

G U V E R N U L R E P U B L I C I I M O L D O V A

H O T Ă R Î R E nr. _____
din _____ 2016

mun. Chişinău

**cu privire la modificarea și completarea
Hotărîrii Guvernului nr. 1047 din 8 noiembrie 1999**

În scopul executării prevederilor Legii nr.131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr.11-21, art. 6), Codului transporturilor rutiere nr. 150 din 17 iulie 2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr.247-248, art. 568) și în legătură cu punerea în aplicare a standardului moldovean SM 122:2014 „Vehicule rutiere. Plăci de înmatriculare pentru autovehicule și remorci”, aprobat prin Hotărîrea Institutului Național de Standardizare nr.372 din 6 octombrie 2014,

Guvernul **HOTĂRĂȘTE:**

1. Hotărîrea Guvernului nr.1047 din 8 noiembrie 1999 „Cu privire la reorganizarea sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării autovehiculelor și remorcilor acestora” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1999, nr.126-127, art.1113), cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1) în anexa nr.1:

punctul 42, litera f) va avea următorul cuprins:

„f) rapoartele de inspecție tehnică periodică a vehiculelor;”;

2) în anexa nr.3:

a) pe tot parcursul textului anexei nr.3 cuvintele „verificare tehnică”, la orice caz gramatical, se substituie cu cuvintele „inspecție tehnică periodică”, la cazul gramatical corespunzător;

b) punctul 19 va avea următorul cuprins:

„19. În cazul vehiculelor și remorcilor acestora care corespund normelor prescrise, expertul de inspecție tehnică aplică ecusoane de modelul stabilit (anexa nr.3 la Regulile de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor acestora) însoțite de Raportul de inspecție tehnică periodică a vehiculului (anexa nr.2 la Regulile de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor acestora) semnat și ștampilat de expertul de inspecție tehnică, ce confirmă executarea inspecției tehnice.

Raportul se întocmește în două exemplare, primul exemplar al Raportului se înmânează persoanei care a prezentat vehiculul la inspecția tehnică periodică și se păstrează la bordul vehiculului, iar al doilea exemplar se păstrează în arhiva stației de inspecție tehnică. La eliberare pe ecuson se perforază luna care stabilește termenul de valabilitate al ecusonului și Raportului de inspecție tehnică periodică a vehiculului.

Ecusonul este valabil numai în prezența la bordul vehiculului a Raportului de inspecție tehnică periodică a vehiculului. Numărul de serie, aplicat pe ecuson/ecusoane trebuie să corespundă cu numărul de serie al Raportului de inspecție tehnică periodică.

Pentru autovehiculele dotate cu plăci de înmatriculare, confecționate conform standardului SM 122:2014 „Vehicule rutiere. Plăci de înmatriculare pentru autovehicule și remorci” se eliberează două ecusoane care se aplică pe plăcile de înmatriculare, în locul stabilit prin standardul SM 122:2014. În alte cazuri, un ecuson se aplică în partea dreaptă de jos a parbrizului din față, iar al doilea se aplică pe Raportul de inspecție tehnică periodică.

Pentru motociclete, moped, mototricluri, cvadricluri și remorci/semiremorci se eliberează un ecuson, care se aplică în locul stabilit prin standardul SM 122:2014 pe placa de înmatriculare, care este confecționată conform standardului SM 122:2014. În alte cazuri se aplică pe raportul de inspecție tehnică periodică.

Ecusonul trebuie se fie posibil examinării vizuale neinstrumentale. Conducătorul auto trebuie să asigure posibilitatea vizualizării permanente a ecusonului, precum și să evite distrugerea neautorizată sau acoperirea acestui ecuson.”;

c) anexa nr. 3 la Regulile de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor acestora se expune conform anexei la prezenta hotărîre.

2. Ecusoanele eliberate pînă la data intrării în vigoare a prezentei hotărîri, rămîn valabile pînă la expirarea termenului lor de valabilitate.

3. Prezenta hotărîre intră în vigoare la data de 01 ianuarie 2017.

**PRIM-MINISTRU
AL REPUBLICII MOLDOVA**

Pavel FILIP

Contrasemnează:

Ministrul Tehnologiei
Informației și Comunicațiilor

Vasile BOTNARI

Ministrul Transporturilor
și Infrastructurii Drumurilor

Iurie CHIRINCIUC

Ecusonul de inspecție tehnică periodică



Descrierea ecusonului

Ecusonul este de formă circulară cu diametrul de 34 mm, se confecționează din material autoadeziv rezistent la influența factorilor externi și care se distruge în caz de dezlipire ce garantează utilizarea lui de o singură folosință.

În centrul ecusonului se amplasează anul efectuării următoarei inspecții tehnice și se indică numărul de serie al ecusonului. Pe marginea ecusonului, în formă circulară se înscriu lunile anului corespunzător pentru efectuarea următoarei inspecției tehnice periodice.

Cerințele tehnice privind materialele utilizate, designul, descrierea caracteristicilor de protecție și siguranță, caracteristicile colorimetrice ale suprafeței ecusonului se stabilesc în documentația tehnică.

Fondul ecusonului se schimbă anual, în mod obligatoriu, pe o culoare contrastantă.”