

## NOTĂ INFORMATIVĂ

### **la proiectul Hotărîrii Guvernului „Cu privire la modificarea și completarea Hotărîrii Guvernului nr. 1047 din 8 noiembrie 1999”**

#### ***Condițiile ce au impus elaborarea proiectului***

Elaborarea proiectului este impus de punerea în aplicare a standardului moldovean SM 122:2014 „Vehicule rutiere. Plăci de înmatriculare pentru autovehicule și remorci”, aprobat prin Hotărîrea Institutului Național de Standardizare nr.372 din 06.10.2014 și alinierea la prevederile legislației europene în conformitate cu Directiva 2009/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului European cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor și remorcilor acestora.

Actualmente pentru autovehicule ecusonul de inspecție tehnică periodică se aplică pe parbriz, pentru remorci și motocicletele este prevăzută procedura de prezentare la fiecare control al Raportului de inspecție tehnică.

Odată cu adoptarea noului standard a devenit posibilă utilizarea experienței europene privind inspecția tehnică a vehiculelor. De menționat că în baza studierii experienței altor state membre ale Uniunii Europene în vederea procedurii de inspecție tehnică a unităților de transport s-a constatat că în România, Cehia, Ungaria, Germania, Lituania, Austria etc. se prevede ecusonul de inspecție tehnică aplicat pe placa de înmatriculare. Acest fapt era necesar de implementat din motiv că pe parbrizul vehiculelor sunt plasate alte marcări, de exemplu vinieta, marca de control al mediului, restricții de circulație în anumite zone etc.

Prin urmare, în SM 122:2014 a fost prevăzută aplicarea pe plăcile de înmatriculare a unui abțibild. Astfel, plăcuțele vor avea un aspect estetic și totodată va fi posibilă marcarea vizuală a motocicletelor și remorcilor. De asemenea, va fi posibilă utilizarea informației în cadrul sistemelor automatizate de monitorizare a traficului rutier, deoarece este prevăzută aplicarea ecusonului atât pe placa din față, cât și pe cea din spate.

#### ***Principalele prevederi și elemente noi ale proiectului***

Modificarea designului ecusonului special, eliberat la inspecția tehnică obligatorie a vehiculelor și remorcilor acestora, va contribui la conformitatea nivelului modern de aplicare a tehnologiilor și inovărilor, îmbunătățirea calității produselor, minimizarea/excluderea cazurilor de falsificare a plăcilor de înmatriculare, și va îmbunătăți nivelul calității și securității, cât și sporirea gradului de siguranță a traficului rutier, la fel va oferi posibilitatea monitorizării stricte. Totodată, va fi posibilă utilizarea informației în cadrul sistemelor automatizate de

monitorizare a traficului rutier, deoarece este prevăzută aplicarea ecusonului atât pe placa din față, cât și pe cea din spate.

În urma implementării ecusonului de tip nou va fi finalizată o serie completă de proceduri de introducere a numerelor de înmatriculare conform standardului SM 122:2014.

### ***Fundamentarea economico-financiară***

Implementarea acestor modificări nu necesită cheltuieli financiare din bugetul de stat în procesul de înmatriculare a vehiculelor. Realizarea acestora va fi asigurată de către Întreprinderea de Stat „Centrul Resurselor Informaționale de Stat „Registru” din cadrul Ministerului Tehnologiei Informației și Comunicațiilor.

Costul final al ecusonului va fi stabilit în dependență de materialele utilizate, designul, elementele de protecție și siguranță, care vor fi precizate în documentația tehnică, aprobată în modul stabilit după aprobarea modificărilor propuse.

### ***Elaboratorul proiectului***

Proiectul a fost elaborat de Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor.

**Ministrul Tehnologiei  
Informației și Comunicațiilor**



**Vasile BOTNARI**