

NOTĂ INFORMATIVĂ
la proiectul Hotărîrii Guvernului
„privind aprobarea modificărilor ce se operează în
Hotărîrea Guvernului nr.1047 din 8 noiembrie 1999

Necesitatea implementării sistemului nou de clasificare a vehiculelor reiese din specificul necorespunderii sistemului existent de clasificare a vehiculelor rutiere cu cerințele actuale, cerințele stabilite prin Acordul de Asociere Republica Moldova – Uniunea Europeană și face imposibilă realizarea schimbului de informații dintre țări în procesul de înmatriculare a vehiculelor.

În conformitate cu prevederile articolului 173 din Planul național de acțiuni pentru implementarea Acordului de Asociere cu Uniunea Europeană, aprobat prin Hotărîrea Guvernului RM nr. 808 din 07.10.2014, Republica Moldova trebuie să ia măsurile necesare pentru a asigura în mod progresiv conformitatea cu obiectivele Uniunii Europene în materie de reglementări tehnice prin transpunerea directivelor europene în reglementări tehnice naționale.

Ca bază pentru introducerea modificărilor în sistemul actual de clasificare a vehiculelor va servi Directiva 24/2002/CE și Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 05 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (Directivă-cadru) care stabilește categoriile de vehicule și tipurile de caroserie.

Luînd în considerare cursul european de dezvoltare a Republicii Moldova, este necesară stabilirea conexiunii bazelor de date existente cu cele europene. Aceasta va fi posibil doar prin aderarea Republicii Moldova la Tratatul referitor la Sistemul European de Informații privind Vehiculele și Permisele de Conducere (EUCARIS).

Potrivit Tratatului EUCARIS, autoritățile responsabile de înmatricularea vehiculelor din țările Parte la Tratat stabilesc și întrețin un sistem comun de schimb de date referitoare la vehicule și permise de conducere.

Scopul „Sistemului European de Informații referitor la Vehicule și Permise de Conducere” este:

1) de a garanta exactitatea și fiabilitatea băncilor de date centrale ale Părților cu privire la vehicule și permise de conducere;

2) de a contribui la prevenirea, investigarea și urmărirea actelor ilegale împotriva reglementărilor din fiecare stat în parte în domeniul permiselor de conducere, al înmatriculării vehiculelor, a altor fraude și acte criminale cu privire la vehicule;

3) de a schimba rapid informații în vederea creșterii eficacității măsurilor administrative întreprinse de autoritățile competente, în conformitate cu dispozițiile juridice și administrative ale Părților.

Reieşind din cele expuse este necesar să fie stabilită o clasificare unică a vehiculelor și a tipurilor de caroserii, pentru a fi utilizată în “Sistemul European de Informații referitor la Vehicule și Permise de conducere”.

**Ministrul Tehnologiei
Informației și Comunicațiilor**

Vasile BOTNARI