



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____

din _____ 2026

cu privire la aprobarea Regulamentului privind transferul cargoboturilor și a navelor de pasageri

În temeiul art. 6 lit. h) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 252, art. 412), cu modificările ulterioare, art. 16 alin. (1) și (2) din Legea nr. 176/2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2013, nr. 238-242, art. 672), cu modificările ulterioare, art. 32 din Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova nr. 599/1999 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2001, nr. 1-4, art. 2) cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Regulamentul privind transferul cargoboturilor și a navelor de pasageri (se anexează).
2. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
3. Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al Republicii Moldova și intră în vigoare la 1 ianuarie 2027.

PRIM-MINISTRU

Alexandru MUNTEANU

**Viceprim-ministru, ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale**

Vladimir BOLEA

REGULAMENT

privind transferul cargoboturilor și a navelor de pasageri

Prezentul Regulament transpune Regulamentul (CE) nr. 789/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind transferul în alt registru al cargoboturilor și al navelor de pasageri în interiorul Comunității și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 613/91 al Consiliului (CELEX: 32004R0789), astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) 2019/1243 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 138 din 30 aprilie 2004.

Capitolul I

SCOPUL, DOMENIUL DE APLICARE ȘI DEFINIȚII

1. Regulamentul privind transferul cargoboturilor și a navelor de pasageri (în continuare – *Regulament*) stabilește cadrul normativ necesar pentru realizarea transferului acestora între registrele statelor membre ale Uniunii Europene și Registrul de Stat al navelor al Republicii Moldova administrat de Agenția Navală, prin eliminarea barierelor tehnice, cu respectarea cerințelor privind siguranța navelor și protecția mediului, prevăzute de convențiile internaționale aplicabile.

2. Prezentul regulament se aplică:

2.1. cargoboturilor care dețin certificate valabile, care:

2.1.1. fie au fost construite la sau după 25 mai 1980;

2.1.2. fie au fost construite înaintea acestei date, dar au fost atestate de un stat membru al Uniunii Europene sau de o organizație recunoscută care a acționat în numele acestuia că respectă cerințele pentru navele noi definite în Convenția SOLAS 1974 sau, în cazul tancurilor pentru produsele chimice și al transportatoarelor de gaz, codurile standard pertinente pentru navele construite la sau după 25 mai 1980;

2.2. navelor de pasageri angajate în curse interne și internaționale care dețin certificate valabile, care:

2.2.1. au fost construite la sau după 1 iulie 1998; sau

2.2.2. au fost construite înaintea acestei date, dar au fost atestate de un stat membru sau de o organizație recunoscută care a acționat în numele acestuia că respectă cerințele pentru navele construite la sau după 1 iulie 1998 prevăzute în Legea nr.136/2025 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri și/sau în Convenția SOLAS 1974, pentru navele angajate în curse internaționale.

3. Prezentul regulament nu se aplică:

3.1. navelor livrate după finalizarea construcției lor care nu dețin certificate valabile eliberate de un stat membru UE al registrului cedent sau al Republicii Moldova;

3.2. navelor cărora le-a fost refuzat accesul în porturile Republicii Moldova în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 183/2024 pentru aprobarea Regulamentului-cadru cu privire la respectarea obligațiilor statului port, precum și în porturile statelor membre UE în conformitate cu procedurile privind controlul statului port în cei trei ani de dinaintea solicitării înmatriculării și navelor care au fost reținute mai mult de o dată în cei trei ani de dinaintea solicitării înmatriculării în urma unei inspecții în portul unui stat semnatar al Memorandumului de înțelegere de la Paris din 1982 privind controlul statului de port și din motive privind cerințele prevăzute la subpct.4.2;

3.3. navelor de război sau navelor care transportă trupe sau oricăror nave deținute sau exploatate de un stat membru al Uniunii Europene sau de Republica Moldova și utilizate numai în serviciul guvernamental necomercial;

3.4. navelor care nu sunt propulsate prin mijloace mecanice, navelor de lemn sau rudimentare, iahturilor de agrement care nu sunt implicate în comerț sau navelor de pescuit;

3.5. cargoboturilor cu un tonaj brut mai mic de 500 de tone.

4. În sensul prezentului Regulament se utilizează următoarele noțiuni:

4.1. „convenții” înseamnă Convenția internațională pentru siguranța vieții pe mare din 1974 (SOLAS 1974), Convenția internațională asupra liniilor de încărcare din 1966 (LL 66), Convenția internațională privind măsurarea tonajului navelor din 1969, precum și Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave din 1973, modificată prin Protocolul din 1978 (Marpol 73/78), în versiunea lor actualizată, și codurile aferente cu statut obligatoriu, adoptate în cadrul Organizației Maritime Internaționale (OMI), împreună cu protocoalele și modificările lor, în versiunea lor actualizată;

4.2. „cerințe” înseamnă cerințele de siguranță, de securitate și de prevenire a poluării privind construirea și echiparea navelor, prevăzute în convenții, iar pentru navele de pasageri angajate în curse interne, cele prevăzute în Legea nr. 136/2025 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri;

4.3. „certificate” înseamnă certificatele, documentele și declarațiile de conformitate eliberate de un stat membru sau în numele său de o organizație recunoscută, în conformitate cu convențiile, iar în cazul navelor de pasageri angajate în curse interne, cele eliberate în conformitate cu art.11 din Legea nr. 136/2025 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri;

4.4. „cargobot” înseamnă o navă care nu este navă de pasageri;

4.5. „cursă internațională” înseamnă o călătorie pe mare efectuată dintr-un port situate pe teritoriul Republicii Moldova spre un port strain sau invers;

4.6. „cursă internă” înseamnă o călătorie efectuată pe mare dintr-un port situate pe teritoriul Republicii Moldova cu întoarcerea în același port sau într-un alt port din Republica Moldova.

Capitolul II **Transferul în alt registru**

5. Agenția Navală nu va refuza, din motivele tehnice care decurg din convenții la care Republica Moldova este parte, înregistrarea unei nave înregistrate într-un stat membru al Uniunii Europene care îndeplinește cerințele și deține certificate valabile și echipament aprobat sau omologat în conformitate cu reglementările privind echipamentele maritime aprobate de Guvern.

6. Prevederile pct.5 se aplică fără a aduce atingere, după caz, vreunei cerințe specifice privind exploatarea unei nave prevăzute în punctele 7 și 9 din Legea nr. 136/2025 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri sau reglementările privind cerințele de stabilitate specifice pentru navele de pasageri ro-ro aprobate de Guvern.

7. La primirea cererii de transfer în alt registru al unui stat membru al Uniunii Europene, Agenția Navală pune la dispoziție statului membru al Uniunii Europene al registrului acceptant sau organizației recunoscute care acționează în numele acestuia, toate informațiile pertinente privind nava, în special cele privind starea și echipamentul ei. Aceste informații cuprind dosarul cu istoricul navei și, după caz, o listă a îmbunătățirilor pentru înregistrarea navei sau pentru reînnoirea certificatelor acesteia și o listă a întârzierilor înregistrate în efectuarea vizitelor. Informațiile includ toate certificatele și coordonatele navei, în conformitate cu convențiile și reglementările naționale pertinente, precum și rapoartele inspecțiilor statului de pavilion și a rapoartelor controalelor efectuate de statul de port.

8. În vederea înregistrării unei nave sub pavilionul Republicii Moldova, Agenția Navală solicită de la registrul cedent dintr-un stat membru al Uniunii Europene informațiile prevăzute la pct. 7.

9. Agenția Navală colaborează cu registrele statelor membre ale Uniunii Europene în vederea asigurării aplicării corespunzătoare a prevederilor punctelor 7-8.

10. Agenția Navală, direct sau prin intermediul unei organizații recunoscute, desemnată să acționeze în numele acesteia, poate supune nava unei inspecții de pavilion anterior înregistrării acesteia în Registrul de Stat al navelor al Republicii Moldova în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 414/2020 pentru aprobarea Regulamentului-cadru privind respectarea obligațiilor statului de pavilion, exclusiv în scopul verificării conformității stării tehnice a navei și a echipamentului acesteia cu certificatele prevăzute de prezentul Regulament.

11. Agenția Navală efectuează inspecția prevăzută în pct.10 în termen de 30 de zile calendaristice de la data depunerii cererii de înregistrare a navei de către armator.

12. În cazul în care, după efectuarea inspecției și după acordarea unui termen rezonabil pentru remedierea deficiențelor constatate, nu poate fi confirmată conformitatea navei cu certificatele prevăzute de prezentul Regulament, Agenția Navală:

12.1. dispune informarea autorităților competente ale statului de pavilion al navei și a Comisiei Europene;

12.2. aplică măsurile corespunzătoare, în conformitate cu legislația în vigoare; și

12.3. consemnează deficiențele în documentația aferentă procedurii de înregistrare, cu refuzul înregistrării navei în Registrul de Stat al navelor al Republicii Moldova.

Capitolul III

Certificate

13. Pentru efectuarea transferului unei nave în Registrul de Stat al navelor al Republicii Moldova, Agenția Navală sau o organizație recunoscută care acționează în numele acesteia eliberează certificatele navei, în condiții echivalente celor aplicabile sub pavilionul registrului cedent, în măsura în care motivele care au determinat impunerea unor condiții, scutiri sau derogări își mențin temeiul și justificarea.

14. Pentru reînnoirea, prelungirea sau revizuirea certificatelor unei nave înregistrate în Registrul de Stat al navelor al Republicii Moldova, Agenția Navală sau o organizație recunoscută care acționează în numele acesteia, nu poate impune cerințe suplimentare sau diferite față de cele stabilite inițial pentru certificatele cu valabilitate completă, în măsura în care cerințele aplicabile navelor existente și condițiile de exploatare rămân neschimbate.

Capitolul IV

Refuzul transferului în alt registru și interpretare

15. Refuzul eliberării de către Agenția Navală sau al autorizării eliberării unor noi certificate pentru o navă de către o organizație recunoscută care acționează în numele Agenției Navale, determinat de divergențe în interpretarea cerințelor sau dispozițiilor care, potrivit convențiilor internaționale sau instrumentelor naționale relevante sunt lăsate la latitudinea părților, se notifică Comisia Europeană de către Agenția Navală, în termen de 30 de zile calendaristice.

16. În cazul în care Agenția Navală stabilește că o navă nu poate fi înregistrată în Registrul de Stat al navelor al Republicii Moldova în condițiile prevăzute în pct.5-12, din motive ce țin de existența unor pericole majore justificate pentru siguranță, securitate sau mediu, altele decât cele prevăzute în pct.15, procedura de înregistrare poate fi suspendată până la remedierea deficiențelor constatate.

17. În cazul suspendării procedurii de înregistrare a unei nave, Agenția Navală notifică Comisia Europeană în termen de 5 zile calendaristice, cu indicarea motivelor care au stat la baza deciziei de suspendare.

18. Agenția Navală transmite anual Comisiei Europene un raport privind aplicarea prezentului Regulament, care include date statistice referitoare la transferul navelor în alte registre și eventualele dificultăți întâmpinate în aplicarea acestuia.