

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului
nr.357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere, a fost elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Proiectul este elaborat întru executarea prevederilor pct. 42 din Anexa A la Clusterul 4 din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, fiind prevăzut și în Planul de acțiuni al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale pentru anul 2025 (aprobat prin ordinul nr. 2/2025). Documentul vine să transpună în legislația națională prevederile Directivei Consiliului din 18 iulie 1989 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la adâncimea profilului pneurilor anumitor categorii de autovehicule și ale remorcilor acestora (89/459/CEE).
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
În prezent, cadrul normativ național privind cerințele minime referitoare la adâncimea profilului pneurilor este reglementat prin Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009. Actul stabilește condițiile tehnice generale pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele aflate în circulație, însă nu asigură o corelare deplină cu cerințele stabilite la nivelul Uniunii Europene prin Directiva Consiliului 89/459/CEE din 18 iulie 1989 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la adâncimea profilului pneurilor anumitor categorii de autovehicule și ale remorcilor acestora. Conform Directivei 89/459/CEE, statele membre trebuie să se asigure că pneurile montate pe autovehicule din categoriile M1, N1, O1 și O2 au o adâncime minimă a canalelor principale de cel puțin 1,6 mm, iar pentru alte categorii (autobuze, autocamioane grele, remorci de mare tonaj etc.) se aplică praguri distincte, adaptate tipului de vehicul și masei maxime admise. Scopul acestor cerințe este asigurarea unui nivel ridicat de siguranță rutieră, reducerea riscului de acvaplanare și îmbunătățirea aderenței vehiculelor în condiții meteorologice nefavorabile. Ca urmare a analizei cadrului normativ actual s-a stabilit că în linii generale acesta este parțial aliniat cu prevederile Directivei, însă există divergențe între modul de clasificare a unităților de transport, precum și modul de definire a acestei defecțiuni, care poate conduce la interpretări neuniforme în aplicarea prevederilor privind uzura pneurilor.

Aceste neconcordanțe creează incertitudine juridică și pot genera diferențe de interpretare în procesul de inspecție tehnică sau de control rutier, afectând aplicarea unitară a cerințelor de siguranță.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Intervenția normativă propusă presupune modificarea Hotărârii Guvernului nr. 357/2009 pentru a asigura transpunerea a Directivei 89/459/CEE, prin:

-introducerea noțiunii de „canale principale ale suprafeței de rulare” pentru a defini clar elementele care urmează a fi supuse controlului.

-armonizarea valorilor minime ale adâncimii profilului anvelopei pentru fiecare categorie de vehicul (M₁–M₃, N₁–N₃, O₁–O₄, L) conform sistemului de clasificare a vehiculelor la nivelul Uniunii Europene (*transpus la nivel național prin Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare "Automobilul" în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora*).

Pornind de la impactul minor al modificărilor se propune stabilirea unui termen de 6 luni de intrare în vigoare a Hotărârii, pentru a sigura informarea tuturor participanților la trafic despre modificările aprobate.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Opțiuni alternative nu au fost analizate, întrucât neconcordanțele existente între reglementările tehnice naționale și legislația Uniunii Europene generează riscul apariției unor ambiguități și în lipsa intervenției asupra hotărârii de Guvern vizate, nu poate fi asigurată transpunerea fidelă a acquis-ului european în domeniul condițiilor tehnice față de vehiculele aflate în circulație, ceea ce impune o intervenție legislativă punctuală din partea autorității de reglementare pentru eliminarea lacunelor identificate în cadrul procesului de screening, precum și în urma evaluărilor legislative și operaționale prin modificări de natură strict tehnică, care nu alterează structura sau coerența actelor normative și nu generează impact asupra mediului de afaceri, neimpunând cerințe suplimentare pentru utilizatori.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Modificarea actelor normative nu implică costuri suplimentare pentru sectorul public. Pentru implementarea proiectului nu sunt necesare acțiuni de reformă structurală sau instituțională.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Proiectul nu are impact financiar. Costuri privind implementarea proiectului nu au fost identificate.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Proiectul nu are impact asupra sectorului privat.

4.4. Impactul social

Nu este cazul

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
Nu este cazul
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Nu este cazul
4.5. Impactul asupra mediului
Nu a fost identificat
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Nu este cazul
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsurile normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Proiectul vine să transpună în legislația națională prevederile Directivei Consiliului din 18 iulie 1989 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la adâncimea profilului pneurilor anumitor categorii de autovehicule și ale remorcilor acestora (89/459/CEE).
5.2. Măsurile normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Nu este cazul
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239-XVI din 13 noiembrie 2008 privind transparența în procesul decizional, a fost plasat anunțul privind inițierea elaborării proiectului pe pagina web: https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/15486 . Suplimentar, proiectul a fost transmis spre avizare prealabilă în adresa Ministerului Afacerilor Interne care a comunicat despre susținerea proiectului. În procesul de promovare a proiectului acesta a fost remis spre avizare în adresa: - Cancelariei de Stat (Centrul de armonizare a legislației) - Ministerului Mediului; - Ministerului Finanțelor; - Ministerului Afacerilor Interne. Ca urmare a procesului de avizare la autoritățile menționate, majoritatea autorităților au comunicat lipsa de propuneri și obiecții. Proiectul a fost transmis spre consultare și în adresa Comisiei Europene, care nu au formulat careva propuneri și obiecții asupra proiectului.
7. Concluziile expertizelor
Ca urmare a expertizei de compatibilitate, au fost identificate unele obiecții de ordin tehnic, care au fost acceptate și setul de documente definitivat. Proiectul Hotărârii Guvernului a fost supus expertizei anticorupție, conform art.36 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, precum și expertizei juridice, conform art.37 din Legea nr.100/2017. Ca urmare obiecții majore nu au fost identificate. Informația detaliată a fost inclusă în tabelul de sinteză.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Proiectul hotărârii se încadrează în prevederile cadrului normativ în vigoare și, ca urmare, adoptarea acestuia nu implică necesitatea modificării altor acte normative.

Având în vedere caracterul tehnic al acestor modificări și faptul că această acțiune este parte a procesului de armonizare a legislației naționale cu legislația UE, se propune adoptarea documentului, cu intrarea în vigoare la expirarea termenului de 6 luni de la data publicării în Monitorul Oficial.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ
--

-

Viceprim-ministru, ministru

Vladimir BOLEA