*proiect*

**GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA**

**H o t ă r î r e nr. \_\_\_\_\_\_**

**din \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017**

Chişinău

Guvernul **HOTĂRĂŞTE:**

**1.** Se aprobă modificările şi completările ce se operează în unele hotărâri ale Guvernului (se anexează).

**2.** Prezenta hotărâre intră în vigoare la 12 de luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Aprobate

prin Hotărârea Guvernului

nr. din 2017

**MODIFICĂRILE ŞI COMPLETĂRILE**

**ce se operează în unele hotărîri ale Guvernului**

 **1.** Hotărîrea Guvernului nr.1116 din 22 august 2002 despre aprobarea Regulamentului cu privire la depozitarea şi comercializarea cu ridicata, prin sistem automatizat, a produselor petroliere identificate (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr. 122-123, art. 1239), cu modificările şi completările ulterioare, se modifică şi se completează după cum urmează:

1) la pct.3 denumirea autorităților „Ministerul Energeticii, Ministerul Transporturilor şi Comunicaţiilor, Ministerul Finanțelor (Serviciul Fiscal de Stat), Ministerul Afacerilor Interne, Departamentul Standardizare şi Metrologie, Departamentul Tehnologii Informaţionale”, se substituie cu „Ministerul Economiei și Infrastructurii, Ministerul Finanțelor (Serviciul Fiscal de Stat), Ministerul Afacerilor Interne”;

2) în Regulament:

a) la pct. 8, cuvintele ”şi care deţin autorizaţiile Ministerului Transporturilor şi Comunicaţiilor, cu avizul Departamentului Standardizare şi Metrologie” se exclud;

b) la pct. 10, cuvintele ”ce deţin autorizaţia respectivă a Departamentului Standardizare şi Metrologie” se exclud;

c) la pct.11, cuvintele ”conform certificatului de calitate” se substituie cu cuvintele ”conform raportului de inspecţie”;

d) la pct. 17 a doua propoziție va avea următorul cuprins ” Mijloacele de măsurare a produselor petroliere, care cad sub incidenţa art.11 din Legea metrologiei nr. 19/2016, se supun controlului metrologic legal”;

e) la pct. 18, litera c), cuvintele ”certificatului de conformitate” se substituie cu cuvintele ”raportului de inspecţie”;

f) la pct. 19, cuvintele ”şi date în exploatare, conform autorizaţiei tehnice pentru exploatarea depozitelor petroliere, eliberată de Departamentul Standardizare şi Metrologie pentru exploatarea depozitelor petroliere ” se exclud;

g) la pct. 20, cuvintele ”şi STAS-ului (GOST-ului) 1510-84 "Petrol şi produsele petroliere" se exclud;

h) punctele 22 -25 vor avea următorul cuprins:

”**22.** Pentru aplicarea prezentului capitol se utilizează următorii termeni:

*benzină* - orice produs petrolier mineral volatil destinat funcţionării motoarelor cu ardere internă şi cu aprindere prin scânteie, care se utilizează pentru propulsarea autovehiculelor şi se clasifică la pozițiile tarifare 271012410, 271012450, 271012490, 271012510 şi 271012590;

*motorină* - carburant petrolier utilizat pentru autovehicule cu motoare cu ardere internă şi aprindere prin compresie - motoare diesel şi se clasifică la pozițiile tarifare 271019430, 271019460, 271019470 şi 271019480 sau 271020110, 271020150, 271020170, 271020190;

*introducere pe piaţă* – importul și comercializarea cu ridicata în Republica Moldova a benzinei şi motorinei;

 *import* – regim vamal în care mărfurile introduse pe teritoriul vamal primesc statutul de mărfuri puse în liberă circulaţie numai după ce sînt plătite drepturile de import şi sînt aplicate măsurile de politică economică;

**23.** Benzina și motorina folosite la autovehiculele echipate cu motoare cu aprindere prin scânteie şi, respectiv, la cele echipate cu motoare cu aprindere prin comprimare, la introducere pe piață trebuie să corespundă specificaţiilor tehnice, bazate pe considerente de sănătate şi mediu, precum și standardelor SM EN 228 ”Carburanți pentru automobile. Benzină fără plumb. Cerințe și metode de încercare” și SM EN 590 ”Carburanți pentru automobile. Motorină. Cerințe și metode de încercare”.

**24.** Importatorul, la importul benzinei și motorinei, este obligat să prezinte la organismele de inspecţie recunoscute în acest sens de către Ministerul Economiei și Infrastructurii fiecare lot de benzină și motorină pentru verificare.

**25.** Importatorul, transportatorul, depozitarul, vânzătorul cu amănuntul au obligaţia de a păstra înregistrarea tuturor cantităţilor de benzină şi motorină introduse pe piață, precum şi rapoartele de inspecţie aferente acestora, cel puţin un an.

**251.** Ministerul Economiei și Infrastructurii, în calitate de autoritatea responsabilă pentru securitatea și eficiența energetică, este responsabil pentru monitorizarea calităţii benzinei și motorinei și aprobă planul național de prelevare a probelor.

**252.** Planul național de prelevare a probelor se elaborează, în conformitate cu standardul SM EN 14274 ”Carburanţi pentru automobile. Evaluarea calităţii benzinei şi carburantului pentru motor diesel (motorină). Sistem de monitorizare a calităţii carburanţilor (FQMS)”, prin care se stabileşte numărul minim anual de probe, locul şi momentul prelevării probelor.

**253.** Monitorizarea respectării parametrilor specificaţiilor tehnice pentru benzină şi motorină comercializate, se face prin eşantionare, conform metodelor prevăzute în anexa nr.3 din prezentul Regulament.

**254.** Activitatea de eşantionare constă în prelevarea probelor de benzină şi motorină, conform planului național aprobat, şi efectuarea încercărilor de determinare a parametrilor specificaţiilor tehnice, prevăzuți în anexa nr.3 din prezentul Regulament, de către organismele de inspecţie recunoscute.

**255.** Recunoaşterea organismelor de inspecţie este procedura în urma căreia se atestă dreptul acestora de a efectua activităţile prevăzute la pct. 24 și la pct. 254 din prezentul Regulament.

**256.** Pentru a fi recunoscute organismele de inspecţie trebuie să îndeplinească cerințele pentru organisme de inspecţie de tip A, prevăzute în standardul de referinţă specificat la art.6 din Legea nr. 235 din 01.12.2011 privind activităţile de acreditare și de evaluare a conformităţii și să corespundă cerinţelor stabilite la art.16 din Legea nr. 235/2011.

**257.** Recunoaşterea sau retragerea recunoaşteri organismului de inspecţie se efectuează în condiţiile Legii nr.235 din 01.12.2011 privind activităţile de acreditare şi de evaluare a conformităţii.

**258.** Organismele de inspecţie recunoscute transmit Ministerului Economiei și Infrastructurii rapoartele de insecţie efectuate asupra probelor prelevate conform planului național de prelevare a probelor, precum și copiile a proceselor-verbale de eșantionare, în maximum 7 zile de la data finisării campaniei de eșantionare stabilită de planul național.

**259.** Procesele-verbale de eşantionare în vederea determinării parametrilor specificaţiilor tehnice pentru benzină și motorină, prevăzute în anexa nr.3 din prezentul Regulament, vor fi completate în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr.4 la prezentul Regulament şi se vor întocmi în 3 exemplare:

a) un exemplar pentru vânzătorul cu amănuntul de la care s-a prelevat proba;

b) un exemplar pentru organismul de inspecţie recunoscut;

c) un exemplar pentru Ministerul Economiei și Infrastructurii.

**2510.** Metodologia de eşantionare conform programului naţional este prevăzută în anexa nr. 5 la prezentul Regulament.

**2511.** Probele eșantionate se supun încercărilor de către organismele de inspecţie recunoscute. Dacă rezultatele încercărilor nu sunt conforme cu prevederile specificaţiilor tehnice prevăzute în anexa nr. 3 din prezentul Regulament, organismele de inspecţie recunoscute efectuează repetat încercările.

**2512.** În cazul în care rezultatele încercărilor repetate nu sunt conforme cu specificaţiile tehnice prevăzute în anexa nr.3 din prezentul Regulament, organismele de inspecţie sesizează Agenția pentru Protecţia Consumatorilor și Supravegherea Pieței despre neconformităţile constatate. Agenția pentru Protecţia Consumatorilor și Supravegherea Pieței, în baza datelor prezentate, va acționa conform prevederilor legale.

**2513.** În fiecare an până la data de 31 august, Ministerul Economiei și Infrastructurii în comun cu organismele de inspecţie recunoscute întocmesc raportul anual cu datele naţionale privind monitorizarea calităţii benzinei şi motorinei pentru anul calendaristic precedent, care conţine:

   1) informaţii referitoare la calitatea benzinei şi motorinei;

   2) cantităţile totale de benzină şi motorină comercializate;

   3) cantităţile de benzină şi motorină comercializate pe regiuni.

Raportul anual se întocmește în conformitate cu standardul SM EN 14274.

**2514.** Ministerului Economiei și Infrastructurii publică raportul cu datele naţionale privind monitorizarea calităţii benzinei şi motorinei. Datele naţionale privind monitorizarea calităţii benzinei şi motorinei se transmit Comisiei Europene în formatul solicitat de aceasta.

**2515.** Importatorul, vînzătorul cu amănuntul de benzină şi motorină sunt obligaţi să transmită trimestrial, până la data de 15 a lunii care urmează încheierii respectivului trimestru, Ministerului Economiei și Infrastructurii , pe suport de hârtie şi electronic, informaţii privind cantităţile totale de benzină şi motorină introduse pe piaţă, detaliate pe sortimente şi regiuni ale Republicii Moldova, conform formularului din anexa nr. 5 la prezentul Regulament.

i) punctul 26 va avea următorul cuprins:  **”**Cheltuielile privind efectuarea verificărilor (costul mărfii şi cheltuielile pentru verificări) se acoperă conform calculului economic al consumurilor suportate, incluse în preţul cu ridicata a produselor petroliere.”

j) La pct. 27, cuvintele ”precum şi autorizaţia tehnică eliberată de către Departamentul Standardizare şi Metrologie privind exploatarea depozitelor petroliere” se exclud.

k) La pct. 29, cuvintele ”Departamentul Standardizare şi Metrologie” se substituie cu cuvintele ”Ministerul Economiei și Infrastructurii”.

l) La anexa nr.1 cuvintele „factura" și „factura de expediție" se substituite cu cuvintele „factura fiscală" la forma gramaticală corespunzătoare.

3) Regulamentul se completează cu anexa nr. 3 cu următorul cuprins:

”Anexa nr. 3

la Regulamentul cu privire la

depozitarea şi comercializarea cu

ridicata, prin sistem automatizat,

a produselor petroliere identificate

Tabel 1

Specificaţii tehnice pentru benzină

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
|  | Parametri1 | Unitatea | Limite2 |
|  | minim | maxim |
|  | Cifra octanică "research" |  | 953 | - |
|  | Cifra octanică "motor" |  | 85 | - |
|  | Presiunea vaporilor în perioada de vară 4 | kPa | - | 60,05 |
|  | Distilare: - evaporat la 100 ▫C - evaporat la 150 ▫C | % v/v % v/v | 46,0 75,0 | - - |
|  | Analize hidrocarburi: - olefine - aromatice  | % v/v | - -  | 18,0 35,0  |
|  | Benzen | % v/v | - | 1,0 |
|  | Conţinut de oxigen | % m/m | - | 3,7 |
|  | Oxigenaţi: - metanol - etanol, pot fi necesari agenţi de stabilizare - alcool izopropilic - alcool butilic terțiar- alcool izobutilic - eteri conţinând 5 sau mai mulţi atomi de carbon în moleculă Alţi compuşi oxigenanţi6 | % v/v % v/v % v/v % v/v % v/v % v/v% v/v | - - - - - -- | 3,0 10,012,015,0 15,022,015,0 |
|  | Conţinut de sulf | mg/kg | - | 10,0 |
|  | Conţinut de plumb | g/l | - | 0,005 |

1 Metodele de încercare sunt cele specificate în standardul SM EN 288 ”Carburanți pentru automobile. Benzină fără plumb. Cerințe și metode de încercare”. Până la data de 01.10.2019 se utilizează metodele pentru care organismul deţine acreditarea.

 2 Valorile menţionate în specificaţie sunt "valori reale". La stabilirea valorilor lor limită au fost aplicaţi termenii standardului SM EN 4259 "Produse petroliere. Determinarea şi aplicarea datelor de precizie în relaţie cu metodele de încercare" în vigoare, iar pentru stabilirea unei valori minime s-a luat în considerare o diferenţă minimă de 2R peste zero (R = reproductibilitatea). Rezultatele măsurărilor individuale vor fi interpretate pe baza criteriilor descrise în standardul SM EN 4259 .

 3 Benzina de tip regular fără plumb poate fi comercializată cu o cifră octanică "motor" (COM) minimă de 81 şi o cifră octanică "research" (COR) minimă de 91.

 4 Perioada de vară va începe la 1 mai şi se va termina la 30 septembrie.

 5 Pentru benzina cu un conţinut de etanol căreia i se aplică o derogare, presiunea vaporilor este de maximum 60 kPa şi cu o depăşire a presiunii vaporilor pentru etanol prevăzută în tabelul 2, cu condiţia ca etanolul folosit să fie un biocarburant.

 6 Alţi monoalcooli şi eteri cu un punct final de fierbere care nu îl depăşeşte pe cel menţionat în standardul SM EN 228.

Tabel 2

 Depășirea presiunii vaporilor pentru benzină cu conţinut de bioetanol

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | Conţinut de bioetanol (% v/v) | Depăşirea presiunii vaporilor (kPa)1 |
|  | 0 | 0 |
|  | 1 | 3,7 |
|  | 2 | 6,0 |
|  | 3 | 7,2 |
|  | 4 | 7,8 |
|  | 5 | 8,0 |
|  | 6 | 8,0 |
|  | 7 | 7,9 |
|  | 8 | 7,9 |
|  | 9 | 7,8 |
|  | 10 | 7,8 |

   1 Valorile menţionate în specificaţie sunt "valori reale". La stabilirea valorilor-limită s-au aplicat termenii standardului SM EN 4259 "Produse petroliere . Determinarea şi aplicarea datelor de precizie privind metodele de încercare", iar pentru stabilirea unei valori minime s-a luat în considerare o diferenţă minimă de 2R peste zero (R = reproductibilitatea). Rezultatele măsurărilor individuale se interpretează în baza criteriilor descrise în standardul SM EN 4259.

Tabel 3

Specificaţii tehnice pentru motorină

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Parametri1 | Unitatea | Limite2 |
|  | minim | maxim |
|  | Cifra cetanică |  | 51,0 | - |
|  | Densitate la 15▫C | kg/m3 | - | 845,0 |
|  | Punct de distilare 95% v/v | ▫C | - | 360,0 |
|  | Hidrocarburi aromatice policiclice | % m/m | - | 8,0 |
|  | Conţinut de sulf | mg/kg | - | 10,0 |
|  | Conţinut EMAG | % v/v | - | 7,03 |

 1 Metodele de încercare sunt cele specificate în standardul SM EN 590 ”Carburanți pentru automobile. Motorină. Cerințe și metode de încercare”. Până la data de 01.10.2019 se utilizează metodele pentru care organismul deţine acreditarea.

 2 Valorile menţionate în specificaţie sunt "valori reale". La stabilirea valorilor lor limită au fost aplicaţi termenii standardului SM EN 4259 "Produse petroliere. Determinarea şi aplicarea datelor de precizie în relaţie cu metodele de încercare" şi a fost fixată o valoare minimă, fiind luată în considerare o diferenţă minimă de 2R peste zero (R = reproductibilitatea). Rezultatele măsurărilor individuale vor fi interpretate pe baza criteriilor descrise în standardul SM EN 4259 .

 3 EMAG (conţinutul de biocarburanţi, în special conţinutul de esteri metilici ai acizilor graşi) respectă cele menţionate în standardul SM EN 14214 ”Carburanți pentru automobile. Esteri metalici ai acizilor grași (EMAG) pentru motoare diesel. Cerințe și metode de încercare”.

4) Regulamentul se completează cu anexa nr. 4 cu următorul cuprins:

”Anexa nr. 4

la Regulamentul cu privire la

depozitarea şi comercializarea cu

ridicata,prin sistem automatizat,

a produselor petroliere identificate

**PROCES-VERBAL**
de eşantionare în vederea determinării parametrilor specificaţiilor tehnice pentru benzină și motorină, impuse la introducerea pe piaţă

Nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Încheiat la \_\_\_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ între:

vânzătorii cu amănuntul\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (denumirea staţiei, adresa, telefonul, fax, e-mail)

reprezentat prin \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ şi organismul de inspecţie recunoscut

(numele, funcţia)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_reprezentat prin \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (adresa, telefonul, fax, e-mail) ( numele, funcţia)

În conformitate cu prevederile din Hotărârea Guvernului nr. 1116 din 22.08.2002 despre aprobarea Regulamentului cu privire la depozitarea şi comercializarea cu ridicata, prin sistem automatizat, a produselor petroliere identificate, am procedat la prelevarea următoarelor probe:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Denumirea produsului | Importator/ Importatorii | Cantitatea din care s-a prelevat proba (litri) | Cantitatea prelevată (litri) | Parametrii de determinat | Nr. Distribuitor de produse petroliere  | Număr sigilii | Nr. lotului |
| Proba pentru laborator | Contra- probă | Proba- martor |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Reprezentantul staţiei a primit spre păstrare probele-martor și contraprobele-martor introduse în recipiente curate şi uscate.

Proba pentru laborator şi contraproba au fost preluate pentru a fi expediate la laboratorul organismului de inspecţie recunoscut pentru efectuarea încercărilor.

|  |  |
| --- | --- |
| Reprezentantul organismului de inspecţie recunoscut\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  Reprezentantul vânzătorului cu amănuntul (staţiei),  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   |

5) Regulamentul se completează cu anexa nr. 5 cu următorul cuprins:

”Anexa nr. 5

la Regulamentul cu privire la

depozitarea şi comercializarea cu

ridicata,prin sistem automatizat,

a produselor petroliere identificate

**METODOLOGIE DE EŞANTIONARE CONFORM PROGRAMULUI NAŢONAL**

**1.** În vederea determinării parametrilor din specificaţiile tehnice pentru benzină şi motorină se prelevează 4 probe, identificabile oricînd:

1) proba pentru laborator: cantitatea de produs prelevată dintr-un lot pentru a permite determinarea a parametrilor specificaţiilor tehnice prevăzute în anexa nr.3 din prezentul Regulament.

2) contraproba: proba care se utilizează pentru efectuarea încercărilor repetate atunci cînd rezultatele încercărilor asupra probei pentru laborator au evidenţiat neconformitatea acesteia cu specificaţiile tehnice prevăzute în anexa nr.3 din prezentul Regulament;

3) contraproba-martor: proba care se proba care se păstrează de către vînzătorul cu amănuntul, și la necesitate se prezintă Agenției pentru Protecția Consumatorilor și Supravegherea Pieței.

4) proba-martor: proba care se păstrează de către vânzătorului cu amănuntul.

**2.** În toate cazurile probele prelevate vor fi sigilate. Numerele sigiliilor se vor aplica pe eticheta aferentă probelor.

**3.** Înainte de utilizare recipientele pentru prelevarea probelor trebuie să fie verificate din punct de vedere al integrităţii şi etanşeităţii. Recipientul se închide cu un capac prevăzut cu o garnitură nedeteriorată, rezistentă la benzină şi motorină.

**4.** Probele vor fi introduse numai în recipiente destinate în mod special pentru acest scop, care trebuie sa fie curate şi uscate.

**5.** Proba-martor şi contraproba vor avea sigilii duble. Un sigiliu va fi al vânzătorului cu amănuntul de benzină sau motorină supusă verificării, iar celălalt sigiliu va fi al organismului de inspecţie recunoscut.

**6.** Posesorii celor 4 probe nu au dreptul să distrugă sau să modifice starea probei aflate în păstrarea lor. Cantitatea necesară pentru cele 4 probe de benzină și motorină este stabilită în SM SR EN 228 și SM SR EN 590 respectiv.

**7.** Persoana care prelevează proba are responsabilitatea de a manipula, ambala şi transporta în condiţii de siguranţă proba respectivă de la locul de prelevare până la laboratorul organismului de inspecţie recunoscut.

**8.** Proba-martor şi contraproba sigilate se păstrează timp de 30 de zile la loc ferit de razele soarelui, într-o cameră răcoroasă, uscată şi ferită de praf cu respectarea normelor de protecție, de prevenire și stingere a incendiilor.

**9.** Evidenţa probelor prelevate se va ţine într-un registru special al organismului de inspecţie recunoscut.

**10.** În registrul special de evidenţă se înscriu informaţiile menţionate pe etichetele fixate pe probele sigilate. Prelevarea probelor se realizează cu respectarea normelor de protecţie a muncii şi a normelor de prevenire şi stingere a incendiilor.

**11.** Metodele de referinţă pentru determinarea parametrilor aferenţi specificaţiilor tehnice sunt cele prevăzute în anexa nr.3 din prezentul Regulament.”

6) Regulamentul se completează cu anexa nr. 6 cu următorul cuprins:

”Anexa nr. 6

la Regulamentul cu privire la

depozitarea şi comercializarea cu

ridicata, prin sistem automatizat,

a produselor petroliere identificate

**Formularul de prezentare a informaţiilor privind cantităţile totale de benzină şi motorină introduse pe piaţă, detaliate pe sortimente şi regiuni ale Republicii Moldova, de către Importatorii, transportatorii, depozitarii, vânzătorii cu amănuntulde benzină şi motorină**

**I.** Tip de produs petrolier: benzină

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Perioada aferentă raportării (an şi trimestru) | Cantitatea totală de benzină introdusă pe piaţă (mii tone) | Cantitatea de benzină introdusă pe piaţă, detaliată pe sortimente, perioadă vară/iarnă şi unităţi teritoriale ale Republicii Moldova\*  | Note |
|  | Sortimentul de benzină | Cantitatea aferentă sortimentului, introdusă pe piaţă în perioada de | Cantitatea aferentă sortimentului, introdusă pe piaţă, detaliată pe unități teritoriale ale Republicii Moldova\*(mii tone) |
|  | Vară(mii tone) | iarnă (mii tone) | Regiunea Nord | Regiunea Sud | Regiunea Centru |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**II.** Tip de produs petrolier: motorină

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Perioada aferentă raportării (an şi trimestru) | Cantitatea totală de motorină introdusă pe piaţă (mii tone) | Cantitatea de motorină introdusă pe piaţă, detaliată pe sortimente, perioadă vară/iarnă şi unităţi teritoriale ale Republicii Moldova\* | Note |
|  | Sortimentul de motorină | Cantitatea aferentă sortimentului, introdusă pe piaţă în perioada de | Cantitatea aferentă sortimentului, introdusă pe piaţă, detaliată pe unităţii teritoriale ale Republicii Moldova\*(mii tone) |
|  | Vară(miitone) | Iarnă(mii tone) | Regiunea Nord | Regiunea Sud | Regiunea Centru |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

   \* conform Hotărârii Guvernului nr. 570 din 19 iulie 2017 cu privire la aprobarea Nomenclatorului unităților teritoriale de statistică al Republicii Moldova.

2. Hotărîrea Guvernului nr.1117 din 22 august 2002 despre aprobarea Regulamentului de comercializare cu amănuntul a produselor petroliere (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr. 122-123, art. 1240), se modifică şi se completează după cum urmează:

1) la pct.4, denumirea autorităţilor ”Ministerul Finanţelor (Serviciul Fiscal de Stat), Ministerul Economiei, Ministerul Mediului, Ministerul Dezvoltării Regionale şi Construcţiilor, Ministerul Afacerilor Interne, Agenţia Naţională pentru Reglementare în Energetică” se substituie cu ”Ministerul Finanţelor (Serviciul Fiscal de Stat), Ministerul Economiei și Infrastructurii, Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului, Ministerul Afacerilor Interne, Agenţia Naţională pentru Reglementare în Energetică”

2) în Regulament

a) prin tot textul Regulamentului, cuvintele „certificate de conformitate” la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvintele „rapoarte de inspecţe”, la forma gramaticală corespunzătoare;

b) la pct. 3, cuvintele ”şi care dispun de autorizaţii tehnice pentru exploatarea staţiilor certificate de alimentare cu produse petroliere principale şi gaze lichefiate (în continuare – staţii), eliberate de către Ministerul Economiei” se substituie cu cuvintele ” avizul pozitiv de expertiză pentru exploatarea stațiilor de alimentare cu produse petroliere principale și gaze lichefiate (în continuare stații) eliberat de organismul de expertiză în domeniul securităţii industriale”;

c) la pct. 22, cuvintele ”Ministerul Economiei” se substituie cu cuvintele ”Agenția pentru Protecția Consumatorilor și Supravegherea Pieței”;

d) la pct. 23, cuvintele ”la Ministerul Economiei” se exclud;

e) la pct. 29, cuvintele ”avizat de Ministerul Mediului, Ministerul Dezvoltării Regionale şi Construcţiilor şi Ministerul Economiei” se substituie cu cuvintele ”avizat de Agenţia de Mediu”;

f) pct. 33 va avea următorul cuprins ”Mijloacele de măsurare utilizate la stație sau magazinul specializat, care cad sub incidenţa art.11 din Legea metrologiei nr. 19/2016 se supun controlului metrologic legal”;

g) la pct. 39, cuvintele ”autorizat de Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii Drumurilor, cu avizul Ministerului Economiei” se exclude;

h) la pct. 41, alineatul doi se prezintă în următoarea redacție ”Produsele petroliere necesită a fi însoţite de raportul de inspecție”;

i) la pct. 55, denumirea autorităţilor ”Ministerul Finanţelor (Serviciul Fiscal de Stat), Ministerul Economiei, Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Mediului, Ministerul Dezvoltării Regionale şi Construcţiilor, Agenţia Naţională pentru Reglementare în Energetică” se substituie cu ”Ministerul Finanţelor (Serviciul Fiscal de Stat), Ministerul Economiei și Infrastructurii, Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului, Agenţia Naţională pentru Reglementare în Energetică, Agenția pentru Protecția Consumatorilor și Supravegherea pieții”.

 j) la anexa nr.1 cuvintele „factura" și „factura de expediție" se substituite cu cuvintele „factura fiscală" la forma gramaticală corespunzătoare.

3. Hotărîrea Guvernului nr. 476 din 17 aprilie 2002 pentru aprobarea Regulamentului privind modul de transportare a produselor petroliere importate (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr. 57-58, art. 564) cu modificările şi completările ulterioare, se modifică şi se completează după cum urmează:

1) la pct. 2 denumirea autorităţilor ”Ministerului Finanţelor, Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii Drumurilor şi Agenţiei Naţionale pentru Reglementare în Energetică” se substituie cu ”Ministerului Finanțelor, Ministerului Economiei și Infrastructurii, Agenţiei Naţionale pentru Reglementare în Energetică”.

2) la pct. 3 denumirea autorităţilor ”Ministerul Economiei, Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii Drumurilor” se substituie cu ”Ministerul Economiei și Infrastructurii”.

3) la pct. 10, denumire autorității ”Departamentul Standardizare și Metrologie” se substituie cu cuvintele ”organismul de inspecţie recunoscut de Ministerul Economiei și Infrastructurii”.