



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. _____

din _____ 2026

**privind aprobarea Regulamentului cu privire la normele și
standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție, control
al navelor de circulație maritimă și mixtă, precum și pentru activitățile
în domeniu ale administrațiilor maritime și abrogarea unor hotărâri ale Guvernului**

În temeiul Legii nr. 112/2014 pentru ratificarea Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr.185-199, art.442), art. 7 alin. (1) din Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova, aprobat prin Legea nr.599/1999 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2001, nr.1-4, art.2), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Prezenta hotărâre:

transpune Directiva 2009/15/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor, precum și pentru activitățile în domeniu ale administrațiilor maritime, CELEX: 32009L0015, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 131 din 28 mai 2009, pag. 47-56, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Regulamentul (UE) 2019/1243 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019;

transpune Decizia 2009/491/CE a Comisiei din 16 iunie 2009 privind criteriile aplicabile pentru a decide dacă performanța unui organism care acționează în numele unui stat de pavilion poate fi considerată o amenințare inacceptabilă pentru siguranță și mediu, CELEX: 32009D0491, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 162 din 25 iunie 2009;

transpune Regulamentul (CE) nr. 391/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 privind normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor, CELEX: 32009R0391, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 131 din 28 mai 2009, pag. 11-23, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (UE) 2019/1243 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019;

transpune Regulamentul (UE) nr. 788/2014 al Comisiei din 18 iulie 2014 de stabilire a normelor detaliate pentru aplicarea amenzilor și a penalităților cu titlu cominatoriu și retragere a recunoașterii organizațiilor de inspecție și control al navelor în conformitate cu articolele 6 și 7 din Regulamentul (CE) nr. 391/2009 al Parlamentului European și al Consiliului, CELEX: 32014R0788, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 214 din 19 iulie 2014, pag. 12-24.

1. Se aprobă Regulamentul cu privire la normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție, control al navelor de circulație maritimă și mixtă, precum și pentru activitățile în domeniu ale administrațiilor maritime (se anexează).
2. Din data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se abrogă Hotărârea Guvernului nr.2/2020 privind aprobarea Regulamentului cu privire la normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor de circulație maritimă și mixtă, precum și pentru activitățile în domeniu ale administrațiilor maritime și abrogarea Hotărârii Guvernului nr.1608/2003 cu privire la recunoașterea societăților internaționale de clasificare a navelor (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2020, nr.14-23, art. 28).
3. Punctele 40, 51, 52 în partea ce privește raportarea către Comisia Europeană și Capitolul II din Anexa nr.4 la Regulament intră în vigoare la data intrării în vigoare a Tratatului de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană.
4. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea a 6 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PRIM-MINISTRU

Alexandru MUNTEANU

Contrasemnează:

**Viceprim-ministru, ministrul
infrastructurii și dezvoltării regionale**

Vladimir BOLEA

REGULAMENT
cu privire la normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție,
control al navelor de circulație maritimă și mixtă, precum și pentru activitățile în
domeniu ale administrațiilor maritime

Capitolul I
DISPOZIȚII GENERALE

1. Prezentul Regulament stabilește cadrul normativ național privind autorizarea organizațiilor recunoscute să efectueze, în numele Republicii Moldova ca stat de pavilion, inspecții, controale și activități de certificare statutară, precum și cerințele referitoare la monitorizarea, supravegherea, evaluarea și aplicarea măsurilor corespunzătoare în raport cu activitatea acestora.
2. Prezentul Regulament stabilește cerințele referitoare la funcțiile, organizarea, autorizarea, monitorizarea și controlul aplicabile organizațiilor recunoscute, autorizate să acționeze în numele Republicii Moldova ca stat de pavilion, pentru emiterea certificatelor statutare și efectuarea serviciilor statutare în conformitate cu instrumentele obligatorii ale Organizației Maritime Internaționale și cu legislația națională.
3. Toate cerințele prevăzute de prezentul Regulament au caracter general și se aplică tuturor organizațiilor recunoscute și autorizate în condițiile prezentului Regulament, indiferent de tipul și dimensiunea acestora, precum și de natura certificării statutare și a serviciilor furnizate.
4. În sensul prezentului Regulament se aplică următoarele definiții:
 - 4.1. convenții internaționale – Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare din 1 noiembrie 1974 (Convenția SOLAS 74), cu excepția capitolului XI-2 din anexa la aceasta, Convenția internațională asupra liniilor de încărcare din 5 aprilie 1966 și Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave din 2 noiembrie 1973 (Convenția MARPOL), împreună cu protocoalele și modificările aduse acestora, precum și codurile conexe cu statut obligatoriu, în versiunea actualizată, cu excepția prevederilor indicate expres în partea 2 a Codului de aplicare a instrumentelor OMI și în partea 2 a Codului OMI pentru organizațiile recunoscute;
 - 4.2. Organizația Maritimă Internațională – agenție specializată guvernamentală în cadrul sistemului ONU, responsabilă de siguranța și securitatea navigației maritime și de prevenirea poluării marine și atmosferice de către nave;
 - 4.3. Codul pentru Organizațiile Recunoscute (Codul RO) – codul adoptat de către OMI prin Rezoluțiile MSC.349(92) și MEPC.237(65), în versiunea actualizată;
 - 4.4. organizație – entitate juridică, filialele sale și orice altă entitate aflată sub controlul acesteia, care îndeplinește, separat sau în comun, sarcini ce intră în domeniul de aplicare al prezentului Regulament;
 - 4.5. Administrație – Agenția Navală a Republicii Moldova în conformitate cu pct. 3 din Regulamentul aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 706/2018;

- 4.6. organizație recunoscută – organizație recunoscută de Comisia Europeană în conformitate cu normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor;
- 4.7. societățile de clasificare – organizații destinate examinării și clasificării navelor, care eliberează, în acest scop, certificate de clasă pentru corpul navei și instalațiile sale de propulsie și mașini, precum și alte certificate nestatutare ori documente conexe navelor;
- 4.8. certificat statutar - document eliberat de Republica Moldova ca stat de pavilion sau în numele acestuia în conformitate cu convențiile internaționale;
- 4.9. norme și proceduri – cerințe stabilite de o organizație recunoscută privind proiectarea, construcția, echipamentul, întreținerea și controlul navelor;
- 4.10. certificat de clasă – document eliberat de o organizație recunoscută, prin care se atestă că nava poate fi utilizată într-un anumit scop sau pentru un anumit serviciu în conformitate cu normele și procedurile stabilite și făcute publice de către respectiva organizație recunoscută;
- 4.11. certificat de siguranță a sistemelor de radiocomunicații ale navelor comerciale – certificatul introdus prin Protocolul din 1988 de modificare a Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare din 1974 (SOLAS), adoptat de Organizația Maritimă Internațională;
- 4.12. navă – navă care intră în domeniul de aplicare al convențiilor internaționale;
- 4.13. navă care arborează pavilionul Republicii Moldova – navă înregistrată în Republica Moldova și care arborează pavilionul Republicii Moldova în conformitate cu legislația națională;
- 4.14. inspecții și controale – inspecțiile și controalele obligatorii în temeiul convențiilor internaționale;
- 4.15. control – drepturi, contracte sau orice alte mijloace, de drept ori de fapt, separate sau combinate, care oferă posibilitatea exercitării unei influențe decisive asupra unei entități juridice sau care permit entității respective să îndeplinească sarcini ce intră în domeniul de aplicare al prezentului Regulament;
- 4.16. autorizație – actul prin care Republica Moldova, în calitate de stat de pavilion, acordă o autorizație sau delegă competențe unei organizații recunoscute;
- 4.17. sediu – locul unde se află sediul social, administrația centrală sau locul în care o organizație își desfășoară în principal activitatea comercială ;
- 4.18. organizație autorizată – organizație recunoscută căreia Republica Moldova, în calitate de stat de pavilion, i-a acordat autorizație să acționeze în numele său, în condițiile prezentului Regulament.
5. Conform prevederilor regulii I/6 din Convenția SOLAS 1974 (Legea de aderare nr. 185/2005), articolului 13 din Convenția LL 66 (Legea de aderare nr. 187/2005), regulii 6 din Anexa I la Convenția MARPOL (Legea de aderare nr. 189/2005) și regulii 8 din Anexa II la Convenția MARPOL și articolului 6 din Convenția TONNAGE 69 (Legea de aderare nr.188/2005) și cerințelor acestor convenții, Republica Moldova ca stat de pavilion poate autoriza o organizație recunoscută, care îndeplinește prevederile prezentului Regulament, să acționeze în numele său în ceea ce privește efectuarea inspecțiilor și controalelor, eliberarea, reînnoirea certificatelor și documentelor, marcarea navelor, precum și realizarea altor activități statutare, în conformitate cu instrumentele obligatorii OMI și legislația națională, pentru a asigura respectarea convențiilor internaționale privind siguranța maritimă și prevenirea poluării marine.
6. Administrația aprobă, în toate cazurile, eliberarea pentru prima dată a certificatelor de scutire.
7. În ceea ce privește certificatul de siguranță a sistemelor de radiocomunicații ale navelor comerciale, atribuțiile prevăzute la pct. 6 pot fi conferite și unui organism specializat, recunoscut de Administrație, care

dispune de experiență suficientă și de personal calificat pentru a efectua, în numele acesteia, activități specifice de evaluare a siguranței în domeniul radiocomunicațiilor.

8. Delegarea de autoritate se aplică numai navelor care au dreptul să arboreze pavilionul Republicii Moldova.

9. Prezentul punct nu se aplică certificării componentelor specifice ale echipamentului marin.

Capitolul II

STABILIREA RELAȚIILOR DE COLABORARE

10. Dacă se ia o decizie de a acționa astfel cum este prevăzut în pct. 5 și 8, Guvernul stabilește o relație de colaborare între Administrație și organizațiile care acționează în numele său.

11. Relația de colaborare se reglementează printr-un acord oficial, scris și nediscriminatoriu, sau prin înțelegeri echivalente din punct de vedere juridic, în care se stabilesc atribuțiile și funcțiile specifice asumate de către organizații în conformitate cu instrumentele relevante ale OMI, incluzând elementele minime și obligatorii descrise în anexa nr.1. Acordul stabilește în mod expres domeniul de aplicare al autorizației, condițiile de exercitare a funcțiilor delegate, obligațiile de raportare, controlul periodic al activităților desfășurate în numele Republicii Moldova, posibilitatea efectuării inspecțiilor aleatorii și amănunțite, precum și clauzele privind răspunderea financiară. Pe parcursul desfășurării activităților prevăzute în acord, organizația recunoscută execută instrucțiunile Administrației în limitele competențelor delegate. Administrația păstrează și gestionează acordul și documentele relevante și transmite copiile acestora autorității centrale de specialitate, precum și altor autorități competente, potrivit legislației.

12. Autorizațiile se acordă la solicitare. Guvernul nu autorizează competențe care să depășească capacitățile organizațiilor recunoscute. Nu trebuie să li se ceară organizațiilor recunoscute astfel autorizate să ia măsuri care impietează asupra drepturilor unui alt stat de pavilion. Guvernul poate limita domeniul autorizației sau numărul organizațiilor autorizate, în funcție de necesitățile sale, cu condiția existenței unor motive transparente și obiective. Guvernul poate acorda autorizații restrânse organizațiilor care solicită executarea unor funcții specifice (de exemplu doar pentru certificare sau inspecție), în condițiile respectării de către organizație a criteriilor obligatorii stabilite în anexa nr. 2.

13. Acordul sau înțelegerea echivalentă din punct de vedere juridic poate prevedea obligația ca organizația recunoscută să fie reprezentată pe teritoriul Republicii Moldova printr-o entitate sau reprezentanță care să asigure exercitarea efectivă a supravegherii de către Administrație și, după caz, atragerea răspunderii în condițiile legii.

14. Administrația asigură evidența acordurilor de colaborare încheiate cu organizațiile recunoscute și a documentelor relevante aferente acestora și transmite informațiile necesare autorității centrale de specialitate și altor autorități competente, potrivit legislației.

15. Acordul prevede dreptul Administrației sau al unui organism extern imparțial desemnat de aceasta de a efectua controlul periodic al activităților desfășurate de organizația recunoscută în numele Republicii Moldova, precum și de a dispune inspecții aleatorii și amănunțite, în condițiile legii.

16. Acordul prevede obligația organizației recunoscute de a raporta, fără întârziere, informațiile esențiale privind flota de nave înscrisă în registrul său de clasificare, precum și orice schimbare, suspendare sau retragere a clasei ori alte informații relevante pentru exercitarea atribuțiilor statului de pavilion.

Capitolul III

PROCESUL DE AUTORIZARE

17. Orice organizație recunoscută care solicită să fie autorizată să acționeze în numele Republicii Moldova, în calitate de stat de pavilion, prezintă Administrației o cerere de autorizare, însoțită de informații complete și de documentele care confirmă îndeplinirea criteriilor prevăzute în anexa nr. 2, capacitatea de a exercita funcțiile solicitate și angajamentul de a se conforma dispozițiilor prezentului Regulament. Autorizația de a acționa în numele Republicii Moldova, în calitate de stat de pavilion, poate fi solicitată numai de organizațiile recunoscute.

18. Administrația evaluează organizațiile recunoscute pentru care a fost primită cererea de autorizare, pentru a verifica dacă acestea îndeplinesc criteriile prevăzute în anexa nr. 2, dețin capacitatea tehnică și organizatorică necesară exercitării funcțiilor delegate și se angajează să se conformeze dispozițiilor prezentului Regulament.

19. Autorizația de a acționa în numele Republicii Moldova, în calitate de stat de pavilion, se acordă organizațiilor recunoscute de către Guvern, în baza propunerilor formulate de Administrație conform rezultatelor evaluării.

20. Autorizația se acordă numai organizațiilor recunoscute care îndeplinesc criteriile prevăzute în anexa nr. 2. La propunerea Administrației, Guvernul refuză acordarea autorizației organizațiilor care nu îndeplinesc aceste criterii ori a căror activitate este considerată, în baza criteriilor aplicabile, drept o amenințare inacceptabilă pentru siguranță sau pentru mediu. Aprecierea caracterului de amenințare inacceptabilă pentru siguranță sau pentru mediu se efectuează în baza criteriilor prevăzute în anexa nr.3 la prezentul Regulament.

21. Autorizația se acordă entității juridice relevante din cadrul organizației recunoscute, care reprezintă entitatea-mamă pentru entitățile juridice ce compun organizația respectivă. Autorizația se extinde asupra entităților juridice care contribuie la asigurarea serviciilor prestate de organizația recunoscută, în măsura în care acestea sunt acoperite de evaluarea efectuată și de acordul de colaborare.

22. Administrația aprobă în toate cazurile eliberarea pentru prima dată a unei scutiri de la prevederile convenției la care este parte. În ceea ce privește certificatul de siguranță a sistemelor de radiocomunicații ale navelor comerciale, aceste atribuții pot fi conferite unui organism specializat recunoscut de Administrație, care corespunde cerințelor formulate față de organizațiile recunoscute, deține suficientă experiență și personal calificat pentru a îndeplini în numele acesteia o anumită activitate de evaluare a siguranței în comunicarea radio.

23. Autorizația poate fi limitată în ceea ce privește anumite tipuri de nave, nave de anumite dimensiuni, nave pentru anumite tipuri de schimburi comerciale sau o combinație între acestea, în funcție de capacitatea dovedită și de expertiza organizației recunoscute în cauză. Motivele limitării și condițiile în care aceasta poate fi anulată sau extinsă se indică în actul de autorizare.

24. Administrația întocmește și actualizează periodic lista organizațiilor recunoscute autorizate să acționeze în numele Republicii Moldova, în calitate de stat de pavilion.

25. Lista actualizată a organizațiilor recunoscute autorizate să acționeze în numele Republicii Moldova se publică pe pagina web oficială a Administrației.

26. În cazul în care, în urma evaluării sau în baza informațiilor oficiale disponibile, se constată modificarea entității juridice relevante din cadrul organizației recunoscute, autorizația acordată și acordul de colaborare se revizuiesc în mod corespunzător.

Capitolul IV

PROCEDURA DE MONITORIZARE ȘI SUPRAVEGHERE

27. Toate organizațiile recunoscute autorizate să acționeze în numele Republicii Moldova, în calitate de stat de pavilion, sânt evaluate de către Administrație, în mod regulat și cel puțin o dată la doi ani, pentru a verifica dacă acestea întrunesc criteriile minime stabilite în anexa nr. 2 și își îndeplinesc obligațiile în conformitate cu prezentul Regulament și cu acordul de colaborare. Evaluarea se limitează la activitățile care intră în domeniul de aplicare al prezentului Regulament. La selectarea organizațiilor recunoscute pentru evaluare, Administrația acordă o atenție deosebită performanței acestora în materie de siguranță și prevenire a poluării, evidențelor privind accidente, reținerilor dispuse în cadrul controlului statului portului, precum și altor informații relevante disponibile pentru exercitarea atribuțiilor statului de pavilion. În urma activităților de monitorizare și supraveghere, Administrația întocmește un raport privind rezultatele evaluării organizațiilor recunoscute, pe care îl transmite autorității centrale de specialitate și, după caz, altor autorități competente, potrivit legislației. Anual, fiecare organizație recunoscută transmite Administrației rezultatele examinării propriului sistem de management al calității, precum și informațiile relevante privind măsurile de îmbunătățire adoptate. Organizațiile recunoscute asigură Administrației accesul la informațiile și documentele necesare efectuării evaluării și, după caz, includ în contractele încheiate cu proprietarii sau operatorii de nave clauze care să permită accesul reprezentanților Administrației la bordul navelor supuse evaluării, în condițiile legii.

28. Administrația elaborează și implementează un program de monitorizare și supraveghere, inclusiv proceduri, cu suficiente resurse pentru a monitoriza și a asigura legătura cu organizațiile recunoscute în vederea asigurării implementării depline a obligațiilor internaționale ale statului de pavilion. Programul de monitorizare și supraveghere se aprobă de către Administrație printr-un ordin intern.

29. În cadrul evaluării, Administrația verifică dacă entitatea juridică relevantă din cadrul organizației recunoscute rămâne entitatea competentă în sensul prezentului Regulament. În caz contrar, Administrația propune Guvernului modificarea autorizației, iar acordul de colaborare se revizuieste în mod corespunzător.

30. Evaluările periodice pot include vizite la sucursalele regionale sau locale ale organizației recunoscute, selectate de Administrație, precum și inspecții aleatorii ale navelor aflate în exploatare ori în construcție, în vederea verificării performanței organizației recunoscute.

31. Organizația recunoscută vizată de o eventuală evaluare este informată oficial, cu două luni înainte, despre acest fapt. Administrația solicită organizației recunoscute să prezinte informațiile necesare înainte de efectuarea evaluării. Dacă organizației recunoscute i s-a solicitat să transmită informații, acestea trebuie transmise cu cel puțin 30 de zile înainte de evaluare. Data evaluării poate fi negociată într-un termen rezonabil.

32. Administrația stabilește numărul evaluărilor și al inspecțiilor în funcție de numărul organizațiilor recunoscute autorizate, de numărul navelor, de performanța organizațiilor și de capacitatea instituțională, asigurând evaluarea fiecărei organizații cel puțin o dată la doi ani. Administrația elaborează un plan și un calendar anual al evaluărilor și inspecțiilor.

33. Toate înregistrările activității de supraveghere se păstrează timp de 10 ani, inclusiv înregistrările de monitorizare efectuate în cadrul Administrației. Rezultatele activităților de supraveghere se evaluează anual și, dacă este necesar, se operează modificări de îmbunătățire a acestora.

Capitolul V

ACȚIUNI CORECTIVE ȘI SUSPENDAREA

34. În cazul în care se constată că o organizație recunoscută nu îndeplinește cerințele Codului RO, nu respectă una sau mai multe dispoziții ale acordului scris ori nu își îndeplinește obligațiile care îi revin în temeiul prezentului Regulament, Administrația notifică organizația recunoscută în scris și solicită

prezentarea și punerea în aplicare a unui plan de acțiuni corective. După aprobarea acestuia de către Administrație, organizația recunoscută pune în aplicare acțiunile corective în termen de două luni sau în alt termen stabilit de Administrație, în funcție de natura neconformităților constatate. În cazul în care acțiunile corective nu sunt puse în aplicare în termenul stabilit, Administrația propune Guvernului suspendarea autorizației acordate organizației recunoscute de a acționa în numele Republicii Moldova, până la înlăturarea neconformităților. Pe perioada suspendării, organizația recunoscută nu poate efectua activități în numele Republicii Moldova. Certificatele relevante emise anterior rămân valabile în condițiile stabilite de Administrație, cu excepția cazului în care, din motive de siguranță sau de protecție a mediului, se dispune altfel. Înainte de a propune suspendarea autorizației, Administrația acordă organizației recunoscute posibilitatea de a prezenta explicații și observații în scris, cu excepția cazurilor în care există o amenințare iminentă pentru siguranță sau pentru mediu. Suspendarea vizează autorizația acordată organizației recunoscute de a acționa în numele Republicii Moldova, în calitate de stat de pavilion, și produce efecte de la data indicată în actul prin care a fost dispusă. Suspendarea încetează după verificarea de către Administrație a îndeplinirii integrale a măsurilor de remediere și după adoptarea actului corespunzător privind reluarea efectelor autorizației.

35. Atunci când o posibilă amenințare la adresa siguranței și a mediului are un caracter iminent, acțiunile corective dispuse de Administrație pot include măsuri de protecție provizorii. În sensul prezentului punct, aprecierea existenței unei amenințări grave, iminente sau inacceptabile pentru siguranță ori pentru mediu se efectuează în baza criteriilor prevăzute în anexa nr.3 la prezentul Regulament.

Capitolul VI

RETRAGEREA AUTORIZĂRII

36. Fără a aduce atingere criteriilor prevăzute în anexa nr. 2 și, după caz, criteriilor aplicabile privind aprecierea amenințării inacceptabile pentru siguranță sau pentru mediu, Guvernul poate retrage autorizația acordată unei organizații recunoscute de a acționa în numele Republicii Moldova, în calitate de stat de pavilion, în cazul în care, la propunerea Administrației, se constată că aceasta nu mai îndeplinește condițiile în care autorizația a fost acordată sau nu mai poate exercita în mod corespunzător atribuțiile delegate.

37. Guvernul retrage autorizația acordată unei organizații recunoscute:

37.1. a cărei încălcare repetată și gravă a criteriilor obligatorii stabilite în anexa nr. 2 sau a obligațiilor asumate în temeiul prezentului Regulament constituie o amenințare inacceptabilă pentru siguranță sau mediu;

37.2. a cărei încălcare repetată și gravă a obligației de a desfășura activități în materie de siguranță și prevenire a poluării constituie o amenințare inacceptabilă pentru siguranță sau mediu;

37.3. care împiedică sau obstrucționează în mod repetat efectuarea evaluării sale de către Administrație.

38. În sensul pct. 37 subpct. 37.1 și 37.2, Guvernul adoptă o decizie pe baza tuturor informațiilor disponibile, inclusiv:

38.1. rezultatele evaluării de către Administrație a organizației recunoscute în cauză, în temeiul pct.27;

38.2. rapoartele privind istoricul navei prezentate de administrațiile altor state de pavilion;

38.3. analizele accidentelor în care au fost implicate nave clasificate de organizațiile recunoscute;

38.4. orice repetare a încălcării grave sau repetate de către organizația recunoscută a criteriilor obligatorii stabilite în anexa nr. 2 sau a obligațiilor sale asumate în temeiul prezentului Regulament sau a cărei scădere

de performanță evidențiază existența unor deficiențe grave la nivel de structură, sisteme, proceduri sau controale interne;

38.5. măsura în care este afectată flota clasificată de organizația recunoscută;

38.6. ineficiența măsurilor impuse unei organizații recunoscute de a întreprinde acțiunile preventive și de remediere solicitate de Administrație sau înregistrarea de întârzieri nejustificate.

39. Decizia cu privire la retragerea autorizației este de competența Guvernului și se adoptă la propunerea Administrației sau pe inițiativă proprie, după ce organizației recunoscute respective i s-a oferit posibilitatea de a-și prezenta observațiile. Decizia de retragere a autorizației se motivează și se comunică organizației recunoscute fără întârziere, cu indicarea datei de la care aceasta produce efecte.

40. În cazul suspendării sau retragerii autorizației organizației recunoscute, Guvernul comunică fără întârziere decizia sa Secretarului General al OMI, Comisiei Europene și, după caz, celorlalte state de pavilion și prezintă motivele întemeiate care au stat la baza acesteia.

Capitolul VII

PĂSTRAREA ÎNREGISTRĂRILOR

41. Organizațiile recunoscute se asigură că înregistrările se păstrează, demonstrând respectarea standardelor aplicabile în cazul aspectelor reglementate de serviciile furnizate, precum și funcționarea eficientă a sistemului de calitate. În acest scop, organizațiile recunoscute aplică proceduri privind stocarea, protejarea, regăsirea, păstrarea și anularea înregistrărilor.

42. Organizațiile recunoscute furnizează Administrației înregistrările, informațiile și documentele necesare pentru monitorizarea, supravegherea și evaluarea respectării cerințelor prevăzute de instrumentele internaționale aplicabile, de prezentul Regulament și de acordul de colaborare.

43. Nicio clauză contractuală nu poate fi invocată pentru a limita accesul Administrației la înregistrările, informațiile și documentele necesare monitorizării, supravegherii și evaluării organizației recunoscute.

44. În măsura în care înregistrările, certificatele, rapoartele și alte informații relevante sunt disponibile în format electronic, organizațiile recunoscute asigură Administrației acces direct la acestea, în condițiile stabilite de prezentul Regulament și de acordul de colaborare.

45. Organizațiile recunoscute asigură identificarea, stocarea, protejarea, regăsirea, păstrarea și anularea înregistrărilor, astfel încât să fie garantată integritatea, trasabilitatea și disponibilitatea acestora.

46. Organizațiile recunoscute autorizate să acționeze în numele Republicii Moldova, în calitate de stat de pavilion, se consultă periodic în vederea menținerii echivalenței și a asigurării unei armonizări a normelor și procedurilor lor, precum și în vederea punerii în aplicare a acestora. Acestea colaborează între ele pentru a asigura o interpretare coerentă a convențiilor internaționale, fără a aduce atingere competențelor statelor de pavilion. În situații adecvate, organizațiile recunoscute convin asupra condițiilor tehnice și procedurale de recunoaștere reciprocă a certificatelor de clasă pentru materiale, echipamente și componente, pe baza unor standarde echivalente, luând ca referință standardele cele mai stricte și mai riguroase.

47. În cazul în care nu se poate conveni asupra unei recunoașteri reciproce din motive grave de siguranță, organizațiile recunoscute precizează în mod clar motivele respective.

48. În cazul în care o organizație recunoscută constată, prin inspecție sau prin alt mod, că materialele, un echipament sau o componentă nu sunt conforme cu certificatul respectiv, organizația poate refuza să

autorizeze montarea la bord a respectivului material, echipament sau componente. Organizația recunoscută informează de îndată celelalte organizații recunoscute și precizează motivele refuzului său.

49. Organizațiile recunoscute recunosc, în scopul clasificării și certificării, certificatele pentru echipamente maritime care corespund cerințelor instrumentelor internaționale aplicabile și standardelor Uniunii Europene privind echipamentele maritime.

50. Organizațiile recunoscute transmit Administrației, la solicitare sau periodic, informații și rapoarte privind:

50.1. activitățile de cooperare și armonizare desfășurate;

50.2. progresele realizate în domeniul standardelor și procedurilor aplicabile;

50.3. măsurile privind recunoașterea reciprocă a certificatelor pentru materiale, echipamente și componente.

Capitolul VIII

COMUNICAREA INFORMAȚIEI

51. În exercitarea drepturilor și obligațiilor sale de inspecție, în calitate de stat de port și stat de pavilion, Guvernul, prin intermediul organului de specialitate, raportează Secretarului General al OMI, Comisiei Europene și altor state de pavilion și informează statul de pavilion implicat în cazul în care constată că anumite organizații recunoscute care acționează în numele statului de pavilion au eliberat certificate statutare valabile unei nave ce nu îndeplinește cerințele relevante prevăzute în convențiile internaționale sau în cazul unei defecțiuni a unei nave care deține un certificat de clasă valabil, defecțiune care privește elementele cuprinse în certificatul respectiv. În sensul prezentului punct, sânt raportate doar cazurile acelor nave care reprezintă o amenințare reală pentru siguranță și mediu sau cele care fac dovada unei neglijențe deosebite din partea organizațiilor recunoscute. Organizația recunoscută este informată cu privire la cazul respectiv în momentul inspecției inițiale, astfel încât să poată întreprinde imediat măsurile de remediere corespunzătoare.

52. Guvernul transmite Secretarului General al OMI și Comisiei Europene o listă cuprinzând organizațiile recunoscute, care se difuzează părților interesate pentru informarea funcționarilor acestora, precum și o notificare în care se indică responsabilitățile și condițiile specifice privind autoritatea delegată organizațiilor recunoscute.

**I. Elemente minime
ale acordului dintre Republica Moldova
ca stat de pavilion și organizația recunoscută**

1. Un acord oficial scris între statul de pavilion și organizația recunoscută sau un alt document echivalent trebuie să includă cel puțin următoarele aspecte:

- 1.1. aplicarea;
- 1.2. scopul;
- 1.3. condițiile generale;
- 1.4. îndeplinirea funcțiilor conform următoarelor autorizări:
 - 1.4.1. funcțiile în conformitate cu autorizarea generală;
 - 1.4.2. funcțiile în conformitate cu autorizarea specială (suplimentară);
 - 1.4.3. relațiile dintre activitățile statutare și alte activități asemănătoare ale organizației;
 - 1.4.4. funcțiile de cooperare cu statele portului pentru a facilita remedierea deficiențelor constatate de controlul statului portului sau a neconcordanțelor în sfera de competență a organizației;
- 1.5. cadrul legal al funcțiilor îndeplinite conform autorizării:
 - 1.5.1. legile, reglementările și dispozițiile suplimentare;
 - 1.5.2. interpretările;
 - 1.5.3. derogările și soluțiile echivalente;
- 1.6. raportarea către statul de pavilion:
 - 1.6.1. procedurile de raportare în cazul autorizării generale;
 - 1.6.2. procedurile de raportare în cazul autorizării speciale;
 - 1.6.3. raportarea privind clasificarea navelor (atribuirea clasei, modificări și anulări), după caz;
 - 1.6.4. raportarea cazurilor în care o navă nu este aptă din toate punctele de vedere să iasă în mare fără a prezenta pericol pentru navă sau pentru persoanele de la bord ori fără a prezenta un pericol excesiv pentru mediul marin;
 - 1.6.5. alte raportări;
- 1.7. elaborarea de reguli și/sau reglementări – Informații:
 - 1.7.1. cooperarea în legătură cu elaborarea de reguli și/sau reglementări – reuniuni privind stabilirea relațiilor;
 - 1.7.2. schimbul de reguli și/sau reglementări și informații;

- 1.7.3. limba și forma;
- 1.8. alte condiții;
- 1.9. remunerarea;
- 1.10. regulile privind procedurile administrative:
 - 1.10.1. confidențialitatea
 - 1.10.2. răspunderea;
 - 1.10.3. răspunderea financiară;
 - 1.10.4. intrarea în vigoare;
 - 1.10.5. anularea;
 - 1.10.6. încălcarea acordului;
 - 1.10.7. rezolvarea litigiilor;
 - 1.10.8. utilizarea subcontractanților;
 - 1.10.9. publicarea acordului;
 - 1.10.10. amendamentele;
- 1.11. precizările privind competențele delegate organizației de către statul de pavilion:
 - 1.11.1. tipurile și dimensiunile navelor;
 - 1.11.2. convențiile și alte instrumente, inclusiv legislația națională aplicabilă;
 - 1.11.3. aprobarea desenelor;
 - 1.11.4. aprobarea materialelor și echipamentelor;
 - 1.11.5. inspecțiile;
 - 1.11.6. emiterea certificatelor;
 - 1.11.7. măsurile corective;
 - 1.11.8. retragerea certificatelor;
 - 1.11.9. raportarea;
- 1.12. supravegherea de către statele de pavilion a sarcinilor delegate organizației:
 - 1.12.1. documentele privind sistemul de asigurare a calității;
 - 1.12.2. accesul la instrucțiunile, circularele și liniile directoare interne;
 - 1.12.3. accesul statului de pavilion la documentele organizației în cauză care sînt relevante pentru flota statului de pavilion;
 - 1.12.4. cooperarea cu statul de pavilion în ceea ce privește efectuarea activităților de inspecție și verificare;
 - 1.12.5. furnizarea de informații și date statistice, de exemplu cu privire la avariile și accidentele flotei statului de pavilion.

II. Elemente obligatorii ale acordului dintre Republica Moldova ca stat de pavilion și organizația recunoscută

2. Prevederi specifice pentru răspunderea organizației recunoscute:

2.1. să raporteze fiecare inspecție și să țină o evidență a rapoartelor de inspecție. În asemenea situații, organizația recunoscută trebuie să comunice, fără întârzieri nejustificate, informațiile referitoare la serviciile prestate;

2.2. să asigure Administrației accesul direct la informațiile disponibile în format electronic cu privire la statutul inspecțiilor statutare și certificatelor statutare emise pentru navele ce arborează pavilionul Republicii Moldova și sunt clasificate de către organizația recunoscută, precum și cu privire la companiile certificate de organizație;

2.3. să asigure Administrației accesul direct la certificatele statutare și rapoartele aferente disponibile în format electronic;

2.4. să asigure, la cerere, Administrației accesul la formularele, rapoartele, listele de verificare și instrucțiunile utilizate de inspectorul organizației în procesul efectuării inspecției navelor care arborează pavilionul Republicii Moldova. De asemenea, să asigure accesul și să pună la dispoziție, la cerere, Administrației planurile, documentele și rapoartele privind certificatele emise sau aprobate de către aceasta;

2.5. în cazul în care organizația recunoscută nu poate asigura accesul direct la informațiile disponibile în format electronic menționate la pct. 2.2, să negocieze un acord privind modalitatea și frecvența transmiterii informațiilor către Administrație;

2.6. în cazul în care, printr-o hotărâre definitivă și irevocabilă a unei instanțe judecătorești, se stabilește răspunderea organizației recunoscute pentru pierderi sau daune cauzate de orice omisiune sau neglijență a organizației recunoscute, a organelor, angajaților sau a altor entități care acționează în numele organizației recunoscute potrivit acordului, Administrația este îndreptățită să primească o despăgubire financiară de la organizația recunoscută, care să nu depășească suma de trei milioane de euro;

2.7. acționând în numele Administrației, organizația recunoscută poate încheia în mod liber contracte direct cu clienții săi, iar aceste acorduri pot conține clauze contractuale obișnuite de limitare a răspunderii juridice a organizației recunoscute.

3. Prevederi specifice pentru anularea acordului:

3.1. în cazul în care o parte încalcă elementele minime, cealaltă parte va transmite părții culpabile o notificare privind încălcarea comisă. Partea notificată va avea apoi posibilitatea de a răspunde în termen de 30 de zile și de a informa cu privire la măsurile pe care intenționează să le ia fără întârziere, însă cel mult în termen de 90 de zile, pentru a remedia încălcarea. În cazul în care partea notificată nu răspunde și nu acționează în consecință, partea care a efectuat notificarea are dreptul să rezilieze imediat acordul;

3.2. oricare dintre părți poate rezilia acordul prin notificarea în scris a celeilalte părți cu cel 12 luni înainte de expirarea acestuia;

3.3. Administrația poate modifica sau chiar retrage autorizația acordată la scurt timp din motive de ordine publică și fără a aduce atingere calității performanței organizației recunoscute;

3.4. dacă autorizația este suspendată sau retrasă ori dacă autorizația organizației recunoscute este anulată, certificatele relevante emise de organizația recunoscută rămân a fi valabile până la finele ferestrei de inspecție pentru prima inspecție convenită, cu excepția cazului în care administrația decide altfel.

**Criterii minime aplicabile organizațiilor
recunoscute pentru acordarea și menținerea autorizației
de a acționa în numele Republicii Moldova, în calitate de stat de pavilion**

I. Criterii minime generale

1. Organizația recunoscută trebuie să aibă personalitate juridică în statul în care își are sediul. Conturile acesteia trebuie să fie certificate de auditori independenți.
2. Organizația recunoscută trebuie să demonstreze că are experiență extinsă în evaluarea proiectării și a construcției navelor comerciale.
3. Organizația recunoscută trebuie să dispună, în orice moment, de personal managerial, tehnic, de asistență și de cercetare suficient și competent, proporțional cu dimensiunea flotei clasificate, cu structura acesteia și cu gradul de implicare al organizației în procesul de construcție, transformare și control al navelor. Organizația recunoscută trebuie să fie în măsură să aloce, în funcție de necesități, mijloacele și personalul corespunzător pentru îndeplinirea sarcinilor delegate.
4. Organizația recunoscută trebuie să aibă și să aplice un set cuprinzător de norme și proceduri proprii ori să demonstreze capacitatea de a le elabora și aplica, referitoare la proiectarea, construcția și controlul periodic al navelor comerciale. Normele și procedurile respective trebuie:
 - 4.1. să fie la nivelul standardelor internaționale recunoscute;
 - 4.2. să fie publicate și accesibile;
 - 4.3. să fie revizuite, actualizate și îmbunătățite permanent, inclusiv prin activități de cercetare și dezvoltare.
5. Organizația recunoscută trebuie să publice anual registrul navelor aflate sub supravegherea acesteia, sau să asigure menținerea și actualizarea permanentă a unei baze de date electronice accesibile publicului, care să conțină informații relevante privind navele supravegheate.
6. Organizația recunoscută nu trebuie să fie controlată de proprietari de nave, constructori navali, producători, furnizori, instalatori, cumpărători, asigurători, operatori ori alte persoane care desfășoară activități comerciale în domeniul construcției, echipării, reparării sau exploatarei navelor. Organizația recunoscută nu trebuie să depindă în mod esențial din punct de vedere financiar de o singură întreprindere comercială.
7. Organizația recunoscută, personalul său și inspectorii săi nu trebuie să desfășoare activități care pot genera conflicte de interese și nu trebuie:
 - 7.1. să efectueze activități de clasificare, inspecție, certificare ori servicii statutare pentru o navă pe care o dețin ori o operează;

7.2. să fie implicați în proiectarea, construcția, echiparea, repararea ori exploatarea comercială a navelor pentru care exercită atribuții de clasificare, inspecție sau certificare;

7.3. să acționeze în condiții care pot compromite independența judecății profesionale ori imparțialitatea deciziilor tehnice.

8. Organizația recunoscută trebuie să acționeze în conformitate cu dispozițiile relevante ale instrumentelor obligatorii ale Organizației Maritime Internaționale aplicabile organizațiilor recunoscute și activităților delegate de către statul de pavilion.

II. Criterii minime specifice

9. Organizația recunoscută trebuie să dispună de capacitate operațională și acoperire adecvată pentru exercitarea atribuțiilor delegate, inclusiv prin intermediul propriului personal exclusiv, al structurilor teritoriale și al resurselor tehnice necesare efectuării inspecțiilor, controalelor și auditurilor.

10. În cazuri excepționale, în care se recurge la personal extern sau la structuri din afara organizației, utilizarea acestora este permisă numai dacă:

10.1. necesitatea este justificată în mod corespunzător;

10.2. responsabilitatea pentru activitățile efectuate revine în mod deplin organizației recunoscute;

10.3. sunt respectate condițiile privind competența, imparțialitatea și controlul calității.

11. Activitatea organizației recunoscute trebuie să fie reglementată de un cod de etică, aprobat și aplicat efectiv, care să asigure integritatea profesională, imparțialitatea, independența și prevenirea conflictelor de interese.

12. Organizația recunoscută trebuie să fie organizată și administrată astfel încât să asigure confidențialitatea informațiilor obținute în exercitarea atribuțiilor sale, fără a aduce atingere obligațiilor de furnizare a informațiilor către Administrație și alte autorități competente, potrivit legislației.

13. Organizația recunoscută trebuie să furnizeze Administrației toate informațiile relevante necesare pentru exercitarea atribuțiilor statului de pavilion și pentru aplicarea prezentului Regulament, inclusiv informații privind:

13.1. flota clasificată;

13.2. transferurile de clasă;

13.3. modificările, suspendările și retragerile de clasă;

13.4. neconformitățile relevante constatate;

13.5. măsurile impuse pentru remediere;

13.6. alte informații relevante pentru siguranța navigației și protecția mediului.

14. Organizația recunoscută și personalul său tehnic trebuie să își exercite activitatea fără a aduce atingere drepturilor de proprietate intelectuală ale constructorilor navali, furnizorilor, producătorilor de echipamente și proprietarilor de nave.

15. Organizația recunoscută trebuie să aibă instituit și să mențină un sistem de management al calității certificat de un organism independent de audit și certificare. Sistemul de management al calității trebuie să acopere toate activitățile care țin de:

15.1. clasificare;

15.2. inspecție;

15.3. control;

15.4. certificare statutară;

15.5. activități delegate de către statul de pavilion;

15.6. monitorizare internă și audit.

16. Sistemul de management al calității al organizației recunoscute trebuie să prevadă, cel puțin:

16.1. politici și obiective documentate privind calitatea;

16.2. descrierea responsabilităților și autorităților interne;

16.3. proceduri documentate pentru toate activitățile relevante;

16.4. proceduri de control al documentelor și înregistrărilor;

16.5. proceduri de audit intern;

16.6. proceduri privind neconformitățile, acțiunile corective și preventive;

16.7. mecanisme de analiză periodică a eficacității sistemului de management al calității.

17. Organizația recunoscută trebuie să asigure identificarea, întocmirea, păstrarea și controlul înregistrărilor necesare pentru a demonstra:

17.1. respectarea normelor și procedurilor aplicabile;

17.2. respectarea cerințelor instrumentelor internaționale relevante;

17.3. funcționarea eficientă a sistemului de management al calității;

17.4. trasabilitatea activităților și deciziilor tehnice.

18. Organizația recunoscută trebuie să aplice proceduri privind stocarea, protejarea, regăsirea, păstrarea și anularea înregistrărilor. Înregistrările trebuie păstrate într-o formă care să permită verificarea ulterioară a activităților efectuate.

19. Organizația recunoscută trebuie să asigure Administrației accesul la informațiile, documentele și înregistrările necesare pentru efectuarea evaluării, monitorizării și supravegherii. Nicio clauză contractuală nu poate fi invocată pentru a limita acest acces.

20. Organizația recunoscută trebuie să includă, în contractele încheiate cu proprietarii sau operatorii de nave, clauze care să permită accesul reprezentanților Administrației la informațiile relevante și, după caz, la bordul navelor, în măsura necesară exercitării atribuțiilor de evaluare, monitorizare și supraveghere.

21. Organizația recunoscută trebuie să dispună de proceduri și resurse adecvate pentru supravegherea internă a activităților sale, inclusiv pentru:

21.1. controlul performanței inspectorilor și auditorilor;

- 21.2. verificarea uniformității aplicării normelor și procedurilor;
- 21.3. analiza neconformităților și a rezultatelor inspecțiilor;
- 21.4. analiza reținerilor dispuse în cadrul controlului statului portului;
- 21.5. analiza accidentelor și incidentelor relevante;
- 21.6. evaluarea eficacității măsurilor corective și preventive.
- 22. Organizația recunoscută trebuie să utilizeze indicatori relevanți de performanță și mecanisme de control intern care să permită identificarea timpurie a deficiențelor la nivelul structurii, sistemelor, procedurilor sau controalelor interne.
- 23. Organizația recunoscută trebuie să asigure competența personalului implicat în activitățile delegate, inclusiv prin:
 - 23.1. criterii clare de selecție și autorizare internă;
 - 23.2. formare inițială și continuă;
 - 23.3. evaluare periodică a competenței;
 - 23.4. măsuri de supraveghere și control al performanței profesionale.
- 24. Organizația recunoscută trebuie să dispună de proceduri clare privind subcontractarea sau externalizarea unor activități. Externalizarea este permisă numai dacă:
 - 24.1. este justificată și controlată;
 - 24.2. nu afectează independența, imparțialitatea și calitatea serviciilor;
 - 24.3. responsabilitatea integrală pentru activitățile externalizate rămâne a organizației recunoscute;
 - 24.4. Administrația este informată în condițiile stabilite prin acordul de colaborare și prezentul Regulament.
- 25. Organizația recunoscută trebuie să coopereze în permanență cu Administrația și să execute instrucțiunile acestora emise în limitele competențelor delegate, în măsura în care acestea sunt conforme cu instrumentele internaționale aplicabile și cu prezentul Regulament.
- 26. Organizația recunoscută trebuie să demonstreze că este în măsură să exercite în mod eficient funcțiile pentru care solicită ori pentru care deține autorizație, în raport cu:
 - 26.1. tipurile de nave;
 - 26.2. dimensiunea navelor;
 - 26.3. natura serviciilor prestate;
 - 26.4. schimburile comerciale relevante;
 - 26.5. aria geografică și capacitatea operațională disponibilă.
- 27. Organizația recunoscută trebuie să participe la mecanismele relevante de cooperare tehnică și armonizare internațională dintre organizațiile recunoscute, inclusiv privind:
 - 27.1. standardele și procedurile tehnice;
 - 27.2. interpretarea și aplicarea convențiilor internaționale;
 - 27.3. schimbul de informații relevante privind siguranța maritimă și prevenirea poluării;

27.4. recunoașterea reciprocă a certificatelor pentru materiale, echipamente și componente.

28. Menținerea autorizației este condiționată de respectarea continuă a criteriilor prevăzute în prezenta anexă, precum și de îndeplinirea obligațiilor stabilite prin prezentul Regulament și prin acordul de colaborare încheiat cu Administrația.

29. În cazul în care organizația recunoscută nu mai îndeplinește unul sau mai multe dintre criteriile prevăzute în prezenta anexă, Administrația aplică măsurile prevăzute de prezentul Regulament privind acțiunile corective, suspendarea sau retragerea autorizației, după caz.

**Criterii privind aprecierea caracterului
de amenințare inacceptabilă pentru siguranță sau pentru mediu**

1. Prezenta anexă stabilește criteriile aplicabile pentru aprecierea caracterului de amenințare inacceptabilă pentru siguranță sau pentru mediu a activității unei organizații recunoscute autorizate să acționeze în numele Republicii Moldova, în calitate de stat de pavilion. Criteriile se aplică în special în cadrul procedurilor privind refuzul acordării autorizației, suspendarea sau retragerea acesteia.

2. Aprecierea caracterului de amenințare inacceptabilă pentru siguranță sau pentru mediu se efectuează pe baza:

2.1. datelor relevante rezultate din controlul statului de port;

2.2. rapoartelor oficiale ale autorităților competente;

2.3. altor informații și circumstanțe relevante disponibile Administrației și Guvernului, potrivit prezentului Regulament.

3. În sensul prezentei anexe, termenii și notațiile utilizate au următorul înțeles:

3.1. reținere implicând un organism recunoscut – situația în care organizația recunoscută a navei care a efectuat controlul în cauză sau care a emis un certificat poartă răspundere pentru deficiențele care, împreună sau separat, au condus la reținerea navei;

3.2. accident maritim – accidentul maritim definit de instrumentele relevante ale Organizației Maritime Internaționale;

3.3. MOU de la Paris – Memorandumul de înțelegere privind controlul de către statul de port, semnat la Paris la 26 ianuarie 1982, în forma actualizată;

3.4. MOU de la Tokyo – Memorandumul de înțelegere privind controlul de către statul de port în regiunea Asia-Pacific, semnat la Tokyo la 1 decembrie 1993, în forma actualizată;

3.5. N – numărul total de inspecții;

3.6. n – numărul total de rețineri sau, după caz, numărul de rețineri implicând un organism recunoscut;

3.7. p – coeficientul fix prevăzut la punctele corespunzătoare din prezenta anexă;

3.8. z – factorul de semnificație statistică;

3.9. U_l – pragul de performanță scăzut către mediu;

3.10. U_h – pragul de performanță mediu către ridicat.

I. Controlul de către statul de port

4. Pentru evaluarea performanței organizației recunoscute se utilizează datele publicate de:

4.1. MOU de la Paris;

4.2. MOU de la Tokyo;

4.3. Garda de Coastă a Statelor Unite ale Americii.

4.4. Atunci când pentru Garda de Coastă a Statelor Unite nu sunt disponibile date privind numărul total al inspecțiilor, poate fi utilizat numărul total al sosirilor navelor.

5. Numărul de rețineri implicând organizația recunoscută în raport cu numărul total de inspecții, într-o perioadă de 3 ani, se apreciază potrivit formulei:

$$U_l = N \times p + 0,5 + z \times [N \times p \times (1 - p)]^{1/2}$$

$$U_h = N \times p - 0,5 - z \times [N \times p \times (1 - p)]^{1/2}$$

unde:

5.1. N = numărul total de inspecții, numărul minim fiind 60;

5.2. $p = 0,02$;

5.3. $z = 1,645$.

6. Pentru datele provenite din MOU de la Paris, MOU de la Tokyo și Garda de Coastă a Statelor Unite, punctajul se stabilește astfel:

6.1. dacă $n > U_l - 6$ puncte;

6.2. dacă $U_l \geq n \geq U_h - 3$ puncte;

6.3. dacă $U_h > n - 0$ puncte;

6.4. În cazul în care $U_h < 0$, se consideră că $U_h = 0$. În cazul în care $n = 0$, se acordă 0 puncte, indiferent de valoarea lui U_h .

7. Procentul de rețineri implicând organizația recunoscută în raport cu numărul total de inspecții se analizează anual, în comparație cu ultimii 3 ani. Punctajul se stabilește astfel:

7.1. dacă procentul a crescut – 1 punct;

7.2. dacă procentul nu s-a modificat – 0 puncte;

7.3. dacă procentul a scăzut – minus 1 punct;

7.4. În cazul în care organizația recunoscută prezintă o rată de 0% a reținerilor pentru două perioade consecutive, aceasta este considerată performanță pozitivă și se acordă același punctaj ca pentru o scădere a ratei reținerilor.

8. Numărul total de rețineri în raport cu numărul total de inspecții, într-o perioadă de 3 ani, se apreciază potrivit formulei:

$$U_l = N \times p + 0,5 + z \times [N \times p \times (1 - p)]^{1/2}$$

unde:

8.1. N = numărul total de inspecții, numărul minim fiind 60;

8.2. $p = 0,05$;

8.3. $z = 1,645$.

9. Pentru datele provenite din MOU de la Paris, MOU de la Tokyo și Garda de Coastă a Statelor Unite, punctajul prevăzut la pct. 8 se stabilește astfel:

9.1. dacă $n > U1 - 1$ punct;

9.2. dacă $U1 \geq n - 0$ puncte.

10. În cazul în care aceeași navă a fost reținută de două ori în ultimele 12 luni, iar reținerile implică organizația recunoscută, se acordă:

10.1. se acordă 1 punct pentru fiecare navă, dacă există 1 sau 2 cazuri;

10.2. se acordă 2 puncte pentru fiecare navă, dacă există de la 3 la 5 cazuri;

10.3. se acordă 3 puncte pentru fiecare navă, dacă există mai mult de 5 cazuri.

11. În cazul în care aceeași navă a fost reținută de două ori în ultimele 24 de luni, iar reținerile implică organizația recunoscută, se acordă 1 punct pentru fiecare navă, cu excluderea cazurilor deja luate în calcul la pct. 10.

12. În cazul în care aceeași navă a fost reținută de trei sau mai multe ori în ultimele 24 de luni, iar reținerile implică organizația recunoscută, se acordă 3 puncte pentru fiecare navă, care se adaugă la punctele acordate potrivit pct. 10 sau 11.

13. Diferențele de performanță între pavilioanele aflate pe lista neagră și cele aflate pe lista albă, în raport cu reținerile implicând organizația recunoscută, se punctează astfel:

13.1. diferență mai mare de 2 puncte procentuale – plus 3 puncte;

13.2. diferență între 1 și 2 puncte procentuale – plus 2 puncte;

13.3. diferență între 0,5 și 1 punct procentual – plus 1 punct;

13.4. diferență sub 0,5 puncte procentuale – minus 1 punct;

13.5. În cazul în care datele sunt insuficiente pentru calcularea diferenței de performanță, se acordă 0 puncte.

Rapoarte oficiale

14. Pentru fiecare caz raportat oficial de o autoritate competentă privind neîndeplinirea obligațiilor de către organizația recunoscută se acordă 1 punct, fără ca punctajul total aferent acestei categorii să depășească 3 puncte.

Aprecierea globală

15. Aprecierea caracterului de amenințare inacceptabilă pentru siguranță sau pentru mediu se efectuează pe baza punctajului rezultat din aplicarea prezentei anexe, analizat împreună cu toate informațiile disponibile privind:

15.1. rezultatele evaluărilor efectuate de Administrație;

15.2. accidentele maritime în care au fost implicate nave clasificate de organizația recunoscută;

- 15.3. repetarea încălcărilor grave ori repetate ale obligațiilor organizației recunoscute;
- 15.4. măsura în care este afectată flota clasificată de organizația recunoscută;
- 15.5. eficacitatea sau ineficiența măsurilor de prevenire și remediere dispuse anterior.
16. La aprecierea caracterului de amenințare inacceptabilă pentru siguranță sau pentru mediu se pot lua în considerare, suplimentar, cazurile în care:
- 16.1. s-a stabilit, prin hotărâre judecătorească definitivă sau prin procedură arbitrală, că un accident maritim implicând o navă clasificată de organizația recunoscută a fost cauzat de un act ori de o omisiune voluntară sau de neglijența gravă a organizației recunoscute, a personalului său ori a altor entități care au acționat în numele acesteia;
- 16.2. pe baza informațiilor disponibile se poate considera că actul, omisiunea ori neglijența gravă au fost cauzate de deficiențe la nivelul structurii, procedurilor sau controlului intern al organizației recunoscute.
- 16.3. În aceste cazuri se ține seama de gravitatea faptelor și de caracterul repetat al acestora ori de alte circumstanțe care indică incapacitatea organizației de a remedia deficiențele și de a-și îmbunătăți performanța.

Identificarea cazurilor care justifică raportarea oficială

17. În scopul identificării cazurilor care justifică raportarea oficială a deficiențelor imputabile organizației recunoscute, se iau în considerare următoarele criterii:
- 17.1. deficiența constatată este legată de vizitele obligatorii realizate de organizația recunoscută și se datorează în mod manifest unei neglijențe grave, imprudențe sau omisiuni din partea acesteia;
- 17.2. deficiențele care nu au fost abordate în mod adecvat implică elemente structurale ale corpului navei și/sau mașinile și/sau echipamentele de siguranță și sunt suficient de grave pentru a determina:
- 17.2.1. suspendarea, retragerea sau aprobarea condiționată a certificatului de siguranță de către statul de pavilion; ori
- 17.2.2. emiterea unui ordin de reținere sau a unei măsuri echivalente, în cazul în care deficiențele nu pot fi remediate într-un termen scurt.
18. Raportul privind un caz prevăzut la pct. 17 trebuie să cuprindă expunerea faptelor și motivarea pentru care criteriile respective sunt considerate îndeplinite și trebuie să fie însoțit, după caz, de copii ale certificatelor relevante, documente privind activitățile statutare desfășurate anterior, probe privind măsurile dispuse de autoritățile competente, copii ale rapoartelor de inspecție și materiale foto relevante.
19. Aplicarea prezentei anexe nu exclude analiza circumstanțelor concrete ale fiecărui caz și nici aplicarea celorlalte dispoziții ale prezentului Regulament privind acțiunile corective, suspendarea ori retragerea autorizației.

Anexa nr. 4
la Regulamentul cu privire la normele și standardele comune
pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor
de circulație maritimă și mixtă, precum și pentru activitățile
în domeniu ale administrațiilor maritime

**Criterii de apreciere a gravității și efectelor neconformităților,
precum și dispoziții speciale privind măsurile financiare și cooperarea instituțională**

Capitolul I

Criterii de apreciere a gravității și efectelor neconformităților

1. Prezenta anexă stabilește criteriile de apreciere a gravității și a efectelor neconformităților constatate în activitatea organizațiilor recunoscute autorizate să acționeze în numele Republicii Moldova, în calitate de stat de pavilion.
2. Criteriile prevăzute în prezentul capitol se aplică la examinarea:
 - 2.1. măsurilor de prevenire și remediere prevăzute la pct. 34 și 35 din prezentul Regulament;
 - 2.2. suspendării autorizației prevăzute la pct. 34 din prezentul Regulament;
 - 2.3. retragerii autorizației prevăzute la pct. 36 - 39 din prezentul Regulament;
 - 2.4. altor măsuri dispuse de Administrație ori de Guvern, potrivit prezentului Regulament.
3. La aprecierea măsurii aplicabile se ține seama de:
 - 3.1. gravitatea neconformității;
 - 3.2. efectele produse ori potențiale ale neconformității asupra siguranței navigației și protecției mediului;
 - 3.3. caracterul repetat sau izolat al neconformității;
 - 3.4. conduita organizației recunoscute înainte, în timpul și după constatarea neconformității;
 - 3.5. măsurile de prevenire și remediere propuse ori întreprinse de organizația recunoscută.

Secțiunea 1

Criterii de apreciere a gravității neconformității

4. La aprecierea gravității fiecărei neconformități se iau în considerare toate circumstanțele relevante, inclusiv circumstanțele agravante și atenuante.
5. În special, la aprecierea gravității neconformității se examinează următoarele elemente:
 - 5.1. dacă organizația recunoscută a acționat cu intenție sau din neglijență;
 - 5.2. numărul acțiunilor sau omisiunilor care au condus la neconformitate;
 - 5.3. dacă neconformitatea afectează un birou, o sucursală, o zonă geografică limitată ori întreaga organizație;

- 5.4. caracterul repetat al acțiunilor sau omisiunilor care au condus la neconformitate;
 - 5.5. durata neconformității;
 - 5.6. prezentarea denaturată a situației reale a navei în certificatele, rapoartele, documentele de conformitate ori în alte documente emise de organizația recunoscută;
 - 5.7. includerea de informații incorecte, incomplete sau înșelătoare în certificate, rapoarte ori alte documente emise de organizația recunoscută;
 - 5.8. existența unor măsuri anterioare dispuse față de organizația recunoscută pentru fapte similare;
 - 5.9. dacă neconformitatea rezultă din lipsa de diligență, din carențe organizatorice ori din deficiențe ale sistemelor, procedurilor sau controalelor interne;
 - 5.10. gradul de cooperare al organizației recunoscute în procesul de constatare, examinare și remediere a neconformității.
6. Pot constitui circumstanțe agravante, după caz:
- 6.1. neconformitățile repetate;
 - 6.2. întârzierea nejustificată a măsurilor de remediere;
 - 6.3. lipsa cooperării cu Administrația;
 - 6.4. furnizarea de informații inexacte, incomplete ori înșelătoare;
 - 6.5. ascunderea unor deficiențe relevante;
 - 6.6. afectarea unei părți semnificative a activității sau a flotei clasificate;
 - 6.7. nerespectarea obligațiilor prevăzute la pct. 10-16, pct. 41-45 ori în anexa nr. 2 la prezentul Regulament.
7. Pot constitui circumstanțe atenuante, după caz:
- 7.1. caracterul izolat al neconformității;
 - 7.2. cooperarea deplină și promptă cu Administrația;
 - 7.3. identificarea internă a deficienței înaintea constatării oficiale și raportarea benevolă a acesteia;
 - 7.4. adoptarea imediată a unor măsuri suficiente de prevenire și remediere;
 - 7.5. lipsa unor consecințe efective asupra siguranței ori mediului;
 - 7.6. demonstrarea faptului că organizația recunoscută a menținut un control intern eficient, dar deficiența a rezultat din circumstanțe excepționale.

Secțiunea a 2-a

Criterii de apreciere a efectelor neconformității

- 8. La aprecierea efectelor fiecărei neconformități se ține seama, în special, de măsura în care au fost afectate sau puteau fi afectate siguranța navigației, securitatea tehnică a navei și protecția mediului.
- 9. În special, la aprecierea efectelor neconformității se examinează:

- 9.1. natura și amploarea deficiențelor care afectează efectiv sau potențial navele certificate, clasificate ori supravegheate de organizația recunoscută;
- 9.2. măsura în care organizația recunoscută nu a detectat, nu a fost în măsură să detecteze sau nu a cerut remedierea deficiențelor respective;
- 9.3. proporția flotei certificate ori clasificate care a fost efectiv sau potențial afectată;
- 9.4. tipul navelor afectate ori potențial afectate;
- 9.5. zonele de operare și natura riscurilor specifice asociate;
- 9.6. existența unui risc de reținere a navei, de suspendare a exploataării, de refuz al plecării ori de aplicare a altor măsuri restrictive de către autoritățile competente;
- 9.7. existența unui risc efectiv sau potențial pentru viața și sănătatea persoanelor aflate la bord;
- 9.8. existența unui risc efectiv sau potențial de poluare ori de afectare a mediului.
- 10. Pot fi avute în vedere, după caz, și următoarele împrejurări:
 - 10.1. implicarea navelor clasificate ori certificate de organizația recunoscută în accidente, incidente sau evenimente de navigație relevante;
 - 10.2. reținerile dispuse în cadrul controlului statului de port;
 - 10.3. deficiențele repetate constatate la aceeași navă sau la nave din aceeași categorie;
 - 10.4. afectarea în mod disproporționat a unor categorii de nave, a unor schimburi comerciale ori a unor zone geografice determinate.

Secțiunea a 3-a

Conduita organizației recunoscute și utilizarea criteriilor

- 11. La aprecierea măsurii aplicabile se evaluează și conduita organizației recunoscute după constatarea neconformității.
- 12. În acest scop se iau în considerare:
 - 12.1. rapiditatea cu care organizația recunoscută a reacționat la constatarea neconformității;
 - 12.2. caracterul adecvat al planului de măsuri corective propus;
 - 12.3. dacă măsurile de prevenire și remediere au fost efectiv puse în aplicare în termenul stabilit;
 - 12.4. dacă organizația recunoscută a demonstrat capacitatea de a preveni repetarea neconformităților;
 - 12.5. dacă neconformitatea relevă deficiențe izolate sau carențe structurale ale organizației.
- 13. Criteriile prevăzute în prezentul capitol se aplică în mod cumulativ și se interpretează în funcție de circumstanțele fiecărui caz concret.
- 14. Gravitatea neconformității și efectele acesteia se apreciază pe baza tuturor informațiilor disponibile, inclusiv:
 - 14.1. rezultatele evaluărilor efectuate de Administrație;
 - 14.2. informațiile și documentele furnizate de organizația recunoscută;

- 14.3. rapoartele oficiale și informațiile relevante provenite de la alte autorități competente;
- 14.4. analizele accidentelor și incidentelor relevante;
- 14.5. datele și concluziile rezultate din activitățile de monitorizare și supraveghere prevăzute la pct. 28 – 34 din prezentul Regulament;
- 14.6. criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la prezentul Regulament, în măsura în care este necesară și aprecierea caracterului de amenințare inacceptabilă pentru siguranță sau pentru mediu.
15. Aplicarea prezentului capitol nu exclude obligația Administrației și a Guvernului de a respecta garanțiile procedurale prevăzute la pct. 34, pct. 39 și pct. 43 din prezentul Regulament, inclusiv notificarea organizației recunoscute, posibilitatea de a prezenta observații și motivarea măsurii dispuse.
16. În cazul în care, în urma aplicării criteriilor prevăzute în prezentul capitol, se constată existența unor deficiențe grave, repetate ori cu efecte semnificative asupra siguranței sau mediului, Administrația propune măsura corespunzătoare, potrivit prezentului Regulament.
17. În cazul în care analiza efectuată în baza prezentului capitol relevă existența unei amenințări inacceptabile pentru siguranță sau pentru mediu, se aplică și criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la prezentul Regulament.

Capitolul II

Dispoziții speciale privind amenzi, penalități cu titlu cominatoriu, cooperarea cu Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă și competențele Comisiei Europene

18. În sensul prezentului capitol, se aplică noțiunile și mecanismele specifice cadrului juridic al Uniunii Europene privind:
- 18.1. identificarea încălcărilor grave sau repetate;
- 18.2. aplicarea amenzilor;
- 18.3. aplicarea penalităților cu titlu cominatoriu;
- 18.4. retragerea recunoașterii la nivelul Uniunii Europene;
- 18.5. cooperarea cu Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă (EMSA);
- 18.6. exercitarea competențelor de către Comisia Europeană;
- 18.7. recuperarea creanțelor;
- 18.8. termenele de prescripție aplicabile.
19. În cazul încălcărilor grave sau repetate ale criteriilor și obligațiilor aplicabile organizațiilor recunoscute, pot fi aplicate amenzi și penalități cu titlu cominatoriu potrivit normelor speciale aplicabile la nivelul Uniunii Europene, inclusiv în funcție de:
- 19.1. gravitatea încălcării;
- 19.2. efectele acesteia asupra siguranței navigației și protecției mediului;
- 19.3. cifra de afaceri relevantă;
- 19.4. durata și repetarea încălcării;
- 19.5. caracterul urgent al măsurilor de remediere.

20. În condițiile prevăzute de normele aplicabile la nivelul Uniunii Europene, Comisia Europeană poate:

20.1. identifica încălcările;

20.2. impune amenzi;

20.3. impune penalități cu titlu cominatoriu;

20.4. retrage recunoașterea organizației;

20.5. solicita și utiliza informații relevante în cooperare cu statele membre și cu Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă (EMSA).

21. În procedurile prevăzute la pct. 19 și 20 din prezenta anexă se aplică garanțiile procedurale prevăzute de normele Uniunii Europene, inclusiv:

21.1. notificarea prealabilă a organizației vizate;

21.2. dreptul acesteia de a prezenta observații;

21.3. accesul la dosar, în limitele prevăzute de lege;

21.4. protecția informațiilor confidențiale;

21.5. comunicarea deciziei și indicarea căilor de atac.

22. Cooperarea cu Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă (EMSA), precum și schimbul de informații cu Comisia Europeană și autoritățile competente ale statelor membre ale Uniunii Europene se realizează potrivit normelor speciale aplicabile în domeniu.

23. Recuperarea creanțelor rezultate din aplicarea amenzilor și penalităților cu titlu cominatoriu, precum și executarea deciziilor relevante, se efectuează potrivit procedurilor speciale aplicabile în cadrul juridic al Uniunii Europene.

24. Aplicarea amenzilor, a penalităților cu titlu cominatoriu și executarea creanțelor aferente sunt supuse termenelor de prescripție prevăzute de normele speciale aplicabile la nivelul Uniunii Europene.

25. Dispozițiile prezentului capitol se interpretează și se aplică în concordanță cu normele Uniunii Europene aplicabile organizațiilor recunoscute și procedurilor privind amenzi, penalități cu titlu cominatoriu și retragerea recunoașterii, și intră în vigoare la momentul aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană.