**Notă informativă**

*la proiectul legii privind modificarea şi completarea unor acte legislative*

*(Legea nr. 414 din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule, Codul contravenţional al Republicii Moldova)*

Proiectul a fost elaborat de către Ministerul Afacerilor Interne în conformitate cu principiile stabilite în Strategia naţională pentru siguranţă rutieră, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1214 din 27 decembrie 2010, în scopul asigurării unui management eficient în domeniul siguranţei traficului rutier care include îmbunătăţirea legislaţiei rutiere reieşind din bunele practici aplicate de statele europene.

La acest capitol este de menţionat că, o bună parte din timpul de serviciu al Poliţiei - instituţie abilitată cu atribuţii de monitorizare a respectării legislaţiei în traficul rutier, este rezervat pentru documentarea accidentelor rutiere uşoare, soldate doar cu pagube materiale, anual fiind înregistrate circa 11 mii asemenea accidente.

În timpul aşteptării intervenţiei Poliţiei la locul accidentului rutier, autovehiculele implicate creează obstacole pentru circulaţie rutieră, servind una din principalele cauze ale ambuteiajelor în trafic în orele de vârf.

De menţionat că, în practica europeană este aplicat pe larg constatarea amiabilă, în cazul unui accident în care au fost implicate două vehicule şi care s-a soldat doar cu pagube materiale. În acest caz, ambii şoferi implicaţi în accident vor completa şi vor semna formularul de constatare amiabilă de modelul stabilit, cu prezentarea ulterioară a acestuia către asigurător, nefiind necesară prezentarea şoferilor pentru documentarea accidentului la Poliţie, eliminându-se astfel şi sancţiunea contravenţională.

Această procedură reduce timpul pe care cei implicaţi în accident îl petrec la locul accidentului, iar ulterior, între Politie şi asigurător, pentru a acumula toate actele necesare reparaţiei autovehiculului.

Pe de altă parte, efectivul Poliţiei, nefiind implicat la documentarea accidentelor uşoare, va fi reamplasat pentru monitorizarea circulaţiei rutiere, menţinerea ordinii şi securităţii publice pe sectoarele complicate, sporind astfel receptivitatea Poliţiei faţă de necesităţile concrete ale comunităţii.

Scopul constatării amiabile este simplificarea procesului în cazul unui accident rutier fără victime şi soluţionarea situaţiei fără intervenţia Poliţei. În această ordine de idei, atragem atenţia că constatarea amiabilă nu este echivalentă cu recunoaşterea vinovăţiei, ci exprimă consensul participanţilor la accident despre cum s-a desfăşurat evenimentul şi reprezintă un document care va contribui la soluţionarea dosarelor de daună.

Procedura de constatare amiabilă de accident se aplică numai în cazul în care

au fost implicate doar două autovehicule soldate doar cu daune materiale şi formularele de constatare amiabilă sânt completate corect şi semnate de către ambii şoferi implicaţi în accident, asigurătorul nu este în drept de a solicita documentarea accidentului de către Poliţie.

Formularul de constatare amiabilă se eliberează de către asigurător în momentul perfectării asigurării. Acesta este format din două pagini identice autocopiative, cu aceeaşi valoare juridică, fiecare conducător completează corect şi complet una din secţiunile formularului fie cea din dreapta, fie cea din stânga - intitulate vehiculul A şi vehiculul B şi îşi păstrează câte o pagină.

De asemenea, formularul urmează să conţină şi instrucţiuni de folosire. Informaţiile care se completează vizează:

* data şi locul producerii accidentului;
* datele de identificare ale şoferilor implicaţi;
* datele de identificare ale proprietarilor vehiculelor implicate;
* datele vehiculelor implicate;
* datele propriilor societăţi de asigurare RCA;
* informaţii privind circumstanţele producerii accidentului.

După completarea formularului, acesta urmează a fi depus la asigurător. Depunerea formularului de către oricare dintre cele doua părţi implicate reprezintă o cerere de despăgubire şi obligă asigurătorul sa efectueze constatarea pagubelor şi să stabilească vinovăţia. Totodată, asigurătorul va fi obligat să elibereze documentul de plasare în reparaţie a vehiculului.

Constatul amiabil conduce, din perspectiva conducătorilor auto, la excluderea [proceduri](http://www.constatulamiabil.ro/120_ce-fac-in-caz-de-accident.html)i de cele mai multe ori birocratice, care trebuie urmată, ca şi consecinţă a unui accident rutier. De asemenea, constatul amiabil conduce la scurtarea procedurilor de recuperare a prejudiciilor în caz de accidente de circulaţie din care au rezultat numai pagube materiale si reprezintă o alternativa în soluţionarea lor, protocolarea acestora de către Poliţie rămânând în vigoare în condiţiile legii.

La art. III al proiectului este stabilit un termen de 6 luni, acordat Guvernului pentru aducerea actelor normative în concordanţă cu prevederile Legii, respectiv pentru armonizarea actelor normative departamentale.

În această perioadă urmează a fi ajustate prevederile Regulamentului circulaţiei rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.357 din 13 mai 2009, respectiv, urmează a fi elaborate şi aprobate prin act normativ al Comisiei Naţionale a Pieţei Financiare, conţinutul formularului-tip de constatare amiabilă şi metodologia de stabilire a vinovăţiei părţilor implicate în baza acestuia.

Implementarea proiectului de lege nu presupune alocări financiare din contul bugetului de stat.

Proiectul legii va permite implementarea adecvată şi calitativă a prevederilor Legii nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule, ceea ce, în consecinţă, va contribui la realizarea drepturilor persoanelor păgubite prin accidente de autovehicule, la evitarea barierelor birocratice create între solicitanţii de despăgubire, Poliţie şi companiile de asigurări.

Concomitent, aplicarea procedurii de constatare amiabilă va permite eliminarea aplicării către părţile implicate a sancţiunii contravenţionale (atât amendă, cât şi puncte de penalizare), singura sancţiune fiind penalizarea din partea asigurătorului prin majorarea primei de asigurare pentru anul următor, permițând totodată utilizarea mai eficientă a forţelor şi mijloacelor Poliţiei de patrulare.

**Ministru Alexandru JIZDAN**