

Tabelul comparativ

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.840/2024 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere și modificarea unor hotărâri ale Guvernului

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
	1. Hotărârea Guvernului nr.840/2024 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere și modificarea unor hotărâri ale Guvernului (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2025, nr.11-13, art.25), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:	
	1.1. în hotărâre: 1.1.1. se completează cu clauza de armonizare cu următorul cuprins: „Prezenta hotărâre transpune: - Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE, CELEX:02014L0045, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 127 din 29 aprilie 2014, , așa cum a fost modificată prin Directiva delegată (UE) 2021/1717 a Comisiei din 9 iulie 2021; - Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/621 al Comisiei din 17 aprilie 2019 privind informațiile tehnice necesare pentru inspecția tehnică a elementelor autovehiculelor care trebuie testate, privind utilizarea metodelor de testare recomandate, precum și de stabilire a normelor detaliate privind formatul datelor și procedurile de accesare a informațiilor tehnice relevante, CELEX:32019R0621, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 108 din 23 aprilie 2019”;	Prezenta hotărâre transpune: - Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE, CELEX:02014L0045, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 127 din 29 aprilie 2014, , așa cum a fost modificată prin Directiva delegată (UE) 2021/1717 a Comisiei din 9 iulie 2021; - Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/621 al Comisiei din 17 aprilie 2019 privind informațiile tehnice necesare pentru inspecția tehnică a elementelor autovehiculelor care trebuie testate, privind utilizarea metodelor de testare recomandate, precum și de stabilire a normelor detaliate privind formatul datelor și procedurile de accesare a informațiilor tehnice relevante, CELEX:32019R0621, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 108 din 23 aprilie 2019

<p>Prezentul Regulament transpune parțial (art. 1-13, art. 14 alin. (2), Anexa I, tabelul din Anexa I, Anexele II, III, IV și V) Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (CELEX: 32014L0045), așa cum a fost modificată prin Directiva delegată (UE) 2021/1717 a Comisiei din 9 iulie 2021.</p> <p>I. DISPOZIȚII GENERALE ȘI DOMENIUL DE APLICARE</p>	<p>1.2. în Regulament: 1.2.1. clauza de armonizare se exclude;</p>	<p>I. DISPOZIȚII GENERALE ȘI DOMENIUL DE APLICARE</p>
<p>2.9. vehicule rutiere din dotarea Inspectoratului General al Poliției, a Inspectoratului General de Carabinieri, a Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, a Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, a Inspectoratului General pentru Migrație și a subdiviziunilor subordonate acestora.</p>	<p>1.2.2. la punctul 2, 1.2.2.1. la subpunct 2.9. după textul “ Inspectoratului General pentru Migrație” se completează cu textul „, a Centrului Național de Asistență Medicală Urgentă Prespitalicească”;</p>	<p>2.9. vehicule rutiere din dotarea Inspectoratului General al Poliției, a Inspectoratului General de Carabinieri, a Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, a Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, a Inspectoratului General pentru Migrație, a Centrului Național de Asistență Medicală Urgentă Prespitalicească și a subdiviziunilor subordonate acestora;</p>
<p>2.9. vehicule rutiere din dotarea Inspectoratului General al Poliției, a Inspectoratului General de Carabinieri, a Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, a Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, a Inspectoratului General pentru Migrație și a subdiviziunilor subordonate acestora.</p> <p>3. Prezentul Regulament nu se aplică:</p>	<p>1.2.2.2 se completează cu subpunctul 2.9¹. cu următorul cuprins: “2.9¹. vehicule de interes istoric.”;</p>	<p>2.9. vehicule rutiere din dotarea Inspectoratului General al Poliției, a Inspectoratului General de Carabinieri, a Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, a Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, a Inspectoratului General pentru Migrație, a Centrului Național de Asistență Medicală Urgentă Prespitalicească și a subdiviziunilor subordonate acestora.</p> <p>2.9¹. vehicule de interes istoric.</p> <p>3. Prezentul Regulament nu se aplică:</p>

<p>3. Presentul Regulament nu se aplică: 3.1. vehiculelor rutiere cu destinație specială care sunt utilizate sau care circulă în situații excepționale (utilizate în situații de urgență sau în operațiuni de salvare și au un scop specific); 3.2. vehiculelor (tehnicii militare) utilizate de forțele armate, care vor efectua inspecția tehnică periodică la propriile stații specializate;</p>	<p>1.2.3. subpunctul 3.1. se exclude;</p>	<p>3. Presentul Regulament nu se aplică: 3.2. vehiculelor (tehnicii militare) utilizate de forțele armate, care vor efectua inspecția tehnică periodică la propriile stații specializate;</p>
<p>4. În sensul prezentului Regulament se utilizează următoarele noțiuni: 4.1. <i>certificat de inspecție tehnică</i> – raport al inspecției tehnice eliberat de stația de inspecție tehnică, care conține rezultatul inspecției tehnice al cărui model este stabilit în anexa nr.1; 4.2. <i>certificat CEMT pentru condițiile controlului tehnic al vehiculelor și al remorcilor</i> – document ce atestă corespunderea vehiculului cu cerințele tehnice, conform prevederilor directivelor specificate în Rezoluția CEMT, eliberat pentru fiecare unitate de transport în parte, care se păstrează la bordul camionului; 4.3. <i>deficiențe</i> – defecțiuni tehnice și/sau alte neconformități constatate în timpul unei inspecții tehnice; 4.4. <i>expert pentru activitatea de inspecție tehnică</i> – angajat al stației de inspecție tehnică periodică autorizată, abilitat în condițiile prevăzute de legislație cu dreptul de a efectua inspecție tehnică; 4.5. <i>identificarea vehiculului</i> – proces de verificare și confirmare a identității vehiculului prin compararea plăcuțelor de înmatriculare și a</p>	<p>1.2.4. punctul 4 se completează cu subpunctele 4.2¹, 4.5¹, 4.7¹, 4.7², 4.11 cu următorul cuprins: “4.2¹. <i>citibil automat</i> - direct utilizabil de către un computer; 4.5¹. <i>informații referitoare la repararea și întreținerea vehiculului</i> - toate informațiile, inclusiv toate modificările și completările ulterioare ale acestor informații, care sunt necesare pentru diagnosticarea, efectuarea de lucrări de service și inspecția unui vehicul, pregătirea acestuia pentru inspecția tehnică, repararea, reprogramarea, reinițializarea unui vehicul sau care sunt necesare pentru sprijinul pentru diagnosticarea la distanță a unui vehicul sau pentru instalarea de piese și echipamente pe un vehicul și pe care producătorul le furnizează partenerilor săi, comercianților și atelierelor autorizate sau care sunt utilizate de producător pentru reparații și întreținere; 4.7¹. <i>producător</i> - o persoană fizică sau juridică responsabilă pentru toate aspectele omologării de tip a unui vehicul, a unui sistem, a unei componente</p>	<p>4. În sensul prezentului Regulament se utilizează următoarele noțiuni: 4.1. <i>certificat de inspecție tehnică</i> – raport al inspecției tehnice eliberat de stația de inspecție tehnică, care conține rezultatul inspecției tehnice al cărui model este stabilit în anexa nr.1; 4.2. <i>certificat CEMT pentru condițiile controlului tehnic al vehiculelor și al remorcilor</i> – document ce atestă corespunderea vehiculului cu cerințele tehnice, conform prevederilor directivelor specificate în Rezoluția CEMT, eliberat pentru fiecare unitate de transport în parte, care se păstrează la bordul camionului; 4.2¹. <i>citibil automat</i> - direct utilizabil de către un computer; 4.3. <i>deficiențe</i> – defecțiuni tehnice și/sau alte neconformități constatate în timpul unei inspecții tehnice; 4.4. <i>expert pentru activitatea de inspecție tehnică</i> – angajat al stației de inspecție tehnică periodică autorizată, abilitat în condițiile prevăzute de legislație cu dreptul de a efectua inspecție tehnică;</p>

<p>numărului de identificare de șasiu/a numărului de serie ale vehiculului cu datele înregistrate oficial;</p> <p>4.6. <i>laborator mobil</i> – vehicul special, dotat cu echipamente și dispozitive de măsurare legalizate și verificate metrologic, destinat testării tehnice a vehiculelor în vederea controlului calificativelor stabilite de stațiile de inspecție tehnică periodică;</p> <p>4.7. <i>omologare de tip</i> – procedură prin care se certifică faptul că un tip de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată respectă cerințele tehnice aplicabile;</p> <p>4.8. <i>vehicul de interes istoric</i> – orice vehicul care deține avizul de expertiză eliberat de către autoritatea publică centrală de specialitate responsabilă de domeniul culturii și care îndeplinește toate condițiile următoare:</p> <p>4.8.1. a fost fabricat sau înmatriculat pentru prima dată în urmă cu cel puțin 30 de ani;</p> <p>4.8.2. tipul său specific nu se mai află în fabricație;</p> <p>4.8.3. este bine întreținut și menținut în starea sa inițială și nu a suferit nicio modificare substanțială a caracteristicilor tehnice ale componentelor sale principale;</p> <p>4.9. <i>vehicul reutilat</i> – vehicul care a fost supus unor modificări semnificative sau a fost echipat cu componente noi, diferite de tipul omologat, pentru a-i modifica funcționalitatea, performanțele sau caracteristicile tehnice inițiale, inclusiv completarea/carosarea unui vehicul și lucrările de tuning;</p> <p>4.10. <i>Subsistem informațional „Autotest”</i> – complex tehnic și de program pentru prelucrarea informației privind starea tehnică a vehiculelor, evidența centralizată a lucrului efectuat de către stațiile de inspecție tehnică, completarea rapoartelor</p>	<p>sau unități tehnice separate sau pentru omologarea individuală ori pentru procesul de autorizare a pieselor și echipamentelor, pentru asigurarea conformității producției și pentru aspectele privind supravegherea pieței legate de vehiculul, sistemul, componenta, unitatea tehnică separată, piesa și echipamentul respective produse, indiferent dacă persoana respectivă este sau nu direct implicată în toate etapele de proiectare și fabricație ale vehiculului, sistemului, componenteii sau unității tehnice separate respective;</p> <p>4.7². <i>reprezentant al producătorului</i> - o persoană fizică sau juridică stabilită pe teritoriul Republicii Moldova care a fost desemnată în mod corespunzător de producător să îl reprezinte în fața Autorității de omologare sau a Autorității de supraveghere a pieței ;</p> <p>4.11. <i>vehicul înmatriculat într-un stat membru</i> - un vehicul înmatriculat sau pus în circulație în alt stat.”;</p>	<p>4.5. <i>identificarea vehiculului</i> – proces de verificare și confirmare a identității vehiculului prin compararea plăcuțelor de înmatriculare și a numărului de identificare de șasiu/a numărului de serie ale vehiculului cu datele înregistrate oficial;</p> <p>4.5¹. <i>informații referitoare la repararea și întreținerea vehiculului</i> - toate informațiile, inclusiv toate modificările și completările ulterioare ale acestor informații, care sunt necesare pentru diagnosticarea, efectuarea de lucrări de service și inspectarea unui vehicul, pregătirea acestuia pentru inspecția tehnică, repararea, reprogramarea, reinițializarea unui vehicul sau care sunt necesare pentru sprijinul pentru diagnosticarea la distanță a unui vehicul sau pentru instalarea de piese și echipamente pe un vehicul și pe care producătorul le furnizează partenerilor săi, comercianților și atelierelor autorizate sau care sunt utilizate de producător pentru reparații și întreținere;</p> <p>4.6. <i>laborator mobil</i> – vehicul special, dotat cu echipamente și dispozitive de măsurare legalizate și verificate metrologic, destinat testării tehnice a vehiculelor în vederea controlului calificativelor stabilite de stațiile de inspecție tehnică periodică;</p> <p>4.7. <i>omologare de tip</i> – procedură prin care se certifică faptul că un tip de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată respectă cerințele tehnice aplicabile;</p> <p>4.7¹. <i>producător</i> - o persoană fizică sau juridică responsabilă pentru toate aspectele omologării de tip a unui vehicul, a unui sistem, a unei componente sau unități tehnice separate sau</p>
---	---	--

<p>statistice, evidența rapoartelor eliberate de către stații de inspecție tehnică.</p>		<p>pentru omologarea individuală ori pentru procesul de autorizare a pieselor și echipamentelor, pentru asigurarea conformității producției și pentru aspectele privind supravegherea pieței legate de vehiculul, sistemul, componenta, unitatea tehnică separată, piesa și echipamentul respective produse, indiferent dacă persoana respectivă este sau nu direct implicată în toate etapele de proiectare și fabricație ale vehiculului, sistemului, componentei sau unității tehnice separate respective;</p> <p>4.7². <i>reprezentant al producătorului</i> - o persoană fizică sau juridică stabilită pe teritoriul Republicii Moldova care a fost desemnată în mod corespunzător de producător să îl reprezinte în fața Autorității de omologare sau a Autorității de supraveghere a pieței;</p> <p>4.8. <i>vehicul de interes istoric</i> – orice vehicul care deține avizul de expertiză eliberat de către autoritatea publică centrală de specialitate responsabilă de domeniul culturii și care îndeplinește toate condițiile următoare:</p> <p>4.8.1. a fost fabricat sau înmatriculat pentru prima dată în urmă cu cel puțin 30 de ani;</p> <p>4.8.2. tipul său specific nu se mai află în fabricație;</p> <p>4.8.3. este bine întreținut și menținut în starea sa inițială și nu a suferit nicio modificare substanțială a caracteristicilor tehnice ale componentelor sale principale;</p> <p>4.9. <i>vehicul reutilat</i> – vehicul care a fost supus unor modificări semnificative sau a fost echipat cu componente noi, diferite de tipul omologat, pentru a-i modifica funcționalitatea,</p>
---	--	--

		<p>performanțele sau caracteristicile tehnice inițiale, inclusiv completarea/carosarea unui vehicul și lucrările de tuning;</p> <p>4.10. <i>Subsistem informațional „Autotest”</i> – complex tehnic și de program pentru prelucrarea informației privind starea tehnică a vehiculelor, evidența centralizată a lucrului efectuat de către stațiile de inspecție tehnică, completarea rapoartelor statistice, evidența rapoartelor eliberate de către stații de inspecție tehnică;</p> <p>4.11. <i>vehicul înmatriculat într-un stat membru</i> - un vehicul înmatriculat sau pus în circulație în alt stat.</p>
<p>5.1. la fiecare 2 ani:</p> <p>5.1.1. autoturismele din categoriile M₁ și N₁ cu vârsta până la 10 ani, ulterior, anual;</p> <p>5.1.2. vehiculele din categoriile L2e, L3e, L4e, L5e, L6e și L7e;</p> <p>5.1.3. vehiculele din categoria O₁;</p> <p>5.2. anual:</p> <p>5.2.1. vehiculele din categoriile M₁ și N₁ utilizate ca taxiuri sau ambulante, cu vârsta până la 10 ani, ulterior, o dată la 6 luni;</p> <p>5.2.2. vehiculele din categoriile M₂ și M₃ cu vârsta până la 10 ani, ulterior, o dată la 6 luni;</p> <p>5.2.3. vehiculele din categoriile N₂, N₃, O₂, O₃ și O₄;</p> <p>5.2.4. vehiculele din categoriile N₁, N₂, N₃, O₂, O₃ și O₄, implicate în transportarea mărfurilor periculoase;</p> <p>5.2.5. vehiculele destinate instruirii.</p>	<p>1.2.5. punctul 5 se completează cu subpunctul 5.1.4. cu următorul cuprins:</p> <p>“5.1.4. vehiculele de interes istoric”;</p>	<p>5.1. la fiecare 2 ani:</p> <p>5.1.1. autoturismele din categoriile M₁ și N₁ cu vârsta până la 10 ani, ulterior, anual;</p> <p>5.1.2. vehiculele din categoriile L2e, L3e, L4e, L5e, L6e și L7e;</p> <p>5.1.3. vehiculele din categoria O₁;</p> <p>5.1.4. vehiculele de interes istoric.</p> <p>5.2. anual:</p> <p>5.2.1. vehiculele din categoriile M₁ și N₁ utilizate ca taxiuri sau ambulante, cu vârsta până la 10 ani, ulterior, o dată la 6 luni;</p> <p>5.2.2. vehiculele din categoriile M₂ și M₃ cu vârsta până la 10 ani, ulterior, o dată la 6 luni;</p> <p>5.2.3. vehiculele din categoriile N₂, N₃, O₂, O₃ și O₄;</p> <p>5.2.4. vehiculele din categoriile N₁, N₂, N₃, O₂, O₃ și O₄, implicate în transportarea mărfurilor periculoase;</p> <p>5.2.5. vehiculele destinate instruirii.</p>

<p>6.1. după un accident care a afectat principalele componente de siguranță ale vehiculului, precum roțile, suspensiile, zonele de deformare, sistemele de airbaguri, direcția sau frânele;</p>	<p>1.2.6. la subpunctul 6.1. după cuvântul “accident” se completează cu textul „,în urma căruia au fost produse deficiențe majore și”;</p>	<p>6.1. după un accident, în urma căruia au fost produse deficiențe majore și care a afectat principalele componente de siguranță ale vehiculului, precum roțile, suspensiile, zonele de deformare, sistemele de airbaguri, direcția sau frânele;</p>
<p>11. Nu se autorizează pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor agenții economici care desfășoară activități de fabricare, comercializare, exploatare, deservire tehnică și reparare a vehiculelor. Spațiul destinat activității de inspecție tehnică periodică trebuie să fie separat de spațiul destinat altor activități ale persoanei juridice și tot utilajul destinat acestei activități trebuie să fie amplasat într-o singură incintă, astfel încât activitatea de inspecție tehnică să nu fie influențată de alte activități desfășurate de către persoana juridică respectivă.</p>	<p>1.2.7. la punctul 11 se completează textul: „Infrastructura și echipamentele pentru inspecția tehnică urmează să respecte cerințele minime stabilite în Anexa nr. 7 la prezentul Regulament.”.</p>	<p>11. Nu se autorizează pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor agenții economici care desfășoară activități de fabricare, comercializare, exploatare, deservire tehnică și reparare a vehiculelor. Spațiul destinat activității de inspecție tehnică periodică trebuie să fie separat de spațiul destinat altor activități ale persoanei juridice și tot utilajul destinat acestei activități trebuie să fie amplasat într-o singură incintă, astfel încât activitatea de inspecție tehnică să nu fie influențată de alte activități desfășurate de către persoana juridică respectivă. Infrastructura și echipamentele pentru inspecția tehnică urmează să respecte cerințele minime stabilite în Anexa nr. 7 la prezentul Regulament</p>
<p>26. Stabilirea rezultatelor și formarea concluziei se efectuează după verificarea funcționării a oricărui sistem în conformitate cu parametrii supuși verificării din anexa nr. 2. Datele primite se compară cu valorile normative și se formează o concluzie, dacă sistemul corespunde sau nu normelor tehnice. 27. În cazul suspiciunilor argumentate de falsificare a numerelor de identificare ale vehiculului sau de fraudare a datelor odometrului ce poate cauza evaluarea incorectă a conformității tehnice a vehiculului, conform informațiilor oferite de SI „Autotest” sau altor documente oficiale, expertul pentru activitatea de inspecție tehnică și/sau</p>	<p>1.2.8. se completează cu punctele 26¹-26³ cu următorul cuprins: „26¹. La stabilirea rezultatelor și evaluarea deficiențelor vehiculelor la efectuarea inspecției tehnice conform anexei nr.2 pot fi utilizate și datele furnizate de producători.; 26². Normele detaliate privind formatul datelor și procedurile de acces la informațiile tehnice relevante sunt stabilite conform anexei nr.8. 26³. Informațiile tehnice menționate la punctul 26¹ sunt puse la dispoziție gratuit la un preț rezonabil de către producători, stațiilor de inspecție tehnică,</p>	<p>26. Stabilirea rezultatelor și formarea concluziei se efectuează după verificarea funcționării a oricărui sistem în conformitate cu parametrii supuși verificării din anexa nr. 2. Datele primite se compară cu valorile normative și se formează o concluzie, dacă sistemul corespunde sau nu normelor tehnice. 26¹. La stabilirea rezultatelor și evaluarea deficiențelor vehiculelor la efectuarea inspecției tehnice conform anexei nr.2 pot fi utilizate și datele furnizate de producători.;</p>

<p>managerul stației de inspecție tehnică este obligat să informeze Inspectoratul General al Poliției și Agenția printr-o notificare scrisă sau la adresa electronică.</p>	<p>autorităților competente, în mod nediscriminatoriu.”;</p>	<p>26². Normele detaliate privind formatul datelor și procedurile de acces la informațiile tehnice relevante sunt stabilite conform anexei nr.8. 26³. Informațiile tehnice menționate la punctul 26¹ sunt puse la dispoziție gratuit la un preț rezonabil de către producători, stațiilor de inspecție tehnică, autorităților competente, în mod nediscriminatoriu. 27. În cazul suspiciunilor argumentate de falsificare a numerelor de identificare ale vehiculului sau de fraudare a datelor odometrelui ce poate cauza evaluarea incorectă a conformității tehnice a vehiculului, conform informațiilor oferite de SI „Autotest” sau altor documente oficiale, expertul pentru activitatea de inspecție tehnică și/sau managerul stației de inspecție tehnică este obligat să informeze Inspectoratul General al Poliției și Agenția printr-o notificare scrisă sau la adresa electronică.</p>
<p>29. Inspecția tehnică periodică a remorcilor și a semiremorcilor se efectuează în cuplul autotrenului. 30. Deplasarea vehiculelor supuse inspecției tehnice periodice, prin posturile diagnostice ale stației de inspecție, se efectuează de către expertul pentru activitatea de inspecție tehnică. Ordinea de executare a operațiunilor precizate este stabilită de fiecare stație de inspecție tehnică în fluxul tehnologic propriu, cu excepția identificării unității de transport, care este prima etapă de efectuare a inspecției tehnice periodice. Conducătorul auto asistă la inspecția tehnică a vehiculului.</p>	<p>1.2.9. se completează cu punctul 29¹ cu următorul cuprins: “29¹. Inspecția tehnică periodică la vehiculele de interes istoric se efectuează prin raportarea la caracteristicile tehnice ale acestora de la data fabricației.”;</p>	<p>29. Inspecția tehnică periodică a remorcilor și a semiremorcilor se efectuează în cuplul autotrenului. 29¹. Inspecția tehnică periodică la vehiculele de interes istoric se efectuează prin raportarea la caracteristicile tehnice ale acestora de la data fabricației. 30. Deplasarea vehiculelor supuse inspecției tehnice periodice, prin posturile diagnostice ale stației de inspecție, se efectuează de către expertul pentru activitatea de inspecție tehnică. Ordinea de executare a operațiunilor precizate este stabilită de fiecare stație de inspecție tehnică</p>

		în fluxul tehnologic propriu, cu excepția identificării unității de transport, care este prima etapă de efectuare a inspecției tehnice periodice. Conducătorul auto asistă la inspecția tehnică a vehiculului.
<p>32. Inspecțiile tehnice periodice se desfășoară cu ajutorul echipamentelor de măsurare verificate metrologic, precum și al utilajului special prevăzut conform condițiilor de autorizare, fără a se folosi unelte pentru a demonta sau a îndepărta părți ale vehiculului.</p> <p>33. În raport cu fiecare element supus inspecției, anexa nr. 2 stabilește o listă minimală a posibilelor deficiențe și a gradului de gravitate asociat.</p>	<p>1.2.10. se completează cu punctul 32¹ cu următorul cuprins:</p> <p>“32¹. Informațiile tehnice pentru efectuarea inspecției tehnice, procedurile de acces la informațiile tehnice ale vehiculelor, formatul datelor sunt prezentate în tabelul nr.1 la Anexa nr. 8 la prezentul Regulament.”;</p>	<p>32. Inspecțiile tehnice periodice se desfășoară cu ajutorul echipamentelor de măsurare verificate metrologic, precum și al utilajului special prevăzut conform condițiilor de autorizare, fără a se folosi unelte pentru a demonta sau a îndepărta părți ale vehiculului.</p> <p>32¹. Informațiile tehnice pentru efectuarea inspecției tehnice, procedurile de acces la informațiile tehnice ale vehiculelor, formatul datelor sunt prezentate în tabelul nr.1 la Anexa nr. 8 la prezentul Regulament.</p> <p>33. În raport cu fiecare element supus inspecției, anexa nr. 2 stabilește o listă minimală a posibilelor deficiențe și a gradului de gravitate asociat.</p>
<p>42. În cazul reînmatriculării vehiculului cu eliberarea altor plăci cu numărul de înmatriculare, se eliberează un nou certificat de inspecție tehnică pentru perioada de valabilitate a certificatului de inspecție tehnică inițial, cu fixarea imaginii foto din față a vehiculului și/sau din spate pentru remorcile acestora în SI „Autotest”.</p>	<p>1.2.11. se completează cu punctul 42¹ cu următorul cuprins:</p> <p>“42¹. Fără a aduce atingere punctului 5, în cazul reînmatriculării unui vehicul deja înmatriculat în alt stat, autoritățile competente de reînmatriculare, control și supraveghere, recunosc certificatul de inspecție tehnică eliberat de celălalt stat, ca și cum certificatul de inspecție tehnică ar fi eliberat de către stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate de către Agenție, cu condiția ca acesta să fie încă valabil din punct de vedere al respectării periodicității inspecțiilor stabilite pentru inspecțiile</p>	<p>42. În cazul reînmatriculării vehiculului cu eliberarea altor plăci cu numărul de înmatriculare, se eliberează un nou certificat de inspecție tehnică pentru perioada de valabilitate a certificatului de inspecție tehnică inițial, cu fixarea imaginii foto din față a vehiculului și/sau din spate pentru remorcile acestora în SI „Autotest”.</p> <p>42¹. Fără a aduce atingere punctului 5, în cazul reînmatriculării unui vehicul deja înmatriculat în alt stat, autoritățile competente de reînmatriculare, control și supraveghere, recunosc certificatul de inspecție tehnică eliberat</p>

	<p>tehnice periodice de prezentul regulament. În caz de dubiu, autoritatea competentă de reînmatriculare, control și supraveghere, poate verifica valabilitatea certificatului de inspecție tehnică înainte de recunoașterea acestuia.”;</p>	<p>de celălalt stat, ca și cum certificatul de inspecție tehnică ar fi eliberat de către stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate de către Agenție, cu condiția ca acesta să fie încă valabil din punct de vedere al respectării periodicității inspecțiilor stabilite pentru inspecțiile tehnice periodice de prezentul regulament. În caz de dubiu, autoritatea competentă de reînmatriculare, control și supraveghere, poate verifica valabilitatea certificatului de inspecție tehnică înainte de recunoașterea acestuia.</p>
<p>42. În cazul reînmatriculării vehiculului cu eliberarea altor plăci cu numărul de înmatriculare, se eliberează un nou certificat de inspecție tehnică pentru perioada de valabilitate a certificatului de inspecție tehnică inițial, cu fixarea imaginii foto din față a vehiculului și/sau din spate pentru remorcile acestora în SI „Autotest”.</p>	<p>1.2.12. se completează cu punctul 42² cu următorul cuprins: “42². Pentru vehicule rutiere care, potrivit legislației Republicii Moldova, nu sunt supuse procedurii de înmatriculare, dar sunt admise la circulația pe drumurile publice și cad sub incidența prezentului Regulament, deținătorul vehiculului este obligat să dețină dovada efectuării inspecției tehnice, în format electronic sau pe suport de hârtie, care se prezintă la solicitarea organelor de control.”;</p>	<p>42. În cazul reînmatriculării vehiculului cu eliberarea altor plăci cu numărul de înmatriculare, se eliberează un nou certificat de inspecție tehnică pentru perioada de valabilitate a certificatului de inspecție tehnică inițial, cu fixarea imaginii foto din față a vehiculului și/sau din spate pentru remorcile acestora în SI „Autotest”.</p> <p>42¹. Fără a aduce atingere punctului 5, în cazul reînmatriculării unui vehicul deja înmatriculat în alt stat, autoritățile competente de reînmatriculare, control și supraveghere, recunosc certificatul de inspecție tehnică eliberat de celălalt stat, ca și cum certificatul de inspecție tehnică ar fi eliberat de către stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate de către Agenție, cu condiția ca acesta să fie încă valabil din punct de vedere al respectării periodicității inspecțiilor stabilite pentru inspecțiile tehnice periodice de prezentul regulament. În caz de dubiu, autoritatea competentă de reînmatriculare, control și supraveghere, poate verifica</p>

		<p>valabilitatea certificatului de inspecție tehnică înainte de recunoașterea acestuia.</p> <p>42². Pentru vehicule rutiere care, potrivit legislației Republicii Moldova, nu sunt supuse procedurii de înmatriculare, dar sunt admise la circulația pe drumurile publice și cad sub incidența prezentului Regulament, deținătorul vehiculului este obligat să dețină dovada efectuării inspecției tehnice, în format electronic sau pe suport de hârtie, care se prezintă la solicitarea organelor de control.</p>
<p>42. În cazul reînmatriculării vehiculului cu eliberarea altor plăci cu numărul de înmatriculare, se eliberează un nou certificat de inspecție tehnică pentru perioada de valabilitate a certificatului de inspecție tehnică inițial, cu fixarea imaginii foto din față a vehiculului și/sau din spate pentru remorcile acestora în SI „Autotest”.</p>	<p>1.2.13. se completează cu punctul 42³ cu următorul cuprins:</p> <p>“42³. Pentru vehiculele înmatriculate în alte state aflate în trafic internațional sau se află temporar pe teritoriul Republicii Moldova, autoritățile competente de control și supraveghere recunosc dovada furnizată de centrul de inspecție sau de autoritatea competentă a statului de înmatriculare a vehiculului.”;</p>	<p>42. În cazul reînmatriculării vehiculului cu eliberarea altor plăci cu numărul de înmatriculare, se eliberează un nou certificat de inspecție tehnică pentru perioada de valabilitate a certificatului de inspecție tehnică inițial, cu fixarea imaginii foto din față a vehiculului și/sau din spate pentru remorcile acestora în SI „Autotest”.</p> <p>42¹. Fără a aduce atingere punctului 5, în cazul reînmatriculării unui vehicul deja înmatriculat în alt stat, autoritățile competente de reînmatriculare, control și supraveghere, recunosc certificatul de inspecție tehnică eliberat de celălalt stat, ca și cum certificatul de inspecție tehnică ar fi eliberat de către stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate de către Agenție, cu condiția ca acesta să fie încă valabil din punct de vedere al respectării periodicității inspecțiilor stabilite pentru inspecțiile tehnice periodice de prezentul regulament. În caz de dubiu, autoritatea competentă de reînmatriculare, control și supraveghere, poate verifica</p>

		<p>valabilitatea certificatului de inspecție tehnică înainte de recunoașterea acestuia.</p> <p>42². Pentru vehicule rutiere care, potrivit legislației Republicii Moldova, nu sunt supuse procedurii de înmatriculare, dar sunt admise la circulația pe drumurile publice și cad sub incidența prezentului Regulament, deținătorul vehiculului este obligat să dețină dovada efectuării inspecției tehnice, în format electronic sau pe suport de hârtie, care se prezintă la solicitarea organelor de control.</p> <p>42³. Pentru vehiculele înmatriculate în alte state aflate în trafic internațional sau se află temporar pe teritoriul Republicii Moldova, autoritățile competente de control și supraveghere recunosc dovada furnizată de centrul de inspecție sau de autoritatea competentă a statului de înmatriculare a vehiculului.</p>
<p>68. La activitatea de supraveghere a activității de inspecție tehnică periodică se admite doar personalul care întrunește următoarele cerințe:</p> <p>68.1. competență tehnică;</p> <p>68.2. imparțialitate;</p> <p>68.3. standarde de calificare și formare.</p>	<p>1.2.14. se completează cu punctul 68¹ cu următorul cuprins:</p> <p>„68¹. Cerințele menționate la punctele 67-68 pot fi considerate îndeplinite de către Agenție dacă la autorizarea stațiilor de inspecție tehnică sunt respectate condițiile articolului 126 din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014.”;</p>	<p>68. La activitatea de supraveghere a activității de inspecție tehnică periodică se admite doar personalul care întrunește următoarele cerințe:</p> <p>68.1. competență tehnică;</p> <p>68.2. imparțialitate;</p> <p>68.3. standarde de calificare și formare.</p> <p>68¹. Cerințele menționate la punctele 67-68 pot fi considerate îndeplinite de către Agenție dacă la autorizarea stațiilor de inspecție tehnică sunt respectate condițiile articolului 126 din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014.</p>

<p>69. Agenția publică pe site-ul web oficial al instituției sarcinile sale și cerințele aplicabile inspectorilor responsabili de supravegherea și monitorizarea centrelor de inspecție tehnică periodică.</p>	<p>1.2.15. se completează cu punctul 69¹ cu următorul cuprins: “69¹. Agenția este responsabilă de schimbul de informații cu celelalte state și cu Comisia Europeană, în ceea ce privește aplicarea prezentului Regulament.”;</p>	<p>69. Agenția publică pe site-ul web oficial al instituției sarcinile sale și cerințele aplicabile inspectorilor responsabili de supravegherea și monitorizarea centrelor de inspecție tehnică periodică. 69¹. Agenția este responsabilă de schimbul de informații cu celelalte state și cu Comisia Europeană, în ceea ce privește aplicarea prezentului Regulament.</p>
<p>71. În cadrul desfășurării funcțiilor de supraveghere și control, angajații Agenției verifică repetat vehiculele rutiere în cadrul unei stații de inspecție tehnică pentru constatarea corespunzătoare a deficiențelor la nivelul sistemului de frânare, al mecanismului de direcție, al roților/pneurilor, al suspensiei sau al șasiului, care creează risc imediat pentru siguranța circulației rutiere sau utilizează laboratorul mobil din dotare destinat controlului tehnic al vehiculelor rutiere, pentru verificarea corespunderii acestora cu reglementările tehnice.</p>	<p>1.2.16. se completează cu punctul 71¹ cu următorul cuprins: “71¹. Rezultatele inspecției tehnice pot fi modificate numai în cazul în care, în urma unui control repetat efectuat de inspectorii Agenției imediat după verificarea realizată de către o stație de inspecție tehnică autorizată, se constată că sunt flagrant incorecte.”;</p>	<p>71. În cadrul desfășurării funcțiilor de supraveghere și control, angajații Agenției verifică repetat vehiculele rutiere în cadrul unei stații de inspecție tehnică pentru constatarea corespunzătoare a deficiențelor la nivelul sistemului de frânare, al mecanismului de direcție, al roților/pneurilor, al suspensiei sau al șasiului, care creează risc imediat pentru siguranța circulației rutiere sau utilizează laboratorul mobil din dotare destinat controlului tehnic al vehiculelor rutiere, pentru verificarea corespunderii acestora cu reglementările tehnice. 71¹. Rezultatele inspecției tehnice pot fi modificate numai în cazul în care, în urma unui control repetat efectuat de inspectorii Agenției imediat după verificarea realizată de către o stație de inspecție tehnică autorizată, se constată că sunt flagrant incorecte.</p>
<p>Anexa nr. 1 la Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere</p>	<p>1.2.17. Anexa nr. 1 la Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere, până la modelul certificatului de inspecție tehnică se completează cu textul “CONȚINUTUL MINIM AL UNUI CERTIFICAT DE INSPECȚIE TEHNICĂ</p>	<p>Anexa nr. 1 la Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere CONȚINUTUL MINIM AL UNUI CERTIFICAT DE INSPECȚIE TEHNICĂ</p>

Modelul certificatului de inspecție tehnică a vehiculului

Denumirea stației de inspecție tehnică, codul, adresa

**CERTIFICAT
DE INSPECȚIE TEHNICĂ A VEHICULULUI**

Nr. _____ Valabilitate _____
Data _____

I. DATELE VEHICULULUI

1. Nr. de identificare _____ 7. Nr. șasiului (cadruului) _____
2. Nr. de înmatriculare _____ 8. Anul de fabricație _____
3. Certificat de înmatriculare _____ 9. Culoarea _____
4. Marca, tipul, varianta _____ 10. IDNV _____
5. Tipul caroseriei _____ 11. Indicațiile odometrelor _____
6. Nr. caroseriei _____ 12. Baza de impozitare _____

II. DATELE PROPRIETARULUI

Numele, prenumele Denumirea persoanei juridice	IDNP/IDNO	Adresa

III. DATELE PERSOANEI DE ÎNCREDERE

Numele, prenumele	IDNP	Adresa

IV. DATELE DESPRE PLĂȚI ȘI ASIGURĂRI

Plăt (asigurări)	Suma plății/ primii de asigurare	Data chitării	Seria și numărul documentului de plată	Pe ricoadă de de la... pă mă la...	Denumirea stației de inspecție tehnică, a prestatorului serviciilor de plată și a asiguratorului

V. DEFICIENȚELE TEHNICE IDENTIFICATE

VI. CONCLUZIE

L.Ș. Expert Cu rezultatele inspecției tehnice
sunt cunoscut

(semnătura, numele, prenumele, codul
personal)

(semnătura)

Certificatul de inspecție tehnică eliberat în urma unei inspecții tehnice cuprinde cel puțin următoarele elemente, precedate de codurile armonizate corespunzătoare ale Uniunii:

1. Numărul de identificare al vehiculului (numărul VIN sau numărul de șasiu);
2. Numărul de înmatriculare al vehiculului și simbolul statului de înmatriculare;
3. Locul și data inspecției;
4. Indicația odometrelor la data efectuării inspecției, dacă este disponibil;
5. Categoria vehiculului, dacă este disponibilă;
6. Deficiențele identificate și nivelul de gravitate al acestora;
7. Rezultatul inspecției tehnice;
8. Data următoarei inspecții tehnice sau data expirării certificatului în vigoare, în cazul în care aceste informații nu sunt furnizate prin alte mijloace;
9. Denumirea organismului sau centrului de inspecție și semnătura sau identificarea inspectorului responsabil de inspecție;
10. Alte informații.”;

Certificatul de inspecție tehnică eliberat în urma unei inspecții tehnice cuprinde cel puțin următoarele elemente, precedate de codurile armonizate corespunzătoare ale Uniunii:

1. Numărul de identificare al vehiculului (numărul VIN sau numărul de șasiu);
2. Numărul de înmatriculare al vehiculului și simbolul statului de înmatriculare;
3. Locul și data inspecției;
4. Indicația odometrelor la data efectuării inspecției, dacă este disponibil;
5. Categoria vehiculului, dacă este disponibilă;
6. Deficiențele identificate și nivelul de gravitate al acestora;
7. Rezultatul inspecției tehnice;
8. Data următoarei inspecții tehnice sau data expirării certificatului în vigoare, în cazul în care aceste informații nu sunt furnizate prin alte mijloace;
9. Denumirea organismului sau centrului de inspecție și semnătura sau identificarea inspectorului responsabil de inspecție;
10. Alte informații.”

		<p style="text-align: center;">Modelul certificatului de inspecție tehnică a vehiculului</p> <p style="text-align: center;">Denumirea stației de inspecție tehnică, codul, adresa</p> <hr/> <p style="text-align: center;">CERTIFICAT DE INSPECȚIE TEHNICĂ A VEHICULULUI</p> <p>Nr. _____ Valabilitate _____ Data _____</p> <p style="text-align: center;">I. DATELE VEHICULULUI</p> <p>1. Nr. de identificare _____ 7. Nr. șasiului (cadrlui) _____ 2. Nr. de înmatriculare _____ 8. Anul de fabricație _____ 3. Certificat de înmatriculare _____ 9. Culoarea _____ 4. Marca, tipul, varianta _____ 10. IDNV _____ 5. Tipul caroseriei _____ 11. Indicațiile odometrelui _____ 6. Nr. caroseriei _____ 12. Baza de impozitare _____</p> <p style="text-align: center;">II. DATELE PROPRIETARULUI</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Numele, prenumele</td> <td style="width: 20%;">IDNP/IDNO</td> <td style="width: 20%;">Adresa</td> </tr> <tr> <td>Denumirea persoanei juridice</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">III. DATELE PERSOANEI DE ÎNCREDERE</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Numele, prenumele</td> <td style="width: 20%;">IDNP</td> <td style="width: 20%;">Adresa</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">IV. DATELE DESPRE PLĂȚI ȘI ASIGURĂRI</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Plăți (asigurări)</th> <th style="width: 10%;">Suma plății/ primei de asigurare</th> <th style="width: 10%;">Data a chitării</th> <th style="width: 10%;">Seria și numărul documentului de plată</th> <th style="width: 10%;">Pe scada de asigurare de la... până la...</th> <th style="width: 50%;">Denumirea stației de inspecție tehnică, a prestatorului serviciilor de plată și a asiguratorului</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">V. DEFICIENȚELE TEHNICE IDENTIFICATE</p> <p style="text-align: center;">VI. CONCLUZIE</p> <p>L.Ș. Expert _____ Cu rezultatele inspecției tehnice sunt cunoscut</p> <p style="text-align: center;"><small>(semnătura, numele, prenumele, codul persoană)</small> _____ <small>(semnătura)</small></p>	Numele, prenumele	IDNP/IDNO	Adresa	Denumirea persoanei juridice			Numele, prenumele	IDNP	Adresa				Plăți (asigurări)	Suma plății/ primei de asigurare	Data a chitării	Seria și numărul documentului de plată	Pe scada de asigurare de la... până la...	Denumirea stației de inspecție tehnică, a prestatorului serviciilor de plată și a asiguratorului						
Numele, prenumele	IDNP/IDNO	Adresa																								
Denumirea persoanei juridice																										
Numele, prenumele	IDNP	Adresa																								
Plăți (asigurări)	Suma plății/ primei de asigurare	Data a chitării	Seria și numărul documentului de plată	Pe scada de asigurare de la... până la...	Denumirea stației de inspecție tehnică, a prestatorului serviciilor de plată și a asiguratorului																					
	<p>1.2.18. Se completează cu anexa nr.7 cu următorul cuprins:</p> <p style="text-align: right;">“</p> <p style="text-align: center;">Anexa nr.7 la Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere</p> <p style="text-align: center;">CERINȚE MINIME PRIVIND INFRASTRUCTURA ȘI ECHIPAMENTELE DE INSPECȚIE PENTRU INSPECȚIA TEHNICĂ</p> <p>1. Instalațiile și echipamentele</p>	<p style="text-align: right;">Anexa nr.7 la Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere</p> <p style="text-align: center;">CERINȚE MINIME PRIVIND INFRASTRUCTURA ȘI ECHIPAMENTELE DE INSPECȚIE PENTRU INSPECȚIA TEHNICĂ</p> <p>1. Instalațiile și echipamentele</p>																								

	<p>Inspecțiile tehnice realizate în conformitate cu metodele recomandate precizate în anexa nr.2 la Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere, se desfășoară prin utilizarea infrastructurii și a echipamentelor adecvate. Acestea pot include, dacă este cazul, utilizarea de unități mobile de inspecție. Echipamentele de inspecție necesare depind de categoriile de vehicule care urmează a fi supuse verificării, astfel cum sunt descrise în tabelul nr. 1.</p> <p>Infrastructura și echipamentele respectă următoarele cerințe minime:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) o incintă cu spațiu suficient pentru evaluarea vehiculelor, care îndeplinește cerințele privind sănătatea și siguranța; 2) o linie de inspecție cu dimensiuni care să permită efectuarea tuturor testelor, un canal sau un elevator, iar pentru vehiculele cu masa maximă mai mare de 3,5 tone, un dispozitiv care să ridice vehiculul pe una dintre punți, cu iluminare corespunzătoare și, dacă este cazul, cu sistem de ventilație; 3) pentru inspectarea oricărui vehicul, un stand cu role pentru încercarea sistemului de frânare capabil să măsoare, să afișeze și să înregistreze forțele de frânare și presiunea aerului din sistemele de frânare pneumatice, în conformitate cu anexa A la Standardul ISO 21069-1 privind cerințele tehnice pentru încercarea sistemelor de frânare ale 	<p>Inspecțiile tehnice realizate în conformitate cu metodele recomandate precizate în anexa nr.2 la Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere, se desfășoară prin utilizarea infrastructurii și a echipamentelor adecvate. Acestea pot include, dacă este cazul, utilizarea de unități mobile de inspecție. Echipamentele de inspecție necesare depind de categoriile de vehicule care urmează a fi supuse verificării, astfel cum sunt descrise în tabelul nr. 1.</p> <p>Infrastructura și echipamentele respectă următoarele cerințe minime:</p> <ol style="list-style-type: none"> 4) o incintă cu spațiu suficient pentru evaluarea vehiculelor, care îndeplinește cerințele privind sănătatea și siguranța; 5) o linie de inspecție cu dimensiuni care să permită efectuarea tuturor testelor, un canal sau un elevator, iar pentru vehiculele cu masa maximă mai mare de 3,5 tone, un dispozitiv care să ridice vehiculul pe una dintre punți, cu iluminare corespunzătoare și, dacă este cazul, cu sistem de ventilație; 6) pentru inspectarea oricărui vehicul, un stand cu role pentru încercarea sistemului de frânare capabil să măsoare, să afișeze și să înregistreze forțele de frânare și presiunea aerului din sistemele de frânare pneumatice, în conformitate cu anexa A la Standardul ISO 21069-1 privind cerințele
--	--	--

	<p>vehiculelor utilizând un stand cu role sau cu standarde echivalente;</p> <p>4) pentru inspecția vehiculelor cu masa maximă mai mare de 3,5 tone:</p> <p>a) un stand cu role pentru încercarea sistemului de frânare, în conformitate cu punctul 3), care poate să nu înregistreze și să nu afișeze forțele de frânare, efortul la pedală și presiunea aerului din sistemele de frânare pneumatice;</p> <p>Sau</p> <p>b) un stand de încercare a frânelor cu plăci, echivalent standului cu role menționat la punctul 3), care poate să nu înregistreze și să nu afișeze forțele de frânare, efortul la pedală și presiunea aerului din sistemele de frânare pneumatice;</p> <p>5) un instrument de înregistrare a decelerării, instrumentele care nu măsoară continuu trebuind să înregistreze/stocheze măsurătorile cel puțin de 10 ori pe secundă;</p> <p>6) instalații pentru încercarea sistemelor de frânare pneumatice, cum ar fi manometre, conectori și furtunuri;</p> <p>7) un dispozitiv de măsurare a sarcinii pe punte/pe roată pentru a determina sarcinile pe punte (instalații opționale pentru măsurarea sarcinii pe două roți, cum ar fi platforme de cântărire pe fiecare roată și platforme de cântărire pe fiecare ax);</p> <p>8) un dispozitiv de detectare a jocului excesiv la articulațiile suspensiei fără ridicarea punții, care trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:</p>	<p>tehnice pentru încercarea sistemelor de frânare ale vehiculelor utilizând un stand cu role sau cu standarde echivalente;</p> <p>4) pentru inspecția vehiculelor cu masa maximă mai mare de 3,5 tone:</p> <p>a) un stand cu role pentru încercarea sistemului de frânare, în conformitate cu punctul 3), care poate să nu înregistreze și să nu afișeze forțele de frânare, efortul la pedală și presiunea aerului din sistemele de frânare pneumatice;</p> <p>Sau</p> <p>b) un stand de încercare a frânelor cu plăci, echivalent standului cu role menționat la punctul 3), care poate să nu înregistreze și să nu afișeze forțele de frânare, efortul la pedală și presiunea aerului din sistemele de frânare pneumatice;</p> <p>5) un instrument de înregistrare a decelerării, instrumentele care nu măsoară continuu trebuind să înregistreze/stocheze măsurătorile cel puțin de 10 ori pe secundă;</p> <p>6) instalații pentru încercarea sistemelor de frânare pneumatice, cum ar fi manometre, conectori și furtunuri;</p> <p>7) un dispozitiv de măsurare a sarcinii pe punte/pe roată pentru a determina sarcinile pe punte (instalații opționale pentru măsurarea sarcinii pe două roți, cum ar fi platforme de cântărire pe fiecare roată și platforme de cântărire pe fiecare ax);</p>
--	---	--

	<p>a) dispozitivul trebuie prevăzut cu cel puțin două plăci acționate electric care să poată fi mișcate în sens opus atât pe direcția longitudinală, cât și pe cea transversală;</p> <p>b) mișcarea plăcilor trebuie să fie controlabilă de către operatorul aflat la postul de inspecție;</p> <p>c) pentru vehiculele cu masa maximă mai mare de 3,5 tone, plăcile trebuie să respecte următoarele cerințe tehnice:</p> <ul style="list-style-type: none"> — mișcare longitudinală și transversală de cel puțin 95 mm; — viteza mișcării longitudinale și transversale între 5 cm/s și 15 cm/s; <p>9) un sonometru din clasa II, în cazul în care se măsoară nivelul sonor;</p> <p>10) analizor de gaze pentru patru gaze;</p> <p>11) un dispozitiv de măsurare a coeficientului de absorbție cu suficientă precizie;</p> <p>12) un dispozitiv de verificare a farurilor care permite verificarea orientării farurilor în conformitate cu dispozițiile privind orientarea farurilor (lămpilor) autovehiculelor, diferența dintre aprins și stins trebuie să poată fi sesizată cu ușurință pe timp de zi (nu în lumina directă a soarelui);</p> <p>13) un dispozitiv de măsurare a adâncimii profilului anvelopelor;</p> <p>14) un dispozitiv de conectare la interfața electronică a vehiculului, cum ar fi un instrument de scanare OBD;</p>	<p>8) un dispozitiv de detectare a jocului excesiv la articulațiile suspensiei fără ridicarea punții, care trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:</p> <p>a) dispozitivul trebuie prevăzut cu cel puțin două plăci acționate electric care să poată fi mișcate în sens opus atât pe direcția longitudinală, cât și pe cea transversală;</p> <p>b) mișcarea plăcilor trebuie să fie controlabilă de către operatorul aflat la postul de inspecție;</p> <p>c) pentru vehiculele cu masa maximă mai mare de 3,5 tone, plăcile trebuie să respecte următoarele cerințe tehnice:</p> <ul style="list-style-type: none"> — mișcare longitudinală și transversală de cel puțin 95 mm; — viteza mișcării longitudinale și transversale între 5 cm/s și 15 cm/s; <p>9) un sonometru din clasa II, în cazul în care se măsoară nivelul sonor;</p> <p>10) analizor de gaze pentru patru gaze;</p> <p>11) un dispozitiv de măsurare a coeficientului de absorbție cu suficientă precizie;</p> <p>12) un dispozitiv de verificare a farurilor care permite verificarea orientării farurilor în conformitate cu dispozițiile privind orientarea farurilor (lămpilor) autovehiculelor, diferența dintre aprins și stins trebuie să poată fi sesizată</p>
--	--	---

	<p>15) un dispozitiv de detectare a pierderilor de GPL/GNC/GNL, în cazul în care sunt inspectate astfel de vehicule. Oricare dintre dispozitivele menționate anterior pot fi combinate într-un dispozitiv compus, cu condiția ca acesta să nu afecteze precizia fiecărui dispozitiv.</p> <p>2. Calibrarea echipamentelor utilizate la măsurători</p> <p>Intervalul dintre două calibrări succesive nu trebuie să depășească:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 24 de luni pentru măsurarea masei, presiunii și nivelului sonor; 2) 24 de luni pentru măsurarea forțelor; 3) 12 luni pentru măsurarea emisiilor de gaze. <p><i>Tabel</i></p>	<p>cu ușurință pe timp de zi (nu în lumina directă a soarelui);</p> <p>13) un dispozitiv de măsurare a adâncimii profilului anvelopelor;</p> <p>14) un dispozitiv de conectare la interfața electronică a vehiculului, cum ar fi un instrument de scanare OBD;</p> <p>15) un dispozitiv de detectare a pierderilor de GPL/GNC/GNL, în cazul în care sunt inspectate astfel de vehicule. Oricare dintre dispozitivele menționate anterior pot fi combinate într-un dispozitiv compus, cu condiția ca acesta să nu afecteze precizia fiecărui dispozitiv.</p> <p>2. Calibrarea echipamentelor utilizate la măsurători</p> <p>Intervalul dintre două calibrări succesive nu trebuie să depășească:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 24 de luni pentru măsurarea masei, presiunii și nivelului sonor; 2) 24 de luni pentru măsurarea forțelor; 3) 12 luni pentru măsurarea emisiilor de gaze. <p><i>Tabel</i></p>
--	--	---

		Echipamente minime necesare pentru efectuarea inspecției tehnice														
Vehicule	Categorie	Echipamente necesare pentru fiecare element din secțiunea 1														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1. Motociclete	Masa maximă															
	L1e	P	x							x	x		x	x	x	
	L3e,L4e	P	x							x	x		x	x	x	
	L5e,L6e	D	x							x	x		x	x	x	
	L2e	P	x	x						x	x		x	x	x	
	L2e	D	x	x						x	x		x	x	x	
	L5e	P	x	x						x	x		x	x	x	
	L5e	D	x	x						x	x		x	x	x	
	L6e	P	x	x						x	x		x	x	x	
	L6e	D	x	x						x	x		x	x	x	
	L7e	P	x	x						x	x		x	x	x	
	L7e	D	x	x						x	x		x	x	x	
2. Vehicule pentru transportul persoanelor																
	Până la 3 500 kg	M ₁ , M ₂	P	x	x	x				x	x		x	x	x	
	Până la 3 500 kg	M ₁ , M ₂	D	x	x	x				x			x	x	x	
	> 3 500 kg	M ₁ , M ₂	P	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	
	> 3 500 kg	M ₁ , M ₂	D	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	
3. Vehicule pentru transportul de mărfuri																
	Până la 3 500 kg	N ₁	#P	x	x	x				x	x		x	x	x	
	Până la 3 500 kg	N ₁	D	x	x	x				x			x	x	x	
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	P	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	D	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	
4. Remorci																
	Până la 750 kg	O ₁		x										x		
	> 750 la 3 500 kg	O ₁		x	x	x								x		
	> 3 500 kg	O ₂ , O ₃		x	x	x	x	x	x					x		

P... benzină (aprindere prin scînteie); D... diesel (aprindere prin compresie)

		Echipamente minime necesare pentru efectuarea inspecției tehnice														
Vehicule	Categorie	Echipamente necesare pentru fiecare element din secțiunea 1														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1. Motociclete	Masa maximă															
	L1e	P	x										x	x	x	
	L3e,L4e	P	x										x	x	x	
	L5e,L6e	D	x										x	x	x	
	L2e	P	x	x									x	x	x	
	L2e	D	x	x									x	x	x	
	L5e	P	x	x									x	x	x	
	L5e	D	x	x									x	x	x	
	L6e	P	x	x									x	x	x	
	L6e	D	x	x									x	x	x	
	L7e	P	x	x									x	x	x	
	L7e	D	x	x									x	x	x	
2. Vehicule pentru transportul persoanelor																
	Până la 3 500 kg	M ₁ , M ₂	P	x	x	x							x	x	x	
	Până la 3 500 kg	M ₁ , M ₂	D	x	x	x							x	x	x	
	> 3 500 kg	M ₁ , M ₂	P	x	x	x	x	x	x	x			x	x	x	
	> 3 500 kg	M ₁ , M ₂	D	x	x	x	x	x	x	x			x	x	x	
3. Vehicule pentru transportul de mărfuri																
	Până la 3 500 kg	N ₁	#P	x	x	x							x	x	x	
	Până la 3 500 kg	N ₁	D	x	x	x							x	x	x	
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	P	x	x	x	x	x	x	x			x	x	x	
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	D	x	x	x	x	x	x	x			x	x	x	
4. Remorci																
	Până la 750 kg	O ₁		x											x	
	> 750 la 3 500 kg	O ₁		x	x	x									x	
	> 3 500 kg	O ₂ , O ₃		x	x	x	x	x	x						x	

P... benzină (aprindere prin scînteie); D... diesel (aprindere prin compresie)

1.2.19. Se completează cu anexa nr.8 cu următorul cuprins:

“

Anexa nr.8
la Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere

INFORMAȚIILE TEHNICE NECESARE PENTRU INSPECȚIA TEHNICĂ A ELEMENTELOR AUTOVEHICULELOR CARE TRABUIE TESTATE, PRIVIND UTILIZAREA METODELOR DE TESTARE

Anexa nr.8
la Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere

INFORMAȚIILE TEHNICE NECESARE PENTRU INSPECȚIA TEHNICĂ A ELEMENTELOR AUTOVEHICULELOR CARE TRABUIE TESTATE, PRIVIND UTILIZAREA METODELOR DE TESTARE RECOMANDATE, PRECUM ȘI DE STABILIRE A NORMELOR DETALIAȚE

	<p>RECOMANDATE, PRECUM ȘI DE STABILIRE A NORMELOR DETALIAE PRIVIND FORMATUL DATELOR ȘI PROCEDURILE DE ACCESARE A INFORMAȚIILOR TEHNICE RELEVANTE</p> <p>Prezenta anexă se aplică vehiculelor supuse inspecțiilor tehnice în temeiul pct.2 din Regulament, care sunt înmatriculate sau puse în circulație pentru prima dată.</p> <p>1. Proceduri de acces la informațiile tehnice ale vehiculelor</p> <p>1.1. Informațiile tehnice ale unui vehicul prevăzute în prezenta anexa se pun la dispoziția stațiilor de inspecție tehnică și a autorităților competente relevante într-o manieră nediscriminatorie, în condiții de acces facil, nerestricționat, în timp util și în mod consecvent;</p> <p>1.2. Informațiile tehnice se pun la dispoziție în termen de cel mult 6 luni de la înmatricularea sau punerea în exploatare a vehiculului;</p> <p>1.3. Prin derogare de la subpunctul 1.2, în cazurile prevăzute la pct.6, subpct.6.1 și 6.2, producătorul furnizează informațiile tehnice centrului de inspecție tehnică și autorității competente relevante, la cerere și fără întârziere.</p> <p>1.4. Producătorul furnizează modificările și completările ulterioare ale informațiilor tehnice</p>	<p>PRIVIND FORMATUL DATELOR ȘI PROCEDURILE DE ACCESARE A INFORMAȚIILOR TEHNICE RELEVANTE</p> <p>Prezenta anexă se aplică vehiculelor supuse inspecțiilor tehnice în temeiul pct.2 din Regulament, care sunt înmatriculate sau puse în circulație pentru prima dată.</p> <p>1. Proceduri de acces la informațiile tehnice ale vehiculelor</p> <p>1.1. Informațiile tehnice ale unui vehicul prevăzute în prezenta anexa se pun la dispoziția stațiilor de inspecție tehnică și a autorităților competente relevante într-o manieră nediscriminatorie, în condiții de acces facil, nerestricționat, în timp util și în mod consecvent;</p> <p>1.2. Informațiile tehnice se pun la dispoziție în termen de cel mult 6 luni de la înmatricularea sau punerea în exploatare a vehiculului;</p> <p>1.3. Prin derogare de la subpunctul 1.2, în cazurile prevăzute la pct.6, subpct.6.1 și 6.2, producătorul furnizează informațiile tehnice centrului de inspecție tehnică și autorității competente relevante, la cerere și fără întârziere.</p> <p>1.4. Producătorul furnizează modificările și completările ulterioare ale informațiilor tehnice menționate la subpunctul 1.1. stațiilor de inspecție tehnică și autorităților competente</p>
--	--	---

	<p>menționate la subpunctul 1.1. stațiilor de inspecție tehnică și autorităților competente relevante în același timp cu punerea la dispoziție a modificărilor și completărilor aduse informațiilor referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.</p> <p>1.5. Informațiile tehnice se pun la dispoziție în limba română sau în orice altă limbă convenită de autoritatea competentă a statului în cauză.</p> <p>1.6. Producătorii desemnează un punct de contact responsabil cu acordarea accesului la informațiile tehnice ale vehiculului. Datele de contact ale punctului de contact se publică pe site-ul de internet al producătorului. Punctul de contact poate fi și reprezentantul producătorului;</p> <p>1.7. Pentru a asigura faptul că o stație de inspecție tehnică care solicită acces la informațiile tehnice ale unui vehicul este autorizată în conformitate cu articolul 126 alineatul (1) și (2) din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014, autoritățile competente asistă producătorul, după caz.</p> <p>2. Formatul datelor</p> <p>2.1. Informațiile tehnice se pun la dispoziție de către producător pe baza numărului de identificare a vehiculului, sub formă de sursă deschisă, într-un format de date structurat:</p> <p>2.1.1. autorităților competente, la cerere, ca o colecție de fișiere de date utilizabile offline și citibile automat;</p>	<p>relevante în același timp cu punerea la dispoziție a modificărilor și completărilor aduse informațiilor referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.</p> <p>1.5. Informațiile tehnice se pun la dispoziție în limba română sau în orice altă limbă convenită de autoritatea competentă a statului în cauză.</p> <p>1.6. Producătorii desemnează un punct de contact responsabil cu acordarea accesului la informațiile tehnice ale vehiculului. Datele de contact ale punctului de contact se publică pe site-ul de internet al producătorului. Punctul de contact poate fi și reprezentantul producătorului;</p> <p>1.7. Pentru a asigura faptul că o stație de inspecție tehnică care solicită acces la informațiile tehnice ale unui vehicul este autorizată în conformitate cu articolul 126 alineatul (1) și (2) din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014, autoritățile competente asistă producătorul, după caz.</p> <p>2. Formatul datelor</p> <p>2.1. Informațiile tehnice se pun la dispoziție de către producător pe baza numărului de identificare a vehiculului, sub formă de sursă deschisă, într-un format de date structurat:</p> <p>2.1.1. autorităților competente, la cerere, ca o colecție de fișiere de date utilizabile offline și citibile automat;</p>
--	--	---

	<p>2.1.2. stațiilor de inspecție tehnică și autorităților competente prin utilizarea unei soluții online. Atunci când se utilizează o soluție online, informațiile tehnice care trebuie furnizate de către producător, în același timp cu o parte din informațiile referitoare la reparare și întreținere, pe un site de internet, se pun la dispoziție în același format de date.</p> <p>Alte informații tehnice ale vehiculelor se pun la dispoziție în formatul de date utilizat pentru informații similare.</p> <p>2.2. Producătorul se poate abate de la cerințele definite la punctul 2.1. în ceea ce privește vehiculele care sunt supuse unei omologări individuale, naționale sau de serie mică. Totuși, informațiile se furnizează într-un mod ușor accesibil și consecvent, astfel încât să poată fi prelucrate cu un efort rezonabil.</p> <p>2.3. În cazul vehiculelor care sunt supuse omologării de tip în etape succesive, mixtă sau în mai multe etape, producătorul responsabil de etapa respectivă a producției este responsabil de comunicarea informațiilor tehnice ale unui vehicul referitoare la un anumit sistem, componentă sau unitate tehnică separată pentru etapa respectivă la producătorul final. Producătorul final este responsabil cu comunicarea la autoritățile competente și stațiile de inspecție tehnică a informațiilor tehnice privind vehiculul finit.</p>	<p>2.1.2. stațiilor de inspecție tehnică și autorităților competente prin utilizarea unei soluții online. Atunci când se utilizează o soluție online, informațiile tehnice care trebuie furnizate de către producător, în același timp cu o parte din informațiile referitoare la reparare și întreținere, pe un site de internet, se pun la dispoziție în același format de date.</p> <p>Alte informații tehnice ale vehiculelor se pun la dispoziție în formatul de date utilizat pentru informații similare.</p> <p>2.2. Producătorul se poate abate de la cerințele definite la punctul 2.1. în ceea ce privește vehiculele care sunt supuse unei omologări individuale, naționale sau de serie mică. Totuși, informațiile se furnizează într-un mod ușor accesibil și consecvent, astfel încât să poată fi prelucrate cu un efort rezonabil.</p> <p>2.3. În cazul vehiculelor care sunt supuse omologării de tip în etape succesive, mixtă sau în mai multe etape, producătorul responsabil de etapa respectivă a producției este responsabil de comunicarea informațiilor tehnice ale unui vehicul referitoare la un anumit sistem, componentă sau unitate tehnică separată pentru etapa respectivă la producătorul final. Producătorul final este responsabil cu comunicarea la autoritățile competente și stațiile de inspecție tehnică a informațiilor tehnice privind vehiculul finit.</p>
--	--	--

	<p>2.4. Punctul 2.3. nu se aplică vehiculelor care primesc omologări individuale, naționale sau de serie mică.</p> <p style="text-align: right;"><i>Tabelul nr. 1</i></p> <p style="text-align: center;">GENERALITĂȚI</p> <p>În sensul prezentului tabel, <i>instrucțiunile de utilizare a interfeței electronice a vehiculului</i> înseamnă informații de bază pentru diagnosticare și informații privind testele de montaj, în special:</p> <p>Descrierea specifică pentru un vehicul a amplasării și a accesului la interfața electronică a vehiculului.</p> <p>Informații din care să rezulte dacă sistemul specific permite interacțiunea în scop de diagnosticare (Da/Nu). Dacă da:</p> <p>a) Specificații proprii unui vehicul cu privire la sistemul și la protocoalele de interconectare.</p> <p>b) Specificații proprii unui vehicul cu privire la parametrii de comunicare ai sistemului/funcției inspectate.</p> <p>Informații proprii unui vehicul cu privire la sistemul instalat inițial.</p> <p style="text-align: center;">INFORMAȚII PENTRU INSPECȚIA TEHNICĂ</p>	<p>2.4. Punctul 2.3. nu se aplică vehiculelor care primesc omologări individuale, naționale sau de serie mică.</p> <p style="text-align: right;"><i>Tabelul nr. 1</i></p> <p style="text-align: center;">GENERALITĂȚI</p> <p>În sensul prezentului tabel, instrucțiunile de utilizare a interfeței electronice a vehiculului înseamnă informații de bază pentru diagnosticare și informații privind testele de montaj, în special:</p> <p>Descrierea specifică pentru un vehicul a amplasării și a accesului la interfața electronică a vehiculului.</p> <p>Informații din care să rezulte dacă sistemul specific permite interacțiunea în scop de diagnosticare (Da/Nu). Dacă da:</p> <p>a) Specificații proprii unui vehicul cu privire la sistemul și la protocoalele de interconectare.</p> <p>b) Specificații proprii unui vehicul cu privire la parametrii de comunicare ai sistemului/funcției inspectate.</p> <p>Informații proprii unui vehicul cu privire la sistemul instalat inițial.</p> <p style="text-align: center;">INFORMAȚII PENTRU INSPECȚIA TEHNICĂ</p>
--	---	--

Element	Metodă	Informațiile necesare	Categorii pentru care sunt necesare informații			
			<3,5 t	>3,5 t	O	L
1.SISTEMUL DE FRÂNARE						
1.1. Starea mecanică și funcționarea						
1.1.1. Pivotal pedalei/al levierului manual al frânei de serviciu	Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare. Notă: Vehiculele cu sisteme de servofrână trebuie verificate cu motorul oprit.					
1.1.2. Starea pedalei/levierului manual și cursa dispozitivului de acționare a frânei	Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare Notă: Vehiculele cu sisteme de servofrână trebuie verificate cu motorul oprit.					
1.1.3. Pompa de vacuum sau compresorul și rezervoarele	Inspecție vizuală a componentelor la presiunea normală de lucru. Se verifică timpul necesar de formare a vacuumului sau a presiunii aerului pentru atingerea unei valori de operare sigure și funcționarea dispozitivului de avertizare, a supapei de protecție multicircuit și a supapei de siguranță la suprapresiune.	Presiune/max. de decuplare – min. de cuplare [bar] <i>A se vedea UN R13 5.1.4.5.2.</i> Presiunea de închidere statică a supapei de protecție multicircuit [bar] <i>A se vedea UN R13 5.1.4.5.2.</i>	X			
1.1.4. Manometrul sau indicatorul pentru presiune mică	Verificare funcțională.					
1.1.5. Supapa de comandă a frânei cu acționare manuală	Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare.					

Element	Metodă	Informațiile necesare	Categorii pentru care sunt necesare informații			
			<3,5 t	>3,5 t	O	L
1.SISTEMUL DE FRÂNARE						
1.1. Starea mecanică și funcționarea						
1.1.1. Pivotal pedalei/al levierului manual al frânei de serviciu	Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare. Notă: Vehiculele cu sisteme de servofrână trebuie verificate cu motorul oprit.					
1.1.2. Starea pedalei/levierului manual și cursa dispozitivului de acționare a frânei	Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare Notă: Vehiculele cu sisteme de servofrână trebuie verificate cu motorul oprit.					
1.1.3. Pompa de vacuum sau compresorul și rezervoarele	Inspecție vizuală a componentelor la presiunea normală de lucru. Se verifică timpul necesar de formare a vacuumului sau a presiunii aerului pentru atingerea unei valori de operare sigure și funcționarea dispozitivului de avertizare, a supapei de protecție multicircuit și a supapei de siguranță la suprapresiune.	Presiune/max. de decuplare – min. de cuplare [bar] <i>A se vedea UN R13 5.1.4.5.2.</i> Presiunea de închidere statică a supapei de protecție multicircuit [bar] <i>A se vedea UN R13 5.1.4.5.2.</i>	X			
1.1.4. Manometrul sau indicatorul pentru presiune mică	Verificare funcțională.					
1.1.5. Supapa de comandă a frânei cu acționare manuală	Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare.					

1.1.6. Activator frână de staționare, levier de comandă, mecanism cu clichet frână de staționare, frână de staționare electronică	Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare.	Descriere generală pentru frâna de staționare electronică	X	X																
1.1.7. Supape de frânare (supape cu comandă la picior, supape de descărcare rapidă, regulatoare de presiune)	Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare.																			
1.1.8. Elemente de cuplare ale frânelor remorcii (electrice și pneumatice)	Deconectarea și reconectarea elementelor de cuplare între vehiculul tractor și remorcă ale sistemului de frânare.																			
1.1.9. Acumulator, rezervor de presiune	Inspecție vizuală.																			
1.1.10. Servomecanism frână, cilindru principal (pentru sisteme hidraulice)	Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare, dacă este posibil.																			
1.1.11. Conducte de frână rigide	Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare, dacă este posibil.																			
1.1.12. Furtunuri flexibile de frână	Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare, dacă este posibil.																			
1.1.13. Garnituri și saboți de frână	Inspecție vizuală.	Metoda de evaluare a uzurii și a limitei uzurii <i>A se vedea UN R13 5.2.1.11.2 și 5.2.2.8.2.</i>	X	X	X	X														
1.1.14. Tamburi și discuri de frână	Inspecție vizuală.	Metoda de evaluare a uzurii și a limitei uzurii <i>A se vedea UN R13 5.2.1.11.2 și 5.2.2.8.2.</i>	X	X	X															
1.1.15. Cabluri de frână, leviere și conexiuni, tije de acționare	Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare, dacă este posibil.																			
1.1.16. Cilindri de frână (inclusiv frâne cu arc sau cilindri hidraulici)	Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării	Tipul cilindrului frânei de serviciu/staționare Cursa maximă [mm] Lungimea levierului [mm]		X	X															
1.1.6. Activator frână de staționare, levier de comandă, mecanism cu clichet frână de staționare, frână de staționare electronică	Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare.	Descriere generală pentru frâna de staționare electronică	X	X																
1.1.7. Supape de frânare (supape cu comandă la picior, supape de descărcare rapidă, regulatoare de presiune)	Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare.																			
1.1.8. Elemente de cuplare ale frânelor remorcii (electrice și pneumatice)	Deconectarea și reconectarea elementelor de cuplare între vehiculul tractor și remorcă ale sistemului de frânare.																			
1.1.9. Acumulator, rezervor de presiune	Inspecție vizuală.																			
1.1.10. Servomecanism frână, cilindru principal (pentru sisteme hidraulice)	Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare, dacă este posibil.																			
1.1.11. Conducte de frână rigide	Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare, dacă este posibil.																			
1.1.12. Furtunuri flexibile de frână	Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare, dacă este posibil.																			
1.1.13. Garnituri și saboți de frână	Inspecție vizuală.	Metoda de evaluare a uzurii și a limitei uzurii <i>A se vedea UN R13 5.2.1.11.2 și 5.2.2.8.2.</i>	X	X	X	X														
1.1.14. Tamburi și discuri de frână	Inspecție vizuală.	Metoda de evaluare a uzurii și a limitei uzurii <i>A se vedea UN R13 5.2.1.11.2 și 5.2.2.8.2.</i>	X	X	X															
1.1.15. Cabluri de frână, leviere și conexiuni, tije de acționare	Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare, dacă este posibil.																			
1.1.16. Cilindri de frână (inclusiv frâne cu arc sau cilindri hidraulici)	Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării	Tipul cilindrului frânei de serviciu/staționare Cursa maximă [mm] Lungimea levierului [mm]		X	X															

		sistemului de frânare, dacă este posibil	<i>A se vedea UN R13 5.1.4.5.2.</i>																
1.1.17.	Regulator automat al frânării în funcție de sarcină	Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare, dacă este posibil.	Presiunea de intrare [bar]		X	X													
1.1.18.	Dispozitive și indicatori de reglare a jocului	Inspecție vizuală.	Cursa maximă [mm] <i>A se vedea UN R13 5.1.4.5.2.</i>		X	X													
1.1.19.	Sistem de frânare de duranță (dacă este prevăzut prin construcție sau este obligatoriu)	Inspecție vizuală.																	
1.1.20.	Acționarea automată a frânelor remorcii	Deconectarea cuplării sistemului de frânare între vehiculul tractor și remorcă.																	
1.1.21.	Sistem de frânare complet	Inspecție vizuală.																	
1.1.22.	Racorduri diagnoză (dacă au fost prevăzute prin construcție sau sunt obligatorii)	Inspecție vizuală.	Amplasarea și identificarea racordurilor de diagnoză <i>A se vedea UN R 13 5.1.4.2.</i> Amplasarea și identificarea racordurilor de diagnoză <i>A se vedea 2015/68 anexa I. 2.1.8.1.</i>		X	X													
1.1.23.	Frânare inertială	Inspecție vizuală și prin acționare.																	
1.2. Performanța și eficiența frânei de serviciu																			
1.2.1.	Performanță	Testare efectuată pe un aparat de testare frâne sau, dacă acest lucru nu este posibil, frânele sunt acționate în mod progresiv până la forța maximă.	Cerințe specifice pentru inspecția tehnică a vehiculului pe un dispozitiv de testare a frânelor (modul de testare)	X	X	X	X												
1.2.2.	Eficiență	Testare efectuată pe un aparat de testare a frânelor sau, dacă acest lucru nu este posibil din considerente tehnice, cu vehiculul în mișcare, utilizându-se un decelerometru cu înregistrare pentru	Presiunea sistemului prin construcție pentru sarcina maximă [bar] <i>A se vedea UN R13 5.1.4.5.2.</i> Forța de frânare de referință [kN] la presiunea de intrare [bar] axul 1 Forța de frânare de referință [kN] la presiunea de intrare		X	X													
		sistemului de frânare, dacă este posibil	<i>A se vedea UN R13 5.1.4.5.2.</i>																
1.1.17.	Regulator automat al frânării în funcție de sarcină	Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare, dacă este posibil.	Presiunea de intrare [bar]		X	X													
1.1.18.	Dispozitive și indicatori de reglare a jocului	Inspecție vizuală.	Cursa maximă [mm] <i>A se vedea UN R13 5.1.4.5.2.</i>		X	X													
1.1.19.	Sistem de frânare de duranță (dacă este prevăzut prin construcție sau este obligatoriu)	Inspecție vizuală.																	
1.1.20.	Acționarea automată a frânelor remorcii	Deconectarea cuplării sistemului de frânare între vehiculul tractor și remorcă.																	
1.1.21.	Sistem de frânare complet	Inspecție vizuală.																	
1.1.22.	Racorduri diagnoză (dacă au fost prevăzute prin construcție sau sunt obligatorii)	Inspecție vizuală.	Amplasarea și identificarea racordurilor de diagnoză <i>A se vedea UN R 13 5.1.4.2.</i> Amplasarea și identificarea racordurilor de diagnoză <i>A se vedea 2015/68 anexa I. 2.1.8.1.</i>		X	X													
1.1.23.	Frânare inertială	Inspecție vizuală și prin acționare.																	
1.2. Performanța și eficiența frânei de serviciu																			
1.2.1.	Performanță	Testare efectuată pe un aparat de testare frâne sau, dacă acest lucru nu este posibil, frânele sunt acționate în mod progresiv până la forța maximă.	Cerințe specifice pentru inspecția tehnică a vehiculului pe un dispozitiv de testare a frânelor (modul de testare)	X	X	X	X												
1.2.2.	Eficiență	Testare efectuată pe un aparat de testare a frânelor sau, dacă acest lucru nu este posibil din considerente tehnice, cu vehiculul în mișcare, utilizându-se un decelerometru cu înregistrare pentru	Presiunea sistemului prin construcție pentru sarcina maximă [bar] <i>A se vedea UN R13 5.1.4.5.2.</i> Forța de frânare de referință [kN] la presiunea de intrare [bar] axul 1 Forța de frânare de referință [kN] la presiunea de intrare		X	X													

	coeficientul de frânare aferent masei maxime autorizate sau, în cazul semiremorcilor, sumei sarcinilor autorizate pe fiecare ax. Vehiculele sau remorcile cu masa maximă admisibilă mai mare de 3,5 tone trebuie inspectate în conformitate cu standardele ISO 21069 sau cu metodele echivalente. Testele rutiere trebuie desfășurate pe un carosabil uscat, neted și drept.	Forța de frânare de referință [kN] la presiunea de intrare [bar] axul 3 Forța de frânare de referință [kN] la presiunea de intrare [bar] axul 4 <i>A se vedea UN R13 5.1.4.6.2.</i> Presiunea de calcul pentru fiecare axă		X	X		
1.3. Performanța și eficiența frânei secundare (de urgență) (dacă este acționată printr-un sistem separat)							
1.3.1. Performanță	În cazul în care sistemul de frânare al frânei secundare este separat de sistemul frânei de serviciu, a se utiliza metoda menționată la punctul 1.2.1.	Descriere generală a sistemului, inclusiv circuitele (o definiție clară a frânei secundare)	X	X			
1.3.2. Eficiență	În cazul în care sistemul de frânare al frânei secundare este separat de sistemul frânei de serviciu, a se utiliza metoda menționată la punctul 1.2.2.						
1.4. Performanța și eficiența frânei de staționare							
1.4.1. Performanță	A se acționa frâna în timpul unei inspecții pe un aparat de testare a frânelor.	Descrierea generală a sistemului, inclusiv procedura de testare recomandată, în cazul în care nu este posibilă testarea dinamică (pe un stand de testare a frânelor sau în cadrul unui test rutier)	X	X	X		
1.4.2. Eficiență	Testare efectuată cu un stand de testare a frânelor. Dacă nu este posibil, atunci printr-un test rutier						
	coeficientul de frânare aferent masei maxime autorizate sau, în cazul semiremorcilor, sumei sarcinilor autorizate pe fiecare ax. Vehiculele sau remorcile cu masa maximă admisibilă mai mare de 3,5 tone trebuie inspectate în conformitate cu standardele ISO 21069 sau cu metodele echivalente. Testele rutiere trebuie desfășurate pe un carosabil uscat, neted și drept.	Forța de frânare de referință [kN] la presiunea de intrare [bar] axul 3 Forța de frânare de referință [kN] la presiunea de intrare [bar] axul 4 <i>A se vedea UN R13 5.1.4.6.2.</i> Presiunea de calcul pentru fiecare axă		X	X		
1.3. Performanța și eficiența frânei secundare (de urgență) (dacă este acționată printr-un sistem separat)							
1.3.1. Performanță	În cazul în care sistemul de frânare al frânei secundare este separat de sistemul frânei de serviciu, a se utiliza metoda menționată la punctul 1.2.1.	Descriere generală a sistemului, inclusiv circuitele (o definiție clară a frânei secundare)	X	X			
1.3.2. Eficiență	În cazul în care sistemul de frânare al frânei secundare este separat de sistemul frânei de serviciu, a se utiliza metoda menționată la punctul 1.2.2.						
1.4. Performanța și eficiența frânei de staționare							
1.4.1. Performanță	A se acționa frâna în timpul unei inspecții pe un aparat de testare a frânelor.	Descrierea generală a sistemului, inclusiv procedura de testare recomandată, în cazul în care nu este posibilă testarea dinamică (pe un stand de testare a frânelor sau în cadrul unui test rutier)	X	X	X		
1.4.2. Eficiență	Testare efectuată cu un stand de testare a frânelor. Dacă nu este posibil, atunci printr-un test rutier						

		înregistrare a decelerării sau cu vehiculul pe o pantă cu unghi de înclinare cunoscut.						
1.5. Performanța frânei de duranță	Inspeție vizuală și, dacă este posibil, testarea funcțiilor sistemului.	Descriere generală		X				
1.6. Sistem de frânare cu antiblocare (ABS)	Inspeție vizuală și inspecția dispozitivului de avertizare și/sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.	Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului	X	X	X	X		
1.7. Sistem electronic de frânare (EBS – Electronic brake system)	Inspeție vizuală și inspecția dispozitivului de avertizare și/sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.	Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului	X	X	X			
1.8. Lichidul de frână	Inspeție vizuală.							
2. DIRECȚIA								
2.1. Starea mecanică								
2.1.1. Starea mecanismului de direcție	Cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator, cu roțile în aer sau pe plăci turnante, se învârteste volanul în ambele sensuri de rotație până la oprire. Inspeție vizuală a modului de funcționare a mecanismului de direcție.							
2.1.2. Fixarea cassettei de direcție	Cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator, cu greutatea roților sprijinită pe sol, se rotește volanul/bara de direcție în sensul acelor de ceasornic și în sens invers sau cu ajutorul unui detector special adaptat pentru jocul de							
		înregistrare a decelerării sau cu vehiculul pe o pantă cu unghi de înclinare cunoscut.						
1.5. Performanța frânei de duranță	Inspeție vizuală și, dacă este posibil, testarea funcțiilor sistemului.	Descriere generală		X				
1.6. Sistem de frânare cu antiblocare (ABS)	Inspeție vizuală și inspecția dispozitivului de avertizare și/sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.	Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului	X	X	X	X		
1.7. Sistem electronic de frânare (EBS – Electronic brake system)	Inspeție vizuală și inspecția dispozitivului de avertizare și/sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.	Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului	X	X	X			
1.8. Lichidul de frână	Inspeție vizuală.							
2. DIRECȚIA								
2.1. Starea mecanică								
2.1.1. Starea mecanismului de direcție	Cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator, cu roțile în aer sau pe plăci turnante, se învârteste volanul în ambele sensuri de rotație până la oprire. Inspeție vizuală a modului de funcționare a mecanismului de direcție.							
2.1.2. Fixarea cassettei de direcție	Cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator, cu greutatea roților sprijinită pe sol, se rotește volanul/bara de direcție în sensul acelor de ceasornic și în sens invers sau cu ajutorul unui detector special adaptat pentru jocul de							

		vizuală a modului de prindere a casetei de direcție pe sasiu.																	
	2.1.3. Starea conexiunilor sistemului de direcție	Cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator, cu roțile pe sol, se învârteste volanul în sensul acelor de ceasornic și în sens invers sau cu ajutorul unui detector special adaptat pentru jocul de direcție. Inspecție vizuală a componentelor de direcție în ceea ce privește uzura, fisurile și securitatea.																	
	2.1.4. Funcționarea conexiunilor sistemului de direcție	Cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator, cu roțile pe sol, se învârteste volanul în sensul acelor de ceasornic și în sens invers sau cu ajutorul unui detector special adaptat pentru jocul de direcție. Inspecție vizuală a componentelor de direcție în ceea ce privește uzura, fisurile și securitatea.																	
	2.1.5. Servodirecția	Se verifică sistemul de direcție în ceea ce privește etanșitatea și nivelul lichidului hidraulic din rezervor (dacă este vizibil). Cu roțile pe sol și cu motorul pornit, se verifică dacă sistemul de servodirecție funcționează.																	
	2.2. Volan, coloană de direcție și bară de direcție																		
	2.2.1. Starea volanului/barei de direcție	Cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator, cu greutatea vehiculului																	
		vizuală a modului de prindere a casetei de direcție pe sasiu.																	
	2.1.3. Starea conexiunilor sistemului de direcție	Cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator, cu roțile pe sol, se învârteste volanul în sensul acelor de ceasornic și în sens invers sau cu ajutorul unui detector special adaptat pentru jocul de direcție. Inspecție vizuală a componentelor de direcție în ceea ce privește uzura, fisurile și securitatea.																	
	2.1.4. Funcționarea conexiunilor sistemului de direcție	Cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator, cu roțile pe sol, se învârteste volanul în sensul acelor de ceasornic și în sens invers sau cu ajutorul unui detector special adaptat pentru jocul de direcție. Inspecție vizuală a componentelor de direcție în ceea ce privește uzura, fisurile și securitatea.																	
	2.1.5. Servodirecția	Se verifică sistemul de direcție în ceea ce privește etanșitatea și nivelul lichidului hidraulic din rezervor (dacă este vizibil). Cu roțile pe sol și cu motorul pornit, se verifică dacă sistemul de servodirecție funcționează.																	
	2.2. Volan, coloană de direcție și bară de direcție																		
	2.2.1. Starea volanului/barei de direcție	Cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator, cu greutatea vehiculului																	

		sprijinită pe sol, se împinge și se trage volanul pe direcția axei coloanei de direcție și se împinge volanul/bara de direcție în diferite direcții perpendiculare pe coloana furca de direcție. Inspecție vizuală a jocului și a stării racordurilor flexibile sau a articulațiilor universale.																		
	2.2.2. Coloană/juguri, furci de direcție și amortizoare de direcție	Cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator, cu greutatea vehiculului sprijinită pe sol, se împinge și se trage volanul pe direcția axei coloanei de direcție și se împinge volanul/bara de direcție în diferite direcții perpendiculare pe coloana furca de direcție. Inspecție vizuală a jocului și a stării racordurilor flexibile sau a articulațiilor universale.	Amortizor de direcție montat (DA/NU)					X												
	2.3. Jocul în direcție	Cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator, cu greutatea vehiculului sprijinită pe roți, cu motorul, pentru vehiculele cu servodirecție, permit, dacă acest lucru este posibil, și cu roțile în poziție dreaptă, se rotește ușor volanul în sensul acelor de ceasornic și în sens invers cât timp cât acest lucru este posibil fără a misca																		
	2.2.2. Coloană/juguri, furci de direcție și amortizoare de direcție	sprijinită pe sol, se împinge și se trage volanul pe direcția axei coloanei de direcție și se împinge volanul/bara de direcție în diferite direcții perpendiculare pe coloana furca de direcție. Inspecție vizuală a jocului și a stării racordurilor flexibile sau a articulațiilor universale.																		
	2.2.2. Coloană/juguri, furci de direcție și amortizoare de direcție	Cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator, cu greutatea vehiculului sprijinită pe sol, se împinge și se trage volanul pe direcția axei coloanei de direcție și se împinge volanul/bara de direcție în diferite direcții perpendiculare pe coloana furca de direcție. Inspecție vizuală a jocului și a stării racordurilor flexibile sau a articulațiilor universale.	Amortizor de direcție montat (DA/NU)																	X
	2.3. Jocul în direcție	Cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator, cu greutatea vehiculului sprijinită pe roți, cu motorul, pentru vehiculele cu servodirecție, permit, dacă acest lucru este posibil, și cu roțile în poziție dreaptă, se rotește ușor volanul în sensul acelor de ceasornic și în sens invers cât timp cât acest lucru este posibil fără a misca																		

	roțile. Inspectia vizuală a mișcării libere.															
2.4. Alinierea roților (X)2	Se verifică alinierea roților directoare cu ajutorul unor echipamente corespunzătoare.															
2.5. Platformă cu punte directoare pentru remorci	Inspectie vizuală sau cu ajutorul unui detector special adaptat pentru jocul de direcție.															
2.6. Servodirecție electronică (EPS)	Inspectie vizuală și verificarea concordanței dintre unghiul volanului și unghiul roților în momentul pornirii sau opririi motorului și/sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.	Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului	X	X												
3. VIZIBILITATEA																
3.1. Câmpul vizual	Inspectie vizuală de pe scaunul conducătorului auto.															
3.2. Starea geamurilor	Inspectie vizuală.															
3.3. Oglinzi sau dispozitive retrovizoare	Inspectie vizuală.															
3.4. Ștergătoare de parbriz	Inspectie vizuală și prin acționare.															
3.5. Spălător parbriz	Inspectie vizuală și prin acționare.															
3.6. Sistem de dezaburire (X)2	Inspectie vizuală și prin acționare.															
4. LUMINI, DISPOZITIVE REFLECTORIZANTE ȘI ECHIPAMENTE ELECTRICE																
4.1. Faruri																
4.1.1. Stare și funcționare	Inspectie vizuală și prin acționare.	Categoria sursei de lumină [... ..]	X	X												
4.1.2. Aliniere	Se determină orientarea orizontală a fiecărui far cu lumină de întâlnire cu ajutorul unui dispozitiv de orientare a farurilor sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.	Alinierea fasciculului de întâlnire [procent] atât pentru înclinarea verticală, cât și pentru direcție	X	X												
		Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului	X	X												
		Pentru determinarea orientării orizontale prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului, sunt necesare informațiile	X	X												
4.2. LUMINI, DISPOZITIVE REFLECTORIZANTE ȘI ECHIPAMENTE ELECTRICE																
4.2.1. Stare și funcționare	Inspectie vizuală și prin acționare.	Categoria sursei de lumină [... ..]	X	X												
4.2.2. Aliniere	Se determină orientarea orizontală a fiecărui far cu lumină de întâlnire cu ajutorul unui dispozitiv de orientare a farurilor sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.	Alinierea fasciculului de întâlnire [procent] atât pentru înclinarea verticală, cât și pentru direcție	X	X												
		Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului	X	X												
		Pentru determinarea orientării orizontale prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului, sunt necesare informațiile	X	X												

		vehiculului (VIN) privind siguranța bateriei [D/N]					
		Informații specifice vehiculului (VIN) privind ventilarea bateriei [D/N]	X	X			X
		Informații specifice vehiculului (VIN) privind principiul de funcționare	X	X			X
5. PUNȚI, JANTE, ANVELOPE ȘI SUSPENȚIE							
5.1. Axe							
5.1.1. Axe	Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone	Descriere generală, număr de axe	X	X	X	X	
5.1.2. Fuzete	Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone. Se aplică o forță verticală sau laterală la fiecare roată și se constată gradul de mișcare dintre corpul axei și fuzetă.						
5.1.3. Rulmenți pentru roți	Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau pe un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone. Se aplică o forță laterală sau verticală la fiecare roată și se						

		vehiculului (VIN) privind siguranța bateriei [D/N]					
		Informații specifice vehiculului (VIN) privind ventilarea bateriei [D/N]	X	X			X
		Informații specifice vehiculului (VIN) privind principiul de funcționare	X	X			X
5. PUNȚI, JANTE, ANVELOPE ȘI SUSPENȚIE							
5.1. Axe							
5.1.1. Axe	Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone	Descriere generală, număr de axe	X	X	X	X	
5.1.2. Fuzete	Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone. Se aplică o forță verticală sau laterală la fiecare roată și se constată gradul de mișcare dintre corpul axei și fuzetă.						
5.1.3. Rulmenți pentru roți	Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau pe un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone. Se aplică o forță laterală sau verticală la fiecare roată și se						

		constata gradul de ridicare a roții față de fuzetă.							
5.2. Roți și anvelope									
5.2.1. Butuc	Inspecție vizuală.								
5.2.2. Roți	Inspecție vizuală a ambelor părți ale fiecărei roți cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau pe un elevator.	Dimensiunea/dimensiunile/ decalarea roților	X	X	X	X			
5.2.3. Anvelope	Inspecție vizuală a întregii anvelope fie prin rotirea roții ridicate cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau pe un elevator, fie prin împingerea vehiculului înainte și înapoi deasupra unui canal de vizitare.	Dimensiunea anvelopei,	X	X	X	X			
		capacitatea de încărcare,	X	X	X	X			
		categoria de viteză	X	X	X	X			
		Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope [N/D] direct/indirect							
5.3. Sistemul de suspensie									
5.3.1. Arcuri și stabilizatori	Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone								
5.3.2. Amortizoare	Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator sau cu ajutorul unor echipamente speciale, dacă acestea sunt disponibile.								
5.3.2.1. Testarea eficienței amortizării (X)	Se utilizează un echipament special și se compară diferențele dintre dreapta și stânga.								
		constata gradul de ridicare a roții față de fuzetă.							
5.2. Roți și anvelope									
5.2.1. Butuc	Inspecție vizuală.								
5.2.2. Roți	Inspecție vizuală a ambelor părți ale fiecărei roți cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau pe un elevator.	Dimensiunea/dimensiunile/ decalarea roților	X	X	X	X			
5.2.3. Anvelope	Inspecție vizuală a întregii anvelope fie prin rotirea roții ridicate cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau pe un elevator, fie prin împingerea vehiculului înainte și înapoi deasupra unui canal de vizitare.	Dimensiunea anvelopei,	X	X	X	X			
		capacitatea de încărcare,	X	X	X	X			
		categoria de viteză	X	X	X	X			
		Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope [N/D] direct/indirect							
5.3. Sistemul de suspensie									
5.3.1. Arcuri și stabilizatori	Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone								
5.3.2. Amortizoare	Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator sau cu ajutorul unor echipamente speciale, dacă acestea sunt disponibile.								
5.3.2.1. Testarea eficienței amortizării (X)	Se utilizează un echipament special și se compară diferențele dintre dreapta și stânga.								

	5.3.3. Dăru de torsiune, bielete autroliu , bare și leviere ale suspensiei	Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone.																		
	5.3.4. Îmbinări suspensie	Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone																		
	5.3.5. Suspensie pneumatică	Inspecție vizuală.																		
6. ȘASIU ȘI ACCESORII PENTRU ȘASIU																				
6.1. Șasiu sau cadru și accesorii																				
	6.1.1. Starea generală	Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator.																		
	6.1.2. Țevi de evacuare și amortizoare de zgomot	Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator.																		
	6.1.3. Rezervor și conducte de combustibil (inclusiv rezervor și conducte de combustibil pentru încălzire)	Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator cu ajutorul dispozitivelor de detectare a scurgerilor în cazul sistemelor GPL/GNC/GN.	Descriere generală și amplasare, inclusiv blindajul	X	X															X
	6.1.4. Bare de protecție, dispozitive de protecție laterală și dispozitive de protecție anti împănare	Inspecție vizuală.	Sunt exceptate apărătorile laterale și/sau dispozitivele de protecție spate (D/N)		X	X														
	5.3.3. Dăru de torsiune, bielete autroliu , bare și leviere ale suspensiei	Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone.																		
	5.3.4. Îmbinări suspensie	Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone																		
	5.3.5. Suspensie pneumatică	Inspecție vizuală.																		
6. ȘASIU ȘI ACCESORII PENTRU ȘASIU																				
6.1. Șasiu sau cadru și accesorii																				
	6.1.1. Starea generală	Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator.																		
	6.1.2. Țevi de evacuare și amortizoare de zgomot	Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator.																		
	6.1.3. Rezervor și conducte de combustibil (inclusiv rezervor și conducte de combustibil pentru încălzire)	Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator cu ajutorul dispozitivelor de detectare a scurgerilor în cazul sistemelor GPL/GNC/GN.	Descriere generală și amplasare, inclusiv blindajul	X	X															X
	6.1.4. Bare de protecție, dispozitive de protecție laterală și dispozitive de protecție anti împănare	Inspecție vizuală.	Sunt exceptate apărătorile laterale și/sau dispozitivele de protecție spate (D/N)		X	X														

	6.2.6. Alte scaune	Inspecție vizuală.	Numărul maxim de locuri (exclusiv scaunul conducătorului auto)	X	X							
			Numărul de scaune orientate cu spatele la direcția de mers	X	X							
	6.2.7. Comenzi de conducere	Inspecție vizuală și prin acționare.										
	6.2.8. Treptele cabinei	Inspecție vizuală.										
	6.2.9. Alte instalații și echipamente interioare și exterioare	Inspecție vizuală										
	6.2.10. Aparători de noroi (aripi), dispozitive antiumprăscare	Inspecție vizuală.										
	6.2.11. Suporturi	Inspecție vizuală.										
	6.2.12. Mânere și suporturi pentru picioare	Inspecție vizuală.										
	7. ALTE ECHIPAMENTE											
	7.1. Centuri/catarame de siguranță și sisteme de imobilizare (în ceea ce privește categoria L: L6/L7)											
	7.1.1. Siguranța montării centurilor de siguranță și a cataramelor aferente	Inspecție vizuală.	Numărul și amplasarea punctelor de ancorare ale centurii de siguranță	X	X					X		
7.1.2. Starea centurilor/cataramelor de siguranță.	Inspecție vizuală și prin acționare.	Categoria centurii de siguranță pentru fiecare poziție pe scaun	X	X					X			
7.1.3. Limitatorul de sarcină la centura de siguranță	Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.	Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului	X	X					X			
7.1.4. Centură de siguranță cu dispozitiv de pretensionare	Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.	Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului	X	X					X			
7.1.5. Airbaguri	Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.	Numărul de airbaguri și amplasarea	X	X					X	X	X	
		Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului	X	X					X	X	X	
7.1.6. Sisteme SRS	Inspecție vizuală a MIL și/sau prin utilizarea interfeței electronice.	Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului	X	X					X	X	X	
7.2. Extinctor (X) ²	Inspecție vizuală.											
7.3. Incuietori și dispozitive antifurt	Inspecție vizuală și prin acționare.											
	6.2.6. Alte scaune	Inspecție vizuală.	Numărul maxim de locuri (exclusiv scaunul conducătorului auto)	X	X							
			Numărul de scaune orientate cu spatele la direcția de mers	X	X							
	6.2.7. Comenzi de conducere	Inspecție vizuală și prin acționare.										
	6.2.8. Treptele cabinei	Inspecție vizuală.										
	6.2.9. Alte instalații și echipamente interioare și exterioare	Inspecție vizuală										
	6.2.10. Aparători de noroi (aripi), dispozitive antiumprăscare	Inspecție vizuală.										
	6.2.11. Suporturi	Inspecție vizuală.										
	6.2.12. Mânere și suporturi pentru picioare	Inspecție vizuală.										
	7. ALTE ECHIPAMENTE											
	7.1. Centuri/catarame de siguranță și sisteme de imobilizare (în ceea ce privește categoria L: L6/L7)											
	7.1.1. Siguranța montării centurilor de siguranță și a cataramelor aferente	Inspecție vizuală.	Numărul și amplasarea punctelor de ancorare ale centurii de siguranță	X	X					X		
7.1.2. Starea centurilor/cataramelor de siguranță.	Inspecție vizuală și prin acționare.	Categoria centurii de siguranță pentru fiecare poziție pe scaun	X	X					X			
7.1.3. Limitatorul de sarcină la centura de siguranță	Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.	Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului	X	X					X			
7.1.4. Centură de siguranță cu dispozitiv de pretensionare	Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.	Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului	X	X					X			
7.1.5. Airbaguri	Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.	Numărul de airbaguri și amplasarea	X	X					X	X	X	
		Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului	X	X					X	X	X	
7.1.6. Sisteme SRS	Inspecție vizuală a MIL și/sau prin utilizarea interfeței electronice.	Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului	X	X					X	X	X	
7.2. Extinctor (X) ²	Inspecție vizuală.											
7.3. Incuietori și dispozitive antifurt	Inspecție vizuală și prin acționare.											

	8.2.1.2. Emisii gazeoase	— Pentru vehiculele din clasele de emisie până la Euro 5 și Euro V (1): măsurătoare cu analizorul de gaze de evacuare în conformitate cu cerințele sau citirea OBD. Testul țevii de evacuare reprezintă metoda de bază pentru evaluarea emisiilor de gaze de evacuare. Pe baza evaluării echivalenței și ținând seama de legislația privind omologarea de tip, statele membre pot autoriza utilizarea OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe. — Pentru vehiculele din clasele de emisie Euro 6 și Euro VI (2): măsurătoare cu analizorul de gaze de evacuare conform cerințelor sau prin citirea OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe. Măsurătorile nu se aplică în cazul motoarelor în doi timpi.	Nivelele emisiilor gazeoase, dacă sunt furnizate de producător	X	X		X
			Informații specifice vehiculului (VIN) sau Codului motorului	X	X		X
			Pentru inspecția țevii de evacuare:	X	X		X
			Cerințe privind precondiționarea motorului, cum ar fi temp. min. ulei/apă [°C] și procedurile de introducere a motorului în modul de încercare de tipul II	X	X		X
			Rezultatele încercării de tip II privind emisiile	X	X		X
			CO cu motorul la ralanti [%]	X	X		X
			CO cu motorul la turație de ralanti înaltă [%]	X	X		X
			Lambda []	X	X		X
			Pentru utilizarea OBD:	X	X		
			Racord și protocol de comunicare (standard, tensiunea de alimentare electrică, amplasarea)	X	X		
			Lista DTC-urilor (clasa A, B1 și B2 în prezent numai pentru	X	X		

8.2.1.2. Emisii gazeoase	— Pentru vehiculele din clasele de emisie până la Euro 5 și Euro V (1): măsurătoare cu analizorul de gaze de evacuare în conformitate cu cerințele sau citirea OBD. Testul țevii de evacuare reprezintă metoda de bază pentru evaluarea emisiilor de gaze de evacuare. Pe baza evaluării echivalenței și ținând seama de legislația privind omologarea de tip, statele membre pot autoriza utilizarea OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe. — Pentru vehiculele din clasele de emisie Euro 6 și Euro VI (2): măsurătoare cu analizorul de gaze de evacuare conform cerințelor sau prin citirea OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe. Măsurătorile nu se aplică în cazul motoarelor în doi timpi.	Nivelele emisiilor gazeoase, dacă sunt furnizate de producător	X	X		X
		Informații specifice vehiculului (VIN) sau Codului motorului	X	X		X
		Pentru inspecția țevii de evacuare:	X	X		X
		Cerințe privind precondiționarea motorului, cum ar fi temp. min. ulei/apă [°C] și procedurile de introducere a motorului în modul de încercare de tipul II	X	X		X
		Rezultatele încercării de tip II privind emisiile	X	X		X
		CO cu motorul la ralanti [%]	X	X		X
		CO cu motorul la turație de ralanti înaltă [%]	X	X		X
		Lambda []	X	X		X
		Pentru utilizarea OBD:	X	X		
		Racord și protocol de comunicare (standard, tensiunea de alimentare electrică, amplasarea)	X	X		
		Lista DTC-urilor (clasa A, B1 și B2 în prezent numai pentru	X	X		

		vehiculele grele)					
8.2.2. Emisiile motoarelor cu aprindere prin compression							
8.2.2.1. Echipament de control al gazelor de evacuare	Inspecție vizuală.	Descriere generală a sistemului de control al emisiilor. Precum Sistem de eliminare a NO _x [D/N] Filtru de particule instalat [D/N]	X	X			
		Amplasarea EGR	X	X			
		Informații specifice tipului motorului vehiculului (VIN)	X	X			
8.2.2.2. Opacitate Vehiculele înmatriculate sau puse în circulație înainte de 1 ianuarie 1980 sunt exonerate de această obligație.	— Pentru vehiculele din clasele de emisie până la Euro 5 și Euro V(°): Măsurarea opacității gazelor de evacuare în timpul accelerării libere (de la turajă de ralanti fără sarcină până la turajă de întrerupere a alimentării) cu schimbătorul de viteză la punctul mort și ambreiajul cuplat sau citirea OBD. Testul țevii de evacuare reprezintă metoda de bază pentru evaluarea emisiilor de gaze de evacuare. Pe baza evaluării echivalenței, statele membre pot autoriza utilizarea OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe. — Pentru vehiculele din clasele de emisie Euro 6 și Euro VI (°): Măsurarea opacității gazelor de evacuare în timpul accelerării libere (de la turajă de ralanti fără sarcină până la turajă de întrerupere a	Informații specifice tipului motorului vehiculului (VIN)	X	X			X
		Pentru inspecția țevii de evacuare:	X	X			X
		Cerințe privind condiționarea motorului, cum ar fi temp. min. ulei/apă [°C] și procedurile de introducere a motorului în modul de încercare de tipul II	X	X			X
		valoarea lui k înregistrată pe plăcuța producătorului de pe vehicul (rezultatul încercării de tip II a emisiilor)	X	X			X
		Oprirea motorului la încercările de tip II					
		Limitatorul de viteză al motorului pentru	X	X			X
8.2.2. Emisiile motoarelor cu aprindere prin compression							
8.2.2.1. Echipament de control al gazelor de evacuare	Inspecție vizuală.	Descriere generală a sistemului de control al emisiilor. Precum Sistem de eliminare a NO _x [D/N] Filtru de particule instalat [D/N]	X	X			
		Amplasarea EGR	X	X			
		Informații specifice tipului motorului vehiculului (VIN)	X	X			
8.2.2.2. Opacitate Vehiculele înmatriculate sau puse în circulație înainte de 1 ianuarie 1980 sunt exonerate de această obligație.	— Pentru vehiculele din clasele de emisie până la Euro 5 și Euro V(°): Măsurarea opacității gazelor de evacuare în timpul accelerării libere (de la turajă de ralanti fără sarcină până la turajă de întrerupere a alimentării) cu schimbătorul de viteză la punctul mort și ambreiajul cuplat sau citirea OBD. Testul țevii de evacuare reprezintă metoda de bază pentru evaluarea emisiilor de gaze de evacuare. Pe baza evaluării echivalenței, statele membre pot autoriza utilizarea OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe. — Pentru vehiculele din clasele de emisie Euro 6 și Euro VI (°): Măsurarea opacității gazelor de evacuare în timpul accelerării libere (de la turajă de ralanti fără sarcină până la turajă de întrerupere a	Informații specifice tipului motorului vehiculului (VIN)	X	X			X
		Pentru inspecția țevii de evacuare:	X	X			X
		Cerințe privind condiționarea motorului, cum ar fi temp. min. ulei/apă [°C] și procedurile de introducere a motorului în modul de încercare de tipul II	X	X			X
		valoarea lui k înregistrată pe plăcuța producătorului de pe vehicul (rezultatul încercării de tip II a emisiilor)	X	X			X
		Oprirea motorului la încercările de tip II					
		Limitatorul de viteză al motorului pentru	X	X			X

	<p>alimentării) cu schimbătorul de viteză la punctul mort și ambreiajul cuplat sau citirea OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe. Condiționarea prealabilă a vehiculului:</p> <p>1. Vehiculele pot fi testate fără condiționare prealabilă, cu toate că, din motive de siguranță, trebuie să se verifice dacă motorul este cald și într-o stare mecanică satisfăcătoare.</p> <p>2. Cerințe specifice condiționării prealabile:</p> <p>1) Motorul trebuie să fie complet încălzit; de exemplu, temperatura uleiului de motor măsurată printr-o sondă în tubul jojei de ulei să fie de cel puțin 80 °C sau temperatura normală de funcționare, dacă aceasta este mai scăzută, ori temperatura blocului motor, măsurată în funcție de nivelul de radiații infraroșii, să atingă cel puțin o temperatură echivalentă. Dacă, din cauza configurației vehiculului, această măsurătoare nu poate fi efectuată, temperatura normală de funcționare a motorului poate fi</p>		fără sarcină [D/N]	X	X		X									
	Pentru utilizarea OBD	TDC permise la scanarea OBD (coduri pentru grupa NOx 3000 în cazul LDV)	X	X		X										
		Racord și protocol de comunicare (standard, tensiunea de alimentare electrică, amplasarea)	X	X		X										
		Lista DTC-urilor (clasa A, B1 și B2 în prezent numai pentru vehiculele grele)	X	X		X										
	<p>alimentării) cu schimbătorul de viteză la punctul mort și ambreiajul cuplat sau citirea OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe. Condiționarea prealabilă a vehiculului:</p> <p>1. Vehiculele pot fi testate fără condiționare prealabilă, cu toate că, din motive de siguranță, trebuie să se verifice dacă motorul este cald și într-o stare mecanică satisfăcătoare.</p> <p>2. Cerințe specifice condiționării prealabile:</p> <p>1) Motorul trebuie să fie complet încălzit; de exemplu, temperatura uleiului de motor măsurată printr-o sondă în tubul jojei de ulei să fie de cel puțin 80 °C sau temperatura normală de funcționare, dacă aceasta este mai scăzută, ori temperatura blocului motor, măsurată în funcție de nivelul de radiații infraroșii, să atingă cel puțin o temperatură echivalentă. Dacă, din cauza configurației vehiculului, această măsurătoare nu poate fi efectuată, temperatura normală de funcționare a motorului poate fi</p>		fără sarcină [D/N]	X	X		X									
	Pentru utilizarea OBD	TDC permise la scanarea OBD (coduri pentru grupa NOx 3000 în cazul LDV)	X	X		X										
		Racord și protocol de comunicare (standard, tensiunea de alimentare electrică, amplasarea)	X	X		X										
		Lista DTC-urilor (clasa A, B1 și B2 în prezent numai pentru vehiculele grele)	X	X		X										

		<p>pe baza funcționării ventilatorului de răcire a motorului.</p> <p>2) Sistemul de evacuare se purjează prin cel puțin trei cicluri de accelerare liberă sau printr-o metodă echivalentă. Procedură de încercare:</p> <p>1. Motorul și orice turbocompresor instalat trebuie să se afle la turația de ralanti înainte de începerea fie cărui ciclu de accelerare liberă. Pentru motoarele diesel ale vehiculelor grele, aceasta înseamnă să se aștepte cel puțin 10 secunde după eliberarea pedalei de accelerație.</p> <p>2. Pentru inițierea fiecărui ciclu de accelerare liberă, pedala de accelerație trebuie să fie apăsată complet, în mod rapid și continuu (în mai puțin de o secundă), dar nu brutal, pentru a se obține debitul maxim al pompei de injecție.</p> <p>3. În timpul fiecărui ciclu de accelerare liberă, motorul trebuie să atingă turația de întrerupere a alimentării sau, pentru vehicule cu transmisie automată, turația specificată de constructor ori, dacă aceste date nu sunt disponibile, două treimi din turația de întrerupere a alimentării, înainte de eliberarea pedalei de accelerație.</p>					<p>pe baza funcționării ventilatorului de răcire a motorului.</p> <p>2) Sistemul de evacuare se purjează prin cel puțin trei cicluri de accelerare liberă sau printr-o metodă echivalentă. Procedură de încercare:</p> <p>1. Motorul și orice turbocompresor instalat trebuie să se afle la turația de ralanti înainte de începerea fie cărui ciclu de accelerare liberă. Pentru motoarele diesel ale vehiculelor grele, aceasta înseamnă să se aștepte cel puțin 10 secunde după eliberarea pedalei de accelerație.</p> <p>2. Pentru inițierea fiecărui ciclu de accelerare liberă, pedala de accelerație trebuie să fie apăsată complet, în mod rapid și continuu (în mai puțin de o secundă), dar nu brutal, pentru a se obține debitul maxim al pompei de injecție.</p> <p>3. În timpul fiecărui ciclu de accelerare liberă, motorul trebuie să atingă turația de întrerupere a alimentării sau, pentru vehicule cu transmisie automată, turația specificată de constructor ori, dacă aceste date nu sunt disponibile, două treimi din turația de întrerupere a alimentării, înainte de eliberarea pedalei de accelerație.</p>		
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

		<p>Aceste aspecte pot fi verificate, de exemplu, prin monitorizarea turății motorului sau permițând trecerea unui timp suficient între apăsarea pedalei de accelerație și eliberarea sa, interval care, în cazul vehiculelor di categoriile M₁, M₂, N₁ și N₂, ar trebui să fie de cel puțin două secunde.</p> <p>4. Un vehicul poate fi respins doar dacă media aritmetică a cel puțin ultimelor trei cicluri de accelerație liberă depășește valoarea limită. Această medie poate fi calculată ignorând orice măsurătoare care se abate semnificativ de la media măsurată sau poate rezulta din orice alt calcul statistic care țin seama de dispersia valorilor măsurate. Statele membre pot limita numărul ciclurilor de încercare.</p> <p>5. Pentru a evita testările inutile, statele membre pot respinge vehicule ale căror valori măsurate după mai puțin de trei cicluri de accelerație liberă sau după ciclurile de purjare sunt semnificativ mai mari decât valorile limită. Tot pentru a evita testările inutile, statele membre pot admite vehicule ale căror valori măsurate</p>					<p>Aceste aspecte pot fi verificate, de exemplu, prin monitorizarea turății motorului sau permițând trecerea unui timp suficient între apăsarea pedalei de accelerație și eliberarea sa, interval care, în cazul vehiculelor di categoriile M₁, M₂, N₁ și N₂, ar trebui să fie de cel puțin două secunde.</p> <p>4. Un vehicul poate fi respins doar dacă media aritmetică a cel puțin ultimelor trei cicluri de accelerație liberă depășește valoarea limită. Această medie poate fi calculată ignorând orice măsurătoare care se abate semnificativ de la media măsurată sau poate rezulta din orice alt calcul statistic care țin seama de dispersia valorilor măsurate. Statele membre pot limita numărul ciclurilor de încercare.</p> <p>5. Pentru a evita testările inutile, statele membre pot respinge vehicule ale căror valori măsurate după mai puțin de trei cicluri de accelerație liberă sau după ciclurile de purjare sunt semnificativ mai mari decât valorile limită. Tot pentru a evita testările inutile, statele membre pot admite vehicule ale căror valori măsurate</p>			
--	--	---	--	--	--	--	---	--	--	--

