

TABEL DE CONCORDANȚĂ

la Directiva nr. 2013/54/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind anumite responsabilități ale statului de pavilion referitoare la respectarea și asigurarea aplicării Convenției din 2006 privind munca în domeniul maritim

1	Directiva 2013/54/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind anumite responsabilități ale statului de pavilion referitoare la respectarea și asigurarea aplicării Convenției din 2006 privind munca în domeniul maritim, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 329 din 10 decembrie 2013, CELEX 32013L0054.
2	Proiect de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind respectarea și asigurarea aplicării Convenției din 2006 privind munca în domeniul maritim pe navele care arborează pavilionul Republicii Moldova.
3	Gradul general de compatibilitate: Parțial Compatibil
4	Autoritatea/persoana responsabilă: Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
5	Data întocmirii/actualizării: 12.06.2026

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
--------------------------	--------------------------------------	-------------------	--------------

	Capitolul I. DISPOZIȚII GENERALE		
Articolul 1. Obiectul Prezenta directivă stabilește norme vizând garantarea respectării efective de către statele membre a obligațiilor ce le revin în calitate de state de pavilion în ceea ce privește punerea în aplicare a părților relevante din MLC 2006. Prezenta directivă nu aduce atingere Directivelor 2009/13/CE și 2009/21/CE, precum și niciunui standard mai înalt al condițiilor de viață și de muncă pentru navigatori stabilit în cadrul acestora.	1. Regulamentul privind respectarea și asigurarea aplicării Convenției din 2006 privind munca în domeniul maritim pe navele care arborează pavilionul Republicii Moldova (în continuare - Regulament), stabilește mecanismul național privind respectarea și asigurarea aplicării părților relevante din Convenția din 2006 privind munca în domeniul maritim (în continuare - MLC 2006) pe navele care arborează pavilionul Republicii Moldova, în scopul garantării unor condiții de muncă și de viață ale navigatorilor conforme cerințelor acestei convenții. 3. Regulamentul nu stabilește standardele materiale privind condițiile de muncă și de viață ale navigatorilor, acestea fiind reglementate de MLC	Compatibil	Caracterul complementar față de HG nr. 414/2020 (transpunere a Directivei 2009/21/CE) este redat la pct. 8, asigurând „neaducerea de atingere” cerută de art. 1.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	2006 și de actele normative naționale de punere în aplicare a acesteia. 8. Regulamentul se aplică în mod complementar Regulamentului-cadru privind respectarea obligațiilor statului de pavilion, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 414/2020, în măsura în care acesta reglementează obligațiile generale ale statului de pavilion. În cazul în care o navă face obiectul ambelor regulamente, cerințele acestora se aplică distinct, potrivit obiectului fiecăruia.		
	Capitolul II. DEFINIȚII		
Articolul 2. Definiții În sensul prezentei directive, se aplică următoarea definiție care se adaugă definițiilor relevante cuprinse în anexa la Directiva 2009/13/CE: „părți relevante din MLC 2006” înseamnă părțile din MLC 2006 al căror conținut se consideră drept corespunzător dispozițiilor din anexa la Directiva 2009/13/CE.	9. În sensul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații: 9.1. MLC 2006 - Convenția din 2006 privind munca în domeniul maritim, adoptată la Geneva la 23 februarie 2006; 9.2. părți relevante din MLC 2006 - prevederile titlurilor 1-4 din MLC 2006 referitoare la condițiile de muncă și de viață ale navigatorilor, a căror respectare și asigurare a aplicării se realizează potrivit titlului 5 din MLC 2006; 9.3. navigator - orice persoană angajată, ocupată sau care lucrează în orice calitate la bordul unei nave căreia i se aplică prezentul Regulament; 9.4. armator - proprietarul navei sau o altă organizație ori persoană, precum administratorul, agentul sau navlositorul navei nude, care a preluat de la proprietar responsabilitatea pentru exploatarea navei și care, asumându-și această responsabilitate, a acceptat să preia obligațiile impuse armatorilor potrivit MLC 2006; 9.5. navă - nava căreia i se aplică prezentul Regulament potrivit pct. 4;	Compatibil	Definiția a fost reformulată prin trimitere directă la titlurile MLC 2006, nu la anexa Directiva 2009/13/CE. Republica Moldova nu transpune Directiva 2009/13/CE, iar trimiterea la titlurile MLC asigură echivalentul de conținut fără dependență de un act netranspus. Adaptare conformă cu scopul art. 2.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	9.6. certificat de muncă maritimă - documentul eliberat navei potrivit capitolului V, prin care se atestă conformitatea condițiilor de muncă și de viață ale navigatorilor cu părțile relevante din MLC 2006; 9.7. Declarația de conformitate a muncii maritime (DMLC) - documentul care însoțește certificatul de muncă maritimă, alcătuit din partea I, întocmită de ANRM, și partea a II-a, întocmită de armator și verificată de ANRM; 9.8. organizație recunoscută - organizație recunoscută în conformitate cu Regulamentul cu privire la normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor de circulație maritimă și mixtă, precum și pentru activitățile în domeniu ale administrațiilor maritime; 9.9. organizație autorizată - organizație recunoscută căreia ANRM i-a acordat, prin mandat expres, dreptul de a desfășura activități de inspecție și/sau certificare privind respectarea cerințelor MLC 2006; 9.10. inspecție MLC - inspecția efectuată în vederea verificării conformității condițiilor de muncă și de viață ale navigatorilor cu părțile relevante din MLC 2006; 9.11. inspector MLC - angajatul ANRM autorizat să efectueze inspecții MLC sau persoana din cadrul unei organizații autorizate care efectuează astfel de inspecții. 10. Termenii care nu sunt definiți în prezentul Regulament au semnificația atribuită de MLC 2006 și de legislația națională în domeniul transportului naval.		
Articolul 3. Monitorizarea respectării (1) Statele membre asigură instituirea unor mecanisme eficace și adecvate de asigurare a aplicării și de monitorizare, inclusiv	1. Regulamentul privind respectarea și asigurarea aplicării Convenției din 2006 privind munca în domeniul maritim pe navele care arborează pavilionul Republicii Moldova (în continuare -	Compatibil	Periodicitatea „la intervalele prevăzute în MLC 2006” este preluată la pct. 21.2 (titlul 5 din MLC 2006) și completată

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
inspecții la intervalele prevăzute în MLC 2006, pentru a garanta navigatorilor de la bordul navelor care arborează pavilionul acestora condiții de viață și de muncă care sunt și vor continua să fie conforme cerințelor din părțile relevante din MLC 2006.	Regulament), stabilește mecanismul național privind respectarea și asigurarea aplicării părților relevante din Convenția din 2006 privind munca în domeniul maritim (în continuare - MLC 2006) pe navele care arborează pavilionul Republicii Moldova, în scopul garantării unor condiții de muncă și de viață ale navigatorilor conforme cerințelor acestei convenții. 2. Mecanismul prevăzut la pct. 1 cuprinde inspecția, monitorizarea, certificarea, examinarea plângerilor, dispunerea măsurilor corective, precum și autorizarea și supravegherea organizațiilor recunoscute/autorizate. 7. Agenția Navală a Republicii Moldova (în continuare - ANRM) exercită atribuțiile Republicii Moldova, în calitate de stat de pavilion, privind respectarea și asigurarea aplicării părților relevante din MLC 2006 pe navele care arborează pavilionul Republicii Moldova. 13. ANRM stabilește, prin proceduri interne, obiective și standarde clare privind administrarea sistemului de inspecție MLC. 14. ANRM stabilește proceduri generale adecvate pentru evaluarea măsurii în care obiectivele și standardele prevăzute la pct. 13 sunt atinse, revizuieste periodic sistemul de inspecție și utilizează rezultatele evaluării pentru îmbunătățirea acestuia. Capitolul IV. INSPECȚIILE MLC Secțiunea 1. Tipurile și periodicitatea inspecțiilor 20. Inspecțiile MLC sunt de următoarele tipuri:		cu monitorizarea anuală (pct. 21.3).

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	20.1. inspecția inițială - efectuată înainte de emiterea certificatului de muncă maritimă sau, după caz, înainte de punerea în exploatare a navei sub pavilionul Republicii Moldova; 20.2. inspecția de reînnoire - efectuată în vederea reînnoirii certificatului de muncă maritimă; 20.3. inspecția suplimentară - efectuată în cazul modificării substanțiale a condițiilor de la bord, al primirii unei plângeri sau al existenței unor indicii privind nerespectarea părților relevante din MLC 2006. 21. Periodicitatea inspecțiilor și monitorizarea conformității se asigură după cum urmează: 21.1. navele cu un tonaj brut mai mic de 500 se inspectează conform programului de inspecții stabilit prin procedură internă a ANRM, care cuprinde cel puțin o inspecție inițială, o inspecție de reînnoire și inspecții suplimentare, după caz; 21.2. navele cu un tonaj brut de 500 sau mai mult care efectuează curse internaționale se inspectează și se certifică în conformitate cu prevederile relevante ale titlului 5 din MLC 2006; 21.3. toate navele se monitorizează în vederea respectării cerințelor MLC 2006 prin cel puțin o inspecție pe an. Secțiunea a 2-a. Aspectele supuse verificării 22. Inspecția MLC verifică conformitatea condițiilor de muncă și de viață ale navigatorilor cu părțile relevante din MLC 2006, în special sub aspectul: 22.1. vârstei minime; 22.2. certificatelor medicale; 22.3. calificării și instruirii navigatorilor;		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	22.4. contractelor de muncă ale navigatorilor; 22.5. utilizării serviciilor private de recrutare și plasare; 22.6. orelor de muncă și de odihnă; 22.7. nivelului de dotare cu personal; 22.8. cazării; 22.9. facilităților de recreere; 22.10. alimentației și serviciului de catering; 22.11. securității și sănătății în muncă și prevenirii accidentelor; 22.12. accesului la îngrijire medicală la bord și la uscat; 22.13. plății salariilor; 22.14. repatrierii și protecției în caz de abandon; 22.15. procedurilor de plângeri la bord. 23. La inspecție se verifică, după caz, existența și valabilitatea certificatului de muncă maritimă și a Declarației de conformitate a muncii maritime, precum și concordanța acestora cu situația reală constatată la bord. Secțiunea a 3-a. Rapoartele de inspecție și remedierea deficiențelor 24. Rezultatele inspecției MLC se consemnează într-un raport de inspecție, a cărui copie se pune la dispoziția comandantului navei. 25. Deficiențele constatate se notifică armatorului sau comandantului navei, cu indicarea termenului de remediere. În cazul neconformităților grave sau repetate, ANRM dispune măsurile prevăzute la capitolul VIII. Secțiunea a 4-a. Adaptarea monitorizării pentru navele cu un tonaj brut mai mic de 200		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	26. Pentru navele cu un tonaj brut mai mic de 200 care nu efectuează curse internaționale, ANRM poate hotărî adaptarea mecanismelor de monitorizare, inclusiv a inspecțiilor, la condițiile specifice acestui tip de nave, după consultarea organizațiilor armatorilor și ale navigatorilor interesate, în temeiul articolului II alineatul (6) din MLC 2006. Adaptarea nu poate reduce nivelul de protecție a condițiilor de muncă și de viață ale navigatorilor. 27. Măsurile de adaptare prevăzute la pct. 26 se aprobă prin ordin al ministrului infrastructurii și dezvoltării regionale și se publică în conformitate cu legislația în vigoare.		
(2) În ceea ce privește navele cu tonaj brut mai mic de 200 tone care nu efectuează curse internaționale, statele membre au posibilitatea de a hotărî, în consultare cu organizațiile de armatori și de navigatori vizate, să adapteze, în temeiul articolului II alineatul (6) din MLC 2006, mecanismele de monitorizare, inclusiv inspecțiile, pentru a ține seama de condițiile specifice acestui tip de nave.	6. Pentru navele cu un tonaj brut mai mic de 200 care nu efectuează curse internaționale, mecanismele de monitorizare pot fi adaptate în condițiile prevăzute la capitolul IV secțiunea a 4-a. 26. Pentru navele cu un tonaj brut mai mic de 200 care nu efectuează curse internaționale, ANRM poate hotărî adaptarea mecanismelor de monitorizare, inclusiv a inspecțiilor, la condițiile specifice acestui tip de nave, după consultarea organizațiilor armatorilor și ale navigatorilor interesate, în temeiul articolului II alineatul (6) din MLC 2006. Adaptarea nu poate reduce nivelul de protecție a condițiilor de muncă și de viață ale navigatorilor. 27. Măsurile de adaptare prevăzute la pct. 26 se aprobă prin ordin al ministrului infrastructurii și dezvoltării regionale și se publică în conformitate cu legislația în vigoare. <i>În dispozițiile operative ale HG:</i> 3. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale aprobă, prin ordin al ministrului, măsurile de adaptare a mecanismelor de monitorizare, inclusiv	Compatibil	Opțiune de reglementare lăsată la discreția statului („au posibilitatea de a hotărî”). Republica Moldova a optat pentru implementarea opțiunii, prin mecanism intern (ordin MIDR), cu garanția nereducerii protecției (pct. 26). Calificativ conform pct. 42 subpct. 6) din Regulament.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	a inspecțiilor, pentru navele cu un tonaj brut mai mic de 200 care nu efectuează curse internaționale, în condițiile prevăzute în Regulamentul aprobat la pct. 1.		
(3) În îndeplinirea obligațiilor care le revin în temeiul prezentului articol, statele membre pot, atunci când este cazul, să autorizeze pentru realizarea de inspecții instituții publice sau alte organizații (inclusiv cele dintr-un alt stat membru, dacă acesta este de acord) pe care le recunosc drept având o capacitate suficientă, competența și independența pentru a desfășura inspecții. În toate cazurile, un stat membru rămâne pe deplin responsabil pentru inspecția condițiilor de viață și de muncă ale navigatorilor de pe navele care navighează sub pavilionul statului membru respectiv. Prezenta dispoziție nu aduce atingere prevederilor Directivei 2009/15/CE a Parlamentului European și a Consiliului.	52. ANRM poate autoriza organizații recunoscute să efectueze, în numele Republicii Moldova în calitate de stat de pavilion, activități de inspecție și/sau certificare privind respectarea cerințelor MLC 2006, cu condiția ca acestea să dispună de competența, capacitatea tehnică, independența și experiența necesare. 53. Simpla calitate de organizație recunoscută pentru activități de inspecție și control tehnic al navelor nu conferă automat dreptul de a desfășura activități de inspecție și/sau certificare MLC. 61. Autorizarea unei organizații recunoscute nu exonerează ANRM de responsabilitatea finală privind respectarea obligațiilor statului de pavilion. ANRM rămâne pe deplin responsabilă pentru inspecția condițiilor de muncă și de viață ale navigatorilor de pe navele care arborează pavilionul Republicii Moldova, indiferent de întinderea mandatului acordat.	Parțial compatibil	Sub-elementul „inclusiv cele dintr-un alt stat membru, dacă acesta este de acord” nu a fost preluată în actul național. Elementul exclus are caracter permisiv („pot”/„inclusiv”), este nefundamental și parțial inaplicabil în context de preaderare (vizează recunoașterea reciprocă între state membre UE). Nucleul obligatoriu al art. 3(3) - autorizarea organizațiilor și răspunderea finală deplină - este transpus integral (pct. 52, 53, 61).
(4) Statele membre stabilesc obiective și standarde clare privind administrarea sistemelor lor de inspecție, precum și proceduri generale adecvate pentru evaluarea măsurii în care respectivele obiective și standarde sunt atinse.	13. ANRM stabilește, prin proceduri interne, obiective și standarde clare privind administrarea sistemului de inspecție MLC. 14. ANRM stabilește proceduri generale adecvate pentru evaluarea măsurii în care obiectivele și standardele prevăzute la pct. 13 sunt atinse, revizuieste periodic sistemul de inspecție și utilizează rezultatele evaluării pentru îmbunătățirea acestuia.	Compatibil	„Acordul” (anexa la Dir. 2009/13/CE) este substituit motivat prin accesul la MLC 2006 și la Regulament, întrucât Republica Moldova nu transpune Directiva 2009/13/CE. Conținutul material relevant este cuprins în MLC 2006.
(5) Statele membre asigură navigatorilor de pe navele care navighează sub pavilionul statului membru respectiv accesul	39. Armatorul asigură accesul navigatorilor de la bord la un exemplar al MLC 2006 și al prezentului	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
la un exemplar al acordului. Accesul poate fi furnizat electronic.	Regulament, pe suport hârtie sau în format electronic.		
Articolul 4. Personalul însărcinat cu monitorizarea conformității (1) Statele membre se asigură că personalul, inclusiv personalul instituțiilor sau cel al altor organizații („organizații recunoscute” în sensul MLC 2006), autorizat să realizeze inspecții în conformitate cu articolul 3 alineatul (3) și responsabil cu verificarea punerii corecte în aplicare a părților relevante din MLC 2006, are pregătirea, competența, mandatul, autoritatea legală deplină, statutul și independența necesare sau oportune care să le permită să efectueze verificarea respectivă și să asigure respectarea părților relevante din MLC 2006. În conformitate cu MLC 2006, inspectorii sunt împuterniciți să ia măsurile care se impun pentru a interzice unei nave să părăsească portul până la realizarea acțiunilor necesare.	Secțiunea a 3-a. Inspectorii MLC 15. Inspecțiile MLC se efectuează de inspectori MLC care dispun de pregătirea, competența, mandatul, autoritatea legală, statutul și independența necesare pentru efectuarea inspecțiilor și verificarea punerii corecte în aplicare a părților relevante din MLC 2006. 16. ANRM stabilește, prin procedură internă, un sistem de calificare și de actualizare periodică a cunoștințelor și competențelor inspectorilor MLC. 17. ANRM ia măsurile necesare pentru prevenirea conflictelor de interese ale inspectorilor MLC în raport cu activitatea supusă inspecției. 18. Inspectorul MLC este împuternicit să dispună măsurile care se impun, inclusiv interzicerea plecării navei din port până la realizarea acțiunilor necesare remedierii deficiențelor constatate. 19. Inspectorul MLC se legitimează prin legitimație de serviciu emisă de ANRM, prin care i se conferă autoritatea legală pentru desfășurarea activităților de inspecție la bordul navelor care arborează pavilionul Republicii Moldova.	Compatibil	Măsura de interdicție a plecării navei (art. 4(1) teza finală) este redată la pct. 18 și reluată la pct. 50.
(2) Orice autorizații acordate pentru realizarea de inspecții conferă organizației recunoscute cel puțin dreptul de a solicita remedierea deficiențelor identificate în ceea ce privește condițiile de viață și de muncă ale navigatorilor și de a desfășura inspecții în acest sens la cererea statului portului.	56. Autorizarea conferă organizației autorizate cel puțin dreptul de a solicita remedierea deficiențelor identificate privind condițiile de muncă și de viață ale navigatorilor și de a desfășura inspecții în acest sens la cererea statului portului.	Compatibil	Transpunere a conținutului minim al mandatului.
(3) Fiecare stat membru stabilește: (a) un sistem care să asigure caracterul adecvat al muncii desfășurate de organizațiile recunoscute, care include informații cu privire la toate actele cu putere de lege și actele	58. ANRM stabilește un sistem care asigură caracterul adecvat al activităților desfășurate de organizațiile autorizate, care include informații privind actele normative naționale aplicabile și instrumentele	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
administrative naționale aplicabile și instrumentele internaționale relevante; și (b) proceduri de comunicare cu respectivele organizații și de supraveghere a acestora.	59. internaționale relevante, precum și proceduri de comunicare cu acestea. ANRM efectuează supravegherea și auditul organizațiilor autorizate pe perioada autorizării.		
(4) Fiecare stat membru pune la dispoziția Biroului Internațional al Muncii o listă la zi a tuturor organizațiilor recunoscute autorizate să acționeze în numele său și actualizează respectiva listă. Lista menționează sarcinile pe care organizațiile recunoscute au fost autorizate să le îndeplinească.	62. ANRM pune la dispoziția Biroului Internațional al Muncii o listă actualizată a organizațiilor autorizate să acționeze în numele său, cu indicarea sarcinilor pe care acestea au fost autorizate să le îndeplinească, menționând distinct sarcinile de inspecție și, după caz, de certificare. 63. ANRM actualizează lista prevăzută la pct. 62 ori de câte ori intervin modificări, în termenele stabilite prin procedură internă.	Compatibil	
Articolul 5. Proceduri privind reclamațiile la bord, tratarea reclamațiilor și măsuri corective (1) Fiecare stat membru garantează că în actele sale cu putere de lege sau în normele administrative există proceduri de reclamații la bord adecvate.	Secțiunea 1. Plângerile la bord 40. Armatorul asigură existența la bordul navei a unor proceduri adecvate de examinare a plângerilor privind încălcarea cerințelor părților relevante din MLC 2006, prin care orice litigiu aflat la originea plângerii să poată fi soluționat la bord. 41. Navigatorul are dreptul de a depune plângere la bord, de a o adresa direct comandantului și, după caz, de a sesiza direct ANRM. 42. Fiecare navigator primește, la imbarcare, un document care descrie procedurile de plângeri la bord aplicabile și care indică datele de contact ale ANRM și ale persoanei sau persoanelor de la bord care, cu titlu confidențial, pot consilia navigatorul în legătură cu plângerea sa.	Compatibil	
(2) Dacă un stat membru primește o plângere pe care nu o consideră în mod vădit nefondată, ori dacă obține probe conform cărora o navă care navighează sub pavilionul său nu respectă dispozițiile părților relevante din MLC 2006 sau din care rezultă că există deficiențe grave legate de măsurile de punere în aplicare a acesteia, statul membru în cauză ia	Secțiunea a 2-a. Sesizarea ANRM și examinarea plângerilor 43. Plângerea se soluționează, pe cât posibil, la cel mai jos nivel; în cazul nesoluționării la bord, navigatorul poate sesiza ANRM.	Compatibil	Formularea „nu o consideră în mod vădit nefondată” este preluată la pct. 44.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
măsurile necesare pentru a investiga chestiunea și a se asigura că se acționează pentru remedierea oricăror deficiențe constatate.	44. Dacă ANRM primește o plângere pe care nu o consideră în mod vădit nefondată ori dacă obține probe conform cărora o navă care arborează pavilionul Republicii Moldova nu respectă părțile relevante din MLC 2006 sau prezintă deficiențe grave legate de aplicarea acestora, ANRM ia măsurile necesare pentru a investiga chestiunea și a asigura remedierea deficiențelor constatate. 45. ANRM examinează plângerile în termene rezonabile, stabilite prin procedură internă, și ține evidența acestora potrivit capitolului X.		
(3) Personalul însărcinat cu soluționarea plângerilor sau informat cu privire la acestea tratează drept confidențială sursa oricărei reclamații sau plângeri privind existența unui pericol sau a unei deficiențe legate de condițiile de viață și de muncă ale navigatorilor sau a unei încălcări a legilor și a normelor și nu sesizează armatorul, reprezentantul armatorului sau operatorul navei în legătură cu efectuarea unei inspecții ca urmare a unei astfel de reclamații sau plângeri.	46. Personalul însărcinat cu soluționarea plângerilor sau informat cu privire la acestea tratează drept confidențială sursa oricărei plângeri, pe tot parcursul examinării, și nu sesizează armatorul, reprezentantul armatorului sau operatorul navei în legătură cu efectuarea unei inspecții ca urmare a unei astfel de plângeri. 47. Este interzisă orice formă de victimizare a navigatorului pentru depunerea unei plângeri. 48. ANRM poate dispune măsuri pentru înlăturarea consecințelor victimizării constatate.	Compatibil	Pct. 47 (interdicția victimizării) și pct. 48 (înlăturarea consecințelor victimizării) au temei în Standardul A5.1.4 din MLC 2006, nu direct în art. 5 al Directivei; constituie prevederi de protecție conexe, conforme cu scopul art. 5.
Articolul 6. Rapoarte (1) În contextul rapoartelor întocmite în conformitate cu articolul 9 din Directiva 2009/21/CE, Comisia include chestiunile care fac obiectul prezentei directive. (2) Până la 31 decembrie 2018, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport privind aplicarea reglementării 5.3 din MLC 2006 referitoare la responsabilitățile legate de furnizarea forței de muncă. După caz, raportul poate include propuneri de măsuri de îmbunătățire a condițiilor de viață și de muncă în sectorul maritim.		Prevederi UE neaplicabile	Vizează activitatea de raportare a Comisiei Europene către instituțiile Uniunii Europene.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Articolul 7. Transpunere (1) Statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 31 martie 2015. Statele membre comunică de îndată Comisiei textul acestor dispoziții. Atunci când statele membre adoptă respectivele măsuri, acestea conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o astfel de trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri. (2) Statele membre comunică Comisiei textul principalelor măsuri de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.	<i>Clauza de armonizare a hotărârii.</i>	Prevederi UE neaplicabile	
Articolul 8. Intrarea în vigoare Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.		Prevederi UE neaplicabile	Prevedere privind intrarea în vigoare a actului UE.
Articolul 9. Destinatari Prezenta directivă se adresează statelor membre. Adoptată la Strasbourg, 20 noiembrie 2013.		Prevederi UE neaplicabile	Clauză de adresare. Nu se supune transpunerii.