|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ministerul economiei** **al republicii moldova** |  | **Министерство экономики****Республики Молдова** |
|  |  |

##### ordin

**Приказ**

### Nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ din “\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017

mun. Chişinău

***Cu privire la aprobarea Metodologiei de calculare***

***a pierderilor naturale la manipularea si***

***depozitarea produselor petroliere***

***în/din portul Giurgiulești***

Întru executarea prevederilor art. 128, alin. (1), lit. i) ale Codului vamal al Republicii Moldova, nr. 1149-XIV din 20.07.2000 (Republicat: Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 01 ianuarie 2007, pag. 103)

**O R D O N:**

**1.** Se aprobă Metodologia de calculare a pierderilor naturale la manipularea si depozitarea produselor petroliere în/din portul Giurgiulești, conform anexei.

**2.** Metodologia de calculare a pierderilor naturale e la manipularea si depozitarea produselor petroliere în/din portul Giurgiulești se publica în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**3.** Metodologia de calculare a pierderilor naturale la manipularea si depozitarea produselor petroliere în/din portul Giurgiulești intra în vigoare din data publicării.

**Viceprim-ministru, Octavian CALMÎC**

**ministru**

Contrasemnat: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (viceminiştri) (Secretar de stat)

Vizat: \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Executor) (direcţia generală (direcţia juridică) (subdiviziuni care au participat

 infrastructura calității ) la procesul de elaborare/avizare)

 și supravegherea pieței

 Coordonat: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (conducătorii subdiviziunilor structurale interesate)

*Anexă*

*la Ordinul Ministerului Economiei și Infrastructurii*

*nr. din 2017*

**METODOLOGIA**

de calculare a pierderilor naturale la manipularea si depozitarea produselor petroliere în/din Portul Internațional Liber Giurgiulești

**DISPOZIȚII GENERALE**

**1.** Metodologia de calculare a pierderilor naturale la manipularea si depozitarea produselor petroliere în/din Portul Internațional Liber Giurgiulești (în continuare - Metodologia) este elaborată în conformitate cu prevederile art.128, alin. (1) lit. i) al Codului vamal al Republicii Moldova, nr. 1149-XIV din 20 iulie 2000 (Republicat: Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 01 ianuarie 2007, pag. 103).

**2.** În sensul prezentei Metodologii termenii utilizați semnifică:

*pierderi naturale* (*pierderi prin evaporare*) - pierdere (reducere a greutății menținând în același timp calitatea conform cerințelor documentelor de reglementare), care rezultă din proprietățile fizico - chimice ale produselor petroliere, impactul factorilor meteo și imperfecțiunile existente la moment de protecție împotriva evaporării și de aderență în timpul transportului, recepției, depozitării și livrării a produselor petroliere;

*norme de pierderi naturale* (*norme de pierderi prin evaporare*) - valoarea limită a pierderilor ireversibile rezultate în mod direct din proprietățile fizico - chimice ale produselor petroliere în timpul operațiunilor de transport-marfă, precum și pierderilor inevitabile datorate imperfecțiuni existente la moment la echipamentele utilizate (pierderi prin evaporare prin lipsa de etanșitate a pompelor, supape, echipamente tehnologice) și pierderi de aderență pe pereții interiori ai rezervuarelor și echipamentelor, mijloacelor de transport și conductelor.

*manipulare* – operațiuni tehnologice de pompare a produsele petroliere în scopul recepției, livrarii acestora și de transfer dintr-un rezervuor în altul în cadrul terminalului petrolier al Portului Internațional Liber Giurgiulești (în continuare - terminal petrolier);

**3.** La pierderi naturale nu se atribuiepierederile produsului, datorate nerespectării cerințelor documentelor de reglementare, regulilor de exploatare și depozitare, consecințelor dezastrelor naturale.

**4.** Normele pierderilor naturale nu includ pierderile de reparație a utilajului și curățirea rezervuarelor (a conductelor), pierderile datorate altor cauze (scurgeri, avarii, furt, cauzate de dezastre naturale, etc.).

**5**. Pierderile naturale în cadrul terminalului petrolier provin din evaporarea produselor petroliere la manipularea și depozitarea acestora.

**6.** În cazul rezervoarelor cu capac fix, pierderile prin evaporare depind de tipul şi dimensiunile rezervorului, dotarea, starea tehnică şi starea vopselei, caracteristicile produsului depozitat, condiţiile locale de temperatură, înălţimea spaţiului de vapori şi timpul de depozitare.

**7.** În cadrul terminalului petrolier produsele petroliere manipulate și depozitate sunt: benzina și motorina.

**8.** Depozitarea produselor petroliere se efectuiază în rezervoare cilindrice metallice verticale supraterane.

**9.** Operatiunile de manipulare utilizate pentru produsele petroliere în cadrul terminalului petrolier includ:

1) recepția (descarcare):

- de pe nava maritima (barja) – prin sistemul de conducte tehnologice – in rezervor;

- din cazane calea ferată (CF) – în rezervor;

- din cazane calea ferată (CF)– în autocisternă.

2) livrare (incarcare):

- din rezervor – prin conducte metalice in sistem inchis - în autocisterne;

- din rezervor – în cazane cale ferata (CF);

- din rezervor – în nava maritima (barja);

- din rezervor – prin furtune cu pompa mobilă - în autocisterne (la pomparea produsului petrolier din „stocul tehnic” al rezervorului).

**10.** Pentru normarea pierderilor naturale la depozitarea produselor în rezervoare metalice cilindrice verticale supraterane:

1) se utilizează valori medii pentru condiţiile de temperatură nediferenţiată pentru întreg teritoriul Republicii Moldova;

2) factorii de stare tehnică au valori medii.

**11.** Consumul tehnologic la luarea probelor vizînd calitatea produselor petroliere, plasate în depozitele petrolie reconstituie 0,04%. (sau kg/tonă???)

II. UTILIZAREA NORMELOR DE PIERDERI NATURALE ÎN PROCESUL MANIPULĂRII SI DEPOZITĂRII PRODUSELOR PETROLIERE

**12.** Pierderile naturale la manipulare (primire-livrare) sînt generate în terminalul petrolier pe parcursul următoarelor operaţiuni tehnologice:

1) descărcarea de pe navă (barja) și din cazane calea ferată (CF);

2) umplerea-golirea rezervoarelor terminalului petrolier;

3) încărcarea în autocisterne, în cazane cale ferata (CF) și în nava maritima (barja).

**13.** Dacă aceeaşi cantitate de benzină trece în perioada raportată prin toate operaţiile menționate la pct.12, pierderile naturale se produc pentru fiecare operaţie în parte, în cantităţi proporţionale cu cantitatea manipulată. În multe situaţii, însă, cantităţile de produs care suportă operaţiile tehnologice în depozit sînt diferite.

**14.** O parte din produse se pot descărca din cazane calea ferată (CF) direct în autocisterne fără a mai fi trecute prin rezervoare.

**15.** Pierderile naturale la manipulare depind de tipul operaţiei, de condiţiile locale de temperatură, de presiunea de vapori a produsului la temperatura de lucru şi de cantitatea manipulată.

**16.** Normele de pierderi naturale pentru operaţiile de manipulare şi depozitare a produselor petroliere reprezintă pierderi cantitative din produsele menţionate, care datorită caracteristicilor fizico-chimice sînt supuse unui proces natural de evaporare.

**17.** În anexele nr.1 și 2 la Metodologie, sînt prezentate normele pierderilor naturale pentru operaţiile de manipulare a produselor petroliere şi sînt exprimate în %.

**18.** Normele de pierderi naturale prin evaporare pot fi acordate numai pe baza pierderilor cantitative efective, constatate la efectuarea inventarierii gestiunii sau cu prilejul predării-primirii produselor.

**19.** Normele de pierderi naturale prin evaporare se aplică în funcţie de sezon, considerîndu-se perioada de vară de la 1 aprilie la 30 septembrie, iar perioada de iarnă de la 1 octombrie la 31 martie.

**20.** Normarea pierderilor naturale la depozitare este făcută în funcţie de tipul şi capacitatea rezervoarelor. La normarea pierderilor naturale pentru rezervoare supraterane se ţine seama de culoarea vopselei de protecţie.

**21.** În anexele nr.3-5 la Metodologie, sînt prezentate normele pierderilor naturale la depozitarea produselor petroliere, care sunt diferenţiate pentru perioadele de vară şi iarnă şi sînt exprimate în kg/tonă.

**22.** Normele de pierderi naturale prin evaporare se pot aplica numai după verificarea faptică a cantităţilor de produse petroliere existente în gestiune.

**23.** Normele de pierderi naturale prin evaporare se aplică numai la cantităţile de produse intrate efectiv în depozit, nu şi celor care trec numai scriptic prin depozit.

**24.** Pierderile naturale prin evaporare se calculează lunar şi se compară cu pierderile înregistrate efectiv la gestionarea produselor.

**25.** Normele de pierderi naturale sînt exprimate procentual pentru operaţiile de manipulare şi în kg/tonă pentru depozitare.

26. În vederea reducerii pierderilor prin evaporare în cadrul terminalului petrolier se vor întreprinde metode şi măsuri tehnico-organizatorice conform Orinului nr. 141 din 05 octombrie 2007 al Ministerului Economiei și Infrasrtucturii „Referitor la Regulamentul cu privire la Metodologia de calculare a pierderilor tehnologice în procesul recepţionării, transportării, depozitării şi distribuirii produselor petroliere utilizate de instituţiile publice” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.165-167, art.609).

|  |
| --- |
| Anexa nr.1NORMEde pierderi naturale la manipularea benzinelor auto\*)  |
| **Denumirea operaţiei** | **Cantitatea de benzină la care se aplică norma de pierderi** | **Norma de pierderi la manipulare, %** |
| **vara** | **iarna** |
| Descărcare nava maritima (barja) și cazane calea ferată (CF) | Cantitate descărcată | 0,053 | 0,046 |
| Umplere-golire rezervoare plasate suprateran | Cantitate intrată | 0,173 | 0,139 |
| Umplere-golire rezervoare de serviciu | Cantitate intrată | 0,068 | 0,048 |
| Încărcare autocisterne, cazane calea ferată (CF) şi nava maritima (barja) | Cantitate încărcată | 0,071 | 0,062 |
| Încărcare autocisterne prin împroşcare  | Cantitate încărcată | 0,158 | 0,128 |

\*) Norma pierderile se aplică pentru fiecare operaţie în parte, în cantităţi proporţionale cu cantitatea manipulată

Anexa nr.2

|  |
| --- |
| NORMEde pierderi naturale la manipularea motorinei\*) |
| **Produs** | **Normă maximă de pierderi la manipulare, %** |
| Motorină | **vara** | **iarna** |
|  | 0,03 | 0,05\*\*) |
| \*) Norma se aplică o singură dată la cantitatea manipulată de motorină în depozit, fiind acoperitoare pentru toate operaţiile de manipulare implicate. \*\*) În cazul motorinei norma de pierderi este mai mare iarna, pentru că s-au avut în vedere şi pierderile rezultate prin aderenţa la peretele cisternei, autocisternei şi rezervorului la temperatura scăzută.Anexa nr.3 |

|  |
| --- |
| NORMEde pierderi a benzinelor auto în prima lună la depozitarea în rezervoare \*) |
| Tipul rezervorului | Volumul rezervorului, m3 |
| de la 3000 pînă la 5000 | mai mult de 5000 |
|  norme de pierderi la depozitarea benzinelor auto kg/t |
| iarna | vara | iarna | vara |
| cilindric metallic supraterane | 0,155 | 0,458 | 0,136 | 0,407 |
| cilindric metallic supraterane cu ponton | 0,032 | 0,110 | 0,024 | 0,098 |

\*) Notă:

1. Atunci când rezervoarele sunt echipate cu sistem de captare a vaporilor de produse petroliere sau sistem de egalizare a nivelului din rezervoare (cu excepția pontoane) normele de pierderi la depozitare este redusă cu cantitatea de vapori captate, stabilite procentual și specificate în fișa de date la sistemul de captare aplicat.

**2.** Dacă temperatura produsului petrolier depozitat depășește 30 °C, indiferent de perioada anului, se aplică normele pentru perioada „vară” majorate de 1,5 ori.

**3.** În perioada de tranziție de la un sezon la o altul al anului se aplică valoarea mai mare a normei de pierdere a produselor petroliere. În cazul în care timpul de depozitare cade pe diferite perioade ale anului, calculul pierderilor se efectuează separat pentru fiecare perioadă

.

Anexa nr.4

|  |
| --- |
|  NORMEde pierderi naturale a benzinelor auto la depozitarea în rezervoare pentru perioada mai mare de o lună\*) |
| Tipul rezervorului | Volumul rezervorului, m3 |
| de la 3000 pînă la 5000 | mai mult de 5000 |
|  norme de pierderi la depozitarea benzinelor auto kg/t |
| iarna | vara | iarna | vara |
| cilindric metallic supraterane | 0,126 | 0,448 | 0,110 | 0,392 |
| cilindric metallic supraterane cu ponton | 0,033 | 0,121 | 0,033 | 0,106 |

\*) Notă:

1. Atunci când rezervoarele sunt echipate cu sistem de captare a vaporilor de produse petroliere sau sistem de egalizare a nivelului din rezervoare (cu excepția pontoane) normele de pierderi la depozitare este redusă cu cantitatea de vapori captate, stabilite procentual și specificate în fișa de date la sistemul de captare aplicat.

**2.** Dacă temperatura produsului petrolier depozitat depășește 30 °C, indiferent de perioada anului, se aplică normele pentru perioada „vară” majorate de 1,5 ori.

**3.** În perioada de tranziție de la un sezon la o altul al anului se aplică valoarea mai mare a normei de pierdere a produselor petroliere. În cazul în care timpul de depozitare cade pe diferite perioade ale anului, calculul pierderilor se efectuează separat pentru fiecare perioadă

Anexa nr.5

|  |
| --- |
|  NORMEde pierderi naturale a motorinei la depozitarea în rezervoare \*) |
|  |  norme de pierderi la depozitarea benzinelor auto kg/t |
| iarna |  |  | vara |
| în prima lună | 0,043  |  |  | 0,071  |
| pentru perioada mai mare de o lună | 0,005 |  |  | 0,010  |

\*) Notă:

1. Pierderile la depozotarea motorinei se calculează prin înmulțirea respectivei norme la cantitatea primită pr parcursul lunnii curente a cantității de motorină în tone.

Естественная убыль нефтепродуктов 3, 4 и 5 групп определяется умножением соответствующей нормы на массу принятого в течение текущего месяца продукта в тоннах.