

**GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA****HOTĂRÂRE nr. \_\_\_\_****din \_\_\_\_\_ 2025****Chișinău**

**cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 246/2019 pentru aprobarea  
Regulamentului de stabilire a normelor și procedurilor cu privire la introducerea  
restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Republica Moldova în  
cadrul unei abordări echilibrate**

-----

În temeiul art. 21 alin. (8) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 95-104, art.189), cu modificările ulterioare, **Guvernul HOTĂRĂȘTE:**

„Prezenta hotărâre:

- transpune art. 2 (1), art. 3 (1), (2) și (4), art. 5 din Directiva 2006/93/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2006 privind reglementarea exploatării avioanelor care intră sub incidența părții a II-a, capitolul 3, volumul 1 din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, a doua ediție (1988) (versiune codificată), CELEX: 32006L0093, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene 374 din 27 decembrie 2006;

- transpune parțial art. 2 (2), art. 5 (1) și art. 6 (1) din Regulamentul (UE) nr. 598/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei 2002/30/CE, CELEX: 32014R0598, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene 173 din 12 iunie 2014.”;

**1.** Hotărârea Guvernului nr. 246/2019 pentru aprobarea Regulamentului de stabilire a normelor și procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Republica Moldova în cadrul unei abordări echilibrate (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2019, nr. 162-166, art. 285), se modifică după cum urmează:

1.1. în hotărâre:

1.1.1. Clauza de armonizare va avea următorul cuprins:

”Prezenta Hotărâre:

- transpune Directiva 2006/93/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2006 privind reglementarea exploatarei avioanelor care intră sub incidența părții a II-a, capitolul 3, volumul 1 din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, a doua ediție (1988) (versiune codificată), CELEX: 32006L0093, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene 374 din 27 decembrie 2006;

- transpune Regulamentul (UE) nr. 598/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei 2002/30/CE, CELEX: 32014R0598, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene 173 din 12 iunie 2014.”;

1.1.2. punctul 2 va avea următorul cuprins:

„**2.** Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.”;

1.2. în Regulament:

1.2.1. punctul 5 se abrogă;

1.2.2. punctul 9 va avea următorul cuprins:

„**9.** Autoritatea Aeronautică Civilă asigură că în aeroporturile din Republica Moldova cu peste 50 000 de mișcări de aeronave civile pe an situația zgomotului este evaluată periodic în conformitate cu legislația privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental și cu legislația relevantă aplicabilă în Republica Moldova. 50 000 de mișcări de aeronave civile pe an calendaristic (o mișcare însemnând o decolare sau o aterizare), se vor calcula pe baza mediei numărului de mișcări din ultimii trei ani calendaristici înainte de evaluarea zgomotului.”;

1.2.3. punctul 29 va avea următorul cuprins:

„**29.** Autoritatea Aeronautică Civilă asigură că toate avioanele civile subsonice cu reacție care sunt exploatate pe aeroporturile situate pe teritoriul Republicii Moldova respectă standardele de zgomot enunțate în partea a II-a Capitolul 3 Volumul 1 din anexa 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, a doua ediție (1988).”;

1.2.4. punctul 30 se abrogă;

1.2.5. punctul 31 va avea următorul cuprins:

„**31.** Prevederile punctului 29 nu se aplică avioanelor civile subsonice care prezintă interes istoric.”;

1.2.6. se completează cu punctul 31<sup>1</sup> cu următorul cuprins:

„**31<sup>1</sup>.** Autoritatea Aeronautică Civilă la acordarea derogărilor în conformitate cu punctul 29 va informa autoritățile competente ale celorlalte state membre și Comisia, indicând motivele deciziei sale.”;

1.2.7. punctul 32 va avea următorul cuprins:

„**32.** Prin derogare de la punctul 29, Autoritatea Aeronautică Civilă permite exploatarea temporară pe aeroporturile din Republica Moldova a avioanelor civile subsonice în cazul în care:

- 1) exploatarea avioanelor civile subsonice este de natură excepțională;
- 2) avioanele civile subsonice efectuează zboruri necomerciale în scopul unor lucrări de modificări, reparații sau întreținere.”;

1.2.8. punctul 34 va avea următorul cuprins:

„**34.** Nerespectarea prevederilor prezentului capitol atrage după sine aplicarea sancțiunilor corespunzătoare în conformitate cu art. 153 din Codul Contravențional.”;

**2.** Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea termenului de o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu excepția punctului 31<sup>1</sup> care va intra în vigoare la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană.

**PRIM-MINISTRU**

**Alexandru MUNTEANU**

**Contrasemnează:**

**Viceprim-ministru, ministrul infrastructurii  
și dezvoltării regionale**

**Vladimir BOLEA**