|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **A.Titlul actului comunitar, subiectul reglementat şi scopul acestuia**   Directiva 98/70/CE a Parlamentului Europen și a Consiliului din 13 octombrie 1998 privind calitatea benzinei și a motorinei și de modificare a Directivei 93/12/CEE a Consiliului *(JO L 350, 28.12.1998, p.58)* **1998L0070**  Subiectul scopului regulator îl constituie calitatea benzinei și a motorinei. Obiectivul Directivei este armonizarea legislaţiei statelor membre privind calitatea benzinei și motorinei introduse pe piață pe teritoriul Comunităţii.  Directive 98/70/EC of the European Parliament and of the CounciL of 13 October 1998 relating to the quality of petrol and diesel fuels and amending Council Directive 93/12/EEC *(OJ L 350, 28.12.1998, p. 58)*  The subject of regulatory scope is quality of petrol and diesel fuels, the objective of the Directive is the approximation of the laws of member states in the area of quality of petrol and diesel fuels may be placed on the market within territory of the Community.  **B. Alte surse ale legislaţiei UE** | | | | | |
| **2.Titlul actului normativ naţional, subiectul reglementat şi scopul acestuia**  Hotărîrea Guvernului cu privire la aprobarea modificărilor şi completărilor ce se operează în unele hotărîri ale Guvernului  Subiectul proiectului îl constituie stabilirea unui sistem de monitorizarea a calităţii benzinei și a motorinei care este introdusă pe piaţa internă a Republicii Moldova cu scopul alinierii cerinţelor pentru produsele petroliere cu cerinţele din Uniunea Europeană.  Government Decision  The subject of regulatory scope is to establishing a petrol and diesel fuels quality monitoring system that is placed on the market of the Republic of Moldova in order to align the Moldavian quality standards for petroleum products with those of the European Union | | | | | |
| **3. Gradul de compatibilitate**  Parțial compatibil | | | | | |
| **4. Prevederile şi cerinţele reglementărilor comunitare  (articolul, paragraful)** | **5. Prevederile actului normativ naţional (capitolul, articolul, subparagraful, punctul etc.)** | **6. Diferenţe** | **7. Motivele ce explică faptul că proiectul este parţial compatibil sau incompatibil** | **8. Instituţia responsabilă** | **9. Termenul-limită de asigurare a compatibilităţii complete a actului naţional** |
| *Articolul 1*  **Domeniul de aplicare**  Prezenta directivă stabilește, cu privire la vehiculele rutiere și utilajele mobile nerutiere (inclusiv navele de navigație interioară atunci când nu se află pe mare), tractoarele agricole și forestiere, precum și ambarcațiunile de agrement atunci când nu se află pe mare:  (a) specificații tehnice bazate pe considerente de sănătate și de mediu pentru carburanții care sunt folosiți pentru motoare cu aprindere prin scânteie și motoare cu aprindere prin compresie, ținând seama de cerințele tehnice ale acestor motoare; și  (b) obiectivul de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră generate pe durata ciclului de viață. |  |  |  |  |  |
| *Articolul 2*  **Definiții**  În înțelesul prezentei directive:  1. „benzină” înseamnă orice ulei mineral volatil destinat funcționării motoarelor cu ardere internă și cu aprindere prin scânteie, care se utilizează pentru propulsarea vehiculelor și se încadrează la codurile NC 2710 11 41, 2710 11 45, 2710 11 49, 2710 11 51 și 2710 11 59 ( 2 );  2. „motorine” înseamnă carburanții care se încadrează la codul NC 2710 19 41 ( 2 ) și sunt utilizați pentru vehiculele cu autopropulsie menționate în Directiva 70/220/CEE și Directiva 88/77/CEE;  3. „motorinele destinate utilizării de către utilajele mobile nerutiere (inclusiv navele de navigație interioară), tractoarele agricole și forestiere și ambarcațiunile de agrement” înseamnă orice combustibil lichid derivat din petrol care se încadrează în codurile NC 2710 19 41 și 2710 19 45 ( 1 ), destinat a fi utilizat pentru motoarele cu ardere prin compresie menționate în Directivele 94/25/CE ( 2 ), 97/68/CE ( 3 ) și 2000/25/CE ( 4 ) ale Parlamentului European și ale Consiliului;  4. „regiunile cele mai îndepărtate” înseamnă Franța în ceea ce privește departamentele de peste mări; Portugalia în ceea ce privește Insulele Azore și Madeira și Spania în ceea ce privește Insulele Canare ;  5. „statele membre cu temperaturi ambiante scăzute în timpul verii” înseamnă Danemarca, Estonia, Finlanda, Irlanda, Letonia, Lituania, Suedia și Regatul Unit;  6. „emisii de gaze cu efect de seră pe durata ciclului de viață” înseamnă toate emisiile nete de CO 2 , CH 4 și N 2 O care pot fi atribuite carburantului respectiv (inclusiv oricăror componente în amestec ale acestuia) sau energiei furnizate. Acestea includ toate etapele relevante începând cu extragerea sau cultivarea, inclusiv schimbările aduse utilizării terenului, transportul și distribuția, prelucrarea și arderea, indiferent de locul în care se produc emisiile respective;  7. „emisii de gaze cu efect de seră pe unitate de energie” înseamnă masa totală a emisiilor de gaze cu efect de seră echivalate în CO 2 asociată carburantului sau energiei furnizate și împărțită la conținutul total de energie al carburantului sau la energia furnizată (pentru carburant, exprimată ca valoarea sa calorică inferioară);  8. „furnizor” înseamnă entitatea responsabilă de trecerea carburanților printr-un punct de control al produselor supuse accizelor sau, în cazul în care nu trebuie plătite accize, orice altă entitate relevantă desemnată de un stat membru;  9. „biocarburant” are același sens ca în Directiva 2009/28/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile (5) ;  10. „combustibili lichizi și gazoși de origine nebiologică produși din surse regenerabile și utilizați în transporturi” înseamnă combustibili lichizi sau gazoși diferiți de biocarburanți,al căror conținut energetic provine din surse de energie regenerabile diferite de biomasă și care sunt utilizați în transport;  11. „culturi bogate în amidon” înseamnă culturi care cuprind mai ales cereale, (indiferent dacă se utilizează doar semințele sau întreaga plantă, ca în cazul porumbului verde), tuberculi și rădăcinoase (de exemplu, cartofi, topinambur, batate, cassava și igname), precum și culturi de bulbo-tuberculi (precum taro și taro polinezian);  12. „biocarburanți cu risc scăzut din perspectiva schimbării indirecte a utilizării terenurilor” înseamnă biocarburanți ale căror materii prime au fost produse în cadrul unor sisteme care reduc dislocarea producției care vizează alte scopuri decât fabricarea de biocarburanți și au fost produse în conformitate cu criteriile de durabilitate pentru biocombustibili prevăzute la articolul 7b;  13. „reziduu de prelucrare” înseamnă o substanță care nu reprezintă produsul sau produsele finite vizate direct de un proces de producție; acesta nu constituie un obiectiv principal al procesului de producție, iar procesul nu se modifică în mod intenționat pentru a-l produce;  14. „reziduuri agricole, din acvacultură, pescuit și silvicultură” înseamnă reziduuri care sunt generate în mod direct din agricultură, acvacultură, pescuit și silvicultură; această categorie de reziduuri nu include reziduurile din industriile sau prelucrarea conexe. | ”**22.** Pentru aplicarea prezentului capitol se utilizează următorii termeni:  *benzină* - orice produs petrolier mineral volatil destinat funcţionării motoarelor cu ardere internă şi cu aprindere prin scânteie, care se utilizează pentru propulsarea autovehiculelor şi se clasifică la pozițiile tarifare 271012410, 271012450, 271012490, 271012510 şi 271012590;  *motorină* - carburant petrolier utilizat pentru autovehicule cu motoare cu ardere internă şi aprindere prin compresie - motoare diesel şi se clasifică la pozițiile tarifare 271019430, 271019460, 271019470 şi 271019480 sau 271020110, 271020150, 271020170, 271020190;  *introducere pe piaţă* – importul și comercializarea cu ridicata în Republica Moldova a benzinei şi motorinei;  *import* – regim vamal în care mărfurile introduse pe teritoriul vamal primesc statutul de mărfuri puse în liberă circulaţie numai după ce sînt plătite drepturile de import şi sînt aplicate măsurile de politică economică; | compatibil |  | Ministerul Economiei și Infrastructurii |  |
| *Articolul 3*  **Benzina**  (1) Până la 1 ianuarie 2000, statele membre trebuie să interzică comercializarea benzinei cu tetraetil de plumb pe teritoriile lor.  (2) Statele membre se asigură că benzina poate fi introdusă pe piață pe teritoriul lor doar dacă se conformează specificațiilor de mediu stabilite în anexa I.  Cu toate acestea, pentru regiunile ultraperiferice, statele membre pot stabili dispoziții specifice pentru introducerea benzinei cu un conținut maxim de sulf de 10 mg/kg. Statele membre care fac uz de această dispoziție informează Comisia în consecință.  (3) Statele membre impun furnizorilor să asigure introducerea pe piață a benzinei cu un conținut de oxigen de maximum 2,7 % și cu un conținut de etanol de maximum 5 % până în 2013 și pot impune introducerea pe piață a unui astfel de tip de benzină pentru o perioadă mai îndelungată în cazul în care consideră că este necesar. Acestea garantează informarea corespunzătoare a consumatorilor cu privire la conținutul de biocarburant din benzină și, mai ales, cu privire la folosirea adecvată a diverselor tipuri de amestecuri conținând benzină.  (4) Statele membre cu temperaturi ambiante scăzute în timpul verii pot permite, în conformitate cu alineatul (5), introducerea pe piață pe perioada verii a benzinei cu o presiune a vaporilor de maximum 70 kPa.  Sub rezerva alineatului (5), statele membre cărora nu li se aplică derogarea menționată la primul paragraf pot permite introducerea pe piață pe perioada verii a benzinei cu conținut de etanol cu o presiune a vaporilor de maximum 60 kPa și, în plus, depășirea autorizată a presiunii vaporilor menționată în anexa III, cu condiția ca etanolul folosit să fie un biocarburant.  (5) În cazul în care statele membre doresc să aplice oricare dintre derogările prevăzute la alineatul (4), acestea informează Comisia și oferă toate informațiile relevante. Comisia verifică oportunitatea și durata derogării în cauză, având în vedere:  (a) problemele socioeconomice evitate datorită presiunii mai mari a vaporilor, inclusiv nevoile temporare de adaptare din punct de vedere tehnic; și  (b) consecințele asupra mediului sau a sănătății generate de presiunea mai mare a vaporilor și, mai ales, impactul asupra respectării legislației comunitare privind calitatea aerului, atât în statele membre în cauză, cât și în alte state membre.  Dacă evaluarea Comisiei arată că derogarea va avea ca efect nerespectarea legislației comunitare privind calitatea sau poluarea aerului, inclusiv a valorilor-limită și a plafoanelor de emisii relevante, aplicarea derogării este respinsă. Comisia ar trebui să aibă în vedere și valorile-țintă relevante.  În cazul în care Comisia nu ridică obiecții în termen de șase luni de la primirea tuturor informațiilor relevante, statele membre în cauză pot aplica derogarea solicitată.  (6) Prin derogare de la alineatul (1), statele membre pot continua să autorizeze comercializarea unor cantități mici de benzină cu un conținut de plumb care nu depășește 0,15 g/l, până la maximum 0,03 % din totalul vânzărilor lor, destinate a fi utilizată de către vehicule de colecție aparținând unui tip caracteristic și distribuite prin intermediul grupurilor specifice interesate. | **23.** Benzina și motorina folosite la autovehiculele echipate cu motoare cu aprindere prin scânteie şi, respectiv, la cele echipate cu motoare cu aprindere prin comprimare, la introducere pe piață trebuie să corespundă specificaţiilor tehnice, bazate pe considerente de sănătate şi mediu, precum și standardelor SM EN 228 ”Carburanți pentru automobile. Benzină fără plumb. Cerințe și metode de încercare” și SM EN 590 ”Carburanți pentru automobile. Motorină. Cerințe și metode de încercare”. | compatibil |  | Ministerul Economiei și Infrastructurii |  |
| *Articolul 4*  **Motorina diesel**  (1) Statele membre se asigură că motorina diesel poate fi introdusă pe piață pe teritoriul lor numai dacă se conformează specificațiilor stabilite în anexa II.  Prin derogare de la cerințele din anexa II, statele membre pot permite introducerea pe piață a motorinei diesel cu un conținut de esteri metilici ai acizilor grași (FAME) mai mare de 7 %.  Statele membre asigură informarea corespunzătoare a consumatorilor cu privire la conținutul de biocarburant din motorina diesel, în special conținutul de FAME.  (2) Statele membre se asigură că, cel târziu începând de la 1 ianuarie 2008, motorina destinată utilizării de către utilajele mobile nerutiere (inclusiv navele de navigație interioară), de către tractoarele agricole și forestiere și de către ambarcațiunile de agrement poate fi introdusă pe piață pe teritoriul lor doar în cazul în care conținutul de sulf din motorina respectivă nu depășește 1 000 mg/kg. Începând cu 1 ianuarie 2011, conținutul maxim permis de sulf al motorinei respective este de 10 mg/kg. Statele membre se asigură că combustibilii lichizi, alții decât motorina respectivă, pot fi utilizați de navele de navigație interioară și de ambarcațiunile de agrement doar în cazul în care conținutul de sulf al carburanților lichizi respectivi nu depășește conținutul maxim permis al motorinei în cauză.  Totuși, pentru a ține seama de contaminările minore din lanțul de aprovizionare, începând cu 1 ianuarie 2011, statele membre pot accepta, în cazul motorinei destinate utilizării de către utilajele mobile nerutiere (inclusiv navele de navigație interioară), de către tractoarele agricole și forestiere și de către ambarcațiunile de agrement, un conținut de sulf de până la 20 mg/kg la punctul de distribuție către consumatorii finali. Statele membre pot, de asemenea, permite introducerea în continuare pe piață până la 31 decembrie 2011 a motorinei cu un conținut de sulf de până la 1 000 mg/kg pentru vehiculele feroviare și tractoarele agricole și forestiere, dacă pot garanta că nu este compromisă funcționarea corespunzătoare a sistemelor de control al emisiilor.  (3) Pentru regiunile ultraperiferice, statele membre pot stabili dispoziții specifice pentru introducerea motorinei diesel și a motorinei cu un conținut maxim de sulf de 10 mg/kg. Statele membre care aplică această dispoziție informează Comisia în consecință.  (4) Pentru statele membre cu condiții de iarnă severă, punctul maxim de distilare de 65 % la 250 °C pentru motorină diesel și motorină poate fi înlocuit cu un punct maxim de distilare de 10 % (vol/vol) la 180 °C. | **23.** Benzina și motorina folosite la autovehiculele echipate cu motoare cu aprindere prin scânteie şi, respectiv, la cele echipate cu motoare cu aprindere prin comprimare, la introducere pe piață trebuie să corespundă specificaţiilor tehnice, bazate pe considerente de sănătate şi mediu, precum și standardelor SM EN 228 ”Carburanți pentru automobile. Benzină fără plumb. Cerințe și metode de încercare” și SM EN 590 ”Carburanți pentru automobile. Motorină. Cerințe și metode de încercare”. | compatibil |  | Ministerul Economiei și Infrastructurii |  |
| *Articolul 5*  **Libera circulație**  Nici un stat membru nu poate interzice, limita sau împiedica introducerea pe piață a combustibililor care îndeplinesc cerințele prezentei directive. |  | art. 5 alin.5 din Legea 461/2001 |  |  |  |
| *Articolul 6*  **Comercializarea combustibililor care prezintă specificații de mediu mai stricte ▼M2**  (1) Prin derogare de la articolele 3, 4 și 5 și în conformitate cu articolul 95 alineatul (10) din tratat, un stat membru poate lua măsuri pentru a cere ca, în regiuni specifice de pe teritoriul său, carburanții să poată fi comercializați numai dacă respectă specificații de protecție a mediului mai stricte decât cele stabilite prin prezenta directivă, pentru întregul parc auto sau pentru o parte a acestuia, în vederea protecției sănătății populației într-o anumită aglomerare sau a protecției mediului într-o anumită zonă sensibilă din punct de vedere ecologic sau al protecției mediului din acel stat membru, dacă poluarea atmosferică sau a apei freatice constituie sau este de așteptat în mod rezonabil să constituie o problemă serioasă și recurentă pentru sănătatea oamenilor sau pentru mediu.  (2) Un stat membru care dorește să facă uz de derogarea prevăzută la alineatul (1) înaintează în avans Comisiei o cerere motivată în acest sens. Motivarea cuprinde dovezile că derogarea respectă principiul proporționalității și că nu va constitui un obstacol pentru libera circulație a persoanelor și a mărfurilor.  (3) Statele membre implicate furnizează Comisiei date de mediu relevante privind aglomerarea sau zona respectivă, precum și estimări privind efectele măsurilor propuse asupra mediului.  (4) Comisia comunică fără întârziere aceste informații celorlalte state membre.  (5) Statele membre pot oferi observațiile lor privind cererea și motivația acesteia în termen de două luni de la data comunicării informațiilor de către Comisie.  (6) Comisia ia o decizie cu privire la cererea statelor membre în termen de trei luni de la data la care statele membre și-au prezentat observațiile. Comisia va ține cont de observațiile statelor membre și le va notifica decizia sa, informând în același timp Parlamentul European și Consiliul. |  | Articolul în cauză nu este relevant prezentului proiect de act normativ |  |  |  |
| *Articolul 7*  **Schimbări în aprovizionarea cu țiței**  Dacă, ca urmare a unor evenimente excepționale, o schimbare bruscă în aprovizionarea cu țiței sau produse petroliere face dificilă respectarea cerințelor de calitate privind combustibilii enunțați la articolele 3 și 4 de către rafinăriile unui stat membru, acesta din urmă informează Comisia. Comisia, după ce informează celelalte state membre, poate autoriza valori limită mai mari în statul membru respectiv pentru unul sau mai mulți parametri ai respectivului combustibil pe o perioadă de maximum șase luni.  Comisia notifică decizia sa statelor membre și informează Parlamentul European și Consiliul.  Orice stat membru poate sesiza Consiliul cu privire la decizia Comisiei în termen de o lună de la notificarea acesteia.  Consiliul, hotărând cu majoritate calificată, poate lua o decizie diferită în termen de o lună de la data la care a fost sesizat. |  | Articolul în cauză nu este relevant prezentului proiect de act normativ |  |  |  |
| *Articolul 7a*  **Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră**  (1) Statele membre desemnează furnizorul sau furnizorii responsabili cu monitorizarea și raportarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate pe durata ciclului de viață pe unitate de energie de carburantul și energia furnizate. În cazul furnizorilor de energie electrică destinată utilizării de către vehicule rutiere, statele membre se asigură că aceștia pot decide să contribuie la obligația de reducere menționată la alineatul (2), dacă pot demonstra că pot măsura și monitoriza în mod adecvat energia electrică furnizată pentru utilizarea de către astfel de vehicule. **▼M7**  În cazul furnizorilor de biocarburanți destinați utilizării în sectorul aviației, statele membre le permit acestora să opteze să contribuie la obligația de reducere a emisiilor prevăzută la alineatul (2) de la prezentul articol în măsura în care biocarburanții respectivi îndeplinesc criteriile de durabilitate prevăzute la articolul 7b.  Începând cu 1 ianuarie 2011, furnizorii raportează anual autorității desemnate de statul membru intensitatea gazelor cu efect de seră a carburanților și energiei furnizate pe teritoriul fiecărui stat membru, incluzând cel puțin următoarele informații:  (a) volumul total de carburant sau de energie din fiecare tip furnizat, indicându-se unde a fost achiziționat și originea sa; și  (b) emisiile de gaze cu efect de seră pe durata ciclului de viață pe unitate de energie.  Statele membre se asigură că rapoartele fac obiectul unei verificări.  Comisia stabilește, dacă este cazul, orientări privind punerea în aplicare a prezentului alineat.  (2) Statele membre impun furnizorilor să reducă cât de treptat posibil emisiile de gaze cu efect de seră generate pe durata ciclului de viață pe unitate de energie de către carburanții și energia furnizate, cu până la 10 % până la 31 decembrie 2020, având ca referință standardul de carburant menționat la alineatul (5) litera (b). Această reducere constă în:  (a) 6 % până la 31 decembrie 2020. Statele membre pot impune furnizorilor ca, pentru a realiza această reducere, să respecte următoarele valori-țintă intermediare: 2 % până la 31 decembrie 2014 și 4 % până la 31 decembrie 2017;  (b) o valoare-țintă suplimentară de 2 % până la 31 decembrie 2020, sub rezerva articolului 9 alineatul (2) litera (h), care să fie realizată printr-una sau prin ambele metode descrise în continuare:  (i) furnizarea de energie pentru transport furnizată pentru utilizare de către orice tip de vehicul rutier, utilaj mobil nerutier (inclusiv nave de navigație interioară), tractor agricol sau forestier sau ambarcațiune de agrement;  (ii) utilizarea oricărei tehnologii (inclusiv captarea și stocarea carbonului), prin care se pot reduce emisiile de gaze cu efect de seră generate pe durata ciclului de viață pe unitate de energie de carburanți sau de energia furnizată;  (c) o valoare-țintă suplimentară de 2 % până la 31 decembrie 2020, sub rezerva articolului 9 alineatul (1) litera (i), realizată prin folosirea creditelor achiziționate în conformitate cu mecanismul de dezvoltare curată instituit prin Protocolul de la Kyoto, în condițiile stabilite în Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Comunității ( 1 ) în ceea ce privește reducerile din sectorul aprovizionării cu carburanți  Statele membre pot să prevadă ca contribuția maximă a biocarburanților produși din culturi de cereale și de alte plante bogate în amidon, din culturi de plante zaharoase și de plante oleaginoase și din culturi cultivate drept culturi principale în primul rând în scopuri energetice, pe terenuri agricole, în vederea îndeplinirii obiectivului menționat la primul paragraf de la prezentul alineat să nu depășească contribuția maximă stabilită la articolul 3 alineatul (4) al doilea paragraf litera (d) din Directiva 2009/28/CE.  (3) Emisiile de gaze cu efect de seră generate de biocarburanți pe durata ciclului de viață se calculează în conformitate cu articolul 7d. Emisiile de gaze cu efect de seră generate pe durata ciclului de viață de alți carburanți și alte forme de energie se calculează prin folosirea unei metodologii stabilite în conformitate cu alineatul (5) din prezentul articol.  (4) Statele membre se asigură că un grup de furnizori poate decide să respecte împreună obligațiile privind reducerea emisiilor menționate la alineatul (2). Într-un astfel de caz, aceștia sunt considerați a fi un singur furnizor, în sensul alineatului (2).  (5) Comisia adoptă acte de punere în aplicare în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 11 alineatul (3) în vederea stabilirii unor norme detaliate pentru punerea în aplicare uniformă, de către statele membre, a alineatului (4) de la prezentul articol.  (6) Comisia este împuternicită să adopte, până cel târziu la 31 decembrie 2017, acte delegate în vederea stabilirii valorilor implicite ale emisiilor de gaze cu efect de seră, în cazul în care aceste valori nu au fost deja stabilite înainte de 5 octombrie 2015, în ceea ce privește:  (a) combustibilii lichizi și gazoși de origine nebiologică produși din surse regenerabile și folosiți în transport;  (b) captarea și utilizarea dioxidului de carbon pentru transport.  (7) În cadrul raportării prevăzute la alineatul (1), statele membre se asigură că furnizorii de combustibil raportează anual autorității desemnate de statul membru căile și volumele de producție pentru biocarburanții produși din materiile prime încadrate în categoriile din partea A din anexa V, precum și emisiile de gaze cu efect de seră per ciclu de viață per unitate de energie, inclusiv valorile medii provizorii ale emisiilor estimate generate de biocarburanți în legătură cu schimbarea indirectă a utilizării terenurilor. Statele membre raportează aceste date Comisiei. |  | Articolul în cauză nu este relevant prezentului proiect de act normativ |  |  |  |
| *Articolul 7b*  **Criteriile de durabilitate pentru biocarburanți**  (1) Indiferent dacă materiile prime au fost cultivate pe teritoriul Comunității sau în afara acestuia, energia produsă din biocarburanți este luată în considerare în sensul articolului 7a numai în cazul în care sunt îndeplinite criteriile de durabilitate prevăzute la alineatele (2)-(6) din prezentul articol.  Cu toate acestea, biocarburanții produși din deșeuri și reziduuri, altele decât reziduurile din agricultură, acvacultură, pescuit și silvicultură, trebuie să îndeplinească doar criteriul de durabilitate prevăzut la alineatul (2) din prezentul articol pentru a fi luați în considerare în scopurile menționate la articolul 7a.  (2) Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră rezultând din utilizarea biocarburanților luați în considerare în scopurile menționate la alineatul (1) este de cel puțin 60 %, în cazul biocarburanților produși în instalații care vor intra în funcțiune ulterior datei de 5 octombrie 2015. O instalație este considerată a fi în funcțiune atunci când a avut loc producția fizică de biocarburanți.  În cazul instalațiilor care erau în funcțiune la 5 octombrie 2015 sau anterior acestei date, în scopurile menționate la alineatul (1), biocarburanții trebuie să atingă o reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră de cel puțin 35 % până la 31 decembrie 2017 și de cel puțin 50 % începând cu 1 ianuarie 2018.  Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră rezultând din utilizarea biocarburanților se calculează în conformitate cu articolul 7d alineatul (1).  (3) Biocarburanții care sunt luați în considerare în scopurile menționate la alineatul (1) nu sunt produși din materii prime ce provin de pe terenuri bogate în biodiversitate, adică de pe terenuri care la sau după ianuarie 2008 dețineau unul dintre următoarele statute, indiferent dacă acest statut mai este valabil sau nu:  (a) păduri primare și alte terenuri împădurite, cu alte cuvinte pădurile și alte terenuri împădurite cu specii indigene, în care nu există indicii clar vizibile ale activității umane, iar procesele ecologice nu sunt afectate în mod semnificativ;  (b) zone desemnate:  (i) de lege sau de autoritățile competente relevante în scopul protecției naturii; sau  (ii) pentru protecția unor ecosisteme sau specii rare, amenințate sau pe cale de dispariție, recunoscute prin acorduri internaționale sau incluse în listele întocmite de organizațiile interguvernamentale sau de Uniunea Internațională pentru Conservarea Naturii și a Resurselor Naturale, sub rezerva recunoașterii lor în conformitate cu dispozițiile articolului 7c alineatul (4) al doilea paragraf,  exceptând cazul în care se furnizează dovezi conform cărora producția de materie primă respectivă nu a adus atingere scopurilor de protecție a naturii;  (c) pășuni bogate în diversitate:  (i) care sunt naturale, cu alte cuvinte pășuni care ar continua să fie pășuni în lipsa intervenției omului și care mențin structura, caracteristicile ecologice și procesele speciilor naturale; sau  (ii) care nu sunt naturale, bogate în diversitate, cu alte cuvinte pășuni care ar înceta să fie pășuni în lipsa intervenției omului și care conțin o mare diversitate de specii și sunt nedegradate, dacă nu se furnizează dovezi că recoltarea materiilor prime este necesară pentru menținerea statutului de pășune.  (4) Biocarburanții care sunt luați în considerare în scopurile menționate la alineatul (1) nu se obțin din materii prime ce provin de pe terenuri cu stocuri mari de carbon, adică de pe terenuri care dețineau unul dintre următoarele statute în ianuarie 2008 și care nu mai dețin acest statut:  (a) zone umede, adică terenuri acoperite sau saturate cu apă în mod permanent sau pe o perioadă semnificativă din an;  (b) suprafețe dens împădurite, adică terenuri care acoperă mai mult de un hectar, cu copaci mai înalți de cinci metri și un coronament de peste 30 %, sau copaci care pot atinge aceste praguri *in situ*;  (c) terenuri care acoperă mai mult de un hectar, cu copaci mai înalți de cinci metri și un coronament mai mare de 10 %-30 %, sau copaci care pot atinge aceste praguri *in situ*, cu excepția cazului în care sunt furnizate dovezi că stocurile de carbon din zona respectivă, înainte și după transformare, au un astfel de nivel, încât, în momentul aplicării metodologiei prevăzute în partea C din anexa IV, ar fi îndeplinite condițiile de la alineatul (2) din prezentul articol.  Dispozițiile prezentului alineat nu se aplică în cazul în care, la data la care a fost obținută materia primă, terenul deținea același statut ca în ianuarie 2008.  (5) Biocarburanții luați în considerare în scopurile menționate la alineatul (1) nu sunt produși din materie primă obținută din terenuri care în ianuarie 2008 erau turbării, cu excepția cazului în care sunt furnizate dovezi că cultivarea și recoltarea materiei prime respective nu implică drenajul unui sol care nu fusese drenat anterior.  (6) Materiile prime agricole cultivate în Comunitate și utilizate pentru producția biocarburanților luați în considerare în scopurile menționate la articolul 7a se obțin în conformitate cu cerințele și standardele menționate în titlul „Mediu” partea A și la punctul 9 din anexa II la Regulamentul (CE) nr. 73/2009 al Consiliului din 19 ianuarie 2009 de stabilire a unor norme comune pentru sistemele de ajutor direct pentru agricultori în cadrul politicii agricole comune și de instituire a anumitor sisteme de ajutor pentru agricultori ( 1 ) și în conformitate cu cerințele minime pentru bunele condiții agricole și ecologice definite în temeiul articolului 6 alineatul (1) din respectivul regulament.  (7) Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului, o dată la doi ani, un raport privind măsurile adoptate la nivel național pentru respectarea criteriilor de durabilitate prevăzute la alineatele (2)-(5) și pentru protecția solului, a apei și a aerului, pentru țările terțe, precum și pentru statele membre care constituie o sursă importantă de biorcarburanți sau de materii prime pentru biocarburanții consumați în interiorul Comunității. Primul raport se prezintă în anul 2012.  Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului, o dată la doi ani, un raport privind impactul creșterii cererii de biocarburanți asupra durabilității sociale în Comunitate și în țările terțe, precum și impactul politicii comunitare în domeniul biocarburanților asupra disponibilității produselor alimentare la un preț acceptabil, în special pentru populația din țările în curs de dezvoltare, precum și privind alte aspecte mai cuprinzătoare referitoare la dezvoltare. Raportul abordează chestiunea respectării drepturilor de utilizare a terenurilor. Rapoartele precizează, pentru țările terțe, precum și pentru statele membre care reprezintă o sursă semnificativă de materii prime pentru biocarburanții consumați în interiorul Comunității, dacă acestea au ratificat și pus în aplicare fiecare dintre următoarele convenții ale Organizației Internaționale a Muncii:  — Convenția privind munca forțată sau obligatorie (nr. 29);  — Convenția privind libertatea sindicală și protecția dreptului sindical (nr. 87);  Convenția privind aplicarea principiilor dreptului de organizare și de negociere colectivă (nr. 98);  — Convenția privind egalitatea de remunerare a mâinii de lucru masculine și a mâinii de lucru feminine, pentru o muncă de valoare egală (nr. 100);  — Convenția privind abolirea muncii forțate (nr. 105);  — Convenția privind discriminarea în domeniul ocupării forței de muncă și al exercitării profesiei (nr. 111);  — Convenția privind vârsta minimă de încadrare în muncă (nr. 138);  — Convenția privind interzicerea celor mai grave forme ale muncii copiilor și acțiunea imediată în vederea eliminării lor (nr. 182).  Aceste rapoarte precizează, pentru țările terțe, precum și pentru statele membre care reprezintă o sursă semnificativă de materii prime pentru biocarburanții consumați în interiorul Comunității, dacă țara în cauză a ratificat și a pus în aplicare:  — Protocolul de la Cartagena privind biosecuritatea;  — Convenția privind comerțul internațional cu specii sălbatice de faună și floră pe cale de dispariție.  Primul raport se prezintă în anul 2012. Comisia propune, după caz, luarea de măsuri corective, în special dacă există dovezi că producția de biocarburanți are un impact considerabil asupra prețurilor produselor alimentare.  (8) În scopurile menționate la alineatul (1), statele membre nu refuză să ia în considerare, din alte motive legate de durabilitate, biocarburanții care se obțin cu respectarea prezentului articol. |  | Articolul în cauză nu este relevant prezentului proiect de act normativ |  |  |  |
| *Articolul 7c*  **Verificarea îndeplinirii criteriilor de durabilitate pentru biocarburanți**  (1) În cazul în care sunt luați în considerare biocarburanți în sensul articolului 7a, statele membre solicită operatorilor economici să demonstreze că au fost îndeplinite criteriile de durabilitate prevăzute la articolul 7b alineatele (2)-(5). În acest sens, statele membre solicită operatorilor economici să utilizeze un sistem de echilibrare a masei care:  (a) permite ca loturile de materii prime sau biocarburanți cu caracteristici de durabilitate diferite să fie amestecate;  (b) prevede ca informațiile cu privire la caracteristicile de durabilitate și mărimea loturilor menționate la litera (a) să rămână valabile pentru amestec; și  (c) prevede ca suma tuturor loturilor retrase din amestec să fie descrisă ca având aceleași caracteristici de durabilitate, în aceleași cantități, ca suma tuturor loturilor adăugate la amestec.  (2) În 2010 și 2012, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului rapoarte privind funcționarea metodei de verificare bazate pe echilibrul de masă descrisă la alineatul (1) și potențialul acesteia de a permite utilizarea altor metode de verificare referitoare la unele sau toate tipurile de materii prime sau biocarburanți. În evaluarea sa, Comisia ia în considerare acele metode de verificare în cadrul cărora informațiile referitoare la caracteristicile de durabilitate a mediului nu trebuie să fie asociate în continuare anumitor loturi sau amestecuri. Evaluarea ia în considerare necesitatea menținerii integrității și eficienței sistemului de verificare, simultan cu evitarea impunerii unei sarcini nerezonabile industriei. Acest raport este însoțit, după caz, de propuneri adresate Parlamentului European și Consiliului privind utilizarea altor metode de verificare.  (3) Statele membre iau măsuri pentru a se asigura că operatorii economici prezintă informații sigure și pun la dispoziția statelor membre, la cerere, datele care au fost utilizate pentru elaborarea informațiilor. Statele membre solicită operatorilor economici luarea de măsuri în vederea elaborării unui nivel corespunzător de audit independent al informațiilor prezentate de către aceștia și prezentarea de dovezi în acest sens. Auditul verifică dacă sistemele utilizate de operatorii economici sunt precise, fiabile și protejate împotriva fraudei. Auditul evaluează frecvența și metodologia prelevării de probe și caracterul solid al datelor.  Informațiile prevăzute la primul paragraf se referă în special la informații privind respectarea criteriilor de durabilitate prevăzute la articolul 7b alineatele (2)-(5), la informații adecvate și relevante privind măsurile luate pentru protecția solului, a apei și a aerului, reabilitarea terenurilor degradate, evitarea consumului excesiv de apă în regiuni unde resursele de apă sunt reduse, precum și la informații adecvate și relevante privind măsurile luate pentru a ține seama de aspectele menționate la articolul 7b alineatul (7) al doilea paragraf.  Comisia adoptă acte de punere în aplicare, în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 11 alineatul (3), pentru a stabili lista informațiilor adecvate și relevante menționate la primele două paragrafe de la prezentul alineat. Comisia se asigură, în special, că furnizarea acestor informații nu constituie o sarcină administrativă excesivă pentru agenții economici în general sau pentru micii agricultori, organizații și cooperative de producție, în particular.  Obligațiile prevăzute la prezentul alineat se aplică indiferent dacă biocarburanții sunt produși în interiorul Comunității sau importați.  Statele membre prezintă Comisiei, în formă agregată, informațiile menționate la primul paragraf. Comisia publică aceste informații în cadrul platformei în materie de transparență menționate la articolul 24 din Directiva 2009/28/CE, în formă rezumativă, păstrând confidențialitatea informațiilor sensibile din punct de vedere comercial.  (4) Comunitatea face eforturi să încheie acorduri bilaterale sau multilaterale cu țări terțe care să includă dispoziții privind criteriile de durabilitate care corespund cu cele prevăzute de prezenta directivă. Atunci când Comisia a încheiat acorduri care cuprind dispoziții referitoare la domenii care intră sub incidența criteriilor de durabilitate definite la articolul 7b alineatele (2)-(5), Comisia poate decide că acordurile respective demonstrează că biocarburanții care s-au obținut din materii prime cultivate în țările respective respectă criteriile de durabilitate în cauză. După încheierea acestor acorduri, se va acorda o atenție deosebită măsurilor luate pentru conservarea zonelor care prezintă servicii ecosistemice de bază în situații critice (de exemplu protecția bazinelor hidrografice, combaterea eroziunilor), pentru protecția solului, a apei și a aerului, reabilitarea terenurilor degradate, evitarea consumului excesiv de apă în regiuni unde resursele de apă sunt reduse, precum și altor aspecte prevăzute la articolul 7b alineatul (7) al doilea paragraf.  Comisia poate decide ca regimurile voluntare naționale sau internaționale de stabilire a standardelor de producție a produselor din biomasă să conțină date exacte în sensul articolului 7b alineatul (2) sau să demonstreze că loturile de biocarburanți respectă criteriile de durabilitate stabilite la articolul 7b alineatele (3)-(5). Comisia poate decide ca aceste sisteme să conțină date exacte privind informațiile referitoare la măsurile luate pentru conservarea zonelor care prezintă servicii ecosistemice de bază în situații critice (de exemplu protecția bazinelor hidrografice, combaterea eroziunilor), pentru protecția solului, a apei și a aerului, reabilitarea terenurilor degradate, evitarea consumului excesiv de apă în regiuni unde resursele de apă sunt reduse, precum și referitoare la aspectele menționate la articolul 7b alineatul (7) al doilea paragraf. Comisia poate recunoaște, de asemenea, zonele pentru protecția ecosistemelor sau a speciilor rare, amenințate sau pe cale de dispariție, recunoscute prin acorduri internaționale sau incluse în listele întocmite de organizațiile interguvernamentale sau de Uniunea Internațională pentru Conservarea Naturii și a Resurselor Naturale în sensul articolului 7b alineatul (3) litera (b) punctul (ii).  Comisia poate decide ca sistemele voluntare, naționale sau internaționale de măsurare a reducerilor emisiilor de gaze cu efect de seră să conțină date exacte în sensul articolului 7b alineatul (2).  Comisia poate decide că terenurile incluse într-un program național sau regional de reconversie a terenurilor în vederea îmbunătățirii terenurilor sever degradate sau grav contaminate respectă criteriile menționate în anexa IV partea C punctul 9.  (5) Comisia adoptă decizii în temeiul alineatului (4) numai în cazul în care acordul sau regimul în cauză îndeplinește standardele adecvate de fiabilitate, transparență și audit independent. Sistemele de măsurare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră trebuie să respecte și cerințele metodologice din anexa IV. Listele cuprinzând zone bogate în biodiversitate, astfel cum sunt menționate la articolul 7b alineatul (3) litera (b) punctul (ii), îndeplinesc standarde corespunzătoare de obiectivitate și de coerență în raport cu standardele recunoscute la nivel internațional și prevăd proceduri corespunzătoare privind căile de atac.  Sistemele voluntare menționate la alineatul (4) (denumite în continuare „sisteme voluntare”) publică periodic, cel puțin o dată pe an, o listă a organismelor lor de certificare utilizate pentru auditul independent, indicând, pentru fiecare organism de certificare, entitatea sau autoritatea publică națională care l-a recunoscut și entitatea sau autoritatea publică națională care îl monitorizează.  În special pentru prevenirea fraudelor, Comisia poate, pe baza unei analize a riscurilor sau a rapoartelor menționate la alineatul (6) al doilea paragraf din prezentul articol, să detalieze standardele de audit independent și să impună ca toate sistemele voluntare să aplice standardele respective. Aceasta se realizează prin intermediul actelor de punere în aplicare adoptate în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 11 alineatul (3). Actele respective stabilesc un calendar în limitele căruia sistemele voluntare trebuie să pună în aplicare standardele. Comisia poate abroga deciziile de recunoaștere a unor sisteme voluntare în cazul în care sistemele respective nu pun în aplicare standardele respective în termenul prevăzut.  (6) Deciziile luate în temeiul alineatului (4) din prezentul articol se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 11 alineatul (3). Aceste decizii sunt valabile pe o perioadă de cel mult cinci ani.  Comisia solicită ca fiecare sistem voluntar, în privința căruia a fost adoptată o decizie în temeiul alineatului (4), să transmită Comisiei până la 6 octombrie 2016 și, ulterior, anual până la data de 30 aprilie, un raport care să trateze fiecare dintre punctele prevăzute la al treilea paragraf din prezentul alineat. În general, raportul acoperă perioada anului calendaristic precedent. Primul raport acoperă o perioadă de cel puțin șase luni de la 9 septembrie 2015. Cerința transmiterii unui raport se aplică numai sistemelor voluntare care au funcționat timp de cel puțin 12 luni.  Până la 6 aprilie 2017, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport care analizează rapoartele menționate la al doilea paragraf din prezentul alineat, care examinează funcționarea acordurilor menționate la alineatul (4) sau a sistemelor voluntare pentru care a fost adoptată o decizie în conformitate cu prezentul articol și care identifică cele mai bune practici. Raportul se bazează pe cele mai bune informații disponibile, inclusiv pe cele obținute prin consultarea părților interesate, și pe experiența practică acumulată prin aplicarea acordurilor sau sistemelor în cauză. Raportul analizează următoarele:  în general:  (a) independența, modalitatea și frecvența auditurilor, atât în legătură cu cele exprimate în documentația referitoare la sistem la momentul la care sistemul în cauză a fost aprobat de către Comisie, cât și în legătură cu cele mai bune practici ale industriei;  (b) disponibilitatea, experiența și transparența în aplicarea metodelor de identificare și tratare a neconformității, acordând o atenție specială tratării situațiilor sau acuzațiilor de nereguli grave din partea membrilor sistemului;  (c) transparența, în special în legătură cu accesibilitatea sistemului, disponibilitatea traducerilor în limbile aplicabile ale țărilor și regiunilor din care provin materiile prime, accesibilitatea unei liste cuprinzând operatorii autorizați și certificatele corespunzătoare, precum și accesibilitatea rapoartelor auditorilor;  (d) implicarea părților interesate, în special în ceea ce privește consultarea comunităților indigene și locale înaintea luării hotărârilor, în cursul elaborării și reexaminării sistemului, precum și în cursul auditurilor, și reacția oferită în urma contribuțiilor lor;  (e) robustețea globală a sistemului, în special sub aspectul normelor privind acreditarea, calificarea și independența auditorilor, precum și organismele relevante ale sistemului;  (f) actualizările sistemului în funcție de piață, cantitatea de materii prime și biocarburanți certificată, clasificată pe țară de origine și tip, numărul de participanți;  (g) ușurința și eficacitatea punerii în aplicare a unui sistem de urmărire a probelor de conformitate cu criteriile de durabilitate pe care sistemul le acordă unui membru al său, acest sistem fiind destinat să folosească drept mijloc de prevenire a activităților frauduloase, în special în vederea depistării, tratării și urmăririi ulterioare a suspiciunilor de fraudă și de alte nereguli și, după caz, a numărului cazurilor de fraudă sau de nereguli depistate;  și în special:  (h) posibilitatea ca entitățile să fie autorizate să recunoască și să monitorizeze organismele de certificare;  (i) criteriile de recunoaștere sau acreditare a organismelor de certificare;  (j) normele privind desfășurarea monitorizării organismelor de certificare;  (k) modalitățile de facilitare sau îmbunătățire a promovării celor mai bune practici.  Un stat membru poate notifica sistemul său național Comisiei. Comisia acordă prioritate evaluării acestui tip de sistem. Decizia privind conformitatea unui sistem național astfel notificat cu condițiile prevăzute în prezenta directivă se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 11 alineatul (3), pentru a facilita recunoașterea reciprocă bilaterală și multilaterală a sistemelor de verificare a îndeplinirii criteriilor de durabilitate pentru biocarburanți. În cazul în care decizia este pozitivă, sistemele instituite în conformitate cu prezentul articol nu refuză recunoașterea reciprocă în raport cu sistemul statului membru respectiv în ceea ce privește verificarea respectării criteriilor de sustenabilitate prevăzute la articolul 7b alineatele (2)-  -(5).  (7) În cazul în care un operator economic prezintă dovezi sau date obținute în conformitate cu un acord sau un regim care a făcut obiectul unei decizii adoptate în temeiul alineatului (4), în măsura domeniului de aplicare a deciziei menționate, statele membre nu solicită furnizorului să prezinte alte dovezi de respectare a criteriilor de durabilitate definite la articolul 7b alineatele (2)-(5) sau informații privind măsurile vizate la prezentul articol alineatul (3) al doilea paragraf.  (8) La cererea unui stat membru sau din proprie inițiativă, Comisia examinează aplicarea articolului 7b cu privire la o sursă de biocarburant și, în termen de șase luni de la primirea unei cereri, decide, în conformitate cu procedura de examinare prevăzută la articolul 11 alineatul (3), dacă statul membru respectiv poate lua în considerare biocarburantul provenit din respectiva sursă în sensul articolului 7a.  (9) Până la 31 decembrie 2012, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport privind:  (a) eficacitatea sistemului instituit pentru furnizarea informațiilor privind criteriile de durabilitate; și  (b) în măsura în care acest lucru este fezabil și adecvat, introducerea unor cerințe obligatorii privind protecția aerului, a solului și a apei, ținând seama de cele mai recente dovezi științifice, precum și de obligațiile internaționale ale Comunității.  Dacă este cazul, Comisia propune măsuri corective. |  | Articolul în cauză nu este relevant prezentului proiect de act normativ |  |  |  |
| *Articolul 7d*  **Calcularea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de biocarburanți de-a lungul ciclului de viață**  (1) În sensul articolului 7a și al articolului 7b alineatul (2), emisiile de gaze cu efect de seră generate de biocarburanți de-a lungul ciclului de viață se calculează după cum urmează:  (a) pentru biocarburanți, acolo unde este stabilită în anexa IV partea A sau partea B o valoare implicită pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră pentru filiera de producție a biocarburanților și acolo unde valoarea e l pentru acești biocarburanți, calculată în conformitate cu anexa IV partea C punctul 7, este egală sau mai mică decât zero, prin utilizarea acestei valori implicite;  (b) prin utilizarea valorii efective, calculate în conformitate cu metodologia stabilită în anexa IV partea C; sau  (c) prin utilizarea unei valori calculate ca fiind suma factorilor formulei menționate la punctul 1 din anexa IV partea C, caz în care valorile implicite detaliate în anexa IV partea D sau E pot fi folosite pentru unii factori, iar valorile efective, calculate în conformitate cu metodologia stabilită în anexa IV partea C, pentru toți ceilalți factori.  (2) Până la 31 martie 2010, statele membre prezintă Comisiei un raport care include o listă a zonelor de pe teritoriul lor clasificate ca nivel 2 în nomenclatura unităților teritoriale de statistică (NUTS) sau la un nivel NUTS de detaliere superior în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1059/2003 al Parlamentului European și al Consiliului din 26 mai 2003 privind instituirea unui nomenclator comun al unităților teritoriale de statistică (NUTS) ( 1 ), în cazul în care se poate anticipa că emisiile tipice de gaze cu efect de seră provenite din cultivarea materiilor prime agricole vor fi mai mici sau egale cu emisiile comunicate la rubrica „Valori implicite detaliate pentru cultură” din anexa IV partea D la prezenta directivă, alături de o descriere a metodei și a datelor utilizate pentru întocmirea listei respective. Metoda trebuie să ia în considerare caracteristicile solului, clima și randamentul materiilor prime prevăzute.  (3) Se pot raporta Comisiei emisiile tipice de gaze cu efect de seră provenite din cultivarea materiilor prime agricole incluse în rapoartele menționate la alineatul (2), în cazul statelor membre, și în rapoartele echivalente celor menționate la alineatul (2) și redactate de organisme competente, în cazul teritoriilor aflate în afara Uniunii.  (4) Comisia poate decide, prin intermediul unui act de punere în aplicare adoptat în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 11 alineatul (3), ca rapoartele menționate la alineatul (3) din prezentul articol să conțină date exacte în scopul măsurării emisiilor de gaze cu efect de seră asociate cu cultivarea de materii prime pentru biocarburanți produse în mod tradițional în zonele respective în sensul articolului 7b alineatul (2).  (5) Până cel târziu la 31 decembrie 2012 și, ulterior, la fiecare doi ani, Comisia întocmește și publică un raport privind estimarea valorilor tipice și implicite prezentate în anexa IV părțile B și E, acordând o atenție deosebită emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și prelucrare.  În eventualitatea în care rapoartele menționate la primul paragraf indică faptul că valorile tipice și implicite estimate din anexa IV părțile B și E ar putea să trebuiască să fie modificate pe baza celor mai recente dovezi științifice, Comisia transmite, după caz, o propunere legislativă Parlamentului European și Consiliului.  (7) Comisia revizuiește în permanență anexa IV în vederea adăugării, atunci când se justifică, a unor valori pentru alte căi de producție a biocarburanților pentru aceleași materii prime sau pentru altele. În cadrul acestei revizuiri se analizează, de asemenea, oportunitatea modificării metodologiei prezentate în anexa IV partea C, mai ales în ceea ce privește:  — metoda de calculare a deșeurilor și a reziduurilor;  — metoda de calculare a coproduselor;  — metoda de calculare a cogenerării; și  — statutul de coproduse al reziduurilor de culturi agricole.  Valorile implicite pentru biomotorina din ulei din deșeuri de origine vegetală sau animală se revizuiesc cât mai curând. În cazul în care revizuirea Comisiei ajunge la concluzia că anexa IV ar trebui să primească adăugiri, Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 10a pentru a adăuga, dar nu pentru a înlătura sau modifica, valorile tipice și implicite estimate din anexa IV părțile A, B, D și E pentru căi de producție a biocarburanților pentru care nu sunt încă incluse valori specifice în anexa respectivă.  Orice adaptare sau adăugare la lista valorilor implicite din anexa IV respectă următoarele norme:  (a) în cazul în care contribuția unui anume factor la emisiile globale este mică sau în cazul în care există variații limitate sau în cazul în care este foarte costisitor sau dificil să se stabilească valorile efective, valorile implicite trebuie să fie cele tipice pentru procesele normale de producție;  (b) în toate celelalte cazuri, valorile implicite trebuie să fie conservative în raport cu procesele normale de producție.  (8) Atunci când este necesar pentru a se asigura aplicarea uniformă a anexei IV partea C punctul 9, Comisia poate adopta acte de punere în aplicare prin care se stabilesc specificații tehnice și definiții detaliate. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 11 alineatul (3). |  | Articolul în cauză nu este relevant prezentului proiect de act normativ |  |  |  |
| *Articolul 7e*  **Măsurile de executare și rapoartele referitoare la durabilitatea biocarburanților**  (1) Măsurile de executare menționate la articolul 7b alineatul (3) al doilea paragraf, articolul 7c alineatul (3) al treilea paragraf, articolul 7c alineatul (6), articolul 7c alineatul (8), articolul 7d alineatul (5), articolul 7d alineatul (7) primul paragraf și articolul 7d alineatul (8) iau pe deplin în considerare scopurile Directivei 2009/28/CE.  (2) Rapoartele Comisiei către Parlamentul European și Consiliu, menționate la articolul 7b alineatul (7), articolul 7c alineatul (2), articolul 7c alineatul (9), articolul 7d alineatele (4) și (5), precum și rapoartele și informările prezentate în conformitate cu articolul 7c alineatul (3) primul și al cincilea paragraf și cu articolul 7d alineatul (2), se pregătesc și se transmit atât în sensul Directivei 2009/28/CE, cât și în sensul prezentei directive. |  | Articolul în cauză nu este relevant prezentului proiect de act normativ |  |  |  |
| *Articolul 8*  **Monitorizarea respectării și raportarea**  (1) Statele membre monitorizează respectarea cerințelor prevăzute la articolele 3 și 4, în privința benzinei și a motorinei, pe baza metodelor analitice menționate în anexa I și, respectiv, în anexa II.  (2) Statele membre stabilesc un sistem de monitorizare a calității carburanților în conformitate cu cerințele standardului european relevant. Poate fi permisă utilizarea unui sistem alternativ de monitorizare a calității carburanților, cu condiția ca un astfel de sistem să asigure rezultate cu un grad de încredere echivalent.  (3) În fiecare an, până la 31 august, statele membre prezintă un raport conținând informații privind calitatea combustibililor la nivel național pentru anul calendaristic precedent. Comisia stabilește un format comun pentru prezentarea unei sinteze a informațiilor privind calitatea combustibililor la nivel național, prin intermediul unui act de punere în aplicare adoptat în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 11 alineatul (3). Primul raport este prezentat până la data de 30 iunie 2002. Începând cu 1 ianuarie 2004, formatul pentru raportul respectiv trebuie să fie în concordanță cu cel descris în standardul european relevant. În plus, statele membre trebuie să raporteze volumele totale de benzină și motorină comercializate pe teritoriul lor, precum și volumele comercializate de benzină fără plumb și motorină cu un conținut maxim de sulf de 10 mg/kg De asemenea, statele membre raportează anual cu privire la disponibilitatea, pe o bază geografică echilibrată în mod corespunzător, a benzinei și motorinei cu un conținut maxim de sulf de 10 mg/kg care sunt comercializate pe teritoriul lor.  (4) Comisia ia măsuri pentru ca informațiile transmise în conformitate cu alineatul (3) să fie puse la dispoziție cu promptitudine prin mijloace adecvate. Comisia publică anual, iar pentru prima dată până la 31 decembrie 2003, un raport privind calitatea reală a carburanților în diferitele state membre și acoperirea geografică cu carburanți având un conținut maxim de sulf de 10 mg/kg, în scopul furnizării unei situații generale a datelor referitoare la calitatea carburanților în diferitele state membre. | **25.** Importatorul, la importul benzinei și motorinei, este obligat să prezinte la organismele de inspecţie recunoscute în acest sens de către Ministerul Economiei și Infrastructurii fiecare lot de benzină și motorină pentru verificare.  **251.** Importatorul, transportatorul, depozitarul, vânzătorul cu amănuntul au obligaţia de a păstra înregistrarea tuturor cantităţilor de benzină şi motorină introduse pe piață, precum şi rapoartele de inspecţie aferente acestora, cel puţin un an.  **252.** Ministerul Economiei și Infrastructurii, în calitate de autoritatea responsabilă pentru securitatea și eficiența energetică, este responsabil pentru monitorizarea calităţii benzinei și motorinei și aprobă planul național de prelevare a probelor.  **253.** Planul național de prelevare a probelor se elaborează, în conformitate cu standardul SM EN 14274 ”Carburanţi pentru automobile. Evaluarea calităţii benzinei şi carburantului pentru motor diesel (motorină). Sistem de monitorizare a calităţii carburanţilor (FQMS)”, prin care se stabileşte numărul minim anual de probe, locul şi momentul prelevării probelor.  **254.** Monitorizarea respectării parametrilor specificaţiilor tehnice pentru benzină şi motorină comercializate, se face prin eşantionare, conform metodelor prevăzute în anexa nr.3 din prezentul Regulament.  **255.** Activitatea de eşantionare constă în prelevarea probelor de benzină şi motorină, conform planului național aprobat, şi efectuarea încercărilor de determinare a parametrilor specificaţiilor tehnice, prevăzuți în anexa nr.3 din prezentul Regulament, de către organismele de inspecţie recunoscute.  **256.** Recunoaşterea organismelor de inspecţie este procedura în urma căreia se atestă dreptul acestora de a efectua activităţile prevăzute la pct. 25 și la pct. 255 din prezentul Regulament.  **257.** Pentru a fi recunoscute organismele de inspecţie trebuie să îndeplinească cerințele pentru organisme de inspecţie de tip A, prevăzute în standardul de referinţă specificat la art.6 din Legea nr. 235 din 01.12.2011 privind activităţile de acreditare și de evaluare a conformităţii și să corespundă cerinţelor stabilite la art.16 din Legea nr. 235/2011.  **258.** Recunoaşterea sau retragerea recunoaşteri organismului de inspecţie se efectuează în condiţiile Legii nr.235 din 01.12.2011 privind activităţile de acreditare şi de evaluare a conformităţii.  **259.** Organismele de inspecţie recunoscute transmit Ministerului Economiei și Infrastructurii rapoartele de insecţie efectuate asupra probelor prelevate conform planului național de prelevare a probelor, precum și copiile a proceselor-verbale de eșantionare, în maximum 7 zile de la data finisării campaniei de eșantionare stabilită de planul național.  **2510.** Procesele-verbale de eşantionare în vederea determinării parametrilor specificaţiilor tehnice pentru benzină și motorină, prevăzute în anexa nr.3 din prezentul Regulament, vor fi completate în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr.4 la prezentul Regulament şi se vor întocmi în 3 exemplare:  a) un exemplar pentru vânzătorul cu amănuntul de la care s-a prelevat proba;  b) un exemplar pentru organismul de inspecţie recunoscut;  c) un exemplar pentru Ministerul Economiei și Infrastructurii.  **2511.** Metodologia de eşantionare conform programului naţional este prevăzută în anexa nr. 5 la prezentul Regulament.  **2512.** Probele eșantionate se supun încercărilor de către organismele de inspecţie recunoscute. Dacă rezultatele încercărilor nu sunt conforme cu prevederile specificaţiilor tehnice prevăzute în anexa nr. 3 din prezentul Regulament, organismele de inspecţie recunoscute efectuează repetat încercările.  **2513.** În cazul în care rezultatele încercărilor repetate nu sunt conforme cu specificaţiile tehnice prevăzute în anexa nr.3 din prezentul Regulament, organismele de inspecţie sesizează Agenția pentru Protecţia Consumatorilor și Supravegherea Pieței despre neconformităţile constatate. Agenția pentru Protecţia Consumatorilor și Supravegherea Pieței, în baza datelor prezentate, va acționa conform prevederilor legale.  **2514.** În fiecare an până la data de 31 august, Ministerul Economiei și Infrastructurii în comun cu organismele de inspecţie recunoscute întocmesc raportul anual cu datele naţionale privind monitorizarea calităţii benzinei şi motorinei pentru anul calendaristic precedent, care conţine:     1) informaţii referitoare la calitatea benzinei şi motorinei;     2) cantităţile totale de benzină şi motorină comercializate;     3) cantităţile de benzină şi motorină comercializate pe regiuni.  Raportul anual se întocmește în conformitate cu standardul SM EN 14274.  **2515.** Ministerului Economiei și Infrastructurii publică raportul cu datele naţionale privind monitorizarea calităţii benzinei şi motorinei. Datele naţionale privind monitorizarea calităţii benzinei şi motorinei se transmit Comisiei Europene în formatul solicitat de aceasta.  **2516.** Importatorul, vînzătorul cu amănuntul de benzină şi motorină sunt obligaţi să transmită trimestrial, până la data de 15 a lunii care urmează încheierii respectivului trimestru, Ministerului Economiei și Infrastructurii , pe suport de hârtie şi electronic, informaţii privind cantităţile totale de benzină şi motorină introduse pe piaţă, detaliate pe sortimente şi regiuni ale Republicii Moldova, conform formularului din anexa nr. 5 la prezentul Regulament. | compatibil |  | Ministerul Economiei și Infrastructurii |  |
| *Articolul 8a*  **Aditivi metalici**  (1) Comisia realizează o evaluare a riscurilor pentru sănătate și mediu datorate utilizării aditivilor metalici în carburanți și elaborează, în acest scop, o metodologie de testare. Comisia prezintă concluziile sale Parlamentului European și Consiliului până la 31 decembrie 2012.  (2) Până la elaborarea metodei de testare menționate la alineatul (1), prezența aditivului metalic metil-ciclopentadienil tricarbonil-mangan (MMT) în carburanți este limitată la 6 mg mangan pe litru începând cu 1 ianuarie 2011. Limita este de 2 mg mangan pe litru începând cu 1 ianuarie 2014.  (3) Având în vedere evaluarea realizată cu ajutorul metodologiei de testare menționate la alineatul (1), Parlamentul European și Consiliul pot revizui limita pentru conținutul de MMT al combustibilului specificată la alineatul (2) pe baza unei propuneri legislative a Comisiei.  (4) Statele membre se asigură că o etichetă privind conținutul de aditivi metalici din carburanți este afișată în toate punctele în care un carburant cu aditivi metalici este pus la dispoziția consumatorilor.  (5) Pe etichetă se menționează următorul text: „Conține aditivi metalici”.  (6) Eticheta este atașată în locul în care sunt afișate informațiile privind tipul de carburant, într-o poziție vizibilă. Mărimea și caracterele etichetei trebuie să fie vizibile și ușor lizibile. |  | Articolul în cauză nu este relevant prezentului proiect de act normativ |  |  |  |
| *Articolul 9*  **Raportare**  (1) Cel târziu la 31 decembrie 2012 și ulterior din trei în trei ani, Comisia prezintă un raport Parlamentului European și Consiliului, însoțit, dacă este cazul, de o propunere de modificare a prezentei directive. Raportul ține seama, în special, de următoarele aspecte:  (a) utilizarea și evoluția tehnologiei auto și, în special, fezabilitatea creșterii conținutului maxim permis de biocarburant din benzină și motorină diesel și necesitatea de a revizui data menționată la articolul 3 alineatul (3);  (b) politica comunitară privind emisiile de CO 2 generate de vehiculele de transport rutier;  (c) posibilitatea aplicării cerințelor din anexa II, în special valoarea-limită pentru hidrocarburile aromatice policiclice, la utilajele mobile nerutiere (inclusiv navele de navigație interioară), la tractoarele agricole și forestiere și la ambarcațiunile de agrement;  (d) creșterea utilizării detergenților în carburanți;  (e) utilizarea aditivilor metalici, alții decât MMT, în carburanți;  (f) volumul total al componenților utilizați în benzină și motorină diesel având în vedere legislația comunitară din domeniul mediului, inclusiv obiectivele Directivei 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei ( 1 ) și ale directivelor derivate;  (g) consecințele obiectivului de reducere a gazelor cu efect de seră, stabilit la articolul 7a alineatul (2), pentru sistemul de comercializare a cotelor de emisii;  (h) necesitatea eventuală de a modifica articolul 2 alineatele (6) și (7) și articolul 7a alineatul (2) litera (b) pentru a evalua posibilele contribuții în vederea îndeplinirii obiectivului de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră cu 10 % până în 2020. Aceste considerații se bazează pe potențialul de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră generate, în cadrul Comunității, de carburanți și energie de-a lungul ciclului de viață, luând în considerare, în special, progresele din domeniul tehnologiilor de captare și stocare a carbonului care respectă mediul și din domeniul vehiculelor rutiere electrice, precum și rentabilitatea măsurilor de reducere a emisiilor, astfel cum se menționează la articolul 7a alineatul (2) litera (b);  (i) posibilitatea de a introduce măsuri suplimentare pentru furnizori în vederea reducerii cu 2 % a emisiilor de gaze cu efect de seră generate pe durata ciclului de viață pe unitate de energie, comparativ cu standardul de carburant menționat la articolul 7a alineatul (5) litera (b), prin utilizarea creditelor achiziționate în conformitate cu mecanismul de dezvoltare curată instituit prin Protocolul de la Kyoto, în condițiile stabilite în Directiva 2003/87/CE, pentru a evalua posibile contribuții viitoare, destinate să îndeplinească obiectivul de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră cu până la 10 % până în 2020, astfel cum este stabilit la articolul 7a alineatul (2) litera (c) din prezenta directivă;  (j) o analiză actualizată a rentabilității și a impactului unei reduceri sub 60 kPa a presiunii maxime a vaporilor pentru benzină permise pentru perioada de vară ;  (k) căile și volumele de producție, precum și emisiile de gaze cu efect de seră per ciclu de viață per unitate de energie, inclusiv valorile medii provizorii ale emisiilor estimate în legătură cu schimbarea indirectă a utilizării terenurilor și intervalul aferent derivat din analiza sensibilității, menționate în anexa V, pentru biocarburanții consumați în Uniune. Comisia face publice datele referitoare la valorile medii provizorii ale emisiilor estimate în legătură cu schimbarea indirectă a utilizării terenurilor și intervalul aferent derivat din analiza sensibilității.  (2) Cel târziu în 2014, Comisia prezintă un raport Parlamentului European și Consiliului privind îndeplinirea obiectivului de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră pentru 2020 menționat la articolul 7a, luând în considerare necesitatea armonizării acestui obiectiv cu cel menționat la articolul 3 alineatul (3) din Directiva 2009/28/CE, în ceea ce privește ponderea energiei din surse regenerabile de energie din domeniul transporturilor, având în vedere rapoartele menționate la articolul 23 alineatele (8) și (9) din directiva respectivă.  După caz, raportul Comisiei este însoțit de o propunere de modificare a obiectivului. |  | Articolul în cauză nu este relevant prezentului proiect de act normativ |  |  |  |
| *Articolul 9a*  **Sancțiuni**  Statele membre stabilesc sancțiunile aplicabile încălcărilor dispozițiilor de drept intern adoptate în conformitate cu prezenta directivă. Sancțiunile stabilite trebuie să fie eficiente, proporționale și disuasive. |  |  |  |  |  |
| *Articolul 10*  **Procedura de adaptare a metodelor analitice autorizate și a depășirii autorizate a presiunii vaporilor**  (1) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 10a în măsura necesară pentru adaptarea metodelor analitice autorizate pentru a se asigura conformitatea cu orice revizuire a standardelor europene menționate în anexa I sau în anexa II. De asemenea, Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 10a pentru a adapta depășirea autorizată a presiunii vaporilor în kPa pentru conținutul de etanol al benzinei stabilită în anexa III în limita stabilită la articolul 3 alineatul (4) primul paragraf. Actele delegate respective nu aduc atingere depășirilor acordate în temeiul articolului 3 alineatul (4).  (2) O astfel de adaptare nu poate cauza nici o modificare directă sau indirectă a valorilor limită stabilite prin prezenta directivă sau nici o modificare a datelor privind punerea lor în aplicare. |  | Articolul în cauză nu este relevant prezentului proiect de act normativ |  |  |  |
| *Articolul 10a*  **Exercitarea delegării de competențe**  (1) Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute la prezentul articol.  (2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 7a alineatul (6), la articolul 7d alineatul (7) și la articolul 10 alineatul (1) se conferă Comisiei pe o perioadă de cinci ani de la 5 octombrie 2015.  (3) Delegarea de competențe menționată la articolul 7a alineatul (6), la articolul 7d alineatul (7) și la articolul 10 alineatul (1) poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificată în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.  (4) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.  (5) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 7a alineatul (6), al articolului 7d alineatul (7) și al articolului 10 alineatul (1) intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecțiuni în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu, sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecțiuni. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului. |  | NA |  |  |  |
| *Articolul 11*  **Procedura comitetului**  (1) Cu excepția cazurilor menționate la alineatul (2), Comisia este asistată de Comitetul privind calitatea carburanților. Respectivul comitet este un comitet în sensul Regulamentului (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului ( 1 ).  (2) În cazul chestiunilor referitoare la durabilitatea biocarburanților în sensul articolelor 7b, 7c și 7d, Comisia este asistată de Comitetul privind durabilitatea biocarburanților și a biolichidelor menționat la articolul 25 alineatul (2) din Directiva 2009/28/CE. Respectivul comitet este un comitet în sensul Regulamentului (UE) nr. 182/2011.  (3) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.  În cazul în care comitetele nu emit un aviz, Comisia nu adoptă proiectul de act de punere în aplicare și se aplică articolul 5 alineatul (4) al treilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 182/2011. |  | NA |  |  |  |
| *Articolul 12*  **Abrogarea și modificarea directivelor privind calitatea benzinei și a motorinei**  (1) Directivele 85/210/CEE, 85/536/CEE și 87/441/CEE se abrogă începând cu 1 ianuarie 2000.  (2) Directiva 93/12/CEE se modifică prin eliminarea articolului 1 alineatul (1) litera (b) și articolului 2 alineatul (1), începând 1 ianuarie 2000. |  | NA |  |  |  |
| *Articolul 13*  **Transpunerea în legislația națională**  (1) Statele membre adoptă actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 1 iulie 1999. Statele membre informează de îndată Comisia cu privire la aceasta.  Statele membre aplică aceste dispoziții începând cu 1 ianuarie 2000.  Atunci când statele membre adoptă aceste măsuri, ele cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.  (2) Comisiei îi sunt comunicate de statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă. |  |  |  |  |  |
| *Articolul 15*  **Intrarea în vigoare**  Prezenta directivă intră în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Comunităților Europene*. |  |  |  |  |  |
| *Articolul 16*  **Destinatari**  Prezenta directivă se adresează statelor membre. |  |  |  |  |  |
| *ANEXA I*  **SPECIFICAȚII DE MEDIU APLICABILE CARBURANȚILOR DE PE PIAȚĂ DESTINAȚI VEHICULELOR ECHIPATE CU MOTOR CU APRINDERE PRIN SCÂNTEIE**  *Tipul:* **Benzină**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  |  |  |  | |  | Parametri (1) | Unitatea | Limite (2) | | |  | minim | maxim | |  | Cifra octanică "research" |  | 95(3) | - | |  | Cifra octanică "motor" |  | 85 | - | |  | Presiunea vaporilor în perioada de vară 4 | kPa | - | 60,0 (5) | |  | Distilare:  - procent evaporat la 100°C  - procent evaporat la 150 °C | % v/v  % v/v | 46,0  75,0 | -  - | |  | Analize hidrocarburi:  - olefine  - aromatice  - benzen | % v/v  % v/v  % v/v | -  - | 18,0  35,0  1,0 | |  | Conţinut de oxigen | % m/m | - | 3,7 | |  | Compuși oxigenaţi:  - metanol  - etanol (pot fi necesari agenţi de stabilizare)  - alcool izopropilic  - alcool butilic terțiar - alcool izobutilic  - eteri care conţin cinci sau mai mulţi atomi de carbon pe moleculă  Alţi compuşi oxigenanţi (6) | % v/v  % v/v   % v/v  % v/v  % v/v  % v/v  % v/v | -  -   -  -  -  -  - | 3,0  10,0  12,0 15,0  15,0 22,0  15,0 | |  | Conţinut de sulf | mg/kg | - | 10,0 | |  | Conţinut de plumb | g/l | - | 0,005 |   (1 ) Metodele de testare sunt cele specificate în standardul EN 228:2012. Statele membre pot adopta metoda analitică specificată în standardul de înlocuire EN 228:2012, dacă se poate demonstra că aceasta oferă cel puțin aceeași precizie ca metoda analitică pe care o înlocuiește.  ( 2 ) Valorile menționate în specificație sunt „valori reale”. La stabilirea valorilor lor limită, s-au aplicat termenii EN ISO 4259:2006 „Produse petroliere – Determinarea și aplicarea datelor de precizie privind metodele de testare”, iar pentru stabilirea unei valori minime s-a luat în considerare o diferență minimă de 2R peste zero (R = reproductibilitatea). Rezultatele măsurărilor individuale se interpretează pe baza criteriilor descrise în EN ISO 4259:2006.  ( 3 ) Statele membre pot decide să permită în continuare introducerea pe piață a benzinei fără plumb cu cifra octanică „motor” (MON) de minimum 81 și cu cifra octanică „research” (COC) de minimum 91.  ( 4 ) Perioada de vară începe nu mai târziu de data de 1 mai și ia sfârșit nu înainte de 30 septembrie. Pentru statele membre cu temperaturi ambiante scăzute în timpul verii, perioada de vară începe cel târziu la 1 iunie și nu se termină înainte de 31 august.  ( 5 ) În cazul statelor membre cu temperaturi ambiante scăzute în timpul verii și cărora li se aplică o derogare în conformitate cu articolul 3 alineatele (4) și (5), presiunea vaporilor este de maximum 70,0 kPa. În cazul statelor membre cărora li se aplică o derogare în conformitate cu articolul 3 alineatele (4) și (5) în ceea ce privește benzina cu conținut de etanol, presiunea vaporilor este de maximum 60 kPa, plus depășirea autorizată a presiunii vaporilor menționată în anexa III.  ( 6 )Alți mono-alcooli și eteri cu un punct final de fierbere care nu îl depășește pe cel menționat în EN 228:2012. | |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  |  |  |  | |  | Parametri1 | Unitatea | Limite2 | | |  | minim | maxim | |  | Cifra octanică "research" |  | 953 | - | |  | Cifra octanică "motor" |  | 85 | - | |  | Presiunea vaporilor în perioada de vară 4 | kPa | - | 605 | |  | Distilare:  - evaporat la 100 ▫C  - evaporat la 150 ▫C | % v/v  % v/v | 46,0  75,0 | -  - | |  | Analize hidrocarburi:  - olefine  - aromatice | % v/v | -  - | 18,0  35,0 | |  | Benzen | % v/v | - | 1,0 | |  | Conţinut de oxigen | % m/m | - | 3,7 | |  | Oxigenaţi:  - metanol  - etanol, pot fi necesari agenţi de stabilizare  - alcool izopropilic  - alcool butilic terțiar - alcool izobutilic  - eteri conţinând 5 sau mai mulţi atomi de carbon în moleculă  Alţi compuşi oxigenanţi6 | % v/v  % v/v  % v/v  % v/v  % v/v  % v/v  % v/v | -  -  -  -  -  -  - | 3,0  10,0 12,0 15,0  15,0 22,0  15,0 | |  | Conţinut de sulf | mg/kg | - | 10,0 | |  | Conţinut de plumb | g/l | - | 0,005 |   Metodele de încercare sunt cele specificate în standardul SM EN 288 ”Carburanți pentru automobile. Benzină fără plumb. Cerințe și metode de încercare”. Până la data de 01.10.2019 se utilizează metodele pentru care organismul deţine acreditarea.  2 Valorile menţionate în specificaţie sunt "valori reale". La stabilirea valorilor lor limită au fost aplicaţi termenii standardului SM EN 4259 "Produse petroliere. Determinarea şi aplicarea datelor de precizie în relaţie cu metodele de încercare" în vigoare, iar pentru stabilirea unei valori minime s-a luat în considerare o diferenţă minimă de 2R peste zero (R = reproductibilitatea). Rezultatele măsurărilor individuale vor fi interpretate pe baza criteriilor descrise în standardul SM EN 4259 .  3 Benzina de tip regular fără plumb poate fi comercializată cu o cifră octanică "motor" (COM) minimă de 81 şi o cifră octanică "research" (COR) minimă de 91.  4 Perioada de vară va începe la 1 mai şi se va termina la 30 septembrie.  5 Pentru benzina cu un conţinut de etanol căreia i se aplică o derogare, presiunea vaporilor este de maximum 60 kPa şi cu o depăşire a presiunii vaporilor pentru etanol prevăzută în tabelul 2, cu condiţia ca etanolul folosit să fie un biocarburant.  6 Alţi monoalcooli şi eteri cu un punct final de fierbere care nu îl depăşeşte pe cel menţionat în standardul SM EN 228. | compatibil |  | Ministerul Economiei și Infrastructurii |  |
| *ANEXA II*  **SPECIFICAȚII DE MEDIU APLICABILE CARBURANȚILOR DE PE PIAȚĂ DESTINAȚI VEHICULELOR ECHIPATE CU MOTOR CU APRINDERE PRIN COMPRESIE**  *Tipul:* **Motorină diesel**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | |  | Parametri1 | Unitatea | Limite2 | | |  | minim | maxim | |  | Cifra cetanică |  | 51,0 | - | |  | Densitate la 15°C | kg/m3 | - | 845,0 | |  | Punct de distilare 95% v/v | °C | - | 360,0 | |  | Hidrocarburi aromatice policiclice | % m/m | - | 8,0 | |  | Conţinutul de sulf | mg/kg | - | 10 | |  | Conţinut de FAME – EN 14078 | % v/v | - | 7,03 |   ( 1 ) Metodele de testare sunt cele specificate în standardul EN 590:2013. Statele membre pot adopta metoda analitică specificată în standardul de înlocuire EN 590:2013, dacă se poate demonstra că aceasta oferă cel puțin aceeași precizie ca metoda analitică pe care o înlocuiește.  ( 2 ) Valorile menționate în specificație sunt „valori reale”. La stabilirea valorilor lor limită, s-au aplicat termenii EN ISO 4259:2006 „Produse petroliere – Determinarea și aplicarea datelor de precizie privind metodele de testare”, iar pentru stabilirea unei valori minime s-a luat în considerare o diferență minimă de 2R peste zero (R = reproductibilitatea). Rezultatele măsurărilor individuale se interpretează pe baza criteriilor descrise în EN ISO 4259:2006.  ( 3 ) FAME respectă cele menționate în EN 14214. | |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | |  | Parametri1 | Unitatea | Limite2 | | |  | minim | maxim | |  | Cifra cetanică |  | 51,0 | - | |  | Densitate la 15▫C | kg/m3 | - | 845,0 | |  | Punct de distilare 95% v/v | ▫C | - | 360,0 | |  | Hidrocarburi aromatice policiclice | % m/m | - | 8,0 | |  | Conţinut de sulf | mg/kg | - | 10,0 | |  | Conţinut EMAG | % v/v | - | 7,03 |   1 Metodele de încercare sunt cele specificate în standardul SM EN 590 ”Carburanți pentru automobile. Motorină. Cerințe și metode de încercare”. Până la data de 01.10.2019 se utilizează metodele pentru care organismul deţine acreditarea.  2 Valorile menţionate în specificaţie sunt "valori reale". La stabilirea valorilor lor limită au fost aplicaţi termenii standardului SM EN 4259 "Produse petroliere. Determinarea şi aplicarea datelor de precizie în relaţie cu metodele de încercare" şi a fost fixată o valoare minimă, fiind luată în considerare o diferenţă minimă de 2R peste zero (R = reproductibilitatea). Rezultatele măsurărilor individuale vor fi interpretate pe baza criteriilor descrise în standardul SM EN 4259 .  3 EMAG (conţinutul de biocarburanţi, în special conţinutul de esteri metilici ai acizilor graşi) respectă cele menţionate în standardul SM EN 14214 ”Carburanți pentru automobile. Esteri metalici ai acizilor grași (EMAG) pentru motoare diesel. Cerințe și metode de încercare”. | compatibil |  | Ministerul Economiei și Infrastructurii |  |
| *ANEXA III*  **DEPĂȘIREA AUTORIZATĂ A PRESIUNII VAPORILOR PENTRU BENZINA CARE CONȚINE BIOETANOL**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | |  | |  |  | | |  | Conţinut de bioetanol (% v/v) | | | Depăşirea presiunii vaporilor (kPa)1 | | |  | 0 | | | 0 | | |  | 1 | | | 3,7 | | |  | 2 | | | 6,0 | | |  | 3 | | | 7,2 | | |  | 4 | | | 7,8 | | |  | 5 | | | 8,0 | | |  | 6 | | | 8,0 | | |  | 7 | | | 7,9 | | |  | 8 | | | 7,9 | | |  | 9 | | | 7,8 | | |  | 10 | | | 7,8 | |   ( 1 ) Valorile menționate în specificație sunt „valori reale”. La stabilirea valorilor lor limită, s-au aplicat termenii standardului EN ISO 4259:2006 „Produse petroliere – Determinarea și aplicarea datelor de precizie privind metodele de testare”, iar pentru stabilirea unei valori minime s-a luat în considerare o diferență minimă de 2R peste zero (R = reproductibilitatea). Rezultatele măsurărilor individuale se interpretează pe baza criteriilor descrise în standardul EN ISO 4259:2006.  Atunci când conținutul de bioetanol este cuprins între două valori indicate în tabel, depășirea autorizată a presiunii vaporilor se determină prin interpolare liniară între conținutul de bioetanol imediat superior și cel imediat inferior. | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | |  |  | |  | Conţinut de bioetanol (% v/v) | | Depăşirea presiunii vaporilor (kPa)1 | | |  | 0 | | 0 | | |  | 1 | | 3,7 | | |  | 2 | | 6,0 | | |  | 3 | | 7,2 | | |  | 4 | | 7,8 | | |  | 5 | | 8,0 | | |  | 6 | | 8,0 | | |  | 7 | | 7,9 | | |  | 8 | | 7,9 | | |  | 9 | | 7,8 | | |  | 10 | | 7,8 | |   1 Valorile menţionate în specificaţie sunt "valori reale". La stabilirea valorilor-limită s-au aplicat termenii standardului SM EN 4259 "Produse petroliere . Determinarea şi aplicarea datelor de precizie privind metodele de încercare", iar pentru stabilirea unei valori minime s-a luat în considerare o diferenţă minimă de 2R peste zero (R = reproductibilitatea). Rezultatele măsurărilor individuale se interpretează în baza criteriilor descrise în standardul SM EN 4259. | compatibil |  | Ministerul Economiei și Infrastructurii |  |
| *ANEXA IV*  **REGULI DE CALCULARE A EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ GENERATE DE BIOCARBURANȚI PE DURATA CICLULUI DE VIAȚĂ**  A. Valori tipice și implicite pentru carburanții produși fără emisii nete de carbon rezultate în urma schimbării utilizării terenului   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Filieră de producție a biocarburanților | Reduceri de emisii tipice de gaze cu efect de seră | Reduceri de emisii implicite de gaze cu efect de seră | | etanol din sfeclă de zahăr | 61 % | 52% | | etanol din grâu (nu se menționează combustibilul de prelucrare) | 32% | 16% | | etanol din grâu (lignit utilizat drept combustibil de prelucrare în instalații de cogenerare) | 32% | 16% | | etanol din grâu (gaz natural utilizat drept combustibil de prelucrare în cazane convenționale) | 45% | 34% | | etanol din grâu (gaz natural utilizat drept combustibil de prelucrare în instalații de cogenerare) | 53% | 47% | | etanol din grâu (paie utilizate drept combustibil de prelucrare în instalații de cogenerare) | 69% | 69% | | etanol din porumb, produs în Comunitate (gaz natural utilizat drept combustibil de prelucrare în instalații de cogenerare) | 56% | 49% | | etanol din trestie de zahăr | 71% | 71% | | partea de etil-terț-butil-eter (ETBE) din surse regenerabile | Egale cu cele din filiera utilizată pentru producția etanolului | | | partea de terțiar-amil-etil-eter (TAEE) din surse regenerabile | Egale cu cele din filiera utilizată pentru producția etanolului | | | biomotorină din semințe de rapiță | 45% | 38% | | biomotorină din floarea-soarelui | 58% | 51% | | biomotorină din soia | 40% | 31% | | biomotorină din ulei de palmier (nu se specifică procedeul) | 36% | 19% | | biomotorină din ulei de palmier (procedeu cu captarea metanului la presa de ulei) | 62% | 56% | | biomotorină din ulei din deșeuri de origine vegetală sau animală (\*) | 88% | 83% | | ulei vegetal din semințe de rapiță, hidrotratat | 51% | 47% | | ulei vegetal din floarea-soarelui, hidrotratat | 65% | 62% | | ulei vegetal din ulei de palmier, hidrotratat (nu se specifică procedeul) | 40% | 26% | | ulei vegetal din ulei de palmier, hidrotratat (procedeu de captare a metanului la presa de ulei) | 68% | 65% | | ulei vegetal pur din semințe de rapiță | 58% | 57% | | biogaz din deșeuri urbane organice, sub formă de gaz natural comprimat | 80% | 73% | | biogaz din gunoi de grajd umed, sub formă de gaz natural comprimat | 84% | 81% | | biogaz din gunoi de grajd uscat, sub formă de gaz natural comprimat | 86% | 82% |   (\*) Nu include uleiul de origine animală obținut din subproduse de origine animală clasificate ca material de categoria 3 în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1774/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 3 octombrie 2002 de stabilire a normelor sanitare privind subprodusele de origine animală care nu sunt destinate consumului uman ( 1 )  B. Estimări ale valorilor tipice și implicite aferente viitorilor biocarburanți care nu existau pe piață sau care se aflau pe piață doar în cantități neglijabile în ianuarie 2008, dacă aceștia sunt produși fără emisii nete de carbon rezultate în urma schimbării utilizării terenului   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Filieră de producție a biocarburanților | Reduceri de emisii tipice de gaze cu efect de seră | Reduceri de emisii implicite de gaze cu efect de seră | | etanol din paie de grâu | 87% | 85% | | etanol din deșeuri lemnoase | 80% | 74% | | etanol din deșeuri lemnoase provenite din pădure cultivată | 76% | 70% | | motorină diesel Fischer-Tropsch din deșeuri lemnoase | 95% | 95% | | motorină diesel Fischer-Tropsch din deșeuri lemnoase provenite din pădure cultivată | 93% | 93% | | dimetileter (DME) din deșeuri lemnoase | 95% | 95% | | dimetileter (DME) din deșeuri lemnoase provenite din pădure cultivată | 92% | 92% | | metanol din deșeuri lemnoase | 94% | 94% | | etanol din deșeuri lemnoase | 91% | 91% | | metanol din deșeuri lemnoase provenite din pădure cultivată partea de metil-terț-butil- eter (MTBE) din surse regenerabile | Egale cu cele din filiera utilizată pentru producția metanolului | |   C. **Metodologie**  1. Emisiile de gaze cu efect de seră provenite din producția și utilizarea biocarburanților se calculează astfel:  *E* = *e ec* + *e l* + *e p* + *e td* + *e u* – *e sca* – *e ccs* – *e ccr* – *e ee*  unde  *E* = emisiile totale provenite din utilizarea carburantului;  *e ec* = emisiile provenite din extracția sau cultivarea materiilor prime;  *e l* = emisiile anuale provenite din variația cantității de carbon provocată de schimbarea utilizării terenului;  *e p* = emisii provenite din prelucrare;  *e td* = emisii provenite din transport și distribuție;  *e u* = emisii provenite de la carburantul utilizat;  *e sca* = reduceri de emisii datorate acumulării carbonului în sol prin intermediul unui mai bun management agricol;  *e ccs* = reduceri de emisii prin captarea și stocarea geologică a carbonului;  *e ccr* = reduceri de emisii prin captarea și înlocuirea carbonului; precum și  *e ee* = reduceri de emisii obținute prin excesul de energie electrică de la cogenerare.  Emisiile rezultate din producția de mașini și echipamente nu se iau în considerare.  2. Emisiile de gaze cu efect de seră provenite de la carburanți (E) se exprimă în grame de echivalent de CO 2 per MJ de combustibil, g CO 2 eq /MJ.  3. Prin derogare de la punctul 2, valorile calculate în g CO 2 eq /MJ se pot adapta pentru a lua în considerare diferențele dintre carburanți în lucrul mecanic util efectuat, exprimat în km/MJ. Aceste adaptări se efectuează doar în cazul în care se prezintă dovezi ale diferențelor în lucrul mecanic util.  Reducerile emisiilor de gaze cu efect de seră de la biocarburanți se calculează prin formula următoare:  *REDUCERE* = (*E F* – *E B* )/*E F*  unde  *E B* = emisiile totale provenite de la biocarburant; și  *E F* = emisiile totale provenite de la carburantul fosil de referință.  5. Gazele cu efect de seră luate în considerare în sensul punctului 1 sunt CO 2 , N 2 O și CH 4 . Pentru calculul echivalenței în CO 2 , aceste gaze se evaluează după cum urmează:  CO 2 : 1  N 2 O: 296  CH 4 : 23  Emisiile provenite din extracția sau cultivarea de materii prime (e ec ) includ emisii provenite din însuși procesul de extracție sau cultivare; din colectarea de materii prime; din deșeuri și scurgeri; precum și din producția de substanțe sau produse chimice utilizate în procesul de extracție sau de cultivare. Se exclude captarea de CO 2 în cadrul cultivării de materii prime. Se scad reducerile certificate de emisii de gaze cu efect de seră provenite de la flăcările din șantierele petroliere amplasate oriunde în lume. Se pot obține estimări ale emisiilor rezultate prin cultură pe baza mediilor calculate pentru zone geografice mai mici decât cele utilizate la calcularea valorilor implicite, ca alternativă la utilizarea valorilor efective.  Emisiile anuale rezultate din variațiile stocurilor de carbon provocate de schimbarea utilizării terenurilor, e l , se calculează prin distribuirea în mod egal a emisiilor totale pe o perioadă de 20 de ani. La calcularea emisiilor respective se aplică formula următoare:  *e l = (CS R – CS A ) × 3,664 × 1/20 × 1/P – e B ,* ( 1 )  unde  e l = emisiile anuale de gaze cu efect de seră rezultate din variația stocului de carbon provocată de schimbarea utilizării terenurilor [măsurată ca masă (grame) de echivalent de CO 2 per unitate energetică generată de biocarburant (megajouli)]. „Terenuri cultivate” ( 2 ) și „terenuri cu cultură perenă” ( 3 ) sunt privite ca o singură utilizare a terenurilor;  CS R = stocul de carbon per unitate de suprafață asociat utilizării de referință a terenurilor [măsurat ca masă (tone) de carbon per unitate de suprafață, cuprinzând atât solul, cât și vegetația]. Utilizarea de referință a terenurilor reprezintă utilizarea terenurilor în ianuarie 2008 sau cu 20 de ani înainte de obținerea materiei prime, în funcție de care dată este mai recentă;  CS A = stocul de carbon per unitate de suprafață asociat utilizării curente a terenurilor [măsurat ca masă (tone) de carbon per unitate de suprafață, cuprinzând atât solul, cât și vegetația]. În cazurile în care stocul de carbon se acumulează pe o perioadă mai mare de un an, valoarea atribuită CS A este stocul estimat per unitate de suprafață după 20 de ani sau atunci când recolta ajunge la maturitate, în funcție de care dintre momente survine primul;  P = productivitatea culturii (măsurată în energia generată de biocarburant per unitate de suprafață într-un an); și  e B = bonus de biocarburant 29 gCO 2eq /MJ, dacă biomasa este obținută din teren degradat reabilitat, în condițiile prevăzute la punctul 8  8. Bonusul de 29 grame de echivalent de CO 2 /MJ de combustibil gCO 2 eq/MJ se atribuie dacă există elemente care să ateste că terenul în chestiune:  (a) nu era folosit pentru activități agricole sau de orice altă natură în ianuarie 2008; și  (b) se încadrează în una dintre următoarele categorii:  (i) teren grav degradat, inclusiv terenurile exploatate în trecut în scopuri agricole;  (ii) teren grav contaminat.  Bonusul de 29 grame de echivalent de CO 2 /MJ de combustibil gCO 2eq /MJ se aplică pentru o perioadă de până la 10 ani, începând cu data transformării terenurilor în exploatații agricole, cu condiția asigurării unei creșteri regulate a stocului de carbon, precum și a unei reduceri a eroziunii, în cazul terenurilor din categoria (i), și a reducerii contaminării solului, în cazul terenurilor din categoria (ii).  9. Categoriile menționate la punctul 8 litera (b) se definesc după cum urmează:  (a) „teren grav degradat” înseamnă un teren care, pe o perioadă importantă de timp, fie a fost salinizat într-o proporție importantă, fie a prezentat un conținut în materii organice deosebit de scăzut și a fost grav erodat;  (b) „teren grav contaminat” înseamnă un teren pe care nu se pot cultiva produse alimentare sau furaje din cauza nivelului de contaminare.  Astfel de terenuri includ terenurile care au făcut obiectul unei decizii a Comisiei în conformitate cu articolul 7c alineatul (3) al patrulea paragraf.  10. Ghidul adoptat în conformitate cu punctul 10 din partea C din anexa V la Directiva 2009/28/CE constituie baza de calcul a stocurilor de carbon din sol, în sensul prezentei directive.  11. Emisiile rezultate în urma prelucrării, *e p* , includ emisii provenite din însuși procesul de prelucrare, din deșeuri și scurgeri, precum și din producția de substanțe sau produse chimice utilizate în procesul de prelucrare.  La calculul consumului de energie electrică care nu se produce în instalația de producere a carburantului, se consideră că intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră care caracterizează producerea și distribuția energiei electrice respective este egală cu intensitatea medie a emisiilor la producerea și distribuția de energie electrică într- o regiune definită. Ca excepție de la această regulă, producătorii pot utiliza o valoare medie pentru a calcula energia electrică produsă de o instalație individuală de producere a energiei electrice, în cazul în care instalația nu este conectată la rețeaua de energie electrică.  12. Emisiile provenite din transport și distribuție, *e td* , includ emisii rezultate din transportul și depozitarea de materii prime și materiale semifinite și din depozitarea și distribuția de materiale finite. Emisiile provenite din transport și distribuție care sunt luate în considerare în temeiul punctului 6 nu sunt acoperite de prezentul punct.  13. Emisiile provenite de la carburantul utilizat, *e u* , se consideră ca având valoarea zero pentru biocarburanți.  14. Reducerea emisiilor prin captarea și stocarea geologică, *e ccs* , care nu au fost deja luate în calcul pentru *e p* , se limitează la emisiile evitate prin captarea și reținerea de CO 2 emis în legătură directă cu extracția, transportul, prelucrarea și distribuția carburantului.  15. Reducerile emisiilor prin captarea și înlocuirea carbonului *e ccr* , se limitează la emisiile evitate prin captarea de CO 2 al cărui carbon provine din biomasă și care se utilizează la înlocuirea CO 2 de origine fosilă, utilizat în produse și servicii comerciale.  16. Reducerile emisiilor obținute prin excesul de energie electrică de la cogenerare, *e ee* , se iau în considerare în cazul excesului de energie electrică produs de sistemele de producere a carburantului care utilizează cogenerarea, cu excepția cazului în care combustibilul utilizat pentru cogenerare este un coprodus, altul decât un reziduu de recoltă agricolă. La calculul acestui exces de energie electrică se consideră că dimensiunea unității de cogenerare este cea minimă necesară pentru ca unitatea de cogenerare să furnizeze căldura necesară pentru producerea carburantului. Se consideră că reducerile emisiilor de gaze cu efect de seră aferente acestui exces de energie electrică sunt egale cu cantitatea de gaze cu efect de seră care ar fi emisă la generarea unei cantități egale de energie electrică într-o centrală electrică ce utilizează același combustibil ca și unitatea de cogenerare.  17. În cazul în care, printr-un proces de producție a carburantului, se obține, în combinație, carburantul pentru care se calculează emisiile și unul sau mai multe alte produse („coproduse”), emisiile de gaze cu efect de seră se împart între carburant sau produsul său intermediar și coproduse, proporțional cu conținutul lor energetic (determinat de puterea calorifică inferioară, în cazul unor coproduse altele decât energia electrică).  18. Pentru scopurile calculului menționat la punctul 17, emisiile care trebuie împărțite sunt *e ec* + *e l* , + acele fracții ale *e p* , *e td* și *e ee* care au loc până la faza în care se produce un coprodus, inclusiv faza respectivă. În cazul în care s-a alocat întreaga valoare coproduselor într-o etapă de prelucrare anterioară din ciclul de viață, fracția din emisiile atribuite produsului carburant intermediar în ultima etapă a prelucrării respective se utilizează în acest scop în locul valorii totale a emisiilor.  Toate coprodusele, inclusiv energia electrică care nu se încadrează în domeniul de aplicare a punctului 16, se iau în considerare în sensul acestui calcul, cu excepția reziduurilor de recolte agricole, inclusiv paie, resturi rezultate prin prelucrarea trestiei de zahăr, pielițe, sâmburi de fructe și coji de nuci. În scopul calculului respectiv, se atribuie un conținut energetic egal cu zero coproduselor cu un conținut de energie negativ.  Se consideră că deșeurile, reziduurile de recolte agricole, inclusiv paie, reziduurile rezultate prin prelucrarea trestiei de zahăr, pielițele, sâmburii de fructe și coji de nuci, precum și reziduurile provenite din prelucrare, inclusiv glicerină brută (glicerină nerafinată), au o valoare a emisiilor de gaze cu efect de seră egală cu zero în decursul ciclului lor de viață până în momentul procesului de colectare a acestora.  În cazul carburanților produși în rafinării, unitatea de analiză pentru scopurile calculului menționat la punctul 17 este rafinăria.  19. Pentru scopurile calculului menționat la punctul 4, omologul carburantului fosil (E F ) este reprezentat de ultimele emisii medii efective disponibile din partea fosilă din benzina și motorina diesel consumate în Comunitate, în conformitate cu prezenta directivă. În cazul în care aceste date nu sunt disponibile, valoarea utilizată este de 83,8 gCO 2eq /MJ.  D. **Valori implicite detaliate pentru biocarburanți:**  V a l o r i i m p l i c i t e d e t a l i a t e p e n t r u c u l t u r ă : „ *e e c* ” , c o n f o r m d e f i n i ț i e i d i n p a r t e a C d i n p r e z e n t a a n e x ă   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Filieră de producție a biocarburanților | Emisii tipice de gaze cu efect de seră (gCO 2eq /MJ) | Emisii implicite de gaze cu efect de seră (gCO 2eq /MJ) | | etanol din sfeclă de zahăr | 12 | 12 | | etanol din grâu | 23 | 23 | | etanol din porumb, produs în Comunitate | 20 | 20 | | etanol din trestie de zahăr | 14 | 14 | | partea de ETBE din surse regenerabile | Egale cu cele din filiera utilizată pentru producția etanolului | | | partea de TAEE din surse regenerabile | Egale cu cele din filiera utilizată pentru producția etanolului | | | biomotorină din semințe de rapiță | 29 | 29 | | biomotorină din floarea-soarelui | 18 | 18 | | biomotorină din soia | 19 | 19 | | biomotorină din ulei de palmier | 14 | 14 | | biomotorină din ulei din deșeuri de origine vegetală sau animală (\*) | 0 | 0 | | ulei vegetal din semințe de rapiță, hidrotratat | 30 | 30 | | ulei vegetal din floarea-soarelui, hidrotratat | 18 | 18 | | ulei vegetal din ulei de palmier, hidrotratat | 15 | 15 | | ulei vegetal pur din semințe de rapiță | 30 | 30 | | biogaz din deșeuri urbane organice, sub formă de gaz natural comprimat | 0 | 0 | | biogaz din gunoi de grajd umed, sub formă de gaz natural comprimat | 0 | 0 | | biogaz din gunoi de grajd uscat, sub formă de gaz natural comprimat | 0 | 0 |   (\*) Nu include uleiurile de origine animală produse din subproduse de origine animală clasificate ca material de categoria 3 în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1774/2002.  V a l o r i i m p l i c i t e d e t a l i a t e p e n t r u p r e l u c r a r e ( i n c l u s i v e n e r g i e e l e c t r i c ă î n e x c e s ) : „ *e p* – *e e e* ” , c o n f o r m d e f i n i ț i e i d i n p a r t e a C d i n p r e z e n t a a n e x ă   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Filieră de producție a biocarburanților | Emisii tipice de gaze cu efect de seră (gCO 2eq /MJ) | Emisii implicite de gaze cu efect de seră (gCO 2eq /MJ) | | etanol din sfeclă de zahăr | 19 | 26 | | etanol din grâu (nu se menționează combustibilul de prelucrare) | 32 | 45 | | etanol din grâu (lignit utilizat drept combustibil de prelucrare în instalații de cogenerare) | 32 | 45 | | etanol din grâu (gaz natural utilizat drept combustibil de prelucrare în cazane convenționale) | 21 | 30 | | etanol din grâu (gaz natural utilizat drept combustibil de prelucrare în instalații de cogenerare) | 14 | 19 | | etanol din grâu (paie utilizate drept combustibil de prelucrare în instalații de cogenerare) | 1 | 1 | | etanol din porumb, produs în Comunitate (gaz natural utilizat drept combustibil de prelucrare în instalații de cogenerare) | 15 | 21 | | etanol din trestie de zahăr | 1 | 1 | | partea de ETBE din surse regenerabile | Egale cu cele din filiera utilizată pentru producția etanolului | | | partea de TAEE din surse regenerabile | Egale cu cele din filiera utilizată pentru producția etanolului | | | biomotorină din semințe de rapiță | 16 | 22 | | biomotorină din floarea-soarelui | 16 | 22 | | biomotorină din soia | 18 | 26 | | biomotorină din ulei de palmier (nu se specifică procedeul) | 35 | 49 | | biomotorină din ulei de palmier (procedeu cu separare a metanului în aer la presa de ulei) | 13 | 18 | | biomotorină din ulei din deșeuri de origine vegetală sau animală | 9 | 13 | | ulei vegetal din semințe de rapiță, hidrotratat | 10 | 13 | | ulei vegetal din floarea-soarelui, hidrotratat | 10 | 13 | | ulei vegetal din ulei de palmier, hidrotratat (nu se specifică procedeul) | 30 | 42 | | ulei vegetal din ulei de palmier, hidrotratat (procedeu cu separare a metanului în aer la presa de ulei) | 7 | 9 | | ulei vegetal pur din semințe de rapiță | 4 | 5 | | biogaz din deșeuri urbane organice, sub formă de gaz natural comprimat | 14 | 20 | | biogaz din gunoi de grajd umed, sub formă de gaz natural comprimat | 8 | 11 | | biogaz din gunoi de grajd uscat, sub formă de gaz natural comprimat | 8 | 11 |   V a l o r I i m p l i c i t e d e t a l i a t e p e n t r u t r a n s p o r t ș i d i s t r i b u ț i e : „ *e t d* ” , c o n f o r m d e f i n i ț i e i d i n p a r t e a C d i n p r e z e n t a a n e x ă   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Filieră de producție a biocarburanților | Emisii tipice de gaze cu efect de seră (gCO 2eq /MJ) | Emisii implicite de gaze cu efect de seră (gCO 2eq /MJ) | | etanol din sfeclă de zahăr | 2 | 2 | | etanol din grâu | 2 | 2 | | etanol din porumb, produs în Comunitate | 2 | 2 | | etanol din trestie de zahăr | 9 | 9 | | partea de ETBE din surse regenerabile | Egale cu cele din filiera utilizată pentru producția etanolului | | | partea de TAEE din surse regenerabile | Egale cu cele din filiera utilizată pentru producția etanolului | | | biomotorină din semințe de rapiță | 1 | 1 | | biomotorină din floarea-soarelui | 1 | 1 | | biomotorină din soia | 13 | 13 | | biomotorină din ulei de palmier | 5 | 5 | | biomotorină din ulei din deșeuri de origine vegetală sau animală | 1 | 1 | | ulei vegetal din semințe de rapiță, hidrotratat | 1 | 1 | | ulei vegetal din floarea-soarelui, hidrotratat | 1 | 1 | | ulei vegetal din ulei de palmier, hidrotratat | 5 | 5 | | ulei vegetal pur din semințe de rapiță | 1 | 1 | | biogaz din deșeuri urbane organice, sub formă de gaz natural comprimat | 3 | 3 | | biogaz din gunoi de grajd umed, sub formă de gaz natural comprimat | 5 | 5 | | biogaz din gunoi de grajd uscat, sub formă de gaz natural comprimat | 4 | 4 |   T o t a l p e n t r u c u l t u r ă , p r e l u c r a r e , t r a n s p o r t și d i s t r i b u ț i e   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Filieră de producție a biocarburanților | Emisii tipice de gaze cu efect de seră (gCO 2eq /MJ) | Emisii implicite de gaze cu efect de seră (gCO 2eq /MJ) | | etanol din sfeclă de zahăr | 33 | 40 | | etanol din grâu (nu se menționează combustibilul de prelucrare) | 57 | 70 | | etanol din grâu (lignit utilizat drept combustibil de prelucrare în instalații de cogenerare) | 57 | 70 | | etanol din grâu (gaz natural utilizat drept combustibil de prelucrare în cazane convenționale) | 46 | 55 | | etanol din grâu (gaz natural utilizat drept combustibil de prelucrare în instalații de cogenerare) | 39 | 44 | | etanol din grâu (paie utilizate drept combustibil de prelucrare în instalații de cogenerare) | 26 | 26 | | etanol din porumb, produs în Comunitate (gaz natural utilizat drept combustibil de prelucrare în instalații de cogenerare) | 37 | 43 | | etanol din trestie de zahăr | 24 | 24 | | partea de ETBE din surse regenerabile | Egale cu cele din filiera utilizată pentru producția etanolului | | | partea de TAEE din surse regenerabile | Egale cu cele din filiera utilizată pentru producția etanolului | | | biomotorină din semințe de rapiță | 46 | 52 | | biomotorină din floarea-soarelui | 35 | 41 | | biomotorină din soia | 50 | 58 | | biomotorină din ulei de palmier (nu se specifică procedeul) | 54 | 68 | | biomotorină din ulei de palmier (procedeu cu separare a metanului în aer la presa de ulei) | 32 | 37 | | biomotorină din ulei din deșeuri de origine vegetală sau animală | 10 | 14 | | ulei vegetal din semințe de rapiță, hidrotratat | 41 | 44 | | ulei vegetal din floarea-soarelui, hidrotratat | 29 | 32 | | ulei vegetal din ulei de palmier, hidrotratat (nu se specifică procedeul) | 50 | 62 | | ulei vegetal din ulei de palmier, hidrotratat (procedeu cu separare a metanului în aer la presa de ulei) | 27 | 29 | | ulei vegetal pur din semințe de rapiță | 35 | 36 | | biogaz din deșeuri urbane organice, sub formă de gaz natural comprimat | 17 | 23 | | biogaz din gunoi de grajd umed, sub formă de gaz natural comprimat | 13 | 16 | | biogaz din gunoi de grajd uscat, sub formă de gaz natural comprimat | 12 | 15 |   E. Estimări ale valorilor implicite detaliate aferente viitorilor biocarburanți, care nu existau pe piață sau care se aflau pe piață doar în cantități neglijabile în ianuarie 2008  V a l o r i d e t a l i a t e p e n t r u c u l t i v a r e : „ *e e c* ” , c o n f o r m d e f i n i ț i e i d i n p a r t e a C d i n p r e z e n t a a n e x ă   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Filieră de producție a biocarburanților | Emisii tipice de gaze cu efect de seră (gCO 2eq /MJ) | Emisii implicite de gaze cu efect de seră (gCO 2eq /MJ) | | etanol din paie de grâu | 3 | 3 | | etanol din deșeuri lemnoase | 1 | 1 | | etanol din deșeuri lemnoase provenite din pădure cultivată | 6 | 6 | | motorină diesel Fischer-Tropsch din deșeuri lemnoase | 1 | 1 | | motorină diesel Fischer-Tropsch din deșeuri lemnoase provenite din pădure cultivată | 4 | 4 | | DME din deșeuri lemnoase | 1 | 1 | | DME din deșeuri lemnoase provenite din pădure cultivată | 5 | 5 | | metanol din deșeuri lemnoase | 1 | 1 | | etanol din deșeuri lemnoase | 5 | 5 | | metanol din deșeuri lemnoase provenite din pădure cultivată partea de MTBE din surse regenerabile | Egale cu cele din filiera utilizată pentru producția metanolului | |   V a l o r i d e t a l i a t e p e n t r u p r e l u c r a r e ( i n c l u s i v e x c e s u l d e e n e r g i e e l e c t r i c ă ) : „ *e p* – *e e e* ” , c o n f o r m d e f i n i ț i e i d i n p a r t e a C d i n p r e z e n t a a n e x ă   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Filieră de producție a biocarburanților | Emisii tipice de gaze cu efect de seră (gCO 2eq /MJ) | Emisii implicite de gaze cu efect de seră (gCO 2eq /MJ) | | etanol din paie de grâu | 5 | 7 | | etanol din lemn | 12 | 17 | | motorină diesel Fischer-Tropsch din lemn | 0 | 0 | | DME din lemn | 0 | 0 | | metanol din lemn | 0 | 0 | | metanol din deșeuri lemnoase provenite din pădure cultivată partea de MTBE din surse regenerabile | Egale cu cele din filiera utilizată pentru producția metanolului | |   V a l o r i d e t a l i a t e p e n t r u t r a n s p o r t ș i d i s t r i b u ț i e : „ *e t d* ” , c o n f o r m d e f i n i ț i e i d i n p a r t e a C d i n p r e z e n t a a n e x ă   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Filieră de producție a biocarburanților | Emisii tipice de gaze cu efect de seră (gCO 2eq /MJ) | Emisii implicite de gaze cu efect de seră (gCO 2eq /MJ) | | etanol din paie de grâu | 2 | 2 | | etanol din deșeuri lemnoase | 4 | 4 | | etanol din deșeuri lemnoase provenite din pădure cultivată | 2 | 2 | | motorină diesel Fischer-Tropsch din deșeuri lemnoase | 3 | 3 | | motorină diesel Fischer-Tropsch din deșeuri lemnoase provenite din pădure cultivată | 2 | 2 | | DME din deșeuri lemnoase | 4 | 4 | | DME din deșeuri lemnoase provenite din pădure cultivată | 2 | 2 | | metanol din deșeuri lemnoase | 4 | 4 | | etanol din deșeuri lemnoase | 2 | 2 | | metanol din deșeuri lemnoase provenite din pădure cultivată partea de MTBE din surse regenerabile | Egale cu cele din filiera utilizată pentru producția metanolului | |   T o t a l p e n t r u c u l t i v a r e , p r e l u c r a r e , t r a n s p o r t ș i d i s t r i b u ț i e   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Filieră de producție a biocarburanților | Emisii tipice de gaze cu efect de seră (gCO 2eq /MJ) | Emisii implicite de gaze cu efect de seră (gCO 2eq /MJ) | | etanol din paie de grâu | 11 | 13 | | etanol din deșeuri lemnoase | 17 | 22 | | etanol din deșeuri lemnoase provenite din pădure cultivată | 20 | 25 | | motorină diesel Fischer-Tropsch din deșeuri lemnoase | 4 | 4 | | motorină diesel Fischer-Tropsch din deșeuri lemnoase provenite din pădure cultivată | 6 | 6 | | DME din deșeuri lemnoase | 5 | 5 | | DME din deșeuri lemnoase provenite din pădure cultivată | 7 | 7 | | metanol din deșeuri lemnoase | 5 | 5 | | etanol din deșeuri lemnoase | 7 | 7 | | metanol din deșeuri lemnoase provenite din pădure cultivată partea de MTBE din surse regenerabile | Egală cu cea din filiera utilizată pentru producția metanolului | |   *ANEXA V*  Partea A. Emisii estimate provizorii în legătură cu schimbarea indirectă a utilizării terenurilor, generate de biocarburanți (gCO 2eq /MJ) ( + )   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Grupul de materii prime | Media (\*) | Intervalul dintre percentile derivat din analiza sensibilității (\*\*) | | Culturi de cereale și alte culturi bogate în amidon | 12 | 8-16 | | Culturi de plante zaharoase | 13 | 4-17 | | Culturi de plante oleaginoase | 55 | 33-66 |   (\*) Valorile medii prevăzute aici reprezintă o medie ponderată a valorilor materiilor prime modelate individual. (\*\*) Intervalul prevăzut aici reflectă 90 % dintre rezultate, utilizând valorile celei de a cincea și a nouăzeci și cincea percentile care rezultă din analiză. Cea de a cincea percentilă sugerează o valoare sub care au fost identificate 5 % dintre observații (și anume 5 % din datele totale utilizate au arătat rezultate sub 8, 4 și 33 gCO 2eq /MJ). Cea de a nouăzeci și cincea percentilă sugerează o valoare sub care au fost identificate 95 % dintre observații (și anume 5 % din datele totale utilizate au arătat rezultate peste 16, 17 și 66 gCO 2eq /MJ).  Partea B. Biocombustibili pentru care emisiile estimate în legătură cu schimbarea indirectă a utilizării terenurilor sunt considerate a fi egale cu zero  Biocombustibilii produși din următoarele categorii de materii prime sunt considerați ca având emisii estimate în legătură cu schimbarea indirectă a utilizării terenurilor egale cu zero:  1. materii prime care nu sunt enumerate în partea A din prezenta anexă;  2. materii prime a căror producție a condus la schimbarea directă a utilizării terenurilor, și anume o schimbare de la una dintre următoarele categorii utilizate de IPCC: terenuri forestiere, pășuni, zone umede, așezări sau alte tipuri de terenuri, la terenuri cultivate sau terenuri cu culturi perene ( ++ ). În acest caz, o valoare a emisiilor în legătură cu schimbarea directă a utilizării terenurilor (e l ) ar fi trebuit calculată în conformitate cu anexa IV partea C punctul 7.  ( + ) Valorile medii raportate aici reprezintă o medie ponderată a valorilor materiilor prime modelate individual. Cuantumul valorilor din anexă depinde de gama de ipoteze (precum tratarea coproduselor, dezvoltarea volumului producției, stocurile de carbon și dislocarea altor produse) folosite în cadrul modelelor economice dezvoltate pentru estimarea lor. Prin urmare, deși nu este posibil să se caracterizeze pe deplin intervalul de incertitudine asociat cu astfel de estimări, a fost efectuată o analiză a sensibilității cu privire la aceste rezultate pe baza variației aleatorii a parametrilor-cheie, așa-numita „analiză Monte Carlo”.  ( ++ ) Culturile perene înseamnă culturi multianuale a căror tulpină nu este, în general, recoltată anual, cum este cazul crângurilor cu rotație rapidă și al palmierilor de ulei. |  | Articolul în cauză nu este relevant prezentului proiect de act normativ |  |  |  |