

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1	Titlul actului UE, inclusiv cea mai recentă modificare, nr. CELEX Directiva (UE) 2019/883 a Parlamentului European și a Consiliului din 17 aprilie 2019 privind instalațiile portuare de preluare pentru predarea deșeurilor provenite de la nave, de modificare a Directivei 2010/65/UE și de abrogare a Directivei 2000/59/CE, CELEX: 32019L0883, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L 151 din 07 iunie 2019.		
2	Titlul proiectului de act normativ național Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind instalațiile portuare de preluare pentru predarea deșeurilor provenite de la nave		
3	Gradul general de compatibilitate Parțial compatibil		
4	Autoritatea/persoana responsabilă Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale		
5	Data întocmirii/actualizării: 04.12.2025		
6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observații
Secțiunea 1 Dispoziții generale <i>Articolul 1</i> Obiect Prezenta directivă are ca obiectiv protejarea mediului marin împotriva efectelor negative ale deversărilor de deșeuri provenite de la navele care utilizează porturi din Uniune, asigurându-se, în același timp, buna funcționare a traficului maritim, prin îmbunătățirea disponibilității și a utilizării instalațiilor portuare adecvate de preluare, precum și a predării deșeurilor în instalațiile respective. Articolul 2 Definiții În sensul prezentei directive, se aplică următoarele definiții: 1. „navă” înseamnă o navă maritimă de orice tip exploatată în mediul marin, inclusiv navele de pescuit,	I. Dispoziții generale 1. Prezentul Regulament are ca scop protejarea mediului marin împotriva efectelor negative ale descărcărilor de deșeuri și ale reziduurilor mărfii în apele naționale navigabile, provenite de la navele care utilizează porturile din Republica Moldova, asigurându-se, în același timp, buna funcționare a traficului maritim, prin îmbunătățirea disponibilității și a utilizării instalațiilor portuare adecvate de preluare, precum și a predării deșeurilor în instalațiile respective. 2. În sensul prezentului Regulament următoarele noțiuni semnifică: 2.1. <i>navă</i> – înseamnă o navă maritimă de orice tip exploatată în mediul marin, inclusiv navele de pescuit,	Compatibil Compatibil	

ambarcațiunile de agrement, ambarcațiunile cu aripi portante, aeroglisoarele, ambarcațiunile submersibile și plutitoare; 2. „Convenția MARPOL” înseamnă Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave, în versiunea sa actualizată; 3. „deșeuri provenite de la nave” înseamnă toate deșeurile, inclusiv reziduurile de încărcătură, care sunt generate în timpul operațiunilor unei nave sau în cursul încărcării, descărcării și al operațiunilor de curățare și care intră sub incidența anexelor I, II, IV, V și VI la Convenția MARPOL, precum și deșeurile pescuite în mod pasiv; 4. „deșeuri pescuite în mod pasiv” înseamnă deșeurile prinse în plase în timpul operațiunilor de pescuit; 5. „reziduuri de încărcătură” înseamnă resturile din încărcătura de la bord care rămân pe punte sau în cale ori în rezervoare după încărcare și descărcare, inclusiv excedentul sau scurgerile la încărcare și descărcare, în stare umedă sau uscată sau antrenate în apa de epurare, cu excepția prafului de marfă rămas pe punte după curățare sau a prafului de pe suprafețele exterioare ale navei; 6. „instalație portuară de preluare” înseamnă orice instalație fixă, flotantă sau mobilă, care poate asigura serviciul de preluare a deșeurilor de pe nave; 7. „navă de pescuit” înseamnă orice navă echipată sau utilizată pentru scopuri comerciale pentru a prinde pește sau alte tipuri de resurse biologice marine; 8. „ambarcațiune de agrement” înseamnă orice navă de orice tip, cu o lungime a cocii de minimum 2,5 metri, indiferent de tipul de propulsie, care este destinată folosirii în scopuri sportive sau de agrement și care nu este implicată în activități comerciale; 9. „port” înseamnă un loc sau o zonă geografică constituită din lucrări și echipamente concepute, în principal, pentru a permite recepția navelor, inclusiv zona de ancoraj aflată sub jurisdicția portului; 10. „capacitate suficientă de stocare” înseamnă o capacitate suficientă pentru a depozita deșeurile la bord din momentul plecării până la portul de escală următor, inclusiv	ambarcațiunile de agrement, ambarcațiunile cu aripi portante, aeroglisoarele, ambarcațiunile submersibile și plutitoare; 2.2. <i>Convenția MARPOL</i> - Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave, în versiunea sa actualizată; 2.3. <i>deșeuri provenite de la nave</i> - înseamnă toate deșeurile, inclusiv reziduurile de încărcătură, care sunt generate în timpul operațiunilor unei nave sau în cursul încărcării, descărcării și al operațiunilor de curățare și care intră sub incidența anexelor I, II, IV, V și VI la Convenția MARPOL, deșeurile pescuite în mod pasiv, precum și orice substanță sau obiect pe care deținătorul le aruncă sau are intenția sau obligația să le arunce; 2.4. <i>deșeuri pescuite în mod pasiv</i> - înseamnă deșeurile prinse în plase în timpul operațiunilor de pescuit; 2.5. <i>reziduuri de încărcătură</i> - înseamnă resturile din încărcătura de la bord care rămân pe punte sau în cale ori în rezervoare după încărcare și descărcare, inclusiv excedentul sau scurgerile la încărcare și descărcare, în stare umedă sau uscată sau antrenate în apa de epurare, cu excepția prafului de marfă rămas pe punte după curățare sau a prafului de pe suprafețele exterioare ale navei; 2.6. <i>instalație portuară de preluare</i> - înseamnă orice instalație fixă, flotantă sau mobilă, care poate asigura serviciul de preluare a deșeurilor de pe nave; 2.7. <i>navă de pescuit</i> - înseamnă orice navă echipată sau utilizată pentru scopuri comerciale pentru a prinde pește sau alte tipuri de resurse biologice marine; 2.8. <i>ambarcațiune de agrement</i> - înseamnă orice navă de orice tip, cu o lungime a cocii de minimum 2,5 metri, indiferent de tipul de propulsie, care este destinată folosirii în scopuri sportive sau de agrement și care nu este implicată în activități comerciale; 2.9. <i>port</i> - înseamnă un loc sau o zonă geografică constituită din lucrări și echipamente concepute, în principal, pentru a permite recepția navelor, inclusiv zona de ancoraj aflată sub jurisdicția portului;		
---	--	--	--

deșeurile care sunt susceptibile a fi generate în timpul călătoriei; 11. „trafic programat” înseamnă traficul bazat pe o listă publicată sau planificată cu orare de plecare și sosire între porturi identificate sau traversări recurente care constituie un program recunoscut; 12. „escale regulate” înseamnă călătoriile repetate ale aceleiași nave urmând un model constant între porturi identificate sau o serie de călătorii de la și către același port fără escale intermediare; 13. „escale frecvente” reprezintă vizitele efectuate de o navă în același port care au loc cel puțin o dată la două săptămâni; 14. „GISIS” înseamnă sistemul global integrat de informații privind navele al OMI; 15. „tratare” înseamnă operațiunile de valorificare sau eliminare, inclusiv pregătirea prealabilă valorificării sau eliminării; 16. „taxă indirectă” înseamnă o taxă achitată pentru furnizarea de servicii aferente instalațiilor portuare de preluare, indiferent dacă are sau nu loc o predare efectivă de deșeuri provenite de la nave. „Deșeurile provenite de la nave” menționate la punctul 3 sunt considerate a fi deșeuri în înțelesul articolului 3 punctul 1 din Directiva 2008/98/CE. <i>Articolul 3</i> Domeniu de aplicare (1) Prezenta directivă se aplică: (a) tuturor navelor, indiferent de pavilionul lor, care fac escală sau operează într-un port al unui stat membru, cu excepția navelor angajate în servicii portuare în înțelesul articolului 1 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2017/352 și cu excepția navelor de război și a navelor auxiliare sau a altor nave care aparțin sau sunt exploatate de un stat și sunt folosite momentan exclusiv în scopuri guvernamentale necomerciale;	2.10. <i>capacitate suficientă de stocare</i> - înseamnă o capacitate suficientă pentru a depozita deșeurile la bord din momentul plecării până la portul de escală următor, inclusiv deșeurile care sunt susceptibile a fi generate în timpul călătoriei; 2.11. <i>trafic programat</i> - înseamnă traficul bazat pe o listă publicată sau planificată cu orare de plecare și sosire între porturi identificate sau traversări recurente care constituie un program recunoscut; 2.12. <i>escale regulate</i> - înseamnă călătoriile repetate ale aceleiași nave urmând un model constant între porturi identificate sau o serie de călătorii de la și către același port fără escale intermediare; 2.13. <i>escale frecvente</i> - înseamnă vizitele efectuate de o navă în același port care au loc cel puțin o dată la două săptămâni; 2.14. <i>GISIS</i> - sistemul global integrat de informații privind navele al OMI; 2.15. <i>tratare</i> - înseamnă operațiunile de valorificare sau eliminare, inclusiv pregătirea prealabilă valorificării sau eliminării; 2.16. <i>taxă indirectă</i> - înseamnă o taxă achitată pentru furnizarea de servicii aferente instalațiilor portuare de preluare, indiferent dacă are sau nu loc o predare efectivă de deșeuri provenite de la nave; 3. Prezentul Regulament se aplică: 3.1. tuturor navelor, indiferent de pavilionul lor, care fac escală sau operează în unul dintre porturile Republicii Moldova, cu excepția: 3.1.1. navelor angajate în servicii portuare; 3.1.2. navelor militare, navelor militare auxiliare sau altor nave care aparțin sau sunt exploatate de un stat și sunt folosite momentan exclusiv în scopuri guvernamentale necomerciale.	Compatibil	
--	---	--	--

(b) tuturor porturilor din statele membre vizitate în mod obișnuit de navele care intră sub incidența literei (a). În sensul prezentei directive și pentru a evita întârzierile nejustificate provocate navelor, statele membre pot decide să excludă zona de ancoraj din porturile lor în scopul aplicării articolelor 6, 7 și 8. (2) Statele membre iau măsurile necesare pentru a garanta că, în cazurile în care este posibil într-o măsură rezonabilă, navele care nu intră în domeniul de aplicare al prezentei directive își predau deșeurile în concordanță cu prezenta directivă. (3) Statele membre care nu dispun nici de porturi, nici de nave care să le arboreze pavilionul și care să intre în domeniul de aplicare al prezentei directive pot să deroge de la dispozițiile prezentei directive, cu excepția obligației prevăzute la al treilea paragraf din prezentul alineat. Statele membre care nu dispun de porturi care intră în domeniul de aplicare al prezentei directive pot să deroge de la dispozițiile directivei care se referă în exclusivitate la porturi. Statele membre care intenționează să recurgă la derogările prevăzute la prezentul alineat îi comunică Comisiei până la 28 iunie 2021 dacă au fost îndeplinite condițiile relevante și, apoi, informează Comisia în fiecare an cu privire la orice modificare ulterioară. Înainte de a transpune și de a pune în aplicare prezenta directivă, statele membre în cauză nu pot avea porturi care intră în domeniul de aplicare al prezentei directive și nici nu pot permite navelor, inclusiv ambarcațiunilor, care intră în domeniul de aplicare al prezentei directive, să le arboreze pavilioanele. Secțiunea 2 Asigurarea de instalații portuare de preluare adecvate <i>Articolul 4</i> Instalații portuare de preluare	3.2. tuturor porturilor din Republica Moldova vizitate în mod obișnuit de navele care intră sub incidența subpct. 3.1. 4. Navele care nu intră în domeniul de aplicare al prezentului Regulament pot preda la cerere deșeurile generate către instalația portuară de preluare a deșeurilor. 5. În sensul prezentului Regulament și pentru a evita întârzierile nejustificate provocate navelor, Agenția Navală, la solicitarea Administrațiilor portuare poate decide să excludă zona de ancoraj din porturile lor în scopul aplicării pct. 28-47. 6. Agenția Navală întreprinde măsurile necesare pentru a garanta că, în cazurile în care este posibil într-o măsură rezonabilă, navele care nu intră în domeniul de aplicare al prezentului Regulament își predau deșeurile în concordanță cu acesta. 7. Prezentele reglementări se aplică fără a aduce atingere reglementărilor emise în conformitate cu Legea nr. 1515/1993 privind protecția mediului înconjurător. II. Asigurarea de instalații portuare de preluare		
--	--	--	--

(1) Statele membre se asigură că instalațiile portuare de preluare adecvate sunt disponibile pentru a răspunde cerințelor navelor care utilizează în mod obișnuit un port, fără a cauza întârzieri nejustificate acestor nave. (2) Statele membre se asigură că: (a) instalațiile portuare de preluare sunt în măsură să preia tipurile și cantitățile de deșeuri provenite de la navele care utilizează în mod obișnuit portul respectiv, ținând cont de: (i) cerințele de operare ale utilizatorilor portuari; (ii) dimensiunea și poziția geografică a portului respectiv; (iii) tipul navelor care fac escală în portul respectiv; și (iv) exceptările prevăzute în temeiul articolului 9; (b) formalitățile și aspectele practice legate de utilizarea instalațiilor portuare de preluare sunt simple și rapide, pentru a se evita întârzierile nejustificate provocate navelor; (c) taxele percepute pentru predare nu descurajează navele să utilizeze instalațiile portuare de preluare; și (d) instalațiile portuare de preluare permit gestionarea deșeurilor provenite de la nave în mod rațional din punct de vedere ecologic, în conformitate cu Directiva 2008/98/CE și cu alte acte legislative relevante ale Uniunii și de la nivel național în domeniul deșeurilor. În sensul literei (d) din primul paragraf, statele membre asigură colectarea separată în porturi a deșeurilor provenite de la nave pentru a facilita reutilizarea și reciclarea acestora, astfel cum se prevede în dreptul Uniunii în domeniul deșeurilor, în special în Directiva 2006/66/CE a Parlamentului European și a Consiliului, în Directiva 2008/98/CE și în Directiva 2012/19/UE a Parlamentului European și a Consiliului. Pentru a facilita acest proces, instalațiile portuare de preluare pot colecta fracțiunile separate de deșeuri în funcție de categoriile de deșeuri definite în Convenția MARPOL, ținând cont de orientările acesteia.	8. Administrațiile portuare trebuie să asigure dotarea adecvată și disponibilitatea permanentă a instalațiilor portuare de preluare a deșeurilor de la nave, în conformitate cu necesitățile navelor care fac escală în port, fără a produce întârzieri nejustificate acestor nave. 9. Pentru instalațiile portuare de preluare a deșeurilor, administrațiile portuare sunt obligate să dețină autorizația de mediu. 10. Administrațiile portuare trebuie să asigure următoarele cerințe: 10.1. instalațiile portuare de preluare să fie în măsură să preia tipurile și cantitățile de deșeuri provenite de la navele care utilizează în mod obișnuit portul respectiv, ținând cont de: 10.1.1. solicitarea de predare a deșeurilor provenite de la nave; 10.1.2. dimensiunea și poziția geografică a portului respectiv; 10.1.3. tipul navelor care fac escală în portul respectiv; și 10.1.4. exceptările acordate din Regulament; 10.2. formalitățile și aspectele practice legate de utilizarea instalațiilor portuare de preluare să fie simple și rapide, pentru a se evita întârzierile nejustificate provocate navelor; 10.3. tarifele percepute pentru predare să nu fie descurajatoare pentru navele care solicită să utilizeze instalațiile portuare de preluare; 10.4. instalațiile portuare de preluare să asigure gestionarea deșeurilor provenite de la nave în mod rațional din punct de vedere ecologic, potrivit prevederilor actelor normative. 11. În sensul prevăzut la subpct 10.4, administrațiile portuare asigură colectarea separată în porturi a deșeurilor provenite de la nave, pentru a facilita reutilizarea și reciclarea acestora. Pentru a facilita acest proces, instalațiile portuare de preluare colectează fracțiunile separate de deșeuri	Compatibil	
---	--	--------------------------	--

Litera (d) din primul paragraf se aplică fără a aduce atingere cerințelor mai stricte impuse de Regulamentul (CE) nr.1069/2009 pentru gestionarea deșeurilor de catering din transporturile internaționale. (3) Statele membre, în calitatea lor de state de pavilion, utilizează formularele și procedurile OMI pentru notificarea OMI și a autorităților statului portului cu privire la deficiențele suspectate la instalațiile portuare de preluare. Statele membre, în calitatea lor de state ale porturilor, investighează toate cazurile semnalate de deficiențe suspectate și utilizează formularele și procedurile OMI pentru notificarea OMI și a statului de pavilion care le-a semnalat cu privire la rezultatele investigației. (4) Autoritățile portuare în cauză sau, în absența acestora, autoritățile relevante se asigură că se iau măsuri de siguranță suficiente pentru ca operațiunile de predare sau de preluare a deșeurilor să fie efectuate astfel încât să se evite riscurile, atât pentru oameni, cât și pentru mediu, în porturile care fac obiectul prezentei directive. (5) Statele membre se asigură că orice parte implicată în predarea sau preluarea deșeurilor provenite de la nave poate pretinde despăgubiri pentru prejudiciile cauzate de întârzierile nejustificate. <i>Articolul 5</i> Planurile de preluare și gestionare a deșeurilor (1) Statele membre se asigură că este instituit un plan adecvat de preluare și gestionare a deșeurilor și că a fost pus în aplicare pentru fiecare port în urma consultării părților relevante, printre care se numără, în special, utilizatorii portuari sau reprezentanții lor și, acolo unde este cazul, autoritățile locale competente,	în funcție de categoriile de deșeuri definite în Convenția MARPOL 73/78, ținând cont de orientările acesteia. 12. Prevederile subpct. 10.4. se aplică fără a aduce atingere cerințelor mai stricte impuse pentru gestionarea deșeurilor de catering din transporturile internaționale. 13. Comandantul unei nave care a avut dificultăți în predarea deșeurilor va completa formularul prevăzut în anexa nr. 6 și îl va înainta către Agenția Navală împreună cu documentele doveditoare privind deficiențele constatate la instalațiile portuare de preluare a deșeurilor. 14. Agenția Navală investighează cauzele deficiențelor reclamate de comandantul navei și notifică Organizația Maritimă Internațională (OMI) și statul de pavilion, utilizând formularele și procedurile OMI. 15. Agenția Navală transmite un raport privind concluzia analizei efectuate cu privire la deficiențele reclamate de comandantul navei către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și către Ministerul Mediului. 16. Administrațiile portuare în cauză iau măsuri de siguranță suficiente pentru ca operațiunile de predare/de preluare a deșeurilor să fie efectuate astfel încât să se evite riscurile, atât pentru oameni, cât și pentru mediu, în porturile care fac obiectul prezentului Regulament. 17. Orice parte implicată în predarea sau preluarea deșeurilor provenite de la nave poate pretinde despăgubiri pentru prejudiciile cauzate de întârzierile nejustificate, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare. III. Planurile portuare de preluare și gestionare a deșeurilor 18. Fiecare administrație portuară se asigură că, este aprobat un plan de preluare și gestionare a deșeurilor și că a fost pus în aplicare pentru fiecare port în urma consultării părților relevante, printre care se numără, în special, utilizatorii portuari sau reprezentanții lor și, acolo unde este cazul, autoritățile locale competente, operatorii instalațiilor portuare de preluare,	Compatibil	
---	---	--	--

operatorii instalațiilor portuare de preluare, organizațiile care asigură respectarea obligațiilor care decurg din răspunderea extinsă a producătorilor, precum și reprezentanții societății civile. Respectivetele consultări ar trebui să aibă loc atât în etapa inițială de elaborare a planului de preluare și gestionare a deșeurilor, cât și după adoptarea acestuia, în special în cazul în care au avut loc modificări semnificative cu privire la cerințele prevăzute la articolele 4, 6 și 7. Cerințele detaliate cu privire la elaborarea planului de preluare și gestionare a deșeurilor sunt stabilite în anexa 1. (2) Statele membre se asigură că următoarele informații din planul de preluare și gestionare a deșeurilor privind disponibilitatea unor instalații portuare de preluare adecvate în porturile lor și structura costurilor sunt comunicate în mod clar operatorilor navelor, sunt puse la dispoziția publicului și sunt ușor accesibile, într-o limbă oficială a statului membru în care este situat portul și, dacă este cazul, într-o limbă de circulație internațională: (a) amplasarea instalațiilor portuare de preluare corespunzătoare fiecărei dane și, după caz, programul de funcționare; (b) lista deșeurilor provenite de la nave pe care portul le gestionează în mod obișnuit; (c) lista punctelor de contact, a operatorilor instalațiilor portuare de preluare și a serviciilor furnizate; (d) descrierea procedurilor de predare a deșeurilor; (e) descrierea sistemelor de recuperare a costurilor, inclusiv a sistemelor și a fondurilor de gestionare a deșeurilor menționate în anexa 4, după caz. Informațiile menționate la primul paragraf din prezentul alineat sunt, de asemenea, puse la dispoziție pe cale electronică și sunt actualizate permanent în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării menționate la articolul 13.	organizațiile care asigură respectarea obligațiilor care decurg din răspunderea extinsă a producătorilor, precum și reprezentanții societății civile. Respectivetele consultări trebuie să aibă loc atât la etapa inițială de elaborare a planului de preluare și gestionare a deșeurilor, cât și după adoptarea acestuia, în special în cazul în care au avut loc modificări semnificative cu privire la cerințele prevăzute la pct. 8-17, 29-41. 19. Fiecare administrație portuară trebuie să elaboreze și să implementeze un plan corespunzător de preluare și gestionare a deșeurilor provenite de la nave sau să actualizeze planul existent, după caz. Atât în faza de elaborare a planului de preluare și gestionare a deșeurilor, cât și în cea de actualizare a acestuia, în cazul în care au avut loc modificări semnificative cu privire la respectarea cerințelor prevăzute la pct. 8-17, 29-33 și 34-41, administrația portuară trebuie să se consulte cu părțile relevante, printre care se numără, în special, utilizatorii portuari sau reprezentanții lor, cum ar fi asociațiile patronale și profesionale reprezentative și legal constituite, cu autoritățile locale competente, operatorii instalațiilor portuare de preluare, organizațiile care asigură respectarea obligațiilor care decurg din răspunderea extinsă a producătorilor, precum și reprezentanții societății civile, după caz. 20. Cerințele detaliate cu privire la elaborarea planului de preluare și gestionare a deșeurilor sunt stabilite în anexa 1. 21. Fiecare administrație portuară se asigură că următoarele informații din planul de preluare și gestionare a deșeurilor privind disponibilitatea unor instalații portuare de preluare adecvate în porturile lor și structura costurilor sunt comunicate în mod clar operatorilor navelor, sunt puse la dispoziția publicului și sunt ușor accesibile, în limba română și, dacă este cazul, într-o limbă de circulație internațională: 21.1. amplasarea instalațiilor portuare de preluare corespunzătoare fiecărei dane și, după caz, programul de funcționare;	Compatibil Compatibil	
---	--	---	--

(3) Planurile de preluare și gestionare a deșeurilor pot, dacă este necesar din motive de eficiență, să fie elaborate în comun de două sau mai multe porturi învecinate din aceeași regiune geografică, cu implicarea adecvată a fiecărui port, cu condiția de a se stabili pentru fiecare port necesarul de instalații portuare de preluare și disponibilitatea acestora. (4) Statele membre evaluează și aprobă planul de preluare și gestionare a deșeurilor și se asigură că este reaprobat cel puțin la fiecare cinci ani de la aprobare sau reaprobare, precum și după ce s-au produs schimbări semnificative în modul de operare al portului. Respectivă schimbări pot include modificările structurale ale traficului către port, dezvoltarea de noi infrastructuri, schimbările în ceea ce privește cererea și furnizarea de instalații portuare de preluare, precum și noile tehnici de tratare la bord. Statele membre monitorizează modul în care portul pune în aplicare planul de preluare și gestionare a deșeurilor. Dacă pe parcursul perioadei de cinci ani menționate la primul paragraf nu s-au produs schimbări semnificative, re aprobarea poate lua forma unei validări a planurilor existente. (5) Porturile mici necomerciale, caracterizate printr-un trafic rar sau redus reprezentat exclusiv de ambarcațiuni de agrement, pot fi exceptate de la alineatele (1)-(4) dacă instalațiile portuare de preluare sunt integrate în sistemul de gestionare a deșeurilor administrat de către municipalitatea relevantă sau în numele acesteia, iar statele membre în care sunt situate aceste porturi se asigură că informațiile privind sistemul de gestionare a deșeurilor sunt puse la dispoziția utilizatorilor porturilor respective. Statele membre în care sunt situate astfel de porturi notifică numele și localizarea porturilor respective pe cale electronică în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării menționate la articolul 13.	21.2. lista deșeurilor provenite de la nave pe care portul le gestionează în mod obișnuit; 21.3. lista punctelor de contact, a operatorilor instalațiilor portuare de preluare și a serviciilor furnizate; 21.4. descrierea procedurilor de predare a deșeurilor; 21.5. descrierea sistemelor de recuperare a costurilor, inclusiv a sistemelor și a fondurilor de gestionare a deșeurilor menționate în anexa 4, după caz. 22. Administrația portuară pune la dispoziție pe cale electronică și actualizează permanent informațiile prevăzute la pct. 21 în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării menționate la punctele 68-70. 23. Planurile de preluare și gestionare a deșeurilor pot, dacă este necesar din motive de eficiență, să fie elaborate în comun de două sau mai multe porturi învecinate din aceeași regiune geografică, cu implicarea adecvată a fiecărui port, cu condiția de a se stabili pentru fiecare port necesarul de instalații portuare de preluare și disponibilitatea acestora. 24. Agenția de Mediu evaluează și aprobă planul de preluare și gestionare a deșeurilor, avizate în prealabil de Agenția Navală și se asigură că este reaprobat cel puțin la fiecare cinci ani de la aprobare sau aprobare repetată, precum și după ce s-au produs schimbări semnificative în modul de operare al portului. 25. Respectivă schimbări pot include modificările structurale ale traficului către port, dezvoltarea de noi infrastructuri, schimbările în ceea ce privește cererea și furnizarea de instalații portuare de preluare, precum și noile tehnici de tratare la bord. 26. Inspectoratul pentru protecția mediului monitorizează modul în care portul pune în aplicare planul de preluare și gestionare a deșeurilor. Dacă pe parcursul perioadei de cinci ani prevăzute în pct. 24 nu s-au produs schimbări	Compatibil Compatibil Compatibil Compatibil	
--	--	---	--

Secțiunea 3 Predarea de deșuri provenite de la nave <i>Articolul 6</i> Notificarea prealabilă a deșeurilor (1) Operatorul, agentul sau comandantul unei nave care intră în domeniul de aplicare al Directivei 2002/59/CE și care se îndreaptă spre un port al Uniunii completează fidel și cu exactitate formularul care figurează în anexa 2 la prezenta directivă (denumit în continuare „notificarea prealabilă a deșeurilor”) și notifică toate informațiile conținute în acesta autorității sau organismului desemnat în acest sens de statul membru în care este situat portul: (a) cu cel puțin 24 de ore înainte de sosire, dacă se cunoaște portul de escală; (b) imediat ce se cunoaște portul de escală, dacă această informație este disponibilă cu mai puțin de 24 de ore înainte de sosire; sau	semnificative, în baza documentelor relevante emise de către instituțiile de inspecție și control, Agenția de Mediu aprobă repetat planurile existente. 27. Agenția Navală, în colaborare cu Agenția de Mediu, poate excepta porturile mici necomerciale, caracterizate printr-un trafic mic sau redus, reprezentat exclusiv de ambarcațiuni de agrement, de la prevederile punctele 18-24, dacă instalațiile portuare de preluare sunt integrate în sistemul de gestionare a deșeurilor administrat de către autoritatea cu competențe în domeniu, care se asigură că informațiile privind sistemul de gestionare a deșeurilor sunt puse la dispoziția utilizatorilor porturilor respective. 28. Agenția Navală notifică numele și localizarea porturilor din Republica Moldova exceptate în condițiile pct. 27 pe cale electronică în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării menționate la punctele 69-71. 29. Operatorul, agentul sau comandantul unei nave, care are ca destinație un port din Republica Moldova trebuie să completeze formularul denumit „Notificarea prealabilă pentru predarea deșeurilor în instalațiile portuare de preluare“, prevăzut în anexa nr. 2, cu date exacte și reale, și să îl transmită Agenției Navale și administrației portului: 29.1. cu cel puțin 24 de ore înainte de sosire, dacă se cunoaște portul de escală; 29.2. imediat ce se cunoaște portul de escală, dacă această informație este disponibilă cu mai puțin de 24 de ore înainte de sosire; sau	Compatibil Compatibil Compatibil	
---	--	--	--

comandantului navei, fără întârzieri nejustificate, confirmarea predării deșeurilor. Cerințele prevăzute la primul paragraf nu se aplică porturilor mici dotate cu instalații fără personal sau porturilor care sunt situate în zone îndepărtate, cu condiția ca statul membru în care sunt situate aceste porturi să fi notificat numele și localizarea respectivelor porturi pe cale electronică în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării menționate la articolul 13. (3) Operatorul, agentul sau comandantul unei nave care intră în domeniul de aplicare al Directivei 2002/59/CE raportează înainte de plecare sau imediat după primirea confirmarea predării deșeurilor, pe cale electronică, informațiile din aceasta în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării menționate la articolul 13 din prezenta directivă, în conformitate cu Directivele 2002/59/CE și 2010/65/UE. Informațiile din confirmarea predării deșeurilor sunt disponibile la bord pentru cel puțin doi ani, fiind însoțite, după caz, de registrul de combustibil, registrul de încărcătură, jurnalul de înregistrare a deșeurilor sau planul de gestionare a deșeurilor, și se pun la dispoziția autorităților statelor membre la solicitarea acestora. (4) Fără a aduce atingere alineatului (1), o navă se poate deplasa către portul de escală următor fără a preda deșeurile, în cazul în care: (a) informațiile furnizate în conformitate cu anexele 2 și 3 arată că există capacitate suficientă de stocare specializată pentru toate deșeurile care s-au acumulat și se vor acumula în cursul călătoriei preconizate a navei până la portul de escală următor; (b) informațiile disponibile la bordul navelor care nu intră în domeniul de aplicare al Directivei 2002/59/CE arată că există capacitate suficientă de stocare specializată pentru toate deșeurile care s-au acumulat și se vor	furnizează comandantului navei, fără întârzieri nejustificate, confirmarea predării deșeurilor. 36. Cerințele prevăzute la pct. 33 nu se aplică porturilor mici dotate cu instalații fără personal sau porturilor care sunt situate în zone îndepărtate, cu condiția ca Agenția Navală să fi notificat numele și localizarea respectivelor porturi din Republica Moldova pe cale electronică în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării prezentului Regulament prevăzut la punctele 69-71. 37. Operatorul, agentul sau comandantul unei nave, înainte de plecare sau imediat după primirea „Confirmării predării deșeurilor“, raportează pe cale electronică informațiile din acest formular în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării prezentului Regulament prevăzut la punctele 69-71. 38. Formularul „Confirmarea predării deșeurilor“ se va păstra la bord cel puțin doi ani, fiind însoțit, după caz, de registrul de combustibil, registrul de încărcătură, jurnalul de înregistrare a deșeurilor sau planul de gestionare a deșeurilor, și se pune la dispoziția autorităților statelor membre la solicitarea acestora. 39. Fără a aduce atingere prevederilor pct. 34, o navă poate fi autorizată de către Agenția Navală să își continue voiajul spre următorul port de escală fără a preda deșeurile, în cazul în care: 39.1.informațiile furnizate în conformitate cu anexele nr. 2 și 3 arată că nava dispune de capacitate suficientă de stocare pentru toate deșeurile care s-au acumulat și se vor acumula în cursul voiajului preconizat al navei până la portul de escală următor, colectate separat; 39.2.informațiile furnizate la bordul navelor arată că există capacitate suficientă de stocare pentru toate deșeurile care s-au acumulat și se vor acumula pe parcursul voiajului preconizat al navei până la portul de escală următor, colectate separat; sau 39.3.nava face o escală de mai puțin de 24 de ore în zona de ancoraj sau în cazul unor condiții meteorologice nefavorabile.	Compatibil Compatibil Compatibil Compatibil Compatibil	
---	---	--	--

acumula în cursul călătoriei preconizate a navei până la portul de escală următor; sau (c) nava face o escală de mai puțin de 24 de ore în zona de ancoraj sau în cazul unor condiții meteorologice nefavorabile, cu excepția situației în care această zonă a fost exclusă în conformitate cu articolul 3 alineatul (1) al doilea paragraf. În vederea asigurării unor condiții uniforme pentru punerea în aplicare a excepțiilor menționate la primul paragraf literele (a) și (b), Comisia adoptă acte de punere în aplicare pentru a defini metodele care trebuie folosite pentru calcularea capacității suficiente de stocare specializate. Respectivetele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 20 alineatul (2). (5) Un stat membru solicită navei să își descarce, înainte de plecare, întreaga cantitate de deșeuri, dacă: (a) nu se poate stabili pe baza informațiilor disponibile, inclusiv a informațiilor disponibile în format electronic în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării menționate la articolul 13 sau în GISIS, că în următorul port de escală sunt disponibile instalații portuare de preluare adecvate; sau (b) următorul port de escală nu este cunoscut. (6) Alineatul (4) se aplică fără a aduce atingere cerințelor mai stricte pentru nave, adoptate conform dreptului internațional.	40. Agenția Navală solicită comandantului navei să predea, înainte de plecare, întreaga cantitate de deșeuri într-o instalație portuară de preluare, dacă: 40.1. nu se poate stabili pe baza informațiilor disponibile, inclusiv a informațiilor disponibile în format electronic în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării prezentului Regulament prevăzut la punctele 69-71 sau în GISIS, dacă în următorul port de escală sunt disponibile instalații portuare de preluare adecvate; sau 40.2. următorul port de escală nu este cunoscut. 41. Prevederile pct. 39 sunt aplicabile fără a aduce atingere dispozițiilor mai restrictive impuse navelor privind predarea deșeurilor, adoptate potrivit dreptului internațional.	Compatibil Compatibil	
<i>Articolul 8</i> Sistemele de recuperare a costurilor (1) Statele membre se asigură că toate costurile de exploatare a instalațiilor portuare de preluare pentru preluarea și tratarea deșeurilor provenite de la nave, altele decât reziduurile de încărcătură, sunt acoperite prin perceperea unei taxe de la nave. Aceste costuri cuprind elementele enumerate în anexa 4.	V. Mecanismul de recuperare a costurilor 42. Administrațiile portuare trebuie să se asigure că toate costurile de exploatare a instalațiilor portuare de preluare pentru preluarea și tratarea deșeurilor provenite de la nave, altele decât reziduurile mărfii, sunt acoperite prin perceperea unui tarif de la nave. Aceste costuri cuprind elementele enumerate în anexa nr. 4.	Compatibil Compatibil	

(e) pentru a încuraja predarea reziduurilor care provin de la spălarea rezervoarelor și care conțin substanțe plutitoare persistente cu vâscozitate ridicată, statele membre pot oferi stimulente financiare adecvate pentru predarea acestora; (f) taxa indirectă nu include deșeurile provenite de la sistemele de epurare a gazelor de eșapament, ale căror costuri sunt acoperite pe baza tipurilor și cantităților de deșeuri predate. (3) Partea din costuri care nu este acoperită de taxa indirectă, dacă există, este acoperită pe baza tipurilor și cantităților de deșeuri efectiv predate de navă. (4) Taxele pot fi diferențiate pe baza următoarelor criterii: (a) categoria, tipul și mărimea navei; (b) furnizarea de servicii pentru nave în afara programului normal de lucru în port; sau (c) caracterul periculos al deșeurilor. (5) Taxele sunt reduse pe baza următoarelor criterii: (a) tipul de activitate comercială desfășurată de navă, în special atunci când o navă desfășoară transporturi maritime comerciale pe distanțe scurte; (b) proiectarea, echiparea și exploatarea navei demonstrează că nava produce cantități reduse de deșeuri și își gestionează deșeurile în mod durabil și rațional din punct de vedere ecologic. Până la 28 iunie 2020, Comisia adoptă acte de punere în aplicare pentru a defini criteriile pe baza cărora se stabilește că o navă respectă cerințele menționate la primul paragraf litera (b) în ceea ce privește gestionarea deșeurilor la bordul navei. Respectivul acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 20 alineatul (2). (6) Pentru a asigura că taxele sunt echitabile, transparente, ușor identificabile și nediscriminatorii, precum și că acestea reflectă costurile instalațiilor și ale serviciilor furnizate și, acolo unde este cazul, utilizate, valoarea acestor taxe și modul de calcul sunt puse la dispoziția	43.6. tariful indirect nu include deșeurile provenite de la sistemele de epurare a gazelor de eșapament, ale căror costuri sunt acoperite pe baza tipurilor și cantităților de deșeuri predate. 44. Partea din costuri care nu este acoperită prin tariful indirect, dacă există, este acoperită pe baza tipurilor și cantităților de deșeuri efectiv predate de navă. 45. Tarifele pot fi diferențiate pe baza următoarelor criterii: 45.1. categoria, tipul și mărimea navei; 45.2. furnizarea de servicii pentru nave în afara programului normal de lucru în port; sau 45.3. caracterul periculos al deșeurilor. 46. Tarifele sunt reduse pe baza următoarelor criterii: 46.1. tipul de activitate comercială desfășurată de navă, în special atunci când o navă desfășoară transporturi maritime comerciale pe distanțe scurte; 46.2. proiectarea, echiparea și exploatarea navei demonstrează că nava produce cantități reduse de deșeuri și își gestionează deșeurile în mod durabil și rațional din punct de vedere ecologic. 47. Fiecare administrație portuară pune la dispoziția utilizatorilor portuari, în limba română și în limba engleză, valoarea tarifelor percepute și modul de calcul al acestora, din planul de preluare și gestionare a deșeurilor, pentru a asigura utilizatorii portuari că tarifele sunt echitabile, transparente, ușor identificabile și nediscriminatorii, precum și că acestea reflectă costurile instalațiilor și ale serviciilor furnizate și, acolo unde este cazul, utilizate. 48. Agenția Navală asigură colectarea datelor de monitorizare privind volumul și cantitatea de deșeuri pescuite în mod pasiv și le raportează anual în cadrul raportului de	Compatibil Compatibil Compatibil Compatibil Compatibil Compatibil	
---	---	---	--

utilizatorilor portuari într-o limbă oficială a statului membru unde este situat portul și, dacă este cazul, într-o limbă de circulație internațională, în cadrul planului de preluare și gestionare a deșeurilor. (7) Statele membre asigură colectarea datelor de monitorizare privind volumul și cantitatea de deșeuri pescuite în mod pasiv și le raportează Comisiei. Pe baza respectivelor date de monitorizare, Comisia publică un raport până la 31 decembrie 2022 și, ulterior, o dată la doi ani. Comisia adoptă acte de punere în aplicare pentru a defini metodologiile de lucru cu datele de monitorizare și formatul de raportare. Respectivetele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 20 alineatul (2). <i>Articolul 9</i> Exceptări (1) Statele membre pot excepta o navă care face escală în porturile lor de la obligațiile prevăzute la articolul 6, la articolul 7 alineatul (1) și la articolul 8 (denumită în continuare „exceptarea”), în cazul în care există probe suficiente pentru a demonstra că sunt întrunite următoarele condiții: (a) nava efectuează curse în cadrul unui trafic programat, cu escale frecvente și regulate; (b) există un acord în vederea asigurării predării deșeurilor și a plății taxelor într-un port de-a lungul rutei navei care: (i) este dovedit printr-un contract semnat cu un port sau cu un contractant de deșeuri și prin confirmări de predare a deșeurilor; (ii) a fost notificat tuturor porturilor de pe ruta navei; și (iii) a fost acceptat de portul în care au loc predarea și plata, care poate fi un port al Uniunii sau un alt port în care, astfel cum	activitate care se prezintă public prin intermediul paginii web oficiale și le raportează Comisiei, după caz. 49. Agenția Navală poate excepta o navă care face escală în porturile din Republica Moldova de la obligațiile prevăzute la punctele 29-33, punctul 34 și la punctele 42-48, dacă sunt întrunite următoarele condiții: 49.1. nava efectuează curse în cadrul unui trafic programat, cu escale frecvente și regulate; 49.2. există un acord în vederea asigurării predării deșeurilor și a plății tarifelor într-un port de-a lungul rutei navei care: 49.2.1. este dovedit printr-un contract semnat cu un port sau cu un contractant de deșeuri și prin confirmări de predare a deșeurilor; 49.2.2. a fost notificat tuturor porturilor de pe ruta navei; și	Compatibil Compatibil	
--	--	---	--

este stabilit pe baza informațiilor raportate pe cale electronică în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării menționate la articolul 13 și în GISIS, sunt disponibile instalații adecvate; (c) exceptarea nu are un impact negativ asupra siguranței maritime, a sănătății, a condițiilor de viață sau de muncă la bordul navelor și nici asupra mediului marin. (2) În cazul în care se acordă exceptarea, statul membru în care este situat portul emite un certificat de exceptare, pe baza formatului prevăzut în anexa 5, care confirmă că nava îndeplinește condițiile și cerințele necesare pentru aplicarea exceptării și precizează durata acesteia. (3) Statele membre raportează informațiile din certificatul de exceptare pe cale electronică, în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării menționate la articolul 13. (4) Statele membre asigură o monitorizare și o aplicare eficientă a modalităților de predare și plată pentru navele exceptate care vizitează porturile lor. (5) În pofida exceptării acordate, o navă nu se poate deplasa către portul de escală următor dacă nu există suficientă capacitate de stocare specializată pentru toate deșeurile care s-au acumulat și se vor acumula în cursul călătoriei preconizate a navei până la portul de escală următor. Secțiunea 4 Asigurarea aplicării	49.2.3. a fost acceptat de portul în care au loc predarea și plata, care poate fi un port al Uniunii Europene sau un alt port din Republica Moldova în care, astfel cum este stabilit pe baza informațiilor raportate pe cale electronică în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării prezentului regulament prevăzut la punctele 69-71 și în GISIS, sunt disponibile instalații adecvate; 49.3. exceptarea nu are un impact negativ asupra siguranței maritime, a sănătății, a condițiilor de viață sau de muncă la bordul navelor și nici asupra mediului marin. 50. În cazul în care se acordă exceptarea, Agenția Navală emite un certificat de exceptare, pe baza formatului prevăzut în anexa nr. 5, care confirmă că nava îndeplinește condițiile și cerințele necesare pentru aplicarea exceptării și precizează durata acesteia. 51. Agenția Navală raportează informațiile din certificatul de exceptare, pe cale electronică, în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării prezentului regulament prevăzut la punctele 69-71. 52. Agenția Navală monitorizează navele care dețin un certificat de exceptare emis potrivit prevederilor pct. 50. 53. Agenția Navală informează administrația portuară dacă o navă deține certificat de exceptare, în vederea stabilirii de către aceasta a sistemului de tarifyare prevăzut la pct. 43. 54. O navă nu se poate deplasa către portul de escală următor dacă nu există capacitate suficientă de stocare pentru toate deșeurile care s-au acumulat și se vor acumula în cursul voiajului preconizat al navei până la portul de escală următor, colectate separat, chiar dacă a fost exceptată potrivit prevederilor pct. 50.	Compatibil Compatibil Compatibil Compatibil Compatibil Compatibil	
---	---	---	--

<i>Articolul 10</i> Inspecții Statele membre se asigură că orice navă poate fi supusă inspecțiilor, inclusiv unor inspecții aleatorii, destinate să verifice respectarea prezentei directive.	VI. Control, monitorizare și raportare electronică 55. Agenția Navală trebuie să creeze un sistem care să facă posibilă inspectarea oricărei nave, inclusiv prin inspecții aleatorii, pentru a verifica dacă se conformează prevederilor punctelor 29-48. 56. La selectarea navelor pentru inspecție, altele decât cele de pescuit și ambarcațiunile de agrement autorizate să transporte până la 12 pasageri, Agenția Navală va acorda o atenție specială: 56.1. navelor care nu respectă cerințele de notificare; 56.2. navelor la care în urma examinării informației furnizate de comandant sunt descoperiți indici că nu se conformează prevederilor prezentului Regulament. 57. Inspecțiile în cadrul prevederilor Regulamentului pot fi efectuate și în cadrul activității de control al statului portului, când este cazul, cu condiția aplicării obligației stabilite de a realiza inspecții în procent de minimum 25%. 58. Agenția Navală nu permite plecarea navei dacă în urma inspecțiilor efectuate constată că nava nu a predat în totalitate deșeurile la instalațiile portuare de preluare, în conformitate cu prevederile pct. 29-48. 59. În cazul în care o navă a părăsit un port din Republica Moldova fără a se conforma prevederilor pct. 29-48, Agenția Navală trebuie să informeze autoritatea competentă din următorul port de escală. 60. În situația în care Agenția Navală este informată că o navă care intră într-un port din Republica Moldova a părăsit ultimul port de escală fără să se conformeze prevederilor pct. 29-48, nu va permite plecarea navei până când nu va evalua în detaliu exactitatea informațiilor primite.	Compatibil	
--	--	--	--

<i>Articolul 12</i> Sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării Punerea în aplicare și asigurarea aplicării prezentei directive sunt facilitate prin raportarea electronică și schimbul de informații între statele membre în conformitate cu articolele 13 și 14. <i>Articolul 13</i> Raportare și schimb de informații (1) Raportarea și schimbul de informații se bazează pe sistemul Uniunii de schimb de informații maritime (SafeSeaNet) menționat la articolul 22a alineatul (3) din Directiva 2002/59/CE și în anexa III la directiva menționată. (2) Statele membre se asigură că următoarele informații sunt raportate pe cale electronică și într-un interval de timp rezonabil în conformitate cu Directiva 2010/65/UE: (a) informații privind ora efectivă de sosire și de plecare a oricărei nave care intră în domeniul de aplicare al Directivei 2002/59/CE, care face escală într-un port al Uniunii, împreună cu un element de identificare a portului în cauză; (b) informațiile din notificarea prealabilă a deșeurilor, astfel cum se prevede în anexa 2; (c) informațiile din confirmarea predării deșeurilor, astfel cum se prevede în anexa 3;	67.2. să se asigure că formalitățile legate de utilizarea instalațiilor portuare de preluare sunt simple și rapide, pentru a stimula comandanții navelor să utilizeze aceste instalații și pentru a evita producerea unor întârzieri inutile navelor. 68. Punerea în aplicare și asigurarea respectării prevederilor Regulamentului sunt facilitate prin raportarea electronică și schimbul de informații între state în conformitate cu pct. 69-71 și pct. 72-75. 69. Raportarea și schimbul de informații se bazează pe sistemul Uniunii Europene de schimb de informații maritime SafeSeaNet. 70. Agenția Navală se asigură că sunt raportate pe cale electronică și într-un interval de timp rezonabil, prezintă următoarele informații: 70.1. informațiile privind ora efectivă de sosire și de plecare a oricărei nave, care face escală într-un port din Republica Moldova, împreună cu un element de identificare a portului în cauză; 70.2 informațiile din notificarea prealabilă a deșeurilor, astfel cum se prevede în anexa nr. 2; 70.3. informațiile din confirmarea predării deșeurilor, astfel cum se prevede în anexa nr. 3; 70.4. informațiile din certificatul de exceptare, astfel cum se prevede în anexa nr. 5. 71. Agenția Navală se asigură că planurile de preluare și gestionare a deșeurilor provenite de la nave, prevăzute în anexa nr. 1, sunt puse la dispoziția SafeSeaNet pe cale electronică.	Compatibil Compatibil Compatibil Compatibil Compatibil	
---	--	--	--

(d) informațiile din certificatul de exceptare, astfel cum se prevede în anexa 5. (3) Statele membre se asigură că informațiile menționate la articolul 5 alineatul (2) sunt puse la dispoziția SafeSeaNet pe cale electronică. <i>Articolul 14</i> Înregistrarea inspecțiilor (1) Comisia dezvoltă, gestionează și actualizează o bază de date privind inspecțiile, la care sunt conectate toate statele membre și care conține toate informațiile necesare pentru punerea în aplicare a sistemului de inspecții prevăzut în prezenta directivă (denumită în continuare „baza de date privind inspecțiile”). Baza de date privind inspecțiile se întemeiază pe baza de date privind inspecțiile menționată la articolul 24 din Directiva 2009/16/CE și are funcții similare acestora. (2) Statele membre se asigură că informațiile referitoare la inspecțiile efectuate în temeiul prezentei directive, inclusiv informațiile privind cazurile de nerespectare și ordinele de interdicere a plecării emise, sunt transferate fără întârziere în baza de date privind inspecțiile de îndată ce: (a) raportul de inspecție a fost finalizat; (b) ordinul de interdicere a plecării a fost anulat; sau (c) a fost acordată o exceptare. (3) Comisia se asigură că baza de date privind inspecțiile face posibilă recuperarea tuturor datelor relevante raportate de statele membre în scopul monitorizării punerii în aplicare a prezentei directive. Comisia se asigură că baza de date privind inspecțiile furnizează informații pentru mecanismul de urmărire bazat pe riscuri al Uniunii menționat la articolul 11 alineatul (2). Comisia revizuieste în mod regulat baza de date privind inspecțiile pentru a monitoriza punerea în	72. Agenția Navală utilizează baza de date privind inspecțiile, la care sunt conectate toate statele membre ale Uniunii Europene și care conține toate informațiile necesare pentru punerea în aplicare a sistemului de inspecții prevăzut în prezenta ordonanță. 73. Agenția Navală trebuie să se asigure că informațiile privind inspecțiile efectuate în temeiul prezentului regulament, inclusiv informațiile privind cazurile de nerespectare și ordinele de interdicere a plecării emise, sunt transferate fără întârziere în baza de date privind inspecțiile de îndată ce: 73.1. raportul de inspecție a fost finalizat; 73.2. ordinul de interdicere a plecării a fost anulat; sau 73.3. a fost acordată o exceptare. 74. Informațiile transferate în baza de date privind inspecțiile trebuie să fie validate de către Agenția Navală în termen de 72 de ore, în vederea publicării. 75. Agenția Navală are acces la informațiile înregistrate în baza de date privind inspecțiile.	Compatibil Compatibil Compatibil	
---	--	--	--

aplicare a prezentei directive și atrage atenția asupra oricăror îndoieli legate de punerea în aplicare cuprinzătoare, în vederea inițierii măsurilor corective. (4) În orice moment, statele membre au acces la informațiile înregistrate în baza de date privind inspecțiile. <i>Articolul 15</i> Formarea personalului Autoritățile portuare și autoritățile responsabile pentru instalațiile portuare de preluare se asigură că întregul personal beneficiază de formarea necesară pentru a dobândi cunoștințele esențiale pentru activitatea sa de gestionare a deșeurilor, cu o atenție deosebită pentru aspectele legate de sănătate și securitate în contextul manipulării materialelor periculoase, și că cerințele de formare sunt actualizate periodic, pentru a răspunde provocărilor legate de inovarea tehnologică. <i>Articolul 16</i> Sancțiuni Statele membre adoptă regimul sancțiunilor care se aplică în cazul nerespectării dispozițiilor naționale adoptate în temeiul prezentei directive și iau toate măsurile necesare pentru a asigura aplicarea acestora. Sancțiunile trebuie să fie efective, proporționale și cu efect de descurajare.	76. Administrațiile portuare și autoritățile responsabile pentru instalațiile portuare de preluare se asigură că întregul personal beneficiază de formarea necesară pentru a dobândi cunoștințele esențiale pentru activitatea sa de gestionare a deșeurilor, cu o atenție deosebită pentru aspectele legate de sănătate și securitate în contextul manipulării materialelor periculoase, și că cerințele de formare sunt actualizate periodic, pentru a răspunde provocărilor legate de inovarea tehnologică. VII. Sancțiuni 77. În cazul nerespectării dispozițiilor prezentului Regulament Agenția Navală întreprinde toate măsurile necesare pentru a asigura aplicarea regimului de sancționare. 78. Pentru orice încălcare a dispozițiilor prezentului Regulament sau a deciziilor emise de Agenția Navală în temeiul acesteia, Agenția impune sancțiuni. Acestea trebuie să fi adecvate, efective, proporționale, disuasive și cu efect de descurajare, și sunt prevăzute de Codul contravențional. 79. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de Codul Contravențional se fac de persoanele împuternicite din cadrul Agenției Navale și Agenției de Mediu.	Compatibil Compatibil Compatibil Compatibil	
---	---	---	--

Secțiunea 5
Dispoziții finale
Articolul 17

Comisia asigură organizarea de schimburi de experiență între autoritățile naționale ale statelor membre și experți, inclusiv cei din sectorul privat, societatea civilă și organizații sindicale, cu privire la aplicarea prezentei directive în porturile Uniunii.

Articolul 18

- (1) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 19, pentru a modifica anexele la prezenta directivă și trimiterile la instrumente ale OMI din prezenta directivă, în măsura necesară pentru a le alinia cu dreptul Uniunii sau pentru a ține seama de evoluțiile la nivel internațional, în special la nivelul OMI.
- (2) Comisia este împuternicită, de asemenea, să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 19 pentru a modifica anexele, atunci când acest lucru este necesar pentru a îmbunătăți dispozițiile de punere în aplicare și de monitorizare stabilite prin prezenta directivă, în special pe cele prevăzute la articolele 6, 7 și 9, pentru a se asigura eficacitatea notificării și predării deșeurilor, precum și aplicarea corespunzătoare a exceptărilor.
- (3) În situații excepționale, atunci când acest lucru este justificat de o analiză adecvată efectuată de Comisie și pentru a se evita o amenințare gravă și inacceptabilă pentru mediul marin, Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 19 pentru a modifica prezenta directive, în măsura în care este necesar pentru evitarea unei astfel de amenințări.

**Norme UE
neapplicabile**

**Norme UE
neapplicabile**

**Norme UE
neapplicabile**

**Norme UE
neapplicabile**

<i>Articolul 24</i> Transpunere (1) Statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 28 iunie 2021. Statele membre comunică de îndată Comisiei textul dispozițiilor respective. Atunci când statele membre adoptă dispozițiile respective, acestea conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a unei astfel de trimiteri. (2) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.		Norme UE neaplicabile	
<i>Articolul 25</i> Intrarea în vigoare Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i>.		Norme UE neaplicabile	
ANEXA 1 CERINȚE PRIVIND PLANURILE DE PRELUARE ȘI GESTIONARE A DEȘEURILOR Planurile de preluare și gestionare a deșeurilor acoperă toate tipurile de deșeuri provenite de la navele care fac în mod obișnuit escală în port și sunt elaborate în funcție de mărimea portului și de categoriile de nave care fac escală. Planurile de preluare și gestionare a deșeurilor cuprind următoarele elemente: o evaluare a necesității unor instalații portuare de a)preluare, ținând cont de nevoile navelor care fac în mod obișnuit escală în port;	Anexa nr.1 CERINȚE privind planurile de preluare și gestionare a deșeurilor 1. Planurile de preluare și gestionare a deșeurilor acoperă toate tipurile de deșeuri provenite de la navele care fac în mod obișnuit escală în port și sunt elaborate în funcție de mărimea portului și de categoriile de nave care fac escală. 2. Planurile de preluare și gestionare a deșeurilor cuprind următoarele elemente: a) o evaluare a necesității unor instalații portuare de preluare, ținând cont de nevoile navelor care fac în mod	Compatibil	

o descriere a tipului și a capacității instalațiilor portuare b) de preluare; o descriere a procedurilor de preluare și colectare a c) deșeurilor provenite de la nave; o descriere a sistemului de recuperare a costurilor; d) o descriere a procedurii de semnalare a deficiențelor e) suspectate la instalațiile portuare de preluare; o descriere a procedurii de consultare permanentă cu f) utilizatorii portuari, contractanții din sectorul deșeurilor, operatorii terminalelor și alte părți interesate; și o prezentare generală a tipurilor și cantităților de g) deșeuri primite de la nave și gestionate în cadrul instalațiilor. Planurile de preluare și gestionare a deșeurilor pot să includă: un rezumat al dreptului intern relevant, precum și a) procedura și formalitățile pentru predarea deșeurilor în instalațiile portuare de preluare; (o identificare a unui punct de contact în port; b) o descriere a echipamentelor și procedeele de tratare c) prealabilă pentru fluxuri specifice de deșeuri în port, dacă este cazul; o descriere a metodelor folosite pentru a înregistra d) utilizarea efectivă a instalațiilor portuare de preluare; o descriere a metodelor folosite pentru a înregistra e) cantitățile de deșeuri predate de nave;	obișnuit escală în port; b) o descriere a tipului și a capacității instalațiilor portuare de preluare; c) o descriere a procedurilor de preluare și colectare a deșeurilor provenite de la nave; d) o descriere a sistemului de recuperare a costurilor; e) o descriere a procedurii de semnalare a deficiențelor suspectate la instalațiile portuare de preluare; f) o descriere a procedurii de consultare permanentă cu utilizatorii portuari, contractanții din sectorul deșeurilor, operatorii terminalelor și alte părți interesate; și g) o prezentare generală a tipurilor și cantităților de deșeuri primite de la nave și gestionate în cadrul instalațiilor. Planurile de preluare și gestionare a deșeurilor pot să includă: h) un rezumat al dreptului intern relevant, precum și procedura și formalitățile pentru predarea deșeurilor în instalațiile portuare de preluare; i) o identificare a unui punct de contact în port; j) o descriere a echipamentelor și procedeele de tratare prealabilă pentru fluxuri specifice de deșeuri în port, dacă este cazul; k) o descriere a metodelor folosite pentru a înregistra utilizarea efectivă a instalațiilor portuare de preluare; l) o descriere a metodelor folosite pentru a înregistra cantitățile de deșeuri predate de nave; m) o descriere a metodelor de gestionare a diferitelor fluxuri de deșeuri în port. 1. Procedurile de preluare, colectare, stocare, tratare și eliminare ar trebui să se conformeze întru totul unui program de gestionare a mediului, care să reducă în mod progresiv impactul acestor activități asupra mediului. Se presupune că această conformitate este realizată dacă procedurile respectă Regulamentul (CE) nr. 1221/2009 al Parlamentului European și al Consiliului		
--	--	--	--

o descriere a metodelor de gestionare a diferitelor f) fluxuri de deșeuri în port. Procedurile de preluare, colectare, stocare, tratare și eliminare ar trebui să se conformeze întru totul unui program de gestionare a mediului, care să reducă în mod progresiv impactul acestor activități asupra mediului. Se presupune că această conformitate este realizată dacă procedurile respectă Regulamentul (CE) nr. 1221/2009 al Parlamentului European și al Consiliului (1). (1) Regulamentul (CE) nr. 1221/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 noiembrie 2009 privind participarea voluntară a organizațiilor la un sistem comunitar de management de mediu și audit (EMAS) și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 761/2001 și a Deciziilor 2001/681/CE și 2006/193/CE ale Comisiei (JO L 342, 22.12.2009, p. 1).			
ANEXA 2 FORMAT STANDARD PENTRU FORMULARUL DE NOTIFICARE PREALABILĂ PENTRU PREDAREA DEȘEURILOR ÎN INSTALAȚIILE PORTUARE DE PRELUARE Notificare de predare a deșeurilor în: <i>[introduceți numele portului de escală, astfel cum se menționează la articolul 6 din Directiva (UE) 2019/883]</i> Prezentul formular ar trebui păstrat la bordul navei împreună cu registrul de combustibil, registrul de încărcătură, jurnalul de înregistrare a deșeurilor sau planul de gestionare a deșeurilor, în conformitate cu Convenția MARPOL.	Anexa nr. 2 Format standard pentru formularul de notificare prealabilă pentru predarea deșeurilor în instalațiile portuare de preluare Notificare de predare a deșeurilor în: <i>[introduceți numele portului de escală,]</i> Prezentul formular ar trebui păstrat la bordul navei împreună cu registrul de combustibil, registrul de încărcătură, jurnalul de înregistrare a deșeurilor sau planul de gestionare a deșeurilor, în conformitate cu Convenția MARPOL.	Compatibil	

1. DATE PRIVIND NAVA					
1.1. Denumirea navei:		1.5. Proprietarul sau operatorul:			
1.2. Numărul OMI:		1.6. Numărul sau literele distinctive:			
		Numărul MMSI (Identitate în cadrul serviciului maritim mobil):			
1.3. Tonaj brut:		1.7. Statul de pavilion:			
1.4. Tipul navei:		☐ Petrolier ☐ Navă-cisternă ☐ Vrachier ☐ Container ☐ Alt tip de navă marfă ☐ Navă pasageri ☐ de Ro-ro ☐ Altele (precizați)			
2. DATE PRIVIND PORTUL ȘI RUTA					
2.1. Amplasarea/Numele terminalului:		2.6. Ultimul port de predare a deșeurilor:			
2.2. Data și ora sosirii:		2.7. Data ultimei predări:			
2.3. Data și ora plecării:		2.8. Următorul port de predare:			
2.4. Ultimul port și țara:		2.9. Persoana care depune acest formular (dacă este alta decât comandantul):			
2.5. Următorul port și țara (dacă se cunosc):					
3. TIPUL ȘI CANTITATEA DE DEȘEURI ȘI CAPACITATEA DE STOCARE					
Tip	Deșeuri care urmează să fie predate (m ³)	Capacitate maximă de stocare dedicată (m ³)	Cantitatea de deșeuri reținută la bord (m ³)	Portul de predare a restului deșeurilor	Cantitatea estimată de deșeuri care urmează a fi generată între momentul notificării și cel al intrării în următorul port de escală (m ³)
Anexa I la Convenția MARPOL – Hidrocarburi					
Ape de santină uleioase					
Reziduuri uleioase (nămol)					
Deșeuri uleioase provenite de la spălarea rezervoarelor					
Apă de balast murdară					

[Textul imaginii](#)

1. DATE PRIVIND NAVA					
1.1. Denumirea navei:		1.5. Proprietarul sau operatorul:			
1.2. Numărul OMI:		1.6. Numărul sau literele distinctive:			
		Numărul MMSI (Identitate în cadrul serviciului maritim mobil):			
1.3. Tonaj brut:		1.7. Statul de pavilion:			
1.4. Tipul navei:		☐ Petrolier ☐ Navă-cisternă ☐ Vrachier ☐ Container ☐ Alt tip de navă marfă ☐ Navă pasageri ☐ de Ro-ro ☐ Altele (precizați)			
2. DATE PRIVIND PORTUL ȘI RUTA					
2.1. Amplasarea/Numele terminalului:		2.6. Ultimul port de predare a deșeurilor:			
2.2. Data și ora sosirii:		2.7. Data ultimei predări:			
2.3. Data și ora plecării:		2.8. Următorul port de predare:			
2.4. Ultimul port și țara:		2.9. Persoana care depune acest formular (dacă este alta decât comandantul):			
2.5. Următorul port și țara (dacă se cunosc):					
3. TIPUL ȘI CANTITATEA DE DEȘEURI ȘI CAPACITATEA DE STOCARE					
Tip	Deșeuri care urmează să fie predate (m ³)	Capacitate maximă de stocare dedicată (m ³)	Cantitatea de deșeuri reținută la bord (m ³)	Portul de predare a restului deșeurilor	Cantitatea estimată de deșeuri care urmează a fi generată între momentul notificării și cel al intrării în următorul port de escală (m ³)
Anexa I la Convenția MARPOL – Hidrocarburi					
Ape de santină uleioase					
Reziduuri uleioase (nămol)					
Deșeuri uleioase provenite de la spălarea rezervoarelor					
Apă de balast murdară					

Tip	Deșeuri care urmează să fie predate (m ³)	Capacitate maximă de stocare dedicată (m ³)	Cantitatea de deșeuri reținută la bord (m ³)	Portul de predare a restului deșeurilor	Cantitatea estimată de deșeuri care urmează a fi generată între momentul notificării și cel al intrării în următorul port de escală (m ³)
Depozite și nămoluri rezultate din curățarea rezervoarelor					
Altele (vă rugăm să precizați)					
Anexa II la Convenția MARPOL – SUBSTANȚE NOCIVE LICHIDE (SLN) ⁽¹⁾					
Substanță din categoria X					
Substanță din categoria Y					
Substanță din categoria Z					
Alte substanțe					
Anexa IV la Convenția MARPOL – Ape uzate					
Anexa V la Convenția MARPOL – Gunoi					
A. Materiale plastice					
B. Deșeuri alimentare					
C. Deșeuri menajere (de exemplu produse din hârtie, textile, sticlă, metal, sticle, veselă etc.)					
D. Ulei de gătit					
E. Cenușă din incineratoare					
F. Deșeuri provenite din exploatare					
G. Carcasă(e) de animale					
H. Unelte de pescuit					
I. Deșeuri electronice					

⁽¹⁾ A se indica denumirea corectă pentru transportul de substanțe nocive lichide.

[Textul imaginii](#)

Tip	Deșeuri care urmează să fie predate (m ³)	Capacitate maximă de stocare dedicată (m ³)	Cantitatea de deșeuri reținută la bord (m ³)	Portul de predare a restului deșeurilor	Cantitatea estimată de deșeuri care urmează a fi generată între momentul notificării și cel al intrării în următorul port de escală (m ³)
Depozite și nămoluri rezultate din curățarea rezervoarelor					
Altele (vă rugăm să precizați)					
Anexa II la Convenția MARPOL – SUBSTANȚE NOCIVE LICHIDE (SLN) ⁽¹⁾					
Substanță din categoria X					
Substanță din categoria Y					
Substanță din categoria Z					
Alte substanțe					
Anexa IV la Convenția MARPOL – Ape uzate					
Anexa V la Convenția MARPOL – Gunoi					
A. Materiale plastice					
B. Deșeuri alimentare					
C. Deșeuri menajere (de exemplu produse din hârtie, textile, sticlă, metal, sticle, veselă etc.)					
D. Ulei de gătit					
E. Cenușă din incineratoare					
F. Deșeuri provenite din exploatare					
G. Carcasă(e) de animale					
H. Unelte de pescuit					
I. Deșeuri electronice					

⁽¹⁾ A se indica denumirea corectă pentru transportul de substanțe nocive lichide.

Tip	Deșeuri care urmează să fie predate (m ³)	Capacitate maximă de stocare dedicată (m ³)	Cantitatea de deșeuri reținută la bord (m ³)	Portul de predare a restului deșeurilor	Cantitatea estimată de deșeuri care urmează a fi generată între momentul notificării și cel al intrării în următorul port de escale (m ³)
J. Reziduuri de încărcătură ⁽¹⁾ (dăunătoare pentru mediul marin)					
K. Reziduuri de încărcătură ⁽²⁾ (nedăunătoare pentru mediul marin)					
Anexa VI la Convenția MARPOL – Poluarea atmosferei					
Substanțe care subțiază stratul de ozon și echipamente care conțin astfel de substanțe ⁽³⁾					
Reziduuri de epurare a gazelor de eșapament					
Alte deșeuri, care nu fac obiectul Convenției MARPOL					
Deșeuri pescuite în mod pasiv					
Note 1 Aceste informații sunt folosite în vederea efectuării unor controale de către statul portului, precum și în vederea efectuării altor activități de inspecție. 2 Completarea prezentului formular este obligatorie, cu excepția cazului în care nava beneficiază de o exceptare în conformitate cu articolul 9 din Directiva (UE) 2019/883					
⁽¹⁾ Se pot face estimări. A se indica denumirea corectă pentru transportul de mărfuri uscate. ⁽²⁾ Se pot face estimări. A se indica denumirea corectă pentru transportul de mărfuri uscate ⁽³⁾ Care rezultă din activitățile normale de întreținere la bord.					

[Textul imaginii](#)

ANEXA 3
FORMAT STANDARD PENTRU CONFIRMAREA PREDĂRII DEȘEURILOR
Reprezentantul desemnat al furnizorului instalației portuare de preluare transmite următorul formular

Anexa nr.3
Format standard pentru confirmarea predării deșeurilor

Compatibil

comandantului unei nave care a predat deșeuri în conformitate cu articolul 7 din Directiva (UE) 2019/883.

Prezentul formular este păstrat la bordul navei împreună cu registrul de combustibil, registrul de încărcătură, jurnalul de înregistrare a deșeurilor sau planul de gestionare a deșeurilor, în conformitate cu Convenția MARPOL.

1. INSTALAȚIE DE PRELUARE ȘI DATE PRIVIND PORTUL

1.1. Amplasament/numele terminalului:	
1.2. Furnizorul (furnizorii) instalației portuare de preluare:	
1.3. Furnizorul (furnizorii) instalației de tratare – dacă diferă de cel (cei) menționat (menționați) anterior:	
1.4. Data și ora predării deșeurilor de la:	până la:

2. DATE PRIVIND NAVA

2.1. Numele navei:	2.5. Proprietarul sau operatorul:
2.2. Numărul OMI:	2.6. Numărul sau literele distinctive: Numărul MMSI (Identitate în cadrul serviciului maritim mobil):
2.3. Tonaj brut:	2.7. Statul de pavilion:
2.4. Tipul navei: ☐ Tanc petrolier ☐ Navă-cisternă pentru produse chimice ☐ Vrachier ☐ Container ☐ Alt tip de navă de marfă ☐ Navă pasageri de ☐ Ro-ro ☐ Altele (precizate)	

[Textul imaginii](#)

Reprezentantul desemnat al furnizorului instalației portuare de preluare transmite următorul formular comandantului unei nave care a predat deșeuri în conformitate cu punctele 33-40 din Regulament.

Prezentul formular este păstrat la bordul navei împreună cu registrul de combustibil, registrul de încărcătură, jurnalul de înregistrare a deșeurilor sau planul de gestionare a deșeurilor, în conformitate cu Convenția MARPOL.

1. INSTALAȚIE DE PRELUARE ȘI DATE PRIVIND PORTUL

1.1. Amplasament/numele terminalului:	
1.2. Furnizorul (furnizorii) instalației portuare de preluare:	
1.3. Furnizorul (furnizorii) instalației de tratare – dacă diferă de cel (cei) menționat (menționați) anterior:	
1.4. Data și ora predării deșeurilor de la:	până la:

2. DATE PRIVIND NAVA

2.1. Numele navei:	2.5. Proprietarul sau operatorul:
2.2. Numărul OMI:	2.6. Numărul sau literele distinctive: Numărul MMSI (Identitate în cadrul serviciului maritim mobil):
2.3. Tonaj brut:	2.7. Statul de pavilion:
2.4. Tipul navei: ☐ Tanc petrolier ☐ Navă-cisternă pentru produse chimice ☐ Vrachier ☐ Container ☐ Alt tip de navă de marfă ☐ Navă pasageri de ☐ Ro-ro ☐ Altele (precizate)	

3. TIPUL ȘI CANTITATEA DE DEȘEURI PRIMITE				3. TIPUL ȘI CANTITATEA DE DEȘEURI PRIMITE			
Anexa I la Convenția MARPOL – Hidrocarburi		Cantitate (m³)		Anexa I la Convenția MARPOL – Hidrocarburi		Cantitate (m³)	
Ape de santină uleioase				Ape de santină uleioase			
Reziduuri uleioase (nămol)				Reziduuri uleioase (nămol)			
Deșeuri uleioase provenite de la spălarea rezervoarelor				Deșeuri uleioase provenite de la spălarea rezervoarelor			
Apa de balast murdară				Apa de balast murdară			
Depozite și nămoluri rezultate din curățarea rezervoarelor				Depozite și nămoluri rezultate din curățarea rezervoarelor			
Alte (vă rugăm să precizați)				Alte (vă rugăm să precizați)			
Anexa II la Convenția MARPOL – Substanțe nocive lichide (SLN)		Cantitate (m³)/ Nume (¹)		Anexa II la Convenția MARPOL – Substanțe nocive lichide (SLN)		Cantitate (m³)/ Nume (¹)	
Substanță din categoria X				Substanță din categoria X			
		</					

Costuri directe Costurile operaționale directe generate de predarea efectivă a deșeurilor provenite de la nave, inclusiv elementele de cost enumerate mai jos.	Costuri indirecte Costurile administrative indirecte generate de gestionarea sistemului în port, inclusiv elementele de cost enumerate mai jos.	Venituri nete Încasările nete obținute din sistemele de gestionare a deșeurilor și din finanțările naționale/regionale disponibile, inclusiv elementele de venit enumerate mai jos.	Costuri directe Costurile operaționale directe generate de predarea efectivă a deșeurilor provenite de la nave, inclusiv elementele de cost enumerate mai jos.	Costuri indirecte Costurile administrative indirecte generate de gestionarea sistemului în port, inclusiv elementele de cost enumerate mai jos.	Venituri nete Încasările nete obținute din sistemele de gestionare a deșeurilor și din finanțările naționale/regionale disponibile, inclusiv elementele de venit enumerate mai jos.		
Asigurarea de instalații portuare de preluare, inclusiv containere, cisterne, instrumente de prelucrare, barje, remorci, instalații de preluare a deșeurilor, instalații de tratare. Concesiunile datorate pentru închirierea sitului, dacă este cazul, sau pentru închirierea echipamentelor necesare pentru exploatarea instalațiilor portuare de preluare.	Elaborarea și aprobarea planului de preluare și gestionare a deșeurilor, inclusiv audituri ale planului respectiv și ale punerii sale în aplicare. Actualizarea planului de preluare și gestionare a deșeurilor, inclusiv costurile cu forța de muncă și costurile de consultanță, după caz. Organizarea procedurilor de consultare pentru (re)evaluarea planului de preluare	Beneficii financiare nete provenind din sistemele de răspundere extinsă a producătorilor. Alte venituri nete obținute din gestionarea deșeurilor, de exemplu din sistemele de reciclare. Finanțarea în cadrul Fondului european pentru pescuit și afaceri maritime (FEPAM).	Asigurarea de instalații portuare de preluare, inclusiv containere, cisterne, instrumente de prelucrare, barje, remorci, instalații de preluare a deșeurilor, instalații de tratare. Concesiunile datorate pentru închirierea sitului, dacă este cazul, sau pentru închirierea echipamentelor necesare pentru exploatarea instalațiilor portuare de preluare. Exploatarea efectivă a instalațiilor portuare	Elaborarea și aprobarea planului de preluare și gestionare a deșeurilor, inclusiv audituri ale planului respectiv și ale punerii sale în aplicare. Actualizarea planului de preluare și gestionare a deșeurilor, inclusiv costurile cu forța de muncă și costurile de consultanță, după caz. Organizarea procedurilor de consultare pentru (re)evaluarea planului de preluare	Beneficii financiare nete provenind din sistemele de răspundere extinsă a producătorilor. Alte venituri nete obținute din gestionarea deșeurilor, de exemplu din sistemele de reciclare. Finanțarea în cadrul Fondului european pentru pescuit și afaceri maritime (FEPAM).		

Exploatarea efectivă a instalațiilor portuare de preluare: colectarea deșeurilor provenite de la nave, transportul de deșeuri de la instalațiile portuare de preluare pentru tratarea finală, întreținerea și curățarea instalațiilor portuare de preluare, costurile cu personalul, inclusiv orele suplimentare, furnizarea de energie electrică, analiza deșeurilor și asigurare. Pregătirea pentru reutilizarea, reciclarea sau eliminarea deșeurilor provenite de la nave, inclusiv colectarea separată a deșeurilor. Administrație: facturare, emiterea confirmărilor predării deșeurilor	și gestionare a deșeurilor. Gestionarea notificării și a sistemelor de recuperare a costurilor, inclusiv aplicarea de taxe reduse pentru „navele ecologice”, furnizarea de sisteme informatice la nivelul portului, analiza statistică și costurile aferente cu forța de muncă. Organizarea de proceduri de achiziții publice pentru asigurarea de instalații portuare de preluare, precum și eliberarea autorizațiilor necesare pentru asigurarea de instalații portuare de preluare. Comunicarea informațiilor către utilizatorii portuari prin distribuirea de broșuri, semnalizare în port și afișe sau publicarea	Alte finanțări sau subvenții disponibile pentru porturi pentru gestionarea deșeurilor și pescuit.	de preluare: colectarea deșeurilor provenite de la nave, transportul de deșeuri de la instalațiile portuare de preluare pentru tratarea finală, întreținerea și curățarea instalațiilor portuare de preluare, costurile cu personalul, inclusiv orele suplimentare, furnizarea de energie electrică, analiza deșeurilor și asigurare. Pregătirea pentru reutilizarea, reciclarea sau eliminarea deșeurilor provenite de la nave, inclusiv colectarea separată a deșeurilor. Administrație: facturare, emiterea confirmărilor predării deșeurilor către nave, raportare.	și gestionare a deșeurilor. Gestionarea notificării și a sistemelor de recuperare a costurilor, inclusiv aplicarea de taxe reduse pentru „navele ecologice”, furnizarea de sisteme informatice la nivelul portului, analiza statistică și costurile aferente cu forța de muncă. Organizarea de proceduri de achiziții publice pentru asigurarea de instalații portuare de preluare, precum și eliberarea autorizațiilor necesare pentru asigurarea de instalații portuare de preluare. Comunicarea informațiilor către utilizatorii portuari prin distribuirea de broșuri, semnalizare în port și afișe sau publicarea	Alte finanțări sau subvenții disponibile pentru porturi pentru gestionarea deșeurilor și pescuit.		
---	--	--	--	--	--	--	--

către nave, raportare.	informațiilor pe site-ul web al portului, precum și transmiterea pe cale electronică a informațiilor, astfel cum se prevede la articolul 5. Administrarea sistemelor de gestionare a deșeurilor: sistemele de răspundere extinsă a producătorilor, reciclarea, cererea și punerea în aplicare a fondurilor naționale/regionale. Alte costuri administrative: costurile monitorizării și raportării pe cale electronică a exceptărilor prevăzute la articolul 9.			informațiilor pe site- ul web al portului, precum și transmiterea pe cale electronică a informațiilor, astfel cum se prevede la articolul 5. Administrarea sistemelor de gestionare a deșeurilor: sistemele de răspundere extinsă a producătorilor, reciclarea, cererea și punerea în aplicare a fondurilor naționale/regionale. Alte costuri administrative: costurile monitorizării și raportării pe cale electronică a exceptărilor prevăzute la articolul 9.			
ANEXA 5 CERTIFICAT DE EXCEPTARE ÎN TEMEIUL ARTICOLULUI 9 ÎN CEEA CE PRIVEȘTE CERINȚELE PREVĂZUTE LA ARTICOLUL 6, ARTICOLUL 7 ALINEATUL (1) ȘI ARTICOLUL 8 DIN DIRECTIVA (UE) 2019/883 ÎN PORTUL (PORTURILE) [A SE INTRODUC NUMELE PORTULUI] DIN [A SE INTRODUC STATUL MEMBRU] (1)			Anexa nr.5 Certificat de exceptare în temeiul punctelor 48-53 în ceea ce privește cerințele prevăzute la punctele 28-32, 33 și 41-47 din Regulament în portul (porturile) [a se introduce numele portului] din [a se introduce statul membru] (1)			Compatibil	

Numele navei Numărul sau literele distinctive Statul de pavilion [a se introduce numele navei] [a se introduce numărul OMI] [a se introduce numele statului de pavilion] efectuează curse în cadrul unui trafic programat, cu escale frecvente și regulate în următorul (următoarele) port(uri) situat(e) în [a se introduce numele statului membru], în conformitate cu un calendar sau rută prestabilite: [] și face escală în aceste porturi cel puțin o dată la două săptămâni: [] și a încheiat un acord care asigură plata taxelor și predarea deșeurilor în portul sau de către un terț în portul: [] și este, prin urmare, exceptată, în conformitate cu [a se introduce dispoziția relevantă din legislația națională a țării], [de la îndeplinirea cerințelor privind: ☐ predarea obligatorie a deșeurilor provenite de la nave, ☐ notificarea prealabilă privind deșeurile și ☐ plata taxei obligatorii, în următorul (următoarele) port(uri): Prezentul certificat este valabil până la [a se introduce data], cu excepția cazului în care motivele eliberării certificatului se modifică înainte de această dată. Locul și data Nume Titlu Textul imaginii  Se elimină mențiunea inutilă.	Numele navei Numărul sau literele distinctive Statul de pavilion [a se introduce numele navei] [a se introduce numărul OMI] [a se introduce numele statului de pavilion] efectuează curse în cadrul unui trafic programat, cu escale frecvente și regulate în următorul (următoarele) port(uri) situat(e) în [a se introduce numele statului membru], în conformitate cu un calendar sau rută prestabilite: [] și face escală în aceste porturi cel puțin o dată la două săptămâni: [] și a încheiat un acord care asigură plata taxelor și predarea deșeurilor în portul sau de către un terț în portul: [] și este, prin urmare, exceptată, în conformitate cu [a se introduce dispoziția relevantă din legislația națională a țării], [de la îndeplinirea cerințelor privind: ☐ predarea obligatorie a deșeurilor provenite de la nave, ☐ notificarea prealabilă privind deșeurile și ☐ plata taxei obligatorii, în următorul (următoarele) port(uri): Prezentul certificat este valabil până la [a se introduce data], cu excepția cazului în care motivele eliberării certificatului se modifică înainte de această dată. Locul și data Nume Titlu		

**Viceprim-ministru, ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale**

Vladimir BOLEA