**NOTĂ INFORMATIVĂ**

**la proiectul de Lege pentru modificarea**

**şi completarea unor acte legislative**

Proiectul de Lege pentru modificarea şi completarea unor acte legislative este elaborat în temeiul executării pct.10.2 din măsurile suplimentare la Programul național de implementare a Planului de Acțiuni Republica Moldova – Uniunea Europeană în domeniul liberalizării regimului de vize, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 463 din 2 iulie 2013, care impune luarea unor măsuri în vederea consolidării cadrului legal în domeniul managementului integrat al frontierei de stat, precum și în contextul executării indicației Guvernului nr.1516-431 din 24 iulie 2013 cu privire la unele aspecte ce țin de stabilirea unui control mai strict în zona de frontieră în partea ce ține vînătoarea, pescuitul și pășunatul.

**La Legea nr.215 din 4 noiembrie 2011 cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova** au fost propuse un șir de amendamente și anume, concretizarea noțiunii consemn nominal (în proiect - *consemn*). În acest sens, s-a propus substituirea noțiunii de „consemn nominal” cu noțiunea de „consemn”, întrucât noțiunea de „consemn nominal” este una restrictivă și se referă doar la consemnele aplicate persoanelor, în condițiile în care un consemn poate fi aplicat și mijloacelor de transport și altor bunuri. Or, reieșind din art. 64 din Codul de executare, instanța de judecată poate aplica persoanei măsura interdicției de a părăsi țara. Cu referire la acest fapt, în baza de date este introdus un consemn cu privire la persoana respectivă. Suplimentar, reieșind din art. 72 alin. (5) din Codul de executare, încheierea executorului judecătoresc privind declararea mijloacelor de transport în căutare, constituie temei pentru a institui un consemn în privința mijlocului de transport.

De asemenea, art. 3 din Lege a fost completat cu noțiunile „control în prima linie”, „criminalitate transfrontalieră”, „tablou situațional”, „zonă prefrontalieră”, precum și au fost revizuite noțiunile de „control în linia a doua”, „zonă de frontieră”.

Suplimentar, proiectul stabilește modalitatea de colaborare în punctele de trecere portuare şi aeroportuare cu reprezentanţii căpităniei portului, respectiv ai administraţiei aeroportului, respectarea drepturilor omului, efectuarea controlului controlul minim și amănunțit (control în prima linie), accesul în zona de frontieră, precum și înăsprirea condițiilor de vînătoare în zona de frontieră.

Excluderea alin.(2) din art.17 al Legii nr.215 din 4 noiembrie 2011 cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova se datorează faptului că, cazurile în care polițistul de frontieră are dreptul să solicite justificarea scopului intrării în Republica Moldova sunt stabilite nemijlocit în alin. (1) al art. 17 din Lege.

**Legea nr.132 din 8 iunie 2012 privind desfășurarea în siguranță a activităților nucleare și radiologice** se propune a fi completată cu atribuirea competențelor suplimentare Poliției de frontieră, din considerentul că Poliția de Frontieră, reieșind din atribuțiile sale specifice, monitorizează, colectează și analizează informația pentru realizarea acțiunilor de prevenire, depistare și contracarare a traficului ilicit transfrontalier cu materiale nucleare și radioactive.

La fel, reieșind din atribuțiile sale specifice, Poliția de Frontieră exercită competența în zona de frontieră unde pot apărea cazuri de trafic ilicit transfrontalier cu materiale nucleare și radioactive. Potrivit pct. 9 sbp. 5) din Regulamentul Departamentului Poliției de Frontieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 434 din 19 iunie 2012, Departamentul Poliției de Frontieră asigură securitatea statului şi ordinea publică prin prevenirea, contracararea, constatarea şi investigarea, în limitele competenţei, a traficului de substanţe şi deşeuri radioactive.

În scopul asigurării transparenţei în procesul decizional, proiectul este plasat pe pagina oficială a Ministerului Afacerilor Interne în reţeaua Internet, la rubrica „Transparenţa” directoriul Consultări publice /Organizarea consultărilor publice.

Ţinem să menţionăm, că implementarea proiectului se va efectua în limitele mijloacelor financiare stabilite în bugetul de stat şi nu va necesita cheltuieli financiare suplimentare.

 **Ministrul afacerilor interne Oleg BALAN**