

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

**HOTĂRÂRE nr. _____
din _____ 2026**

cu privire la aprobarea Regulamentului privind nivelul minim de formare a navigatorilor și a Regulamentului privind brevetarea membrilor echipajelor navelor maritime

În temeiul Legii nr. 112/2014 pentru ratificarea Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 185-199 art. 442), Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă:

1.1. Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor, conform anexei nr. 1;

1.2. Regulamentul privind brevetarea membrilor echipajelor navelor maritime, conform anexei nr. 2.

2. Hotărârea Guvernului nr. 706/2018 cu privire la crearea Agenției Navale a Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 285-294, art. 816), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

2.1. în anexa nr. 1:

2.1.1. la pct. 9 subpct. 4):

2.1.1.1. lit. d) va avea următorul cuprins:

„d) eliberează actul de identitate a personalului navigant și carnetul de marinar, prelungește valabilitatea acestora și efectuează operațiunile de îmbarcare/debarcare a personalului navigant;”;

2.1.1.2. se completează cu lit. i) cu următorul cuprins:

„i) verifică implementarea și respectarea de către centrele de pregătire și perfecționare a navigatorilor a standardelor de pregătire;”;

2.1.2. la pct. 10:

2.1.2.1. subpct. 12) va avea următorul cuprins:

„12) să încheie, în caz de necesitate, acorduri cu persoane fizice și juridice din Republica Moldova și din alte state, care îndeplinesc cerințele stabilite de Agenție, pentru efectuarea inspecțiilor, expertizelor și activităților de control, inclusiv pentru constituirea și/sau includerea acestora în comisiile de experți (de calificare) aferente domeniului de responsabilitate al Agenției, cu achitarea remunerației pentru serviciile prestate, în modul stabilit de Agenție, în condițiile contractului și în limita alocațiilor bugetare;”;

2.1.2.2. subpct. 14) va avea următorul cuprins:

„14) să revoce actele permissive emise de Agenția Navală a Republicii Moldova sau să solicite autorităților competente revocarea actului permisiv, în cazul

nerespectării indicațiilor privind eliminarea încălcărilor actelor normative constatate în urma verificărilor repetate;”.

3. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

4. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2027, cu excepția Capitolului V și a prevederilor punctelor 52 și 122 din anexa nr. 1 la prezenta hotărâre, în partea ce vizează comunicarea informațiilor către Comisia Europeană, care intră în vigoare la data intrării în vigoare a Tratatului de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană.

Prim-ministru interimar

**Viceprim-ministru,
ministru infrastructurii
și dezvoltării regionale**

Vladimir BOLEA

Ministrul educației și cercetării

Dan PERCIUN

Ministrul sănătății

Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor

Prezentul Regulament transpune Directiva (UE) 2022/993 a Parlamentului European și a Consiliului din 8 iunie 2022 privind nivelul minim de formare a navigatorilor (codificare), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 169/45 din 27 iunie 2022, CELEX: 32022L0993.

Capitolul I DOMENIUL DE APLICARE

1. Prezentele reglementări se aplică navigatorilor menționați în prezentul regulament care servesc la bordul navelor maritime, cu excepția:

- 1.1. navelor de război, navelor auxiliare sau altor nave deținute sau exploatate și angajate exclusiv în servicii guvernamentale necomerciale;
- 1.2. navelor de pescuit;
- 1.3. iahturilor de agrement care nu sunt angajate în activități comerciale;
- 1.4. navelor de lemn de construcție primitivă.

2. Capitolul VI se aplică navigatorilor care dețin un certificat eliberat de Republica Moldova, indiferent de naționalitatea acestora.

Capitolul II DEFINIȚII

3. În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:

- 3.1. „comandant” - persoana care deține comanda navei;
- 3.2. „ofițer” - un membru al echipajului, altul decât comandantul, desemnat prin lege sau norme administrative naționale sau, în absența unei astfel de desemnări, prin convenție colectivă sau cutumă;
- 3.3. „ofițer de punte” - un ofițer calificat în conformitate cu dispozițiile capitolului II din anexa nr. 1 la prezentul regulament;
- 3.4. „ofițer secund” - ofițerul care este următorul în rang după comandant și căruia îi revine comanda navei în cazul incapacității comandantului;
- 3.5. „ofițer mecanic” - un ofițer calificat în conformitate cu dispozițiile capitolului III din anexa nr. 1 la prezentul regulament;
- 3.6. „șef mecanic” - ofițerul mecanic superior responsabil pentru propulsia mecanică, precum și pentru exploatarea și întreținerea instalațiilor mecanice și electrice ale navei;
- 3.7. „ofițer mecanic secund” - ofițerul mecanic care este următorul în rang după șeful mecanic și căruia îi revine responsabilitatea propulsiei mecanice, precum și a operării și a întreținerii instalațiilor mecanice și electrice ale navei, în cazul incapacității șefului mecanic;
- 3.8. „ofițer mecanic aspirant” - o persoană care se instruește pentru a deveni ofițer mecanic și care este desemnată în conformitate cu actele cu putere de lege sau cu normele administrative naționale;

3.9. „radiooperator” - o persoană care este deținătorul unui certificat corespunzător eliberat sau recunoscut de autoritățile competente, în baza prevederilor regulamentelor radiocomunicațiilor;

3.10. „personal nebrevetat” - un membru al echipajului, altul decât comandantul sau un ofițer;

3.11. „navă maritimă” - o navă, alta decât cele care navighează exclusiv în apele interioare sau foarte apropiate de apele protejate ori în zonele în care se aplică regulamentele portuare;

3.12. „navă care arborează pavilionul unui stat membru” - o navă înregistrată într-un stat membru al Uniunii Europene și care arborează pavilionul acelui stat membru în conformitate cu legislația acestuia;

3.13. „navă care arborează pavilionul Republicii Moldova” - o navă înregistrată și care arborează pavilionul Republicii Moldova în conformitate cu legislația din domeniu;

3.14. „navă care arborează pavilionul unei țări terțe” - o navă care nu corespunde definițiilor menționate la subpunctele 3.12 și 3.13 din prezentul regulament;

3.15. „voiaje costiere” - voiaje efectuate în vecinătatea Republicii Moldova, sau a unui stat membru al Uniunii Europene astfel cum sunt definite prin lege națională sau a statului costier respectiv;

3.16. „putere de propulsie” - puterea de ieșire nominală continuă maximă totală, în kilowați, a tuturor mecanismelor de propulsie principale ale navei, care este înscrisă în certificatul de naționalitate al navei sau pe orice alt document oficial;

3.17. „tanc petrolier” - o navă construită și utilizată pentru transportul încărcăturilor de petrol și de produse petroliere în vrac;

3.18. „tanc pentru transportul produselor chimice” - o navă construită sau adaptată și utilizată la transportul în vrac al oricărui produs lichid enumerat în capitolul 17 din Codul internațional al produselor chimice în vrac, aprobat de Organizația Maritimă Internațională (OMI);

3.19. „tanc pentru transportul gazelor lichefiate” - o navă construită sau adaptată și utilizată la transportul în vrac al oricărui gaz lichefiat sau al oricărui produs enumerat în capitolul 19 din Codul internațional al transportatorilor de gaze, aprobat de Organizația Maritimă Internațională (OMI);

3.20. „regulamentele radiocomunicațiilor” - regulamentele radiocomunicațiilor din anexa sau considerate ca fiind în anexa la Convenția internațională privind telecomunicațiile, astfel cum a fost modificată;

3.21. „navă de pasageri” - o navă, astfel cum este definită în Convenția internațională privind siguranța vieții pe mare din 1974 (SOLAS 74);

3.22. „navă de pescuit” - un vas utilizat pentru prinderea peștelui sau a altor resurse vii marine;

3.23. „Convenția STCW” - Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart din 1978 a Organizației Maritime Internaționale, aceasta aplicându-se în situațiile relevante ținându-se seama de dispozițiile tranzitorii din articolul VII și din regula I/15 din Convenție și incluzând, după caz, dispozițiile aplicabile din Codul STCW, toate aceste dispoziții fiind aplicate în versiunea lor actualizată;

3.24. „responsabilitățile radio” includ, după caz, efectuarea cartului și întreținerea tehnică și reparațiile tehnice realizate în conformitate cu regulamentele radiocomunicațiilor, SOLAS 74 și recomandările pertinente ale OMI;

3.25. „navă de pasageri ro-ro” - o navă de pasageri cu spații pentru încărcătură ro-ro sau spații de categorie specială, astfel cum sunt definite în SOLAS 74;

3.26. „Codul STCW” - Codului de pregătire, brevetare/atestare a personalului navigant și efectuare a serviciului de cart, astfel cum a fost adoptat prin a doua rezoluție a conferinței din 1995 a părților la Convenția STCW;

3.27. „funcție” - un grup de sarcini, îndatoriri și responsabilități, așa cum sunt prevăzute în Codul STCW, necesare pentru operarea navei, ocrotirea vieții omenești pe mare sau protecția mediului marin;

3.28. „companie” - proprietarul unei nave sau orice altă organizație sau persoană, cum ar fi managerul sau navlositorul navei nude, care a preluat responsabilitatea în ceea ce privește operarea navei de la proprietarul navei și care, prin asumarea unei astfel de responsabilități, a fost de acord să preia toate îndatoririle și responsabilitățile impuse companiei de prezentul regulament;

3.29. „stagiu de îmbarcare” - serviciul la bordul unei nave relevant pentru emiterea sau revalidarea unui certificat de competență, a unui certificat de aptitudini sau a altei calificări;

3.30. „aprobat” - aprobarea dată de Republica Moldova sau un Stat Membru în conformitate cu prezentul regulament;

3.31. „țară terță” - orice țară care nu este Republica Moldova, și/sau un Stat Membru al Uniunii Europene;

3.32. „lună” - o lună calendaristică sau 30 de zile alcătuite din perioade mai mici de o lună;

3.33. „operator de radiocomunicații GMDSS” - o persoană calificată în conformitate cu capitolul IV din anexa nr. 1 la prezentul Regulament;

3.34. „Codul ISPS” - Codul internațional pentru securitatea navelor și a instalațiilor portuare adoptat la 12 decembrie 2002, prin Rezoluția nr. 2 a Conferinței guvernelor contractante SOLAS 74;

3.35. „agent de securitate al navei” - persoana de la bordul navei care raportează direct comandantului, desemnată de către companie drept persoană responsabilă cu securitatea navei, inclusiv pentru punerea în aplicare și actualizarea planului de securitate al navei și pentru asigurarea legăturii cu agentul de securitate al companiei și cu agenții de securitate ai instalației portuare;

3.36. „sarcini privind securitatea” includ toate sarcinile și îndatoririle legate de securitate la bordul navelor, astfel cum a fost definită în capitolul XI/2 al Convenției SOLAS 74, astfel cum a fost modificată, și în Codul ISPS;

3.37. „certificat de competență” - un certificat eliberat și vizat pentru comandanți, ofițeri și operatori de radiocomunicații GMDSS, în conformitate cu capitolele II, III, IV, V sau VII din anexa nr. 1 la prezentul Regulament, care îl autorizează pe deținătorul de drept să își efectueze serviciul în funcția indicată și să execute sarcinile corespunzătoare nivelului de responsabilitate specificat în certificat;

3.38. „certificat de aptitudini” - un certificat, altul decât un certificat de competență, eliberat unui navigator care să menționeze că cerințele relevante din

prezentul regulament privind formarea, competențele sau stagiul de îmbarcare au fost îndeplinite;

3.39. „documente justificative” - documentația, alta decât un certificat de competență sau un certificat de aptitudini, utilizată pentru a stabili îndeplinirea cerințelor relevante din prezentul regulament;

3.40. „ofițer electrotehnist” - un ofițer calificat în conformitate cu capitolul III din anexa nr. 1 la prezentul Regulament;

3.41. „marinar calificat în compartimentul punte” - un membru al personalului nebrevetat, calificat în conformitate cu capitolul II din anexa nr. 1 la prezentul Regulament;

3.42. „marinar calificat în compartimentul mașini” - un membru al personalului nebrevetat, calificat în conformitate cu capitolul III din anexa I la prezentul Regulament;

3.43. „marinar electrotehnist” - un marinar calificat în conformitate cu capitolul III din anexa nr. 1 la prezentul Regulament;

3.44. „stat membru gazdă” - statul membru al Uniunii Europene, în care navigatorii solicită acceptarea sau recunoașterea certificatelor lor de competență, a certificatelor de aptitudini sau a documentelor justificative;

3.45. „codul IGF” - Codul internațional privind siguranța navelor care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut, astfel cum este definit în regula II-1/2.29 din SOLAS 74;

3.46. „codul polar” - Codul internațional pentru nave care operează în ape polare, astfel cum este definit în regula XIV/1.1 din SOLAS 74;

3.47. „ape polare” - apele arctice și/sau zona Antarctica, astfel cum sunt definite în regulile XIV/1.2, XIV/1.3 și XIV/1.4 din SOLAS 74.

4. În sensul prezentului regulament, autoritatea competentă în Republica Moldova este Agenția Navală a Republicii Moldova, iar în ceea ce privește orice alt stat, autoritatea desemnată ca atare de guvernul respectiv.

Capitolul III

FORMARE ȘI CERTIFICARE

5. Navigatorii care servesc pe nave, astfel cum se menționează la Capitolul I, trebuie să fie formați cel puțin în conformitate cu cerințele Convenției STCW, astfel cum se prevede în anexa nr. 1 la prezentul regulament, și să dețină certificate, astfel cum sunt definite în Capitolul II, subpunctul 3.37. și 3.38 și/sau documente justificative, astfel cum sunt definite în Capitolul II, subpunctul 3.39.

6. Membrii echipajului care trebuie să fie certificați în temeiul regulii III/10.4 din SOLAS 74 sunt formați și certificați în conformitate cu prezentele reglementări.

Capitolul IV

CERTIFICATE DE COMPETENȚĂ, CERTIFICATE DE APTITUDINI ȘI ATESTATE

7. Certificatele de competență și certificatele de aptitudini se eliberează numai candidaților care îndeplinesc cerințele prezentului regulament.

8. Certificatele pentru comandanți, ofițeri și radiooperatori sunt atestate de Agenția Navală a Republicii Moldova conform prevederilor prezentului regulament.

9. Certificatele de competență și certificatele de aptitudini se eliberează în conformitate cu regula I/2 alineatul (3) din anexa la Convenția STCW.

10. Certificatele de competență se eliberează de către Agenția Navală a Republicii Moldova, după verificarea autenticității și valabilității oricăror documente justificative necesare și în conformitate cu prezentul regulament.

11. În ceea ce privește radiooperatorii, Agenția Navală a Republicii Moldova în baza solicitării navigatorului poate:

11.1. să includă cunoștințele suplimentare cerute de reglementările relevante în examinarea pentru eliberarea unui certificat în conformitate cu Reglementările Radiocomunicațiilor; sau

11.2. să elibereze un certificat separat care să indice că titularul deține cunoștințele suplimentare cerute de reglementările relevante.

12. Atestatul este încorporat în formatul certificatului eliberat sau este eliberat separat, în conformitate cu prevederile Codul STCW. În cazul în care atestatul este încorporat în certificat, se utilizează formatul prevăzut în secțiunea A-I/2 alineatul (1) din Codul STCW. În cazul în care atestatul este eliberat separat, se utilizează formatul prevăzut în secțiunea A-I/2 alineatul (2) din Codul STCW.

13. Atestatul nu constituie un certificat distinct de competență sau de aptitudini, ci reprezintă documentul prin care se confirmă, după caz, eliberarea certificatului ori recunoașterea certificatului, în condițiile Convenției STCW, Codului STCW și ale prezentului Regulament.

14. Atestatele se eliberează în conformitate cu articolul VI alineatul (2) din Convenția STCW.

15. Atestatele care dovedesc eliberarea unui certificat de competență și atestatele care dovedesc eliberarea unui certificat de aptitudini eliberate pentru comandanți și ofițeri în conformitate cu regulile V/1-1 și V/1-2 din anexa I se eliberează numai dacă au fost îndeplinite toate cerințele prevăzute de Convenția STCW și de prezentul regulament.

16. Agenția Navală a Republicii Moldova, atunci când recunoaște un certificat de competență sau un certificat de aptitudini eliberat comandanților și ofițerilor în conformitate cu regulile V/1-1 și V/1-2 din anexa la Convenția STCW în conformitate cu procedura descrisă la Capitolul XX pct.99 - 103 din prezentul regulament, atestă certificatul pentru recunoașterea acestuia numai după asigurarea autenticității și valabilității sale. Autenticitatea și valabilitatea certificatelor de competență și certificatelor de aptitudini poate fi verificată prin corespondența cu organele emitente, sau accesarea bazelor de date electronice oficiale a statelor emitente. Formatul atestatului respectă secțiunea A-I/2 alineatul 3 din Codul STCW. Atestatul de recunoaștere confirmă dreptul titularului de a exercita la bordul navelor care arborează pavilionul Republicii Moldova numai capacitățile, funcțiile și nivelurile de responsabilitate prevăzute în certificatul recunoscut, cu respectarea eventualelor limitări înscrise în certificat și în atestat.

17. Atestatele prevăzute la punctele 14, 15 și 16 din prezentul regulament:

17.1. pot fi eliberate ca documente separate;

17.2. se eliberează numai de către Agenția Navală a Republicii Moldova;

17.3. au fiecare atribuit un număr unic, cu excepția atestatelor care dovedesc eliberarea unui certificat de competență, cărora li se poate atribui același număr cu cel al certificatului de competență respectiv, cu condiția ca acel număr să fie unic;

17.4. își încetează valabilitatea la expirarea, retragerea, suspendarea sau anularea certificatului de competență atestat sau a certificatului de aptitudini atestat eliberat pentru comandanți și ofițeri, în conformitate cu Regulile V/1-1 și V/1-2 ale Anexei la Convenția STCW, sau în termen de cinci ani de la data eliberării lor, în funcție de care termen survine mai devreme;

17.5. nu produc efecte juridice independente de certificatul la care se referă și nu pot extinde capacitățile, funcțiile, nivelurile de responsabilitate sau drepturile conferite prin certificatul respectiv.

18. Funcția în care deținătorul unui certificat este autorizat să servească la bordul navei, este indicată în formularul atestatului utilizând o terminologie identică cu cea utilizată în cerințele aplicabile privind echipajul minim stabilite în conformitate cu prevederile Hotărârii de Guvern nr.298/2024 cu privire la aprobarea Regulamentului privind procedurile de determinare a echipajului minim echipat în condiții de siguranță pentru navele maritime și/sau mixte sub pavilionul Republicii Moldova.

19. Agenția Navală a Republicii Moldova poate utiliza un format diferit de cel specificat în secțiunea A-I/2 din Codul STCW, cu condiția ca cel puțin informațiile solicitate să fie prezentate cu caractere romane și cifre arabe, în conformitate cu variațiile permise în secțiunea A-I/2.

20. Sub rezerva Capitolului XX (pc.104), orice certificat cerut în temeiul prezentului regulament se pune la dispoziție în forma sa originală la bordul navei pe care servește titularul. Certificatul poate fi prezentat pe suport de hârtie sau, după implementarea cadrului normativ și tehnic corespunzător, în format digital, cu condiția ca autenticitatea, valabilitatea, statutul și eventualele limitări ale acestuia să poată fi verificate în conformitate cu pct. 22.2 din prezentul Regulament.

21. Candidații la certificare trebuie să prezinte dovezi satisfăcătoare cu privire la:

21.1. identitatea acestora;

21.2. vârsta lor, care trebuie să îndeplinească cerințele minime specificate în regulamentele enumerate în anexa nr. 1 la prezentul regulament, pentru certificatul de competență sau certificatul de aptitudini solicitat;

21.3. conformitatea acestora cu standardele privind aptitudinea din punct de vedere medical specificate în secțiunea A-I/9 din Codul STCW;

21.4. finalizarea stagiului de îmbarcare și a oricărei formări obligatorii specificate în regulamentele enumerate în anexa nr. 1 la prezentul regulament, pentru certificatul de competență sau certificatul de aptitudini solicitat; și

21.5. conformitatea acestora cu standardele de competență prevăzute în regulamentele enumerate în anexa nr. 1 la prezentul regulament, pentru capacitățile, funcțiile și nivelurile care urmează să fie identificate în atestatul certificatului de competență. Prezentul subpunct nu se aplică recunoașterii atestatelor în temeiul regulii I/10 din Convenția STCW.

22. Agenția Navală a Republicii Moldova se obligă:

22.1. Să mențină un registru sau registre, inclusiv în format electronic, cu toate certificatele de competență, certificatele de aptitudini, atestatele și dispensele emise, care au fost eliberate, au expirat, au fost revalidate, suspendate, anulate sau declarate

pierdute ori distruse, cu indicarea statutului, datei eliberării, datei expirării, eventualelor limitări și modificărilor de statut ale acestora;

22.2. Să pună la dispoziția altor state sau părți la Convenția STCW și a societăților care solicită verificarea autenticității și valabilității certificatelor sau atestatelor și dispensei eliberate comandanților și ofițerilor în conformitate cu regulile V/1-1 și V/1-2 din anexa nr. 1 la prezentul regulament, prezentate de navigatorii care solicită recunoașterea sau angajarea la bordul navelor.

23. La intrarea în vigoare a modificărilor relevante aduse Convenției STCW și părții A din Codul STCW privind certificatele digitale pentru navigatori, vor fi inițiate procedurile de adoptare a actelor normative și a soluțiilor tehnice necesare pentru alinierea prezentului Regulament la modificările respective, inclusiv în vederea digitalizării certificatelor și atestatelor navigatorilor.

Capitolul V

INFORMARE COMISIEI EUROPENE

24. În sensul Capitolului XXI punctul 110 și Capitolului XXII punctul 112 din prezentul regulament și exclusiv în scopul utilizării de către Republica Moldova, Comisia Europeană, statele membre ale Uniunii Europene și alte organisme internaționale relevante în scopuri de elaborare a politicilor și scopuri statistice, Agenția Navală a Republicii Moldova prezintă anual informațiile enumerate în anexa nr. 3 la prezentul regulament privind certificatele de competență și atestatele care confirmă recunoașterea certificatelor de competență.

25. Agenția Navală a Republicii Moldova are dreptul să furnizeze informații privind certificatele de aptitudini eliberate personalului nebrețat în conformitate cu capitolele II, III și VII din anexa la Convenția STCW, inclusiv informațiile indicate în anexa nr. 3 la prezentul regulament.

Capitolul VI

RECUNOAȘTEREA

CERTIFICATELE NAVIGATORILOR ELIBERATE DE STATELE MEMBRE A UNIUNII EUROPENE ȘI STATE TERȚE

26. Republica Moldova acceptă certificatele de competență și documentele justificative eliberate de statele membre a Uniunii Europene, care sunt părți la Convenția STCW sau sub autoritatea acestora, pe suport de hârtie sau în format digital, în scopul de a permite navigatorilor să servească pe navele care arborează pavilionul Republicii Moldova. Acceptarea menționată, presupune eliberarea atestatului care confirmă recunoașterea certificatelor menționate, și care se limitează la capacitățile, funcțiile și nivelurile de competență sau de aptitudini prevăzute în certificate.

27. Republica Moldova recunoaște certificatele de competență eliberate de state terțe, care sunt părți la Convenția STCW, precum și certificatele de aptitudini eliberate comandanților și ofițerilor în conformitate cu regulile V/1-1 și V/1-2 din anexa nr. 1 la prezentul regulament, prin atestarea acestor certificate pentru a atesta recunoașterea lor.

27.1. Atestatul care confirmă recunoașterea se limitează la capacitățile, funcțiile și nivelurile de competență sau de aptitudini prevăzute în certificate.

27.2. Atestatele se eliberează numai dacă au fost respectate toate cerințele Convenției STCW, în conformitate cu regula I/2 punctul 7 din Convenția STCW.

27.3. Formatul atestatului trebuie să respecte formularul specificat în secțiunea A- I/2 punctul 3 din Codul STCW.

28. Republica Moldova acceptă, în scopul de a permite navigatorilor să servească pe navele care arborează pavilionul său, certificatele medicale eliberate sub autoritatea altor state care sunt părți la Convenția STCW, în conformitate cu Capitolul XII.

29. Agenția Navală a Republicii Moldova depune toate eforturile pentru a se asigura că deciziile referitoare la punctele 26 - 28 din prezentul regulament sunt emise într-un termen rezonabil. Cu toate acestea, navigatorii au dreptul de a contesta orice refuz de a viza sau de a accepta un certificat valabil sau absența unui răspuns, în conformitate cu legislația și procedurile naționale ale Republicii Moldova. Pentru orice consiliere și asistență cu privire la astfel de apeluri, navigatorii pot contacta Agenția Navală a Republicii Moldova.

30. Fără a aduce atingere punctului 27 din prezentul regulament, Agenția Navală a Republicii Moldova poate impune limitări suplimentare ale capacităților, funcțiilor și nivelurilor de competență sau aptitudini în ceea ce privește călătoriile costiere, astfel cum sunt definite în legislația națională, sau în ceea ce privește certificatele alternative eliberate în temeiul regulii VII/1 din anexa I.

31. Fără a aduce atingere punctului 27 din prezentul regulament, Agenția Navală a Republicii Moldova poate permite unui navigator să servească pentru o perioadă care nu depășește trei luni la bordul unei nave care arborează pavilionul Republicii Moldova, în timp ce deține un certificat valabil eliberat și aprobat de un alt stat parte la Convenția STCW, dar care nu a fost încă aprobat pentru recunoaștere de Agenția Navală a Republicii Moldova. Dovada documentară a unei cereri de atestare trebuie să fie ușor accesibilă în această perioadă.

32. Navigatorii care prezintă certificate de recunoaștere a funcțiilor la nivel de conducere trebuie să aibă cunoștințe corespunzătoare despre legislația maritimă a Republicii Moldova relevantă pentru funcțiile pe care sunt autorizați să le îndeplinească. Agenția Navală a Republicii Moldova ia măsurile pe care le consideră necesare pentru a se asigura că aceste cerințe sunt îndeplinite.

Capitolul VII

CERINȚE PRIVIND FORMAREA

33. Formarea necesară în temeiul Capitolului III din prezentul regulament trebuie să fie într-o formă adecvată cunoștințelor teoretice și abilităților practice specificate în anexa I, cu un accent deosebit pe utilizarea echipamentelor de salvare și de stingere a incendiilor. Această instruire se aprobă de Agenția Navală a Republicii Moldova.

Capitolul VIII

PRINCIPII CARE GUVERNEAZĂ VOIAJELE COSTIERE

34. Atunci când se definesc voiajele costiere, cerințele privind formarea, experiența sau certificarea nu sunt impuse într-un mod care să conducă la condiții mai stricte pentru navigatorii care servesc la bordul navelor care au dreptul să arboreze pavilionul unui Stat Membru sau al unui alt stat parte la Convenția STCW decât cele aplicabile navigatorilor de la bordul navelor care arborează pavilionul Republicii Moldova. Acestor navigatori nu li se aplică în niciun caz cerințe care le depășesc pe

cele stabilite în temeiul prezentelor reglementări pentru navele care nu sunt angajate în voiaje costiere.

35. În cazul în care voiajele în largul coastelor altor state părți la Convenția STCW sunt incluse în definiția voiajelor costiere în temeiul prezentelor reglementări, se iau măsuri, dacă este necesar, prin acorduri cu statele respective pentru a defini limitele zonelor comerciale în cauză și orice dispoziții conexe. Agenția Navală a Republicii Moldova este autoritatea competentă pentru inițierea și coordonarea unor astfel de acorduri, conform prevederilor prezentului regulament.

36. Pentru navele autorizate să arboreze pavilionul Republicii Moldova care efectuează în mod regulat voiaje costiere în largul coastelor unui Stat Membru sau alt stat parte la Convenția STCW, Agenția Navală a Republicii Moldova stabilește cerințe de formare, experiență și certificare pentru navigatorii care servesc pe astfel de nave care sunt cel puțin egale cu cele ale statului parte în largul coastei căruia este angajată nava, cu condiția ca aceste cerințe să nu depășească cerințele prezentelor reglementări pentru navele care nu sunt angajate în voiaje costiere. Navigatorii care servesc pe o navă care își prelungește voiajul dincolo de ceea ce Republica Moldova definește ca fiind un voiaj costier și intră în ape care nu intră sub incidența definiției respective trebuie să respecte cerințele relevante din prezentul regulament.

37. Agenția Navală a Republicii Moldova poate extinde beneficiile dispozițiilor privind voiajele costiere la navele care arborează pavilionul Republicii Moldova atunci când acestea sunt angajate în mod regulat în voiaje costiere în largul coastelor unei țări care nu este parte la Convenția STCW, astfel cum sunt definite de reglementările Republicii Moldova.

38. Certificatele de competență ale navigatorilor eliberate de un stat membru al Uniunii Europene sau de un stat parte la Convenția STCW pentru voiaje costiere în limitele definite de statul emitent se acceptă de către Agenția Navală a Republicii Moldova pentru serviciul în cadrul voiajelor costiere în limitele definite de legislația Republicii Moldova, în baza acordurilor încheiate între Republica Moldova și statele în cauză, care specifică detaliile privind zonele comerciale implicate și alte condiții relevante.

39. La definirea voiajelor costiere, Agenția Navală a Republicii Moldova:

39.1. respectă principiile care reglementează voiajele costiere specificate în secțiunea A-I/3 din Codul STCW; și

39.2. include limite ale voiajelor costiere în atestatele emise în conformitate cu Capitolul IV din prezentele reglementări.

40. La stabilirea definiției voiajelor costiere și a condițiilor de educație și formare necesare conform punctelor 34, 36 și 37 din prezentul regulament, Agenția Navală a Republicii Moldova comunică organelor internaționale competente detaliile prevederilor adoptate.

Capitolul IX

PREVENIREA FRAUDEI ȘI A ALTOR PRACTICI ILEGALE

41. Agenția Navală a Republicii Moldova dispune și aplică măsuri adecvate pentru prevenirea fraudelor și a altor practici ilegale în legătură cu certificatele și atestatele eliberate în temeiul prezentului regulament. În acest scop, se aplică sancțiuni eficiente, proporționale și cu efect de descurajare.

42. Agenția Navală a Republicii Moldova este desemnată ca autoritate națională responsabilă cu detectarea și combaterea fraudei și a altor practici ilegale legate de certificarea navigatorilor. Agenția Navală a Republicii Moldova face schimb de informații cu autoritățile competente ale altor state părți la Convenția STCW și ale țărilor terțe cu privire la certificarea navigatorilor.

43. Agenția Navală a Republicii Moldova informează prompt celelalte state părți la Convenția STCW și organismele internaționale relevante cu privire la detaliile rolului său de autoritate competentă în acest scop.

44. Agenția Navală a Republicii Moldova informează, de asemenea, orice țară terță cu care Republica Moldova a încheiat acorduri în conformitate cu regula I/10 punctul 1.2 din Convenția STCW cu privire la desemnarea sa în calitate de autoritate competentă.

45. La cererea unui alt stat parte la Convenția STCW, Agenția Navală a Republicii Moldova furnizează confirmarea scrisă sau infirmarea autenticității certificatelor, atestatelor navigatorilor sau a oricăror alte documente justificative de formare eliberate sub autoritatea Republicii Moldova.

Capitolul X

SANCTIUNI SAU MĂSURI DISCIPLINARE

46. Agenția Navală a Republicii Moldova are competența de a stabili procesele și procedurile pentru investigarea imparțială a oricărei incompetențe, acțiuni, omisiuni sau compromiteri a securității raportate care ar putea reprezenta o amenințare directă la adresa siguranței vieții sau a bunurilor pe mare sau la adresa mediului marin. Aceste investigații se aplică titularilor de certificate de competență, certificate de aptitudini sau atestate eliberate de Agenția Navală a Republicii Moldova, în legătură cu îndeplinirea atribuțiilor legate de certificatele respective. Procedurile se referă, de asemenea, la retragerea, suspendarea sau anularea unor astfel de certificate și la prevenirea fraudei.

47. Agenția Navală a Republicii Moldova are competența de a lua și pune în aplicare măsuri adecvate pentru a preveni fraudă și alte practici ilegale care implică certificate de competență, certificate de aptitudini și atestate eliberate în temeiul prezentelor reglementări.

48. În conformitate cu prevederile art.199, alin. (1), art.199³ alin.(4), art.199¹¹, din Codul Contravențional al Republicii Moldova, sancțiunile sau măsurile disciplinare se prevăd și se aplică în cazurile în care:

48.1. o companie sau un comandant angajează o persoană care nu deține un certificat, astfel cum se prevede în prezentele reglementări;

48.2. un comandant permite ca o funcție sau un serviciu care trebuie îndeplinit de o persoană care deține un certificat de competență, certificat de aptitudini, atestat, dispensă valabilă sau document justificativ prevăzut de prezentul Regulament să fie îndeplinit de o persoană care nu deține documentul corespunzător;

48.3. o persoană obține, prin fraudă sau prin utilizarea unor documente falsificate, angajarea pentru îndeplinirea unei funcții ori pentru efectuarea unui serviciu care necesită deținerea unui certificat de competență, certificat de aptitudini, atestat, dispensă valabilă sau document justificativ prevăzut de prezentul Regulament.

49. În cazul în care există motive întemeiate să se considere că o companie sau o persoană aflată sub jurisdicția Republicii Moldova este responsabilă sau are

cunoștință de orice aparentă încălcare a prezentelor reglementări, Agenția Navală a Republicii Moldova este autoritatea competentă să coopereze, după caz, cu alte state părți la Convenția STCW sau cu entități relevante. Această cooperare se desfășoară în limitele responsabilităților administrative ale Agenției Navale a Republicii Moldova.

Capitolul XI

STANDARDE DE CALITATE

50. Agenția Navală a Republicii Moldova se asigură că sunt respectate standardele de calitate în ceea ce privește formarea navigatorilor.

50.1. Toate activitățile de formare, evaluare a competenței, certificare, atestare și revalidare care cad sub incidența prezentului Regulament, desfășurate de instituțiile de pregătire și perfecționare a navigatorilor, precum și activitățile de examinare medicală și de eliberare a certificatelor medicale ale navigatorilor, desfășurate de entitățile medicale autorizate/recunoscute în condițiile legislației din domeniul sănătății, fac obiectul unui sistem de standarde de calitate, în conformitate cu secțiunea A-I/8 din Codul STCW. Agenția Navală verifică, în procedurile de certificare, atestare și revalidare, existența, valabilitatea și autenticitatea certificatelor medicale prezentate de navigatori.

50.2. Respectarea prevederilor referitoare la standardele de calitate în conformitate cu secțiunea A-I/8 din Codul STCW, sunt aplicabile tuturor entităților desemnate de Agenția Navală a Republicii Moldova indiferent de forma organizatorico – juridică.

50.3. Obiectivele în materie de educație și formare, precum și standardele de calitate aferente în materie de competență sunt clar definite. Se identifică, de asemenea, nivelurile de cunoștințe, înțelegere și calificare necesare pentru examinări și evaluări în temeiul Convenției STCW.

50.4. Sistemul de standarde de calitate se aplică administrării sistemelor de certificare, tuturor programelor și cursurilor de formare, examinărilor, evaluărilor, precum și calificărilor și experienței instructorilor și evaluatorilor.

51. Dobândirea de cunoștințe, evaluarea competențelor și administrarea sistemului de certificare fac obiectul unor evaluări independente efectuate la intervale de cel mult cinci ani de către persoane calificate care nu sunt implicate în activitățile evaluate. Aceste evaluări verifică, printre altele:

51.1. respectarea controalelor interne de gestiune, a măsurilor de monitorizare și a procedurilor de asigurare a îndeplinirii obiectivelor definite;

51.2. documentarea și comunicarea rezultatelor evaluării către responsabili;

51.3. corectarea la timp a deficiențelor;

51.4. acoperirea tuturor dispozițiilor aplicabile ale Convenției și Codului STCW în cadrul sistemului standardelor de calitate.

52. Un raport al fiecărei evaluări efectuate conform punctului 51 al prezentului regulament va fi prezentat de Agenția Navală a Republicii Moldova organismelor internaționale relevante, inclusiv Comisiei Europene, în termen de șase luni de la data evaluării, conform formatului specificat în Secțiunea A-I/7 din Codul STCW.

Capitolul XII

STANDARDE MEDICALE

53. Standardele privind aptitudinea din punct de vedere medical a navigatorilor și procedurile de eliberare a certificatelor medicale se stabilesc în conformitate cu prezentul Regulament, cu secțiunea A-I/9 din Codul STCW și, după caz, cu secțiunea B-I/9 din Codul STCW, prin actele normative ale autorității competente în domeniul sănătății, cu consultarea Agenției Navale a Republicii Moldova în partea ce ține de cerințele Convenției STCW.

54. Examinarea medicală a navigatorilor se efectuează de medici și/sau entități medicale autorizate ori recunoscute în condițiile legislației din domeniul sănătății pentru examinarea medicală a navigatorilor, cu respectarea secțiunii A-I/9 din Codul STCW. Lista medicilor și/sau entităților medicale autorizate ori recunoscute pentru examinarea medicală a navigatorilor se comunică Agenției Navale a Republicii Moldova în vederea verificării certificatelor medicale în procedurile de certificare, atestare, revalidare și recunoaștere.

55. Fiecare navigator care deține un certificat de competență sau de aptitudini eliberat în temeiul Convenției STCW trebuie să dețină, de asemenea, un certificat medical valabil eliberat în conformitate cu prezentul regulament și cu secțiunea A-I/9 din Codul STCW.

56. Candidații pentru certificarea medicală trebuie:

56.1. să aibă cel puțin 16 ani;

56.2. să furnizeze o dovadă satisfăcătoare a identității lor; și

56.3. să respecte standardele aplicabile privind aptitudinea medicală stabilite potrivit legislației din domeniul sănătății, în conformitate cu secțiunea A-I/9 din Codul STCW.

57. Certificatele medicale rămân valabile timp de maximum doi ani, cu excepția cazului în care navigatorul are mai puțin de 18 ani, caz în care valabilitatea este de un an.

58. În cazul în care valabilitatea unui certificat medical expiră în timpul unui voiaj, se aplică regula I/9 din anexa la Convenția STCW.

59. În caz de urgență, Agenția Navală a Republicii Moldova poate permite unui navigator să lucreze fără un certificat medical valabil, în condițiile și limitele prevăzute de regula I/9 din anexa la Convenția STCW.

Capitolul XIII

REVALIDAREA CERTIFICATELOR

DE COMPETENȚĂ ȘI A CERTIFICATELOR DE APTITUDINI

60. Comandanții, ofițerii și radiooperatorii care dețin certificate eliberate sau recunoscute în temeiul prezentelor reglementări trebuie, la intervale care nu depășesc cinci ani, să îndeplinească standardele privind aptitudinea din punct de vedere medical prevăzute de Capitolul XII și să mențină competența profesională continuă în conformitate cu secțiunea A-I/11 din Codul STCW.

61. Comandanții, ofițerii și radiooperatorii care servesc pe navele care necesită formare specializată în temeiul acordurilor internaționale trebuie să finalizeze cu succes formarea relevantă aprobată.

62. Pentru continuarea serviciului la bordul petrolierelor, comandanții și ofițerii îndeplinesc cerințele de la punctul 60 din prezentul regulament și demonstrează menținerea competenței profesionale continue pentru petroliere la

intervale care nu depășesc cinci ani, în conformitate cu secțiunea A-I/11 alineatul (3) din Codul STCW.

63. Pentru continuarea serviciului pe navele care operează în apele polare, comandanții și ofițerii trebuie să îndeplinească cerințele de la punctul 60 din prezentul regulament și să demonstreze menținerea competenței profesionale continuă pentru apele polare la intervale care nu depășesc cinci ani, în conformitate cu secțiunea A-I/11 punctul 4 din Codul STCW.

64. Standardele de competență pentru certificatele eliberate înainte de 1 ianuarie 2017 fac obiectul unei comparații, de către Agenția Navală a Republicii Moldova, cu standardele din partea A a Codului STCW pentru a stabili dacă titularii necesită formare sau evaluare actualizată.

65. Calificările persoanelor care servesc pe nave alimentate cu gaz înainte de 1 ianuarie 2017 fac obiectul unei evaluări, efectuate de Agenția Navală a Republicii Moldova, în raport cu standardele din Secțiunea A-V/3 a Codului STCW, pentru a determina dacă este necesară actualizarea.

66. Agenția Navală a Republicii Moldova promovează sau elaborează o structură pentru cursuri de perfecționare și actualizare, conform prevederilor Secțiunii A-I/11 din Codul STCW.

67. Pentru actualizarea cunoștințelor comandanților, ofițerilor și operatorilor de radiocomunicații, Agenția Navală a Republicii Moldova pune la dispoziția navelor sub pavilion moldovenesc modificările recente ale reglementărilor naționale și internaționale privind siguranța, securitatea și protecția mediului.

Capitolul XIV

UTILIZAREA SIMULATORILOR

68. Centrele de formare a navigatorilor din Republica Moldova respectă standardele de performanță și alte dispoziții specificate în secțiunea A-I/12 din Codul STCW, precum și cerințele suplimentare prevăzute în partea A din Codul STCW pentru certificatul respectiv, în ceea ce privește:

68.1. toate pregătirile obligatorii bazate pe simulator;

68.2. orice evaluare a competenței impusă de partea A din Codul STCW care este efectuată prin intermediul unui simulator; și

68.3. orice demonstrație a competenței continue prevăzută în partea A din Codul STCW, efectuată prin intermediul unui simulator.

Capitolul XV

RESPONSABILITĂȚILE COMPANIILOR

69. Companiile sunt responsabile pentru repartizarea navigatorilor pe navele lor în conformitate cu Regulamentul privind brevetarea membrilor echipajelor navelor maritime și cu prezentul Regulament. În special, companiile, în ceea ce privește navele care arborează pavilionul Republicii Moldova, se asigură că:

69.1. fiecare navigator repartizat pe oricare dintre navele lor deține un certificat corespunzător în conformitate cu prezentele reglementări și astfel cum poate fi stabilit de Agenția Navală a Republicii Moldova;

69.2. navele lor sunt echipate cu personal în conformitate cu cerințele aplicabile privind siguranța echipajului prevăzute de Agenția Navală a Republicii Moldova;

69.3. documentația și datele referitoare la toți navigatorii angajați pe navele lor sunt păstrate și ușor accesibile, inclusiv documentația privind experiența, formarea, aptitudinea din punct de vedere medical și competența lor în ceea ce privește sarcinile atribuite;

69.4. navigatorii repartizați pe navele lor sunt familiarizați cu sarcinile lor specifice și cu toate aranjamentele, instalațiile, echipamentele, procedurile și caracteristicile navei relevante pentru sarcinile lor de rutină sau de urgență;

69.5. echipajul navei este capabil să își coordoneze în mod eficace activitățile în situații de urgență și în timp ce îndeplinește funcții vitale pentru siguranță sau pentru prevenirea sau atenuarea poluării;

69.6. navigatorii repartizați pe navele lor au beneficiat de cursuri de perfecționare și actualizare, astfel cum se prevede în Convenția STCW; și

69.7. comunicarea verbală eficientă este asigurată în orice moment la bordul navelor lor, în conformitate cu capitolul V regula 14 alineatele (3) și (4) din SOLAS 74, astfel cum a fost modificată.

70. Companiile, comandanții și membrii echipajului au responsabilitatea de a asigura respectarea deplină a obligațiilor prevăzute în prezentul regulament și de a pune în aplicare orice alte măsuri necesare pentru a permite fiecărui membru al echipajului să contribuie în mod conștient și eficient la operarea în siguranță a navei.

71. Companiile furnizează instrucțiuni scrise comandanților navelor lor, detaliind politicile și procedurile pentru a se asigura că navigatorilor nou angajați li se oferă o posibilitate rezonabilă de a se familiariza cu echipamentele de la bord, cu procedurile de operare și cu alte aranjamente înainte de a li se atribui sarcinile. Aceste politici și proceduri includ:

71.1. alocarea de timp suficient pentru fiecare navigator nou angajat pentru:

71.1.1 să se familiarizeze cu echipamentul specific pe care îl vor utiliza sau opera; și

71.1.2. să înțeleagă procedurile specifice de cart, de siguranță, de protecție a mediului și de urgență necesare pentru îndeplinirea corespunzătoare a sarcinilor lor; și

71.2. desemnarea unui membru al echipajului în cunoștință de cauză, responsabil cu furnizarea de informații esențiale navigatorilor nou angajați, în limba română sau engleză, sau în limba pe care aceștia o înțeleg.

72. Companiile se asigură că comandanții, ofițerii și alți membri ai personalului cărora li s-au încredințat sarcini și responsabilități specifice pe navele de pasageri ro-ro au urmat cursuri de familiarizare adecvate rolurilor și responsabilităților lor, în conformitate cu orientările prevăzute în secțiunea B-I/14 din Codul STCW.

Capitolul XVI

CAPACITATEA DE A EFECTUA SERVICIUL LA BORD

73. În scopul prevenirii oboselii la bordul navelor se impune următoarele:

73.1. perioadele de repaus pentru personalul de cart și pentru cei cu atribuții privind siguranța, securitatea și prevenirea poluării sunt stabilite în conformitate cu punctele 74 - 85 din prezentul regulament; și

73.2. sistemele de cart sunt dispuse astfel încât personalul de cart să nu fie afectat de oboseală și sarcinile să fie organizate astfel încât primul cart la începutul

unui voiaj și cele ulterioare de schimb să fie suficient de odihnite și adecvate pentru serviciu.

74. Agenția Navală a Republicii Moldova are competența de a lua măsurile necesare pentru a asigura respectarea acestei cerințe.

75. Comandanții navelor care arborează pavilionul Republicii Moldova se asigură că sunt instituite măsuri adecvate pentru a preveni abuzul de droguri și alcool.

76. Comandanții navelor care arborează pavilionul Republicii Moldova iau în considerare pericolele pe care le prezintă oboseala pentru navigatori, în special pentru cei implicați în operarea în condiții de siguranță și securitate a navelor.

77. Toți navigatorii cărora li s-au încredințat sarcini de cart sau sarcini desemnate în materie de siguranță, securitate sau prevenire a poluării beneficiază de perioade de repaus de:

77.1. minimum 10 ore în orice perioadă de 24 de ore; și

77.2. 77 de ore în orice perioadă de șapte zile.

78. Perioadele de repaus pot fi împărțite în cel mult două perioade, dintre care una trebuie să fie de cel puțin șase ore. Intervalele dintre perioadele de repaus consecutive nu trebuie să depășească 14 ore.

79. Cerințele privind perioadele de repaus pot fi suspendate în situații de urgență sau în alte condiții operaționale imperative. Exercițiile, cum ar fi cele de stingere a incendiilor sau de lansare a bărcilor de salvare, se desfășoare astfel încât să reducă la minimum perturbarea perioadelor de odihnă și să evite inducerea oboselii.

80. Programele de cart trebuie afișate într-un loc ușor accesibil, în limbile de lucru folosite la bord, și în limba engleză, utilizând un format standardizat.

81. Atunci când un navigator este la post (de exemplu, pentru compartimentele mașinilor nesupravegheate), trebuie prevăzute perioade de repaus compensatorii dacă repausul normal este întrerupt.

82. Evidențele orelor de repaus zilnic pentru navigatori se păstrează într-un format standardizat, în limba de lucru folosită la bord și în limba engleză. Navigatorii primesc o copie a evidențelor lor, aprobată de comandant sau de o persoană autorizată, precum și de navigatorii înșiși.

83. Fără a aduce atingere punctelor 75 - 82 din prezentul Regulament, comandantul unei nave poate solicita navigatorilor să lucreze în timpul perioadelor de repaus pentru siguranța imediată a navei, a echipajului acesteia, a pasagerilor, a încărcăturii sau în caz de pericol pe mare. Odată ce situația a fost rezolvată, comandantul se asigură că navigatorii care au lucrat în timpul perioadelor lor de repaus programate beneficiază de repaus compensatoriu adecvat.

84. Excepțiile de la cerințele privind perioada de repaus pot fi autorizate în temeiul legislației naționale sau al contractelor colective de muncă, cu condiția ca:

84.1. perioada de repaus nu este mai mică de 70 de ore în orice perioadă de șapte zile;

84.2. excepțiile sunt limitate la cel mult două săptămâni consecutive, cu intervale între excepții de cel puțin două ori mai mari decât durata perioadei de excepție.

85. Excepțiile de la perioadele de repaus zilnic pot permite împărțirea repausului în cel mult trei perioade, cu condiția ca una dintre acestea să fie de cel puțin șase ore și niciuna dintre celelalte două să nu fie mai mică de o oră. Intervalele

dintre perioadele consecutive de odihnă nu depășesc 14 ore. Excepțiile nu se prelungesc peste două perioade de 24 de ore în orice perioadă de șapte zile.

86. Limita maximă a concentrației de alcool în sânge (BAC) este de 0,05% (sau 0,25 mg/l în aerul expirat) pentru comandanții, ofițerii și alți navigatori care îndeplinesc sarcini de siguranță, securitate sau mediu pe navele care arborează pavilionul Republicii Moldova.

Capitolul XVII DISPENSĂ

87. În situații de necesitate excepțională, Agenția Navală a Republicii Moldova, în calitate de autoritate competentă a Republicii Moldova, poate elibera o dispensă care să permită unui anumit navigator să servească pe o anumită navă pentru o perioadă de maximum șase luni într-o altă capacitate decât cea de radiooperator, cu condiția ca:

87.1. dispensa nu reprezintă un pericol pentru persoane, bunuri sau mediu; și

87.2. navigatorul care primește dispensa este calificat corespunzător pentru ocuparea în siguranță a postului vacant, spre satisfacția Agenției Navale a Republicii Moldova.

88. Cu toate acestea, nu se acordă dispense unui comandant sau ofițer mecanic șef, cu excepția cazurilor de forță majoră și pentru cea mai scurtă perioadă posibilă.

89. Dispensele pentru un post se eliberează numai persoanelor atestate în mod corespunzător pentru a ocupa postul imediat inferior. În cazul în care nu este necesară certificarea pentru postul de mai jos, Agenția Navală a Republicii Moldova poate elibera o dispensă unei persoane ale cărei calificări și experiență sunt considerate echivalente cu cerințele postului vacant, cu condiția ca persoana să treacă un test aprobat de Agenția Navală a Republicii Moldova. În toate cazurile, Agenția Navală a Republicii Moldova se asigură că postul este ocupat de un titular al certificatului corespunzător cât mai curând posibil.

Capitolul XVIII FORMARE ȘI EVALUARE

90. Formarea prevăzută la Capitolul III se asigură de instituțiile de formare în domeniul maritim, aprobate sau autorizate de Agenția Navală în condițiile prezentului Regulament și ale actelor normative aplicabile.;

91. Agenția Navală a Republicii Moldova, în calitate de autoritate competentă, exercită următoarele atribuții în domeniul formării și evaluării navigatorilor:

91.1. organizează și/sau supraveghează examinările, după caz, în colaborare cu instituțiile de formare sau cu organisme autorizate prevăzute la pct. 90;

91.2. eliberează certificatele prevăzute la Capitolul IV;

91.3. acordă dispensele prevăzute la Capitolul XVII.

92. Agenția Navală a Republicii Moldova menține supravegherea și are competența de a lua măsurile necesare pentru a asigura respectarea următoarelor cerințe în ceea ce privește formarea și evaluarea efectuate în instituțiile de formare maritimă aflate sub jurisdicția sa:

92.1. toate activitățile de formare și evaluare a navigatorilor sunt:

92.1.1. structurate în conformitate cu programe scrise, inclusiv metode de livrare, proceduri și materiale de curs necesare pentru a îndeplini standardele prescrise de competență; și

92.1.2. efectuate, monitorizate, evaluate și sprijinite de personal calificat în conformitate cu punctele 92.4, 92.5 și 92.6 din prezentul regulament;

92.2. formarea sau evaluarea în timpul funcționării la bordul navelor se efectuează numai atunci când nu afectează în mod negativ operațiunile normale ale navei și le permite formatorilor sau evaluatorilor să acorde suficientă atenție sarcinilor lor;

92.3. instructorii, supraveghetorii și evaluatorii trebuie să fie calificați în mod corespunzător pentru tipul și nivelul de formare sau evaluare a navigatorilor efectuate fie la bord, fie pe uscat;

92.4. persoanele care efectuează cursuri de formare la locul de muncă în scopul certificării:

92.4.1. au o înțelegere aprofundată a programului de formare și a obiectivelor acestuia;

92.4.2. dețin calificarea în ceea ce privește sarcina specifică pentru care se desfășoară formarea;

92.4.3. au primit orientări privind tehnicile de instruire atunci când se utilizează simulatoare; și

92.4.4. au experiență practică operațională în utilizarea simulatoarele.

92.5. supraveghetorii formării la locul de muncă trebuie să aibă o înțelegere deplină a programului de formare și a obiectivelor acestuia;

92.6. evaluatorii competenței navigatorilor:

92.6.1. posedă cunoștințele și înțelegerea necesare cu privire la competențele care urmează să fie evaluate;

92.6.2. sunt calificați în ceea ce privește sarcina pentru care se efectuează evaluarea;

92.6.3. au beneficiat de o formare adecvată în domeniul metodelor de evaluare;

92.6.4. dețin experiență practică în efectuarea evaluărilor; și

92.6.5. dețin experiență în evaluarea tipului specific de simulator, după caz.

92.7. atunci când un curs, o instituție de formare sau o calificare este recunoscută ca parte a cerințelor de certificare, calificările și experiența instructorilor și evaluatorilor, precum și standardele de calitate, trebuie să fie în conformitate cu Capitolul XI. Astfel de calificări, experiențe și aplicări ale standardelor de calitate includ formarea corespunzătoare cu privire la tehnicile de predare, metodele și practicile de formare și evaluare și respectă toate cerințele aplicabile de la punctele 92.4, 92.5 și 92.6 din prezentul regulament.

Capitolul XIX

COMUNICAREA LA BORD

93. Agenția Navală a Republicii Moldova să asigure că:

93.1. La bordul tuturor navelor sub pavilionul Republicii Moldova există mijloace de comunicare verbală eficace în materie de siguranță, care să asigure înțelegerea corectă și în timp util a mesajelor și instrucțiunilor în rândul membrilor echipajului;

93.2. În cazul în care limba de lucru la bordul navelor de pasageri care arborează pavilionul Republicii Moldova nu este limba română, se stabilește o limbă comună de lucru la bord, care se înregistrează în jurnalul de bord al navei. Fiecare navigator trebuie să înțeleagă, să dea și să primească ordine și instrucțiuni în limba de lucru de la bordul navei, sau în limba engleză, și toate planurile și listele afișate trebuie să fie în limba de comunicare de la bord și să includă traduceri în limba engleză. La bordul navelor de pasageri din țări terțe care încep/încheie voiaje în porturile Republicii Moldova, limba de lucru stabilită se înregistrează în jurnalul de bord al navei, și fiecare navigator trebuie să înțeleagă comenzile și instrucțiunile în limba de lucru stabilită sau în limba engleză. Toate planurile și listele afișate trebuie să aibă o traducere disponibilă în limba engleză.

93.3. La bordul navelor de pasageri, personalul care asistă pasagerii în situații de urgență trebuie să fie ușor de identificat și să posede abilități de comunicare suficiente pentru a-și îndeplini sarcinile. Printre acestea se numără:

93.3.1. cunoașterea limbii sau limbilor corespunzătoare principalelor cetățenii ale pasagerilor transportați pe o anumită rută;

93.3.2. vocabularul elementar al limbii engleze pentru instrucțiunile de bază să poată asigura un mijloc de comunicare cu un pasager care are nevoie de ajutor, indiferent dacă pasagerul și membrul echipajului vorbesc sau nu o limbă comună;

93.3.3. în cazul în care comunicarea verbală este imposibilă, utilizarea metodelor de comunicare nonverbală, de exemplu, prin demonstrație, semne sau atragerea atenției asupra amplasării instrucțiunilor, a stațiilor de convocare, a dispozitivelor de salvare sau a căilor de evacuare;

93.3.4. furnizarea de instrucțiuni de siguranță pasagerilor în limbile lor maternе; și

93.3.5. în timpul unei urgențe sau al unui exercițiu pentru a comunica pasagerilor instrucțiunile pentru situații critice și pentru a permite membrilor responsabili ai echipajului să ajute pasagerii, difuzarea acestora în limbile corespunzătoare;

94. La bordul tancurilor petroliere, al tancurilor chimice și al tancurilor cu gaze lichefiate, care arborează pavilionul Republicii Moldova, comandantul, ofițerii și personalul nebrevetat trebuie să poată comunica eficient în una sau mai multe limbi de lucru comune și engleză;

95. La bord trebuie prevăzute mijloace adecvate de comunicare între nave și autoritățile de la țărm, în conformitate cu capitolul V regula 14 alineatul (4) din SOLAS 74;

96. Navele sub pavilion străin fac obiectul verificării respectării prezentului regulament în cadrul oricărui control al statului portului exercitat de Agenția Navală a Republicii Moldova.

97. Agenția Navală a Republicii Moldova are competența de a lua măsurile necesare pentru a asigura respectarea cerințelor specificate în prezentul regulament.

Capitolul XX

RECUNOAȘTEREA CERTIFICATELOR

DE COMPETENȚĂ ȘI A CERTIFICATELOR DE APTITUDINI

98. Navigatorii care nu dețin certificate de competență sau certificate de aptitudini eliberate de Republica Moldova, sau de statele membre a Uniunii Europene,

comandanților și ofițerilor în conformitate cu regulile V/1-1 și V/1-2 din Convenția STCW pot fi autorizați să efectueze serviciul pe navele care arborează pavilionul Republicii Moldova dacă s-a luat o decizie privind recunoașterea certificatelor lor în conformitate cu procedurile descrise la punctele 99 - 103 din prezentul regulament.

99. În cazul în care Republica Moldova intenționează să recunoască certificatele de competență sau certificatele de aptitudini eliberate de o țară terță pentru efectuarea serviciului la bordul navelor care arborează pavilionul Republicii Moldova, Agenția Navală a Republicii Moldova efectuează mai întâi o evaluare preliminară a conformității țării respective cu cerințele Convenției STCW. Această evaluare include justificarea recunoașterii și verificării conformității cu anexa nr. 2 la prezentul regulament. În baza rezultatelor, Agenția Navală a Republicii Moldova va decide asupra recunoașterii, ținând cont de necesitatea de a preveni certificarea frauduloasă și, acolo unde este cazul, confirmând ratificarea Convenției Muncii Maritime din 2006 de către țara terță.

100. În cazul în care evaluarea concluzionează că țara terță îndeplinește toate cerințele, Agenția Navală a Republicii Moldova poate recunoaște certificatele țării terțe. În cazul în care sunt necesare acțiuni corective, inclusiv modificări legislative sau îmbunătățiri ale sistemelor de educație și formare, Agenția Navală a Republicii Moldova se asigură că aceste măsuri sunt în vigoare înainte de recunoașterea finală. Agenția Navală a Republicii Moldova poate permite recunoașterea temporară pentru o perioadă de până la trei luni în timpul acestui proces, cu condiția ca navigatorul să dețină certificate valabile și documentația unei cereri de atestare să fie ușor accesibilă.

101. Agenția Navală a Republicii Moldova poate atesta certificatele eliberate de țările terțe recunoscute în temeiul prezentului regulament, sub rezerva respectării condițiilor prevăzute în anexa nr. 2 la prezentul regulament.

102. Certificatele recunoscute înainte de data intrării în vigoare a prezentului regulament rămân valabile, cu excepția cazului în care deciziile ulterioare retrag recunoașterea.

103. Agenția Navală a Republicii Moldova menține o listă actuală a țărilor terțe recunoscute și a certificatelor acestora. Această listă se publică în format oficial de către Agenția Navală a Republicii Moldova.

104. Fără a aduce atingere prevederilor Capitolului IV (pct.16), în situații de urgență, Agenția Navală a Republicii Moldova poate permite unui navigator să servească într-un alt post decât cel de operator radio pentru o perioadă care nu depășește trei luni, în timp ce certificatul său este în curs de examinare pentru atestare, cu condiția să dețină un certificat valabil dintr-o țară terță recunoscută și să fi solicitat atestarea.

Capitolul XXI

NERESPECTAREA DISPOZIȚIILOR CONVENȚIEI STCW

105. În cazul în care Agenția Navală a Republicii Moldova stabilește că o țară terță recunoscută anterior nu mai îndeplinește cerințele Convenției STCW, agenția documentează motivele constatărilor sale și notifică în consecință organizațiile internaționale relevante și autoritățile competente.

106. În cazul în care alte state sau organisme internaționale relevante notifică Agenția Navală a Republicii Moldova cu privire la neconformitatea unei țări terțe, agenția reevaluează recunoașterea certificatelor țării respective. Această reevaluare

verifică respectarea tuturor cerințelor Convenției STCW, inclusiv a măsurilor de prevenire a certificatelor frauduloase.

107. Atunci când Agenția Navală a Republicii Moldova intenționează să retragă recunoașterea tuturor certificatelor eliberate de o țară terță, aceasta notifică organismele internaționale relevante și alte state părți la Convenția STCW, prezentând în detaliu motivele deciziei sale.

108. În cazurile în care o instituție de formare maritimă dintr-o țară terță recunoscută nu mai respectă Convenția STCW, Agenția Navală a Republicii Moldova notifică țara terță că recunoașterea va fi retrasă în termen de două luni, cu excepția cazului în care se restabilește conformitatea.

109. Atestatele care confirmă recunoașterea certificatelor eliberate înainte de data retragerii recunoașterii rămân valabile. Cu toate acestea, astfel de autorizări nu pot fi actualizate decât dacă se bazează exclusiv pe un serviciu de îmbarcare suplimentar.

110. În cazul în care Agenția Navală a Republicii Moldova nu a eliberat atestate pentru certificatele care provin dintr-o țară terță pentru o perioadă continuă de peste opt ani, Agenția Navală inițiază o reevaluare a statutului de recunoaștere al țării respective. La încheierea reevaluării, o decizie finală este adoptată și comunicată părților relevante cu cel puțin șase luni înainte de intrarea sa în vigoare.

Capitolul XXII

REEVALUAREA

111. Țările terțe recunoscute de Republica Moldova în temeiul procedurii prevăzute la Capitolul XX sunt reevaluate periodic, cel puțin la fiecare 10 ani de la ultima evaluare efectuată de Agenția Navală a Republicii Moldova, pentru a se verifica dacă acestea îndeplinesc criteriile prevăzute în anexa nr. 2 la prezentul Regulament și dacă au luat măsurile adecvate pentru prevenirea eliberării de certificate frauduloase.

112. Agenția Navală a Republicii Moldova acordă prioritate reevaluării țărilor terțe pe baza următoarelor criterii:

112.1. datele privind performanța controlului statului portului, inclusiv reținerile sau deficiențele;

112.2. numărul de atestate care confirmă recunoașterea certificatelor de competență sau de aptitudini eliberate în temeiul regulilor V/1-1 și V/1-2 din Convenția STCW;

112.3. numărul instituțiilor de învățământ și de formare în domeniul maritim acreditate de țara terță;

112.4. numărul de programe de formare și dezvoltare profesională a navigatorilor aprobate de țara terță;

112.5. data ultimei evaluări a țării terțe și deficiențele identificate în cursul evaluării respective;

112.6. orice modificări semnificative ale sistemului de formare și certificare maritimă al țării terțe;

112.7. numărul total de navigatori certificați de țara terță și serviciul acestora pe navele sub pavilionul Republicii Moldova, inclusiv formarea și calificările acestora; și

112.8. informații privind standardele de educație și formare din țara terță furnizate de părțile interesate sau de autoritățile relevante.

113. În cazul în care se constată că o țară terță nu respectă Convenția STCW, reevaluarea acesteia are prioritate față de alte țări.

114. Agenția Navală a Republicii Moldova transmite Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale un raport care detaliază rezultatele fiecărei reevaluări.

Capitolul XXIII

CONTROLUL STATULUI PORTULUI

115. Toate navele străine care fac escală în porturile Republicii Moldova sunt pasibile controlului statului portului de către inspectorii autorizați de Agenția Navală a Republicii Moldova. Inspectorii menționați verifică dacă toți navigatorii care trebuie să dețină certificate de competență, de aptitudini sau documente justificative în temeiul Convenției STCW dețin astfel de certificate sau dispense valabile.

116. Atunci când exercită controlul statului portului în temeiul prezentului Regulament și al acestor regulamente, Agenția Navală a Republicii Moldova se asigură că toate procedurile și cerințele prevăzute în Hotărârea de Guvern nr.183/2024 pentru aprobarea Regulamentului – cadru cu privire la respectarea obligațiilor statului port, sunt aplicate în mod corespunzător.

Capitolul XXIV

PROCEDURILE PRIVIND CONTROLUL STATULUI PORTULUI

117. Controlul statului portului efectuat de Agenția Navală a Republicii Moldova, în conformitate cu Capitolul XXIII, include verificarea faptului că:

117.1. fiecare navigator aflat la bord deține certificatele de competență sau de aptitudini necesare, dispensele valabile sau documentele justificative ale depunerii unei cereri de atestare care confirmă recunoașterea unui certificat de competență; și

117.2. echipajul navei și certificatele acestora sunt conforme cu cerințele statului de pavilion în materie de siguranță a personalului.

118. În cazul în care există motive întemeiate să se considere că standardele de efectuare a cartului sau de securitate nu sunt menținute, Agenția Navală a Republicii Moldova poate evalua conformitatea în temeiul părții A din Codul STCW, pe baza unor evenimente precum:

118.1. o coliziune, punere pe uscate sau naufragiere;

118.2. deversarea ilegală de substanțe de pe navă atunci când se află în marș, la ancoră sau acostată;

118.3. manevre greșite sau periculoase a navei, cu încălcarea regulilor de navigație și dirijare a traficului sau a prescripțiilor de navigație în condiții de siguranță;

118. 4. exploatarea navei într-un mod care pune în pericol persoanele, bunurile sau mediul sau care compromite securitatea;

118.5. certificate frauduloase sau o neconcordanță între titularul certificatului și eliberarea inițială; și

118. 6. nava care arborează pavilionul unei țări care nu a ratificat Convenția STCW sau care angajează ofițeri cu certificate dintr-o țară care nu a ratificat Convenția STCW.

119. Atunci când este necesar, inspectorii Agenției Navale a Republicii Moldova sau alte persoane autorizate în mod corespunzător de Agenția Navală a Republicii Moldova pot solicita navigatorilor să își demonstreze competența la posturile lor de serviciu desemnate. Aceasta poate include evaluarea capacității lor de a îndeplini cerințele operaționale legate de standardele de efectuare a cartului și de procedurile de intervenție în caz de urgență.

Capitolul XXV

REȚINEREA

120. Fără a aduce atingere Hotărârii Guvernului nr.183/2024 pentru aprobarea Regulamentului – cadru cu privire la respectarea obligațiilor statului port, o navă poate fi reținută de inspectorii din cadrul Agenției Navale a Republicii Moldova sau de alte persoane autorizate în mod corespunzător să acționeze în numele acesteia, în cazul în care se constată deficiențe care prezintă un pericol pentru persoane, bunuri sau mediu, inclusiv:

120.1. navigatorii nu dețin certificatele necesare, și dispensele valabile sau nu prezintă documente justificative ale unei cereri de atestare care să confirme recunoașterea;

120.2. nerespectarea cerințelor statului de pavilion privind echipajul minim de siguranță;

120.3. organizarea necorespunzătoare a serviciului de cart la punte sau la mașină în raport cu cerințele prevăzute pentru navă de statul sub al cărui pavilion navighează;

120.4. absența personalului calificat într-un cart pentru operarea echipamentelor esențiale pentru siguranța navigației, a radiocomunicațiilor sau a prevenirii poluării;

120.5. neprezentarea dovezii competenței profesionale pentru sarcinile atribuite legate de siguranța navelor și prevenirea poluării; și

120.6. incapacitatea de a asigura personal odihnit corespunzător pentru primul cart al unei călătorii sau pentru carturile de schimb ulterioare.

Capitolul XXVI

MONITORIZAREA PERIODICĂ A CONFORMITĂȚII

121. Agenția Navală a Republicii Moldova, în calitate de autoritate competentă a Republicii Moldova, verifică periodic și cel puțin o dată la cinci ani respectarea cerințelor minime prevăzute în prezentul regulament. O astfel de monitorizare include evaluări ale conformității de către instituțiile de formare, organismele de certificare și părțile interesate din domeniul maritim aflate sub jurisdicția Republicii Moldova.

Capitolul XXVII

INFORMAȚII ÎN SCOPURI STATISTICE

122. Agenția Navală a Republicii Moldova colectează și comunică informațiile menționate în anexa nr. 3 la prezentul regulament pentru a fi utilizate de Guvernul Republicii Moldova și de orice organizații interguvernamentale, inclusiv de Comisia Europeană, în procesul de elaborare a politicilor și în scopuri statistice.

123. Informațiile se transmit pe cale electronică autorităților desemnate și includ datele înregistrate până la data de 31 decembrie a anului precedent. Agenția Navală a Republicii Moldova păstrează toate drepturile de proprietate asupra datelor

brute. Rezultatele statistice prelucrate pe baza acestor informații sunt puse la dispoziția publicului, asigurând transparența și protecția datelor în conformitate cu legislația națională.

124. Pentru a asigura protecția datelor, Agenția Navală a Republicii Moldova anonimizează toate datele cu caracter personal înainte de transmitere, utilizând software-ul aprobat de Guvernul Republicii Moldova. Pentru analiză și raportare se utilizează numai date anonimizate.

125. Agenția Navală a Republicii Moldova se asigură că sistemele de colectare, transmitere, stocare, analiză și difuzarea a informațiilor sunt concepute astfel încât să permită o analiză statistică cuprinzătoare.

Capitolul XXVIII

RAPORTUL DE EVALUARE

126. Cel târziu în termen de doi ani de la intrarea în vigoare a prezentului regulament, Agenția Navală a Republicii Moldova elaborează, spre examinare de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, un raport de evaluare pentru a aprecia implementarea prezentului regulament. Raportul va include:

126.1. o analiză a sistemului de recunoaștere a certificatelor eliberate de țări terțe;

126.2. evoluțiile în ceea ce privește adoptarea certificatelor digitale pentru navigatori; și

126.3. recomandări pentru îmbunătățiri și acțiuni viitoare.

Capitolul XXIX

MODIFICĂRI

127. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale înaintează Guvernului Republicii Moldova propunerile de modificare a anexei I la prezentele reglementări pentru a o alinia la actualizările Convenției STCW și ale părții A din Codul STCW.

Capitolul XXX

SANCTIUNI

128. Orice încălcare a prevederilor prezentului regulament este sancționată administrativ și, după caz, penal, în conformitate cu Codul penal și Codul Contravențional al Republicii Moldova.

129. Sancțiunile se aplică în cazul încălcării dispozițiilor prevăzute în regulile 3, 4, 8, 10-16, 18, 19, 20, 23, 24, 25 și în anexa nr. 1 la prezentul Regulament.

130. Sancțiunile trebuie să fie eficace, proporționale și disuasive pentru a asigura respectarea acestor reglementări și pot include:

130.1. amenzi bănești care nu depășesc limita stabilită în Codul Contravențional pentru încălcarea respectivă;

130.2. suspendarea sau retragerea certificatelor relevante;

130.3. interzicerea plecării sau intrării navei într-un port sau terminal din Moldova;

130.4. reținerea navei până la obținerea conformității.

131. Contestațiile împotriva unei sancțiuni, inclusiv împotriva unei interdicții sau rețineri prevăzute de prezentul regulament, pot fi formulate în conformitate cu Codul administrativ al Republicii Moldova și Hotărârea Guvernului nr. 183/2024.

Capitolul XXXI

COMUNICAREA

132. Agenția Navală a Republicii Moldova comunică Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și altor părți interesate relevante orice dispoziții adoptate în domeniul reglementat de prezentul regulament. Toate actualizările se publică în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Capitolul XXXII

RECUNOAȘTEREA CERTIFICATELOR NAVIGATORILOR ELIBERATE DE STATELE MEMBRE

133. În scopul îndeplinirii prevederilor p.26 al Capitolului VI din prezentul regulament, Agenția Navală a Republicii Moldova acceptă certificatele de competență și documentele justificative eliberate de un stat membru a Uniunii Europene, care este parte la Convenția STCW, sau sub autoritatea acestuia, pe suport de hârtie sau în format digital, cu scopul de a permite navigatorilor să servească la bordul navelor aflate sub pavilionul Republicii Moldova.

134. Republica Moldova recunoaște certificatele de competență și/sau certificatele de aptitudini eliberate de un stat membru comandanților și ofițerilor în conformitate cu regulile V/1-1 și V/1-2 din anexa nr. 1 la prezentul Regulament, prin atestarea certificatelor respective pentru a confirma recunoașterea acestora. Atestatul care confirmă recunoașterea se limitează la capacitățile, funcțiile și nivelurile de competență sau de aptitudini prevăzute în certificatul respectiv. Atestatul este eliberat numai dacă au fost îndeplinite toate cerințele Convenției STCW, în conformitate cu regula I/2 punctul 7 din Convenția STCW. Forma atestatului este cea prevăzută în secțiunea A-I/2 punctul 3 din Codul STCW.

135. Pentru a permite navigatorilor să servească la bordul navelor aflate sub pavilionul Republicii Moldova, Agenția Navală a Republicii Moldova acceptă certificatele medicale eliberate sub autoritatea unui stat membru în conformitate cu Capitolul XII a prezentului Regulament.

136. Agenția Navală a Republicii Moldova să asigure că deciziile menționate la punctele 133 - 135 sunt emise într-un termen rezonabil. Agenția Navală a Republicii Moldova să asigure, de asemenea, că navigatorii au dreptul de a exercita o cale de atac împotriva oricărui refuz de atestare sau de acceptare a unui certificat valabil, sau împotriva absenței unui răspuns, în conformitate cu legislația și procedurile naționale, și că navigatorii beneficiază de consiliere și asistență adecvată cu privire la astfel de căi de atac în conformitate cu legislația și procedurile naționale existente.

137. Fără a aduce atingere punctului 134 din prezentul Regulament, Republica Moldova poate impune restricții suplimentare privind capacitățile, funcțiile și nivelurile de competență sau de aptitudini în ceea ce privește voiajele costiere, astfel cum sunt menționate la Capitolul VIII din prezentul Regulament, sau poate prevedea certificate alternative eliberate în conformitate cu regula VII/1 din anexa I.

138. Fără a aduce atingere punctului 134 din prezentul Regulament, Agenția Navală a Republicii Moldova poate, dacă este necesar, să permită unui navigator să servească, pe o perioadă care să nu depășească trei luni, la bordul unei nave care arborează pavilionul Republicii Moldova, dacă navigatorul deține un certificat corespunzător valabil, eliberat și atestat de un stat membru, dar care nu este încă atestat pentru recunoaștere de către Republica Moldova.

139. Documentele justificative care atestă că o cerere pentru eliberarea unui atestat a fost transmisă autorităților competente trebuie să poată fi puse la dispoziție cu promptitudine.

140. Agenția Navală a Republicii Moldova să asigure că navigatorii care transmit spre recunoaștere certificate privind funcții la nivel managerial dețin cunoștințe adecvate referitoare la legislația maritimă a statului membru respectiv relevantă pentru funcțiile pe care sunt autorizați să le exercite.

**CERINȚELE DE FORMARE PREVĂZUTE DE CONVENȚIA STCW,
MENȚIONATE LA CAPITOLUL III DIN REGULAMENTULUI PRIVIND
NIVELUL MINIM DE FORMARE A NAVIGATORILOR**

**CAPITOLUL I
DISPOZIȚII GENERALE**

1. Regulile menționate în prezenta anexă sunt completate de prevederile obligatorii care sunt cuprinse în partea A din Codul STCW, cu excepția capitolului VIII regula VIII/2. Orice trimitere la o cerință dintr-o regulă constituie, de asemenea, o trimitere la secțiunea corespunzătoare din partea A din Codul STCW.

2. Partea A din Codul STCW cuprinde standardele de competență pe care candidații trebuie să le îndeplinească pentru eliberarea și revalidarea certificatelor de competență în conformitate cu prevederile Convenției STCW. Pentru a clarifica legătura dintre prevederile privind eliberarea certificatelor alternative din capitolul VII și prevederile privind certificarea din capitolele II, III și IV, aptitudinile stabilite în standardele de competență sunt grupate în mod adecvat în:

- 2.1. următoarele șapte funcții:
 - 2.1.1. navigație;
 - 2.1.2. manipularea și stivuirea mărfurilor;
 - 2.1.3. manevrarea navei și asistență acordată persoanelor aflate la bord;
 - 2.1.4. inginerie navală;
 - 2.1.5. inginerie electrică, electronică și de control;
 - 2.1.6. întreținere și reparare;
 - 2.1.7. radiocomunicații;
- 2.2. la următoarele niveluri de responsabilitate:
 - 2.2.1 nivelul managerial;
 - 2.2.2 nivel operațional;
 - 2.2.3 nivel de suport.

3. Funcțiile și nivelurile de responsabilitate sunt identificate prin subtitluri în tabelele cu standardele de competență prevăzute în partea A capitolele II, III și IV din Codul STCW.

**CAPITOLUL II
COMANDANTUL ȘI COMPARTIMENTUL PUNTE**

Regula II/1. Cerințe minime obligatorii pentru certificarea ofițerilor responsabili cu cartul de navigație pe navele cu tonaj brut mai mare sau egal cu 500

4. Fiecare ofițer responsabil cu cartul de navigație pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mare sau egal cu 500 trebuie să dețină un certificat de competență.

5. Fiecare candidat la certificare trebuie:

5.1. să aibă cel puțin 18 ani;

5.2. să fi efectuat un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin 12 luni, ca parte a unui program de formare aprobat incluzând un program de formare la bordul navei care respectă cerințele din secțiunea A-II/1 din Codul STCW și care este înscris într-un jurnal de practică aprobat sau, în caz contrar, să fi efectuat un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin 36 de luni;

5.3. să fi îndeplinit, în timpul stagiului de îmbarcare obligatoriu, sarcini de efectuare a cartului pe punte, pe o perioadă de cel puțin șase luni, sub supravegherea comandantului sau a unui ofițer calificat;

5.4. să respecte cerințele aplicabile menționate în regulile din capitolul IV, după caz, în ceea ce privește îndeplinirea atribuțiilor de radiocomunicații, în conformitate cu regulamentele radiocomunicațiilor;

5.5. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/1 din Codul STCW;

5.6. să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-VI/1 punctul 2, secțiunea A-VI/2 punctele 1-4, secțiunea A-VI/3 punctele 1-4 și secțiunea A-VI/4 punctele 1, 2 și 3 din Codul STCW.

Regula II/2. Cerințe minime obligatorii pentru certificarea comandanților și a ofițerilor secunzi pe navele cu tonaj brut mai mare sau egal cu 500.

6. Comandant și ofițer secund pe navele cu tonaj brut mai mare sau egal cu 3 000

6.1. Fiecare comandant și ofițer secund de pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mare sau egal cu 3 000 trebuie să dețină un certificat de competență.

6.2. Fiecare candidat la certificare trebuie:

6.2.1. să respecte cerințele pentru certificare ca ofițer responsabil cu cartul de navigație pentru navele cu tonaj brut mai mare sau egal cu 500 și să fi efectuat un stagiu de îmbarcare aprobat pentru această funcție:

6.2.1.1. pentru certificarea în funcție de ofițer secund, cel puțin 12 luni;

6.2.1.2. pentru certificarea în funcția de comandant, cel puțin 36 de luni; totuși, această perioadă poate fi redusă până la cel puțin 24 de luni, atunci când a efectuat serviciul ca ofițer secund cel puțin 12 luni dintr-un astfel de stagiu de îmbarcare;

6.2.2. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/2 din Codul STCW pentru comandanți și ofițeri secunzi pe navele cu tonaj brut mai mare sau egal cu 3 000.

7. Comandant și ofițer secund pe navele cu tonaj brut cuprins între 500 și 3 000

7.1. Fiecare comandant și ofițer secund de pe o navă maritimă cu tonaj brut cuprins între 500 și 3 000 trebuie să dețină un certificat de competență.

7.2. Fiecare candidat la certificare trebuie:

7.2.1. pentru certificarea în funcția de ofițer secund, să îndeplinească cerințele pentru ofițerii responsabili cu cartul de navigație pe navele cu tonaj brut mai mare sau egal cu 500;

7.2.2. pentru certificarea în funcția de comandant, să îndeplinească cerințele pentru ofițerii responsabili cu cartul de navigație pe navele cu tonaj brut mai mare

sau egal cu 500 și să fi efectuat un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin 36 de luni în această funcție; totuși, această perioadă poate fi redusă până la cel puțin 24 de luni, atunci când a efectuat serviciul ca ofițer secund cel puțin 12 luni dintr-un astfel de stagiu de îmbarcare;

7.2.3. să fi încheiat formarea aprobată și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A- II/2 din Codul STCW pentru comandanți și ofițeri secunzi pe navele cu tonaj brut între 500 și 3 000.

Regula II/3. Cerințe minime obligatorii pentru certificarea ofițerilor responsabili cu cartul de navigație și a comandanților pe navele cu tonaj brut mai mic de 500

8. Nave care nu sunt angajate în voiaje costiere

8.1. Fiecare ofițer responsabil cu cartul de navigație, care efectuează serviciul pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mic de 500, neangajată în voiaje costiere, trebuie să dețină un certificat de competență pentru nave cu tonaj brut mai mare sau egal cu 500;

8.2. Fiecare comandant care efectuează serviciul pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mic de 500, neangajată în voiaje costiere, trebuie să dețină un certificat de competență pentru funcția de comandant pe nave cu tonaj brut cuprins între 500 și 3 000.

9. Nave care sunt angajate în voiaje costiere.

9.1. Ofițerul responsabil cu cartul de navigație

9.1.1. Fiecare ofițer responsabil cu cartul de navigație pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mic de 500, care este angajată în voiaje costiere, trebuie să dețină un certificat de competență.

9.1.2. Fiecare candidat la certificare ca ofițer responsabil cu cartul de navigație pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mic de 500, care este angajată în voiaje costiere, trebuie:

9.1.2.1. să aibă cel puțin 18 ani;

9.1.2.2. să fi încheiat:

9.1.2.2.1. o formare specială, inclusiv o perioadă adecvată de stagiu de îmbarcare corespunzător, prevăzută de statul membru; sau

9.1.2.2.2. un stagiu de îmbarcare aprobat în compartimentul punte de cel puțin 36 de luni;

9.1.2.3. să respecte cerințele aplicabile menționate în regulile din capitolul IV, după caz, pentru îndeplinirea atribuțiilor de radiocomunicații, în conformitate cu regulamentele radiocomunicațiilor;

9.1.2.4. să fi urmat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/3 din Codul STCW pentru ofițeri responsabili cu cartul de navigație pe nave cu tonaj brut mai mic de 500, angajate în voiaje costiere;

9.1.2.5. să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-VI/1 punctul 2, secțiunea A-VI/2 punctele 1-4, secțiunea A-VI/3 punctele 1-4 și secțiunea A-VI/4 punctele 1, 2 și 3 din Codul STCW.

10. Comandantul

10.1. Fiecare comandant care efectuează serviciul pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mic de 500, angajată în voiaje costiere, trebuie să dețină un certificat de competență.

10.2. Fiecare candidat la certificare în funcția de comandant pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mic de 500, angajată în voiaje costiere, trebuie:

10.2.1. să aibă cel puțin 20 de ani;

10.2.2. să fi efectuat un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin 12 luni ca ofițer responsabil cu cartul de navigație;

10.2.3. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/3 din Codul STCW pentru comandanți pe navele cu tonaj brut mai mic de 500, angajate în voiaje costiere;

10.2.4. să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-VI/1 punctul 2, secțiunea A-VI/2 punctele 1-4, secțiunea A-VI/3 punctele 1-4 și secțiunea A-VI/4 punctele 1, 2 și 3 din Codul STCW.

11. Excepții

11.1. Dacă administrația consideră că dimensiunea navei și condițiile de voiaj sunt de așa natură încât aplicarea completă a cerințelor din această regulă și din secțiunea A-II/3 din Codul STCW ar fi nerezonabilă sau impracticabilă, poate, în măsura necesară, să scutească comandantul și ofițerul responsabil cu cartul de navigație pe o asemenea navă sau clasă de nave de unele cerințe, ținând seama de siguranța tuturor navelor care s-ar putea afla în aceleași ape.

Regula II/4 Cerințe minime obligatorii pentru certificarea personalului nebrețat care face parte din echipa de cart de navigație

12. Fiecare membru al personalului nebrețat care face parte din echipa de cart de navigație pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mare sau egal cu 500, în afara celor aflați în formare sau ale căror sarcini în timpul cartului nu presupun calificare, trebuie să fie certificat corespunzător pentru a îndeplini astfel de atribuții.

13. Fiecare candidat la certificare trebuie:

13.1. să aibă cel puțin 16 ani;

13.2. să fi încheiat:

13.2.1. un stagiu de îmbarcare aprobat care să includă cel puțin șase luni de formare și experiență; sau

13.2.2. o formare specială, fie înainte de îmbarcare, fie la bordul navei, care să includă o perioadă de stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin două luni;

13.3. să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/4 din Codul STCW.

14. Stagiul de îmbarcare, formarea și experiența prevăzute la punctele 2.2.1 și 2.2.2 trebuie să fie realizate în funcții care presupun efectuarea cartului de navigație și implică îndeplinirea atribuțiilor efectuate sub directă supraveghere a comandantului, a ofițerului responsabil cu cartul de navigație sau a unui membru calificat al personalului nebrețat.

Regula II/5 Cerințe minime obligatorii pentru certificarea personalului nebrețat ca marinari calificați în compartimentul punte

15. Fiecare marinar calificat în compartimentul punte care efectuează serviciul pe o navă maritimă cu tonaj brut mai mare sau egal cu 500 trebuie să dețină certificarea corespunzătoare.

16. Fiecare candidat la certificare trebuie:

16.1. să aibă cel puțin 18 ani;

16.2. să îndeplinească cerințele de certificare ca membru al personalului nebrevetat care face parte din echipa de cart de navigație;

16.3. fiind calificat ca membru al personalului nebrevetat care face parte din echipa de cart de navigație, să fi urmat un stagiul de îmbarcare aprobat în compartimentul punte de:

16.3.1. cel puțin 18 luni; sau

16.3.2. cel puțin 12 luni și să fi încheiat o formă de pregătire aprobată;

16.4. să îndeplinească standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/5 din Codul STCW.

17. Fiecare stat membru compară standardele de competență pe care trebuie să le îndeplinească marinarii calificați pentru obținerea certificatelor înainte de 1 ianuarie 2012 cu cele menționate pentru certificat în secțiunea A-II/5 din Codul STCW și stabilește dacă este necesar să solicite ca aceste persoane să își actualizeze calificările.

CAPITOLUL III

COMPARTIMENTUL MAȘINI

Regula III/1 Cerințe minime obligatorii pentru certificarea ofițerilor responsabili cu cartul de navigație într-un compartiment mașini supravegheat sau a ofițerilor mecanici desemnați să efectueze serviciul într-un compartiment mașini fără supraveghere permanentă

18. Fiecare ofițer responsabil cu cartul de navigație într-un compartiment mașini supravegheat sau fiecare ofițer mecanic desemnat să efectueze serviciul într-un compartiment mașini fără supraveghere permanentă, pe o navă maritimă cu un motor principal cu o putere de propulsie de cel puțin 750 kW, trebuie să dețină un certificat de competență.

19. Fiecare candidat la certificare trebuie:

19.1. să aibă cel puțin 18 ani;

19.2. să fi încheiat un curs de formare profesională în atelier, combinat cu un stagiul de îmbarcare aprobat de cel puțin 12 luni, ca parte a unui program de formare aprobat incluzând un program de formare la bordul navei care respectă cerințele din secțiunea A-III/1 din Codul STCW și care este înscris într-un jurnal de practică aprobat sau, în caz contrar, să fi încheiat un curs de formare profesională în atelier, combinat cu un stagiul de îmbarcare aprobat de cel puțin 36 de luni, dintre care cel puțin 30 de luni într-un stagiul de îmbarcare în compartimentul mașini;

19.3. să fi îndeplinit, în timpul stagiului de îmbarcare obligatoriu, sarcini de cart în compartimentul mașini, pe o perioadă de cel puțin șase luni, sub supravegherea unui șef mecanic sau a unui ofițer mecanic calificat;

19.4. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/1 din Codul STCW;

19.5. să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-VI/1 punctul 2, secțiunea A-VI/2 punctele 1-4, secțiunea A-VI/3 punctele 1-4 și secțiunea A-VI/4 punctele 1, 2 și 3 din Codul STCW.

Regula III/2 Cerințe minime obligatorii pentru certificarea șefilor mecanici și a ofițerilor mecanici secunzi pe nave cu un motor principal cu o putere de propulsie mai mare sau egală cu 3 000 kW

20. Fiecare șef mecanic și ofițer mecanic secund de pe o navă maritimă cu un motor principal cu o putere de propulsie mai mare sau egală cu 3 000 kW trebuie să dețină un certificat de competență.

21. Fiecare candidat la certificare trebuie:

21.1. să îndeplinească cerințele pentru certificare ca ofițer responsabil cu serviciul de cart în compartimentul mașini pe nave maritime cu o putere de propulsie mai mare sau egală cu 750 kW și să fi urmat un stagiu de îmbarcare aprobat în funcția respectivă:

21.1.1. pentru certificarea în funcția de ofițer mecanic secund, de cel puțin 12 luni ca ofițer mecanic calificat;

21.1.2. pentru certificarea în funcția de șef mecanic, de cel puțin 36 de luni, totuși, această perioadă poate fi redusă până la cel puțin 24 de luni, dacă candidatul a efectuat serviciul în funcția de ofițer mecanic secund timp de cel puțin 12 luni dintr-un astfel de stagiu de îmbarcare;

21.2. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/2 din Codul STCW.

Regula III/3 Cerințe minime obligatorii pentru certificarea șefilor mecanici și a ofițerilor mecanici secunzi pe nave cu un motor principal cu o putere de propulsie cuprinsă între 750 kW și 3 000 kW

22. Fiecare șef mecanic și ofițer mecanic secund de pe o navă maritimă cu un motor principal cu o putere de propulsie cuprinsă între 750 kW și 3 000 kW trebuie să dețină un certificat de competență.

23. Fiecare candidat la certificare trebuie:

23.1. să îndeplinească cerințele de certificare în funcția de ofițer responsabil cu serviciul de cart în compartimentul mașini și:

23.1.1. pentru certificarea în funcția de ofițer mecanic secund, să fi efectuat un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin 12 luni în funcția de ofițer mecanic aspirant sau ofițer mecanic;

23.1.2. pentru certificarea în funcția de șef mecanic, să fi efectuat un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin 24 de luni, din care cel puțin 12 luni în funcția de ofițer mecanic secund;

23.2. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/3 din Codul STCW.

24. Fiecare ofițer mecanic având calificarea în funcția de ofițer mecanic secund pe nave cu un motor principal cu o putere de propulsie mai mare sau egală cu 3 000 kW poate efectua serviciul în funcția de șef mecanic pe nave cu un motor principal cu o putere de propulsie mai mică de 3 000 kW, cu condiția ca certificatul să fie recunoscut în acest sens.

Regula III/4. Cerințe minime obligatorii pentru certificarea personalului nebrevetat care face parte din echipa de cart într-un compartiment mașini supravegheat sau îndeplinește sarcini într-un compartiment mașini fără supraveghere permanentă

25. Fiecare membru al personalului nebrevetat care face parte din echipa de cart într-un compartiment mașini supravegheat sau care îndeplinește sarcini într-un compartiment mașini fără supraveghere permanentă, pe o navă maritimă cu un motor principal cu o putere de propulsie egală sau mai mare de 750 kW, cu excepția celor aflați în formare sau ale căror îndatoriri nu necesită o calificare, trebuie să fie certificat corespunzător pentru a îndeplini astfel de sarcini.

26. Fiecare candidat la certificare trebuie:

26.1. să aibă cel puțin 16 ani;

26.2. să fi încheiat:

26.2.1. un stagiu de îmbarcare aprobat care să includă cel puțin șase luni de formare și experiență; sau

26.2.2. o formare specială, fie înainte de îmbarcare, fie la bordul navei, care să includă o perioadă de stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin două luni;

26.3. să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/4 din Codul STCW.

27. Stagiul de îmbarcare, formarea și experiența prevăzute la punctele 26.2.1 și 26.2.2 trebuie să fie realizate în funcții de cart în compartimentul mașini și implică îndeplinirea sarcinilor efectuate sub directă supraveghere a unui ofițer mecanic calificat sau a unui membru calificat al personalului nebrevetat.

Regula III/5. Cerințe minime obligatorii pentru certificarea personalului nebrevetat ca marinari calificați într-un compartiment mașini supravegheat sau desemnați să îndeplinească sarcini într-un compartiment mașini fără supraveghere permanentă

28. Fiecare marinăr calificat în compartimentul mașini, care efectuează serviciul pe o navă maritimă cu un motor principal cu o putere de propulsie egală sau mai mare de 750 kW, trebuie să fie certificat în mod corespunzător.

29. Fiecare candidat la certificare trebuie:

29.1. să aibă cel puțin 18 ani;

29.2. să îndeplinească cerințele pentru certificare ca membru al personalului nebrevetat care participă la cart într-un compartiment mașini supravegheat sau îndeplinește sarcini într-un compartiment mașini fără supraveghere permanentă;

29.3. fiind calificat ca membru al personalului nebrevetat, care face parte din echipa de cart într-un compartiment mașini, să fi urmat un stagiu de îmbarcare aprobat în compartimentul mașini de:

29.3.1. cel puțin 12 luni; sau

29.3.2. cel puțin șase luni și să fi încheiat o formă de pregătire aprobată;

29.4. să îndeplinească standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/5 din Codul STCW.

30. Fiecare stat membru compară standardele de competență pe care trebuie să le îndeplinească personalul nebrevetat din compartimentul mașini pentru obținerea

certificatelor eliberate înainte de 1 ianuarie 2012 cu cele menționate pentru certificat în secțiunea A-III/5 din Codul STCW și stabilește dacă este necesar să solicite ca aceste persoane să își actualizeze calificările.

Regula III/6. Cerințe minime obligatorii pentru certificarea ca ofițer electrotehnist

31. Fiecare ofițer electrotehnist care efectuează serviciul pe o navă maritimă cu un motor principal cu o putere de propulsie egală sau mai mare de 750 kW trebuie să dețină un certificat de competență.

32. Fiecare candidat la certificare trebuie:

32.1. să aibă cel puțin 18 ani;

32.2. să fi încheiat un curs practic de formare în atelier, combinat cu un stagiu de îmbarcare aprobat, timp cel puțin 12 luni, dintre care cel puțin șase luni de stagiu de îmbarcare ca parte a unui program de formare aprobat care respectă cerințele din secțiunea A-III/6 din Codul STCW și care este înscris într-un jurnal de practică aprobat sau, în caz contrar, să fi urmat un curs practic de formare în atelier, combinat cu un stagiu de îmbarcare aprobat, timp de cel puțin 36 de luni, dintre care cel puțin 30 de luni de stagiu de îmbarcare în compartimentul mașini;

32.3. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/6 din Codul STCW;

32.4. să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-VI/1 punctul 2, secțiunea A-VI/2 punctele 1-4, secțiunea A-VI/3 punctele 1-4 și secțiunea A-VI/4 punctele 1, 2 și 3 din Codul STCW.

33. Fiecare stat membru compară standardele de competență pe care trebuie să le îndeplinească ofițerii electrotehniști pentru obținerea certificatelor eliberate înainte de 1 ianuarie 2012 cu cele menționate pentru certificat în secțiunea A-III/6 din Codul STCW și stabilește dacă este necesar să solicite ca aceste persoane să își actualizeze calificările.

34. Fără a aduce atingere cerințelor de la punctele 1, 2 și 3, o persoană calificată corespunzător poate fi considerată de către un stat membru ca fiind capabilă să îndeplinească anumite funcții din secțiunea A- III/6.

Regula III/7 Cerințe minime obligatorii pentru certificarea ca marinar electrotehnist

35. Fiecare marinar electrotehnist care efectuează serviciul pe o navă maritimă cu un motor principal cu o putere de propulsie de cel puțin 750 kW trebuie să fie certificat în mod corespunzător.

36. Fiecare candidat la certificare trebuie:

36.1. să aibă cel puțin 18 ani;

36.2. să fi încheiat un stagiu de îmbarcare aprobat care să includă cel puțin 12 luni de formare și experiență; sau

36.3. să fi încheiat o formare profesională aprobată, care să includă o perioadă de stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin șase luni; sau

36.4. să dețină calificările care corespund competențelor tehnice din tabelul A-III/7 din Codul STCW și o perioadă de stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin trei luni; și

36.5. să îndeplinească standardele de competență prevăzute în secțiunea A-

III/7 din Codul STCW.

37. Agenția Navală a Republicii Moldova compară standardele de competență pe care trebuie să le îndeplinească marinarii electrotehniști pentru obținerea certificatelor eliberate înainte de 1 ianuarie 2012 cu cele prevăzute pentru certificat în secțiunea A-III/7 din Codul STCW și stabilește dacă este necesar să solicite ca aceste persoane să își actualizeze calificările.

38. Fără a aduce atingere cerințelor de la punctele 35, 36 și 37, o persoană calificată corespunzător poate fi considerată de către un stat membru ca fiind capabilă să îndeplinească anumite funcții din secțiunea A- III/7.

CAPITOLUL IV

RADIOCOMUNICAȚII ȘI OPERATORI DE RADIOCOMUNICAȚII

39. Dispozițiile obligatorii privind efectuarea cartului în ceea ce privește radiocomunicațiile sunt detaliate în regulamentele radiocomunicațiilor și în Convenția SOLAS 74, astfel cum a fost modificată. Dispozițiile pentru întreținerea echipamentului de radiocomunicații sunt detaliate în Convenția SOLAS 74, astfel cum a fost modificată, și în orientările adoptate de Organizația Maritimă Internațională.

Regula IV/1 Aplicare

40. Sub rezerva dispozițiilor menționate la punctul 41, dispozițiile din prezentul capitol se aplică operatorilor de radiocomunicații de pe navele care navighează în Sistemul mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS), după cum prevede Convenția SOLAS 74, astfel cum a fost modificată.

41. Operatorii de radiocomunicații de pe navele care nu trebuie să respecte prevederile GMDSS din capitolul IV al Convenției SOLAS 74 nu trebuie să respecte dispozițiile din prezentul capitol. Cu toate acestea, operatorii de radiocomunicații de pe respectivele nave trebuie să respecte dispozițiile regulamentelor radiocomunicațiilor. Agenția Navală a Republicii Moldova să asigure că operatorii de radiocomunicații respectivi primesc sau le sunt recunoscute certificatele corespunzătoare, după cum prevăd regulamentele radiocomunicațiilor.

Regula IV/2 Cerințe minime obligatorii pentru certificarea operatorilor de radiocomunicații GMDSS

42. Fiecare persoană cu atribuții de radiocomunicații pe o navă care trebuie să participe la GMDSS trebuie să dețină un certificat corespunzător în privința GMDSS, eliberat sau recunoscut de statul membru conform dispozițiilor regulamentelor radiocomunicațiilor.

43. În plus, persoanele care solicită un certificat de competență în temeiul prezentei reguli, pentru efectuarea serviciului pe o navă care, așa cum prevede Convenția SOLAS 74, astfel cum a fost modificată, trebuie să dețină echipament de radiocomunicații, trebuie:

43.1. să aibă cel puțin 18 ani;

43.2. să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să îndeplinească standardele de competență prevăzute în secțiunea A-IV/2 din Codul STCW.

CAPITOLUL V

CERINȚE SPECIALE DE FORMARE PENTRU PERSONALUL DE PE ANUMITE TIPURI DE NAVE

Regula V/1-1. Cerințe minime obligatorii pentru formarea și calificarea comandanților, ofițerilor și personalului nebrevetat de pe navele pentru transportul produselor petroliere și chimice

44. Ofițerii și membrii personalului nebrevetat cu atribuții și responsabilități specifice privind marfa sau echipamentele de marfă de pe navele pentru transportul produselor petroliere și chimice trebuie să dețină un certificat de pregătire de bază pentru operațiunile legate de marfă pe navele pentru transportul produselor petroliere și chimice.

45. Persoanele care solicită obținerea unui certificat de pregătire de bază pentru operațiunile legate de marfă pe navele pentru transportul produselor petroliere și chimice trebuie să fi încheiat o formare de bază în conformitate cu dispozițiile prevăzute în secțiunea A-VI/1 din Codul STCW și trebuie să fi încheiat:

45.1. un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin trei luni la bordul unor nave pentru transportul produselor petroliere sau chimice și trebuie să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-V/1-1 punctul 1 din Codul STCW; sau

45.2. o formare de bază autorizată pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor petroliere și chimice și trebuie să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-V/1-1 punctul 1 din Codul STCW.

46. Comandanții, șefii mecanici, ofițerii secunzi, ofițerii mecanici secunzi și orice altă persoană cu responsabilități directe privind încărcarea, descărcarea, precauțiile care trebuie luate în timpul transferului, manipularea mărfii, curățarea tancurilor sau alte operațiuni legate de marfă la bordul tancurilor petroliere trebuie să dețină un certificat de formare avansată pentru operațiunile legate de marfă la bordul tancurilor petroliere.

47. Persoanele care solicită obținerea unui certificat de formare avansată pentru operațiunile legate de marfă la bordul tancurilor petroliere trebuie:

47.1. să respecte cerințele de certificare privind pregătirea de bază referitoare la operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor petroliere și chimice;

47.2. în timp ce îndeplinesc condițiile de certificare privind pregătirea de bază referitoare la operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor petroliere și chimice, să fi încheiat:

47.2.1. cel puțin trei luni de stagiu de îmbarcare aprobat la bordul unor tancuri petroliere; sau

47.2.2. cel puțin o lună de zile de formare aprobată la bordul tancurilor petroliere într-un post supranumerar, care include cel puțin trei operațiuni de încărcare și trei operațiuni de descărcare și care este înscrisă într-un jurnal de practică aprobat, luând în considerare recomandările de la secțiunea B-V/1 din Codul STCW;

47.3. să fi încheiat un curs de formare avansată aprobată pentru operațiunile de transport al mărfii la bordul tancurilor petroliere și respectă standardele de competență prevăzute în secțiunea A-V/1-1 punctul 2 din Codul STCW.

48. Comandanții, șefii mecanici, ofițerii secunzi, ofițerii mecanici secunzi și orice altă persoană cu responsabilități directe privind încărcarea, descărcarea, precauțiile care trebuie luate în timpul transferului, manipularea mărfii, curățarea tancurilor sau alte operațiuni legate de marfă la bordul vaselor pentru transportul produselor chimice trebuie să dețină un certificat de formare avansată pentru operațiunile legate de marfă la bordul vaselor pentru transportul produselor chimice.

49. Persoanele care solicită obținerea unui certificat de formare avansată pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor chimice trebuie:

49.1. să respecte cerințele de certificare privind pregătirea de bază referitoare la operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor petroliere și chimice;

49.2. în timp ce îndeplinesc condițiile de certificare privind pregătirea de bază referitoare la operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor petroliere și chimice, să fi încheiat:

49.2.1. un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin trei luni la bordul unor nave pentru transportul produselor chimice; sau

49.2.2. cel puțin o lună de zile de formare aprobată la bordul unei nave pentru transportul produselor chimice într-un post supranumerar, care include cel puțin trei operațiuni de încărcare și trei operațiuni de descărcare și care este înscrisă într-un jurnal de practică aprobat, luând în considerare recomandările de la secțiunea B-V/1 din Codul STCW;

49.3. să fi încheiat un curs de formare avansată aprobată pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul produselor chimice și respectă standardele de competență prevăzute în secțiunea A-V/1-1 punctul 3 din Codul STCW.

50. Agenția Navală a Republicii Moldova asigură eliberarea unui certificat de aptitudini pentru navigatorii care sunt calificați în conformitate cu punctele 45, 47 sau 49, după caz, sau atestă în mod corespunzător un certificat de competență existent sau un certificat de aptitudini.

Regula V/1-2 Cerințe minime obligatorii pentru formarea și calificarea comandanților, a ofițerilor și a personalului nebrevetat de pe vasele pentru transportul gazelor lichefiate

51. Ofițerii și membrii personalului nebrevetat cu atribuții și responsabilități specifice privind marfa sau echipamentele de marfă de pe navele pentru transportul gazelor lichefiate trebuie să dețină un certificat de formare de bază pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate.

52. Persoanele care solicită obținerea unui certificat de formare de bază pentru operațiunile legate de marfă pe navele pentru transportul gazelor lichefiate trebuie să fi încheiat o formare de bază în conformitate cu dispozițiile prevăzute în secțiunea A-VI/1 din Codul STCW și trebuie să fi încheiat:

52.1. un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin trei luni la bordul unor nave pentru transportul gazelor lichefiate și trebuie să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-V/1-2 punctul 1 din Codul STCW; sau

52.2. o formare de bază aprobată pentru operațiunile legate de marfă la bordul

navelor pentru transportul gazelor lichefiate și respectă standardele de competență prevăzute în secțiunea A-V/1-2 punctul 1 din Codul STCW.

53. Comandanții, șefii mecanici, ofițerii secunzi, ofițerii mecanici secunzi și orice altă persoană cu responsabilități directe privind încărcarea, descărcarea, precauțiile care trebuie luate în timpul transferului, manipularea mărfii, curățarea tancurilor sau alte operațiuni legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate trebuie să dețină un certificat de formare avansată pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate.

54. Persoanele care solicită obținerea unui certificat de formare avansată pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate trebuie:

54.1. să îndeplinească cerințele de certificare privind formarea de bază referitoare la operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate;

54.2. în timp ce îndeplinesc condițiile de certificare privind formarea de bază referitoare la operațiunile legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate, trebuie să fi încheiat:

54.2.1. cel puțin trei luni de stagiu de îmbarcare aprobat la bordul unor nave pentru transportul gazelor lichefiate; sau

54.2.2. cel puțin o lună de zile de formare aprobată la bordul unei nave pentru transportul gazelor lichefiate într-un post supranumerar, care include cel puțin trei operațiuni de încărcare și trei operațiuni de descărcare și care este înscrisă într-un jurnal de practică aprobat, luând în considerare recomandările de la secțiunea B-V/1 din Codul STCW;

54.3. să fi încheiat un curs de formare avansată aprobat pentru operațiuni legate de marfă la bordul navelor pentru transportul gazelor lichefiate și respectă standardele de competență prevăzute în secțiunea A-V/1-2 punctul 2 din Codul STCW.

55. Agenția Navală a Republicii Moldova asigură eliberarea unui certificat de aptitudini pentru navigatorii care sunt calificați în conformitate cu punctul 52 sau 54, după caz, sau atestă în mod corespunzător un certificat de competență existent sau un certificat de aptitudini.

Regula V/2. Cerințe minime obligatorii privind formarea și calificările comandanților, ale ofițerilor, ale personalului nebrevetat și ale altor membri ai echipajului de pe navele de pasageri

56. Prezenta regulă se aplică comandanților, ofițerilor, personalului nebrevetat și celorlalți membri ai personalului de pe navele de pasageri care efectuează voiaje internaționale. Agenția Navală a Republicii Moldova stabilește prin acte departamentale, aplicabilitatea prezentelor cerințe în cazul personalului de pe navele de pasageri care efectuează voiaje naționale.

57. Înainte de a li se repartiza sarcini la bordul navei, toate persoanele care servesc la bordul navelor de pasageri îndeplinesc cerințele secțiunii A-VI/1 punctul 1 din Codul STCW.

58. Comandanții, ofițerii, personalul nebrevetat și ceilalți membri ai personalului care servesc la bordul navelor de pasageri trebuie să încheie cursurile de

formare și familiarizare prevăzute la punctele 60-64, în conformitate cu capacitățile, sarcinile și responsabilitățile acestora.

59. Comandanții, ofițerii, personalul nebrevetat și ceilalți membri ai personalului, care trebuie să urmeze cursurile de formare prevăzute la punctele 62, 63 și 64, urmează, la intervale care nu depășesc cinci ani, cursuri corespunzătoare de reîmprospătare a cunoștințelor sau trebuie să dovedească faptul că au îndeplinit standardul de competență necesar în cursul ultimilor cinci ani.

60. Personalul care servește la bordul navelor de pasageri trebuie să încheie un curs de familiarizare cu situațiile de urgență pe navele de pasageri corespunzător capacității, sarcinilor și responsabilităților sale, astfel cum se prevede în secțiunea A-V/2 punctul 1 din Codul STCW.

61. Personalul care prestează servicii directe pasagerilor în spațiile rezervate acestora la bordul navelor de pasageri trebuie să încheie un curs de formare în domeniul siguranței, astfel cum se prevede în secțiunea A-V/2 punctul 2 din Codul STCW.

62. Comandanții, ofițerii, personalul nebrevetat calificat în conformitate cu capitolele II, III și VII din prezenta anexă și ceilalți membri ai personalului desemnați în rolurile de echipaj să asiste pasagerii în situații de urgență la bordul navelor de pasageri trebuie să încheie un curs de formare în domeniul gestionării mulțimilor pe navele de pasageri, astfel cum se prevede în secțiunea A-V/2 punctul 3 din Codul STCW.

63. Comandanții, șefii mecanici, ofițerii secunzi, ofițerii mecanici secunzi și orice alte persoane desemnate în rolurile de echipaj ca fiind răspunzătoare pentru siguranța pasagerilor în situații de urgență la bordul navelor de pasageri trebuie să încheie un curs de formare aprobat în domeniul gestionării crizelor și al comportamentului uman, astfel cum se prevede în secțiunea A-V/2 punctul 4 din Codul STCW.

64. Comandanții, șefii mecanici, ofițerii secunzi, ofițerii mecanici secunzi și toate persoanele cărora li se repartizează responsabilități imediate legate de îmbarcarea și debarcarea pasagerilor, de încărcarea, descărcarea sau securizarea încărcăturilor sau de închiderea deschizăturilor din carenă la bordul navelor de pasageri ro-ro trebuie să încheie un curs de formare aprobat privind siguranța pasagerilor, securizarea încărcăturii și integritatea carenei, astfel cum se prevede în secțiunea A-V/2 punctul 5 din Codul STCW.

65. Agenția Navală a Republicii Moldova să asigure că fiecărei persoane considerate calificate în conformitate cu punctele 61-64 i se eliberează un document de atestare a încheierii cursului de formare urmat.

Regula V/3 Cerințe minime obligatorii privind formarea și calificările comandanților, ale ofițerilor, ale personalului nebrevetat și ale altor membri ai personalului de pe navele cărora li se aplică Codul IGF

66. Prezenta regulă se aplică comandanților, ofițerilor, personalului nebrevetat și celorlalți membri ai personalului care servesc la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF.

67. Înainte de a li se repartiza sarcini la bordul unei nave căreia i se aplică Codul IGF, navigatorii trebuie să fi încheiat cursul de formare prevăzut la punctele

69-74, în conformitate cu capacitățile, sarcinile și responsabilitățile acestora.

68. Înainte de a li se repartiza sarcini la bordul navei, toți navigatorii care servesc la bordul unei nave căreia i se aplică Codul IGF beneficiază de un curs de familiarizare adecvat specific navei și echipamentelor, astfel cum se prevede la Capitolul XV 15 punctul 69.4 din Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor.

69. Navigatorii responsabili cu sarcini specifice de siguranță asociate cu măsurile de precauție, cu utilizarea sau cu răspunsul în caz de urgențe în ceea ce privește combustibilul de la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF trebuie să dețină un certificat de formare de bază pentru efectuarea serviciului la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF.

70. Fiecare candidat la obținerea unui certificat de formare de bază pentru efectuarea serviciului la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF trebuie să fi încheiat un curs de formare de bază în conformitate cu dispozițiile prevăzute în secțiunea A-V/3 punctul 1 din Codul STCW.

71. Navigatorii responsabili cu sarcini specifice de siguranță asociate cu măsurile de precauție, cu utilizarea sau cu răspunsul în caz de urgențe în ceea ce privește combustibilul de la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF, care au fost calificați și certificați în conformitate cu regula V/1-2 punctele 52 și 55 sau cu regula V/1-2 punctele 54 și 55 pentru navele destinate transportului gazelor lichefiate, sunt considerați a fi îndeplinit cerințele prevăzute în secțiunea A-V/3 punctul 1 din Codul STCW privind formarea de bază pentru efectuarea serviciului la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF.

72. Comandanții, șefii mecanici și toți membrii personalului cu responsabilități imediate privind măsurile de precauție și utilizarea combustibilului și a instalațiilor de combustibil de pe navele cărora li se aplică Codul IGF trebuie să dețină un certificat de formare avansată pentru efectuarea serviciului la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF.

73. În timp ce deține certificatul de aptitudini descris la punctul 69, fiecare candidat la obținerea unui certificat de formare avansată pentru efectuarea serviciului la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF trebuie:

73.1. să fi încheiat un curs de formare avansată aprobat pentru efectuarea serviciului la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF și îndeplinește standardul de competență, astfel cum se prevede în secțiunea A-V/3 punctul 2 din Codul STCW;

73.2. să fi efectuat cel puțin o lună de stagiul de îmbarcare aprobat care include cel puțin trei operațiuni de buncherare la bordul navelor cărora li se aplică Codul IGF; două dintre cele trei operațiuni de buncherare pot fi înlocuite cu o formare pe simulator aprobată privind operațiunile de buncherare, efectuată în cadrul cursului de formare menționat la punctul 73.1.

74. Comandanții, șefii mecanici și orice persoană cu responsabilități imediate privind măsurile de precauție și utilizarea combustibilului pe navele cărora li se aplică Codul IGF, care au fost calificați și certificați în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-V/1-2 punctul 2 din Codul STCW pentru efectuarea serviciului la bordul navelor destinate transportului gazelor lichefiate, sunt considerați a fi îndeplinit cerințele prevăzute în secțiunea A-V/3 punctul 2 din Codul STCW privind formarea avansată pentru navele cărora li se aplică

Codul IGF, cu condiția ca aceștia:

74.1. să fi îndeplinit și cerințele de la punctul 71;

74.2. să fi îndeplinit și cerințele privind buncherarea de la punctul 73.2 sau să fi participat și la efectuarea a trei operațiuni legate de marfă la bordul unei nave pentru transportul gazelor lichefiate;

74.3. să fi efectuat un stagiu de îmbarcare de trei luni, în ultimii cinci ani, la bordul:

74.3.1. unor nave cărora li se aplică Codul IGF;

74.3.2. unor nave-tanc care transportă, ca marfă, combustibili care fac obiectul Codului IGF; sau

74.3.3. unor nave care utilizează, drept combustibil, gaze sau combustibili cu punct de aprindere scăzut.

75. Agenția Navală a Republicii Moldova asigură eliberarea unui certificat de aptitudini pentru navigatorii care sunt calificați în conformitate cu punctul 69 sau, după caz, cu punctul 72.

76. Navigatorii care dețin certificate de aptitudini în conformitate cu punctul 69 sau 72 urmează, la intervale care nu depășesc cinci ani, un curs de formare corespunzător pentru reîmprospătarea cunoștințelor sau trebuie să dovedească faptul că au îndeplinit standardul de competență necesar în cursul ultimilor cinci ani.

Regula V/4 Cerințe minime obligatorii privind formarea și calificările comandanților și ale ofițerilor de punte de pe navele care operează în apele polare

77. Comandanții, ofițerii secunzi și ofițerii responsabili cu cartul de navigație de pe navele care operează în apele polare trebuie să dețină un certificat de formare de bază pentru nave care operează în apele polare, astfel cum se prevede în Codul Polar.

78. Fiecare candidat la obținerea unui certificat de formare de bază pentru nave care operează în apele polare trebuie să fi încheiat un curs de formare de bază aprobat pentru nave care operează în apele polare și să îndeplinească standardul de competență specificat în secțiunea A-V/4 punctul 1 din Codul STCW.

79. Comandanții și ofițerii secunzi de pe navele care operează în apele polare trebuie să dețină un certificat de formare avansată pentru nave care operează în apele polare, astfel cum se prevede în Codul Polar.

80. Fiecare candidat la obținerea unui certificat de formare avansată pentru nave care operează în apele polare trebuie:

80.1. să îndeplinească cerințele pentru obținerea certificatului de formare de bază pentru nave care operează în apele polare;

80.2. să fi efectuat un stagiu de îmbarcare aprobat în compartimentul punte de cel puțin două luni, la nivel managerial sau în timpul îndeplinirii unor sarcini de cart la nivel operațional, în apele polare sau un alt stagiu de îmbarcare echivalent aprobat;

80.3. să fi încheiat un curs de formare avansată aprobat pentru nave care operează în apele polare și îndeplinește standardul de competență prevăzut în secțiunea A-V/4 punctul 2 din Codul STCW.

81. Agenția Navală a Republicii Moldova asigură eliberarea unui certificat de aptitudini pentru navigatorii care sunt calificați în conformitate cu punctul 78 sau, după caz, cu punctul 80.

CAPITOLUL VI
FUNCȚII PRIVIND SITUAȚIILE DE URGENȚĂ,
SECURITATEA MUNCII, SIGURANȚA, ÎNGRIJIREA
MEDICALĂ ȘI SUPRAVIEȚUIREA

Regula VI/1. Cerințe minime obligatorii privind cursurile de familiarizare, formare de bază și instructaj în materie de siguranță pentru toți navigatorii

82. Navigatorii primesc cursuri de familiarizare și formare de bază sau instructaj în conformitate cu secțiunea A-VI/1 din Codul STCW și îndeplinesc standardele corespunzătoare de competență prevăzute de aceasta.

83. În cazul în care formarea de bază nu este inclusă în calificările solicitate pentru certificatul ce urmează să fie eliberat, se eliberează un certificat de aptitudini care să indice că deținătorul acestuia a urmat un curs de formare de bază.

Regula VI/2. Cerințe minime obligatorii pentru emiterea de certificate de aptitudini privind ambarcațiunile de supraviețuire, bărcile de salvare și bărcile de salvare rapide

84. Persoanele care solicită eliberarea unui certificat de aptitudini privind ambarcațiunile de supraviețuire și bărcile de salvare, altele decât bărcile de salvare rapide, trebuie:

84.1. să aibă cel puțin 18 ani;

84.2. să fi efectuat un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin 12 luni sau să fi urmat un curs de formare aprobat și să fi efectuat un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin șase luni;

84.3. să îndeplinească standardele de competență pentru certificatele de aptitudini privind ambarcațiunile de supraviețuire și bărcile de salvare, prezentate în secțiunea A-VI/2 punctele 1-4 din Codul STCW.

85. Persoanele care solicită eliberarea unui certificat de aptitudini pentru bărcile de salvare rapide trebuie:

85.1. să dețină un certificat de aptitudini pentru ambarcațiunile de supraviețuire și bărcile de salvare, altele decât bărcile de salvare rapide;

85.2. să fi urmat un curs de formare aprobat;

85.3. să îndeplinească standardele de competență pentru certificatele de aptitudini pentru bărcile de salvare rapide, prezentate în secțiunea A-VI/2 punctele 7-10 din Codul STCW.

Regula VI/3. Cerințe minime obligatorii pentru formarea privind tehnicile avansate de stingere a incendiilor

86. Navigatorii responsabili cu operațiunile de stingere a incendiilor trebuie să fi încheiat cu succes o formare avansată privind tehnicile de stingere a incendiilor, cu accent în special pe organizare, tactici și comandă, în conformitate cu dispozițiile prevăzute în secțiunea A-VI/3 punctele 1-4 din Codul STCW și să îndeplinească standardele de competență prevăzute de aceasta.

87. În cazul în care formarea privind tehnicile avansate de stingere a incendiilor nu este inclusă în calificările pentru certificatul ce urmează să fie eliberat,

se eliberează un certificat de aptitudini care să indice că deținătorul acestuia a urmat un curs de formare privind tehnicile avansate de stingere a incendiilor.

Regula VI/4. Cerințe minime obligatorii privind acordarea primului ajutor și a îngrijirilor medicale

88. Navigatorii desemnați să acorde primul ajutor la bordul navelor trebuie să îndeplinească standardele de competență privind acordarea primului ajutor prevăzute în secțiunea A-VI/4 punctele 1-3 din Codul STCW.

89. Navigatorii desemnați să acorde îngrijire medicală la bordul navelor trebuie să respecte standardele de competență privind îngrijirea medicală la bordul navelor, prevăzute în secțiunea A-VI/4 punctele 4-6 din Codul STCW.

90. În cazul în care formarea privind acordarea primului ajutor sau a îngrijirii medicale nu este inclusă în calificările pentru certificatul ce urmează să fie eliberat, se eliberează un certificat de aptitudini care să indice că deținătorul acestuia a urmat un curs de formare privind acordarea primului ajutor sau a îngrijirii medicale.

Regula VI/5. Cerințe minime obligatorii pentru emiterea de certificate de aptitudini pentru ofițerii responsabili cu securitatea navei

91. Persoanele care solicită obținerea unui certificat de aptitudini ca ofițer responsabil cu securitatea navei trebuie:

91.1. să fi efectuat un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin 12 luni sau să fi efectuat un stagiu de îmbarcare corespunzător și să dețină cunoștințe privind operarea navelor;

91.2. să îndeplinească standardele de competență pentru eliberarea certificatului de aptitudini pentru ofițerii responsabili cu securitatea navei, prezentate în secțiunea A-VI/5 punctele 1-4 din Codul STCW.

92. Agenția Navală a Republicii Moldova să asigure că fiecărei persoane calificate în conformitate cu prevederile prezentei reguli i se eliberează un certificat de aptitudini.

Regula VI/6. Cerințe minime obligatorii privind formarea și instructajul în materie de siguranță pentru toți navigatorii

93. Navigatorii trebuie să primească cursuri de familiarizare privind siguranța, precum și cursuri sau instructaj de sensibilizare în materie de siguranță, în conformitate cu secțiunea A-VI/6 punctele 1-4 din Codul STCW și trebuie să respecte standardele corespunzătoare de competență prevăzute în aceasta.

94. În cazul în care sensibilizarea în materie de siguranță nu este inclusă în calificările solicitate pentru certificatul ce urmează să fie eliberat, se eliberează un certificat de aptitudini care să indice că deținătorul acestuia a urmat un curs de sensibilizare privind siguranța.

95. Navigatorii cu atribuții specifice în materie de siguranță trebuie să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunea A-VI/6 punctele 6, 7 și 8 din Codul STCW.

96. În cazul în care formarea privind atribuțiile specifice de siguranță nu este inclusă în calificările pentru certificatul ce urmează să fie eliberat, se eliberează un certificat de aptitudini care să indice că deținătorul acestuia a urmat un curs de

formare privind atribuțiile specifice de siguranță.

CAPITOLUL VII

CERTIFICATE ALTERNATIVE

Regula VII/1. Eliberarea certificatelor alternative

97. Fără a aduce atingere cerințelor pentru certificare prezentate în capitolele II și III din prezenta anexă, Agenția Navală a Republicii Moldova poate opta pentru eliberarea altor tipuri de certificate, diferite de cele menționate în regulile din capitolele respective, cu condiția ca:

97.1. funcțiile și nivelurile de responsabilitate corespunzătoare ce urmează să fie precizate în certificate și în atestate să fie selectate dintre cele care apar în secțiunile A-II/1, A-II/2, A-II/3, A-II/4, A-II/5, A-III/1, A-III/2, A-III/3, A-III/4, A-III/5 și A-IV/2 din Codul STCW și să fie identice cu acestea;

97.2. candidații să fi încheiat pregătirea și formarea aprobate și să respecte standardele de competență prevăzute în secțiunile corespunzătoare din Codul STCW și prezentate în secțiunea A-VII/1 din codul respectiv, pentru funcțiile și nivelurile care urmează să fie precizate în certificate și atestate;

97.3. candidații să fi încheiat un stagiul de îmbarcare aprobat, care corespunde îndeplinirii funcțiilor și nivelurilor ce urmează să fie precizate în certificat; durata minimă a stagiului de îmbarcare este echivalentă cu durata stagiului de îmbarcare prevăzut în capitolele II și III din prezenta anexă; cu toate acestea, durata minimă a stagiului de îmbarcare nu trebuie să fie mai mică decât cea prevăzută în secțiunea A-VII/2 din Codul STCW;

97.4. candidații pentru certificare care urmează să îndeplinească funcții de navigație la nivel operațional trebuie să îndeplinească cerințele aplicabile menționate în regulile din capitolul IV, după caz, pentru îndeplinirea atribuțiilor de radiocomunicații, în conformitate cu regulamentele radiocomunicațiilor;

97.5. certificatele sunt eliberate în conformitate cu cerințele Capitolul IV din Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor și cu prevederile capitolului VII din Codul STCW.

98. Nu se eliberează certificate în conformitate cu prezentul capitol dacă statul membru nu a comunicat Comisiei informația prevăzută de Convenția STCW.

Regula VII/2. Certificarea navigatorilor

99. Fiecare navigator care îndeplinește o funcție sau un grup de funcții prevăzute în tabelele A-II/1, A-II/2, A-II/3, A-II/4 sau A-II/5 din capitolul II sau în tabelele A-III/1, A-III/2, A-III/3, A-III/4 sau A-III/5 din capitolul III sau A-IV/2 din capitolul IV din Codul STCW trebuie să dețină un certificat de competență sau un certificat de aptitudini, după caz.

Regula VII/3. Principii care reglementează emiterea certificatelor alternative

100. În cazul în care Agenția Navală a Republicii Moldova optează pentru emiterea sau autorizarea unui certificat alternativ asigură respectarea următoarelor principii:

100.1. nu se pune în aplicare un sistem de emitere a certificatelor alternative decât dacă acesta asigură un grad de siguranță pe mare și are un efect preventiv cu

privire la poluare cel puțin echivalente cu cele prevăzute în celelalte capitole;

100.2. orice dispoziție privind eliberarea certificatelor alternative în conformitate cu prezentul capitol trebuie să prevadă posibilitatea de înlocuire reciprocă a certificatelor cu cele eliberate în conformitate cu celelalte capitole.

101. Principiul înlocuirii reciproce de la punctul 1 trebuie să garanteze că:

101.1. navigatorii certificați în temeiul capitolului II și/sau III și cei certificați în temeiul capitolului VII pot să efectueze serviciul pe navele a căror organizare de bord este de tip clasic sau de un alt tip;

101.2. navigatorii nu sunt instruiți pentru o organizare la bord specifică care să le afecteze capacitatea de a-și utiliza calificările în altă parte.

102. La emiterea unui certificat conform prezentului capitol se ține seama de următoarele principii:

102.1. eliberarea unor certificate alternative nu trebuie să fie utilizată în sine:

102.1.1. pentru a reduce numărul membrilor echipajului la bord;

102.1.2. pentru a reduce integritatea profesiei sau a „descalifica” profesional navigatorii; sau

102.1.3. pentru a justifica repartizarea sarcinilor combinate ale ofițerilor responsabili cu cartul în compartimentul mașini și compartimentul punte unui singur deținător de certificat, în cursul unui cart specific, oricare ar fi acesta;

102.2. persoana aflată la comanda navei trebuie să fie desemnată ca fiind comandantul, iar punerea în aplicare a unui sistem de eliberare a certificatelor alternative nu trebuie să afecteze în mod negativ poziția legală și autoritatea comandantului.

103. Principiile de la punctele 100 și 101 garantează menținerea atât a competenței ofițerilor punte, cât și cea a ofițerilor mecanici.

**CRITERII PENTRU RECUNOAȘTEREA ȚĂRILOR TERȚE CARE AU
ELIBERAT UN CERTIFICAT SAU SUB A CĂROR AUTORITATE A FOST
ELIBERAT UN CERTIFICAT, PREVĂZUTE LA CAPITOLUL XX
PUNCTUL 101**

1. Țara terță trebuie să fie parte la Convenția STCW.
2. Țara terță trebuie să fie identificată de Comitetul pentru siguranță maritimă ca țară care a demonstrat că a pus pe deplin și integral în aplicare dispozițiile Convenției STCW.
3. Agenția Navală a Republicii Moldova a confirmat, prin intermediul unei evaluări a părții respective, care poate include inspecția instalațiilor și a procedurilor, că cerințele Convenției STCW privind standardele de competență, formare și certificare și standardele de calitate sunt pe deplin respectate.
4. Un acord se află în curs de încheiere între statul membru UE și țara terță în cauză, în conformitate cu care orice modificare semnificativă a regimului de formare și certificare, prevăzut în conformitate cu Convenția STCW, este rapid notificată.
5. Agenția Navală a Republicii Moldova a adoptat măsurile pentru a se asigura că navigatorii care prezintă, în vederea recunoașterii, certificate pentru funcții de conducere au cunoștințe adecvate privind legislația maritimă a Republicii Moldova, referitoare la funcțiile pe care sunt autorizați să le exercite.
6. Dacă Agenția Navală a Republicii Moldova dorește să completeze evaluarea conformității unei țări terțe prin evaluarea anumitor unități de formare maritimă, aceasta trebuie să procedeze în conformitate cu dispozițiile prevăzute în secțiunea A-I/6 din Codul STCW.

TIPUL DE INFORMAȚII CARE TREBUIE COMUNICATE COMISIEI ÎN SCOPURI STATISTICE

1. Atunci când se face trimitere la prezenta anexă, se furnizează următoarele informații prevăzute în secțiunea A-I/2 punctul 9 din Codul STCW, pentru toate certificatele de competență sau atestatele care dovedesc eliberarea lor și pentru toate atestatele care dovedesc recunoașterea certificatelor de competență eliberate de alte țări, iar acolo unde este marcat cu (*) furnizarea va fi într-o formă anonimă, astfel cum prevede Capitolul XXVII, punctul 124 din Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor:

1.1. Certificate de competență (CC)/atestatele de recunoaștere a eliberării lor (EaI):

1.1.1. număr unic de identificare a navigatorului, în cazul în care este disponibil (*);

1.1.2. numele navigatorului (*);

1.1.3. data de naștere a navigatorului;

1.1.4. naționalitatea navigatorului;

1.1.5. sexul navigatorului;

1.1.6. numărul aprobat al CC (*);

1.1.7. numărul EaI (*);

1.1.8. funcția (funcțiile);

1.1.9. data eliberării sau data cea mai recentă de revalidare a documentului;

1.1.10. data expirării;

1.1.11. statutul certificatului;

1.1.12. limitări.

1.2. Atestatele care dovedesc recunoașterea certificatelor de competență eliberate de alte țări (EaR):

1.2.1. număr unic de identificare a navigatorului, în cazul în care este disponibil (*);

1.2.2. numele navigatorului (*);

1.2.3. data de naștere a navigatorului;

1.2.4. naționalitatea navigatorului;

1.2.5. sexul navigatorului;

1.2.6. țara care eliberează exemplarul original al CC;

1.2.7. numărul original al CC (*);

1.2.8. numărul EaR (*);

1.2.9. funcția (funcțiile);

1.2.10. data eliberării sau data cea mai recentă de revalidare a documentului;

1.2.11. data expirării;

1.2.12. statutul atestatului;

1.2.13. limitări.

2. Agenția Navală a Republicii Moldova poate furniza, în mod voluntar, informații privind certificatele de aptitudini (CAP) eliberate personalului nebrețat în conformitate cu capitolele II, III și VII din anexa la Convenția STCW, cum ar fi:

- 2.1. număr unic de identificare a navigatorului, în cazul în care este disponibil (*);
- 2.2. numele navigatorului (*);
- 2.3. data de naștere a navigatorului;
- 2.4. naționalitatea navigatorului;
- 2.5. sexul navigatorului;
- 2.6. numărul CAP (*);
- 2.7. funcția (funcțiile);
- 2.8. data eliberării sau data cea mai recentă de revalidare a documentului;
- 2.9. data expirării;
- 2.10. statutul CAP.

Regulamentul privind brevetarea membrilor echipajelor navelor maritime

Capitolul I DISPOZIȚII GENERALE

1. Prezentul Regulament stabilește cadrul procedural privind brevetarea membrilor echipajelor navelor maritime și reglementează procedura de brevetare a acestora, inclusiv condițiile și modul de eliberare, atestare, revalidare, suspendare și retragere a documentelor de calificare, precum și procedura de verificare a îndeplinirii cerințelor de pregătire și competență. Regulamentul se aplică în conformitate cu prevederile Convenției internaționale privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart (STCW 1978), cu modificările ulterioare, ale Codului STCW și ale Regulamentului privind nivelul minim de formare a navigatorilor. Acesta nu aduce atingere cerințelor minime prevăzute de Convenția STCW, Codul STCW și Anexa I la Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor și nu poate fi interpretat în sensul reducerii cerințelor respective.

2. Prezentul Regulament se aplică comandanților, ofițerilor și altor membri ai echipajelor navelor maritime și navelor de navigație mixtă care arborează pavilionul Republicii Moldova. Prevederile prezentului Regulament se aplică, de asemenea, persoanelor care dețin documente de calificare eliberate de alte state părți la Convenția STCW și care solicită recunoașterea, atestarea sau schimbul acestora de către Agenția Navală a Republicii Moldova, indiferent de pavilionul sub care operează nava la bordul căreia își desfășoară activitatea.

3. Prezentul Regulament nu se aplică navelor și echipajelor acestora în cazurile prevăzute de Convenția STCW, precum și navelor care, potrivit legislației naționale, au un tonaj brut sub 80 și o putere a instalațiilor principale de propulsie sub 55 kW, în măsura în care acestea nu desfășoară voiaje internaționale.

4. În vederea implementării prezentului Regulament, Agenția Navală a Republicii Moldova, în calitate de autoritate competentă, exercită următoarele:

4.1. organizează activitatea comisiilor de calificare pentru evaluarea competenței profesionale a personalului navigant;

4.2. organizează și asigură eliberarea certificatelor de competență, certificatelor de aptitudini, atestatelor de recunoaștere, documentelor de identitate ale personalului navigant și a carnetelor de marinar pentru membrii echipajelor navelor maritime;

4.3. creează, dezvoltă și asigură funcționarea sistemului informațional în domeniul pregătirii și brevetării personalului navigant din transportul maritim;

4.4. asigură posibilitatea verificării autenticității și valabilității documentelor prevăzute la subpct. 4.2, precum și a certificatelor medicale ale membrilor echipajelor navelor maritime, prin intermediul sistemului informațional menționat și prin publicarea informațiilor relevante pe pagina oficială a Agenției

4.5. publică și actualizează pe pagina oficială lista instituțiilor de pregătire a navigatorilor aprobate, cu indicarea:

4.5.1. tipurilor de certificate sau documente de calificare/competență emise de fiecare instituție;

4.5.2. confirmărilor de pregătire eliberate;

4.5.3. termenelor de valabilitate ale certificatelor de aprobare acordate instituțiilor în cadrul sistemului standardelor de calitate;

4.6. asigură transmiterea către Organizația Maritimă Internațională a informațiilor prevăzute la articolul IV și regula I/7 din Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart (STCW 78) în legătură cu implementarea prezentei hotărâri;

4.7. asigură examinarea și evaluarea sistemelor de pregătire și certificare ale statelor terțe, părți la Convenția STCW, în vederea încheierii acordurilor privind recunoașterea certificatelor eliberate în conformitate cu Convenția STCW și Codul STCW.

4.8. publică pe pagina oficială a Agenției Navale a Republicii Moldova textele Convenției STCW și Codului STCW în versiunile actualizate.

5. În sensul prezentului Regulament se utilizează următoarele noțiuni de bază:

5.1. „siguranța navigației” – ansamblul măsurilor și condițiilor care asigură prevenirea accidentelor și incidentelor maritime, protecția vieții omenești pe mare, integritatea navei și protecția mediului marin;

5.2. „tonaj brut (GT)” – tonajul navei determinat în conformitate cu Convenția internațională asupra măsurării tonajului navelor din 1969, în vigoare;

5.3. „ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini” – ofițer mecanic calificat, desemnat să exercite funcția de ofițer de cart la mașini, în conformitate cu prevederile Convenției STCW și ale Codului STCW, inclusiv în spații mașini supravegheate permanent sau nesupravegheate periodic;

5.4. „ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație” – ofițer de punte calificat, desemnat să exercite funcția de ofițer de cart pe punte, în conformitate cu prevederile Convenției STCW și ale Codului STCW;

5.5. „ofițer mecanic secund” – ofițerul mecanic următor ca rang după șeful mecanic, responsabil de propulsia mecanică a navei și de exploatarea și întreținerea instalațiilor mecanice și electrice, și care preia aceste responsabilități în cazul incapacității șefului mecanic;

5.6. „GMDSS” – Sistemul Maritim Global pentru Sinistre și Siguranță (Global Maritime Distress and Safety System), prevăzut în capitolul IV al Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, 1974 (SOLAS 1974), cu modificările ulterioare;

5.7. „navigație de cursă lungă” – navigație efectuată în afara limitelor stabilite pentru navigația costieră;

5.8. „brevetare” – procesul prin care autoritatea competentă verifică îndeplinirea cerințelor de pregătire, competență și stagiul de îmbarcare stabilite de Convenția STCW, Codul STCW și legislația națională și dispune eliberarea, atestarea sau revalidarea documentelor de calificare care conferă titularului dreptul de a ocupa o funcție la bordul navelor maritime;

5.9. „document de studii” – act oficial emis de o instituție de învățământ acreditată, care atestă absolvirea unui program de învățământ maritim sau a altui program relevant, la nivel de licență, master sau nivel echivalent;

5.10. „documente justificative” – documentele, altele decât certificatul de competență sau certificatul de aptitudini, utilizate pentru confirmarea îndeplinirii cerințelor privind pregătirea, competența, stagiul de îmbarcare sau alte cerințe prevăzute de Convenția STCW, Codul STCW, Regulamentul privind nivelul minim de formare a

navigatoarelor și prezentul Regulament și care constituie temei pentru eliberarea unui document de calificare sau pentru exercitarea unor atribuții specifice la bordul navei;

5.11. „post de ofițer” – capacitatea profesională recunoscută printr-un document de calificare, care conferă titularului dreptul de a exercita o funcție la bordul navelor maritime la nivelul de responsabilitate prevăzut în certificatul respectiv, în conformitate cu Convenția STCW și Codul STCW;

5.12. „comandant” – persoana care exercită comanda navei și este responsabilă de conducerea și exploatarea acesteia, în conformitate cu legislația aplicabilă;

5.13. „documente de calificare” – certificatul de competență/brevetul, atestatul certificatului de competență/brevetului, certificatul de aptitudini, atestatul certificatului de aptitudini, atestatul care confirmă recunoașterea unui certificat de competență sau a unui certificat de aptitudini eliberat de un alt stat, precum și alte documente eliberate, recunoscute sau schimbate de Agenția Navală în conformitate cu Convenția STCW, Codul STCW, Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor și prezentul Regulament. Documentele de calificare sunt supuse procedurilor de eliberare, evidență, revalidare, suspendare, retragere și anulare prevăzute de prezentul Regulament;

5.14. „Codul navelor care utilizează gaze” – Codul internațional privind siguranța navelor care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut (IGF Code), astfel cum este definit în regula II-1/2.29 din Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, 1974 (SOLAS 1974), cu modificările ulterioare;

5.15. „Convenția STCW” – Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, 1978, adoptată la Londra la 7 iulie 1978, cu modificările ulterioare;

5.16. „Codul STCW” – Codul privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptat prin rezoluția Conferinței din 1995 a Părților la Convenția STCW, cu modificările ulterioare;

5.17. „evaluare a competenței” – proces organizat de comisia de calificare pentru verificarea cunoștințelor, aptitudinilor și competenței navigatorului, realizat prin intermediul unui examen la calculator, cu verificarea cunoștințelor teoretice, testării informatizate și/sau prin utilizarea simulatorului, în conformitate cu Convenția STCW și Codul STCW;

5.18. „SOLAS 74” – Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (International Convention for the Safety of Life at Sea), adoptată la Londra la 1 noiembrie 1974, cu modificările și protocoalele ulterioare;

5.19. „certificat medical al navigatorului” – document emis în urma examinării medicale efectuate în conformitate cu legislația națională aplicabilă și cu reglementarea I/9 din Convenția STCW, care atestă aptitudinea navigatorului pentru serviciu la bordul navei;

5.20. „instituție de învățământ maritim” – instituție de învățământ superior sau postsecundar acreditată potrivit legislației naționale, care organizează programe de educație maritimă pentru formarea profesională inițială a navigatorilor în vederea obținerii certificatelor de competență, în conformitate cu Convenția STCW și Codul STCW;

5.21. „instituție de pregătire și perfecționare a navigatorilor” – persoană juridică autorizată de autoritatea competentă să organizeze programe de instruire, evaluare și perfecționare profesională a navigatorilor, inclusiv cursuri obligatorii și programe de revalidare prevăzute de Convenția STCW și Codul STCW;

5.22. „marinar” – persoană care face parte din echipajul unei nave maritime, cu excepția persoanelor aflate la bord în calitate de pasageri, potrivit legislației aplicabile;

5.23. „punte de comandă” – spațiul de la bordul navei, destinat conducerii și navigației acesteia, echipat cu mijloacele necesare pentru guvernarea navei, comunicații și supraveghere, unde se efectuează cartul de navigație;

5.24. „pregătire obligatorie” – instruire și evaluare aprobate de autoritatea competentă, prevăzute de Convenția STCW și Codul STCW, necesare pentru obținerea, revalidarea sau recunoașterea unui document de calificare și pentru asigurarea atingerii standardelor de competență stabilite de acestea;

5.25. „învățământ maritim” – educație și formare profesională maritimă desfășurate într-o instituție de învățământ maritim acreditată potrivit legislației aplicabile, care asigură atingerea standardelor de competență prevăzute de Convenția STCW, Codul STCW și cerințele naționale pentru obținerea documentelor de calificare;

5.26. „recunoașterea documentelor de calificare” – procedura prin care autoritatea competentă emite un atestat care confirmă recunoașterea unui document de calificare emis de un alt stat parte la Convenția STCW, în conformitate cu Regula I/10 a acesteia;

5.27. „navă de pasageri de tip ro-ro” – navă de pasageri care transportă mai mult de 12 pasageri și este prevăzută cu spații ro-ro sau punți destinate îmbarcării și debarcării vehiculelor rutiere sau feroviare, în sensul prevederilor SOLAS;

5.28. „atestat” – document emis de autoritatea competentă, în conformitate cu Convenția STCW, Codul STCW și Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor, care confirmă, după caz, eliberarea unui certificat de competență, a unui certificat de aptitudini sau recunoașterea unui certificat emis de un alt stat parte la Convenția STCW;

5.29. „Codul polar” – Codul internațional pentru nave care operează în ape polare (Polar Code), astfel cum este definit în regula XIV/1.1 din SOLAS, cu modificările ulterioare;

5.30. „ape polare” – apele arctice și zona antarctică, astfel cum sunt definite în regula XIV/1.2 – XIV/1.4 din SOLAS, cu modificările ulterioare;

5.31. „carnet de marinar” – document oficial care atestă identitatea profesională a marinarului și conține evidența perioadelor de îmbarcare și a funcțiilor exercitate la bordul navelor maritime;

5.32. „navigație costieră” – navigație efectuată în limitele stabilite de autoritatea competentă pentru voiaje costiere, în conformitate cu Convenția STCW;

5.33. „verificarea competenței profesionale” – procesul de evaluare prin care se stabilește dacă navigatorul deține cunoștințele, aptitudinile și competența necesare pentru a îndeplini standardele minime prevăzute de Convenția STCW și Codul STCW, realizat prin efectuarea testărilor corespunzătoare la calculator;

5.34. „certificat de competență” – document emis și atestat de autoritatea competentă pentru comandanți, ofițeri și operatori GMDSS, în conformitate cu Convenția STCW, Codul STCW și Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor, care atestă competența titularului de a exercita funcția și nivelul de responsabilitate specificate în acesta;

5.35. „certificat de competență emis de un alt stat parte” – certificat de competență emis unui comandant sau ofițer de către un alt stat parte la Convenția STCW, în conformitate cu prevederile acesteia;

5.36. „operator GMDSS” – persoană care deține certificatul corespunzător emis

sau recunoscut de autoritatea competentă în conformitate cu Capitolul IV din Convenția STCW și Regulamentul Radiocomunicațiilor;

5.37. „Regulamentul de radiocomunicații” – Regulamentul de radiocomunicații adoptat de Uniunea Internațională a Telecomunicațiilor (ITU), anexă la Constituția și Convenția Uniunii Internaționale a Telecomunicațiilor, cu modificările ulterioare;

5.38. „certificat de pregătire specială a personalului navelor de pasageri” – certificat de aptitudini emis în conformitate cu Capitolul V din Convenția STCW și Secțiunea A-V/2 din Codul STCW, care atestă finalizarea instruirii obligatorii pentru personalul care deserveste nave de pasageri;

5.39. „certificat de aptitudini” – document emis în conformitate cu Convenția STCW și Codul STCW, altul decât certificatul de competență, care atestă îndeplinirea cerințelor de pregătire, competență sau stagiul de navigație prevăzute de acestea;

5.40. „pregătire specială” – instruire prevăzută de Convenția STCW și Codul STCW pentru navigatorii cărora li se atribuie atribuții sau responsabilități suplimentare la bordul anumitor tipuri de nave, în funcție de natura, construcția, echipamentul sau zona de operare a acestora;

5.41. „stagiul de îmbarcare” – perioadă de serviciu efectuată la bordul unei nave maritime, necesară pentru obținerea, revalidarea sau recunoașterea unui document de calificare, în conformitate cu Convenția STCW, dovedită prin documente oficiale;

5.42. „standard de competență” – ansamblul cerințelor privind cunoștințele, aptitudinile și nivelul de responsabilitate necesare pentru exercitarea unei funcții la bordul navei, astfel cum sunt prevăzute în Convenția STCW și Codul STCW;

5.43. „șef mecanic” – ofițer mecanic superior la bordul navei, responsabil pentru instalația mecanică de propulsie și pentru exploatarea și întreținerea instalațiilor mecanice și electrice ale navei;

5.44. „ofițer de punte secund” – ofițer de punte superior imediat subordonat comandantului, care preia comanda navei în cazul incapacității acestuia;

5.45. „nivel de conducere” – nivelul de responsabilitate prevăzut în Codul STCW, asociat exercitării funcțiilor de comandant, ofițer de punte secund, șef mecanic sau ofițer mecanic secund;

5.46. „nivel operațional” – nivelul de responsabilitate prevăzut în Codul STCW, asociat exercitării funcțiilor de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație, ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini, ofițer electrotehnist sau operator GMDSS;

5.47. „act de identitate al marinarului” – document oficial de identitate emis în conformitate cu Convenția Organizației Internaționale a Muncii nr. 185 (revizuită) privind actele de identitate pentru personalul navigant, care atestă identitatea titularului în legătură cu activitatea sa profesională la bordul navelor;

5.48. „instituție de pregătire a navigatorilor dintr-un stat străin” – instituție autorizată de un stat parte la Convenția STCW să desfășoare programe de formare și evaluare în conformitate cu Convenția STCW și Codul STCW, ale cărei programe pot fi recunoscute de autoritatea competentă în condițiile prevăzute de Regula I/10 a Convenției STCW, inclusiv în baza unui acord sau aranjament administrativ încheiat între autoritățile competente;

5.49. „Termenii și noțiunile utilizate în prezentul Regulament au semnificația prevăzută de Convenția STCW și Codul STCW, iar în măsura în care acestea nu sunt definite de acestea, în Codul navigației comerciale al Republicii Moldova nr. 599/1999 și în legislația națională aplicabilă domeniului transportului maritim, dacă prezentul

Regulament nu prevede altfel.”

Capitolul II.

PROCEDURA GENERALĂ DE BREVETARE A COMANDANȚILOR ȘI OFIȚERILOR

6. În vederea accederii la procesul de brevetare a comandanților și ofițerilor navelor maritime, prezentul Regulament stabilește criteriile de eligibilitate pentru eliberarea documentelor de calificare:

6.1. Documentele de calificare care cad sub incidența prezentului regulament se eliberează:

6.1.1 cetățenilor Republicii Moldova;

6.1.2 cetățenilor altor state, în condițiile prezentului Regulament;

6.1.3 persoanelor care au obținut formare maritimă într-un stat parte la Convenția STCW, în condițiile recunoașterii prevăzute de Regula I/10 a Convenției STCW.

6.2. Recunoașterea documentelor de calificare emise de un alt stat parte la Convenția STCW se realizează în baza evaluării sistemului de formare, certificare și control al statului respectiv, în conformitate cu Regula I/10 a Convenției STCW, și poate fi formalizată prin acord sau aranjament administrativ încheiat între autoritățile competente.

7. Funcțiile personalului de punte la bordul navelor maritime se stabilesc în conformitate cu cerințele Convenției STCW și Codului STCW, după cum urmează:

7.1. Certificatele de competență pentru personalul de punte se emit pentru următoarele funcții și niveluri de responsabilitate:

7.1.1. Certificatul de competență a comandantului conferă dreptul de a exercita funcția de:

7.1.1.1. comandant al unei nave de orice tonaj brut;

7.1.1.2. comandant al unei nave cu tonaj brut de până la 3000 GT, dacă certificatul conține o astfel de limitare;

7.1.1.3. ofițer de punte secund;

7.1.1.4. ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație.

7.2. Certificatul de competență a comandantului de navigație costieră conferă dreptul de a exercita funcția de:

7.2.1. comandant al unei nave cu tonaj brut de până la 500 GT care efectuează navigație costieră;

7.2.2. ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație în limitele și condițiile prevăzute în certificat.

7.3. Certificatul de competență a ofițerului de punte secund conferă dreptul de a exercita funcția de:

7.3.1. ofițer de punte secund pe nave de orice tonaj brut;

7.3.2. ofițer de punte secund pe nave cu tonaj brut de până la 3000 GT, dacă certificatul conține o limitare;

7.3.3. ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație.

7.4. ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație – Certificatul de competență conferă dreptul de a exercita funcția de ofițer de cart pe navele și în zonele de navigație indicate în certificat.

8. Funcțiile personalului din compartimentul mașini la bordul navelor maritime se stabilesc în conformitate cu cerințele Convenției STCW și Codului STCW, după cum

urmează:

8.1. Certificatul de competență a șefului mecanic conferă dreptul de a exercita funcția de:

8.1.1. șef mecanic pe nave cu instalații principale de propulsie de orice putere;

8.1.2. șef mecanic pe nave cu instalații principale de propulsie de până la 3000 kW, dacă certificatul conține o astfel de limitare;

8.1.3. ofițer mecanic secund;

8.1.4. ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini.

8.2. Certificatul de competență a ofițer mecanic secund conferă dreptul de a exercita funcția de:

8.2.1. ofițer mecanic secund pe nave cu instalații principale de propulsie de orice putere;

8.2.2. ofițer mecanic secund pe nave cu instalații principale de propulsie de până la 3000 kW, dacă certificatul conține o limitare;

8.2.3. șef mecanic pe nave cu instalații principale de propulsie de până la 3000 kW, în lipsa unei limitări în certificat;

8.2.4. ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini.

8.3. ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini – certificatul de competență conferă dreptul de a exercita funcția pe navele și în limitele indicate în certificat;

8.4. ofițer electrotehnist naval – Certificatul de competență conferă dreptul de a exercita funcția de ofițer electrotehnist pe navele și în condițiile prevăzute în certificat.

9. Operatorii GMDSS la bordul navelor maritime se stabilesc în conformitate cu cerințele Convenției STCW și Codului STCW, după cum urmează:

9.1. Operatorii GMDSS pot exercita atribuțiile aferente instalațiilor radio ale navei în baza certificatului emis în conformitate cu Capitolul IV din Convenția STCW.:

9.2. Certificatul poate conține limitări privind zona de navigație sau tipul instalațiilor radio.

10. Condiții generale pentru obținerea certificatului de competență la bordul navelor maritime sunt stabilite în conformitate cu cerințele Convenției STCW și Codului STCW, după cum urmează:

10.1. Pentru obținerea certificatului de competență, solicitantul trebuie:

10.1.1. să îndeplinească cerințele de vârstă prevăzute de Codul STCW pentru funcția și nivelul solicitat;

10.1.2. să finalizeze programul de formare aprobat și stagiul de îmbarcare prevăzute pentru funcția respectivă;

10.1.3. să dețină certificatele de aptitudini și pregătire obligatorie corespunzătoare;

10.1.4. să promoveze evaluarea competenței profesionale în fața comisiei de calificare;

10.1.5. să dețină certificat medical valabil, emis în conformitate cu Regula I/9 din Convenția STCW.

11. Emiterea și valabilitatea certificatului de competență pentru serviciul la bordul navelor maritime sunt stabilite în conformitate cu cerințele Convenției STCW, Codului STCW, Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor și prezentul Regulament, după cum urmează:

11.1. Certificatul de competență se emite pe durată nedeterminată.

11.2. Dreptul titularului de a servi la bordul navei în funcția indicată în certificatul

de competență se exercită numai în baza unui atestat valabil aferent certificatului respectiv, emis în condițiile prezentului Regulament.

11.3. Atestatul se emite pentru o perioadă care nu depășește 5 ani.

11.4. Atestatul indică funcția, nivelul de responsabilitate, precum și eventualele limitări privind tonajul brut, puterea instalației principale de propulsie, tipul navei sau zona de navigație.

11.5. Expirarea, suspendarea, retragerea sau anularea certificatului de competență atrage încetarea valabilității atestatului aferent. Expirarea, suspendarea, retragerea sau anularea atestatului suspendă dreptul titularului de a servi la bord în funcția indicată, fără a afecta existența certificatului de competență emis pe durată nedeterminată.

12. Revalidarea atestatului aferent certificatului de competență pentru serviciul la bordul navelor maritime sunt stabilite în conformitate cu cerințele Convenției STCW și Codului STCW, după cum urmează:

12.1. Revalidarea atestatului se efectuează în conformitate cu Regula I/11 din Convenția STCW.

12.2. Pentru revalidarea atestatului pentru serviciul la bordul navelor maritime, solicitantul trebuie:

12.2.1. să demonstreze menținerea competenței profesionale prin stagiul de îmbarcare sau alte modalități prevăzute de Codul STCW;

12.2.2. să dețină certificat medical valabil;

12.2.3. să dețină certificatele de pregătire obligatorie valabile.

13. Modelele certificatului de calificare, certificatului de aptitudini, atestatului de recunoaștere, actului de identitate ale personalului navigant și carnetului de marinar se aprobă de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, și sunt întocmite în conformitate cu prevederile Convenției STCW, Codului STCW și Convenției 185 a Organizației Internaționale a Muncii.

14. Informațiile privind documentele de calificare emise, atestatele, certificatele de aptitudini, actele de identitate ale marinarilor și carnetele de marinar se includ în sistemul informațional în domeniul pregătirii și certificării personalului navigant.

Capitolul III

COMISIA DE CALIFICARE

15. În scopul evaluării competenței profesionale a marinarilor, în conformitate cu prevederile prezentului Regulament și ale Convenției STCW, în cadrul Agenției Navale se constituie comisia de calificare.

16. Comisia de calificare este organ colegial cu atribuții decizionale în domeniul examinării competenței profesionale, confirmării acesteia și adoptării hotărârilor privind eliberarea documentelor de calificare.

17. Comisia de calificare își desfășoară activitatea în temeiul prezentului Regulament, cu respectarea principiilor legalității, imparțialității, obiectivității și nediscriminării.

18. Comisia de calificare exercită atribuții privind examinarea cererilor depuse de marinari pentru eliberarea, reînnoirea sau ridicarea nivelului documentelor de calificare.

19. În exercitarea atribuțiilor sale stabilite în prezentul regulament, comisia:

19.1. examinează cererile și documentele depuse de solicitant, verificând îndeplinirea condițiilor privind formarea profesională, stagiul de îmbarcare, certificatele

de pregătire obligatorie și aptitudinea medicală;

19.2. analizează documentele prezentate pentru revalidarea atestatului sau pentru obținerea unui document de calificare de nivel superior;

19.3. efectuează interpelări către instituții de învățământ, autorități competente sau alte entități relevante, în scopul verificării autenticității și veridicității informațiilor prezentate;

19.4. organizează și asigură desfășurarea evaluării competenței profesionale, teoretice și practice prin examinare computerizată sau simulări, după caz;

19.5. adoptă hotărâri privind confirmarea competenței profesionale sau refuzul confirmării acesteia, cu indicarea motivelor;

19.6. adoptă hotărâri privind eliberarea documentelor de calificare sau refuzul eliberării acestora.

20. Comisia asigură introducerea informațiilor privind hotărârile adoptate în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării personalului navigant.

21. Comisia de calificare este formată dintr-un președinte și membri ai comisiei, iar componența minimă a comisiei este de un președinte și cel puțin doi membri.

22. Membrii comisiei trebuie să dețină niveluri de calificare și experiență profesională corespunzătoare standardelor de competență prevăzute de Convenția STCW și Codul STCW.

23. Calificarea membrilor comisiei se confirmă prin documente de studii și documente de calificare valabile.

24. Componența comisiei de calificare pentru fiecare an calendaristic se aprobă prin ordinul Agenției Navale.

25. În cazul în care componența pentru anul următor nu a fost aprobată, comisia își continuă activitatea în componența stabilită anterior până la emiterea unui nou ordin.

26. Din componența comisiei pot face parte atât angajați ai Agenției Navale, cât și specialiști atrași în baza contractelor încheiate conform prevederilor HG nr.706/2018.

27. Membrii comisiei sunt independenți în exercitarea atribuțiilor și adoptă hotărârile exclusiv pe baza documentelor și a rezultatelor evaluării.

28. Președintele comisiei coordonează activitatea acesteia, convoacă și conduce ședințele și asigură respectarea procedurii de lucru. Dintre membrii comisiei poate fi desemnat un supleant al președintelui, care exercită atribuțiile președintelui în absența acestuia.

29. Suportul documentar și organizatoric al activității comisiei este asigurat de un secretar numit prin ordinul Agenției Navale, care nu face parte din componența decizională a comisiei. Secretarul asigură înregistrarea cererilor, pregătirea materialelor pentru ședințe, redactarea proceselor-verbale și arhivarea documentelor.

30. Ședințele comisiei se desfășoară, de regulă, de două ori pe săptămână sau ori de câte ori este necesar.

30.1. Cererile se examinează în ordinea cronologică a înregistrării lor.

30.2. Ședința este deliberativă dacă participă cel puțin două treimi din numărul total al membrilor, inclusiv președintele sau supleantul acestuia, dar nu mai puțin decât componența minimă stabilită.

30.3. Membrii pot participa la ședință inclusiv prin mijloace de comunicare la distanță.

31. Hotărârile comisiei se adoptă cu votul majorității membrilor prezenți. În caz de egalitate a voturilor, votul președintelui este decisiv. Hotărârile se consemnează în

proces-verbale, care se semnează de membrii comisiei prin aplicarea semnăturii electronice.

32. Hotărârile adoptate de comisia de calificare se introduc în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării personalului navigant cel târziu în următoarea zi lucrătoare de la data adoptării.

Capitolul IV.

CONFIRMAREA MENȚINERII COMPETENȚEI PROFESIONALE A MARINARILOR

33. Pentru a continua serviciul la bordul navelor maritime în funcția pentru care a fost emis certificatul de competență, titularul trebuie să demonstreze menținerea competenței profesionale și să obțină revalidarea atestatului certificatului de competență la intervale care nu depășesc cinci ani, în conformitate cu secțiunea A-I/11 din Codul STCW.

34. Competența profesională a marinarului pentru exercitarea funcțiilor la bordul navelor maritime este confirmată prin certificatul de competență. Dreptul de a exercita funcțiile corespunzătoare certificatului de competență este condiționat de deținerea unui atestat valabil. Atestatul se emite pe o perioadă de cel mult cinci ani de la data emiterii acesteia.

35. Verificarea competenței profesionale a marinarului se realizează prin evaluarea cunoștințelor și abilităților acestuia de către comisia de calificare, prin susținerea testării la calculator. Competența profesională se consideră confirmată dacă solicitantul promovează evaluarea stabilită în conformitate cu prezentul Regulament. Lista sarcinilor de testare utilizate în sistemul de testare la calculator trebuie să corespundă standardelor minime de competență stabilite de Convenția STCW și Codul STCW pentru funcțiile și nivelurile de responsabilitate respective. Sistemul de testare la calculator face parte integrantă din sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim și este utilizat pentru organizarea și desfășurarea procesului de evaluare a competenței profesionale a marinarilor.

36. În cazul promovării cu succes a examenului la calculator, comisia de calificare adoptă o hotărâre privind confirmarea competenței profesionale a marinarului. Hotărârea comisiei de calificare constituie temei pentru eliberarea documentului de calificare corespunzător. Informațiile privind hotărârile adoptate se introduc în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim.

37. În cazul în care examenul la calculator nu este promovat, comisia de calificare adoptă o hotărâre privind refuzul confirmării competenței profesionale și, după caz, privind refuzul eliberării documentului de calificare. Hotărârea adoptată se introduce în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim. Marinarul are dreptul de a susține din nou examenul la calculator nu mai devreme de trei luni de la data susținerii examenului precedent.

Capitolul V.

PROCEDURA DE CALCULARE A STAGIULUI DE ÎMBARCARE LA BORDUL NAVELOR MARITIME ȘI VERIFICAREA ACESTUIA

38. Informațiile privind stagiul de îmbarcare la bordul navelor maritime se

înscriu în carnetul de marinar, care constituie documentul principal de evidență a serviciului la bordul navelor maritime. Informațiile privind stagiul candidatului pentru obținerea unui document de calificare de nivel superior, efectuat pe uscat în cadrul stagierii combinate de producție sau de instruire și producție, se înscriu în registrul de pregătire de către conducătorul întreprinderii, instituției sau organizației în cadrul căreia se desfășoară stagiunea.

39. În scopul obținerii de către marinari a unui document de calificare de nivel superior, stagiul de îmbarcare la bordul navelor maritime efectuat în funcțiile prevăzute de certificatul de competență deținut de marinar se recunoaște ca stagiul de îmbarcare în funcția cea mai înaltă pentru care certificatul respectiv conferă dreptul de exercitare sau într-o funcție imediat inferioară.

40. Pentru obținerea postului de ofițer și pentru confirmarea competenței profesionale a marinarului – comandant, ofițer de punte secund, radioelectronist de clasa I-a sau radioelectronist de clasa a II-a – stagiul de îmbarcare se consideră valabil dacă este efectuat la bordul navelor maritime autopropulsate sau al navelor de navigație mixtă cu un tonaj brut de 500 t sau mai mult, în funcția corespunzătoare celei prevăzute în certificatul de competență.

41. Pentru obținerea postului de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație, ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație costieră, ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini sau ofițer electrotehnist – stagiul de îmbarcare se consideră valabil dacă este efectuat la bordul navelor maritime autopropulsate sau al navelor de navigație mixtă. Stagiul de îmbarcare care face parte din programul de instruire al unei instituții de învățământ maritim se consideră stagiul de îmbarcare obținut în perioada studiilor la instituția respectivă, conform programelor de studii ale diferitelor niveluri de învățământ, fapt confirmat prin înscrieri efectuate în registrul de pregătire.

42. Pentru confirmarea competenței profesionale a marinarului și pentru obținerea postului de șef mecanic sau de ofițer mecanic secund, stagiul de îmbarcare se consideră valabil dacă este efectuat la bordul navelor maritime autopropulsate sau al navelor de navigație mixtă cu motoare de propulsie principale cu o putere de 750 kW sau mai mare, în funcțiile corespunzătoare celor prevăzute în certificatul de competență deținut.

43. Stagiul de îmbarcare la bordul navelor maritime se înscrie în carnetul de marinar prin indicarea numărului de luni și zile de serviciu la bord. O lună de stagiul de îmbarcare reprezintă o lună calendaristică sau o perioadă cumulată de 30 de zile, formată din perioade mai scurte de serviciu la bord.

44. Stagiul de îmbarcare la bordul navelor maritime începe în ziua sosirii marinarului la bordul navei și se încheie în ziua debarcării acestuia, aceste zile fiind considerate zile întregi de stagiul. Stagiul de îmbarcare total pentru o anumită perioadă se calculează prin însumarea perioadelor de serviciu efectuate la bordul diferitelor nave sau în funcțiile respective. Perioada de staționare a navei între voiaje și/sau perioada în care nava se află în reparație, dar nu mai mult de 30 de zile, se include în stagiul de îmbarcare la bordul navelor maritime.

45. Stagiul de îmbarcare la bordul navelor de navigație mixtă se consideră perioada serviciului la bordul navei în timpul voiajelor în care aceasta a efectuat escale în porturi maritime. În cazul utilizării stagiului de îmbarcare la bordul navelor de navigație mixtă pentru obținerea unui document de calificare de nivel superior sau pentru confirmarea competenței profesionale, denumirile porturilor maritime în care nava a

efectuat escale se indică în carnetul de marinar.

46. În cazul utilizării înscrisurilor privind stagiul de îmbarcare la bordul navelor maritime din carnetul de marinar sau din registrul de pregătire (dacă stagiul de îmbarcare face parte din programul de instruire al unei instituții de învățământ maritim) drept dovadă pentru eliberarea unor documente de calificare marinarului, în aceste înscrisuri trebuie să fie indicate informații suplimentare.

47. Pentru obținerea postului de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație, în înscrisurile privind stagiul de îmbarcare se indică perioada în care marinarul a îndeplinit atribuțiile de cart de navigație pe puntea de comandă sub supravegherea comandantului sau a ofițerului de punte secund, aceasta fiind de cel puțin șase luni.

48. Pentru obținerea postului de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație costieră, în înscrisurile privind stagiul de îmbarcare se indică perioada în care marinarul a îndeplinit atribuțiile de cart de navigație pe puntea de comandă sub supravegherea comandantului sau a ofițerului de punte secund, aceasta fiind de cel puțin șase luni.

49. În cazul în care serviciul marinarului pe navă nu face parte dintr-un program de instruire al unei instituții de învățământ maritim care include instruirea la bordul navei în conformitate cu cerințele secțiunii A-III/1 din Codul STCW și nu este confirmat prin înscrieri în registrul de pregătire, pentru obținerea postului de ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini se indică:

49.1. perioada serviciului la bordul navei în calitate de membru al personalului compartimentului mașini, de cel puțin 30 de luni;

49.2. perioada serviciului la bordul navei în care marinarul a îndeplinit atribuțiile de cart în compartimentul mașini sub supravegherea șefului mecanic sau a ofițerului mecanic secund, de cel puțin șase luni.

50. Comisia de calificare este în drept să verifice stagiul de îmbarcare la bordul navelor maritime înscris în carnetul de marinar și/sau în alte documente prezentate de marinar.

51. În cazul depistării unor greșeli aritmetice, tehnice și/sau logice, a unor inexactități, corectări sau înregistrări incomplete, al utilizării abrevierilor sau acronimelor, precum și în alte circumstanțe care pot pune la îndoială veridicitatea informațiilor înscrise în carnetul de marinar privind stagiul de îmbarcare la bordul navelor maritime sau în alte documente prezentate de marinar pentru confirmarea acestui stagi, comisia de calificare este în drept să solicite informații suplimentare pentru verificare de la autoritățile publice competente, armatori sau companii de transport maritim. Pe perioada obținerii informațiilor solicitate, examinarea cererii marinarului privind eliberarea documentului de calificare se suspendă.

Capitolul VI

SISTEMUL INFORMAȚIONAL ÎN DOMENIUL PREGĂTIRII ȘI BREVETĂRII SPECIALIȘTILOR ÎN DOMENIUL TRANSPORTULUI MARITIM

52. Sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim reprezintă totalitatea datelor colectate și stocate în formă electronică privind documentele de calificare ale marinarilor emise pe teritoriul Republicii Moldova, inclusiv cele emise prin schimb, alte documente care atestă calificarea marinarilor în conformitate cu prevederile Convenției STCW și ale Codului STCW, actele de identitate ale personalului navigant, carnetele de marinar, hotărârile

comisiei de calificare adoptate în procesul de brevetare, precum și dispensele emise.

53. Sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim stochează informații privind documentele de calificare valabile, anulate, suspendate sau pierdute, actele de identitate emise pentru personalul navigant, carnetele de marinar, hotărârile comisiei de calificare adoptate în procesul de brevetare și rezultatele examenelor la calculator, precum și dispensele emise.

54. Software-ul sistemului informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim asigură colectarea, verificarea, prelucrarea, stocarea și protecția automată a informațiilor referitoare la documentele de calificare, dispensele emise și hotărârile comisiei de calificare. De asemenea, software-ul asigură organizarea și desfășurarea examenelor la calculator de către marinari, precum și eliberarea documentelor de calificare și a altor documente prevăzute de prezentul Regulament.

55. Agenția Navală este proprietarul, deținătorul și administratorul sistemului informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim.

56. Utilizatorii sistemului informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim sunt:

- 56.1. Agenția Navală;
- 56.2. membrii comisiei de calificare;
- 56.3. instituțiile de pregătire a marinarilor;
- 56.4. marinarii și reprezentanții acestora.

57. Accesul marinarilor la sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim se realizează prin intermediul contului personal (contul electronic al marinarului), care constituie o secțiune a sistemului destinată identificării utilizatorului și interacțiunii informaționale dintre marinari și Agenția Navală, inclusiv schimbului de documente necesare pentru parcurgerea procedurii de brevetare.

58. Interacțiunea dintre marinari și Agenția Navală în cadrul procesului de brevetare, precum și schimbul de documente și eliberarea documentelor de calificare și a altor documente prevăzute de prezentul Regulament, se realizează prin intermediul sistemului informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim, prin utilizarea contului electronic al marinarului.

59. Identificarea marinarului în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim se realizează:

- 59.1. pentru cetățenii Republicii Moldova – pe baza datelor din actul de identitate;
- 59.2. pentru cetățenii altor state – pe baza datelor din documentele care confirmă cetățenia acestora sau dreptul de ședere pe teritoriul Republicii Moldova.

60. Interfața și informațiile sistemului informațional sunt disponibile în limbile română, engleză și rusă.

61. Datele se introduc în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim de către persoanele responsabile de întocmirea, emiterea sau adoptarea documentelor și hotărârilor respective. Introducerea datelor în sistem se realizează concomitent cu emiterea documentului sau adoptarea hotărârii corespunzătoare.

62. Documentele electronice generate în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim (cu excepția celor

create de marinari) se creează prin aplicarea semnăturii electronice de către utilizatorul autorizat. Fiecărui document electronic i se atribuie un număr unic de înregistrare, care nu poate fi modificat după salvarea documentului în sistemul informațional.

63. Fiecărui document din sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim i se atribuie un număr unic de înregistrare. Sistemul generează automat un cod QR care permite verificarea autenticității și valabilității documentului.

64. Sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim stochează următoarele informații privind documentele de calificare ale marinarilor și dispensele. Orice modificare a statutului documentului de calificare se înregistrează în sistem, indicând data și ora modificării:

- 64.1. statutul documentului (valabil, suspendat, anulat, pierdut, distrus);
- 64.2. numele, prenumele și patronimicul (dacă există);
- 64.3. data nașterii;
- 64.4. cetățenia;
- 64.5. sexul;
- 64.6. fotografia;
- 64.7. denumirea documentului;
- 64.8. numărul documentului;
- 64.9. data emiterii documentului;
- 64.10. data expirării documentului;
- 64.11. data ultimei confirmări a competenței profesionale;
- 64.12. informații privind dispensa emisă marinarului;
- 64.13. standardul de competență (reglementarea relevantă din Convenția STCW);
- 64.14. postul;
- 64.15. funcția (în conformitate cu Codul STCW);
- 64.16. nivelul de responsabilitate al marinarului (nivel de conducere sau nivel operațional);
- 64.17. informații privind confirmarea certificatului de competență;
- 64.18. restricțiile aplicabile (în special privind tonajul brut al navei, puterea motoarelor principale de propulsie sau zona de navigație);
- 64.19. data emiterii certificatului medical al marinarului prezentat pentru obținerea documentului de calificare.

65. În cazul depistării unor greșeli, corectarea informațiilor din sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim se efectuează de către persoanele responsabile de întocmirea sau emiterea documentului în care a fost depistată greșeala. Corectarea greșelilor din documentele de calificare emise se efectuează prin emiterea unui nou document de calificare și anularea documentului de calificare în care a fost depistată greșeala.

66. Sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim funcționează în regim continuu, cu excepția perioadelor în care sunt efectuate lucrări tehnice care împiedică funcționarea acestuia. Informațiile privind efectuarea lucrărilor tehnice planificate se publică pe site-ul oficial al Agenției Navale cu cel puțin 3 zile calendaristice înainte de efectuarea acestora. Informațiile privind lucrările de urgență se publică imediat după identificarea evenimentului care necesită efectuarea acestora. Lucrările tehnice planificate se efectuează în afara orelor de program și în zilele de odihnă sau de sărbătoare.

67. Pe pagina web oficială a Agenției Navale este asigurată posibilitatea verificării autenticității și valabilității documentelor de calificare prin intermediul sistemului informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim. Verificarea se efectuează în mod automat, fără înregistrare în sistem, prin căutarea informațiilor privind titularul documentului sau documentul de calificare.

68. Scanarea codurilor QR aplicate pe documentele de calificare permite verificarea automată a autenticității și valabilității documentelor de calificare prin intermediul sistemului informațional, fără înregistrare în sistem.

69. Verificarea informațiilor privind documentele de calificare se efectuează gratuit. După scanarea codului QR al documentului de calificare sau introducerea datelor obligatorii ale documentului, informațiile privind statutul documentului de calificare al marinarului sunt afișate pe pagina web oficială a Agenției Navale și pot fi descărcate în format PDF.

Capitolul VII. DISPENSELE

70. În cazuri excepționale, în scopul asigurării siguranței navigației și al menținerii la bordul navei a componenței minime sigure a echipajului, în conformitate cu certificatul privind echipajul minim de siguranță, Agenția Navală poate elibera unei persoane o dispensă. Dispensa se acordă unui ofițer care deține calificarea corespunzătoare pentru îndeplinirea temporară a obligațiilor într-un post vacant cu o treaptă superioară celui pe care îl poate ocupa în conformitate cu certificatul său de competență și se eliberează pentru o anumită navă și pentru o perioadă limitată.

71. Dispensele se eliberează în conformitate cu prevederile articolului VIII din Convenția STCW și secțiunea A-I/4 din Codul STCW, precum și cu cerințele prezentului Regulament.

72. Dispensa se eliberează de Agenția Navală numai în circumstanțe excepționale, pentru o anumită navă și pentru o perioadă limitată, care nu depășește șase luni.

73. Eliberarea unei dispense unui marinar nu trebuie să conducă la diminuarea nivelului de siguranță a navigației la bordul navei. În dispensă se stabilește obligația armatorului de a asigura, pe durata valabilității acesteia, înlocuirea persoanei căreia i-a fost emisă dispensa cu o persoană care deține brevetul sau certificatul de competență corespunzător funcției respective.

74. Dispensa se eliberează la cererea armatorului. Cererea trebuie să conțină:

74.1. justificarea necesității emiterii dispensei;

74.2. confirmarea faptului că ocuparea temporară a postului superior pe nava respectivă de către marinar nu conduce la diminuarea nivelului de siguranță a navigației;

74.3. confirmarea faptului că marinarul deține certificatul de competență, calificarea profesională și experiența practică necesare pentru îndeplinirea temporară a atribuțiilor aferente postului respectiv.

75. Fiecare dispensă se eliberează de către Agenția Navală și se semnează de directorul acesteia, în termen de până la trei zile lucrătoare de la data primirii cererii armatorului. Refuzul de a elibera dispensa se comunică armatorului în termen de până la trei zile lucrătoare de la data primirii cererii, în următoarele cazuri:

75.1. marinarul nu deține un certificat de competență care să confirme dreptul de

a ocupa un post imediat inferior celui pentru care se solicită dispensa;

75.2. în cererea armatorului lipsește:

75.2.1. justificarea necesității emiterii dispensei; sau

75.2.2. confirmarea faptului că ocuparea temporară a postului respectiv de către marinar pe nava armatorului nu conduce la diminuarea nivelului de siguranță a navigației; sau

75.2.3. confirmarea faptului că marinarul deține un certificat de competență, calificarea profesională și experiența practică necesare pentru îndeplinirea temporară a atribuțiilor aferente postului ierarhic superior; sau

75.2.4. obligația armatorului de a asigura ocuparea postului respectiv pe navă de către un marinar care deține un certificat de competență corespunzător, cât mai curând posibil, dar nu mai târziu de expirarea termenului de valabilitate a dispensei.

76. Agenția Navală prezintă anual, până la data de 31 ianuarie, Secretarului General al Organizației Maritime Internaționale, în conformitate cu procedura stabilită de aceasta, un raport privind dispensele emise în anul precedent și informează despre aceasta Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Ministerul Afacerilor Externe.

Capitolul VIII

INSTITUȚIILE DE PREGĂTIRE A MARINARILOR

77. Pregătirea marinarilor prin cursuri de instruire este realizată de instituțiile de pregătire a marinarilor în baza programelor de instruire și evaluare a competențelor, elaborate în conformitate cu cerințele Convenției STCW și Codului STCW.

78. Instituțiile de pregătire a marinarilor sunt responsabile pentru respectarea cerințelor privind formarea și evaluarea competențelor marinarilor, stabilite în Convenția STCW, Codul STCW și în prezentul Regulament.

79. Pe baza rezultatelor evaluării pregătirii și competențelor prevăzute de Codul STCW, instituțiile de pregătire a marinarilor eliberează marinarilor certificate de aptitudini sau certificate de pregătire, după cum urmează:

79.1. certificat de aptitudini privind instruirea de bază în domeniul siguranței;

79.2. certificat de aptitudini în domeniul mijloacelor personale de salvare și al bărcilor de salvare (cu excepția șalupelor rapide de salvare);

79.3. certificat de aptitudini în domeniul șalupelor rapide de salvare;

79.4. certificat de aptitudini privind instruirea avansată în domeniul stingerii incendiilor;

79.5. certificat de aptitudini în domeniul acordării primului ajutor medical;

79.6. certificat de aptitudini în domeniul îngrijirii medicale la bordul navei;

79.7. certificat de aptitudini al ofițerului responsabil pentru securitatea navei;

79.8. certificat de aptitudini privind familiarizarea cu aspectele de securitate a navei;

79.9. certificat de aptitudini privind responsabilitățile în domeniul securității navei;

79.10. certificat de aptitudini în domeniul utilizării radarului, urmăririi radar și echipamentelor automate de urmărire radar (ARPA);

79.11. certificat de aptitudini în domeniul utilizării sistemelor electronice de cartografiere și informații de navigație (ECDIS);

79.12. certificat de aptitudini în domeniul conducerii cartului de navigație pe punte la nivel de conducere;

79.13. certificat de aptitudini în domeniul conducerii cartului compartimentului de mașini la nivel de conducere;

79.14. certificat de aptitudini în domeniul conducerii cartului de navigație pe punte la nivel operațional;

79.15. certificat de aptitudini în domeniul conducerii cartului compartimentului de mașini la nivel operațional;

79.16. certificate de aptitudini privind instruirea specială, după cum urmează:

79.16.1. certificat de aptitudini privind instruirea de bază pentru navele care cad sub incidența Codului IGF;

79.16.2. certificat de aptitudini privind instruirea avansată pentru navele care cad sub incidența Codului IGF;

79.16.3. certificat de aptitudini privind instruirea de bază pentru navele care operează în ape polare;

79.16.4. certificat de aptitudini privind instruirea avansată pentru navele care operează în ape polare;

79.17. certificate de pregătire specială pentru personalul navelor de pasageri, după cum urmează:

79.17.1. certificat de instruire de familiarizare în domeniul acțiunilor în caz de urgență la bordul navei de pasageri;

79.17.2. certificat de pregătire în domeniul controlului mulțimilor neorganizate;

79.17.3. certificat de pregătire în domeniul managementului în situații critice;

79.17.4. certificat de pregătire în domeniul siguranței pasagerilor, navelor și încărcăturilor pe navele de pasageri de tip ro-ro.

80. Pe baza rezultatelor cursurilor de instruire specială pentru serviciul la bordul tancurilor petroliere, tancurilor chimice și tancurilor transportoare de gaze, instituțiile de pregătire a marinarilor eliberează marinarilor certificate de aptitudini care confirmă absolvirea următoarelor tipuri de instruire:

80.1. instruirea de bază pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturii pe tancuri petroliere și tancuri chimice;

80.2. instruirea avansată pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturii pe tancuri petroliere;

80.3. instruirea avansată pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturii pe tancuri chimice;

80.4. instruirea de bază pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturii pe tancuri transportoare de gaze;

80.5. instruirea avansată pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturii pe tancuri transportoare de gaze.

81. Pe baza rezultatelor cursurilor de instruire a radiooperatorilor, instituțiile de pregătire a marinarilor eliberează acestora dovezi documentare de pregătire, care confirmă că marinarii au trecut:

81.1. instruirea după programul pentru radiooperatori (cu brevet general);

81.2. instruirea după programul pentru radiooperatori (cu brevet limitat).

82. Certificatul de aptitudini privind instruirea avansată pe tancuri chimice confirmă instruirea avansată a comandanților, șefilor mecanici, ofițerilor de punte secunzi și ofițerilor mecanici secunzi pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturii pe tancuri chimice. Candidatul pentru obținerea acestui certificat de aptitudini trebuie:

82.1. să dețină certificatul de aptitudini privind instruirea de bază pentru serviciul la bordul tancurilor petroliere și tancurilor chimice;

82.2. să aibă, în ultimii 5 ani, cel puțin trei luni de serviciu la bordul tancurilor chimice sau cel puțin o lună de instruire la bordul tancurilor chimice într-un post netitular, inclusiv participarea la cel puțin trei operațiuni de încărcare și trei operațiuni de descărcare, confirmate prin înscrieri în registrul de pregătire;

82.3. să absolve cursul de instruire avansată pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturii pe tancuri chimice și să îndeplinească standardul de competență prevăzut în secțiunea A-V/1-1 din Codul STCW.

83. Certificatul de aptitudini privind instruirea de bază pentru serviciul la bordul tancurilor transportoare de gaze confirmă instruirea de bază a comandanților și ofițerilor ale căror atribuții sunt legate de încărcătură sau de echipamentele de manipulare a încărcăturii la bordul tancurilor transportoare de gaze. Candidatul pentru obținerea acestui certificat de aptitudini trebuie:

83.1. să aibă, în ultimii 5 ani, cel puțin trei luni de serviciu la bordul tancurilor transportoare de gaze și să îndeplinească standardul de competență prevăzut în secțiunea A-V/1-2 din Codul STCW; sau

83.2. să absolve un curs de instruire de bază privind operațiunile de manipulare a încărcăturii pe tancuri transportoare de gaze și să îndeplinească standardul de competență prevăzut în secțiunea A-V/1-2 din Codul STCW.

84. Certificatul de aptitudini privind instruirea avansată pentru serviciul la bordul tancurilor transportoare de gaze confirmă instruirea avansată a comandanților, șefilor mecanici, ofițerilor de punte secunzi și ofițerilor mecanici secunzi pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturii la bordul tancurilor transportoare de gaze. Candidatul pentru obținerea acestui certificat de aptitudini trebuie:

84.1. să dețină certificatul de aptitudini privind instruirea de bază pentru serviciul la bordul tancurilor transportoare de gaze;

84.2. să aibă, în ultimii 5 ani, cel puțin trei luni de serviciu la bordul tancurilor transportoare de gaze sau cel puțin o lună de instruire la bordul acestora într-un post netitular, inclusiv participarea la cel puțin trei operațiuni de încărcare și trei operațiuni de descărcare, confirmate prin înscrieri în registrul de pregătire;

84.3. să absolve cursul de instruire avansată privind operațiunile de manipulare a încărcăturii la bordul tancurilor transportoare de gaze și să îndeplinească standardul de competență prevăzut în secțiunea A-V/1-2 din Codul STCW.

85. Certificatul de aptitudini privind instruirea de bază pentru serviciul la bordul navelor care cad sub incidența Codului navelor care utilizează gaze (Codul IGF) confirmă instruirea de bază a comandanților și ofițerilor ale căror atribuții sunt legate de siguranța utilizării combustibilului, de operarea sistemelor de combustibil sau de răspunsul la situații de urgență legate de combustibil la bordul navelor care utilizează gaze drept combustibil. Candidatul pentru obținerea acestui certificat de aptitudini trebuie:

85.1. să absolve un curs de instruire de bază privind siguranța navelor care utilizează combustibil gazos și să îndeplinească standardul de competență prevăzut în tabelul A-V/3-1 din Codul STCW; sau

85.2. să dețină certificatul de aptitudini privind instruirea de bază pentru serviciul la bordul tancurilor transportoare de gaze; sau

85.3. să dețină certificatul de aptitudini privind instruirea avansată pentru serviciul la bordul tancurilor transportoare de gaze.

86. Certificatul de aptitudini privind instruirea avansată pentru serviciul la bordul navelor care cad sub incidența Codului navelor care utilizează gaze (Codul IGF) confirmă instruirea avansată a comandanților și ofițerilor mecanici pentru serviciul la bordul acestor nave. Candidatul pentru obținerea acestui certificat de aptitudini trebuie:

86.1. să aibă un curs de instruire avansată pentru serviciul la bordul navelor care utilizează combustibil gazos și să îndeplinească standardul de competență prevăzut în tabelul A-V/3-2 din Codul STCW;

86.2. să aibă, în ultimii 5 ani, cel puțin o lună de serviciu la bordul unei nave care cade sub incidența Codului IGF, inclusiv participarea la cel puțin trei operațiuni de buncherare (alimentare cu combustibil), dintre care două pot fi înlocuite cu instruire pe simulator în cadrul cursului de instruire avansată; sau

86.3. să dețină un certificat de aptitudini privind instruirea de bază sau avansată pentru serviciul la bordul tancurilor transportoare de gaze și să aibă, în ultimii 5 ani, cel puțin trei luni de serviciu la bordul unui tanc transportator de gaze, inclusiv participarea la cel puțin trei operațiuni de manipulare a încărcăturii, sau la bordul unei nave care cade sub incidența Codului IGF.

87. Certificatul de aptitudini privind instruirea de bază pentru serviciul la bordul navelor care operează în apele polare confirmă instruirea de bază a comandanților, ofițerilor de punte secunzi și ofițerilor cu responsabilitatea cartului de navigație pentru serviciul la bordul navelor care operează în apele polare, astfel cum sunt definite în Codul Polar. Candidatul pentru obținerea acestui certificat de aptitudini trebuie să aibă un curs de instruire de bază pentru serviciul la bordul navelor care operează în apele polare și să îndeplinească standardul de competență prevăzut în tabelul A-V/4-1 din Codul STCW.

88. Certificatul de aptitudini privind instruirea avansată pentru serviciul la bordul navelor care operează în apele polare confirmă instruirea avansată a comandanților și ofițerilor de punte secunzi pentru serviciul la bordul navelor care operează în apele polare, astfel cum sunt definite în Codul Polar. Candidatul pentru obținerea acestui certificat de aptitudini trebuie:

88.1. să dețină certificatul de aptitudini privind instruirea de bază pentru serviciul la bordul navelor care operează în apele polare;

88.2. să aibă cel puțin două luni de serviciu la bordul unei nave care operează în apele polare în funcția de comandant, ofițer de punte secund sau ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație;

88.3. să aibă cursul de instruire avansată pentru serviciul la bordul navelor care operează în apele polare și să îndeplinească standardul de competență prevăzut în tabelul A-V/4-2 din Codul STCW.

89. Instruirea comandanților și ofițerilor navelor de pasageri în domeniul controlului mulțimilor neorganizate pe navele de pasageri se confirmă printr-un certificat de pregătire în domeniul controlului mulțimilor neorganizate pe navele de pasageri. Candidatul pentru obținerea acestui certificat trebuie:

89.1. să dețină un certificat de aptitudini privind instruirea de bază în domeniul siguranței sau un certificat de competență de comandant, ofițer de punte, ofițer mecanic ori ofițer electrotehnist;

89.2. să aibă un curs de instruire în domeniul controlului mulțimilor neorganizate pe navele de pasageri și să îndeplinească standardul de competență prevăzut în secțiunea A-V/2 paragraful 3 din Codul STCW.

90. Instruirea comandanților, șefilor mecanici, ofițerilor de punte secunzi și ofițerilor mecanici secunzi de pe navele de pasageri în domeniul managementului și comportamentului uman în situații critice se confirmă printr-un certificat de pregătire în domeniul managementului în situații critice pe navele de pasageri. Candidatul pentru obținerea acestui certificat trebuie:

90.1. să dețină un certificat de aptitudini privind instruirea de bază în domeniul siguranței sau un certificat de competență de comandant, ofițer de punte, ofițer mecanic ori ofițer electrotehnist;

90.2. să absolve un curs de instruire în domeniul managementului și comportamentului uman în situații critice pe navele de pasageri și să îndeplinească standardul de competență prevăzut în secțiunea A-V/2 paragraful 4 din Codul STCW.

91. Instruirea comandanților, șefilor mecanici, ofițerilor de punte secunzi și a ofițerilor mecanici secunzi de pe navele de pasageri de tip ro-ro în domeniul siguranței pasagerilor, a navei și încărcăturilor, precum și a etanșeității la apă a corpului navei de pasageri de tip ro-ro se confirmă printr-un certificat de pregătire în domeniul siguranței pasagerilor, navei și încărcăturilor pe navele de pasageri de tip ro-ro. Candidatul pentru acest certificat trebuie:

91.1. să dețină un certificat de pregătire de bază în domeniul siguranței sau un brevet de comandant, ofițer de punte, ofițer mecanic sau ofițer electrotehnist;

91.2. să treacă o instruire în domeniul siguranței pasagerilor, navelor și încărcăturilor, precum și a etanșeității la apă a corpului navelor de pasageri de tip ro-ro, care corespunde punctului 5 din secțiunea A-V/2 din Codul STCW.

92. Dovezile documentare ale pregătirii emise de instituțiile de pregătire a marinarilor se introduc de către aceste instituții în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim în termen de cel mult o zi lucrătoare de la data emiterii.

93. Termenul de valabilitate al dovezilor documentare ale pregătirii emise de instituțiile de pregătire a marinarilor este de cinci ani, cu excepția dovezilor documentare ale pregătirii prevăzute la subpunctele 5–8 ale punctului 83 din prezentul Regulament, care sunt valabile pe termen nelimitat.

94. Programele de instruire ale instituțiilor de pregătire a marinarilor, baza educațională, metodologică și tehnico-materială a acestora, inclusiv echipamentele de simulare, precum și calificările profesionale ale personalului responsabil de instruirea și evaluarea competenței marinarilor trebuie să corespundă Regulilor I/6, I/8 și I/12 din Convenția STCW, precum și secțiunilor A-I/6, A-I/8 și A-I/12 din Codul STCW. Cerințele standard privind echipamentele, dotarea, programele de instruire și calificările profesionale ale personalului responsabil de instruirea și evaluarea competenței marinarilor în cadrul instituțiilor de pregătire a marinarilor se aprobă de Agenția Navală a Republicii Moldova.

95. Programele de instruire ale instituțiilor de pregătire a marinarilor se aprobă de Agenția Navală, după care sunt publicate pe site-ul web al instituției respective. Programele de instruire transmise Agenției Navale spre aprobare sunt examinate în termen de 20 de zile lucrătoare. În cazul în care acestea nu corespund cerințelor Convenției STCW sau Codului STCW, Agenția Navală le returnează instituției de pregătire a marinarilor în același termen, însoțite de observații motivate.

96. Instituțiile de pregătire a marinarilor trebuie să implementeze și să mențină un sistem de management al calității în domeniul pregătirii marinarilor, conform

standardului ISO 9001:2015, cerințelor prezentului Regulament, Convenției STCW și Codului STCW. Sistemul de management al calității trebuie să fie certificat de o societate de clasificare recunoscută de Guvern, autorizată să supravegheze îndeplinirea pe navele maritime a cerințelor stabilite de legislația și tratatele internaționale ale Republicii Moldova în domeniul navigației comerciale, în conformitate cu Codul navigației comerciale al Republicii Moldova. Documentele sistemului de management al calității în domeniul pregătirii marinarilor se publică pe pagina web oficială al instituției de pregătire a marinarilor.

97. Instituțiile de pregătire a marinarilor care au implementat și mențin un sistem de management al calității certificat în conformitate cu prezentul Regulament sunt incluse în lista instituțiilor de pregătire a marinarilor, menținută de Agenția Navală. Lista menționată se publică pe site-ul web oficial al Agenției Navale. Lista include:

97.1. documentele (certIFICATELE) de calificare ale marinarilor și confirmările de pregătire pe care instituțiile respective sunt autorizate să le emită;

97.2. tipurile certificatelor eliberate și termenul de valabilitate al acestora, în conformitate cu sistemul de management al calității în domeniul pregătirii marinarilor.

98. Informațiile privind instituțiile de pregătire a marinarilor publicate pe pagina web oficială al Agenției Navale sunt actualizate lunar de către Agenție.

99. Agenția Navală exclude din lista publicată pe site-ul web oficial informațiile privind o instituție de pregătire a marinarilor în următoarele cazuri:

99.1. lichidarea instituției de pregătire a marinarilor;

99.2. încetarea activității instituției de pregătire a marinarilor;

99.3. expirarea sau anularea certificatului sistemului de management al calității în domeniul pregătirii marinarilor;

99.4. pierderea de către entitatea de clasificare care a emis certificatul de conformitate a sistemului de management al calității a statutului său de entitate recunoscută de Guvern.

100. Instituțiile de pregătire a marinarilor situate pe teritoriul unui stat străin care este stat-parte la Convenția STCW și la Codul STCW nu se includ în lista instituțiilor de pregătire a marinarilor menținută de Agenția Navală. Dovezile documentare ale pregătirii emise de astfel de instituții străine pot fi recunoscute ca valabile cu condiția ca instituțiile respective să fie autorizate de autoritatea competentă a statului respectiv și să respecte cerințele Convenției STCW și ale Codului STCW.

Capitolul IX

CERINȚE SPECIALE PENTRU OCUPAREA POSTURILOR PE NAVĂ

101. Candidații care solicită eliberarea documentelor de calificare pentru ocuparea posturilor de ofițer la bordul navelor maritime trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute de prezenta secțiune.

102. Pentru a obține postul de comandant (al navelor cu un tonaj brut de până la 3000 t sau al navelor fără limită de tonaj brut), candidatul trebuie:

102.1. să aibă cel puțin 20 de ani;

102.2. să dețină un certificat medical de marinar valabil;

102.3. să aibă studii maritime superioare, într-o specialitate prevăzută în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 6 (licență) sau superior (masterat) conform Clasificării Internaționale Standard a Educației (CISE) și să corespundă standardului de competență prevăzut în secțiunea A-II/2 din Codul STCW;

102.4. să dețină un certificat de competență de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație sau de ofițer de punte secund;

102.5. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de îmbarcare la bordul navelor maritime de cel puțin:

102.5.1. 36 de luni în funcția de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație pe nave cu un tonaj brut de 500 t sau mai mult, sau

102.5.2. 24 de luni, dintre care cel puțin 12 luni în funcția de ofițer de punte secund pe nave cu un tonaj brut de 500 t sau mai mult;

102.6. să dețină certificatul general de operator radio pentru GMDSS;

102.7. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare;

102.8. să confirme calificarea pentru funcția de comandant de nave cu tonaj brut de până la 3000 t sau fără limită de tonaj brut în fața comisiei de calificare, în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/2 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator.

103. Pentru a obține postul de comandant de navigație costieră, candidatul trebuie:

103.1. să aibă cel puțin 20 de ani;

103.2. să dețină un certificat medical de marinar valabil;

103.3. să aibă studii maritime într-o specialitate prevăzută în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 5 conform CISE, și să corespundă standardului de competență prevăzut în secțiunea A-II/3 din Codul STCW;

103.4. să dețină un certificat de competență de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație costieră, de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație sau de ofițer de punte secund;

103.5. să dețină certificatul limitat sau certificatul general de operator radio pentru GMDSS, ori un document care confirmă susținerea cu succes a examenului la calculator pentru operator radio cu certificat general;

103.6. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de îmbarcare de cel puțin 12 luni în funcția de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație costieră sau de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație pe nave cu un tonaj brut de 500 t sau mai mult;

103.7. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare;

103.8. să confirme calificarea în fața comisiei de calificare, în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/3 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator.

104. Pentru a obține postul de ofițer de punte secund (pe nave cu un tonaj brut de până la 3000 t sau pe nave fără limită de tonaj brut), candidatul trebuie:

104.1. să dețină un certificat medical de marinar valabil;

104.2. să aibă studii maritime superioare, într-o specialitate prevăzută în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 6 (licență) sau superior (masterat) conform Clasificării Internaționale Standard a Educației (CISE) și să corespundă standardului de competență prevăzut în secțiunea A-II/2 din Codul STCW, aplicabil funcției de ofițer de punte secund pentru nave cu un tonaj brut de 3000 t sau mai mult;

104.3. să dețină un certificat de competență de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație;

104.4. să dețină certificatul general de operator radio pentru GMDSS sau un document care confirmă susținerea cu succes a examenului la calculator pentru operator radio cu certificat general;

104.5. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de îmbarcare de cel puțin 12 luni în funcția de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație pe nave cu un tonaj brut de 500 t sau mai mult;

104.6. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare;

104.7. să confirme calificarea pentru funcția de ofițer de punte secund în fața comisiei de calificare, în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/2 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator.

105. Pentru a obține postul de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație, candidatul trebuie:

105.1. să aibă cel puțin 18 ani;

105.2. să dețină un certificat medical de marinar valabil;

105.3. să aibă studii maritime, într-o specialitate prevăzută în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 5 conform CISE, și să corespundă standardului de competență prevăzut în secțiunea A-II/1 din Codul STCW;

105.4. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare;

105.5. să dețină certificatul limitat sau certificatul general de operator radio pentru GMDSS, ori un document care confirmă susținerea cu succes a examenului la calculator pentru operator radio cu certificat limitat sau general;

105.6. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de îmbarcare la bordul navelor maritime:

105.6.1. de cel puțin 12 luni, efectuat în cadrul unui program de instruire al unei instituții de învățământ maritim, care include instruirea la bord, îndeplinește cerințele secțiunii A-II/1 din Codul STCW și este confirmat prin înscrieri în registrul de pregătire, sau

105.6.2. de cel puțin 36 de luni, cu îndeplinirea în această perioadă a obligațiilor de cart pe puntea de comandă sub supravegherea comandantului sau a unui ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație timp de cel puțin 6 luni, pe nave maritime autopropulsate cu un tonaj brut de 500 t sau mai mult;

105.7. să confirme calificarea pentru funcția de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație în fața comisiei de calificare, în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/1 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator.

106. Pentru a obține postul de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație costieră, candidatul trebuie:

106.1. să aibă cel puțin 18 ani;

106.2. să dețină un certificat medical de marinar valabil;

106.3. să aibă studii maritime, într-o specialitate prevăzută în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 5 conform Clasificării Internaționale Standard a Educației (CISE) și să corespundă standardului de competență prevăzut în secțiunea A-II/3 din Codul STCW;

106.4. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare;

106.5. să dețină certificatul limitat sau certificatul general de operator radio pentru GMDSS, ori un document care confirmă susținerea cu succes a examenului la calculator pentru operator radio;

106.6. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de îmbarcare la bordul navelor maritime:

106.6.1. de cel puțin 12 luni, efectuat în cadrul unui program de instruire al unei instituții de învățământ maritim, care include instruirea la bord, îndeplinește cerințele secțiunii A-II/3 din Codul STCW și este confirmat prin înscrieri în registrul de pregătire, sau

106.6.2. de cel puțin 36 de luni, cu îndeplinirea în această perioadă a obligațiilor de cart pe puntea de comandă sub supravegherea comandantului sau a unui ofițer de punte timp de cel puțin 6 luni;

106.7. să confirme calificarea pentru funcția de ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație costieră în fața comisiei de calificare, în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-II/3 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator.

107. Pentru a obține postul de șef mecanic al navelor cu instalație principală de propulsie de orice putere, candidatul trebuie:

107.1. să dețină un certificat medical de marinar valabil;

107.2. să aibă studii maritime superioare, într-o specialitate prevăzută în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 6 (licență) sau superior (masterat) conform CISE, și să corespundă standardului de competență prevăzut în secțiunea A-III/2 din Codul STCW;

107.3. să dețină un certificat de competență de ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini sau de ofițer mecanic secund;

107.4. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de îmbarcare:

107.4.1. de cel puțin 36 de luni în funcția de ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini, sau

107.4.2. de cel puțin 24 de luni, dintre care cel puțin 12 luni în funcția de ofițer mecanic secund pe nave cu instalație principală de propulsie de 3000 kW sau mai mult, sau

107.4.3. în funcția de ofițer mecanic secund sau șef mecanic pe nave cu instalație principală de propulsie de 750 kW sau mai mult, dintre care cel puțin 6 luni pe nave cu instalație principală de propulsie de 3000 kW sau mai mult;

107.5. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare;

107.6. să confirme calificarea pentru funcția de șef mecanic în fața comisiei de calificare, în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/2 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator.

108. Pentru a obține postul de șef mecanic pe nave cu instalație principală de propulsie de până la 3000 kW, candidatul trebuie:

108.1. să dețină un certificat medical de marinar valabil;

108.2. să aibă studii maritime superioare, într-o specialitate prevăzută în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 6 (licență) sau superior (masterat) conform CISE, și să corespundă standardului de competență prevăzut în secțiunea A-III/3 din Codul STCW;

108.3. să dețină un certificat de competență de ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini sau de ofițer mecanic secund;

108.4. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de îmbarcare:

108.4.1. de cel puțin 36 de luni în funcția de ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini, sau

108.4.2. de cel puțin 24 de luni, dintre care cel puțin 12 luni în funcția de ofițer mecanic secund pe nave cu instalație principală de propulsie între 750 kW și 3000 kW, sau

108.4.3. în funcția de ofițer mecanic secund sau șef mecanic pe nave cu instalație principală de propulsie de 750 kW sau mai mult;

108.5. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare;

108.6. să confirme calificarea pentru funcția de șef mecanic pe nave cu instalație principală de propulsie între 750 kW și 3000 kW în fața comisiei de calificare, în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/3 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator.

109. Pentru a obține postul de ofițer mecanic secund pe nave cu instalație principală de propulsie de orice putere, candidatul trebuie:

109.1. să dețină un certificat medical de marinar valabil;

109.2. să aibă studii maritime superioare, într-o specialitate prevăzută în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 6 (licență) sau superior (masterat) conform Clasificării Internaționale Standard a Educației (CISE);

109.3. să dețină un certificat de competență de ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini;

109.4. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de îmbarcare de cel puțin 12 luni în funcția de ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini pe nave cu instalație principală de propulsie de 750 kW sau mai mult, dintre care cel puțin 6 luni pe nave cu instalație principală de propulsie de 3000 kW sau mai mult;

109.5. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare;

109.6. să confirme calificarea pentru funcția de ofițer mecanic secund în fața comisiei de calificare, în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/2 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator.

110. Pentru a obține postul de ofițer mecanic secund pe nave cu instalație principală de propulsie de până la 3000 kW, candidatul trebuie:

110.1. să dețină un certificat medical de marinar valabil;

110.2. să aibă studii maritime superioare, într-o specialitate prevăzută în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 6 (licență) sau superior (masterat) conform CISE;

110.3. să dețină un certificat de competență de ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini;

110.4. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de îmbarcare de cel puțin 12 luni în funcția de ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini pe nave cu instalație principală de propulsie de 750 kW sau mai mult;

110.5. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare;

110.6. să confirme calificarea pentru funcția de ofițer mecanic secund pe nave cu instalație principală de propulsie de până la 3000 kW în fața comisiei de calificare, în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/3 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator.

111. Pentru a obține postul de ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini, candidatul trebuie:

111.1. să aibă cel puțin 18 ani;

111.2. să dețină un certificat medical de marinar valabil;

111.3. să aibă studii maritime, într-o specialitate prevăzută în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 5 conform CISE;

111.4. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare;

111.5. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de îmbarcare de cel puțin 12 luni, efectuat în cadrul unui program de instruire al unei instituții de învățământ maritim, care include instruirea la bord, îndeplinește cerințele secțiunii A-III/1 din Codul STCW și este confirmat prin înscrieri în registrul de pregătire; sau

111.6. să aibă un stagiu de îmbarcare de cel puțin 36 de luni, dintre care cel puțin 30 de luni de serviciu la bord în cadrul echipajului din compartimentul mașini, inclusiv cel puțin 6 luni cu îndeplinirea obligațiilor de cart în compartimentul mașini sub supravegherea șefului mecanic sau a ofițerului mecanic secund;

111.7. să confirme calificarea pentru funcția de ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini în fața comisiei de calificare, în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/1 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator.

112. Pentru a obține postul de ofițer electrotehnist, candidatul trebuie:

112.1. să aibă cel puțin 18 ani;

112.2. să dețină un certificat medical de marinar valabil;

112.3. să aibă studii maritime, într-o specialitate prevăzută în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 5 conform Clasificării Internaționale Standard a Educației (CISE) și să corespundă standardului de competență prevăzut în secțiunea A-III/6 din Codul STCW;

112.4. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare;

112.5. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de pregătire și îmbarcare de cel puțin 12 luni, efectuat în cadrul unui program de instruire al unei instituții de învățământ maritim, care include instruirea la bordul navei, dintre care cel puțin 6 luni de instruire la bord, în conformitate cu secțiunea A-III/6 din Codul STCW, confirmat prin înscrieri în registrul de pregătire; sau

112.6. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de serviciu de cel puțin 36 de luni, dintre care cel puțin 30 de luni de serviciu la bordul unei nave în cadrul compartimentului mașini;

112.7. să confirme calificarea pentru funcția de ofițer electrotehnist în fața comisiei de calificare, în conformitate cu standardele de competență prevăzute în secțiunea A-III/6 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator.

113. Pentru a obține postul de radioelectronist de clasa I, candidatul trebuie:

113.1. să dețină un certificat medical de marinar valabil;

113.2. să dețină un brevet de radioelectronist de clasa a II-a;

113.3. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare;

113.4. să aibă, în ultimii 5 ani, un stagiu de serviciu de cel puțin 24 de luni pe nave dotate cu echipamente GMDSS, deținut în baza brevetului de radioelectronist de clasa a II-a;

113.5. să confirme calificarea în conformitate cu secțiunea II a articolului 47 din Regulamentul radiocomunicațiilor și cu secțiunea A-IV/2 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator.

114. Pentru a obține postul de radioelectronist de clasa a II-a, candidatul trebuie:

114.1. să aibă cel puțin 18 ani;

114.2. să dețină un certificat medical de marinar valabil;

114.3. să aibă studii de specialitate într-un domeniu relevant, prevăzute în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 5 conform CISE, și să corespundă standardului de competență pentru radioelectronist GMDSS de clasa a II-a, prevăzut în Regulamentul radiocomunicațiilor și în secțiunea A-IV/2 din Codul STCW;

114.4. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare;

114.5. să aibă un stagiu de practică sau serviciu în domeniul radiocomunicațiilor de cel puțin 6 luni, dintre care cel puțin 3 luni pe nave dotate cu echipamente GMDSS;

114.6. să confirme calificarea în conformitate cu secțiunea II a articolului 47 din Regulamentul radiocomunicațiilor și cu secțiunea A-IV/2 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator.

115. Pentru a obține postul de radiooperator cu certificat general, candidatul trebuie:

115.1. să absolve un curs de instruire la o instituție de pregătire a marinarilor, conform programului de instruire pentru operatori radio cu certificat general (GMDSS);

115.2. să confirme calificarea în conformitate cu secțiunea II a articolului 47 din Regulamentul radiocomunicațiilor și cu secțiunea A-IV/2 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator.

116. Pentru a obține postul de radiooperator cu certificat limitat, candidatul trebuie:

116.1. să absolve un curs de instruire la o instituție de pregătire a marinarilor, conform programului de instruire pentru operatori radio cu certificat limitat (GMDSS);

116.2. să confirme calificarea în conformitate cu secțiunea II a articolului 47 din Regulamentul radiocomunicațiilor și cu secțiunea A-IV/2 din Codul STCW, prin susținerea unui examen la calculator.

117. Postul de mecanic frigorist, profesie pentru care Convenția STCW și Codul STCW nu stabilesc cerințe specifice de certificare, poate fi obținut la cererea marinarului. Pentru a obține postul de mecanic frigorist, candidatul trebuie:

117.1. să aibă cel puțin 18 ani;

117.2. să dețină un certificat medical de marinar valabil;

117.3. să aibă studii de specialitate, într-un domeniu relevant, prevăzute în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, de nivel cel puțin 5 conform Clasificării Internaționale Standard a Educației (CISE);

117.4. să dețină certificate valabile de pregătire obligatorie corespunzătoare;

117.5. să confirme calificarea pentru funcția de mecanic frigorist prin susținerea unui examen la calculator în fața comisiei de calificare.

Capitolul X

PROCEDURA DE ELIBERARE A DOCUMENTELOR DE CALIFICARE

118. În conformitate cu prezentul Regulament, marinarilor li se eliberează următoarele documente de calificare:

118.1. certificate de competență;

118.2. atestatele certificatelor de competență;

118.3. dispense;

118.4. certificate de aptitudini (certificate of proficiency);

118.5. confirmări privind recunoașterea documentelor de calificare emise de un stat străin;

118.6. documente emise prin schimbul documentelor de calificare.

119. Documentele de calificare sunt eliberate marinarilor de către Agenția Navală, utilizând sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim.

120. Pentru obținerea documentelor de calificare, marinarul depune la Agenția Navală o cerere, personal sau prin intermediul contului electronic al marinarului.

121. În cazul în care documentele prevăzute în prezentul punct sunt disponibile în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul

transportului maritim, depunerea lor împreună cu cererea nu este necesară. Pentru eliberarea documentelor de calificare, la cerere se anexează următoarele documente:

121.1.actul de identitate al marinarului sau un alt document care confirmă cetățenia Republicii Moldova ori cetățenia unui stat străin;

121.2.o fotografie 3,5 × 4,5 cm;

121.3.certificatul medical al marinarului, valabil cel puțin o lună la data adoptării hotărârii comisiei de calificare, eliberat potrivit normelor privind examinarea medicală a navigatorilor aprobate de Ministerul Sănătății, în conformitate cu regula I/9 din Convenția STCW, secțiunea A-I/9 din Codul STCW și Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor;

121.4.documente care confirmă stagiul de îmbarcare necesar pentru obținerea postului respectiv, în conformitate cu secțiunea IX din prezentul Regulament (în cazul obținerii unui document de calificare de nivel superior);

121.5.dovezi documentare privind pregătirea necesară pentru obținerea documentului de calificare, prevăzute pentru postul corespunzător în secțiunea IX din prezentul Regulament;

121.6.documentul privind achitarea tarifului stabilit.

122. În cererea de eliberare a documentului de calificare se indică tipul documentului de calificare pentru care se solicită eliberarea. În cerere se indică, de asemenea, datele de contact ale solicitantului (numărul de telefon și adresa de e-mail).

123. Documentele anexate la cererea de eliberare a documentului de calificare trebuie să fie valabile la data depunerii cererii.

124. Cererea marinarului de eliberare a documentului de calificare și documentele anexate la aceasta se înregistrează în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim la data primirii acestora.

125. Termenul total de examinare a cererii de eliberare a documentului de calificare nu poate depăși 20 de zile calendaristice de la data depunerii acesteia.

126. Cererea marinarului de eliberare a documentului de calificare și documentele anexate acesteia se prezintă spre examinare comisiei de calificare. În vederea eliberării brevetelor, certificatelor de competență și/sau certificatelor de aptitudini de către Agenția Navală, pot fi acceptate dovezile documentare ale pregătirii, ale competențelor sau ale stagiului de îmbarcare eliberate de instituții de pregătire din alte state părți la Convenția STCW, cu care Republica Moldova are încheiate acorduri sau memorandumuri de recunoaștere ori cooperare în domeniul pregătirii și certificării navigatorilor, cu condiția verificării autenticității și valabilității acestora, confirmării corespunderii pregătirii cu cerințele Convenției STCW, Codului STCW și ale prezentului Regulament, precum și promovării de către candidat a examenului stabilit de Agenția Navală.

127. În cazul în care documentele depuse de marinar sunt insuficiente, în cazul necorespunderii cererii cu cerințele prezentului Regulament sau în cazul identificării unor informații false în documentele prezentate, comisia de calificare, în termen de 5 zile de la data primirii cererii, adoptă o hotărâre de suspendare a examinării cererii de eliberare a documentului de calificare.

128. În hotărârea de suspendare a examinării cererii de eliberare a documentului de calificare se indică:

128.1. data și locul adoptării hotărârii;

128.2. componența comisiei de calificare care a adoptat hotărârea;

128.3. descrierea succintă a tuturor necorespunderilor (deficiențelor) documentelor

depusă față de cerințele stabilite de prezentul Regulament;

128.4. modalitatea de eliminare a necorespunderilor (deficiențelor) identificate;

128.5. termenul-limită pentru eliminarea deficiențelor.

129. Termenul de eliminare a deficiențelor este de 5 zile de la data transmiterii copiei hotărârii de suspendare a examinării cererii de eliberare a documentului de calificare. Termenul respectiv nu poate fi suspendat sau prelungit.

130. Pe durata suspendării examinării cererii de eliberare a documentului de calificare se suspendă și termenul general de examinare a cererii.

131. Comisia de calificare suspendă examinarea cererii de eliberare a documentului de calificare:

131.1. în cazul adoptării unei hotărâri de suspendare a examinării cererii – pe termenul stabilit pentru eliminarea deficiențelor;

131.2. în cazurile prevăzute la punctul 55 din prezentul Regulament – până la primirea informațiilor solicitate.

132. În cazul în care marinarul nu elimină necorespunderile (deficiențele) indicate în hotărârea de suspendare a examinării cererii în termenul stabilit, comisia de calificare adoptă o hotărâre de refuz al eliberării documentului de calificare.

133. În cazul în care marinarul elimină necorespunderile (deficiențele) indicate în hotărârea de suspendare a examinării cererii în termenul stabilit, comisia de calificare adoptă, în termen de 3 zile de la data expirării termenului stabilit pentru eliminarea deficiențelor, o hotărâre privind continuarea examinării cererii de eliberare a documentului de calificare.

134. Examenul se desfășoară în termen de 10 zile de la data primirii cererii marinarului de eliberare a documentului de calificare, în lipsa motivelor pentru:

134.1. lăsarea cererii fără examinare;

134.2. suspendarea examinării cererii;

134.3. refuzul eliberării documentului de calificare.

135. Agenția Navală informează marinarul despre data și ora examenului la calculator prin contul electronic al marinarului.

136. Examenul la calculator se desfășoară utilizând sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim. Examenul este susținut de către marinar prin intermediul contului electronic al marinarului.

137. În cazul susținerii cu succes a examenului la calculator, comisia de calificare adoptă:

137.1. o hotărâre privind confirmarea competenței profesionale a marinarului, în cazul reconfirmării documentului de calificare; sau

137.2. o hotărâre privind existența temeiurilor pentru eliberarea unui document de calificare de nivel superior, în cazul în care marinarul solicită obținerea unui astfel de document.

138. Hotărârea comisiei de calificare privind confirmarea competenței profesionale a marinarului se adoptă în ziua susținerii examenului la calculator.

139. Hotărârea comisiei de calificare privind existența temeiurilor pentru eliberarea unui document de calificare de nivel superior se adoptă în ziua susținerii examenului.

140. În cazul nesusținerii examenului, se produc consecințele juridice prevăzute la punctul 41 din prezentul Regulament.

141. Hotărârile adoptate de comisia de calificare în procesul examinării cererilor de eliberare a documentelor de calificare se înregistrează în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim cel târziu în ziua următoare datei adoptării acestora. Copiile hotărârilor se transmit marinarului în termen de cel mult o zi de la data adoptării:

141.1. la adresa de e-mail indicată în cererea de eliberare a documentului de calificare;

141.2. prin afișare în contul electronic al marinarului, dacă acesta este disponibil; sau,

141.3. la cererea marinarului, prin eliberare pe suport de hârtie.

142. Agenția Navală emite documentul de calificare corespunzător, în conformitate cu hotărârea comisiei de calificare și cu cererea marinarului, în formă electronică și, la solicitarea marinarului, și pe suport de hârtie, în termen de 5 zile de la data adoptării hotărârii comisiei de calificare privind:

142.1. confirmarea competenței profesionale a marinarului; sau

142.2. existența temeiurilor pentru eliberarea unui document de calificare de nivel superior.

143. Documentele de calificare eliberate marinarului se înregistrează și se afișează, în termen de cel mult 1 zi de la data emiterii, în:

143.1. sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim; și

143.2. contul electronic al marinarului.

144. Evidența actelor de identitate ale marinarilor și a carnetelor de marinar eliberate se ține în registrele de evidență corespunzătoare din sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim.

145. Hotărârea comisiei de calificare privind refuzul eliberării unui document de calificare poate fi contestată în instanța de judecată competentă, în condițiile legislației în vigoare.

Capitolul XI

PERFECTAREA ACTULUI DE IDENTITATE AL MARINARULUI ȘI A CARNETULUI DE MARINAR

146. Actul de identitate al marinarului se eliberează de către Agenția Navală.

147. Actul de identitate al marinarului se eliberează în format fizic, utilizând sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim, și sub formă de carte de identitate. Informațiile privind toate actele de identitate ale marinarilor emise se introduc în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim.

148. Termenul total de valabilitate al actului de identitate al marinarului este de 10 ani. La fiecare 5 ani de la data emiterii, actul de identitate al marinarului trebuie reînnoit.

149. Completarea și perfectarea actului de identitate al marinarului se efectuează în limbile română și engleză.

150. Pentru obținerea actului de identitate al marinarului, inclusiv în locul unui act deteriorat, pierdut sau expirat, precum și pentru reînnoirea valabilității acestuia, marinarul depune o cerere la Agenția Navală, personal sau prin intermediul contului electronic al marinarului. La cerere se anexează următoarele documente:

150.1. pașaportul cetățeanului Republicii Moldova sau, pentru cetățenii altor state, documentul care confirmă dreptul de aflare (ședere) pe teritoriul Republicii Moldova ori pașaportul străinului;

150.2. traducerea în limba română a paginilor pașaportului străinului, certificată în modul prevăzut de lege;

150.3. două fotografii $3,5 \times 4,5$ cm; persoana din fotografie trebuie să fie cu capul descoperit, iar bărbații – fără cravată;

150.4. actul de identitate al marinarului care urmează să fie schimbat sau reînnoit (după caz);

150.5. documentul care confirmă studiile maritime sau un certificat emis de o instituție de învățământ maritim privind obținerea studiilor maritime ori un document care confirmă angajarea pe o navă sau pregătirea specială;

150.6. documentul care confirmă angajarea marinarului pe o navă (dacă este cazul);

150.7. documentul care confirmă achitarea tarifului.

151. În cerere se indică datele de contact ale solicitantului (numărul de telefon și adresa de e-mail).

152. Carnetele de marinar se eliberează de către Agenția Navală.

153. Carnetul de marinar se eliberează în format fizic și, la cererea marinarului, pe suport de hârtie, conform modelului aprobat. Informațiile privind toate carnetele de marinar eliberate se introduc în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim.

154. Pentru obținerea unui carnet de marinar, marinarul depune o cerere la Agenția Navală, personal sau prin intermediul contului electronic al marinarului. La cerere se anexează următoarele documente:

154.1. actul de identitate al marinarului sau un alt document care confirmă cetățenia Republicii Moldova sau cetățenia unui stat străin;

154.2. documentul care confirmă studiile maritime sau un certificat emis de o instituție de învățământ maritim privind obținerea studiilor maritime ori un document care confirmă angajarea pe o navă sau pregătirea specială;

154.3. o fotografie $3,5 \times 4,5$ cm;

154.4. documentul care confirmă achitarea tarifului.

155. În cerere se indică datele de contact ale solicitantului (numărul de telefon și adresa de e-mail).

156. Termenul de eliberare a actului de identitate al marinarului, de reînnoire a valabilității acestuia sau de eliberare a carnetului de marinar este de 20 de zile de la data depunerii cererii.

157. Cererea se înregistrează în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim în ziua primirii acesteia.

158. În cazul în care documentele prezentate de marinar nu sunt suficiente, în cazul necorespunderii cererii cu cerințele prezentului Regulament sau în cazul identificării unor informații inexacte în documentele prezentate, persoana împuternicită a Agenției Navale, în termen de 5 zile de la data primirii cererii, adoptă o hotărâre de suspendare a examinării cererii pe termenul stabilit pentru eliminarea deficiențelor.

159. În hotărârea de suspendare a examinării cererii se indică:

159.1. data și locul adoptării hotărârii;

159.2. numele și prenumele persoanei împuternicite care a adoptat hotărârea;

159.3. descrierea succintă a tuturor necorespunderilor (deficiențelor) identificate în

documentele depuse față de cerințele stabilite de prezentul Regulament;

159.4.modalitatea de eliminare a necoresponderilor (deficiențelor) identificate;

159.5.termenul-limită pentru eliminarea deficiențelor.

160. Termenul de eliminare a deficiențelor este de 5 zile de la data expedierii copiei hotărârii de suspendare a examinării cererii. Termenul respectiv nu poate fi suspendat sau prelungit.

161. Pe durata suspendării examinării cererii se suspendă și termenul total de examinare a acesteia.

162. În cazul în care marinarul nu elimină necoresponderile (deficiențele) indicate în hotărârea de suspendare a examinării cererii în termenul stabilit, persoana împuternicită a Agenției Navale adoptă o hotărâre de refuz al eliberării actului de identitate al marinarului sau a carnetului de marinar.

163. În cazul în care marinarul elimină necoresponderile (deficiențele) indicate în hotărârea de suspendare a examinării cererii în termenul stabilit, persoana împuternicită a Agenției Navale, în termen de 3 zile de la data expirării termenului stabilit pentru eliminarea deficiențelor, adoptă o hotărâre privind reluarea examinării cererii.

164. În cazul în care nu există temeiuri pentru suspendarea examinării, cererea și documentele prezentate de marinar se înregistrează de către persoana împuternicită a Agenției Navale în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim.

165. Agenția Navală perfectează actul de identitate al marinarului sau carnetul de marinar, cu introducerea informațiilor relevante în sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim.

166. Agenția Navală informează marinarul despre data și ora eliberării actului de identitate al marinarului (sub formă de carte de identitate) sau a carnetului de marinar (pe suport de hârtie) prin intermediul contului electronic al marinarului. Actele de identitate ale marinarilor și carnetele de marinar perfectate sunt eliberate de Agenția Navală.

167. Evidența actelor de identitate ale marinarilor și a carnetelor de marinar eliberate se ține în registrele de evidență corespunzătoare din sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim.

168. Hotărârea de refuz al eliberării actului de identitate al marinarului sau a carnetului de marinar poate fi contestată în instanța de judecată competentă, în condițiile legislației în vigoare.

Capitolul XII

SCHIMBUL DOCUMENTELOR DE CALIFICARE

169. Eliberarea documentelor de calificare ale marinarilor în numele Republicii Moldova prin schimbul documentelor de calificare emise de un stat străin se efectuează în conformitate cu procedura generală stabilită prin prezentul Regulament, ținând cont de particularitățile prevăzute în prezenta secțiune.

170. Documentele naționale de calificare ale Republicii Moldova pot fi eliberate prin schimb numai solicitanților care dețin documente de calificare emise de un alt stat parte la Convenția STCW, cu condiția verificării integrale a îndeplinirii cerințelor aplicabile pentru eliberarea documentului național solicitat cu respectarea următoarelor condiții:

170.1.statul emitent să fie stat-parte la Convenția STCW și la Codul STCW;

170.2.documentul de calificare să fie emis în conformitate cu Convenția STCW;

170.3. autenticitatea documentului să fie confirmată de autoritatea competentă a statului emitent prin corespondență, sau verificare în bazele de date electronice oficiale ale organelor emitente;

170.4. susținerea verificărilor cunoștințelor corespunzătoare la Agenția Navală.

171. Schimbul documentelor de calificare se efectuează cu păstrarea funcției, nivelului de responsabilitate și limitărilor corespunzătoare documentului deținut, fără acordarea unui nivel superior. Eliberarea unui document de calificare de nivel superior se efectuează numai potrivit procedurii generale de eliberare prevăzute de prezentul Regulament.

172. În scopul schimbului documentelor de calificare, Agenția Navală a Republicii Moldova verifică inclusiv prin sistemele informaționale oficiale a statelor emitente a documentelor de calificare:

172.1. autenticitatea și valabilitatea documentului de calificare emis de statul respectiv;

172.2. îndeplinirea cerințelor de pregătire, competență, examinare și stagiul de îmbarcare prevăzute de Convenția STCW, Codul STCW, Regulamentul privind nivelul minim de formare a navigatorilor și prezentul Regulament;

172.3. verifică valabilitatea și autenticitatea certificatului medical al marinarului, eliberat potrivit normelor privind examinarea medicală a navigatorilor aprobate de Ministerul Sănătății;

172.4. existența documentelor justificative necesare pentru documentul național solicitat;

172.5. susținerea verificărilor cunoștințelor corespunzătoare la Agenția Navală

173. Certificatele de aptitudini, documentele justificative privind pregătirea și certificatele medicale ale marinarilor emise de state părți la Convenția STCW se recunosc ca valabile, cu condiția confirmării autenticității acestora și a corespunderii certificatelor medicale cerințelor regulii I/9 din Convenția STCW și secțiunii A-I/9 din Codul STCW.

174. Documentele de calificare prin schimb se eliberează de către Agenția Navală sub formă de document electronic și, la cererea marinarului, pe suport de hârtie, utilizând sistemul informațional în domeniul pregătirii și brevetării specialiștilor în domeniul transportului maritim.

175. În cazul schimbului documentelor de calificare, solicitantul trebuie să susțină la Agenția Navală un examen la calculator, necesar pentru demonstrarea cunoștințelor teoretice și practice corespunzătoare certificatului de calificare.

176. Pentru obținerea documentelor de calificare prin schimb, marinarul depune la Agenția Navală o cerere, personal sau prin intermediul contului electronic al marinarului.

177. La cerere se anexează următoarele documente:

177.1. actul de identitate;

177.2. documentul de studii maritime;

177.3. documentele de calificare emise de statul străin;

177.4. certificatul medical al marinarului;

177.5. dovezile documentare ale pregătirii;

177.6. documentul privind achitarea tarifului.

178. Cererea și documentele anexate se înregistrează în sistemul informațional în ziua primirii acestora.

179. Termenul de examinare a cererii de schimb al documentelor de calificare nu

poate depăși 20 de zile calendaristice de la data depunerii acesteia.

180. În urma examinării cererii, Agenția Navală:

180.1.eliberează documentele de calificare în numele Republicii Moldova; sau

180.2.adoptă o hotărâre de refuz motivat al eliberării acestora.

Capitolul XIII

ANULAREA, RETRAGEREA ȘI SUSPENDAREA VALABILITĂȚII DOCUMENTELOR DE CALIFICARE

181. Documentele de calificare pot fi retrase temporar în cazul depistării unor semne de falsificare, în timpul efectuării măsurilor de control al navelor de către statul portului sau statul de pavilion, în conformitate cu tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte și cu legislația aplicabilă.

182. Valabilitatea documentelor de calificare ale marinarului poate fi suspendată prin hotărârea Agenției Navale în cazul identificării:

182.1.incompetenței titularului,

182.2.acțiunilor sau inacțiunilor acestuia,

182.3.încălcării cerințelor privind siguranța navigației,

182.4.stabilite în cadrul investigării incidentelor maritime sau accidentelor maritime, efectuate în conformitate cu tratatele internaționale și legislația aplicabilă.

183. Documentele de calificare pot fi anulate numai în baza unei hotărâri judecătorești, pronunțate la cererea Agenției Navale, în următoarele cazuri:

183.1.constatarea faptului includerii unor date false în documentele prezentate de marinar pentru obținerea documentelor de calificare;

183.2.utilizarea de către marinar a unor documente falsificate pentru obținerea documentelor de calificare;

183.3.adoptarea unei hotărâri corespunzătoare în baza rezultatelor investigării accidentelor sau incidentelor maritime, efectuate în conformitate cu tratatele internaționale și legislația aplicabilă.

LISTA
domeniilor de pregătire obligatorie pentru brevetarea ofițerilor navelor maritime

Nr.	Reglementările Convenției STCW și secțiunile Codului STCW	Domeniul de pregătire, descriere succintă	Persoanele pregătite	Pregătirea repetată
1.	VI/1, A-VI/1, punctele 1, 2	Introducere, instruirea de bază și informarea privind siguranța	Toți membrii echipajului	Da
2.	VI/2, punctul 1, A-VI/2, punctele 1-4	Instruirea specialiștilor cu privire la mijloacele individuale de salvare și bărcile de salvare (cu excepția șalupelor rapide de salvare)	Comandanții, ofițerii de punte secunzi, șefii mecanici, ofițerii mecanici secunzi, ofițerii cu responsabilitatea cartului de navigație, ofițerii electricieni, persoane desemnate să comande cu aceste echipamente de salvare	Da
3.	VI/2, punctul 2, A-VI/2, punctele 7-10	Instruirea specialiștilor cu privire la șalupele rapide de salvare	Persoanele desemnate să comande cu șalupele rapide de salvare	Da
4.	VI/3, A-VI/3, punctele 1-4	Instruirea avansată a specialiștilor privind stingerea incendiilor	Comandanții, ofițerii de punte secunzi, șefii mecanici, ofițerii mecanici secunzi, ofițerii cu responsabilitatea cartului la mașini, ofițerii electricieni, persoanele desemnate să comande cu operațiunile de stingere a incendiilor	Da
5.	VI/4, punctul 1, A-VI/4, punctele 1-3	Instruirea în domeniul acordării primului ajutor medical	Comandanții, ofițerii de punte secunzi, șefii mecanici, ofițerii mecanici secunzi, ofițerii cu responsabilitatea cartului de navigație, ofițerii cu responsabilitatea cartului la mașini, ofițerii electricieni, persoanele desemnate pentru acordarea asistenței medicale primare pe navă	Da
6.	VI/4, punctul 2, A-VI/4, punctele 4-6	Instruirea în domeniul îngrijirii medicale la bordul navei	Comandanții, ofițerii de punte secunzi, persoanele desemnate să îndeplinească obligațiile de îngrijire medicală pe navă	Da
7.	VI/5, punctul 1, A-VI/5	Instruirea ofițerilor responsabili pentru securitatea navei	Persoanele desemnate responsabile pentru securitatea navei	Da
8.	VI/6, punctele 1, 2,	Instruirea de familiarizare privind	Toți membrii echipajului	Da

	A-VI/6, punctele 1-4	securitatea la bordul navei		
9.	VI/6, punctele 4, A-VI/6, punctele 6-8	Instruirea marinarilor care au obligații de securitate a navei	Persoanele desemnate pentru îndeplinirea obligațiilor legate de securitatea navei	Da
10.	A-II/1, A-1/12, punctele 4, 5, B-1/12, punctele 2-35	Instruire privind navigația cu utilizarea radar, urmărirea radar și echipamentele automate de urmărire radar (ARPA)	Conducătorii de nave, în confirmarea brevetelor care conțin limitarea „Cu excepția navelor dotate cu echipamente ARPA”	Da
11.	A-II/1, A-II/2, A-II/3, A-I/12, B-I/12, punctele 36-66	Instruirea în domeniul utilizării sistemelor electronice informaționale cartografice și de navigație (SEICN)	Conducătorii de nave de nivel operațional și de management	Da
12.	A-II/2, A-VIII/2, părțile 3, 4 ra 4-1, B-I/12, punctele 68, 69, B-VIII/2, părțile 4-1	Instruirea privind managementul cartului de navigație pe punte la nivel de management	Conducătorii de nave de nivel de management	Da
13.	A-III/2, A-VIII/2, părțile 3, 4, 4-2, B-I/12, punctul 73, B-VIII/2, părțile 4-2	Instruirea privind managementul cartului compartimentului de mașini la nivel de management	Ofițerii mecanici de nivel de management	Da
14.	V/1-1, punctele 1,2, A-V/1-1, punctul 1, B-V/1-1	Instruirea de bază pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturilor pe tancuri petroliere și tancuri chimice	Persoanele implicate în operațiunile de manipulare a încărcăturilor pe tancuri petroliere și tancuri chimice	Da
15.	V/1-2, punctele 1,2, A-V/1-2, punctul 1, B-V/1-2	Instruirea de bază privind efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturilor pe tancuri transportatoare de gaze	Persoanele implicate în operațiunile de manipulare a încărcăturilor pe tancuri transportatoare de gaze	Da
16.	V/1-1, punctele 3, 4, A-V/1-1, punctul 2	Instruirea avansată privind efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturilor pe tancuri petroliere	Comandanții, ofițerii de punte secunzi, șefii mecanici, ofițerii mecanici secunzi, precum și alte persoane direct responsabile pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturilor și pentru încărcături, precum și pentru măsurile	Da

			de precauțiile luate în timpul transportării sau manipulării încărcăturilor pe tancuri petroliere	
17.	V/1-1, punctele 5, 6, A-V/1-1, punctul 3	Instruire avansată privind efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturilor pe tancuri chimice	Comandanții, ofițerii de punte secunzi, șefii mecanici, ofițerii mecanici secunzi, precum și alte persoane direct responsabile pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturilor și pentru încărcături, precum și pentru măsurile de precauțiile luate în timpul transportării sau manipulării încărcăturilor pe tancuri chimice	Da
18.	V/1-2, punctele 3, 4, A-V/1-2, punctul 2	Instruirea avansată privind efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturilor pe tancuri transportatoare de gaze	Comandanții, ofițerii de punte secunzi, șefii mecanici, ofițerii mecanici secunzi, precum și alte persoane direct responsabile pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a încărcăturilor și pentru încărcături, pe tancuri transportatoare de gaze	Da
19.	V/2, punctul 7, A-V/2, punctul 3	Instruirea privind controlul mulțimilor neorganizate pe navele de pasageri	Obligatorie	Da
20.	V/2, punctul 6, A-V/2, punctul 2		Personalul navelor de pasageri care deservește direct pasagerii în încăperile pentru pasageri	Da
21.	V/2, punctul 8, A-V/2, punctul 4	Instruirea privind managementul și comportamentul persoanelor la bordul navei de pasageri în situații critice	Comandanții, ofițerii de punte secunzi, șefii mecanici, ofițerii mecanici secunzi și alți membri ai echipajului navelor de pasageri responsabili de siguranța pasagerilor în situații de urgență	Da
22.	V/2, punctul 9, A-V/2, punctul 5	Instruirea privind siguranța pasagerilor și a încărcăturilor, precum și etanșeitatea la apă a corpului navei pe o navă de pasageri de tip ro-ro	Comandanții, ofițerii de punte secunzi, șefii mecanici, ofițerii mecanici secunzi și alți membri ai echipajului navelor de pasageri care sunt direct responsabili de îmbarcarea și debarcarea pasagerilor, încărcarea, descărcarea sau securizarea încărcăturilor sau închiderea deschiderilor corpului navelor de pasageri de tip ro-ro	Da
23.	A-II/1, A-VIII/2, părțile 3, 4 ra 4-1, B-I/12, punctele 68, 69, B-VIII/2, părțile 4-1	Instruirea pentru managementul cartului de navigație pe punte la nivel operațional	Conducătorul de nave de nivel operațional	Da
24.	A-III/1, A-VIII/2, părțile 3, 4, 4-	Instruirea pentru managementul cartului în compartimentul	Ofițerii mecanici de nivel operațional	Da

	2, B-I/12, punctul 73, B-VIII/2, părțile 4-2	mașini la nivel operațional		
25.	A-V/3, punctele 4, 5, A-V/3, punctul 1, B-V/3	Instruirea de bază pentru serviciul pe navele care cad sub incidența Codului internațional de siguranță pentru navele care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut	Persoanele cărora le sunt atribuite responsabilități de siguranță referitoare la manipularea, utilizarea combustibilului sau răspunsul la situații de urgență legate de combustibil, pe navele care cad sub incidența Codului internațional de siguranță pentru navele care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut	Da
26.	V/3, punctele 7-9, A-V/3, punctul 2, B-V/3	Instruirea avansată pentru serviciul pe navele care cad sub incidența Codului internațional de siguranță pentru navele care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut	Comandanții, șefii mecanici, ofițerii mecanici secunzi, ofițerii cu responsabilitatea cartului la mașini, și alte persoane cărora li s-au atribuit direct responsabilități legate de manipularea și utilizarea combustibililor și a sistemelor de alimentare la bordul navelor care cad sub incidența Codului internațional de siguranță pentru navele care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut	Da
27.	V/2, punctul 5, A-V/2, punctul 1	Instruirea de familiarizare privind acțiunile în situații de urgență la bordul navei de pasageri	Toate persoanele angajate pe navele de pasageri	Da
28.	V/4, punctele 1, 2, A-V/4, punctul 1	Instruirea de bază pentru serviciul pe navele care operează în apele polare în conformitate cu cerințele Codului Polar	Comandanții, ofițerii de punte secunzi și ofițerii cu responsabilitatea cartului de navigație pe navele care operează în apele polare	Da
29.	V/4, punctele 3, 4, A-V/4, punctul 2	Instruirea avansată pentru serviciul pe navele care operează în apele polare în conformitate cu cerințele Codului Polar	Comandanții, ofițerii de punte secunzi pe navele care operează în apele polare	Da

TABELUL
denumirilor domeniilor de formare profesională și specialităților
în scopul îndeplinirii cerințelor de pregătire și brevetare a marinarilor

Denumirea posturilor	Denumirea domeniilor de formare profesională	Specialități
Comandant, ofițer de punte secund, comandant de navigație costieră, ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație, ofițer cu responsabilitatea cartului de navigație costieră	Transport maritim și transport pe căi navigabile interioare	Navigația și conducerea navelor maritime
Șef mecanic, ofițer mecanic secund, ofițer cu responsabilitatea cartului la mașini	Transport maritim și transport pe căi navigabile interioare	Conducerea cu sistemele și complexele tehnice ale navelor
Ofițer electrotehnist	Transport maritim și transport pe căi navigabile interioare	Operarea echipamentelor electrice și a sistemelor de automatizare ale navei
Radioelectronist de clasa I-a, radioelectronist de clasa a II-a	Electronică și automatizare	Radio și telecomunicații
Mecanic frigorist	Mecanică și prelucrarea metalelor	Mașini și echipamente de refrigerare, sisteme de aer condiționat