

REGULAMENT
privind respectarea și asigurarea aplicării Convenției din 2006
privind munca în domeniul maritim pe navele
care arborează pavilionul Republicii Moldova

Capitolul I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Regulamentul privind respectarea și asigurarea aplicării Convenției din 2006 privind munca în domeniul maritim pe navele care arborează pavilionul Republicii Moldova (în continuare - Regulament), stabilește mecanismul național privind respectarea și asigurarea aplicării părților relevante din Convenția din 2006 privind munca în domeniul maritim (în continuare - MLC 2006) pe navele care arborează pavilionul Republicii Moldova, în scopul garantării unor condiții de muncă și de viață ale navigatorilor conforme cerințelor acestei convenții.
2. Mecanismul prevăzut la pct. 1 cuprinde inspecția, monitorizarea, certificarea, examinarea plângerilor, dispunerea măsurilor corective, precum și autorizarea și supravegherea organizațiilor recunoscute/autorizate.
3. Regulamentul nu stabilește standardele materiale privind condițiile de muncă și de viață ale navigatorilor, acestea fiind reglementate de MLC 2006 și de actele normative naționale de punere în aplicare a acestora.
4. Regulamentul se aplică navelor care arborează pavilionul Republicii Moldova, utilizate în mod obișnuit în activități comerciale.
5. Prin excepție de la pct. 4, Regulamentul nu se aplică navelor de pescuit, navelor de construcție tradițională, navelor de război și navelor auxiliare ale marinei militare.
6. Pentru navele cu un tonaj brut mai mic de 200 care nu efectuează curse internaționale, mecanismele de monitorizare pot fi adaptate în condițiile prevăzute la capitolul IV secțiunea a 4-a.
7. Agenția Navală a Republicii Moldova (în continuare - ANRM) exercită atribuțiile Republicii Moldova, în calitate de stat de pavilion, privind respectarea și asigurarea aplicării părților relevante din MLC 2006 pe navele care arborează pavilionul Republicii Moldova.
8. Regulamentul se aplică în mod complementar Regulamentului-cadru privind respectarea obligațiilor statului de pavilion, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 414/2020, în măsura în care acesta reglementează obligațiile generale ale statului de pavilion. În cazul în care o navă face obiectul ambelor regulamente, cerințele acestora se aplică distinct, potrivit obiectului fiecăruia.

Capitolul II. DEFINIȚII

9. În sensul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:
 - 9.1. *MLC 2006* - Convenția din 2006 privind munca în domeniul maritim, adoptată la Geneva la 23 februarie 2006;

- 9.2. *părți relevante din MLC 2006* - prevederile titlurilor 1-4 din MLC 2006 referitoare la condițiile de muncă și de viață ale navigatorilor, a căror respectare și asigurare a aplicării se realizează potrivit titlului 5 din MLC 2006;
- 9.3. *navigator* - orice persoană angajată, ocupată sau care lucrează în orice calitate la bordul unei nave căreia i se aplică prezentul Regulament;
- 9.4. *armator* - proprietarul navei sau o altă organizație ori persoană, precum administratorul, agentul sau navlositorul navei nude, care a preluat de la proprietar responsabilitatea pentru exploatarea navei și care, asumându-și această responsabilitate, a acceptat să preia obligațiile impuse armatorilor potrivit MLC 2006;
- 9.5. *navă* - nava căreia i se aplică prezentul Regulament potrivit pct. 4;
- 9.6. *certificat de muncă maritimă* - documentul eliberat navei potrivit capitolului V, prin care se atestă conformitatea condițiilor de muncă și de viață ale navigatorilor cu părțile relevante din MLC 2006;
- 9.7. *Declarația de conformitate a muncii maritime (DMLC)* - documentul care însoțește certificatul de muncă maritimă, alcătuit din partea I, întocmită de ANRM, și partea a II-a, întocmită de armator și verificată de ANRM;
- 9.8. *organizație recunoscută* - organizație recunoscută în conformitate cu Regulamentul cu privire la normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor de circulație maritimă și mixtă, precum și pentru activitățile în domeniu ale administrațiilor maritime;
- 9.9. *organizație autorizată* - organizație recunoscută căreia ANRM i-a acordat, prin mandat expres, dreptul de a desfășura activități de inspecție și/sau certificare privind respectarea cerințelor MLC 2006;
- 9.10. *inspecție MLC* - inspecția efectuată în vederea verificării conformității condițiilor de muncă și de viață ale navigatorilor cu părțile relevante din MLC 2006;
- 9.11. *inspector MLC* - angajatul ANRM autorizat să efectueze inspecții MLC sau persoana din cadrul unei organizații autorizate care efectuează astfel de inspecții.
10. Termenii care nu sunt definiți în prezentul Regulament au semnificația atribuită de MLC 2006 și de legislația națională în domeniul transportului naval.

Capitolul III. AUTORITATEA COMPETENTĂ ȘI SISTEMUL DE INSPECȚIE

Secțiunea 1. Autoritatea competentă și exercitarea atribuțiilor

11. ANRM organizează și asigură aplicarea mecanismului prevăzut la pct. 1, exercitând următoarele atribuții:
- 11.1. organizarea și efectuarea inspecțiilor MLC și stabilirea procedurilor de inspecție;
- 11.2. emiterea, confirmarea, suspendarea și retragerea certificatului de muncă maritimă și a documentelor aferente conformității MLC, după caz;

- 11.3. examinarea plângerilor și dispunerea măsurilor corective;
 - 11.4. autorizarea și supravegherea organizațiilor recunoscute/autorizate;
 - 11.5. ținerea evidenței navelor inspectate și certificate, precum și a plângerilor examinate;
 - 11.6. raportarea și cooperarea cu alte autorități competente, naționale și internaționale.
12. În exercitarea atribuțiilor sale, ANRM colaborează cu autoritățile publice naționale competente și cu organizațiile internaționale relevante, inclusiv cu Organizația Internațională a Muncii.

Secțiunea a 2-a. Obiectivele și standardele sistemului de inspecție

- 13. ANRM stabilește, prin proceduri interne, obiective și standarde clare privind administrarea sistemului de inspecție MLC.
- 14. ANRM stabilește proceduri generale adecvate pentru evaluarea măsurii în care obiectivele și standardele prevăzute la pct. 13 sunt atinse, revizuieste periodic sistemul de inspecție și utilizează rezultatele evaluării pentru îmbunătățirea acestuia.

Secțiunea a 3-a. Inspectorii MLC

- 15. Inspecțiile MLC se efectuează de inspectorii MLC care dispun de pregătirea, competența, mandatul, autoritatea legală, statutul și independența necesare pentru efectuarea inspecțiilor și verificarea punerii corecte în aplicare a părților relevante din MLC 2006.
- 16. ANRM stabilește, prin procedură internă, un sistem de calificare și de actualizare periodică a cunoștințelor și competențelor inspectorilor MLC.
- 17. ANRM ia măsurile necesare pentru prevenirea conflictelor de interese ale inspectorilor MLC în raport cu activitatea supusă inspecției.
- 18. Inspectorul MLC este împuternicit să dispună măsurile care se impun, inclusiv interzicerea plecării navei din port până la realizarea acțiunilor necesare remedierii deficiențelor constatate.
- 19. Inspectorul MLC se legitimează prin legitimație de serviciu emisă de ANRM, prin care i se conferă autoritatea legală pentru desfășurarea activităților de inspecție la bordul navelor care arborează pavilionul Republicii Moldova.

Capitolul IV. INSPECȚIILE MLC

Secțiunea 1. Tipurile și periodicitatea inspecțiilor

- 20. Inspecțiile MLC sunt de următoarele tipuri:
 - 20.1. inspecția inițială - efectuată înainte de emiterea certificatului de muncă maritimă sau, după caz, înainte de punerea în exploatare a navei sub pavilionul Republicii Moldova;
 - 20.2. inspecția de reînnoire - efectuată în vederea reînnoirii certificatului de muncă maritimă;

- 20.3. inspecția suplimentară - efectuată în cazul modificării substanțiale a condițiilor de la bord, al primirii unei plângeri sau al existenței unor indicii privind nerespectarea părților relevante din MLC 2006.
21. Periodicitatea inspecțiilor și monitorizarea conformității se asigură după cum urmează:
- 21.1. navele cu un tonaj brut mai mic de 500 se inspectează conform programului de inspecții stabilit prin procedură internă a ANRM, care cuprinde cel puțin o inspecție inițială, o inspecție de reînnoire și inspecții suplimentare, după caz;
 - 21.2. navele cu un tonaj brut de 500 sau mai mult care efectuează curse internaționale se inspectează și se certifică în conformitate cu prevederile relevante ale titlului 5 din MLC 2006;
 - 21.3. toate navele se monitorizează în vederea respectării cerințelor MLC 2006 prin cel puțin o inspecție pe an.

Secțiunea a 2-a. Aspectele supuse verificării

22. Inspecția MLC verifică conformitatea condițiilor de muncă și de viață ale navigatorilor cu părțile relevante din MLC 2006, în special sub aspectul:
- 22.1. vârstei minime;
 - 22.2. certificatelor medicale;
 - 22.3. calificării și instruirii navigatorilor;
 - 22.4. contractelor de muncă ale navigatorilor;
 - 22.5. utilizării serviciilor private de recrutare și plasare;
 - 22.6. orelor de muncă și de odihnă;
 - 22.7. nivelului de dotare cu personal;
 - 22.8. cazării;
 - 22.9. facilităților de recreere;
 - 22.10. alimentației și serviciului de catering;
 - 22.11. securității și sănătății în muncă și prevenirii accidentelor;
 - 22.12. accesului la îngrijire medicală la bord și la uscat;
 - 22.13. plății salariilor;
 - 22.14. repatrierii și protecției în caz de abandon;
 - 22.15. procedurilor de plângeri la bord.
23. La inspecție se verifică, după caz, existența și valabilitatea certificatului de muncă maritimă și a Declarației de conformitate a muncii maritime, precum și concordanța acestora cu situația reală constatată la bord.

Secțiunea a 3-a. Rapoartele de inspecție și remedierea deficiențelor

24. Rezultatele inspecției MLC se consemnează într-un raport de inspecție, a cărui copie se pune la dispoziția comandantului navei.

25. Deficiențele constatate se notifică armatorului sau comandantului navei, cu indicarea termenului de remediere. În cazul neconformităților grave sau repetate, ANRM dispune măsurile prevăzute la capitolul VIII.

Secțiunea a 4-a. Adaptarea monitorizării pentru navele cu un tonaj brut mai mic de 200

26. Pentru navele cu un tonaj brut mai mic de 200 care nu efectuează curse internaționale, ANRM poate hotărî adaptarea mecanismelor de monitorizare, inclusiv a inspecțiilor, la condițiile specifice acestui tip de nave, după consultarea organizațiilor armatorilor și ale navigatorilor interesate, în temeiul articolului II alineatul (6) din MLC 2006. Adaptarea nu poate reduce nivelul de protecție a condițiilor de muncă și de viață ale navigatorilor.
27. Măsurile de adaptare prevăzute la pct. 26 se aprobă prin ordin al ministrului infrastructurii și dezvoltării regionale și se publică în conformitate cu legislația în vigoare.

Capitolul V. CERTIFICAREA MLC ȘI DECLARAȚIA DE CONFORMITATE A MUNCII MARITIME

Secțiunea 1. Certificatul de muncă maritimă

28. Navele cu un tonaj brut de 500 sau mai mult care efectuează curse internaționale ori care operează dintr-un port sau între porturi din altă țară trebuie să dețină un certificat de muncă maritimă valabil.
29. Certificatul de muncă maritimă se emite de ANRM în urma unei inspecții prin care se confirmă conformitatea condițiilor de muncă și de viață ale navigatorilor cu părțile relevante din MLC 2006.
30. Pentru celelalte nave, certificatul de muncă maritimă poate fi emis la cererea armatorului.
31. Certificatul de muncă maritimă se emite pentru o perioadă care nu depășește termenul prevăzut de MLC 2006 și poate fi reînnoit, confirmat, suspendat sau retras de ANRM, în condițiile stabilite prin procedură internă.
32. Certificatul de muncă maritimă se păstrează la bordul navei și se afișează într-un loc accesibil navigatorilor.

Secțiunea a 2-a. Declarația de conformitate a muncii maritime

33. Declarația de conformitate a muncii maritime se anexează certificatului de muncă maritimă și cuprinde:
- 33.1. partea I, întocmită de ANRM, care indică părțile relevante din MLC 2006 ce urmează a fi inspectate;
- 33.2. partea a II-a, întocmită de armator, care indică măsurile adoptate pentru asigurarea conformității continue cu părțile relevante din MLC 2006.
34. ANRM verifică și, după caz, aprobă măsurile prevăzute în partea a II-a a Declarației de conformitate a muncii maritime.
35. Declarația de conformitate a muncii maritime se păstrează la bord împreună cu certificatul de muncă maritimă și se prezintă la inspecții.

Capitolul VI. RESPONSABILITĂȚILE ARMATORULUI

36. Armatorul asigură respectarea continuă, la bordul navei, a cerințelor părților relevante din MLC 2006 și a măsurilor prevăzute în partea a II-a a Declarației de conformitate a muncii maritime.
37. Armatorul desemnează persoanele responsabile la bord pentru asigurarea conformității și pentru relația cu inspectorii MLC.
38. Armatorul are următoarele obligații:
 - 38.1. deținerea la bord a certificatului de muncă maritimă și a Declarației de conformitate a muncii maritime, după caz;
 - 38.2. păstrarea la bord a documentelor supuse verificării la inspecție;
 - 38.3. facilitarea accesului inspectorilor MLC la bord și la documentele relevante;
 - 38.4. remedierea deficiențelor constatate în termenele stabilite de ANRM.
39. Armatorul asigură accesul navigatorilor de la bord la un exemplar al MLC 2006 și al prezentului Regulament, pe suport hârtie sau în format electronic.

Capitolul VII. PROCEDURA DE EXAMINARE A PLÂNGERILOR

Secțiunea 1. Plângerile la bord

40. Armatorul asigură existența la bordul navei a unor proceduri adecvate de examinare a plângerilor privind încălcarea cerințelor părților relevante din MLC 2006, prin care orice litigiu aflat la originea plângerii să poată fi soluționat la bord.
41. Navigatorul are dreptul de a depune plângere la bord, de a o adresa direct comandantului și, după caz, de a sesiza direct ANRM.
42. Fiecare navigator primește, la ambarcare, un document care descrie procedurile de plângeri la bord aplicabile și care indică datele de contact ale ANRM și ale persoanei sau persoanelor de la bord care, cu titlu confidențial, pot consilia navigatorul în legătură cu plângerea sa.

Secțiunea a 2-a. Sesizarea ANRM și examinarea plângerilor

43. Plângerea se soluționează, pe cât posibil, la cel mai jos nivel; în cazul nesoluționării la bord, navigatorul poate sesiza ANRM.
44. Dacă ANRM primește o plângere pe care nu o consideră în mod vădit nefondată ori dacă obține probe conform cărora o navă care arborează pavilionul Republicii Moldova nu respectă părțile relevante din MLC 2006 sau prezintă deficiențe grave legate de aplicarea acestora, ANRM ia măsurile necesare pentru a investiga chestiunea și a asigura remedierea deficiențelor constatate.
45. ANRM examinează plângerile în termene rezonabile, stabilite prin procedură internă, și ține evidența acestora potrivit capitolului X.

Secțiunea a 3-a. Confidențialitatea și interdicția victimizării

46. Personalul însărcinat cu soluționarea plângerilor sau informat cu privire la acestea tratează drept confidențială sursa oricărei plângeri, pe tot parcursul examinării, și nu sesizează armatorul, reprezentantul armatorului sau operatorul navei în legătură cu efectuarea unei inspecții ca urmare a unei astfel de plângeri.

47. Este interzisă orice formă de victimizare a navigatorului pentru depunerea unei plângeri.
48. ANRM poate dispune măsuri pentru înlăturarea consecințelor victimizării constatate.

Capitolul VIII. MĂSURI ÎN CAZ DE NECONFORMITATE

49. La constatarea unei neconformități cu părțile relevante din MLC 2006, ANRM dispune măsuri corective și stabilește termenul de remediere. Măsurile corective pot include:
 - 49.1. solicitarea remedierii deficiențelor;
 - 49.2. efectuarea unei inspecții suplimentare;
 - 49.3. suspendarea sau retragerea certificatului de muncă maritimă.
50. În cazul deficiențelor grave sau repetate ori al unui pericol pentru siguranța, sănătatea sau securitatea navigatorilor, inspectorul MLC poate interzice plecarea navei din port până la realizarea acțiunilor necesare remedierii. Măsura se comunică armatorului și comandantului navei.
51. ANRM consemnează măsurile dispuse și verifică remedierea deficiențelor constatate, inclusiv printr-o inspecție suplimentară.

Capitolul IX. ORGANIZAȚIILE RECUNOSCUTE/AUTORIZATE PENTRU ACTIVITĂȚI MLC

Secțiunea 1. Autorizarea

52. ANRM poate autoriza organizații recunoscute să efectueze, în numele Republicii Moldova în calitate de stat de pavilion, activități de inspecție și/sau certificare privind respectarea cerințelor MLC 2006, cu condiția ca acestea să dispună de competența, capacitatea tehnică, independența și experiența necesare.
53. Simpla calitate de organizație recunoscută pentru activități de inspecție și control tehnic al navelor nu conferă automat dreptul de a desfășura activități de inspecție și/sau certificare MLC.
54. Autorizarea se acordă prin mandat expres, materializat printr-un acord de mandat special încheiat între ANRM și organizația recunoscută, care indică:
 - 54.1. criteriile de autorizare;
 - 54.2. sarcinile autorizate;
 - 54.3. legislația națională și instrumentele internaționale aplicabile;
 - 54.4. modalitățile de comunicare cu ANRM.

Secțiunea a 2-a. Obligațiile organizației autorizate și raportarea

55. Organizația autorizată desfășoară activitățile încredințate în limitele mandatului și menține competența și independența necesare exercitării acestora.
56. Autorizarea conferă organizației autorizate cel puțin dreptul de a solicita remedierea deficiențelor identificate privind condițiile de muncă și de viață ale navigatorilor și de a desfășura inspecții în acest sens la cererea statului portului.

57. Organizația autorizată raportează ANRM activitățile desfășurate, în condițiile și la termenele prevăzute în mandat, și informează de îndată ANRM cu privire la orice deficiență gravă constatată.

Secțiunea a 3-a. Supravegherea, auditul și răspunderea finală

58. ANRM stabilește un sistem care asigură caracterul adecvat al activităților desfășurate de organizațiile autorizate, care include informații privind actele normative naționale aplicabile și instrumentele internaționale relevante, precum și proceduri de comunicare cu acestea.
59. ANRM efectuează supravegherea și auditul organizațiilor autorizate pe perioada autorizării.
60. ANRM poate suspenda sau retrage autorizarea în cazul în care organizația autorizată nu mai îndeplinește condițiile de autorizare sau nu respectă mandatul. Suspendarea sau retragerea se comunică organizației autorizate.
61. Autorizarea unei organizații recunoscute nu exonerează ANRM de responsabilitatea finală privind respectarea obligațiilor statului de pavilion. ANRM rămâne pe deplin responsabilă pentru inspecția condițiilor de muncă și de viață ale navigatorilor de pe navele care arborează pavilionul Republicii Moldova, indiferent de întinderea mandatului acordat.

Secțiunea a 4-a. Lista organizațiilor autorizate

62. ANRM pune la dispoziția Biroului Internațional al Muncii o listă actualizată a organizațiilor autorizate să acționeze în numele său, cu indicarea sarcinilor pe care acestea au fost autorizate să le îndeplinească, menționând distinct sarcinile de inspecție și, după caz, de certificare.
63. ANRM actualizează lista prevăzută la pct. 62 ori de câte ori intervin modificări, în termenele stabilite prin procedură internă.

Capitolul X. EVIDENȚA, RAPORTAREA ȘI PĂSTRAREA DOCUMENTELOR

64. ANRM ține evidența navelor inspectate și certificate, a certificatelor de muncă maritimă emise, a plângerilor examinate și a măsurilor dispuse, inclusiv în format electronic.