

Tabel de concordanță

la REGULAMENTUL (UE) NR. 428/2010 AL COMISIEI din 20 mai 2010 de punere în aplicare a articolului 14 din Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind inspecțiile extinse ale navelor

1	Titlul actului UE, inclusiv cea mai recentă modificare, nr. CELEX REGULAMENTUL (UE) NR. 428/2010 AL COMISIEI din 20 mai 2010 de punere în aplicare a articolului 14 din Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind inspecțiile extinse ale navelor (CELEX: 32010R0428)
2	Titlul proiectului de act normativ național: Proiectul hotărârii de Guvern privind modificarea HG 183/2024 pentru aprobarea Regulamentului-cadru cu privire la respectarea obligațiilor statului port
3	Gradul general de compatibilitate: Compatibil
4	Autoritatea/persoana responsabilă: Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Agenția Navală a Republicii Moldova
5	Data întocmirii/actualizării: 23.03.2026

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observații
<p>Articolul 1</p> <p>Lista aspectelor specifice care trebuie controlate în cadrul unei inspecții extinse</p> <p>O inspecție extinsă, în sensul articolului 14 din Directiva 2009/16/CE, presupune, dacă este cazul, cel puțin controlul aspectelor specifice enumerate în anexa la prezentul regulament</p>		Compatibil	Transpus prin pct.31 al Regulamentului-cadru cu privire la respectarea obligațiilor statului port, aprobat prin HG nr. 183/2024
<p>Articolul 2</p> <p>Intrare în vigoare și aplicare</p> <p>Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.</p> <p>Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.</p>		Prevederi UE neaplicabile	
<i>ANEXĂ</i>	Anexa nr.7 al Regulamentului-cadru cu privire la respectarea obligațiilor statului port, aprobat prin HG nr. 183/2024 va avea următoarea redacție – ” Anexa nr. 7 la	Compatibil	

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observații
<p>ASPECTE SPECIFICE CARE TREBUIE CONTROLATE ÎN CADRUL UNEI INSPECȚII EXTINSE [în conformitate cu articolul 14 alineatul (4) din Directiva 2009/16/CE]</p> <p>A. Orice categorie de nave</p> <p>(a) <i>Starea structurii</i> — Starea corpului navei și a punții</p> <p>(b) <i>Integritatea etanșeității la apă/intemperii</i> — Uși etanșe la apă/intemperii — Ventilatoare, conducte de aer și tubulatură — Guri de magazie</p> <p>(c) <i>Sisteme de urgență</i> — Simularea unei pene generale de curent/pornirea generatorului de avarie — Iluminatul în caz de urgență — Testarea instalației de pompare a santinei — Testarea dispozitivelor de închidere/a ușilor etanșe la apă — Testarea instalației de guvernare, inclusiv a instalației de guvernare de rezervă</p> <p>(d) <i>Comunicații radio</i> — Testarea sursei de energie de rezervă — Testarea instalației principale, inclusiv a dispozitivelor de recepție a informațiilor privind siguranța maritimă — Testarea echipamentului mobil de frecvență foarte înaltă (VHF) pentru Sistemul global de salvare și siguranță pe mare (GMDSS)</p> <p>(e) <i>Siguranța împotriva incendiilor</i></p>	<p>Regulamentul-cadru cu privire la respectarea obligațiilor statului port</p> <p>ASPECTE SPECIFICE CARE TREBUIE CONTROLATE ÎN CADRUL UNEI INSPECȚII EXTINSE [în conformitate cu pct. 31 din regulament]</p> <p>1. Următoarele elemente trebuie considerate ca făcând parte din inspecția extinsă la orice categorie de nave:</p> <p><i>1.1. Starea structurii</i> 1.1.1. Starea corpului navei și a punții. <i>1.2. Integritatea etanșeității la apă/intemperii</i> 1.2.1. Uși etanșe la apă/intemperii 1.2.2. Ventilatoare, conducte de aer și tubulatură 1.2.3. Guri de magazie</p> <p><i>1.3 Sisteme de urgență</i> 1.3.1 Simularea unei pene generale de curent/pornirea generatorului de avarie 1.3.2 Iluminatul în caz de urgență 1.3.3 Testarea instalației de pompare a santinei 1.3.4 Testarea dispozitivelor de închidere/a ușilor etanșe la apă 1.3.5 Testarea instalației de guvernare, inclusiv a instalației de guvernare de rezervă</p> <p><i>1.4 Comunicații radio</i> 1.4.1 Testarea sursei de energie de rezervă 1.4.2 Testarea instalației principale, inclusiv a dispozitivelor de recepție a informațiilor privind siguranța maritimă 1.4.3 Testarea echipamentului mobil de frecvență foarte înaltă (VHF) pentru Sistemul global de salvare și siguranță pe mare (GMDSS)</p>		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observații
<p>— Exercițiul de incendiu care include o demonstrație a capacității de folosire a echipamentelor pompierilor și a echipamentelor și mijloacelor de combatere a incendiilor</p> <p>— Testarea pompei de avarie pentru stingerea incendiilor (cu două furtunuri)</p> <p>— Testarea opririi de urgență de la distanță a ventilației și a clapetelor asociate</p> <p>— Testarea opririi de urgență de la distanță a pompelor de combustibil</p> <p>— Testarea ventilelor cu închidere rapidă de la distanță</p> <p>— Uși anti-foc</p> <p>— Instalația fixă de stingere a incendiilor și semnalizatoarele de incendiu asociate acesteia</p> <p>(f) <i>Alarmer</i></p> <p>— Testarea semnalizatoarelor de incendiu</p> <p>(g) <i>Condiții de trai și de muncă</i></p> <p>— Starea echipamentelor de amarare, inclusiv a fundațiilor mecanismelor RO</p> <p>(h) <i>Dispozitive de salvare</i></p> <p>— Echipamentele de lansare pentru bărcile de urgență și ambarcațiunile de salvare (dacă există semne de învechire, acestea trebuie lăsate la apă)</p> <p>(i) <i>Prevenirea poluării</i></p> <p>— Testarea echipamentelor de filtrare a hidrocarburilor</p> <p>B. Vrachier/OBO (dacă transportă mărfuri solide în vrac)</p> <p>În plus față de elementele enumerate în secțiunea A, următoarele elemente trebuie considerate ca făcând parte din inspecția extinsă la vrachiere:</p> <p>(a) <i>Documente</i></p>	<p>1.5 <i>Siguranța împotriva incendiilor</i></p> <p>1.5.1 Exercițiul de incendiu care include o demonstrație a capacității de folosire a echipamentelor pompierilor și a echipamentelor și mijloacelor de combatere a incendiilor</p> <p>1.5.2 Testarea pompei de avarie pentru stingerea incendiilor (cu două furtunuri)</p> <p>1.5.3 Testarea opririi de urgență de la distanță a ventilației și a clapetelor asociate</p> <p>1.5.4 Testarea opririi de urgență de la distanță a pompelor de combustibil</p> <p>1.5.5 Testarea ventilelor cu închidere rapidă de la distanță</p> <p>1.5.6 Uși anti-foc</p> <p>1.5.7 Instalația fixă de stingere a incendiilor și semnalizatoarele de incendiu asociate acesteia</p> <p>1.6 <i>Alarmer</i></p> <p>1.6.1 Testarea semnalizatoarelor de incendiu</p> <p>1.7 <i>Condiții de trai și de muncă</i></p> <p>1.7.1 Starea echipamentelor de amarare, inclusiv a fundațiilor mecanismelor RO</p> <p>1.8 <i>Dispozitive de salvare</i></p> <p>1.8.1 Echipamentele de lansare pentru bărcile de urgență și ambarcațiunile de salvare (dacă există semne de învechire, acestea trebuie lăsate la apă)</p> <p>1.9 <i>Prevenirea poluării</i></p> <p>1.9.1 Testarea echipamentelor de filtrare a hidrocarburilor</p> <p>2. Vrachier/OBO (dacă transportă mărfuri solide în vrac),</p> <p>în plus față de elementele enumerate în pct/.1, următoarele elemente trebuie considerate ca făcând parte din inspecția extinsă la vrachiere:</p>		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observații
<p>Verificarea existenței la bord a următoarelor documente, complete și vizate de statul pavilionului sau de organizația recunoscută:</p> <p>— Programul de inspecții intensificate (ESP), incluzând:</p> <p>(i) Rapoartele de inspecție a structurii</p> <p>(ii) Rapoartele măsurătorilor grosimii tablei</p> <p>(iii) Rapoartele de evaluare a stării navei</p> <p>— Verificarea documentului de conformitate DoC pentru mărfuri periculoase în vederea constatării admisibilității mărfurilor transportate</p> <p>— Aprobarea instalațiilor de încărcare</p> <p>(b) <i>Starea structurii</i></p> <p>— Starea pereților de compartimentare și a ramelor</p> <p>— Tancurile de balast</p> <p>Se examinează cel puțin un tanc de balast din zona tancurilor de marfă prin gura de vizitare a tancului/accesul la punte sau se intră în acesta dacă inspectorul stabilește, pe baza observațiilor și a înregistrărilor ESP, că acest lucru este clar justificat.</p> <p>C. Navele pentru transportul gazelor și al produselor chimice</p> <p>În plus față de elementele enumerate în secțiunea A, următoarele elemente trebuie considerate ca făcând parte dintr-o inspecție extinsă la navele pentru transportul produselor chimice și al gazelor:</p> <p>(a) <i>Documente</i></p> <p>— Controlul prezenței produsului transportat în certificatul de conformitate adecvat</p> <p>(b) <i>Operațiuni legate de marfă</i></p>	<p>2.1 <i>Documente</i> - Verificarea existenței la bord a următoarelor documente, complete și vizate de statul pavilionului sau de organizația recunoscută:</p> <p>2.1.1 Programul de inspecții intensificate (ESP), incluzând:</p> <p>2.1.1.1 Rapoartele de inspecție a structurii</p> <p>2.1.1.2 Rapoartele măsurătorilor grosimii tablei</p> <p>2.1.1.3 Rapoartele de evaluare a stării navei</p> <p>2.1.2 Verificarea documentului de conformitate DoC pentru mărfuri periculoase în vederea constatării admisibilității mărfurilor transportate</p> <p>2.1.3 Aprobarea instalațiilor de încărcare</p> <p>2.2 <i>Starea structurii</i></p> <p>2.2.1 Starea pereților de compartimentare și a ramelor</p> <p>2.2.2 Tancurile de balast</p> <p>2.3 Se examinează cel puțin un tanc de balast din zona tancurilor de marfă prin gura de vizitare a tancului/accesul la punte sau se intră în acesta dacă inspectorul stabilește, pe baza observațiilor și a înregistrărilor ESP, că acest lucru este clar justificat.</p> <p>3. Navele pentru transportul gazelor și al produselor chimice, în plus față de elementele enumerate în pct.1, următoarele elemente trebuie considerate ca făcând parte dintr-o inspecție extinsă la navele pentru transportul produselor chimice și al gazelor:</p> <p>3.1 <i>Documente</i></p> <p>3.1.1 Controlul prezenței produsului transportat în certificatul de conformitate adecvat</p> <p>3.2 <i>Operațiuni legate de marfă</i></p>		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observații
<p>— Aparatura de monitorizare și de siguranță a tancului de marfă în ceea ce privește temperatura, presiunea și ulajul</p> <p>— Aparatura de analiză a nivelului de oxigen și explozimetrele, inclusiv calibrarea acestora. Disponibilitatea echipamentelor de detectare a produselor chimice (pompe cu burduf) cu un număr suficient de tuburi de detectare a gazelor adecvate pentru marfa transportată</p> <p>— Testarea dușurilor de pe punte</p> <p>(c) <i>Siguranța împotriva incendiilor</i></p> <p>— Testarea instalațiilor fixe de stingere a incendiilor de pe punte (specifică produsului transportat)</p> <p>(d) <i>Condiții de trai și de muncă</i></p> <p>— Seturi de dispozitive de evacuare a cabinei oferind protecție a ochilor și a căilor respiratorii, dacă acestea sunt cerute de produsele listate în certificatul de conformitate adecvat</p> <p>D. Transport general de marfă, nave port container, nave frigorifice, nave fabrică, nave cu capacitate mare de transport, nave de servicii offshore, nave pentru scopuri speciale, MODU, mijloace plutitoare de producție, depozitare și descărcare (FPSO), alte tipuri de nave</p> <p>În plus față de elementele enumerate în secțiunea A, următoarele elemente trebuie considerate ca făcând parte din inspecția extinsă la tipurile de nave enumerate în prezenta secțiune:</p> <p>(a) <i>Integritatea etanșeității la apă/intemperii</i></p> <p>— Starea capacelor gurii de magazie</p> <p>— Accesul în cale/tancuri</p> <p>(b) <i>Operațiuni legate de marfă</i></p> <p>— Instalațiile de încărcare</p>	<p>3.2.1 Aparatura de monitorizare și de siguranță a tancului de marfă în ceea ce privește temperatura, presiunea și ulajul</p> <p>3.2.2 Aparatura de analiză a nivelului de oxigen și explozimetrele, inclusiv calibrarea acestora. Disponibilitatea echipamentelor de detectare a produselor chimice (pompe cu burduf) cu un număr suficient de tuburi de detectare a gazelor adecvate pentru marfa transportată</p> <p>3.2.3 Testarea dușurilor de pe punte</p> <p>3.3 <i>Siguranța împotriva incendiilor</i></p> <p>3.3.1 Testarea instalațiilor fixe de stingere a incendiilor de pe punte (specifică produsului transportat)</p> <p>3.4 <i>Condiții de trai și de muncă</i></p> <p>3.4.1 Seturi de dispozitive de evacuare a cabinei oferind protecție a ochilor și a căilor respiratorii, dacă acestea sunt cerute de produsele listate în certificatul de conformitate adecvat</p> <p>4. Transport general de marfă, nave port container, nave frigorifice, nave fabrică, nave cu capacitate mare de transport, nave de servicii offshore, nave pentru scopuri speciale, MODU, mijloace plutitoare de producție, depozitare și descărcare (FPSO), alte tipuri de nave, în plus față de elementele enumerate în pct.1, următoarele elemente trebuie considerate ca făcând parte din inspecția extinsă la tipurile de nave enumerate în prezenta secțiune:</p> <p>4.1 <i>Integritatea etanșeității la apă/intemperii</i></p> <p>4.1.1 Starea capacelor gurii de magazie</p> <p>4.1.2 Accesul în cale/tancuri</p> <p>4.2 <i>Operațiuni legate de marfă</i></p> <p>4.2.1 Instalațiile de încărcare</p>		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observații
<p>— Echipamente de amarare a încărcăturii</p> <p>E. Petroliere/OBO (atunci când sunt autorizate ca petroliere)</p> <p>În plus față de elementele enumerate în secțiunea A, următoarele elemente trebuie considerate ca făcând parte din inspecția extinsă la petroliere:</p> <p>(a) <i>Documente</i></p> <p>Verificarea existenței la bord a următoarelor documente, complete și vizate de statul pavilionului sau de organizația recunoscută</p> <p>— Programul de inspecții intensificate (ESP), incluzând:</p> <p>(i) Rapoartele de inspecție a structurii</p> <p>(ii) Rapoartele măsurătorilor grosimii tablei</p> <p>(iii) Rapoartele de evaluare a stării navei</p> <p>— Certificatul spumei pentru sistemul de stingere cu spumă de pe punte</p> <p>(b) <i>Starea structurii</i></p> <p>— Tancurile de balast</p> <p>Se examinează cel puțin un tanc de balast din zona tancurilor de marfă prin gura de vizitare a tancului/a accesului la punte sau se intră în acesta dacă inspectorul stabilește, pe baza observațiilor și a înregistrărilor ESP, că acest lucru este clar justificat.</p> <p>(c) <i>Siguranța împotriva incendiilor</i></p> <p>— Sistemul de stingere cu spumă de pe punte</p> <p>— Controlul presiunii gazului inert și a conținutului de oxigen din acesta</p> <p>F. Nave de pasageri de mare viteză (HSC), nave de pasageri, nave de pasageri ro-ro</p>	<p>4.2.2 Echipamente de amarare a încărcăturii</p> <p>5. Petroliere/OBO (atunci când sunt autorizate ca petroliere), în plus față de elementele enumerate în pct.1, următoarele elemente trebuie considerate ca făcând parte din inspecția extinsă la petroliere:</p> <p>5.1 <i>Documente</i> - Verificarea existenței la bord a următoarelor documente, complete și vizate de statul pavilionului sau de organizația recunoscută</p> <p>5.1.1 Programul de inspecții intensificate (ESP), incluzând:</p> <p>5.1.1.1 Rapoartele de inspecție a structurii</p> <p>5.1.1.2 Rapoartele măsurătorilor grosimii tablei</p> <p>5.1.1.3 Rapoartele de evaluare a stării navei</p> <p>5.1.2 Certificatul spumei pentru sistemul de stingere cu spumă de pe punte</p> <p>5.2 <i>Starea structurii</i></p> <p>5.2.1 Tancurile de balast - se examinează cel puțin un tanc de balast din zona tancurilor de marfă prin gura de vizitare a tancului/a accesului la punte sau se intră în acesta dacă inspectorul stabilește, pe baza observațiilor și a înregistrărilor ESP, că acest lucru este clar justificat.</p> <p>5.3 <i>Siguranța împotriva incendiilor</i></p> <p>5.3.1 Sistemul de stingere cu spumă de pe punte</p> <p>5.3.2 Controlul presiunii gazului inert și a conținutului de oxigen din acesta</p> <p>6. Nave de pasageri de mare viteză (HSC), nave de pasageri, nave de pasageri ro-ro, în plus față de elementele enumerate în pct.1, următoarele elemente trebuie considerate ca făcând parte din inspecția extinsă la navele de pasageri:</p>		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observații
<p>În plus față de elementele enumerate în secțiunea A, următoarele elemente trebuie considerate ca făcând parte din inspecția extinsă la navele de pasageri:</p> <p>Dacă se consideră necesar, o parte a inspecției feriboturilor ro-ro și a navelor de pasageri de mare viteză menționate în Directiva 1999/35/CE a Consiliului (1) poate continua în timp ce nava intră sau iese din porturile statelor membre, cu acordul căpitanului sau al operatorului, astfel încât să se demonstreze că feribotul sau nava îndeplinește în continuare toate cerințele necesare pentru operarea în siguranță. Inspectorii care efectuează controlul statului portului nu trebuie să obstrucționeze operarea navei și nici să inducă situații care, în opinia comandantului, ar putea pune în pericol siguranța pasagerilor, a echipajului sau a navei.</p> <p>(a) <i>Documente</i></p> <p>Documente justificative privind:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Pregătirea în conducerea maselor — Pregătirea de familiarizare — Pregătirea privind siguranța personalului care asigură asistență directă de protecție în caz de avarie pasagerilor în spațiile pentru pasageri, în special persoanelor în vârstă și infirme — Pregătirea pentru gestionarea situațiilor de criză și privind comportamentul uman <p>(b) <i>Integritatea etanșeității la apă/intemperii</i></p> <ul style="list-style-type: none"> — Uși prova și pupa, dacă este cazul — Testarea controlului de la distanță și local al ușilor de compartimentare etanșe la apă <p>(c) <i>Sisteme de urgență</i></p> <ul style="list-style-type: none"> — Familiarizarea echipajului cu planul de control al avariilor 	<p>6.1 Dacă se consideră necesar, o parte a inspecției feriboturilor ro-ro și a navelor de pasageri de mare viteză menționate în pct.32-37 al Regulament-cadru cu privire la respectarea obligațiilor statului port aprobat prin HG nr.183/2024, poate continua în timp ce nava intră sau iese din porturile Republicii Moldova, cu acordul căpitanului sau al operatorului, astfel încât să se demonstreze că feribotul sau nava îndeplinește în continuare toate cerințele necesare pentru operarea în siguranță. Inspectorii care efectuează controlul statului portului nu trebuie să obstrucționeze operarea navei și nici să inducă situații care, în opinia comandantului, ar putea pune în pericol siguranța pasagerilor, a echipajului sau a navei.</p> <p>6.2 <i>Documente</i> - Documente justificative privind:</p> <p>6.2.1 Pregătirea în conducerea maselor</p> <p>6.2.2 Pregătirea de familiarizare</p> <p>6.2.3 Pregătirea privind siguranța personalului care asigură asistență directă de protecție în caz de avarie pasagerilor în spațiile pentru pasageri, în special persoanelor în vârstă și infirme</p> <p>6.2.4 Pregătirea pentru gestionarea situațiilor de criză și privind comportamentul uman</p> <p>6.3 <i>Integritatea etanșeității la apă/intemperii</i></p> <p>6.3.1 Uși prova și pupa, dacă este cazul</p> <p>6.3.2 Testarea controlului de la distanță și local al ușilor de compartimentare etanșe la apă</p> <p>6.4 <i>Sisteme de urgență</i></p> <p>6.4.1 Familiarizarea echipajului cu planul de control al avariilor</p> <p>6.5 <i>Operațiuni legate de marfă</i></p> <p>6.5.1 Echipamente de amarare a încărcăturii, dacă este cazul</p>		

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Gradul de compatibilitate	9 Observații
<p>(d) <i>Operațiuni legate de marfă</i> — Echipamente de amarare a încărcăturii, dacă este cazul</p> <p>(e) <i>Siguranța împotriva incendiilor</i> — Testarea comenzilor de la distanță și locale pentru închiderea clapetelor anti-foc</p> <p>(f) <i>Alarmer</i> — Testarea sistemului de avertizare sonoră — Testarea sistemului de detectare a incendiilor și a semnalizatoarelor de incendiu</p> <p>(g) <i>Dispozitive de salvare</i> — Exercițiu de abandonare a navei (inclusiv cu lăsarea la apă a bărcilor de salvare și de urgență)</p> <p>G. Nave de mărfuri ro-ro În plus față de elementele enumerate în secțiunea A, următoarele elemente trebuie considerate ca făcând parte din inspecția extinsă la navele de mărfuri ro-ro:</p> <p>(a) <i>Integritatea etanșeității la apă/intemperii</i> — Uși prova și pupa</p> <p>(b) <i>Operațiuni legate de marfă</i> — Echipamente de amarare a încărcăturii RO</p>	<p>6.6 <i>Siguranța împotriva incendiilor</i> 6.6.1 Testarea comenzilor de la distanță și locale pentru închiderea clapetelor anti-foc</p> <p>6.7 <i>Alarmer</i> 6.7.1 Testarea sistemului de avertizare sonoră 6.7.2 Testarea sistemului de detectare a incendiilor și a semnalizatoarelor de incendiu</p> <p>6.8 <i>Dispozitive de salvare</i> 6.8.1 Exercițiu de abandonare a navei (inclusiv cu lăsarea la apă a bărcilor de salvare și de urgență)</p> <p>7. Nave de mărfuri ro-ro, în plus față de elementele enumerate în pct.1, următoarele elemente trebuie considerate ca făcând parte din inspecția extinsă la navele de mărfuri ro-ro:</p> <p>7.1 <i>Integritatea etanșeității la apă/intemperii</i> 7.1.1 Uși prova și pupa</p> <p>7.2 <i>Operațiuni legate de marfă</i> 7.2.1 Echipamente de amarare a încărcăturii RO ”</p>		