Anexă la Ordinul ministrului educației și cercetării nr. _____/2026

# METODOLOGIA DESFĂŞURĂRII EXAMENULUI PENTRU OBȚINEREA DREPTULUI DE A CONDUCE VEHICULE ȘI DOCUMENTAREA CU PERMIS DE CONDUCERE

## I. DISPOZIŢII GENERALE

**1.** Metodologia desfășurării examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule și documentarea cu permis de conducere (în continuare Metodologie) reglementează ansamblul de procedee și reguli aplicate în cadrul procesului de examinare în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule sau a unor noi categorii/subcategorii de vehicule, în conformitate cu Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.181/2022 (în continuare Regulament).

**2.** În sensul prezentei Metodologii, se aplică noțiunile prevăzute la art. 2 din Legea privind siguranța traficului rutier nr.131/2007 și la pct.7 din Regulamentul circulaţiei rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009, precum și următoarele noțiuni:

*item* – întrebare din chestionar cu răspunsuri multiple;

*căi frauduloase* –orice acțiune sau inacțiune a candidatului, examinatorului sau a persoanelor terțe, manifestată prin utilizarea dispozitivelor neautorizate, fals, inducere în eroare, distorsionarea realității sau tăinuirea informațiilor, comise cu scopul de a influența rezultatul examenului;

*candidat* – persoana admisă la oricare probă a examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule sau persoana reexaminată în condițiile Regulamentului și a prezentei Metodologii;

*clasă de examinare* - spațiu special amenajat în incinta subdiviziunilor Agenției Servicii Publice (în continuare Agenție), dotat cu sisteme informatice și de supraveghere video, destinat desfășurării probei teoretice a examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule;

*poligon* - teren amenajat și dotat, conform cerințelor stabilite de către Agenție și corespunde cerințelor minime a terenurilor de instruire şi verificare a aptitudinilor şi comportamentului în conducerea vehiculelor, destinat verificării aptitudinilor și efectuării manevrelor speciale în cadrul probei practice.

**3.** Examenul pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule constă din proba teoretică și proba practică.

**4.** Examinarea candidaților pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule este asigurată de către examinatori din cadrul Agenției, în condițiile Regulamentului și Metodologiei.

## II. ORGANIZAREA EXAMENULUI PENTRU OBŢINEREA DREPTULUI DE A CONDUCE VEHICULE

**5.** La examenul pentru obţinerea dreptului de a conduce vehicule sunt admise persoanele în condițiile prevăzute de Regulament.

**6.** Candidatul care a finalizat un program de formare profesională a conducătorilor de vehicule pentru categoriile/subcategoriile B, C1 sau B, C, autorizat provizoriu/acreditat, inițial susține examenul pentru a obține dreptul de a conduce vehicule de categoria B, ulterior este admis la examen pentru a obține dreptul de a conduce vehicule din subcategoria/categoria C1/C.

6.1. Dacă candidatul nu susține examenul pentru subcategoria/categoria C1/C, la solicitare, acesta poate fi documentat cu permis de conducere doar pentru categoria B.

**7.** Candidatul care a finalizat un program de formare profesională a conducătorilor de autovehicule din categoria C și nu are dreptul de a conduce vehicule din categoria B (conform programelor în vigoare până în anul 2008) este admis la examen pentru a obține dreptul de a conduce vehicule din categoriile B, în conformitate cu prevederile pct. 8 și cu condiția promovării modulului „Exploatarea și conducerea vehiculului", componentă a Programului de formare profesională a conducătorilor de vehicule, categoria B, autorizat provizoriu/acreditat.

7.1. Candidatul care nu a susținut examenul pentru categoria B, nu se admite la examenul pentru a obține dreptul de a conduce vehicule din subcategoria/categoria C1/C.

**8.** Persoana care deține permis de conducere de model vechi, emis de către o subdiviziune competentă din Republica Moldova sau a fostei URSS, valabil pentru categoria C, în lipsa categoriei B, poate solicita obținerea dreptului de a conduce vehicule din categoria B doar cu condiția susținerii probei practice a examenului pentru această categorie.

**9.** Candidatul care solicită examinarea pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule la categoriile F sau H, i se aplică următoarele reguli de organizare:

9.1. la categoria F *(troleibuz),* susține examen în cadrul unității de formare profesională a conducătorilor de troleibuz, în baza programelor autorizate provizoriu/acreditate, în condițiile legii, ulterior absolventul care nu deține dreptul de a conduce vehicule din alte categorii/subcategorii, susține proba teoretică în cadrul subdiviziunilor de examinare din cadrul Agenției;

9.2. la categoria H (*tractor: categoria A; B; C; D; E; F*), susține examen în cadrul unității de formare profesională a tractoriștilor, cu prezența reprezentanților Inspectoratului de Stat pentru supravegherea Tehnică „INTEHAGRO" și/sau a Agenției, după caz, în baza programelor autorizate provizoriu/acreditate, în condițiile legii, ulterior absolventul care nu deține dreptul de a conduce vehicule din alte categorii/subcategorii, susține proba teoretică din cadrul Agenției.

**10.** Unitățile de formare profesională a conducătorilor de troleibuz sau a tractoriștilor asigură evidența în format digital a datelor aferente procesului de instruire prin intermediul Sistemului informațional „Registrul unităților de instruire a conducătorilor de vehicule și al formabililor".

## III. DESFĂȘURURAREA EXAMENULUI PENTRU OBȚINEREA DREPTULUI DE A CONDUCE VEHICULE

### Secțiunea 1
### Proba teoretică a examenului

**11.** Proba teoretică constă în evaluarea cunoștințelor obținute de candidat conform programelor aprobate de către Ministerul Educației și Cercetării și coordonate cu autoritățile de resort (prevederile actelor normative în domeniul circulației rutiere, conducerea în siguranță a vehiculului, inclusiv conducerea preventivă, tehnici de acordare a primului ajutor în traficul

rutier, bazele mecanicii auto, aspecte ale normelor de securitate în muncă/securitate antiincendiară în contextul întreținerii tehnice/ exploatării/conducerii în siguranță a vehiculului).

**12.** Proba teoretică se desfășoară în clasa de examinare, în baza chestionarului aprobat de către Ministerul Educației și Cercetării.

**13.** Chestionarul include itemi cu mai multe variante de răspuns.

13.1. Varianta răspunsului se selectează de către candidat pe monitorul locului ocupat în clasa de examinare.

**14.** Rezultatele la proba teoretică, indiferent de calificativul obținut: „admis” sau „respins”, sunt generate în mod automatizat și se afișează pe monitorul dispozitivului electronic de examinare.

**15.** Proba teoretică se desfășoară, după cum urmează:

15.1. La una din categoriile: A, B, H sau subcategoriile AM, A1, A2, B1 candidatul completează un chestionar, alcătuit din 24 de itemi.

15.1.1. Timpul rezervat este de 30 de minute.

15.1.2. Pentru calificativul „admis” este necesar să se răspundă corect la cel puțin 21 de itemi.

15.2. La una din categoriile BE, C, CE, D, F sau subcategoriile C1, C1E, D1, D1E candidatul completează un chestionar, alcătuit din 30 de itemi.

15.2.1. Timpul rezervat este de 38 de minute.

15.2.2. Pentru calificativul „admis” este necesar să se răspundă corect la cel puțin 26 de itemi.

15.3. La categorii CE sau CE și D și subcategoriile C1E și D1 sau subcategoria D1 candidatul completează un chestionar, alcătuit din 36 de itemi.

15.3.1. Timpul rezervat este de 45 de minute.

15.3.2. Pentru calificativul „admis” este necesar să se răspundă corect la cel puțin 32 de itemi.

**16.** Înainte de a începe proba teoretică, examinatorul:

16.1. Verifică corespunderea identității candidatului în baza actului de identitate și informațiile din sistemul de programare prealabilă.

16.1.1. În cazul în care clasa de examinare este dotată cu sistem de identificare facială, verificarea identității se face prin sistemul dat.

16.2. Informează candidații cu privire la proba teoretică a examenului, corectitudine, timpul rezervat, regulile de utilizare a complexului computerizat din clasa de examinare, folosind un conținut, un stil și un limbaj adaptat publicului vizat și contextului, răspunde la întrebările candidaților, îi tratează cu respect și fără discriminare.

16.3. Informează candidații cu privire la obligațiile și interdicțiile prevăzute la pct.18 și 19.

**17.** În cadrul activităților de verificare, examinatorul este în drept să controleze accesoriile candidatului (ochelarii, ceas etc.) și/sau să utilizeze detectorul de metale sau unde electromagnetice.

**18.** În timpul probei teoretice, candidatul este obligat:

18.1. să dețină asupra sa actul de identitate valabil și, după caz, documentele prevăzute de actele normative în vigoare;

18.2. să respecte regulile de desfășurare a probei stabilite de către Agenție și comunicate de examinator;

18.3. să utilizeze doar echipamentele și materialele puse la dispoziție de către Agenție;

18.4. să respecte indicațiile personalului responsabil de examinare în clasa de examinare;

18.5. să păstreze ordinea și liniștea pe întreaga durată a probei;

**19.** În timpul probei teoretice, candidatului i se interzice:

19.1. să se prezinte în stare de ebrietate produsă de alcool sau de substanțe stupefiante și/sau de alte substanțe cu efecte similare care afectează buna desfășurare a probei;

19.2. folosirea materialelor ajutătoare sau obiectelor ce nu au legătura cu proba;

19.3. deținerea și utilizarea telefonului mobil și a altor dispozitive;

19.4. comunicarea, gesticularea, consultarea și transmiterea de informații între candidați;

19.5. vociferarea întrebărilor din chestionar;

19.6. să încurce, perturbe sau să influențeze în orice mod alți candidați în timpul susținerii probei;

**20.** În cazul în care candidatul încalcă prevederile prevăzute la pct. 18, lui i se aplică calificativul „respins”, cu mențiunea în documentele de examen.

**21.** În timpul probei teoretice, examinatorul întreprinde următoarele acțiuni:

21.1. monitorizează cu atenție fiecare candidat;

21.2. nu se deplasează prin clasa de examinare, cu excepția intervenției pentru prevenirea fraudării examenului sau situațiile prevăzute la pct. 22;

21.3. asigură securitatea și previne fraudarea examenului;

21.4. nu permite accesul în clasa de examinare a altor persoane, cu excepția:

21.4.1. personalului de deservire tehnică a echipamentului și/sau dispozitivelor tehnice utilizate în procesul de examinare;

21.4.2. candidaților admiși pentru ora și data stabilită;

21.4.3. persoanelor abilitate cu funcții de supraveghere și monitorizare a procesului de examinare desemnate de către Agenție;

21.5. nu permite comunicarea și transmiterea de informații între candidați;

21.6. asigură respectarea de către candidați a tuturor prevederilor prezentei Metodologii;

21.7. nu discută cu alți examinatori;

21.8. nu creează obstacole procesului de supraveghere video în clasa de examinare prin limitarea câmpului vizual al sistemului sau alte acțiuni similare;

21.9. nu creează impedimente persoanelor abilitate cu funcții de supraveghere și monitorizare a procesului de examinare, desemnate de către Agenție;

**22.** În caz de eroare a programului, defecțiuni tehnice, eroare care rezultă din utilizarea incorectă a computerului, la solicitarea candidatului, examinatorul acordă asistență tehnică privind utilizarea sistemului computerizat de examinare (motiv tehnic).

22.1. Dacă problema tehnică este iremediabilă, examinatorul oferă posibilitatea candidatului de a continua, sau, după caz, de a relua examenul la un alt computator din clasa de examinare, în măsura disponibilității acestora.

**23.** La finalizarea probei teoretice, examinatorul:

23.1. Imprimă, la solicitarea candidatului, chestionarul/borderou cu rezultatele examinării pe suport de hârtie, conform anexei nr.1. sau îl remite la adresa electronică a candidatului.

23.1.1. După caz, formularul cu rezultatele probei teoretice se semnează de către examinatorul/examinatorii care a/au exercitat examinarea respectivă.

23.2. Comunică rezultatul candidatului examinat.

23.3. Informează candidații care au promovat proba teoretică despre modul de programare pentru a susține proba practica a examenului.

23.4. Restituie dosarul de examinare candidatului care nu a promovat proba teoretică și îl informează despre modul de programare pentru a susține repetat proba teoretică.

**24.** Candidatul care a obținut calificativul „respins”, poate susține proba teoretică repetat, în condițiile prezentei Metodologii în termenul prevăzut de Regulament.

## Secțiunea 2
## Proba practică a examenului

**25.** La proba practică a examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule se admite:

25.1. candidatul care a obținut calificativul „admis” la proba teoretică;

25.2. persoana în condițiile prevăzute la pct. 8;

25.3. persoana care solicită preschimbarea permisului de conducere eliberat de către autoritățile statelor cu care Republica Moldova are încheiate acorduri bilaterale de conversiune a permiselor de conducere sau cu care sunt stabilite relații de reciprocitate în conversiune a permiselor de conducere, care prevăd preschimbarea permiselor de conducere eliberate de către părți, în baza probei practice de examen, în funcție de categoriile/subcategoriile din permisul de conducere străin pentru care se solicită preschimbarea.

**26.** Înainte de a începe proba practică a examenului, examinatorul:

26.1. verifică documentele și starea tehnică a vehiculului care urmează a fi utilizat în timpul probei practice și lipsa unor obstacole ce ar limita câmpul de vedere al sistemului de înregistrare audio/video;

26.2. evaluează vizual candidatul pentru a identifica semnele caracteristice vizuale ale stării de ebrietate, comportament agresiv, probleme comportamentale evidente incompatibile cu conducerea vehiculului, care pot periclita siguranța procesului de examinare;

26.3. explică clar candidaților modul de desfășurare a probei practice;

26.4. răspunde amabil la întrebările candidaților cu privire la modul de desfășurare a examenului;

26.5. informează despre faptul că procesul de examinare la proba practică se înregistrează audio/video.

**27.** Candidaților li se comunică despre măsurile de siguranță și securitate necesare în timpul probei practice și despre particularitățile tehnice ale mecanismelor de comandă și semnalizare, aparatelor de măsură și control ale autovehiculului de examinare.

**28.** În timpul probei practice, candidatul este obligat:

28.1. să dețină asupra sa actul de identitate valabil și documentele prevăzute de actele normative ale Agenției;

28.2. să poarte ținuta vestimentară și încălțămintea potrivită conducerii vehiculului sau echipament destinat conducerii anumitor categorii de vehicule;

28.3. să respecte solicitările și indicațiile persoanelor responsabile de organizarea procesului de examinare;

28.4. să respecte Regulamentul circulației rutiere și indicațiile legale ale examinatorului pe toată durata probei;

28.5. să conducă vehiculul în mod prudent, să manifeste atenție sporită și să adopte o conduită preventivă;

28.6. să execute manevrele solicitate de examinator numai în condiții de siguranță;

28.7. să păstreze ordinea, calmul și o conduită corespunzătoare pe parcursul examinării;

**29.** În timpul probei practice, candidatului i se interzice:

29.1. să se prezinte în stare de ebrietate produsă de alcool sau de substanțe stupefiante și/sau de alte substanțe cu efecte similare care afectează capacitatea de a conduce vehiculul în siguranță;

29.2. să încalce prevederile Regulamentului circulației rutiere;

29.3. să ignore sau să refuze executarea indicațiilor legale ale examinatorului;

29.4. să adopte un comportament agresiv, periculos sau neadecvat în cadrul procesului de examinare;

29.5. să utilizeze dispozitive de comunicare sau alte mijloace care pot distrage atenția de la conducerea vehiculului;

29.6. să părăsească traseul de examinare sau vehiculul fără acordul examinatorului;

29.7. să influențeze, să încurce alți candidați sau să perturbe desfășurarea normală a probei;

29.8. să pună în pericol siguranța vehiculului de examinare ori să provoace, prin acțiuni sau inacțiuni intenționate, deteriorarea sau defectarea acestuia.

**30.** În timpul probei practice, examinatorul este obligat:

30.1. să urmărească cu atenție efectuarea manevrelor de conducere în siguranță a autovehiculului și să intervină în situații de risc rutier pentru a preveni incidente/accidente rutiere;

30.2. să manifeste exigență și obiectivitate în aprecierea deprinderilor de conducere în siguranță a vehiculului și în acordarea calificativelor;

30.3. să adopte un comportament corect și oficial în raport cu candidatul;

30.4. să fie calm și amabil pe toată durata examenului;

30.5. să trateze candidatul cu respect și fără discriminare.

**31.** În vehiculul de examinarea utilizat în cadrul probei practice se admite accesul următoarelor persoane:

31.1. examinatorii;

31.2. candidații;

31.3. persoane abilitate cu funcții de supraveghere și monitorizare a procesului de examinare, desemnate de către Agenție.

**32.** În timpul probei practice, examinatorului i se interzice:

32.1. să permită accesul în vehicul a altor persoane de cât cele menționate la pct. 30;

32.2. să poarte discuții cu candidatul/candidații la alte subiecte decât cele ce se referă la proba practică de examen și/sau să dea sfaturi candidatului;

32.3. să indice candidatului efectuarea manevrelor care ar încălca regulile de circulație sau semnalizarea rutieră;

32.4. să utilizeze dispozitive electronice personale (telefon mobil, telefon inteligent, ceas inteligent, tabletă, dispozitiv de poziționare etc.) altele de cât cele utilizate în procesul de examinare;

32.5. să ajute, să favorizeze sau defavorizeze candidatul în conducerea vehiculului de examinare.

**33.** Aptitudinile și comportamentul care trebuie verificate din punctul de vedere al siguranței rutiere în cadrul probei sunt următoarele:

33.1. Pregătirea și verificarea tehnică a vehiculului, pentru toate categoriile/subcategoriile de vehicule;

33.2. Manevre speciale, pentru toate categoriile/subcategoriile de vehicule;

33.3. Comportamentul în trafic, pentru toate categoriile/subcategoriile de vehicule

33.4. Conducerea sigură și ecologică, pentru categoriile/subcategoriile de vehicule B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E

**34.** Modul de desfășurare al probei practice în funcție de categorii/subcategorii de vehicule:

34.1. La categoria A sau una din subcategoriile AM, A1, A2 și B1 proba practică se desfășoară pe poligon, după modul de organizare aprobat de Agenție.

34.1.1. Rezultatele probei practice a examenului sunt înscrise în chestionarul/borderou (anexa nr.2) pe suport de hârtie sau digital, pentru fiecare candidat.

34.2. La categoriile/subcategoriile B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE proba practică a examenului se desfășoară pe traseu, în condiții reale de trafic, după modul de organizare aprobat de Agenție.

34.2.1. Manevrele speciale se execută, conform indicațiilor examinatorului, în funcție de condițiile reale de trafic sau în alte condiții după modul de organizare aprobat de Agenție.

34.2.2. Rezultatele probei practice a examenului sunt înscrise în chestionarul/borderou (conform anexelor nr.3 și 4) pe suport de hârtie sau digital, pentru fiecare candidat.

**35.** Chestionarul/borderou pe suport de hârtie sau digital, cu rezultatele probei practice la categoriile/subcategoriile examinate se semnează/se aprobă de către examinatorul care a efectuat examinarea respectivă.

**36.** Durata probei practice și distanța parcursă trebuie să asigure evaluarea deprinderilor candidatului de a conduce în siguranță vehiculul din categoria/ subcategoria solicitată.

36.1. Timpul minim rezervat pentru desfășurarea probei practice este timpul concret de examinare în conducerea vehiculului per categorie/subcategorie, după cum urmează:

36.1.1. la categoria A și subcategoriile AM, A1, A2, B1 - 25 minute;

36.1.2. la categoriile B și BE - 30 minute;

36.1.3. la categoriile C, CE, D, DE și subcategoriile C1, C1E, D1, D1E - 45 minute.

36.2. Durata timpului minim rezervat pentru desfășurarea probei practice nu include primirea solicitantului, pregătirea vehiculului, verificarea tehnică a vehiculului privind siguranța circulației, conducerea de probă, manevrele speciale și anunțarea rezultatului probei practice.

36.2.1. În cazul în care, pe durata desfășurării probei practice vehiculul de examinare este oprit fortuit, acest timp nu se include în timpul minim rezervat pentru desfășurarea probei practice.

36.2.2. Desfășurarea probei practice poate fi sistată sau întreruptă în cazul apariției unor condiții meteo rutiere nefavorabile, determinate, de regulă, de reducerea vizibilității sub 100 metri, căderi abundente de precipitații, inundații, furtună ori viscol, carosabil acoperit de gheață, urmând a fi reluată de îndată ce condițiile de circulație au revenit la normal.

36.2.2.1. În situația în care, datorită acestor condiții, proba practică nu mai poate fi reluată în ziua programată, candidatul este reprogramat în cel mai scurt timp posibil.

36.2.3. În cazul apariției unei defecțiuni tehnice la vehiculul de examinare, desfășurarea probei practice se întrerupe, examinatorul consemnând în chestionarului/borderou, ora întreruperii.

36.2.3.1. Proba practică se reia odată cu înlocuirea vehiculului, iar proba examenului continuă până la îndeplinirea cerințelor probei pentru categoria respectivă.

36.2.3.2. În situația în care proba nu mai poate fi reluată în ziua programată, candidatul este reprogramat în cel mai scurt timp posibil.

**37.** Înainte de susținerea probei practice, pe poligon sau în condiții reale de trafic, după efectuarea pregătirii și verificării tehnice a vehiculului, pentru acomodare la particularitățile tehnice ale vehiculului utilizat în evaluare, candidatului i se oferă posibilitatea de a parcurge cu vehiculul o distanță de circa 100 metri, cu mersul înainte/înapoi, pe parcursul căreia erorile tehnice (oprirea motorului, smuncirea, folosirea incorectă a dispozitivelor etc.) nu se includ în procedura de examinare (conducere de probă).

37.1. În timpul conducerii de probă, candidatul poate realiza cu vehiculul de examinare până la 3 porniri din loc, înainte și 3 porniri din loc, înapoi.

37.2. La finalizarea conducerii de probă, examinatorul anunță candidatul despre începerea probei practice de examen.

**38.** În orice situație, la inițierea procesului de evaluare la proba practică, examinatorul este obligat să anunțe verbal ora curentă.

**39.** După expirarea timpului rezervat pentru desfășurarea probei practice, examinatorul solicită candidatului efectuarea manevrei de oprire voluntară sau staționare.

39.1. După realizarea de către candidat a opririi voluntare sau staționării regulamentare a vehiculului de examinare, examinatorul anunță ora curentă și declară verbal finalizarea procesului de evaluare.

**40.** Vehiculul de examinare utilizat la proba practică trebuie să corespundă categoriei/subcategoriei pentru care se solicită obținerea dreptului de a conduce, cu parametrii tehnici constructivi și dimensiuni, conform Legii.

40.1. Pentru proba practică de obținerea dreptului de a conduce la categoriilor/subcategoriile BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 sau D1E poate fi utilizat vehiculul din aceiași categorie cu transmisie automată.

**41.** La desfășurarea probei practice a examenului pe traseu, în condiții reale de trafic și/sau poligon, se utilizează vehiculul de examinare al subdiviziunii de examinare și/sau ale unității de formare profesională a conducătorilor de vehicule dotat cu sistem audio-video, conform cerințelor tehnico-aplicative și modului stabilit de către Agenție.

**42.** Persoana cu dezabilități, urmează să susțină proba practică cu un vehicul din categoria/subcategoria solicitată, adaptat dezabilităților.

**43.** La desfășurarea probei practice a examenului la categoria A și subcategoriile AM, A1, A2 și B1 poate fi utilizat și alt vehicul de examinare, cu condiția ca acesta să fie inclus în sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al transporturilor”, precum și să fie asigurate și supuse testării tehnice periodice.

**44.** Candidatul care solicită examinarea pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule concomitent pentru categoriile/subcategoriile A și B; A și C; A, B și C, conform programelor în vigoare până în anul 2008, sau care deține permis de conducere de modele vechi, emise de către o subdiviziune competentă din Republica Moldova sau a fostei URSS este examinat la proba practică, la fiecare categorie în parte.

**45.** Manevrele speciale la proba practică se realizează după următoarele criterii:

45.1. La categoria A și subcategoriile AM, A1, A2 și B1 candidatul demonstrează:

45.1.1. că este capabil să pregătească vehiculul pentru a-l conduce, prin îndeplinirea următoarelor cerințe:

45.1.1.1. punerea și purtarea corectă a echipamentului de protecție (mănușile, cizmele, îmbrăcăminte, casca de protecție);

45.1.1.2. realizarea unei verificări aleatorii a stării tehnice a vehiculului (pneuri, frâne, direcție, comutatorului de oprire în caz de urgență (în cazul în care există), lanțul, nivelul uleiului, luminile, catadioptrii, indicatoarele de direcție și dispozitivul de avertizare sonoră).

45.1.2. că poate să conducă în siguranță, executând următoarele manevre speciale pe poligon pentru categoriile/subcategoriile A, AM, A1 și A2:

45.1.2.1. manevre cu motorul deconectat:

45.1.2.1.1. coborârea motocicletei de pe suportul de sprijin;

45.1.2.1.2. deplasarea motocicletei cu motorul deconectat, mergând lângă vehicul pe o distanță de cel puțin 5 m, într-un spațiu cu lățimea de 0,5 m;

45.1.2.1.3. parcarea motocicletei pe suportul său de sprijin;

45.1.2.2. manevre cu viteză mică (până la 30 km/h):

45.1.2.2.1. deplasarea în slalom (figura în formă de 8);

45.1.2.3. una din manevrele la decizia examinatorului:

45.1.2.3.1. întoarcere după demarare ușoară în formă de U;

45.1.2.3.2. deplasarea pe itinerarul de centură a terenului, care să asigure mersul în linie dreaptă, cu ridicarea brațului stâng orizontal pe o distanță de cel puțin 20 m într-un spațiu cu lățimea de 0,5 m (itinerarul poate fi altul, cu condiția că se asigură executarea în siguranță a manevrelor prevăzute în programul de formare);

45.1.2.3.3. plecarea din loc cu întoarcerea spre stânga sau dreapta;

45.1.2.4. manevre cu viteză mare (peste 30 km/h):

45.1.2.4.1. manevră de evitare a unui obstacol la o viteză minimă de 50 km/h;

45.1.2.5. una din manevrele la decizia examinatorului:

45.1.2.5.1. demararea cu eschivarea de la obstacol;

45.1.2.5.2. slalom simplu cu cel puțin 6 înclinări dreapta/stânga;

45.1.2.6. frânarea:

45.1.2.6.1. frânarea de urgență la viteză minimă de 50 km/h;

45.1.2.6.2. oprirea la linia „STOP”.

45.1.2.7. Punctele de plecare/sosire, distanțele și lățimile pentru manevrele în poligon se delimitează prin jaloane sau marcaj.

45.1.3. că poate să conducă în siguranță, executând următoarele manevre speciale pe poligon pentru subcategoria B1:

45.1.3.1. deplasarea în rampă/pantă;

45.1.3.2. deplasarea în spațiu limitat;

45.1.3.3. oprirea de urgență la linia „STOP”;

45.1.3.4. parcarea sub unghi drept către carosabil;

45.1.3.5. parcarea oblică spre carosabil;

45.1.3.6. parcarea paralelă cu carosabilul;

45.1.3.7. ocolirea obstacolului improvizat;

45.1.3.8. frânarea pentru oprire.

45.2. La categoriile B și BE candidatul demonstrează:

45.2.1. că este capabil să pregătească vehiculul pentru a-l conduce, prin îndeplinirea următoarelor cerințe:

45.2.1.1. reglarea scaunului pentru a obține poziția șezând corectă;

45.2.1.2. reglarea oglinzilor retrovizoare, a centurii de siguranță și a tetierei, dacă sunt disponibile;

45.2.1.3. verificarea închiderii ușilor;

45.2.1.4. realizarea unei verificări aleatorii a stării pneurilor, direcției, frânelor, fluidelor (de exemplu uleiul de motor, lichidul de răcire, fluidul de spălare), luminilor, catadioptrilor, indicatoarelor de direcție și dispozitivului de avertizare sonoră;

45.2.1.5. controlarea elementelor de siguranță legate de încărcarea vehiculului: caroseria, prelatele, ușile pentru marfă, încuierea cabinei, modul de încărcare, fixarea încărcăturii (pentru categoria BE);

45.2.1.6. verificarea mecanismului de cuplare și a conexiunilor sistemului de frânare și ale circuitelor electrice (pentru categoria BE).

45.2.2. că poate să conducă în siguranță vehiculul, executând pentru categoria B câte două manevre specială din patru, dintre care una în marșarier și alta selectată aleatoriu de către sistemul informațional al Agenției, în funcție de condițiile reale de trafic sau în alte condiții, după cum urmează:

45.2.2.1. mersul înapoi virând la stânga sau la dreapta, menținând în același timp banda de circulație corectă;

45.2.2.2. întoarcerea vehiculului în sens opus, folosind mersul înainte și înapoi (1 tentativă din 3 – 5 mișcări);

45.2.2.3. încadrarea vehiculului în limitele spațiului de parcare (paralel, oblic, sau în unghi drept, prin mers înainte sau înapoi, 1 tentativă 3- 5 mișcări, urcarea rampelor sau coborârea pantelor);

45.2.2.4. frânarea pentru oprire.

45.2.3. că poate să conducă în siguranță vehiculul, executând pentru categoria BE manevrele speciale, în funcție de condițiile reale de trafic sau în alte condiții, după cum urmează:

45.2.3.1. cuplarea și decuplarea sau decuplarea și recuplarea unei remorci la autovehiculul său, în următoarele condiții cumulativ:

45.2.3.1.1. vehiculului tractor se află lângă remorcă,

45.2.3.1.2. vehiculului tractor și remorca să nu fie în aceeași linie;

45.2.3.2. mersul înapoi de-a lungul unei curbe;

45.2.3.3. parcarea în siguranță pentru încărcare/descărcare.

45.2.4. În cazul în care condițiile de trafic permit, fiecare candidat execută obligatoriu o acțiune din trei, în siguranță totală și luând toate măsurile de precauție necesare, selectată aleatoriu de către sistemul informațional al Agenției, după cum urmează:

45.2.4.1. depășirea/încrucișarea/devansarea altor vehicule;

45.2.4.2. frânarea de urgență;

45.2.4.3. conducerea cu viteză maximă admisă pe tronsonul respectiv de drum.

45.3. La categoriile C, CE, D, DE și subcategoriile C1, C1E, D1, D1E candidatul demonstrează:

45.3.1. că sunt capabili să se pregătească vehiculul pentru a-l conduce, prin îndeplinirea următoarelor cerințe:

45.3.1.1. reglarea scaunului pentru a obține poziția șezând corectă;

45.3.1.2. reglarea oglinzilor retrovizoare, a centurilor de siguranță și a tetierelor, dacă sunt disponibile;

45.3.1.3. realizarea unei verificări aleatorii a stării pneurilor, direcției, frânelor, luminilor, catadioptrilor, indicatoarelor de direcție și dispozitivului de avertizare sonoră;

45.3.1.4. verificarea sistemelor de frânare asistată și direcție asistată;

45.3.1.5. verificarea stării roților, a piulițelor de la roți, a apărătoarelor de noroi, a parbrizului, ferestrelor și ștergătoarelor, a fluidelor (de exemplu uleiul de motor, lichidul de răcire, fluidul de spălare);

45.3.1.6. verificarea și utilizarea tabloului de bord, inclusiv a aparaturii de înregistrare (pentru categoriile/subcategoriile C, CE, D, DE, D1, D1E);

45.3.1.7. verificarea presiunii aerului, a rezervoarelor de aer și a suspensiilor;

45.3.1.8. controlarea elementelor de siguranță legate de încărcarea vehiculului:

45.3.1.8.1. caroseria, prelatele, ușile pentru marfă, mecanismul de încărcare (dacă este disponibil),

45.3.1.8.2. încuierea cabinei (dacă este disponibilă),

45.3.1.8.3. modul de încărcare, fixarea încărcăturii (pentru categoriile/subcategoriile C, CE, C1, C1E);

45.3.1.9. verificarea mecanismului de cuplare și a conexiunilor sistemului de frânare și ale circuitelor electrice (pentru categoriile/subcategoriile CE, C1E, DE, D1E);

45.3.1.10. capacitatea de a lua măsuri speciale privind siguranța vehiculului: verificarea caroseriei, a ușilor de serviciu, a ieșirilor de urgență, a echipamentului de prim ajutor, a stingătoarelor de incendiu și a altor echipamente de siguranță (pentru categoriile/subcategoriile D, DE, D1, D1E);

45.3.1.11. citirea unei hărți rutiere, planificarea rutei.

45.3.2. că poate să conducă în siguranță executând manevrele speciale, în funcție de condițiile reale de trafic sau în alte condiții, după cum urmează:

45.3.2.1. cuplarea și decuplarea sau decuplarea și recuplarea unei remorci de autovehiculul său (pentru categoriile/subcategoriile CE, C1E, DE, D1E), în următoarele condiții cumulativ:

45.3.2.1.1. vehiculului tractor se află lângă remorcă;

45.3.2.1.2. vehiculului tractor și remorca să nu fie în aceeași linie;

45.3.2.2. mersul înapoi de-a lungul unei curbe;

45.3.2.3. parcarea în siguranță pentru încărcare/descărcare sau la o rampă/platformă de încărcare sau la o instalație similară (pentru categoriile/subcategoriile C, CE, C1, C1E);

45.3.2.4. parcarea pentru a permite călătorilor accesul în vehicul sau coborârea din vehicul în siguranță (pentru categoriile/subcategoriile D, DE, D1, D1E).

45.3.3. că posedă abilități pentru conducerea sigură și ecologică prin asigurarea siguranței și reducerea consumului de combustibil/energie și a emisiilor în accelerare, la decelerare, la urcarea rampelor sau coborârea pantelor.

**46.** Manevra specială se realizează după parcurgerea a cel puțin 10 minute din itinerarului de examinare și până la finalizare probei practice (pentru categoriile B, BE, C, CE, D, DE și subcategoriile C1, C1E, D1E).

**47.** La evaluarea probei practice, examinatorul apreciază:

47.1. Acțiunile de pregătire pentru deplasare specifice fiecărei categorii;

47.2. Aptitudinile de manevrare a vehiculului:

47.2.1. folosirea corectă a dispozitivelor de iluminare și semnalizare;

47.2.2. sincronizarea acțiunilor la demarare/accelerare/frânare;

47.2.3. adaptarea treptelor de viteză la viteza de deplasare;

47.2.4. acționarea ghidonului/volanului;

47.2.5. folosirea sistemelor de frânare;

47.2.6. folosirea sistemelor de reducere a vitezei, altele decât frânele (categoriile C, CE, D, DE);

47.2.7. conducerea în mod economic, sigur și ecologic;

47.2.8. confortul pasagerilor (pentru categoriile D, DE și subcategoriile D1, D1E), conducere calmă, fără accelerări și/sau fără frânări bruște;

47.3. Deprinderile de conducere a vehiculului:

47.3.1. Conducerea judicioasă și cu grijă pentru mediul înconjurător încât să e asigure siguranța deplasării și reducerea consumului de combustibil și a emisiilor poluante, ținând cont de turația motorului, de treptele de viteză, de particularitățile de frânare și accelerare/decelerare (pentru toate categoriile/subcategoriile).

47.3.2. Atenția: concentrată și distributivă, folosirea corectă a oglinzilor retrovizoare, vizibilitatea la distanță mare, medie și mică.

47.3.3. Prioritatea/cedarea trecerii: acordarea priorității în conformitate cu semnalizarea rutieră; cedarea trecerii la schimbarea direcției de mers; schimbarea benzii de circulație.

47.3.4. Încadrarea în limitele drumului, a benzilor de circulație, în intersecții cu sens giratoriu, în curbe, în funcție de tipul, de caracteristicile și dimensiunile de gabarit ale vehiculului.

47.3.5. Distanta de siguranță: menținerea distanței/intervalului de siguranță (vehiculul din față și în spate); menținerea unei distanțe de siguranță față de ceilalți participanți la trafic

47.3.6. Viteza: respectarea limitelor de viteză; adaptarea vitezei la condițiile meteorologice și la situațiile rutiere; menținerea unei viteze care permite oprirea la distanța vizibilă și în siguranță; corelarea vitezei vehiculului condus cu cea a vehiculelor din trafic.

47.3.7. Semnalizarea rutieră: comportament adaptat corect la semnalele semafoarelor și la semnalele agenților de circulație; la indicatoarele și marcajele rutiere.

47.3.8. Semnalizarea în timp util a manevrelor, prin semnale necesare și corecte; reacția corectă la semnalele altor participanți la trafic.

47.3.9. Încetinire la timp, frânare și oprire în funcție de împrejurări, anticipare, folosirea diverselor sisteme de frânare și de reducere a vitezei.

**48.** Componentele evaluării sunt corelate cu finalitățile programelor de formare profesională a conducătorilor de autovehicule de toate categoriile/subcategoriile - competențele profesionale - descrise structurat în referențialul de evaluare (anexele nr.2 - 4).

**49.** În cadrul probei practice pe traseul în condiții reale de trafic sau în alte condiții de examinare, acțiunile candidatului se vor executa astfel încât să permită examinatorului să aprecieze dexteritatea și aptitudinile candidatului de a conduce în siguranță vehiculul, după cum urmează:

49.1. să părăsească un loc de staționare;

49.2. să înceapă deplasarea, după oprire în trafic;

49.3. să iasă de pe un drum adiacent;

49.4. să folosească drumuri în aliniament;

49.5. să întâlnească vehicule din sens opus, inclusiv pe drumuri înguste;

49.6. să se încadreze în porțiuni de traseu cu curbe;

49.7. să se încadreze în viraje (categoria A și subcategoriile AM, A1, A2 și B1)

49.8. să circule pe drumuri în rampă/pantă;

49.9. să intre și să traverseze diferite intersecții;

49.10. să traverseze treceri la nivel cu calea ferată, după caz;

49.11. să traverseze treceri de pietoni;

49.12. să schimbe direcția de mers, să vireze la dreapta/la stânga;

49.13. să schimbe banda de circulație;

49.14. să ocolească obstacole, vehicule staționate, vehicule de rută;

49.15. să depășească alte vehicule;

49.16. să fie depășiți de alte vehicule;

49.17. să respecte regulile de circulație;

49.18. să traverseze cel puțin trei intersecții cu efectuarea manevrei de virare la stânga, unde este necesară cedarea trecerea vehiculelor care vin din sens opus și se deplasează înainte sau la dreapta.

## Secțiunea 3
## Evaluarea și rezultatul probei practice

**50.** Pe durata desfășurării probei practice, examinatorul trebuie să aprecieze stilul de conducere și comportamentul adoptat de candidat la volan, să acorde atenție deosebită conducerii preventive demonstrate de candidat:

50.1. capacitatea de a lua în considerare starea drumului;

50.2. condițiile meteorologice;

50.3. aprecierea acțiunile altor participanți la trafic;

50.4. anticiparea situațiilor de risc rutier și/sau de prevenirea incidentelor/accidentelor rutiere.

**51.** Pe durata desfășurării probei practice, examinatorul trebuie să perceapă că se află în siguranță.

51.1. În cazul erorii de conducere sau comportamentului care pune în pericol siguranța persoanelor prezente în vehiculul de examinare, vehiculului de examen sau altor participanți la trafic, pe tot procesul de examinare, fie că este necesar sau nu intervenția examinatorului, candidatul va fi penalizat cu acordarea calificativului „respins”.

51.1.1. În acest caz, examinatorul decide dacă proba practică va continua până la expirarea timpului minim necesar, sau nu.

**52.** La desfășurarea probei practice a examenului, succesiunea manevrelor, aprecierea rezultatelor se corelează cu Chestionarul/borderou pentru proba practică, conform anexelor nr.2, 3, 4, 5.

**53.** Erorile și încălcările Regulamentului circulației rutiere admise în procesul de examinare, se înscriu/se bifează de către examinator în Chestionarul/borderou pentru fiecare candidat.

**54.** În timpul probei practice, erorile și încălcările Regulamentului circulației rutiere, constatate de către examinator, se penalizează cu puncte de penalizare, pe care le înscrie cu semnul „X” în căsuța corespunzătoare din Chestionarul/borderou pe suport de hârtie, cu

înscrierea minutului consemnării, sau le bifează în casetele de bifare în Chestionarul/borderou în format electronic, la momentul constatării, fără a anunța încălcarea și a distrage candidatul.

54.1. Comunicarea avertismentului de către examinator, în cazurile expres prevăzute de Chestionar/borderou, pentru situațiile în care candidatul nu poate fi penalizat în lipsa unei avertizări prealabile, nu se consideră acțiune de distragere a atenției candidatului.

54.2. Dacă aceeași eroare se repetă, ea se înscrie/se bifează de fiecare dată, cu înscrierea minutului consemnării, iar punctajul de penalizare se sumează.

**55.** După finalizarea probei practice examinatorul poate încheia proba sau amâna încheierea probei.

55.1. La încheierea probei practice, examinatorul sau/și dispozitivul electronic totalizează punctele de penalizare înscrise/bifate în chestionar/borderou, comunică și explică rezultatul obținut, informează candidatul despre greșelile admise pe parcursul examinării, precizează aspectele asupra cărora candidatul necesită perfecționare în vederea îmbunătățirii conduitei de a conduce, precum și despre dreptul de a contesta rezultatul probei de examinare.

55.2. Încheierea probei poate fi amânată până la 10 zile, în funcție de capacitățile tehnice ale sistemului audio/video, dacă examinatorul are dubii cu privire la aprecierea unor situații prevăzute în chestionar cu 27 puncte de penalizare, apărute în timpul examinării.

55.2.1. În decursul perioadei de amânare examinatorul vizualizează înregistrările audio-video ale probei și să stabilește punctajul de penalizare final.

55.2.2. Odată totalizat punctajul de penalizare înscris/bifat în Chestionarul/borderou, examinatorul încheie proba, comunică, comentează rezultatul și informează candidatul prin poștă electronică sau alte modalități, inclusiv despre dreptul de a contesta rezultatul probei de examinare.

55.2.3. Amânarea încheierii probei nu suspendă termenele prevăzute de Regulament pentru susținerea unei noi tentative de examen.

**56.** Rezultatul probei practice de examinare:

56.1. Este atribuit calificativul „admis” candidatului care acumulează cel mult 26 puncte de penalizare.

56.2. Este atribuit calificativul „respins” candidatului:

56.2.1. care acumulează 27 sau mai multe puncte de penalizare;

56.2.2. în cazul întreruperii probei practice, din inițiativa candidatului;

56.2.3. care pe traseu este evident însoțit de un alt vehicul participant la trafic, în scopul orientării evidente a acestuia în situația rutieră existentă și/sau la respectarea semnalizării rutiere pe tronsonul de drum respectiv.

56.3. Indiferent de calificativul obținut candidatul poate solicita înregistrările audio/video ale probei practice a examenului.

**57.** În cazul în care candidatul a depășit 27 puncte de penalizare înainte de expirarea timpului minim de examinare, candidatul poate continua să conducă până la expirarea timpului minim de examinare, cu excepția situației prevăzute în pct.51.1.

**58.** Candidatul care a obținut calificativul „respins”, pot susține proba practică repetat, în condițiile prezentei Metodologii și termenul prevăzut de Regulament.

## IV. ASPECTE ORGANIZATORICE ALE EXAMENULUI PENTRU OBȚINEREA DREPTULUI DE A CONDUCE VEHICULE PENTRU SITUAȚII SPECIALE

### Secțiunea 1
### Examenul în cadrul procedurii de preschimbare a permisului de conducere emis de către autoritățile altor state

**59.** Examenul pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, nu se susține la preschimbarea permiselor de conducere eliberate de către autoritățile altor state membrilor misiunilor diplomatice, ai reprezentanțelor organizațiilor internaționale și ai oficiilor consulare străine acreditate în Republica Moldova, precum și membrilor de familie ai acestora.

**60.** Examenul în cadrul procedurii de preschimbare a permisului de conducere emis de către autoritățile altor state, se susține de către candidat, după caz, în condițiile prezentei Metodologii și a Regulamentului.

**61.** În funcție de categoriile/subcategoriile din permisul de conducere străin, pentru care se solicită preschimbare, persoana urmează să susțină:

61.1. Proba teoretică în conformitate cu prevederile prezentei Metodologii și ale Regulamentului;

61.2. Proba practică pentru categoria A și subcategoriile AM, A1, A2 la categoria/subcategoria superioară;

61.3. Proba practică pentru categoriilor B, BE, C, CE, D și subcategoriilor B1, BE, C1, D1, C1E, D1E la categoria sau subcategoria superioară, iar în cazul când titularul deține ca subcategorii superioare C1E și D1E sau ca categorii superioare CE și DE, examinarea la proba practică se realizează la subcategoria C1E sau respectiv la categoria CE.

**62.** În situația permiselor de conducere eliberate de către autoritățile statelor cu care Republica Moldova are încheiate acorduri bilaterale de conversiune a permiselor de conducere și permiselor de conducere eliberate de către autoritățile statelor în privința cărora se aplică principiul de reciprocitate, persoana urmează să susțină proba nerecunoscută în condițiile pct.63.

**63.** În cazul în care persoana nu susține una dintre probele examenului pentru preschimbarea permisului de conducere eliberat de către autoritățile altor state, la una dintre categoriile/subcategoriile de vehicule, ea poate solicita obținerea dreptului de a conduce vehicule doar la categoriile/subcategoriile pentru care a susținut probele examenului.

### Secțiunea 2
### Examenul pentru redobândirea dreptului de a conduce vehicule după un termen de privare sau ca urmare a anulării

**64.** Examenul pentru redobândirea dreptului de a conduce vehicule după un termen de privare sau ca urmare a anulării se susține de către candidat, după caz, în condițiile prezentei Metodologii și a Regulamentului.

**65.** În cazul în care persoana nu susține una dintre probele examenului în cadrul acțiunilor de redobândire a dreptului de a conduce vehicule anulat, la una dintre categoriile/subcategoriile de vehicule, pentru care anterior a deținut dreptul de a conduce, poate redobândi doar dreptul de a conduce vehicule din categoriile/subcategoriile pentru care a susținut examenul.

65.1. Candidatul, în condițiile prezentei secțiuni, care a fost declarat respins, poate susține examinarea, repetat, în condițiile prezentei Metodologii.

**66.** La redobândirea dreptului de a conduce vehicule care a fost anulat, calculul vechimii în conducerea vehiculelor din categoria/subcategoria respectivă va porni din data susținerii probei practice a examenului la categoria/subcategoria respectivă.

**67.** La redobândirea dreptului de a conduce vehicule după un termen de privare de un an și mai mare, calculul vechimii conducerii vehiculelor din categoria/subcategoria respectivă nu va fi inclus termenul de la data intrării în vigoare a hotărârii judecătorești de privare de dreptul de a conduce vehicule și până la data susținerii probei teoretice a examenului privind redobândirea dreptului de a conduce vehicule din categoria/subcategoria respectivă.

## Secțiunea 3
## Examenul în cadrul procedurii de echivalare la normele naționale a dreptului de a conduce vehicule, în baza permisului de conducere emis în stânga Nistrului și mun. Bender

**68.** Examenul de echivalare la normele naționale a dreptului de a conduce vehicule, în baza permisului de conducere emis în stânga Nistrului și mun. Bender, se susține de către candidat, în condițiile prezentei Metodologii și a Regulamentului.

**69.** Examenul pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, nu se susține în cazul în care deținătorul permisului de conducere, emis în stânga Nistrului și mun. Bender, anterior a deținut permis de conducere național.

**70.** Pentru echivalarea dreptului de a conduce și eliberarea permisului de conducere național pentru categoriilor/subcategoriilor care au fost obținute în stânga Nistrului și mun. Bender, candidatul susține:

70.1. proba teoretică a examenului;

70.2. proba practică a examenului:

70.2.1. pentru categoria A și subcategoriile AM, A1, A2 la categoria/subcategoria superioară;

70.2.2. pentru categoriilor B, BE, C, CE, D și subcategoriilor B1, BE, C1, D1, C1E, D1E la categoria sau subcategoria superioară, iar în cazul când titularul deține ca subcategorii superioare C1E și D1E sau ca categorii superioare CE și DE, examinarea la proba practică se realizează la subcategoria C1E sau respectiv la categoria CE.

**71.** În cazul în care candidatul nu susține una dintre probele examenului pentru echivalarea la normele naționale a dreptului de a conduce vehicule din anumite categorii/subcategorii, conform permisului de conducere deținut emis în stânga Nistrului și mun. Bender, candidatul poate solicita echivalarea dreptului de a conduce vehicule pentru categoriile/subcategoriile pentru care a susținut probele examenului.

## V. CONTESTAȚIA REZULTATELOR EXAMENULUI PENTRU OBȚINEREA DREPTULUI DE A CONDUCE VEHICULE

### Secțiunea 1
### Contestația inițiată de candidat

**72.** Rezultatul examenului la proba teoretică sau practică poate fi contestat în termen de 10 zile calendaristice din data comunicării.

**73.** Contestația se depune în baza unei cereri în scris, pe suport de hârtie la subdiviziunile Agenției cu competență de examinare și documentare a conducătorilor de vehicule sau în format electronic, prin intermediul paginii web oficiale a Agenției, conform formularelor tipizate ale Agenției, de către candidat sau reprezentant legal al acestui.

**74.** Elementele obligatorii ale cererii de contestare sunt următoare:

74.1. subiectul și motivul (motivele) de contestare a probei examenului, a punctelor de penalizare și/sau altor încălcări stabilite de examinator pe parcursul examenului;

74.2. descrierea exercițiului, manevrei de conducere, direcția de deplasare și acțiunile sale în raport cu situația rutieră la momentul desfășurării procesului de examinare la proba practică, precum și argumentele sale în privința punctelor de penalizare aplicate de examinator, referitor la care și-a expus dezacordul, și/sau conținutului întrebărilor și răspunsurilor de la proba teoretică/scrisă, și/sau condițiilor de procedură ale examenului, contestat;

74.3. trimitere la norma legală, după caz, îndeplinirea căreia este contestată.

**75.** La cererea de contestare se anexează copia chestionarului/borderou de examinare a candidatului.

**76.** Dacă nu sunt întrunite elementelor obligatorii a cererii de contestare candidatului i se indică asupra neajunsurilor și i se acordă un termen rezonabil pentru completarea cererii.

76.1. În cazul în care candidatul nu înlătură neajunsurile în termenul acordat, cererea de contestare nu se examinează.

**77.** Contestațiile se examinează de către Comisia de contestare şi verificare a procedurii de obținere a dreptului de a conduce vehicule a Agenției (în continuare - Comisie).

**78.** Comisia de contestare este constituită prin ordinul Directorului Agenției și funcționează în baza actelor normative ale Agenției.

**79.** Comisia examinează:

79.1. cererile de contestare;

79.2. actele de sesizare;

79.3. alte bănuieli de fraudare a examenului de obținere a dreptului de a conduce vehicule.

**80.** Comisia se constituie din cel puțin 5 membri din rândul angajaților Agenției în ordinea și condițiile stabilite de actele normative ale Agenției și membrii antrenați, cu drept de vot.

80.1. Din rândul membrilor antrenați ai Comisiei pot face parte câte un reprezentant din cadrul instituțiilor subordonate ale Ministerului Afacerilor Interne din domeniul transportului rutier, al mediului academic din domeniul siguranței traficului rutier și al asociației profesionale ale unităților de instruire a personalului.

**81.** Membrii Comisiei, cu excepția celor prevăzuți la pct. 80.1, sunt selectați în conformitate cu cerințele prevăzute la pct.7-10 al Regulamentului.

**82.** Membrii Comisiei, aflați în conflict de interese sau care au persoane înrudite printre candidații care au depus contestarea (fiu/fiică, frate/soră, nepot/nepoată, cumnat/cumnată, ginere/noră) nu pot participa la lucrările Comisiei în calitate de membru, iar acest fapt este reflectat în mod obligatoriu în procesul-verbal.

**83.** Cererile de contestare a candidaților privind rezultatul examenului de obținere a dreptului de a conduce vehicule adresate Agenției, se examinează în termen de 30 de zile în conformitate cu prevederile Codului administrativ al Republicii Moldova nr. 116/2018 și actele normative ale Agenției care reglementează activitatea Comisiei.

83.1. Din motive justificate termenul de examinare din punctul precedent poate fi prelungit cu cel mult 15 zile, însă nu poate depăși 90 de zile pentru finalizarea definitivă a examinării.

83.2. Despre fiecare prelungire, participanții la procedura administrativă sunt informați în scris în termenul limită de examinare, cu indicarea motivului prelungirii.

**84.** Candidatul care contestă rezultatele examenului este în drept să solicite:

84.1. accesul la înregistrările audio/video ale examenului contestat, în regim de vizualizare;

84.2. obținerea unei copii a înregistrărilor audio/video a examenului contestat.

**85.** În cazul indisponibilității înregistrărilor audio/video a examenului contestat din diferite motive (erori tehnice, deteriorare fișierelor, etc.), candidatului, în baza deciziei Comisiei, i se oferă posibilitatea de reexaminare, în condițiile prezentei Metodologii.

**86.** Candidatul care contestă rezultatele examenului este informat preventiv despre data, ora şi locul prezentării pentru vizualizarea imaginilor video.

86.1. La vizualizarea imaginilor video de către candidatul care contestă rezultatele examenului, participă cel puțin doi membri ai Comisiei, iar la necesitate poate fi solicitată participarea examinatorului care a efectuat examinarea contestată.

86.2. Obiecțiile candidatului care contestă rezultatele examenului, făcute în cadrul procedurii de vizualizare a imaginilor video, sunt formulate și depuse în formă scrisă, reflectate obligator în procesul-verbal întocmit de către Comisia.

**87.** Comisia va examina cererea de contestare și actele de sesizare, sub următoarele aspecte:

87.1. respectarea elementelor cererii, procedurii şi termenelor de depunere a cererii, stabilite prin prezenta Metodologie;

87.2. respectarea de către examinator a drepturilor candidatului examinat, de a fi informat preventiv despre procedură şi condițiile desfășurării examenului de obținere a dreptului de a conduce vehicule (probele teoretică şi practică);

87.3. respectarea de către examinator a procedurilor de examinare la proba/subproba examenului contestat, corectitudinea şi obiectivitatea desfășurării acesteia;

87.4. temeinicia argumentelor invocate de candidatul care contestă rezultatul examenului;

87.5. analiza detaliată a punctelor de penalizare aplicate la elementul (elementele), manevra (manevrele) de examinare penalizate pe poligon, în privința cărora candidatul şi-a expus în cerere dezacordul său, şi temeiul legal pentru aplicarea acestora;

87.6. analiza detaliată a punctelor de penalizare aplicate la elementul (elementele), manevra (manevrele) de examinare penalizate pe traseu, în privinţa cărora candidatul şi-a expus în cerere dezacordul său, traseul de deplasare şi baza legală pentru aplicarea acestora;

87.7. analiza înregistrărilor audio/video a examinării la proba/subproba respectivă a examenului contestat;

87.8. confruntarea depozițiilor pe caz, ale candidatului ce contestă examenul, examinatorului, cu analiza înregistrărilor audio/video și alte probe acumulate pe parcursul examinării cererii de contestare, precum şi cu datele din chestionarul de examinare;

87.9. comportamentul candidatului ce contestă examenul și comportamentul examinatorului în timpul desfășurării probei examenului contestat;

87.10. analiza probelor acumulate pe caz;

87.11. acțiunile şi comportamentul altor participanți la trafic în raport cu acțiunile candidatului examinat, la desfășurarea probei practice a examenului pe traseul în condiții reale de trafic.

87.12. alte circumstanțe în cadrul procesului de examinare.

**88.** Comisia încetează examinarea cererii de contestare în cazul în care candidatul depune o cerere în acest sens, sau susține o nouă tentativă la proba de examen contestată;

**89.** Procedura de examinare a cererii de contestare, în dependență de probele acumulate, se încheie cu întocmirea unui proces-verbal, care urmează să fie semnat de către membrii comisiei prin care se va adopta una din următoarele decizii:

89.1. menținerea în vigoare a rezultatului la proba examenului contestat;

89.2. anularea rezultatului la proba examenului contestat și emiterea unei decizii de reexaminare;

89.3. anularea rezultatului examenului contestat și emitere a unei noi decizii privind aprecierea probei cu calificativul „admis”.

**90.** Procesul-verbal al procedurii de examinare cu decizia adoptată se întocmește în termen de până la 5 zile lucrătoare și se aprobă de către șeful DÎMT CCA al Agenției.

90.1. La aprobarea procesului-verbal al ședinței Comisiei, dacă șeful DÎMT CCA constată existența unor abateri procesuale, argumentarea incompletă a deciziei, sau nu au fost examinate toate aspectele solicitate în cererea de contestare, acesta refuză aprobarea procesului-verbal și emite o notă motivată către Comisie, solicitând reexaminarea cazului în raport cu aspectele indicate.

**91.** Deciziile Comisiei se adoptă prin votul majoritar al membrilor acesteia.

**92.** În cazul în care la examinarea cererii de contestare, unii membri ai Comisiei au opinie separată, aceasta urmează să fie reflectată în procesul-verbal sau anexată.

**93.** Despre decizia adoptată de către Comisie, candidatul urmează a fi informat.

93.1. În cazul dezacordului cu decizia adoptată, candidatul o poate contesta conform Codului administrativ.

**94.** La adoptarea deciziei prevăzute de pct. 89.2. sau 89.3., Comisia va ține cont de întreaga probă a examenului contestat.

**95.** În cazul în care, în urma examinării cererii de contestare se adoptă decizia prevăzută de pct.89.2. sau 89.3., Comisia este obligată să constate dacă examinatorul a recurs la căi frauduloase privind procesul de examinare și să informeze Direcția securitate în conformitate cu actele normative interne ale Agenției.

## Secțiunea 2
## Revizuirea rezultatului examenului

**96.** Comisia poate fi sesizată sau se poate autosesiza cu privire la nerespectarea procedurii de examinare, în vederea revizuirii rezultatului examenului de către:

96.1. angajații unor subdiviziuni din cadrul Agenției cu sarcini de control și de identificare a riscurilor de fraudare a procesului de examinare;

96.2. orice persoană;

96.3. organele de drept ca rezultat al unor investigații;

96.4. organele judiciare în cadrul examinării cazurilor respective.

**97.** Candidatul și examinatorul al cărui rezultat al examenului este examinat de către Comisie în urma sesizării sau autosesizării, sunt informați preventiv despre posibilitatea de a participa în ședință Comisiei fiindu-i comunicat data, ora şi locul desfăşurării.

**98.** Candidatul și examinatorul al cărui rezultat al examenului este examinat de către Comisie în urma sesizării sau autosesizării, sunt în drept să solicite:

98.1. accesul la înregistrările audio-video ale examenului revizuit, în regim de vizualizare;

98.2. obținerea unei copii a înregistrărilor audio-video a examenului revizuit.

**99.** La vizualizarea înregistrările audio-video ale examenului revizuit, participă cel puțin doi membri ai Comisiei, iar obiecțiile făcute în cadrul procedurii de vizualizare a imaginilor video, sunt formulate și depuse în formă scrisă, reflectate obligator în procesul-verbal întocmit de către Comisie.

**100.** Procedura de examinare a actului de sesizare sau autosesizare, în dependență de probele acumulate, se încheie cu întocmirea unui proces-verbal, care urmează să fie semnat de către membrii comisiei prin care se va adopta una din următoarele decizii:

100.1. menținerea în vigoare a rezultatului la proba examenului desfășurat;

100.2. anularea rezultatului probei examenului la care candidatul a obținut calificativul „admis”, cu emitere unei noi decizii privind aprecierea probei cu calificativul „respins”.

**101.** Procesul-verbal al procedurii de examinare cu decizia adoptată se întocmește în termen de până la 5 zile lucrătoare și se aprobă de către șeful DÎMT CCA al Agenției.

101.1. La aprobarea procesului-verbal al ședinței Comisiei, dacă șeful DÎMT CCA constată existența unor abateri procesuale, argumentarea incompletă a deciziei, sau nu a fost examinate toate aspectele solicitate în actul de sesizare ori autosesizare, acesta refuză aprobarea procesului-verbal și emite o notă motivată către Comisie, solicitând reexaminarea cazului în raport cu aspectele indicate.

**102.** Deciziile Comisiei se adoptă prin votul majoritar al membrilor acesteia.

**103.** În cazul în care la revizuirea rezultatului examenului, unii membri ai Comisiei au opinie separată, aceasta urmează să fie reflectată în procesul-verbal sau anexată.

**104.** Despre decizia adoptată de către Comisie, candidatul și examinatorul urmează a fi informat.

**105.** În cazul dezacordului cu decizie adoptată, candidatul/examinatorul o poate contesta conform Codului administrativ.

**106.** La adoptarea deciziei prevăzute de pct. 100.1., Comisia va ține cont de întreaga probă a examenului.

**107.** În cazul în care, în urma revizuirii rezultatului examenului se adoptă decizia prevăzută de pct. 100.2., Comisia este obligată să constate dacă rezultatul obținut în procesul de

examinare a fost pe căi frauduloase şi să informeze Direcţia securitate în conformitate cu actele normative interne ale Agenţiei .

## VI. REEXAMINAREA CANDIDATULUI

**108.** Reexaminarea candidatului se va realiza în termen de până la 10 zile de la data aducerii la cunoștință a deciziei Comisiei, iar despre data, ora și locul reexaminării candidatul va fi informat de către Agenție.

**109.** Șeful subdiviziunii de examinare este obligat să asigure organizarea procesului de reexaminare.

**110.** Chestionarul/borderou de examinare se reimprimă/reiniţiază electronic și se aplică mențiunea „Reexaminare" pe partea dreaptă a formularului.

110.1. La finalizarea reexaminării Chestionarul/borderoul reimprimat/reiniţiat electronic se semnează de către membrul Comisiei și, după caz, de către examinator.

**111.** Reexaminarea se efectuează de către un membru al Comisiei sau de un examinator împuternicit de către Preşedintele comisiei, altul decât cel care a participat la proba practică contestată, care deține dreptul de a conduce vehicule cu o vechime neîntreruptă de cel puțin 5 ani, din categoria/subcategoria pentru care se desfăşoară reexaminarea.

**112.** La finalizarea reexaminării, candidatul este informat despre calificativul care va fi aplicat de către Comisie ca urmare a vizualizării imaginilor audio-video.

**113.** Membrii Comisiei examinează imaginile audio-video în cel mult 20 zile de la reexaminarea candidatului și întocmesc un proces-verbal, care urmează să fie semnat de către membrii comisiei prin care se va adopta decizia de aplicare a calificativului "respins" sau "admis".

**114.** Procesul-verbal al procedurii de reexaminare cu decizia adoptată, se întocmeşte în termen de 3 zile lucrătoare și se aprobă de către șeful DÎMT CCA al Agenției.

114.1. La aprobarea procesului-verbal al ședinței Comisiei, dacă șeful DÎMT CCA constată existența unor abateri procesuale, argumentarea incompletă a deciziei, sau nu a fost analizat integral procesul de reexaminare, acesta refuză aprobarea procesului-verbal și emite o notă motivată către Comisie, solicitând reexaminarea cazului în raport cu aspectele indicate.

**115.** Despre decizia reexaminării adoptată de către Comisie, candidatul urmează a fi informat.

**116.** Calificativul obținut la reexaminare va înlocui calificativul contestat.

**117.** Decizia adoptată de către Comisie poate fi contesta conform Codului administrativ.

**118.** În cazul în care, până la adoptarea unei decizii de către Comisie asupra cererii de reexaminare, candidatul susține o nouă tentativă a probei de examen, procedura de reexaminare va fi încetată de drept.

## VII. DISPOZIȚII FINALE

**119.** Procedura de examinare, activitatea examinatorilor și a Comisiei va fi monitorizată și supervizată de către o altă subdiviziune a Agenției, fără atribuții de examinare.

119.1. În situația în care subdiviziunea constată existența unor abateri de ordin procedural, o motivare incompletă a deciziei, neexaminarea aspectelor invocate în cererea de contestare, în actul de sesizare ori în cadrul autosesizării, precum și neexaminarea integrală a procedurii de reexaminare, aceasta, cu informarea conducerii ASP, emite o notă motivată

adresată Comisiei, prin care solicită reexaminarea cazului în raport cu aspectele constatate și indicate.

**120.** Calificativele aplicate la probele teoretică si practică ale examenului de obținere a dreptului de a conduce vehicule se consemnează într-un procesul-verbal de examinare, conform anexei nr.5, care se semnează de către fiecare examinator și se înregistrează în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule.

**121.** Informațiile cu privire la organizarea și desfășurarea procesului de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule vor fi reflectate pentru fiecare unitate de formare a conducătorilor de vehicule per categorie/subcategorie, la programe autorizate provizoriu/acreditate, anual, în Raportul privind rezultatele activității Agenției și vor include:

121.1. Numărul total al candidaților examinați;

121.2. Numărul candidaților care au promovat proba teoretică din prima încercare;

121.3. Numărul candidaților care au promovat proba practică din prima încercare;

121.4. Rata procentuală care reflectă raportul dintre numărul de candidați care au promovat din prima încercare și numărul de candidați total examinați;

121.5. Numărul contestațiilor ale rezultatelor examenului pentru obținerea permisului de conducere;

121.6. Rata procentuală care reflectă raportul dintre numărul de contestații depuse și numărul contestațiilor cu decizii în favoarea candidatului.

## VIII. DISPOZIȚII TRANZITORII

**122.** Subdiviziunile de examinare vor fi completate cu vehiculele de examinare pentru toate categoriile/subcategoriile și vor fi dotate cu sistem audio-video, în modul stabilit de către Agenție, până la 31.12.2027.

**123.** Până la data indicată în punctul precedent, în cazul utilizării în procesul de examinare a vehiculelor de instruire ale unităților de formare profesională a conducătorilor de vehicule, au prioritate vehiculele dotate cu sistem audio/video, în modul stabilit de către Agenție.

**124.** Prevederile Metodologiei cu referință la desfășurarea probei practice a examenului pentru obținerea dreptului de conduce vehicule din categoria/subcategoria A, A1, A2 și B1 pe poligon în condițiile prevăzute de pct. 45.1., se vor aplica după expirarea a 12 luni de la intrarea în vigoare.

124.1. Până la expirarea termenului indicat în punctul precedent, desfășurarea probei practice a examenului pentru obținerea dreptului de conduce vehicule din categoria/subcategoria A, A1, A2 și B1 se va realiza în condițiile subpunctului 2) al pct.32 a Metodologiei desfășurării examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule și documentarea cu permis de conducere, aprobate prin Ordinul Ministrului educației și cercetării nr. 949/2022

124.2. Agenția și unitățile de instruire a personalului din domeniul transportului rutier în termenul indicat, își vor ajusta procesele legate de obținerea dreptului de conduce vehicule din categoria A, A1, A2 și B1 în condițiile pct. 45.1. a Metodologiei.

***Anexa nr. 1***
*la Metodologia desfășurării examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule și documentarea cu permis de conducere*

*Date cu caracter personal*

_____ Data nașterii _____
*(numele, prenumele candidatului)*
Cod personal (IDNP) _____ Zi examen _____

## PROBA TEORETICĂ

Chestionar cu reguli generale, pentru categoriile/subcategoriile AM, A1, A2, A, B1, B și H

| N | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I | | | | | | | | | |
| C | | | | | | | | | |
| R | | | | | | | | | |
| N | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. |
| I | | | | | | | | | |
| C | | | | | | | | | |
| R | | | | | | | | | |
| N | 19. | 20. | 21. | 22. | 23. | 24. | | | |
| I | | | | | | | | | |
| C | | | | | | | | | |
| R | | | | | | | | | |

**Calificativul** _____
(*admis/respins)*
*Numele, prenumele, semnătura examinatorului* _____

Chestionar cu reguli generale și specifice pentru categoriile/subcategoriile BE,C1,C,C1E,CE, D1,D1E, D și F

| N | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I | | | | | | | | | |
| C | | | | | | | | | |
| R | | | | | | | | | |
| N | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. |
| I | | | | | | | | | |
| C | | | | | | | | | |
| R | | | | | | | | | |
| N | 19. | 20. | 21. | 22. | 23. | 24. | 25. | 26. | 27. |
| I | | | | | | | | | |
| C | | | | | | | | | |
| R | | | | | | | | | |
| N | 28. | 29. | 30. | | | | | | |
| I | | | | | | | | | |
| C | | | | | | | | | |
| R | | | | | | | | | |

**Calificativul** _____

_____
(*admis/respins)*

*Numele, prenumele, semnătura examinatorului* _____

Chestionar cu reguli generale și specifice pentru categoriile/subcategoriile C1E și D1sau CE și D1 sau CE și D

| **N** | **1.** | **2.** | **3.** | **4.** | **5.** | **6.** | **7.** | **8.** | **9.** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **I** | | | | | | | | | |
| **C** | | | | | | | | | |
| **R** | | | | | | | | | |
| **N** | **10.** | **11.** | **12.** | **13.** | **14.** | **15.** | **16.** | **17.** | **18.** |
| **I** | | | | | | | | | |
| **C** | | | | | | | | | |
| **R** | | | | | | | | | |
| **N** | **19.** | **20.** | **21.** | **22.** | **23.** | **24.** | **25.** | **26.** | **27.** |
| **I** | | | | | | | | | |
| **C** | | | | | | | | | |
| **R** | | | | | | | | | |
| **N** | **28.** | **29.** | **30.** | **31.** | **32.** | **33.** | **34.** | **35.** | **36.** |
| **I** | | | | | | | | | |
| **C** | | | | | | | | | |
| **R** | | | | | | | | | |

**Calificativul** _____
(*admis/respins)*

*Numele, prenumele, semnătura examinatorului* _____

*Anexa nr. 2*
*la Metodologia desfășurării examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule și documentarea cu permis de conducere*

## Conducător de vehicul, categoria/subcategoria A/A2/A1/AM/B1

**Competențe:** abordarea comprehensivă (înțelegere rapidă și corectă), integratoare a conceptelor circulației rutiere în activitatea de conducere în siguranță a vehiculului în diverse contexte și situații rutiere; perceperea contextelor traficului rutier; elaborarea modalităților de prevenirea situațiilor de risc rutier; respectarea prevederilor legislației rutiere în conducerea vehiculului; conducerea în siguranță a vehiculului în diverse situații și condiții rutiere.

**Conducătorul de vehicul va demonstra (produs măsurabil):** deprinderi de conducere în siguranță a motocicletelor, în corespundere cu prevederile legislației rutiere, cu caracteristicile tehnice ale vehiculului, adaptate la condițiile și situațiile rutiere, prevenind incidente/accidente rutiere și promovând normele deontologice în traficul rutier.

**Referențial de evaluare:**

| Aspecte de evaluare | Criterii de evaluare | Indicatori de evaluare | Descriptori | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Calificativul *Admis* | Calificativul *Respins* |
| **1.** Obligațiile conducătorului înainte de deplasare | 1.1 Verificarea vizuală a stării tehnice a motocicletei | Succesiunea acțiunilor | 1.1 Realizarea unei verificări aleatorii a stării pneurilor, frânelor, direcției, comutatorului de oprire în caz de urgență (în cazul în care există), lanțului, nivelului uleiului, luminilor, catadioptrilor, indicatoarelor de direcție și dispozitivului de avertizare sonoră | 1.1 Nu realizează verificări aleatorii a stării pneurilor, frânelor, direcției, comutatorului de oprire în caz de urgență (în cazul în care există), lanțului, nivelului uleiului, luminilor, catadioptrilor, indicatoarelor de direcție și dispozitivului de avertizare sonoră |
| | 1.2 Punerea în ordine a echipamentului de protecție | | 1.2 Pune în ordine/îmbrăcă echipamentului de protecție: mănuși, cizme, îmbrăcăminte, cască de protecție | 1.2 Nu pune în ordine/ nu îmbracă echipamentul de protecție: mănuși, cizme, îmbrăcăminte, cască de protecție |
| | 1.3 Așezarea la ghidon | | 1.3 Se așează la ghidon, ajustează oglinzile retrovizoare | 1.3 Se așează la ghidon, nu ajustează oglinzile retrovizoare |
| | 1.4 Ajustarea oglinzilor retrovizoare | | | |
| | 1.5 Punerea în funcțiune a luminii în faruri | | 1.4 Pune în funcțiune lumina în faruri | 1.4 Nu pune în funcțiune lumina în faruri |
| **2.** Manevre în spațiul limitat | 2.1 Pornirea motorului | 2.1 Acționarea demarorului | 2.1 Coboară motocicleta de pe suportul de sprijin, pornește motorul, coordonează acțiunile mâinilor și picioarelor, apreciază/ relaționează funcționarea motorului conform aparatelor de | 2.1 Coboară cu greu motocicleta de pe suportul de sprijin, pornește motorul greu, acționează nesigur asupra dispozitivelor de comandă, nu reușește să examineze |
| | | 2.1 Acționarea ambreiajului | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | măsură și control de pe panoul de bord | panoul de bord |
| | 2.2 Începutul deplasării | 2.2 Semnalizarea<br>2.2 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului<br>2.2 Cuplarea treptei de viteză<br>2.2 Eliberarea frânei de staționare<br>2.2 Demararea<br>2.2 Eliberarea ambreiajului | 2.2 Semnalizează corect, se asigură, coordonează acțiunile mâinilor și picioarelor la cuplarea treptelor de viteză, eliberează la timp frâna de staționare, își menține echilibru, nu se atinge cu piciorul de pământ | 2.2 Nu semnalizează, sau semnalizează incorect, acționează nesigur asupra dispozitivelor de comandă, nu eliberează frâna de staționare, nu poate să-și mențină echilibrul și se atinge cu piciorul de pământ, este dezorientat la indicațiile examinatorului |
| | 2.3 Deplasarea | 2.3 Accelerarea<br>2.3 Sincronizarea/ cuplarea treptelor de viteză în creștere/descreștere<br>2.3 Acționarea dispozitivelor de comandă și semnalizare<br>2.3 Acționarea ghidonului<br>2.3 Menținerea traiectoriei<br>2.3 Adaptarea vitezei<br>2.3 Încadrarea în limitele locului de întoarcere (nu lovește obstacolul improvizat)<br>2.3 Aprecierea spațiului de oprire<br>2.3 Frânarea<br>2.3 Oprirea la locul indicat | 2.3 Semnalizează corect și realizează manevre din dreapta/stânga, întoarcere, slalom, se asigură, coordonează acțiunile mâinilor și picioarelor la cuplarea treptelor de viteză, la acționarea dispozitivele de comandă și semnalizare, se încadrează în limitele locului de întoarcere.<br><br>Nu lovește obstacolul improvizat.<br><br>Acționează corect ghidonul în viraje, menține traiectoria de deplasare, conform indicațiilor examinatorului.<br><br>Își menține echilibrul, nu se atinge cu piciorul de pământ.<br><br>Oprește la locul indicat. Așează motocicleta pe suportul de sprijin. | 2.3 Nu semnalizează, acționează nesigur asupra dispozitivelor de comandă, nu poate coordona acțiunile mâinilor și picioarelor în timpul manevrelor, nu se încadrează în limitele locului de întoarcere.<br><br>Lovește obstacolul improvizat.<br><br>În timpul deplasării cu greu sincronizează și cuplează treptele de viteză, nu le poate adapta la viteza de deplasare, acționează cu greu asupra ghidonului în viraje, nu poate să mențină traiectoria de deplasare, conform indicațiilor examinatorului.<br><br>Nu poate să-și mențină echilibrul și se atinge cu piciorul de pământ.<br><br>Nu poate să oprească la locul indicat.<br><br>Uită să acționeze frâna de staționare.<br><br>Nu așează, motocicleta pe suportul de sprijin. |

*Date cu caracter personal*

**Chestionar/borderou nr.** _____

pentru proba practică **(pe poligon)** a examenului la categoria/subcategoria _____ Consecutivitatea _____

desfășurată în cadrul _____

(subdiviziunea)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | N.P. candidatului | Data examenului | | |
| | Data nașterii | N/Î al vehiculului | | |
| | IDNP | Tipul CV | Mecanică ☐ | Automată ☐ |
| | Nr. comenzii | Semnătura candidatului | _____ | |
| | | | | |

## CATEGORIA/SUBCATEGORIA DE VEHICULE A, AM, A1, A2, B1

| Aspecte și criterii de evaluare/erori și încălcări ale Regulamentului Circulației Rutiere (RCR) | | Grila de penalizare | Puncte de penalizare | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Pe poligon (teren special amenajat)** | | | | | | | |
| **1. Obligațiile conducătorului de vehicul înainte de deplasare, deplasarea rectilinie pe itinerar, viraje la diferite viteze (în creștere/descreștere)** | | | | | | | |
| 1.1 Nu a îmbrăcat casca de protecție | | 27 | | | | | |
| 1.2 (Ne) cunoașterea componentelor motocicletei | 1.2.1 (Ne) realizarea unei verificări aleatorii a stării pneurilor, frânelor, direcției | 1 | | | | | |
| | 1.2.2 (Ne) realizarea unei verificări aleatorii a stării comutatorului de oprire în caz de urgență (în cazul în care există), lanțului, nivelului uleiului | 1 | | | | | |
| | 1.3.3 (Ne) realizarea unei verificări aleatorii a stării luminilor, catadioptrilor, indicatoarelor de direcție și dispozitivului de avertizare sonoră | 1 | | | | | |
| 1.3 (Ne) ajustarea oglinzilor retrovizoare | | 3 | | | | | |
| 1.4 (Ne) conectarea luminii în faruri (RCR pct.34, 3) | | 3 | | | | | |
| 1.5 La pornire smuncește motocicleta | | 6 | | | | | |
| | | *minutul:* | | | | | |
| 1.6 La pornire a oprit motorul | | 6 | | | | | |
| | | *minutul:* | | | | | |
| 1.7 La pornire s-a atins cu piciorul de pământ | | 27 | | | | | |
| | | *minutul:* | | | | | |
| 1.8 În timpul deplasării s-a atins de obstacolul improvizat | | 27 | | | | | |
| | | *minutul:* | | | | | |
| **2. Deplasarea în slalom pe diferite traiectorii, din dreapta/stânga și întoarcere, cu rază de virare mică** | | | | | | | |
| 2.1 În timpul deplasării a oprit motorul | | 6 | | | | | |
| | | *minutul:* | | | | | |
| 2.2 În timpul deplasării a depășit limitele spațiului de încadrare | | 27 | | | | | |
| | | *minutul:* | | | | | |
| 2.3 În timpul deplasării s-a atins cu piciorul de pământ | | 27 | | | | | |
| | | *minutul:* | | | | | |
| **3. Oprirea în locul indicat** | | | | | | | |
| 3.1 Nu s-a oprit la linia „STOP” | | 27 | | | | | |
| | | *minutul:* | | | | | |
| 3.2 Nu a putut decupla treapta de viteză | | 27 | | | | | |
| | | *minutul:* | | | | | |
| **4. Erori tehnice** | | | | | | | |
| 4.1 (Ne) sincronizarea acțiunilor la demarare/accelerare/frânare: adaptarea incorectă a treptelor de viteză la viteza de deplasare, folosirea incorectă a dispozitivelor de comandă, acționarea incorectă a ghidonului | | 6 | | | | | |
| | | *minutul:* | | | | | |
| 4.2 La finalizarea examenului nu așează motocicleta pe suportul de sprijin | | 27 | | | | | |
| **12. Renunțarea benevolă a candidatului la desfășurarea examenului** | | 27 | | | | | |
| **13. Erori de conducere care pun în pericol siguranța candidatului, examinatorului, vehiculului de examen; Pierderea controlului asupra vehiculului; Manifestări ale candidatului care provoacă perturbarea examenului** | | 27 | | | | | |
| | | *minutul:* | | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| **Suma punctelor de penalizare acumulate** | | |
| **Rezultatul examenului (< 27 pct. admis/≥ 27pct. respins)** | | |
| | | |
| **Numele Prenumele examinatorului** | | |
| **Semnătura examinatorului** | | |
| | | |
| **Durata de examinare** | **Început, ora** | **Sfârșit, ora** |
| | | |
| ***În atenția candidatului***<br>*În cazul în care nu sunteți de acord cu rezultatele examinării, sunteți în drept să contestați rezultatul în termen de 10 zile calendaristice din data cuminicării, la birourile de informații din cadrul Centrelor multifuncționale, la Departamentul înmatriculare a mijloacelor de transport și calificare a conducătorilor auto (mun. Chișinău, str. Salcâmilor, 28) sau în format electronic, prin intermediul paginii web oficiale a Agenției: https://www.asp.gov.md/ro/contestatia ori prin scanarea QR codului.* | | |

**Data** _____ **Semnătura candidatului** _____

Se semnează de către candidat la finalizarea procesului de examinare, în cazul obținerii calificativului „respins”.

*Anexa nr. 3*
*la Metodologia desfășurării examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule și documentarea cu permis de conducere*

## Conducător de vehicul, categoria B

**Competențe:** abordarea comprehensivă (înțelegere rapidă și corectă), integratoare a conceptelor circulației rutiere în activitatea de conducere în siguranță a vehiculului în diverse contexte și situații rutiere; perceperea contextelor traficului rutier; elaborarea modalităților de prevenirea situațiilor de risc rutier; respectarea prevederilor legislației rutiere în conducerea vehiculului; conducerea în siguranță a vehiculului în diverse situații și condiții rutiere.

**Conducătorul de vehicul va demonstra (produs măsurabil):** deprinderi de conducere în siguranță a vehiculului, în corespundere cu prevederile legislației rutiere, cu caracteristicile tehnice ale vehiculului, adaptate la condițiile și situațiile rutiere, prevenind incidente/accidente rutiere și promovând normele deontologice în traficul rutier.

**Referențial de evaluare:**

| Aspecte de evaluare | Criterii de evaluare | Indicatori de evaluare | Descriptori | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Calificativul *Admis* | Calificativul *Respins* |
| **1.** Obligațiile conducătorului înainte de deplasare | 1.1 Verificarea cunoașterii componentelor vehiculului | Succesiunea acțiunilor | 1.1 Indică componentele vehiculului (rezervor de combustibil, rezervorul lichidului de răcire și rezervorul lichidului de spălare, butonului de avarie, comutatorul ștergătoarelor, comutatorul luminilor anti-ceață, joja de ulei și bușonul umplere ulei), deschide capota | 1.1 Nu indică componentele vehiculului (rezervor de combustibil, rezervorul lichidului de răcire și rezervorul lichidului de spălare, butonului de avarie, comutatorul ștergătoarelor, comutatorul luminilor anti-ceață, joja de ulei și bușonul umplere ulei), nu poate deschide capota |
| | 1.2 Verificarea închiderii ușilor | | 1.2 Verifică închiderea ușilor | 1.2 Nu verifică închiderea ușilor |
| | 1.3 Ajustarea banchetei, oglinzilor retrovizoare și cuplarea centurii de siguranță | | 1.3 Ajustează bancheta, oglinzile retrovizoare, cuplează centura de siguranță | 1.3 Nu ajustează bancheta, oglinzile retrovizoare, nu cuplează centura de siguranță |
| | 1.4 Punerea în funcțiune a luminii în faruri | | 1.4 Pune în funcțiune lumina în faruri | 1.4 Nu pune în funcțiune lumina în faruri |
| **2.** Manevre în spațiul limitat în condiții reale de trafic | 2.1 Pornirea motorului | 2.1 Verificarea poziției levierului | 2.1 Pornește motorul, coordonează acțiunile mâinilor și picioarelor, apreciază/ relaționează funcționarea lui conform aparatelor de măsură și control de pe panoul de bord | 2.1 Pornește motorul greu, acționează nesigur asupra dispozitivelor de comandă, nu reușește să examineze panoul de bord |
| | | 2.1 Acționarea demarorului | | |
| | | 2.1 Acționarea ambreiajului | | |
| | 2.2 Începutul deplasării | 2.2 Semnalizarea | 2.2 Semnalizează corect, se asigură coordonează acțiunile mâinilor și | 2.2 Nu semnalizează, sau semnalizează incorect, nu se asigură, |
| | | 2.2 Asigurarea (prin informare în oglinzi, | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | întoarcerea capului spre zonele moarte) | picioarelor la cuplarea treptelor de viteză, eliberează la timp frâna de staționare, respectă semnalizarea rutieră, respectă indicațiile examinatorului | acționează nesigur asupra dispozitivelor de comandă, nu eliberează frâna de staționare, respectă parțial semnalizarea rutieră, este dezorientat la indicațiile examinatorului |
| | | 2.2 Cuplarea treptei de viteză | | |
| | | 2.2 Eliberarea frânei de staționare | | |
| | | 2.2 Accelerarea | | |
| | | 2.2 Eliberarea pedalei ambreiajului | | |
| | 2.3 Întoarcerea (mers înainte/înapoi) | 2.3 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte) | 2.3 Semnalizează corect, se asigură, coordonează acțiunile mâinilor și picioarelor la cuplarea treptelor de viteză, se încadrează în limitele locului de întoarcere.<br><br>Nu lovește bordura sau alte obstacole, nu creează situație de accident.<br><br>A acordat prioritate vehiculelor din sens opus sau celor din spate la manevra de mers înapoi.<br><br>A executat manevra din 3 mișcări. | 2.3 Nu semnalizează, sau semnalizează incorect, nu se asigură, acționează nesigur asupra dispozitivelor de comandă, nu se încadrează în limitele locului de întoarcere.<br><br>Nu poate executa manevra din 3 mișcări. |
| | | 2.3 Acționarea dispozitivelor de comandă și semnalizare | | |
| | | 2.3 Încadrarea în limitele locului de întoarcere (nu lovește bordura sau alte obstacole) | | |
| | 2.4 Parcarea (mers înainte/înapoi) | 2.4 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte) | 2.4 Semnalizează corect, se asigură, coordonează acțiunile mâinilor și picioarelor la cuplarea treptelor de viteză, acționează cu ușurință asupra volanului, se încadrează în limitele locului de parcare.<br><br>A parcat paralel cu vehiculele parcate regulamentar.<br><br>La deschiderea ușilor este posibilă urcarea/coborârea din vehicul din ambele părți laterale.<br><br>S-a aliniat din față cu vehiculele parcate.<br><br>Nu a lovit bordurile sau alte obstacole. | 2.4 Nu semnalizează, sau semnalizează incorect, nu se asigură, acționează nesigur asupra dispozitivelor de comandă, cu greu acționează asupra volanului, nu se încadrează în limitele locului de parcare |
| | | 2.4 Acționarea dispozitivelor de comandă și semnalizare | | |
| | | 2.4 Încadrarea în limitele parcării (nu lovește bordura sau alte obstacole) | | |
| **3.** Manevre în condiții reale de trafic | 3.1 Începutul deplasării și schimbarea direcției de mers (efectuarea virajelor) | 3.1 Semnalizarea | 3.1 Semnalizează corect, se asigură și nu creează obstacole altor participanți la trafic.<br><br>La ieșirea de pe teritorii adiacente se conformează mijloacelor de semnalizare rutieră și cedează trecerea pietonilor și vehiculelor. | 3.1 Nu semnalizează, sau semnalizează incorect, nu se asigură, și creează obstacole altor participanți la trafic.<br><br>La ieșirea de pe teritorii adiacente nu se conformează |
| | | 3.1 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte) | | |
| | | 3.1 Demararea/ accelerarea/frânarea | | |
| | | 3.1 Sincronizarea /cuplarea treptelor de viteză în creștere/ | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | descreștere<br>3.1 Acționarea volanului<br>3.1 Menținerea traiectoriei<br>3.1 Respectarea semnalizării rutiere | La preselectarea benzii cedează trecerea vehiculelor care se deplasează în aceeași direcție, cedează vehiculelor de rută, care încep deplasarea de la stația semnalizată.<br><br>Virând la stânga/întoarcere cedează trecerea vehiculelor care vin din sens opus și urmează să se deplaseze înainte sau la dreapta, cedează pietonilor, în locurile de întoarcere lasă centrul imaginar pe dreapta de vehicul.<br><br>Virând la dreapta ocupă din timp marginea dreaptă a carosabilului și cedează trecerea pietonilor, bicicliștilor și conducătorilor de ciclomotoare care se deplasează pe pista destinată lor.<br><br>La ieșirea din intersecții nu intră pe banda de sens opus, cedează trecerea vehiculului care se apropie din dreapta, când ordinea de trecere nu este prevăzută de RCR.<br><br>Se întoarce în locuri permise, se deplasează cu spatele fără a crea pericol sau obstacol pentru ceilalți participanți la trafic.<br><br>În timpul conducerii adaptează viteza și sincronizează acțiunile, cuplează treptele de viteză în creștere la demarare și accelerare, în descreștere la frânare, acționează corect asupra volanului, menține traiectoria de deplasare, conform indicațiilor examinatorului, respectă semnalizarea rutieră. | mijloacelor de semnalizare rutieră (nu le observă pe toate) și nu cedează trecerea pietonilor (nu apreciază corect intenția lor) și vehiculelor.<br><br>La preselectarea benzii nu se asigură și nu cedează trecerea vehiculelor care se deplasează în aceeași direcție, nu cedează vehiculelor de rută, care încep deplasarea de la stația semnalizată.<br><br>Virând la stânga/întoarcere nu cedează trecerea vehiculelor care vin din sens opus și urmează să se deplaseze înainte sau la dreapta, nu cedează pietonilor, în locurile de întoarcere nu lasă centrul imaginar pe dreapta de vehicul.<br><br>Virând la dreapta nu reușește să ocupe din timp marginea dreaptă a carosabilului și nu reușește să se oprească pentru a ceda trecerea pietonilor, bicicliștilor și conducătorilor de ciclomotoare care se deplasează pe pista destinată lor.<br><br>La ieșirea din intersecții intră pe banda de sens opus, nu cedează trecerea vehiculului care se apropie din dreapta, când ordinea de trecere nu este prevăzută de RCR.<br><br>Nu poate să identifice locurile permise pentru întoarcere, nu poate să se deplaseze cu spatele.<br><br>În timpul conducerii cu greu sincronizează și cuplează treptele de viteză, nu le poate adapta la viteza de deplasare, acționează cu |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | greu asupra volanului, nu poate să mențină traiectoria de deplasare, conform indicațiilor examinatorului, respectă parțial semnalizarea rutieră (nu reușește să observe concomitent semnalele agentului de circulație, indicatoarele rutiere, marcajele rutiere). |
| | 3.2 Poziția vehiculului pe carosabil | 3.2 Semnalizarea<br>3.2 Asigurarea(prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte)<br><br>3.2 Acționarea volanului<br>3.2 Menținerea traiectoriei<br>3.2 Respectarea semnalizării rutiere | 3.2 Semnalizează corect, se asigură și nu creează obstacole altor participanți la trafic.<br><br>Pe drumurile cu circulație dublu sens cu cel puțin două benzi pe direcție nu intră pe banda de circulație destinată sensului opus, pe drumurile cu circulație dublu sens cu trei benzi de circulație nu intră pe banda extremă stângă destinată circulației de sens opus.<br><br>Se încadrează în limitele benzilor de circulație, acționează corect volanul, menține traiectoria de deplasare, conform indicațiilor examinatorului, respectă semnalizarea rutieră. | 3.2 Nu semnalizează, sau semnalizează incorect, nu se asigură și creează obstacole altor participanți la trafic.<br><br>Pe drumurile cu circulație dublu sens cu cel puțin două benzi pe direcție poate intra parțial pe banda de circulație destinată sensului opus, pe drumurile cu circulație dublu sens cu trei benzi de circulație poate intra parțial pe banda extremă stângă destinată circulației de sens opus.<br><br>Nu se încadrează în limitele benzilor atunci când carosabilul este delimitat prin liniile marcajului, intră pe trotuare și/sau pistele pentru pietoni, acționează cu greu asupra volanului, nu poate să mențină traiectoria de deplasare, conform indicațiilor examinatorului, respectă parțial semnalizarea rutieră (nu reușește să observe concomitent semnalele agentului de circulație, indicatoarele rutiere, marcajele rutiere). |
| | 3.3 Viteza de deplasare și spațiul între vehicule | 3.3 Adaptarea vitezei<br>3.3 Aprecierea și menținerea distanțelor de siguranță<br>3.3 Aprecierea și menținerea intervalelor de siguranță<br>3.3 Respectarea semnalizării rutiere | 3.3 Adaptează viteza, de fiecare dată, conform situațiilor și condițiilor rutiere, poate opri repede și sigur la necesitate, manifestă prudență sporită la deplasarea pe lângă copii, persoane vulnerabile, vehicule de | 3.3 Nu poate adapta viteza, conform situațiilor și condițiilor rutiere, creează obstacole altor participanți la trafic, nu manifestă prudență sporită la deplasarea pe lângă copii, persoane |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 3.3 Acțiuni în situații extreme | rută oprite în stații.<br><br>Se tolerează depășirea vitezei maxime admise de indicatorul rutier pe drumurile publice pentru un timp (până la 3 secunde) cu maxim 3 km/oră (marjă constituită din greșeala admisibilă a echipamentului de măsurare a vitezei de 1 km/oră cumulat cu ponderea maximă legală admisă de 3% din viteza de 100 km/oră până la viteza de 100 km/oră), imediat reducând viteza la limite legale și fără a pune în pericol siguranța participanților la trafic rutier.<br><br>Observă la timp obstacole, nu frânează brusc, nu conduce cu viteză redusă fără motiv întemeiat, nu depășește limita de viteză maximă admisibilă, reduce viteza la apropierea de trecerile de pietoni.<br><br>În timpul conducerii identifică/stabilește distanțe și intervale de siguranță, ținând cont de viteza vehiculului condus, de vitezele altor vehicule, de coeficientul de aderență etc., sincronizează și cuplează treptele de viteză în creștere/ descreștere în dependență de viteza adaptată, acționează corect asupra volanului, menține traiectoria de deplasare la diferite limite de viteză, respectă ireproșabil semnalizarea rutieră.<br><br>Conduce vehiculul ferm la viteze maxime admise pe tronsonul de drum, la frânare de urgență (viteză de 30km/h) păstrează controlul asupra vehiculului. | vulnerabile, vehicule de rută oprite în stații.<br><br>Depășirea tendențioasă (intenționată, multiplă, cu durată) sau depășirea limitei admise de viteză stabilite pentru tronsonul de drum peste 3 km/h pe o durată îndelungată și/sau punând în pericol alți participanți la trafic.<br><br>Nu observă la timp obstacole, frânează brusc, conduce cu viteză redusă fără motiv întemeiat, oprește fără motiv la trecerile de pietoni sau oferă dreptul de trecere participanților în trafic în situații neprevăzute de RCR, nu se conformează la limita de viteză maximă admisibilă.<br><br>În timpul conducerii nu poate identifica/stabili distanțe și intervale de siguranță, sincronizează și cuplează cu dificultate treptele de viteză în creștere/ descreștere în dependență de viteza de deplasare, acționează cu greu asupra volanului, nu poate să mențină traiectoria de deplasare la diferite limite de viteză, respectă parțial semnalizarea rutieră (nu reușește să observe concomitent semnalele agentului de circulație, indicatoarele rutiere, marcajele rutiere).<br><br>Lipsa abilităților de accelerare până la viteze maxime admise pe tronsonul de drum în timp scurt, cuplează cu dificultate treptele de viteză în creștere, cu forțarea motorului, tendință de a pierde control asupra direcției la frânare de urgență. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 3.4 Depășirea și trecerea în sensuri opuse | 3.4 Semnalizarea<br>3.4 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte)<br>3.4 Aprecierea traiectoriilor de deplasare<br>3.4 Aprecierea dimensiunilor de gabarit<br>3.4 Aprecierea vitezelor de deplasare a altor vehicule<br>3.4 Acționarea volanului<br>3.4 Menținerea traiectoriei<br>3.4 Respectarea semnalizării rutiere | 3.4 Semnalizează, se asigură înainte de a depăși, revine pe banda de circulație inițială și nu creează obstacole altor participanți la trafic, conform prevederilor RCR.<br><br>Poate aprecia dimensiuni de gabarit ale vehiculelor (influențează distanța de deplasare), vitezele de deplasare a altor vehicule, a diferențelor de viteze a vehiculelor din spate, de pe benzile alăturate pentru a depăși în siguranță, nu depășește în locurile interzise, conform RCR.<br><br>La depășirea bicicletelor, trotinetelor, trotinetelor electrice, ciclomotoarelor și motocicletelor fără ataș trece peste axa drumului cu roțile din stânga, iar în cazul deplasării cu o viteză mai mare de 50 km/h, depășește axa drumului (linia întreruptă) cu cel puțin jumătate din lățimea vehiculului.<br><br>În timpul deplasării, sincronizează și cuplează cu finețe treptele de viteză în creștere/ descreștere în dependență de viteza de deplasare, acționează ferm asupra volanului, menține traiectoria de deplasare la diferite limite de viteză, respectă ireproșabil semnalizarea rutieră. | 3.4 Nu semnalizează, sau semnalizează incorect, nu se asigură și creează obstacole altor participanți la trafic.<br><br>Nu poate aprecia sau apreciază eronat vitezele de deplasare a altor vehicule, a diferențelor de viteze a vehiculelor din spate, de pe benzile alăturate și nu poate depăși în siguranță, încearcă să depășească în locurile interzise de RCR.<br><br>La depășirea bicicletelor, trotinetelor, trotinetelor electrice, ciclomotoarelor și motocicletelor fără ataș nu trece peste axa drumului cu roțile din stânga, iar în cazul deplasării cu o viteză mai mare de 50 km/h, nu depășește axa drumului (linia întreruptă) cu cel puțin jumătate din lățimea vehiculului.<br><br>În timpul deplasării, cuplează cu dificultate treptele de viteză în creștere/ descreștere în dependență de viteza de deplasare, acționează nesigur asupra volanului, nu poate să mențină traiectoria de deplasare la diferite limite de viteză, respectă parțial semnalizarea rutieră (nu reușește să observe concomitent semnalele agentului de circulație, indicatoarele rutiere, marcajele rutiere). |
| | 3.5 Traversarea intersecțiilor | 3.5 Adaptarea vitezei<br>3.5 Aprecierea spațiului de oprire<br>3.5 Oprirea la locul indicat<br>3.5 Semnalizarea<br>3.5 Asigurarea (prin informare în oglinzi, | 3.5 Adaptează viteza, de fiecare dată, conform situațiilor și condițiilor rutiere, poate opri repede și sigur la necesitate, la locul de oprire indicat.<br><br>Semnalizează și se asigură în corespundere cu | 3.5 Nu poate adapta viteza, conform situațiilor și condițiilor rutiere, nu poate opri repede și sigur la necesitate, nu identifică locul de oprire, creează obstacole altor participanți la trafic. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | întoarcerea capului spre zonele moarte) | prevederile RCR nu creează obstacole altor participanți la trafic.<br><br>Respectă regulile de traversare a intersecțiilor (cu circulație dirijată/ nedirijată), conform RCR.<br><br>În timpul deplasării, se poziționează corect pe banda de circulație, sincronizează și cuplează cu finețe treptele de viteză în creștere/ descreștere în dependență de viteza de deplasare, acționează ferm asupra volanului, menține traiectoria de deplasare la diferite limite de viteză, cedează trecerea, respectă ireproșabil semnalizarea rutieră. | Nu semnalizează, sau semnalizează incorect, nu se asigură, încalcă regulile de traversare a intersecțiilor (cu circulație dirijată/ nedirijată).<br><br>În timpul deplasării, se poziționează incorect pe banda de circulație, cuplează cu dificultate treptele de viteză în creștere/ descreștere în dependență de viteza de deplasare, nu poate să mențină traiectoria de deplasare la diferite limite de viteză, respectă parțial semnalizarea rutieră (nu reușește să observe concomitent semnalele agentului de circulație, indicatoarele rutiere, marcajele rutiere). |
| | | 3.5 Acționarea volanului | | |
| | | 3.5 Menținerea traiectoriei | | |
| | | 3.5 Respectarea semnalizării rutiere | | |
| | 3.6 Traversarea căilor ferate | 3.6 Adaptarea vitezei | 3.6 Adaptează/reduce viteza, se asigură că nu se apropie trenul sau alt vehicul feroviar, se asigură.<br><br>Poate opri repede și sigur la locul de oprire indicat, respectă distanța de siguranță.<br><br>Se conformează semnalizării rutiere (inclusiv poziția barierelor, a indicațiilor agenților de cale ferată).<br><br>Semnalizează corect, se asigură și nu creează obstacole altor participanți la trafic.<br><br>Respectă regulile de traversare a căilor ferate (poate recunoaște/reproduce semnalul de alamă generală în caz de oprire fortuită pe trecerea la nivel cu calea ferată), conform RCR.<br><br>Se poziționează corect, sincronizează și cuplează cu finețe treptele de viteză | 3.6 Nu poate adapta viteza, este dezorientat, nu se asigură că se apropie trenul sau alt vehicul feroviar, nu se asigură.<br><br>Nu poate opri repede și sigur la locul de oprire indicat, nu respectă distanța de siguranță.<br><br>Nu se conformează semnalizării rutiere (nu deosebește poziția barierelor, a indicațiilor agenților de cale ferată).<br><br>Nu semnalizează corect, nu se asigură să nu creeze obstacole altor participanți la trafic.<br><br>Nu respectă regulile de traversare a căilor ferate (nu poate recunoaște/ reproduce semnalul de alamă generală în caz de oprire fortuită pe trecerea la nivel cu calea ferată), conform RCR.<br><br>Nu se poziționează corect, cuplează cu dificultate treptele de |
| | | 3.6 Aprecierea spațiului de oprire | | |
| | | 3.6 Oprirea la locul indicat | | |
| | | 3.6 Semnalizarea | | |
| | | 3.6 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte) | | |
| | | 3.6 Acționarea volanului | | |
| | | 3.6 Menținerea traiectoriei | | |
| | | 3.6 Respectarea semnalizării rutiere | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | în creștere/ descreștere în dependență de viteza de deplasare, acționează ferm asupra volanului, menține traiectoria de deplasare, respectă ireproșabil semnalizarea rutieră. | viteză, nu poate să mențină traiectoria de deplasare. |
| | 3.7 Oprirea voluntară și staționarea | 3.7 Adaptarea vitezei | 3.7 Adaptează viteza, semnalizează corect, identifică locul de pornire/staționare și oprește în conformitate cu prevederile RCR.<br><br>Se asigură la coborârea din vehicul și nu creează obstacole altor participanți la trafic. | 3.7 Nu adaptează viteza, nu semnalizează corect, nu poate identifică locul de pornire/staționare, nu oprește în conformitate cu prevederile RCR și/sau se oprește brusc.<br><br>După oprire, vehiculul pornește de la sine. Nu se asigură la coborârea din vehicul și creează obstacole altor participanți la trafic. |
| | | 3.7 Aprecierea spațiului de oprire | | |
| | | 3.7 Oprirea la locul indicat | | |
| | | 3.7 Semnalizarea | | |
| | | 3.7 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte) | | |
| | | 3.7 Acționarea frânei de staționare | | |
| 4. Erori de conducere | 4.1 Siguranța în trafic | 4.1 Comportament preventiv în trafic | 4.1 Adaptarea unui comportament preventiv în trafic | 4.1 Efectuarea opririlor de serviciu fără motive întemeiate prevăzute la noțiunea „oprire de serviciu” din Regulamentul circulației rutiere.<br><br>Deplasarea pe banda destinată sensului opus fără a avea un motiv întemeiat pentru a efectua această manevră.<br><br>Comportament agresiv în trafic - încălcarea de către candidat a prevederilor a normelor de comportament preventiv în trafic prevăzute de lege.<br><br>Stropirea pietonilor, atunci când pe drum este apă sau noroi. |
| | 4.2 Bunul mers al examenului | 4.2 Comportament sigur în trafic | 4.2 Adaptarea unui comportament sigur pentru demararea examenului în raport cu examinatorul, candidați, vehicul și alți participanți în trafic.<br><br>Executarea indicațiilor examinatorului.<br><br>Reacționarea la avertizările verbale ale examinatorului și încetarea acțiunilor | 4.2 Deplasarea în timpul examenului cu o viteză redusă (sub 30 km/h) fără motive întemeiate fapt care duce la tergiversa timpul de examinare.<br><br>Deplasarea în timpul examenului cu o viteză excesivă în raport cu situația din trafic și efectuarea unor manevre periculoase fără motive întemeiate. |
| | | 4.2 Reacția la indicațiile examinatorilor | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | neconforme. | Incapacitatea candidatului de a lua decizii prompte în situațiile din trafic, ce creează blocarea acestuia.<br><br>Nerespectarea indicațiilor examinatorului privind efectuarea manevrelor necesare, precum și refuzul executări acestea.<br><br>Continuarea acțiunilor neconforme (viteza nemotivată redusă, opriri fără temei etc.) după avertizarea verbală a examinatorului.<br><br>Comportament agresiv și neadecvat al candidatului, inclusiv manifestat prin ton ridicat, injurii la adresa examinatorului sau a celorlalți participanți la trafic.<br><br>Părăsirea vehiculului de examinare fără permisiunea examinatorului.<br><br>Refuzul de a continua examenul fără un motiv justificat.<br><br>Prezentarea la examen în stare de ebrietate produsă de alcool sau de alte substanţe.<br><br>Precum și alte acțiuni ale candidatului cu efect similar. |

*Date cu caracter personal*

**Chestionar/borderou nr.** _____

pentru proba practică a examenului la categoria/subcategoria _____ Consecutivitatea _____

desfășurată în cadrul _____

(subdiviziunea)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | N.P. candidatului | Data examenului | | |
| | Data nașterii | N/Î al vehiculului | | |
| | IDNP | Tipul CV | Mecanică ☐ | Automată ☐ |
| | Nr. comenzii | Semnătura candidatului | _____ | |
| | | | | |

# CATEGORIA DE VEHICULE B

| Aspecte și criterii de evaluare/erori și încălcări ale Regulamentului Circulației Rutiere (RCR) | | Grila de penalizare | Puncte de penalizare | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Obligațiile conducătorului de vehicul înainte de deplasare** | | | | | | | |
| 1.1 (Ne) cunoașterea componentelor vehiculului | 1.1.1 (Ne) Deschiderea capotei, indicarea rezervorului de combustibil, rezervorului lichidului de răcire și rezervorului lichidului de spălare | 1 | | | | | |
| | 1.1.2 (Ne) Indicarea butonului de avarie, comutatorul ștergătoarelor și comutatorul luminilor anti-ceață | 1 | | | | | |
| | 1.1.3 (Ne) Deschiderea capotei, indicarea jojei de ulei și bușonului umplere ulei | 1 | | | | | |
| 1.2 (Ne) verificarea închiderii ușilor | | 5 | | | | | |
| 1.3 (Ne) ajustarea banchetei, oglinzilor retrovizoare | | 3 | | | | | |
| 1.4 (Ne) conectarea luminii în faruri (RCR pct.34, 3)) | | 3 | | | | | |
| 1.5 (Ne) cuplarea centurii de siguranță | | 27 | | | | | |
| 1.6 (Ne) eliberarea frânei de staționare | | 3 | | | | | |
| **COMPORTAMENTUL ÎN TRAFIC** | | | | | | | |
| **2. Executarea în siguranță a manevrelor speciale** | | | | | | | |
| 2.1 Incapacitatea de a efectua manevra - mersul înapoi virând la stânga sau la dreapta, menținând în același timp banda de circulație corectă, *(pe teren plat, 1 tentativă)* | | 5 | | | | | |
| | | *minutul:* | | | | | |
| 2.2 Incapacitatea de a întoarce în siguranță vehiculul în sens opus, folosind mersul înainte și înapoi *(1 tentativă din 3 mișcări)* | | 5 | | | | | |
| | | *minutul:* | | | | | |
| 2.3 (Ne) încadrarea vehiculului în limitele spațiului de parcare, la intrare sau la ieșire *(paralel, oblic sau în unghi drept, prin mers înainte sau înapoi, pe teren plat, 1 tentativă)* | | 5 | | | | | |
| | | *minutul:* | | | | | |
| **3. Începutul deplasării și schimbarea direcției de mers** | | | | | | | |
| 3.1 (Ne) semnalizarea sau semnalizarea incorectă a direcției de mers (RCR, pct.32) | | 3 | | | | | |
| | | *minutul:* | | | | | |
| 3.2 (Ne) asigurarea la schimbarea direcției de mers și/sau intrarea în intersecții nedirijate (RCR, pct.39, 1)) | | 7 | | | | | |
| | | *minutul:* | | | | | |
| 3.3 Întoarcerea sau deplasarea în marșarier neregulamentară (RCR, pct.41) | | 7 | | | | | |
| | | *minutul:* | | | | | |
| 3.4 Devierea de la traseu și neglijarea indicațiilor examinatorului | | 3 | | | | | |
| | | *minutul:* | | | | | |
| **4. Poziția vehiculului pe carosabil** | | | | | | | |
| 4.1 (Ne) încadrarea sau poziționarea (in) corectă în limitele benzilor de circulație (RCR, pct.40, pct.42, pct.43) | | 5 | | | | | |
| | | *minutul:* | | | | | |
| 4.2 Intrarea în intersecție sau pe trecerea pentru pietoni în cazul în care în direcția de mers circulația este blocată (RCR, pct.57) | | 7 | | | | | |
| | | *minutul:* | | | | | |
| 4.3 (Ne) respectarea semnalizării rutiere, a indicatoarelor și/sau marcajelor rutiere | | 7 | | | | | |
| | | *minutul:* | | | | | |
| **5. Viteza de deplasare și spațiul între vehicule** | | | | | | | |
| 5.1 (Ne) respectarea limitelor de viteză *(cu o marjă de 3 km/h, în timp scurt)* | | 7 | | | | | |
| | | *minutul:* | | | | | |
| 5.2 (Ne) aprecierea și (ne) menținerea distanțelor și intervalelor de siguranță | | 3 | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | *minutul:* | | | | | |
| 5.3 Conducerea cu viteză redusă fără motiv întemeiat sau (ne) încadrarea în ritmul impus de ceilalți conducători de vehicule *(după o avertizare preventivă)* (RCR, pct.50, lit.c)) | 3 | A | | | 13 ⇩ | |
| | *minutul:* | | | | | |
| 5.4 (Ne) reducerea vitezei la apropierea de grupe de oameni sau vehicule parcate, transport public, conducători vehiculelor pe două roți (RCR, pct.46), treceri pentru pietoni | 5 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| **6. Depășirea** | | | | | | |
| 6.1 (Ne) respectarea regulilor de executare în siguranță a depășirii (RCR, pct.51, pct.52, pct.53, pct.54) | 27 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| **7. Traversarea intersecțiilor** | | | | | | |
| 7.1 (Ne) respectarea regulilor de traversare a intersecțiilor cu circulație nedirijată (RCR, pct.59) | 27 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| 7.2 (Ne) respectarea semnalului de interzicere al semaforului sau al agentului de circulație | 27 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| 7.3 (Ne) traversarea sau traversarea întârziată a intersecției sau a trecerii pentru pietoni | 3 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| **8. Traversarea căilor ferate** | | | | | | |
| 8.1 (Ne) respectarea regulilor de traversare a căilor ferate (RCR, pct.60, pct.62, pct.63, pct.64) | 27 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| **9. Oprirea voluntară și staționarea** | | | | | | |
| 9.1 Oprirea neregulamentară și/sau în locuri interzise (RCR, pct.68, pct.69) | 5 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| **10. Prioritatea în traficul rutier** | | | | | | |
| 10.1 (Ne) acordarea priorității vehiculelor care au prioritate (pct.39, pct.56, 2), 3), pct.58, 3)) | 27 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| 10.2 (Ne) acordarea priorității pietonilor care au prioritate (pct.11 lit. f), pct.23, pct.39, pct.56, 3), pct.58, 3)) | 27 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| 10.3 (Ne) acordarea priorității vehiculelor cu regim prioritar de circulație (RCR, pct.106) | 27 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| 10.4 Tendință repetată de a ceda trecerea vehiculelor și pietonilor când aceștia nu au prioritate (*o singură penalizare, după o avertizare preventivă*) | 3 | A | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| **11. Conducerea vehiculului în condiții de vizibilitate redusă și/sau condiții meteorologice nefavorabile** | | | | | | |
| 11.1 (Ne) adaptarea distinctă la condițiile de ploaie, mâzgă, zăpadă, polei, etc. *(o singură penalizare)* | 3 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| **12. Erori tehnice** | | | | | | |
| 12.1 Oprirea motorului la pornire și/sau în timpul deplasării *(prima eroare nu se penalizează, se admite o singură penalizare)* | 3 | A | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| 12.2 (Ne) sincronizarea acțiunilor la demararea/accelerarea/frânare: adaptarea incorectă a treptelor de viteză la viteza de deplasare, folosirea incorectă a dispozitivelor de comandă, acționarea incorectă a volanului, etc. *(o singură penalizare pentru fiecare eroare în parte)* | 3 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| 12.3 La pornire eliberează brusc pedala de ambreiaj și smuncește vehiculul | 3 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| 12.4 La pornire vehiculul se deplasează cu spatele | 3 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| **13. Erori de conducere care pun în pericol siguranța persoanelor prezente în vehiculul de examinare, vehiculului de examen; Pierderea controlului asupra vehiculului și/sau intervenția examinatorului pentru a evita un pericol iminent sau producerea unui accident rutier; Manifestări ale candidatului care provoacă perturbarea examenului (inclusiv conducerea cu viteza redusă după preîntâmpinare și aplicarea a două penalizări din pct.5.3)** | 27 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| **14. Renunțarea benevolă a candidatului la desfășurarea examenului** | 27 | | | | | |
| **15. Manevre cu precauție sporită** | | | | | | |
| 15.1 Incapacitate de a efectua depășirea/încrucișarea/devansarea altor vehicule | 5 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| 15.2 Incapacitate de a efectua frânarea de urgență (*la viteză de 30 km/h*) | 5 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 15.3 Incapacitate de a conduce cu viteză maximă permisă | 5 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| **Suma punctelor de penalizare acumulate** | | | | | | |
| **Rezultatul examenului (< 27 pct. admis/≥ 27pct. respins)** | | | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| **Numele Prenumele examinatorului** | | |
| **Semnătura examinatorului** | | |
| **Durata de examinare** | **Început, ora** | **Sfârșit, ora** |
| | | |

***În atenția candidatului***

*În cazul în care nu sunteți de acord cu rezultatele examinării, sunteți în drept să contestați rezultatul în termen de 10 zile calendaristice din data comunicării, la birourile de informații din cadrul Centrelor multifuncționale, la Departamentul înmatriculare a mijloacelor de transport și calificare a conducătorilor auto (mun. Chișinău, str. Salcâmilor, 28) sau în format electronic, prin intermediul paginii web oficiale a Agenției: https://www.asp.gov.md/ro/contestatia ori prin scanarea QR codului.*

**Data** _____ **Semnătura candidatului** _____

Se semnează de către candidat la finalizarea procesului de examinare, în cazul obținerii calificativului „respins”.

*Anexa nr. 4*
*la Metodologia desfășurării examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule și documentarea cu permis de conducere*

**Conducător de vehicul, categoria BE, C, CE, C1, C1E D, DE, D1, D1E**

**Competențe:** abordarea comprehensivă (înțelegere rapidă și corectă), integratoare a conceptelor circulației rutiere în activitatea de conducere în siguranță a vehiculului în diverse contexte și situații rutiere; perceperea contextelor traficului rutier; elaborarea modalităților de prevenirea situațiilor de risc rutier; respectarea prevederilor legislației rutiere în conducerea vehiculului; conducerea în siguranță a vehiculului în diverse situații și condiții rutiere.

**Conducătorul de vehicul va demonstra (produs măsurabil):** deprinderi de conducere în siguranță a vehiculului, în corespundere cu prevederile legislației rutiere, cu caracteristicile tehnice ale vehiculului, adaptate la condițiile și situațiile rutiere, prevenind incidente/accidente rutiere ș i promovând normele deontologice în traficul rutier.

**Referențial de evaluare:**

| Aspecte de evaluare | Criterii de evaluare | Indicatori de evaluare | Descriptori | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Calificativul *Admis* | Calificativul *Respins* |
| **1.** Obligațiile conducătorului înainte de deplasare | 1.2 Verificarea cunoașterii componentelor vehiculului | Succesiunea acțiunilor | 1.1 Indică și verifică componentele vehiculului (verificarea mecanismului de cuplare, precum și a conectării sistemului de frânare și a sistemului electric, Indicarea butonului de avarie, comutatorul ștergătoarelor și comutatorul luminilor anti-ceață, verificarea presiunii aerului, a rezervoarelor de aer și a suspensiilor controlarea elementelor de siguranță legate de încărcarea vehiculului: caroseria, prelatele, ușile pentru marfă, mecanismul de încărcare, dacă este disponibil, încuierea cabinei, dacă este disponibilă, modul de încărcare, fixarea încărcăturii). | 1.1 Nu indică și nu verifică componentele vehiculului (verificarea mecanismului de cuplare, precum și a conectării sistemului de frânare și a sistemului electric, Indicarea butonului de avarie, comutatorul ștergătoarelor și comutatorul luminilor anti-ceață, verificarea presiunii aerului, a rezervoarelor de aer și a suspensiilor controlarea elementelor de siguranță legate de încărcarea vehiculului: caroseria, prelatele, ușile pentru marfă, mecanismul de încărcare, dacă este disponibil, încuierea cabinei, dacă este disponibilă, modul de încărcare, fixarea încărcăturii). |
| | 1.2 Verificarea închiderii ușilor | | 1.2 Verifică închiderea ușilor | 1.2 Nu verifică închiderea ușilor |
| | 1.3 Ajustarea banchetei, oglinzilor retrovizoare și cuplarea | | 1.3 Ajustează bancheta, oglinzile retrovizoare, cuplează centura de siguranță | 1.3 Nu ajustează bancheta, oglinzile retrovizoare, nu cuplează centura de siguranță |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | centurii de siguranță | | | |
| | 1.4 Punerea în funcțiune a luminii în faruri | | 1.4 Pune în funcțiune lumina în faruri | 1.4 Nu pune în funcțiune lumina în faruri |
| **2.** Manevre în spațiul limitat în condiții reale de trafic | 2.1 Pornirea motorului | 2.1 Verificarea poziției levierului | 2.1 Pornește motorul, coordonează acțiunile mâinilor și picioarelor, apreciază/ relaționează funcționarea lui conform aparatelor de măsură și control de pe panoul de bord | 2.1 Pornește motorul greu, acționează nesigur asupra dispozitivelor de comandă, nu reușește să examineze panoul de bord |
| | | 2.1 Acționarea demarorului | | |
| | | 2.1 Acționarea ambreiajului | | |
| | 2.2 Începutul deplasării | 2.2 Semnalizarea | 2.2 Semnalizează corect, se asigură, coordonează acțiunile mâinilor și picioarelor la cuplarea treptelor de viteză, eliberează la timp frâna de staționare, respectă semnalizarea rutieră, respectă indicațiile examinatorului | 2.2 Nu semnalizează, sau semnalizează incorect, nu se asigură, acționează nesigur asupra dispozitivelor de comandă, nu eliberează frâna de staționare, respectă parțial semnalizarea rutieră, este dezorientat la indicațiile examinatorului |
| | | 2.2 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte) | | |
| | | 2.2 Cuplarea treptei de viteză | | |
| | | 2.2 Eliberarea frânei de staționare | | |
| | | 2.2 Accelerarea | | |
| | | 2.2 Eliberarea pedalei ambreiajului | | |
| | 2.3 Întoarcerea (mers înainte/înapoi) | 2.3 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte) | 2.3 Semnalizează corect, se asigură, coordonează acțiunile mâinilor și picioarelor la cuplarea treptelor de viteză, se încadrează în limitele locului de întoarcere.<br><br>Nu lovește bordura sau alte obstacole, nu creează situație de accident.<br><br>A acordat prioritate vehiculelor din sens opus sau celor din spate la manevra de mers înapoi.<br><br>A executat manevra din 3 mișcări. | 2.3 Nu semnalizează, sau semnalizează incorect, nu se asigură, acționează nesigur asupra dispozitivelor de comandă, nu se încadrează în limitele locului de întoarcere.<br><br>Nu poate executa manevra din 3 mișcări. |
| | | 2.3 Acționarea dispozitivelor de comandă și semnalizare | | |
| | | 2.3 Încadrarea în limitele locului de întoarcere (nu lovește bordura sau alte obstacole) | | |
| | 2.4 Parcarea (mers înainte/înapoi) | 2.4 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte) | 2.4 Semnalizează corect, se asigură, coordonează acțiunile mâinilor și picioarelor la cuplarea treptelor de viteză, acționează cu ușurință asupra volanului, se încadrează în limitele locului de parcare.<br><br>A parcat paralel cu vehiculele parcate regulamentar.<br><br>La deschiderea ușilor este posibilă urcarea/coborârea din vehicul din ambele | 2.4 Nu semnalizează, sau semnalizează incorect, nu se asigură, acționează nesigur asupra dispozitivelor de comandă, cu greu acționează asupra volanului, nu se încadrează în limitele locului de parcare |
| | | 2.4 Acționarea dispozitivelor de comandă și semnalizare | | |
| | | 2.4 Încadrarea în limitele parcării (nu lovește bordura sau alte obstacole) | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | părți laterale.<br><br>S-a aliniat din față cu vehiculele parcate.<br><br>Nu a lovit bordurile sau alte obstacole. | |
| **3.** Manevre în condiții reale de trafic | 3.1 Începutul deplasării și schimbarea direcției de mers (efectuarea virajelor) | 3.1 Semnalizarea<br>3.1 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte)<br>3.1 Demararea/ accelerarea/frânarea<br>3.1 Sincronizarea /cuplarea treptelor de viteză în creștere/ descreștere<br>3.1 Acționarea volanului<br>3.1 Menținerea traiectoriei<br>3.1 Respectarea semnalizării rutiere | 3.1 Semnalizează corect, se asigură și nu creează obstacole altor participanți la trafic.<br><br>La ieșirea de pe teritorii adiacente se conformează mijloacelor de semnalizare rutieră și cedează trecerea pietonilor și vehiculelor.<br><br>La preselectarea benzii cedează trecerea vehiculelor care se deplasează în aceeași direcție, cedează vehiculelor de rută, care încep deplasarea de la stația semnalizată.<br><br>Virând la stânga/întoarcere cedează trecerea vehiculelor care vin din sens opus și urmează să se deplaseze înainte sau la dreapta, cedează pietonilor, în locurile de întoarcere lasă centrul imaginar pe dreapta de vehicul.<br><br>Virând la dreapta ocupă din timp marginea dreaptă a carosabilului și cedează trecerea pietonilor, bicicliștilor și conducătorilor de ciclomotoare care se deplasează pe pista destinată lor.<br><br>La ieșirea din intersecții nu intră pe banda de sens opus, cedează trecerea vehiculului care se apropie din dreapta, când ordinea de trecere nu este prevăzută de RCR.<br><br>Se întoarce în locuri permise, se deplasează cu spatele fără a crea pericol sau obstacol pentru ceilalți participanți la trafic. | 3.1 Nu semnalizează, sau semnalizează incorect, nu se asigură și creează obstacole altor participanți la trafic.<br><br>La ieșirea de pe teritorii adiacente nu se conformează mijloacelor de semnalizare rutieră (nu le observă pe toate) și nu cedează trecerea pietonilor (nu apreciază corect intenția lor) și vehiculelor.<br><br>La preselectarea benzii nu se asigură și nu cedează trecerea vehiculelor care se deplasează în aceeași direcție, nu cedează vehiculelor de rută, care încep deplasarea de la stația semnalizată.<br><br>Virând la stânga/întoarcere nu cedează trecerea vehiculelor care vin din sens opus și urmează să se deplaseze înainte sau la dreapta, nu cedează pietonilor, în locurile de întoarcere nu lasă centrul imaginar pe dreapta de vehicul.<br><br>Virând la dreapta nu reușește să ocupe din timp marginea dreaptă a carosabilului și nu reușește să se oprească pentru a ceda trecerea pietonilor, bicicliștilor și conducătorilor de ciclomotoare care se deplasează pe pista destinată lor.<br><br>La ieșirea din intersecții intră pe banda de sens opus, nu cedează trecerea vehiculului care |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | În timpul conducerii adaptează viteza și sincronizează acțiunile, cuplează treptele de viteză în creștere la demarare și accelerare, în descreștere la frânare, acționează corect asupra volanului, menține traiectoria de deplasare, conform indicațiilor examinatorului, respectă semnalizarea rutieră. | se apropie din dreapta, când ordinea de trecere nu este prevăzută de RCR.<br><br>Nu poate să identifice locurile permise pentru întoarcere, nu poate să se deplaseze cu spatele.<br><br>În timpul conducerii cu greu sincronizează și cuplează treptele de viteză, nu le poate adapta la viteza de deplasare, acționează cu greu asupra volanului, nu poate să mențină traiectoria de deplasare, conform indicațiilor examinatorului, respectă parțial semnalizarea rutieră (nu reușește să observe concomitent semnalele agentului de circulație, indicatoarele rutiere, marcajele rutiere). |
| | 3.2 Poziția vehiculului pe carosabil | 3.2 Semnalizarea<br>3.2 Asigurarea(prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte)<br><br>3.2 Acționarea volanului<br>3.2 Menținerea traiectoriei<br>3.2 Respectarea semnalizării rutiere | 3.2 Semnalizează corect, se asigură și nu creează obstacole altor participanți la trafic.<br><br>Pe drumurile cu circulație dublu sens cu cel puțin două benzi pe direcție nu intră pe banda de circulație destinată sensului opus, pe drumurile cu circulație dublu sens cu trei benzi de circulație nu intră pe banda extremă stângă destinată circulației de sens opus.<br><br>Se încadrează în limitele benzilor de circulație, acționează corect volanul, menține traiectoria de deplasare, conform indicațiilor examinatorului, respectă semnalizarea rutieră. | 3.2 Nu semnalizează, sau semnalizează incorect, nu se asigură și creează obstacole altor participanți la trafic.<br><br>Pe drumurile cu circulație dublu sens cu cel puțin două benzi pe direcție poate intra parțial pe banda de circulație destinată sensului opus, pe drumurile cu circulație dublu sens cu trei benzi de circulație poate intra parțial pe banda extremă stângă destinată circulației de sens opus.<br><br>Nu se încadrează în limitele benzilor atunci când carosabilul este delimitat prin liniile marcajului, intră pe trotuare și/sau pistele pentru pietoni, acționează cu greu asupra volanului, nu poate să mențină traiectoria de deplasare, conform indicațiilor examinatorului, respectă parțial semnalizarea |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | rutieră (nu reușește să observe concomitent semnalele agentului de circulație, indicatoarele rutiere, marcajele rutiere). |
| | 3.3 Viteza de deplasare și spațiul între vehicule | 3.3 Adaptarea vitezei<br>3.3 Aprecierea și menținerea distanțelor de siguranță<br>3.3 Aprecierea și menținerea intervalelor de siguranță<br>3.3 Respectarea semnalizării rutiere<br>3.3 Acțiuni în situații extreme | 3.3 Adaptează viteza, de fiecare dată, conform situațiilor și condițiilor rutiere, poate opri repede și sigur la necesitate, manifestă prudență sporită la deplasarea pe lângă copii, persoane vulnerabile, vehicule de rută oprite în stații.<br><br>Se admite marja de eroare pentru limita de viteză stabilită de indicatorul rutier, ceia ce nu constitute contravenție.<br><br>Observă la timp obstacole, nu frânează brusc, nu conduce cu viteză redusă fără motiv întemeiat, nu depășește limita de viteză maximă admisibilă, reduce viteza la apropierea de trecerile de pietoni.<br><br>În timpul conducerii identifică/stabilește distanțe și intervale de siguranță, ținând cont de viteza vehiculului condus, de vitezele altor vehicule, de coeficientul de aderență etc., sincronizează și cuplează treptele de viteză în creștere/ descreștere în dependență de viteza adaptată, acționează corect asupra volanului, menține traiectoria de deplasare la diferite limite de viteză, respectă ireproșabil semnalizarea rutieră. | 3.3 Nu poate adapta viteza, conform situațiilor și condițiilor rutiere, creează obstacole altor participanți la trafic, nu manifestă prudență sporită la deplasarea pe lângă copii, persoane vulnerabile, vehicule de rută oprite în stații.<br><br>Depășirea tendențioasă (intenționată, multiplă, cu durată) sau depășirea limitei admise de viteză stabilite pentru tronsonul de drum ce constituie contravenție.<br><br>Nu observă la timp obstacole, frânează brusc, conduce cu viteză redusă fără motiv întemeiat, oprește fără motiv la trecerile de pietoni sau oferă dreptul de trecere participanților în trafic în situații neprevăzute de RCR, nu se conformează la limita de viteză maximă admisibilă.<br><br>În timpul conducerii nu poate identifica/stabili distanțe și intervale de siguranță, sincronizează și cuplează cu dificultate treptele de viteză în creștere/ descreștere în dependență de viteza de deplasare, acționează cu greu asupra volanului, nu poate să mențină traiectoria de deplasare la diferite limite de viteză, respectă parțial semnalizarea rutieră (nu reușește să observe concomitent semnalele agentului de circulație, indicatoarele rutiere, marcajele rutiere). |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Conduce vehiculul ferm la viteze maxime admise pe tronsonul de drum, la frânare de urgență păstrează controlul asupra vehiculului. | Lipsa abilităților de accelerare până la viteze maxime admise pe tronsonul de drum în timp scurt, cuplează cu dificultate treptele de viteză în creștere, cu forțarea motorului, tendință de a pierde control asupra direcției la frânare de urgență. |
| | 3.4 Depășirea și trecerea în sensuri opuse | 3.4 Semnalizarea | 3.4 Semnalizează, se asigură înainte de a depăși, revine pe banda de circulație inițială și nu creează obstacole altor participanți la trafic, conform prevederilor RCR.<br><br>Poate aprecia dimensiuni de gabarit ale vehiculelor (influențează distanța de deplasare), vitezele de deplasare a altor vehicule, a diferențelor de viteze a vehiculelor din spate, de pe benzile alăturate pentru a depăși în siguranță, nu depășește în locurile interzise, conform RCR.<br><br>În timpul deplasării, sincronizează și cuplează cu finețe treptele de viteză în creștere/ descreștere în dependență de viteza de deplasare, acționează ferm asupra volanului, menține traiectoria de deplasare la diferite limite de viteză, respectă ireproșabil semnalizarea rutieră. | 3.4 Nu semnalizează, sau semnalizează incorect, nu se asigură și creează obstacole altor participanți la trafic.<br><br>Nu poate aprecia sau apreciază eronat vitezele de deplasare a altor vehicule, a diferențelor de viteze a vehiculelor din spate, de pe benzile alăturate și nu poate depăși în siguranță, încearcă să depășească în locurile interzise de RCR.<br><br>În timpul deplasării, cuplează cu dificultate treptele de viteză în creștere/ descreștere în dependență de viteza de deplasare, acționează nesigur asupra volanului, nu poate să mențină traiectoria de deplasare la diferite limite de viteză, respectă parțial semnalizarea rutieră (nu reușește să observe concomitent semnalele agentului de circulație, indicatoarele rutiere, marcajele rutiere). |
| | | 3.4 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte) | | |
| | | 3.4 Aprecierea traiectoriilor de deplasare | | |
| | | 3.4 Aprecierea dimensiunilor de gabarit | | |
| | | 3.4 Aprecierea vitezelor de deplasare a altor vehicule | | |
| | | 3.4 Acționarea volanului | | |
| | | 3.4 Menținerea traiectoriei | | |
| | | 3.4 Respectarea semnalizării rutiere | | |
| | 3.5 Traversarea intersecțiilor | 3.5 Adaptarea vitezei | 3.5 Adaptează viteza, de fiecare dată, conform situațiilor și condițiilor rutiere, poate opri repede și sigur la necesitate, la locul de oprire indicat.<br><br>Semnalizează și se asigură, în corespundere cu prevederile RCR nu creează obstacole altor participanți la trafic.<br><br>Respectă regulile de traversare a intersecțiilor | 3.5 Nu poate adapta viteza, conform situațiilor și condițiilor rutiere, nu poate opri repede și sigur la necesitate, nu identifică locul de oprire, creează obstacole altor participanți la trafic.<br><br>Nu semnalizează, sau semnalizează incorect, nu se asigură, încalcă regulile de traversare a intersecțiilor (cu |
| | | 3.5 Aprecierea spațiului de oprire | | |
| | | 3.5 Oprirea la locul indicat | | |
| | | 3.5 Semnalizarea | | |
| | | 3.5 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte) | | |
| | | 3.5 Acționarea volanului | | |
| | | 3.5 Menținerea traiectoriei | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 3.5 Respectarea semnalizării rutiere | (cu circulație dirijată/ nedirijată), conform RCR.<br><br>În timpul deplasării, se poziționează corect pe banda de circulație, sincronizează și cuplează cu finețe treptele de viteză în creștere/ descreștere în dependență de viteza de deplasare, acționează ferm asupra volanului, menține traiectoria de deplasare la diferite limite de viteză, cedează trecerea, respectă ireproșabil semnalizarea rutieră. | circulație dirijată/ nedirijată).<br><br>În timpul deplasării, se poziționează incorect pe banda de circulație, cuplează cu dificultate treptele de viteză în creștere/ descreștere în dependență de viteza de deplasare, nu poate să mențină traiectoria de deplasare la diferite limite de viteză, respectă parțial semnalizarea rutieră (nu reușește să observe concomitent semnalele agentului de circulație, indicatoarele rutiere, marcajele rutiere). |
| | 3.6 Traversarea căilor ferate | 3.6 Adaptarea vitezei | 3.6 Adaptează/reduce viteza și se asigură că nu se apropie trenul sau alt vehicul feroviar.<br><br>Poate opri repede și sigur la locul de oprire indicat, respectă distanța de siguranță.<br><br>Se conformează semnalizării rutiere (inclusiv poziția barierelor, a indicațiilor agenților de cale ferată).<br><br>Semnalizează corect, se asigură și nu creează obstacole altor participanți la trafic.<br><br>Respectă regulile de traversare a căilor ferate (poate recunoaște/reproduce semnalul de alamă generală în caz de oprire fortuită pe trecerea la nivel cu calea ferată), conform RCR.<br><br>Se poziționează corect, sincronizează și cuplează cu finețe treptele de viteză în creștere/ descreștere în dependență de viteza de deplasare, acționează ferm asupra volanului, menține traiectoria de deplasare, respectă ireproșabil semnalizarea rutieră. | 3.6 Nu poate adapta viteza, este dezorientat, nu se asigură că se apropie trenul sau alt vehicul feroviar.<br><br>Nu poate opri repede și sigur la locul de oprire indicat, nu respectă distanța de siguranță.<br><br>Nu se conformează semnalizării rutiere (nu deosebește poziția barierelor, a indicațiilor agenților de cale ferată).<br><br>Nu semnalizează corect, nu se asigură, creează obstacole altor participanți la trafic.<br><br>Nu respectă regulile de traversare a căilor ferate (nu poate recunoaște/ reproduce semnalul de alamă generală în caz de oprire fortuită pe trecerea la nivel cu calea ferată), conform RCR.<br><br>Nu se poziționează corect, cuplează cu dificultate treptele de viteză, nu poate să mențină traiectoria de deplasare. |
| | | 3.6 Aprecierea spațiului de oprire | | |
| | | 3.6 Oprirea la locul indicat | | |
| | | 3.6 Semnalizarea | | |
| | | 3.6 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte) | | |
| | | 3.6 Acționarea volanului | | |
| | | 3.6 Menținerea traiectoriei | | |
| | | 3.6 Respectarea semnalizării rutiere | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 3.7 Oprirea voluntară și staționarea | 3.7 Adaptarea vitezei<br>3.7 Aprecierea spațiului de oprire<br>3.7 Oprirea la locul indicat<br>3.7 Semnalizarea<br>3.7 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte)<br>3.7 Acționarea frânei de staționare | 3.7 Adaptează viteza, semnalizează corect, identifică locul de pornire/staționare și oprește în conformitate cu prevederile RCR.<br><br>Se asigură la coborârea din vehicul și nu creează obstacole altor participanți la trafic. | 3.7 Nu adaptează viteza, nu semnalizează corect, nu poate identifică locul de pornire/staționare, nu oprește în conformitate cu prevederile RCR și/sau se oprește brusc.<br><br>După oprire, vehiculul pornește de la sine. Nu se asigură nu se asigură la coborârea din vehicul și creează obstacole altor participanți la trafic. |
| 4. Erori de conducere | 4.1 Siguranța în trafic | 4.1 Comportament preventiv în trafic | 4.1 Adaptarea unui comportament preventiv în trafic | 4.1 Efectuarea opririlor de serviciu fără motive întemeiate prevăzute la noțiunea „oprire de serviciu” din Regulamentul circulației rutiere.<br><br>Deplasarea pe banda destinată sensului opus fără a avea un motiv întemeiat pentru a efectua această manevră.<br><br>Comportament agresiv în trafic - încălcarea de către candidat a prevederilor a normelor de comportament preventiv în trafic prevăzute de lege.<br><br>Stropirea pietonilor, atunci când pe drum este apă sau noroi. |
| | 4.2 Bunul mers al examenului | 4.2 Comportament sigur în trafic<br>4.2 Reacția la indicațiile examinatorilor | 4.2 Adaptarea unui comportament sigur pentru demararea examenului în raport cu examinatorul, candidați, vehicul și alți participanți în trafic.<br><br>Executarea indicațiilor examinatorului.<br><br>Reacționarea la avertizările verbale ale examinatorului și încetarea acțiunilor neconforme. | 4.2 Deplasarea în timpul examenului cu o viteză redusă (sub 30 km/h) fără motive întemeiate fapt care duce la tergiversa timpul de examinare.<br><br>Deplasarea în timpul examenului cu o viteză excesivă în raport cu situația din trafic și efectuarea unor manevre periculoase fără motive întemeiate.<br><br>Incapacitatea candidatului de a lua decizii prompte în situațiile din trafic, ce creează blocarea |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | acestuia.<br><br>Nerespectarea indicațiilor examinatorului privind efectuarea manevrelor necesare, precum și refuzul executări acestea.<br><br>Continuarea acțiunilor neconforme (viteza nemotivată redusă, opriri fără temei etc.) după avertizarea verbală a examinatorului.<br><br>Comportament agresiv și neadecvat al candidatului, inclusiv manifestat prin ton ridicat, injurii la adresa examinatorului sau a celorlalți participanți la trafic.<br><br>Părăsirea vehiculului de examinare fără permisiunea examinatorului.<br><br>Refuzul de a continua examenul fără un motiv justificat.<br><br>Prezentarea la examen în stare de ebrietate produsă de alcool sau de alte substanţe.<br><br>Precum și alte acțiuni ale candidatului cu efect similar. |

*Date cu caracter personal*

**Chestionar/borderou nr.** _____

pentru proba practică a examenului la categoria/subcategoria _____ Consecutivitatea _____

desfășurată în cadrul _____

(subdiviziunea)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | N.P. candidatului | Data examenului | | |
| | Data nașterii | N/Î al vehiculului | | |
| | IDNP | Tipul CV | Mecanică ☐ | Automată ☐ |
| | Nr. comenzii | Semnătura candidatului | _____ | |
| | | | | |

## CATEGORIA DE VEHICULE BE, C, CE, C1, C1E D, DE, D1, D1E

| Aspecte și criterii de evaluare/erori și încălcări ale Regulamentului Circulației Rutiere (RCR) | | Grila de penalizare | Puncte de penalizare | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Obligațiile conducătorului de vehicul înainte de deplasare** | | | | | | | |
| 1.1 (Ne) cunoașterea componentelor vehiculului | 1.1.1 (Ne) verificarea mecanismului de cuplare, precum și a conectării sistemului de frânare și a sistemului electric | 3 | | | | | |
| | 1.1.2 (Ne) indicarea comutatorului de avarie, comutatorul ștergătoarelor și comutatorul luminilor anti-ceață, verificarea presiunii aerului, a rezervoarelor de aer și a suspensiilor | 3 | | | | | |
| | 1.1.3 (Ne) verificarea elementelor de siguranță legate de încărcarea vehiculului: caroseria, prelatele, ușile pentru marfă, mecanismul de încărcare, dacă este disponibil, încuierea cabinei, dacă este disponibilă, modul de încărcare, fixarea încărcăturii | 3 | | | | | |
| 1.2 (Ne) verificarea închiderii ușilor | | 5 | | | | | |
| 1.3 (Ne) ajustarea banchetei, oglinzilor retrovizoare | | 3 | | | | | |
| 1.4 (Ne) conectarea luminii în faruri (RCR, pct.34, subct.3) | | 3 | | | | | |
| 1.5 (Ne) cuplarea centurii de siguranță | | 27 | | | | | |
| 1.6 (Ne) eliberarea frânei de staționare | | 3 | | | | | |
| **COMPORTAMENTUL ÎN TRAFIC** | | | | | | | |
| **2. Executarea în siguranță a manevrelor speciale** | | | | | | | |
| 2.1. Incapacitatea de a efectua manevra - mersul înapoi de-a lungul unei curbe *(1 tentativă)* | | 5 | | | | | |
| | | *minutul:* | | | | | |
| 2.2 Incapacitatea de a cuplarea și decuplarea sau decuplarea și recuplarea unei remorci de/la autovehiculul său; manevra trebuie să presupună staționarea vehiculului tractor în paralel cu remorca, adică nu pe aceeași linie (pentru categoriile/subcategoriile CE, C1E, DE și D1E) | | 5 | | | | | |
| | | *minutul:* | | | | | |
| 2.3 (Ne) încadrarea vehiculului în limitele spațiului de parcare și/sau parcarea în siguranță pentru încărcare/descărcare la o rampă/platformă de încărcare sau la o instalație similară, *(1 tentativă)* | | 5 | | | | | |
| | | *minutul:* | | | | | |
| 2.4 Incapacitatea de a parca pentru a permite călătorilor accesul în vehicul sau coborârea din vehicul în siguranță (pentru categoriile/subcategoriile D, DE, D1, D1E). | | 5 | | | | | |
| | | *minutul:* | | | | | |
| **3. Începutul deplasării și schimbarea direcției de mers** | | | | | | | |
| 3.1 (Ne) semnalizarea sau semnalizarea incorectă a direcției de mers (RCR, pct.32) | | 3 | | | | | |
| | | *minutul:* | | | | | |
| 3.2 (Ne) asigurarea la schimbarea direcției de mers și/sau intrarea în intersecții nedirijate (RCR, pct.39, 1)) | | 7 | | | | | |
| | | *minutul:* | | | | | |
| 3.3 Întoarcerea sau deplasarea în marșarier neregulamentară (RCR, pct.41) | | 7 | | | | | |
| | | *minutul:* | | | | | |
| 3.4 Devierea de la traseu și neglijarea indicațiilor examinatorului | | 3 | | | | | |
| | | *minutul:* | | | | | |
| **4. Poziția vehiculului pe carosabil** | | | | | | | |
| 4.1 (Ne) încadrarea sau poziționarea (in) corectă în limitele benzilor de circulație (RCR, pct.40, pct.42, pct.43) | | 5 | | | | | |
| | | *minutul:* | | | | | |
| 4.2 Intrarea în intersecție sau pe trecerea pentru pietoni în cazul în care în direcția de mers circulația este blocată (RCR, pct.57) | | 7 | | | | | |
| | | *minutul:* | | | | | |
| 4.3 (Ne) respectarea semnalizării rutiere, a indicatoarelor și/sau marcajelor rutiere | | 7 | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | *minutul:* | | | | | |
| **5. Viteza de deplasare și spațiul între vehicule** | | | | | | |
| 5.1 (Ne) respectarea limitelor de viteză | 7 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| 5.2 (Ne) aprecierea și (ne) menținerea distanțelor și intervalelor de siguranță | 3 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| 5.3 Conducerea cu viteză redusă fără motiv întemeiat sau (ne) încadrarea în ritmul impus de ceilalți conducători de vehicule *(după o avertizare preventivă)* (RCR, pct.50, lit.c)) | 3 | A | | | 13 ⇩ | |
| | *minutul:* | | | | | |
| 5.4 (Ne) reducerea vitezei la apropierea de grupe de oameni sau vehicule parcate, transport public, conducători vehiculelor pe două roți (RCR, pct.46), treceri pentru pietoni | 3 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| **6. Depășirea** | | | | | | |
| 6.1 (Ne) respectarea regulilor de executare în siguranță a depășirii (RCR, pct.51, pct.52, pct.53, pct.54) | 27 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| **7. Traversarea intersecțiilor** | | | | | | |
| 7.1 (Ne) respectarea regulilor de traversare a intersecțiilor cu circulație nedirijată (RCR, pct.59) | 27 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| 7.2 (Ne) respectarea semnalului de interzicere al semaforului sau al agentului de circulație | 27 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| 7.3 (Ne) traversarea sau traversarea întârziată a intersecției sau a trecerii pentru pietoni | 3 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| **8. Traversarea căilor ferate** | | | | | | |
| 8.1 (Ne) respectarea regulilor de traversare a căilor ferate (RCR, pct.60, pct.62, pct.63, pct.64) | 27 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| **9. Oprirea voluntară și staționarea** | | | | | | |
| 9.1 Oprirea neregulamentară și/sau în locuri interzise (RCR, pct.68, pct.69) | 5 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| **10. Prioritatea în traficul rutier** | | | | | | |
| 10.1 (Ne) acordarea priorității vehiculelor care au prioritate (RCR, pct.39, pct.56, 2) și 3), pct.58, 3)) | 27 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| 10.2 (Ne) acordarea priorității pietonilor care au prioritate (RCR, pct.11, lit.f), pct.23, pct.39, pct.56, 3), pct.58, 3)) | 27 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| 10.3 (Ne) acordarea priorității vehiculelor cu regim prioritar de circulație (RCR, pct.106) | 27 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| 10.4 Tendință repetată de a ceda trecerea vehiculelor și pietonilor când aceștia nu au prioritate (*o singură penalizare, după o avertizare preventivă*) | 3 | A | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| **11. Conducerea vehiculului în condiții de vizibilitate redusă și/sau condiții meteorologice nefavorabile** | | | | | | |
| 11.1 (Ne) adaptarea distinctă la condițiile de ploaie, mâzgă, zăpadă, polei, etc. *(o singură penalizare)* | 3 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| **12. Erori tehnice** | | | | | | |
| 12.1 Oprirea motorului la pornire și/sau în timpul deplasării *(prima eroare nu se penalizează, se admite o singură penalizare)* | 3 | A | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| 12.2 (Ne) sincronizarea acțiunilor la demararea/accelerarea/frânare: adaptarea incorectă a treptelor de viteză la viteza de deplasare, folosirea incorectă a dispozitivelor de comandă, acționarea incorectă a volanului, etc. *(o singură penalizare pentru fiecare eroare în parte)* | 3 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| 12.3 La pornire eliberează brusc pedala de ambreiaj și smuncește vehiculul | 3 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| 12.4 La pornire vehiculul se deplasează cu spatele | 3 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| **13. Erori de conducere care pun în pericol siguranța candidatului, examinatorului, vehiculului de examen; Pierderea controlului asupra vehiculului și/sau intervenția examinatorului pentru a evita un pericol iminent sau producerea unui accident rutier; Manifestări ale candidatului care provoacă perturbarea examenului (inclusiv conducerea cu viteza redusă după preîntâmpinare și aplicarea a două penalizări din pct.5.3)** | 27 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| **14. Renunțarea benevolă a candidatului la desfășurarea examenului** | 27 | | | | | |

| **15. Manevre cu precauție sporită** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 15.1 Incapacitate de a efectua depășirea/încrucișarea/devansarea altor vehicule | 5 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| 15.2 Incapacitate de a efectua frânarea de urgență (*la viteză de 30 km/h*) | 5 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| 15.3 Incapacitate de a conduce cu viteză maximă permisă | 5 | | | | | |
| | *minutul:* | | | | | |
| **Suma punctelor de penalizare acumulate** | | | | | | |
| **Rezultatul examenului (< 27 pct. admis/≥ 27 pct. respins)** | | | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| **Numele Prenumele examinatorului** | | |
| **Semnătura examinatorului** | | |
| **Durata de examinare** | **Început, ora** | **Sfârșit, ora** |
| | | |

***În atenția candidatului***

*În cazul în care nu sunteți de acord cu rezultatele examinării, sunteți în drept să contestați rezultatul în termen de 10 zile calendaristice din data comunicării, la birourile de informații din cadrul Centrelor multifuncționale, la Departamentul înmatriculare a mijloacelor de transport și calificare a conducătorilor auto (mun. Chișinău, str. Salcâmilor, 28) sau în format electronic, prin intermediul paginii web oficiale a Agenției: https://www.asp.gov.md/ro/contestatia ori prin scanarea QR codului.*

**Data** _____ **Semnătura candidatului** _____

Se semnează de către candidat la finalizarea procesului de examinare, în cazul obținerii calificativului „respins”.

***Anexa nr. 5***
*la Metodologia desfășurării examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule și documentarea cu permis de conducere*

*Date cu caracter personal*

**PROCES-VERBAL**
**de examinare în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule**
**Nr. _____ din _____**
**Subdiviziunea de examinare _____**

| Nr. d/o | Numele, Prenumele candidatului | Data nașterii | Motivul admiterii | Categoria | Rezultatul examenului la proba teoretică | Rezultatul examenului la proba practică |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | | | | | | |
| 2. | | | | | | |
| . | | | | | | |
| . | | | | | | |
| . | | | | | | |
| n. | | | | | | |

**Examinator**
*(Câmpuri completate automat de SIA. Numărul corespunde cu numărul de examinatori care participă la examinare)*

_____ _____
*numele și prenumele* *semnătura*

_____ _____
*numele și prenumele* *semnătura*

_____ _____
*numele și prenumele* *semnătura*