



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din 2025

Chișinău

**cu privire la aprobarea Regulamentului privind stabilirea normelor și
procedurilor pentru operațiunile aeronavelor fără pilot la bord în spațiul aerian
U-space**

În temeiul art.6 alin.(3) lit.a) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 95-104, art. 189), cu modificările ulterioare, Guvernul

HOTĂRĂȘTE:

Prezenta hotărâre transpune:

- **Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/664** al Comisiei din 22 aprilie 2021 privind un cadru de reglementare pentru U-space (Text cu relevanță pentru SEE), nr. **CELEX: 32021R0664**, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 139, 23.04.2021.

1. Se aprobă Regulamentul privind stabilirea normelor și procedurilor pentru operațiunile aeronavelor fără pilot la bord în spațiul aerian U-space (se anexează).

2. Controlul asupra executării prezentei Hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

3. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea a 12 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PRIM-MINISTRU**Dorin RECEAN****Contrasemnează:**

**Viceprim-ministru,
ministru al infrastructurii și dezvoltării regionale**

Vladimir BOLEA

Aprobat

prin Hotărârea Guvernului

nr. _____ din _____

**Regulamentul privind stabilirea normelor și procedurilor pentru operațiunile
aeronevelor fără pilot la bord în spațiul aerian U-space**

**CAPITOLUL I
DISPOZIȚII GENERALE**

**Secțiunea 1
Obiectul și domeniul de aplicare**

1. Prezentul Regulament stabilește norme și proceduri pentru desfășurarea în condiții de siguranță a operațiunilor aeronevelor fără pilot la bord (în continuare – UAS) în spațiul aerian U-space, pentru integrarea în siguranță a UAS în sistemul aviatic și pentru furnizarea de servicii U-space.

2. Prezentul Regulament se aplică, în cadrul zonelor geografice UAS desemnate ca spațiu aerian U-space:

- 2.1. operatorilor UAS;
- 2.2. furnizorilor de servicii U-space;
- 2.3. furnizorilor de servicii de informații comune.

3. Prezentul Regulament nu se aplică operațiunilor UAS efectuate:

3.1. în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism care au primit o autorizație în conformitate cu Capitolul X al Regulamentului privind normele și procedurile de operare a aeronevelor fără pilot la bord, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 949/2022;

3.2. în subcategoria A1 a categoriei de operațiuni „deschise”, cu o aeronavă fără pilot la bord care:

3.2.1. în cazul UAS de construcție privată care are o masă maximă la decolare, inclusiv sarcina utilă, mai mică de 250 g și o viteză maximă de operare mai mică de 19 m/s sau

3.2.2. este marcată ca aparținând clasei C0 și îndeplinește cerințele clasei respective, astfel cum sunt definite în partea I Cerințe pentru un sistem de aeronave fără pilot la bord din clasa C0, anexa la Regulamentul privind sistemele de aeronave fără pilot la bord, la Anexa nr. 2, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 949/2022 sau

3.3. în conformitate cu regulile de zbor instrumental prevăzute la punctul SERA.5015 din Cerințele Tehnice „Specificații esențiale privind regulile aerului” CT-SERA.

**Secțiunea a 2- a
Noțiuni**

4. În sensul prezentului Regulament, se aplică noțiunile din Cerințele Tehnice „Specificații esențiale privind regulile aerului” CT-SERA, din Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative pentru furnizorii de management al traficului aerian și serviciilor de navigație aeriană, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 119/2023, din Hotărârea

Guvernului nr. 949/2022 cu privire la aprobarea normelor de operare a aeronavelor fără pilot la bord. Suplimentar, se aplică următoarele definiții:

4.1. spațiu aerian U-space - o zonă geografică UAS desemnată în care nu pot avea loc operațiuni UAS decât cu sprijinul serviciilor U-space;

4.2. serviciu U-space - un serviciu care se bazează pe servicii digitale și pe automatizarea funcțiilor, conceput pentru a sprijini accesul sigur, securizat și eficient la spațiul aerian U-space unui număr mare de UAS;

4.3. evaluare a riscurilor spațiului aerian - o evaluare a riscurilor operaționale, de siguranță și de securitate care ia în considerare nivelurile necesare de performanță în materie de siguranță, tipul, complexitatea și densitatea traficului, localizarea, altitudinile sau înălțimile și clasificarea spațiului aerian;

4.4. serviciu de informații comune - un serviciu care constă în diseminarea de date statice și dinamice pentru a face posibilă furnizarea de servicii U-space pentru managementul traficului în cazul aeronavelor fără pilot la bord;

4.5. sediu principal de activitate - sediul central sau sediul social al unui furnizor de servicii U-space sau de servicii de informații comune în care se exercită principalele funcții financiare și de control operațional ale furnizorului de servicii în cauză;

4.6. reconfigurare dinamică a spațiului aerian - modificarea temporară a spațiului aerian U-space pentru a răspunde schimbărilor de scurtă durată la nivelul cererii de trafic de aeronave cu pilot la bord, prin ajustarea limitelor geografice ale respectivului spațiu aerian U-space.

CAPITOLUL II

SPAȚIUL AERIAN U-SPACE ȘI SERVICIILE DE INFORMAȚII COMUNE

Secțiunea 1

Spațiul aerian U-space

5. În cazul în care se desemnează un spațiu aerian U-space din motive de siguranță, de securitate, de protecție a vieții private sau de mediu, respectiva desemnare trebuie să se bazeze pe o evaluare a riscurilor spațiului aerian.

6. Toate operațiunile UAS din spațiul aerian U-space fac obiectul cel puțin al următoarelor servicii U-space obligatorii:

6.1. serviciul de identificare prin rețea menționat la pct. 35 – pct. 38;

6.2. serviciul de geovigilență menționat la pct. 39 – pct. 40;

6.3. serviciul de autorizare a zborurilor UAS menționat la pct. 40 – pct. 51;

6.4. serviciul de informare de trafic menționat la pct. 52 – pct. 55.

7. Pe baza evaluării riscurilor spațiului aerian menționate la pct. 5, pot fi impuse pentru fiecare spațiu aerian U-space în parte, servicii U-space suplimentare selectate dintre serviciile menționate la pct. 56 – pct. 60.

8. Pe baza evaluării riscurilor spațiului aerian menționate la pct. 5 și a criteriilor stabilite în anexa nr. 1, se stabilesc pentru fiecare spațiu aerian U-space în parte:

8.1. cerințele în materie de capacități și performanță aplicabile UAS;

8.2. cerințele de performanță aplicabile serviciilor U-space;

8.3. condițiile operaționale și constrângerile legate de spațiul aerian aplicabile.

9. Se acordă acces furnizorilor de servicii U-space la datele relevante, dacă sunt necesare pentru aplicarea prezentului Regulament, în ceea ce privește sistemul de înregistrare a

operatorilor UAS, menționat la Capitolul VIII al Regulamentului privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 949/2022.

10. Se pune la dispoziție informațiile referitoare la spațiul aerian U-space în conformitate cu Capitolul IX al Regulamentului privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 949/2022, precum și prin intermediul serviciului de informare aeronautică.

11. În cazul în care Republica Moldova în comun cu un alt stat decid să instituie un spațiu aerian U-space transfrontalier, se vor lua împreună deciziile cu privire la:

- 11.1. desemnarea spațiului aerian U-space transfrontalier;
- 11.2. furnizarea de servicii U-space transfrontaliere;
- 11.3. furnizarea de servicii transfrontaliere de informații comune.

Secțiunea a 2-a

Reconfigurarea dinamică a spațiului aerian

12. În cazul în care se desemnează un spațiu aerian U-space în cadrul spațiului aerian controlat, se asigură că, în cadrul acelui spațiu aerian U-space, se aplică reconfigurarea dinamică a spațiului aerian astfel cum se prevede la punctul ATS.TR.237 din Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative pentru furnizorii de management al traficului aerian și serviciilor de navigație aeriană, adoptat prin Hotărârea Guvernului nr. 119/2023, pentru a se asigura că se păstrează segregarea între aeronavele cu pilot la bord care beneficiază de serviciul de control al traficului aerian și UAS.

Secțiunea a 3-a

Serviciile de informații comune

13. Se vor pune la dispoziție următoarele date în cadrul serviciilor de informații comune ale fiecărui spațiu aerian U-space:

- 13.1. limitele orizontale și verticale ale spațiului aerian U-space;
- 13.2. cerințele stabilite în temeiul pct. 8;
- 13.3. o listă a furnizorilor de servicii U-space autorizați care oferă servicii U-space în spațiul aerian U-space, care să conțină următoarele informații:
 - 13.3.1. identificarea și datele de contact ale furnizorilor activi de servicii U-space;
 - 13.3.2. serviciile U-space furnizate;
 - 13.3.3. limitarea sau limitările certificării, dacă există;
- 13.4. orice spațiu sau spații aeriene U-space adiacente;
- 13.5. zonele geografice UAS relevante pentru spațiul aerian U-space astfel cum este prevăzut în Regulamentul privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 949/2022;
- 13.6. restricțiile statice și dinamice ale spațiului aerian care limitează permanent sau temporar volumul de spațiu aerian din cadrul spațiului aerian U-space în care pot avea loc operațiuni UAS.

14. Datele operaționale relevante menționate la punctul ATS.OR.127 din Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative pentru furnizorii de management al traficului aerian și serviciilor de navigație aeriană, adoptat prin Hotărârea Guvernului nr. 119/2023, precum și datele care rezultă din reconfigurarea dinamică a spațiului aerian

menționată la punctul ATS.TR.237 din Regulamentul respectiv sunt puse la dispoziție în cadrul serviciilor de informații comune ale fiecărui spațiu aerian U-space.

15. Furnizorii de servicii U-space pun la dispoziție condițiile de furnizare a serviciilor lor în cadrul serviciilor de informații comune din fiecare spațiu aerian U-space în care își oferă serviciile.

16. Furnizorii de servicii de informații comune se asigură că informațiile comune menționate la pct. 13 – pct. 15:

16.1. sunt puse la dispoziție în conformitate cu anexa nr. 2;

16.2. respectă cerințele necesare referitoare la calitatea, latența și protecția datelor, stabilite în anexa nr. 3.

17. Se acordă acces nediscriminatoriu la serviciile de informații comune autorităților naționale, furnizorilor de servicii de trafic aerian, furnizorilor de servicii U-space și operatorilor UAS relevanți, la același nivel de calitate, latență și protecție a datelor.

18. Poate fi desemnat un furnizor unic de servicii de informații comune care să furnizeze în exclusivitate serviciile de informații comune în toate sau unele dintre spațiile aeriene U-space aflate în sfera lor de responsabilitate. În acest caz, informațiile menționate la pct. 13 – pct. 15 sunt puse la dispoziția furnizorului unic de servicii de informații comune, care le furnizează apoi în conformitate cu pct. 17.

19. Un astfel de furnizor unic de servicii de informații comune trebuie să îndeplinească cerințele menționate la pct. 16 – pct. 17 și să fie certificat în conformitate cu Capitolul V din prezentul Regulament.

20. Atunci când se desemnează un furnizor unic de servicii de informații comune trebuie să informeze fără întârziere Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța a Aviației (EASA) , după caz, cu privire la orice decizie referitoare la certificatul furnizorului unic de servicii de informații comune.

CAPITOLUL III

CERINȚE GENERALE APLICABILE OPERATORILOR UAS ȘI FURNIZORILOR DE SERVICII U-SPACE

Secțiunea 1 Operatorii UAS

21. Atunci când desfășoară operațiuni în spațiul aerian U-space, operatorii UAS:

21.1. se asigură că UAS care urmează să fie operat în spațiul aerian U-space respectă cerințele în materie de capacități și performanță stabilite în conformitate cu pct. 8 subpct. 8.1.;

21.2. se asigură că, în timpul operațiunilor lor, se utilizează serviciile U-space necesare menționate la pct. 6 - pct. 7 și că se respectă cerințele acestora;

21.3. respectă condițiile operaționale și constrângerile legate de spațiul aerian aplicabile menționate la pct. 8 subpct. 8.3.

22. Operatorii UAS își pot furniza servicii U-space lor înșiși. În acest caz, ei sunt considerați furnizori de servicii U-space în sensul prezentului Regulament.

23. Înainte de a desfășura operațiuni în spațiul aerian U-space, operatorii UAS trebuie să se conformeze cerințelor din Regulamentul privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 949/2022, inclusiv, după caz, să dețină o autorizație de operare sau un certificat eliberat de Autoritatea Aeronautică Civilă, precum și să respecte limitările operaționale stabilite în orice zonă geografică UAS.

24. Înainte de fiecare zbor în parte, operatorul UAS depune o cerere de autorizare de zbor UAS la furnizorul său de servicii U-space, prin serviciul de autorizare a zborurilor UAS menționat la pct. 40 - 51, în conformitate cu anexa nr. 4.

25. Atunci când este gata să înceapă zborul, operatorul UAS solicită furnizorului de servicii U-space să îi activeze autorizarea de zbor UAS. La primirea confirmării de activare a autorizării de zbor UAS din partea furnizorului de servicii U-space, operatorul UAS are dreptul să își înceapă zborul.

26. Operatorii UAS trebuie să se conformeze autorizării de zbor UAS, inclusiv pragurilor de abatere de la autorizare menționate la pct. 40 subpct. 40.4., precum și oricăror modificări ale autorizării. Furnizorul de servicii U-space poate introduce modificări ale autorizării în orice fază a zborului și, într-un astfel de caz, informează operatorii UAS cu privire la modificări.

27. În cazul în care nu pot să respecte pragurile de abatere de la autorizarea de zbor UAS menționate la pct. 40 subpct. 40.4., operatorii UAS solicită o nouă autorizare de zbor UAS.

28. Operatorii UAS trebuie să prevadă măsuri și proceduri de contingență. Ei pun măsurile și procedurile lor de contingență la dispoziția furnizorilor de servicii U-space.

Secțiunea a 2 – a

Furnizorii de servicii U-space

29. Serviciile U-space sunt furnizate de persoane juridice certificate ca furnizori de servicii U-space în conformitate cu Capitolul V.

30. Furnizorii de servicii U-space au responsabilitatea de a furniza operatorilor UAS serviciile U-space menționate la pct. 6 – pct. 7 în toate fazele de operare în respectivul spațiu aerian U-space.

31. Furnizorii de servicii U-space încheie acorduri cu furnizorii de servicii de trafic aerian pentru a asigura o coordonare adecvată a activităților, precum și schimbul de date și informații operaționale relevante în conformitate cu anexa nr. 5.

32. Furnizorii de servicii U-space gestionează datele de trafic aerian fără discriminare, restricții sau interferențe, indiferent de expeditorul sau destinatarul lor, de conținut, aplicație sau serviciu sau de echipament terminal.

33. Furnizorii de servicii U-space:

33.1. fac schimb între ei de informații relevante pentru furnizarea în condiții de siguranță a serviciilor U-space;

33.2. aderă la un protocol de comunicații deschis, interoperabil, securizat și comun și utilizează cele mai recente informații puse la dispoziție în conformitate cu anexa nr. 2;

33.3. se asigură că informațiile sunt schimbate în conformitate cu cerințele referitoare la calitatea, latența și protecția datelor prevăzute în anexa nr. 3;

33.4. asigură accesul la informațiile schimbate și protecția necesară a acestora.

34. Furnizorii de servicii U-space trebuie să raporteze Autorității Aeronautice Civile:

34.1. începerea operațiunilor după primirea certificatului menționat la pct. 61 – pct. 66;

34.2. încetarea și reluarea ulterioară a operațiunilor, dacă este cazul.

CAPITOLUL IV SERVICIILE U-SPACE

Secțiunea 1

35. Un serviciu de identificare prin rețea trebuie să facă posibilă prelucrarea continuă a identificării la distanță a UAS pe toată durata zborului și să furnizeze utilizatorilor autorizați menționați la pct. 38 identificarea la distanță a UAS într-un mod agregat.

36. Serviciul de identificare prin rețea permite utilizatorilor autorizați să primească mesaje cu următorul conținut:

36.1. numărul de înregistrare al operatorului UAS;

36.2. numărul de serie unic al aeronavei fără pilot la bord sau, dacă aeronava fără pilot la bord este de construcție privată, numărul de serie unic al dispozitivului complementar;

36.3. poziția geografică a UAS, altitudinea deasupra nivelului mediu al mării și înălțimea în raport cu suprafața sau cu punctul de decolare;

36.4. cursa rutei, măsurată în sensul acelor de ceasornic de la nordul geografic, și viteza față de sol a UAS;

36.5. poziția geografică a pilotului la distanță sau, dacă aceasta nu este disponibilă, cea a punctului de decolare;

36.6. starea de urgență a UAS;

36.7. ora la care au fost generate mesajele.

37. Informațiile furnizate de serviciile de identificare prin rețea se actualizează cu o frecvență stabilită de Autoritatea Aeronautică Civilă.

38. Utilizatorii autorizați sunt:

38.1. publicul larg în ceea ce privește informațiile care sunt considerate publice în conformitate cu cadrul normativ național aplicabil;

38.2. alți furnizori de servicii U-space pentru a se asigura siguranța operațiunilor în spațiul aerian U-space;

38.3. furnizorii de servicii de trafic aerian vizați;

38.4. dacă este desemnat, furnizorul unic de servicii de informații comune;

38.5. Autoritatea Aeronautică Civilă.

Secțiunea a 2-a Serviciul de geovigilență

39. Operatorilor UAS li se furnizează un serviciu de geovigilență care constă în următoarele informații în materie de geovigilență:

39.1. informații privind condițiile operaționale și constrângerile legate de spațiul aerian aplicabile în cadrul spațiului aerian U-space;

39.2. zonele geografice UAS relevante pentru spațiul aerian U-space;

39.3. restricțiile temporare aplicabile utilizării spațiului aerian în cadrul spațiului aerian U-space.

40. Furnizorii de servicii U-space trebuie să transmită informațiile în materie de geovigilență în timp util pentru a permite operatorilor UAS să abordeze situațiile de contingență și de urgență și trebuie să includă ora actualizării alături de un număr de versiune sau o oră valabilă ori ambele.

Secțiunea a 3 – a

Serviciul de autorizare a zborurilor UAS

41. Furnizorii de servicii U-space furnizează operatorilor UAS autorizarea de zbor UAS pentru fiecare zbor în parte, stabilind condițiile zborului respectiv, prin intermediul unui serviciu de autorizare a zborurilor UAS.

42. Atunci când primesc de la operatorul UAS o cerere de autorizare de zbor UAS, furnizorii de servicii U-space:

42.1. verifică dacă cererea de autorizare de zbor UAS este completă și corectă și dacă este depusă în conformitate cu anexa nr. 4;

42.2. acceptă cererea de autorizare de zbor UAS dacă zborul efectuat în temeiul autorizării de zbor UAS nu se intersectează în spațiu și timp cu orice alte autorizări de zbor UAS notificate în cadrul aceluiași spațiu aerian U-space, în conformitate cu regulile de prioritate prevăzute la pct. 48;

42.3. înștiințează operatorul UAS cu privire la acceptarea sau respingerea cererii de autorizare de zbor UAS;

42.4. atunci când înștiințează operatorul UAS cu privire la acceptarea cererii de autorizare de zbor UAS, indică pragurile admise de abatere de la autorizarea de zbor UAS.

43. Atunci când eliberează o autorizare de zbor UAS, furnizorii de servicii U-space utilizează, după caz, informațiile meteorologice furnizate de serviciul de informare meteorologică menționat la pct. 56 - pct. 58.

44. Atunci când nu pot acorda o autorizare de zbor UAS în conformitate cu cererea operatorului UAS, furnizorii de servicii U-space pot propune operatorului UAS o autorizare alternativă de zbor UAS.

45. La primirea cererii de activare a unei autorizări de zbor UAS menționate la pct. 25 furnizorii de servicii U-space confirmă activarea autorizării de zbor UAS fără întârzieri nejustificate.

46. Furnizorii de servicii U-space trebuie să instituie mecanisme adecvate pentru a soluționa cererile de autorizare de zbor UAS care intră în conflict primite de la operatorii UAS de diferiți furnizori de servicii U-space.

47. Furnizorii de servicii U-space trebuie să verifice cererea de autorizare de zbor UAS în raport cu restricțiile spațiului aerian U-space și limitările temporare ale acestuia.

48. Atunci când prelucrează cererile de autorizare de zbor UAS, furnizorii de servicii U-space acordă prioritate UAS care desfășoară operațiuni speciale, astfel cum se menționează la pct. 1.3. din Cerințele Tehnice „Specificatii esențiale privind regulile aerului” CT – SERA.

49. Atunci când două cereri de autorizare de zbor UAS au aceeași prioritate, ele se prelucrează pe baza principiului „primul venit, primul servit”.

50. Furnizorii de servicii U-space trebuie să verifice în permanență autorizările de zbor existente în raport cu noile restricții și limitări dinamice ale spațiului aerian, precum și cu informațiile referitoare la traficul aeronavelor cu pilot la bord transmise de unitățile de servicii de trafic aerian relevante, îndeosebi în ceea ce privește aeronavele cu pilot la bord despre care se știe sau se presupune că se află într-o stare de urgență, inclusiv când fac obiectul unei intervenții ilicite, și actualizează sau retrag autorizările, în funcție de necesități.

51. Furnizorii de servicii U-space emit un număr unic de autorizare pentru fiecare autorizare de zbor UAS. Acest număr permite identificarea zborului autorizat, a operatorului UAS și a furnizorului de servicii U-space care a acordat autorizarea de zbor UAS.

Secțiunea a 4 - a **Serviciul de informare de trafic**

52. Un serviciu de informare de trafic furnizat operatorului UAS trebuie să conțină informații referitoare la orice alt trafic aerian vizibil care s-ar putea afla în apropierea poziției sau a rutei avute în vedere pentru zborul UAS.

53. Serviciul de informare de trafic trebuie să includă informații despre traficul aeronavelor cu pilot la bord și al UAS puse la dispoziție de alți furnizori de servicii U-space și de unitățile de servicii de trafic aerian relevante.

54. Serviciul de informare de trafic trebuie să furnizeze informații cu privire la alt trafic aerian cunoscut și trebuie:

54.1. să includă poziția, ora raportării, precum și viteza, capul sau direcția aeronavei, precum și starea de urgență a acesteia, atunci când este cunoscută;

54.2. să fie actualizate cu o frecvență stabilită de Autoritatea Aeronautică Civilă.

55. La primirea informării de trafic furnizate de furnizorul de servicii U-space, operatorii UAS iau măsurile necesare pentru a evita orice pericol de coliziune.

Secțiunea a 5 – a **Serviciul de informare meteorologică**

56. Atunci când furnizează un serviciu de informare meteorologică, furnizorii de servicii U-space trebuie:

56.1. să colecteze date meteorologice, furnizate de surse sigure, pentru a menține siguranța și pentru a oferi suport deciziilor operaționale ale altor servicii U-space;

56.2. să furnizeze operatorului UAS prognoze meteorologice și informații meteorologice curente fie înaintea, fie în timpul zborului.

57. Serviciul de informare meteorologică trebuie să includă cel puțin:

57.1. direcția vântului măsurată în sensul acelor de ceasornic în raport cu nordul geografic și viteza în metri pe secundă, inclusiv rafalele;

57.2. înălțimea celui mai jos strat de nori al unui cer mai mult noros sau al unui cer acoperit, în sute de picioare deasupra nivelului solului;

57.3. vizibilitatea în metri și kilometri;

57.4. temperatura și punctul de rouă;

57.5. indicatori ai activității convective și ai precipitațiilor;

57.6. locul și ora observării sau orele și locurile valabile ale prognozei;

57.7. QNH corespunzătoare, cu localizarea geografică a aplicabilității sale.

58. Furnizorii de servicii U-space trebuie să furnizeze informații meteorologice actualizate și fiabile pentru a sprijini operarea UAS.

Secțiunea a 6 – a **Serviciul de monitorizare a conformării**

59. Un serviciu de monitorizare a conformării trebuie să permită operatorilor UAS să verifice dacă respectă cerințele prevăzute la pct. 21 și condițiile autorizării de zbor UAS. În acest scop, acest serviciu avertizează operatorul UAS atunci când sunt încălcate pragurile de abatere de la autorizarea de zbor și când nu sunt respectate cerințele de la pct. 21.

60. Atunci când serviciul de monitorizare a conformării detectează o abatere de la autorizarea de zbor, furnizorul de servicii U-space trebuie să avertizeze ceilalți operatori UAS care operează în vecinătatea UAS în cauză, alți furnizori de servicii U-space care oferă servicii în același spațiu aerian și unitățile de servicii de trafic aerian relevante, care trebuie să confirme recepția avertizării.

CAPITOLUL V

CERTIFICAREA FURNIZORILOR DE SERVICII U-SPACE ȘI A FURNIZORILOR UNICI DE SERVICII DE INFORMAȚII COMUNE

Secțiunea 1 **Cererea de certificat**

61. Furnizorii de servicii U-space și, atunci când sunt desemnați, furnizorii unici de servicii de informații comune trebuie să dețină un certificat eliberat de AAC, atunci când își au sediul principal de activitate.

62. Furnizorii de servicii U-space și, atunci când sunt desemnați, furnizorii unici de servicii de informații comune care au sediul principal de activitate, sunt stabiliți sau au reședința într-un alt stat depun cererea de certificat la EASA.

63. Certificatul de furnizor de servicii U-space se eliberează în conformitate cu anexa nr. 6.

64. Certificatul de furnizor unic de servicii de informații comune se eliberează în conformitate cu anexa nr. 7.

65. Certificatul stabilește drepturile și privilegiile titularului său de a furniza serviciile la care se referă.

66. Cererea de eliberare a unui certificat de furnizor de servicii U-space sau de furnizor unic de servicii de informații comune sau cererea de modificare a unui certificat existent se depune în forma și modul stabilite de AAC.

Secțiunea a 2 - a **Condițiile de obținere a unui certificat**

67. Furnizorilor de servicii U-space și, atunci când sunt desemnați, furnizorilor unici de servicii de informații comune li se acordă certificate dacă demonstrează că:

67.1. sunt în măsură să își furnizeze serviciile în condiții de siguranță, de securitate și de eficiență, în mod continuu și sustenabil, în concordanță cu operațiunile UAS avute în vedere și cu respectarea nivelului de performanță stabilit pentru spațiul aerian U-space în conformitate cu pct. 8;

67.2. utilizează sisteme și echipamente care garantează calitatea, latența și protecția serviciilor U-space sau a serviciilor de informații comune în conformitate cu prezentul Regulament;

67.3. dispun de capitalul net adecvat, proporțional cu costurile și riscurile asociate furnizării de servicii U-space sau servicii de informații comune;

67.4. sunt în măsură să raporteze evenimentele în conformitate cu punctul ATM/ANS.OR.A.065 din Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative pentru furnizorii de management al traficului aerian și serviciilor de navigație aeriană, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 119/2023;

67.5. implementează și mențin un sistem de management în conformitate cu subpartea B a anexei nr. 3 la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative pentru furnizorii de management al traficului aerian și serviciilor de navigație aeriană, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 119/2023;

67.6. implementează și mențin un sistem de management al securității în conformitate cu punctul ATM/ANS.OR.D.010 din subpartea D a anexei nr. 3 la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative pentru furnizorii de management al traficului aerian și serviciilor de navigație aeriană, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 119/2023 și un sistem de management al securității informațiilor în conformitate cu anexa nr. 2 (partea IS.I.OR) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor referitoare la managementul riscurilor în materie de securitate a informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației;

67.7. păstrează pe o perioadă de cel puțin 30 de zile informațiile și datele operaționale înregistrate sau, în cazul în care respectivele înregistrări sunt relevante pentru investigarea accidentelor și a incidentelor, pe o perioadă mai lungă, până când este evident că nu vor mai fi necesare;

67.8. au un plan de afaceri solid care arată că își pot îndeplini obligațiile efective de a furniza servicii în mod continuu pe o perioadă de cel puțin 12 luni de la începerea operațiunilor;

67.9. dispun de mecanisme de acoperire a răspunderii legate de îndeplinirea sarcinilor lor care sunt corespunzătoare pierderilor și daunelor potențiale;

67.10. în cazul în care recurg la serviciile unui alt furnizor de servicii, au încheiat acorduri în acest sens, în care se specifică împărțirea răspunderii între ei;

67.11. au elaborat un plan de contingență pentru cazul apariției unor evenimente, inclusiv a unor breșe de securitate cu impact asupra furnizării de servicii, care au ca rezultat degradarea semnificativă sau întreruperea operațiunilor lor.

68. În plus față de cerințele prevăzute la pct. 67, furnizorii de servicii U-space trebuie să dispună de un plan de management al situațiilor de urgență pentru a ajuta operatorul UAS care se confruntă cu o situație de urgență și de un plan de comunicare pentru a-i informa pe cei implicați.

Secțiunea a 3 – a **Valabilitatea certificatului**

69. Un certificat de furnizor de servicii U-space sau de furnizor unic de servicii de informații comune rămâne valabil atât timp cât titularul certificatului se conformează cerințelor relevante prevăzute în prezentul Regulament.

70. Un certificat de furnizor de servicii U-space sau de furnizor unic de servicii de informații comune încetează să mai fie valabil în cazul în care titularul certificatului:

- 70.1. nu și-a început activitatea în termen de șase luni de la eliberarea certificatului;
- 70.2. și-a încetat activitatea timp de peste 12 luni consecutive.

71. Autoritatea Aeronautică Civilă evaluează performanța operațională și financiară a unui furnizor de servicii U-space sau a unui furnizor unic de servicii de informații comune aflat în sfera sa de responsabilitate.

72. Pe baza rezultatului evaluării menționate la pct. 71, Autoritatea Aeronautică Civilă poate să impună condiții speciale titularului certificatului, să modifice, să suspende, să limiteze sau să revoce certificatul.

CAPITOLUL VI DISPOZIȚII GENERALE ȘI FINALE

Secțiunea 1 Capacitățile Autorității Aeronautice Civile

73. În calitate de autoritate competentă pentru supravegherea implementării prezentului Regulament, Autoritatea Aeronautică Civilă trebuie să dispună de capacitatea tehnică și operațională și de expertiza necesară pentru a-și îndeplini obligațiile care le revin în temeiul pct. 75.

În acest scop, acestea:

- 73.1. dispun de proceduri documentate corespunzător și de resurse adecvate;
- 73.2. angajează personal cu suficiente cunoștințe, integritate profesională, precum și cu experiența și pregătirea necesare pentru a-și îndeplini sarcinile atribuite;
- 73.3. iau toate măsurile necesare pentru a contribui la siguranța, eficiența și securitatea operațiunilor UAS în spațiul aerian U-space aflat în sfera lor de responsabilitate.

74. Autoritatea Aeronautică Civilă trebuie să fie în măsură să ia sau să inițieze orice măsuri adecvate de asigurare a aplicării cadrului normativ necesar pentru a se asigura că furnizorii de servicii U-space și furnizorii unici de servicii de informații comune aflați sub supravegherea lor se conformează cerințelor prezentului Regulament.

Secțiunea a 2 – a Sarcinile Autorității Aeronautice Civile

75. În calitate de autoritate competentă pentru supravegherea implementării prezentului Regulament, Autoritatea Aeronautică Civilă trebuie:

- 75.1. să instituie, să mențină și să pună la dispoziție un sistem de înregistrare pentru furnizorii de servicii U-space certificați și pentru furnizorii unici de servicii de informații comune certificați;
- 75.2. să determine ce date de trafic, transmise în direct sau înregistrate, trebuie puse, de către furnizorii de servicii U-space, furnizorii unici de servicii de informații comune și furnizorii de servicii de trafic aerian, la dispoziția persoanelor fizice și juridice autorizate, inclusiv frecvența necesară și nivelul de calitate al datelor necesar, fără a aduce atingere reglementărilor în materie de protecție a datelor cu caracter personal;

75.3. să stabilească nivelul de acces la informații pentru diferiți utilizatori ai informațiilor comune și să asigure că acestea sunt puse la dispoziție în conformitate cu anexa nr. 2;

75.4. să se asigure că schimburile de date dintre furnizorii de servicii de trafic aerian și furnizorii de servicii U-space sunt efectuate în conformitate cu anexa nr. 5;

75.5. să definească modul în care persoanele fizice și juridice pot solicita un certificat de furnizor de servicii U-space sau de furnizor unic de servicii de informații în conformitate cu Capitolul V;

75.6. să creeze un mecanism prin care să se coordoneze cu alte autorități naționale și entități, inclusiv la nivel local, în ceea ce privește desemnarea spațiului aerian U-space, stabilirea de restricții ale spațiului aerian aplicabile UAS în cadrul respectivului spațiu aerian U-space și stabilirea serviciilor U-space care urmează să fie furnizate în spațiul aerian U-space;

75.7. să instituie un program de certificare și de supraveghere continuă bazată pe riscuri, care să includă monitorizarea performanței operaționale și financiare, proporțional cu riscul asociat serviciilor furnizate de furnizorii de servicii U-space și de furnizorii unici de servicii de informații comune aflați în sfera lor de responsabilitate în materie de supraveghere;

75.8. să le solicite furnizorilor de servicii de informații și furnizorilor de servicii U-space să pună la dispoziție toate informațiile necesare pentru a se asigura că furnizarea de servicii U-space contribuie la desfășurarea în condiții de siguranță a operațiunilor aeronavelor;

75.9. să efectueze audituri, evaluări, investigații și inspecții ale furnizorilor de servicii U-space și ale furnizorilor unici de servicii de informații comune, potrivit programului de supraveghere;

75.10. să ia în considerare nivelurile necesare de performanță în materie de siguranță atunci când definesc cerințele pentru fiecare spațiu aerian U-space în parte care a făcut obiectul unei evaluări a riscurilor spațiului aerian menționate la pct. 6;

75.11. să monitorizeze și să evalueze periodic nivelurile de performanță în materie de siguranță și să folosească rezultatele monitorizării performanței în materie de siguranță îndeosebi în cadrul supravegherii bazate pe riscuri;

75.12. instituie, implementează și mențin un sistem de management al securității informațiilor în conformitate cu anexa nr. 1 (partea IS.AR) Regulamentul privind stabilirea cerințelor referitoare la managementul riscurilor în materie de securitate a informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației.

Anexa nr. 1

la Regulamentul pentru aprobarea normelor și procedurilor privind operațiunile aeronavelor fără pilot la bord în spațiul aerian U-space

Criterii pentru definirea cerințelor în materie de capacități și de performanță, a condițiilor operaționale și a constrângerilor spațiului aerian menționate la pct. 8.

A. Criterii pentru definirea cerințelor în materie de capacități și de performanță aplicabile UAS

Pentru a stabili cerințele în materie de capacități și de performanță aplicabile UAS în conformitate cu pct. 8 subpct. 8.1., se vor lua în considerare următoarele criterii:

1. tipurile de operațiuni UAS preconizate și densitatea traficului de aeronave cu pilot la bord;

2. clasificarea și structurile spațiului aerian existente;

3. serviciile U-space care urmează să fie furnizate;

4. orice alte constrângeri suplimentare.

B. Criterii pentru definirea cerințelor de performanță aplicabile serviciilor U-space

Pentru a stabili cerințele de performanță aplicabile serviciilor U-space în conformitate cu pct. 8 subpct. 8.2, se vor lua în considerare următoarele criterii:

1. riscurile de la sol și în aer;
2. zona geografică survolată;
3. condițiile meteorologice extreme cunoscute;
4. disponibilitatea infrastructurii de suport pentru serviciul U-space.

C. Criterii pentru definirea condițiilor operaționale și a constrângerilor legate de spațiul aerian

Pentru a stabili condițiile operaționale și constrângerile legate de spațiul aerian în conformitate cu pct. 8 subpct. 8.3, se vor lua în considerare următoarele criterii:

1. Condiții operaționale
 - (a) tipurile de zbor preconizate;
 - (b) procedurile de contingență și de urgență pentru UAS;
 - (c) procedura de coordonare între furnizorii de servicii U-space și unitățile de servicii de trafic aerian relevante în ceea ce privește cererea de autorizare de zbor UAS în spațiul aerian controlat;
 - (d) procedurile de difuzare a configurației dinamice a spațiului aerian în spațiul aerian controlat.
2. Constrângeri legate de spațiul aerian
 - (a) capacitatea disponibilă pentru traficul UAS;
 - (b) capacitatea disponibilă și planificată pentru activitățile de aviație cu pilot la bord;
 - (c) accesul activităților de aviație cu pilot la bord la spațiul aerian U-space;
 - (d) limitări meteorologice de utilizare a spațiului aerian U-space; Impactul asupra aerodromurilor și asupra altor activități specifice adiacente spațiului aerian U-space propus.

Anexa nr. 2

la Regulamentul pentru aprobarea normelor și procedurilor privind operațiunile aeronavelor fără pilot la bord în spațiul aerian U-space

Publicarea informațiilor comune menționate la pct. 16 subpct. 16.1.

1. Furnizorii de servicii de informații comune se asigură că informațiile menționate la pct. 21 – pct. 23 sunt disponibile online prin intermediul unor tehnologii comune deschise, securizate, scalabile și sustenabile care pot susține nivelurile necesare de disponibilitate și de performanțe și care asigură interoperabilitatea și libera circulație a serviciilor U-space.

2. Furnizorii de servicii de informații comune acordă acces nediscriminatoriu la informații comune.

3. Furnizorii de servicii U-space și furnizorii de servicii de trafic aerian trebuie să utilizeze un protocol de comunicații deschis, interoperabil, securizat și comun.

Anexa nr. 3

la Regulamentul pentru aprobarea normelor și procedurilor privind operațiunile aeronavelor fără pilot la bord în spațiul aerian U-space

Cerințe referitoare la calitatea, latența și protecția datelor menționate la pct. 16 subpct. 16.2. și pct. 33 subpct. 33.3.

A. Pentru a îndeplini cerințele referitoare la calitatea datelor, furnizorii de servicii de informații comune și furnizorii de servicii U-space trebuie să se asigure că:

1. este menținută calitatea datelor;
2. se utilizează tehnici de verificare și de validare pentru a se asigura că datele sunt recepționate fără corupere și că nu se produce coruperea acestora în nicio etapă a întregului proces de prelucrare a datelor;
3. sunt colectate și păstrate metadatele;
4. transferul de date face obiectul unui proces de autentificare adecvat, astfel încât destinatarul să poată confirma că datele sau informațiile au fost transmise de o sursă autorizată;
5. se stabilesc și se mențin mecanisme de raportare a erorilor, de măsurare a erorilor și de acțiune corectivă.

B. Pentru a proteja datele, furnizorii de servicii de informații comune și furnizorii de servicii U-space trebuie:

1. să implementeze politici de securitate, care să includă criptarea datelor și protecția datelor critice;
2. să protejeze protocoalele de comunicații deschise, interoperabile, securizate și comune de interacțiunile electronice neautorizate intenționate care pot produce o întrerupere inacceptabilă a comunicațiilor;
3. să identifice, să evalueze și să diminueze, după caz, riscurile și vulnerabilitățile în materie de securitate;
4. să adere la standardele și reglementările în materie de securitate cu privire la locul în care pot fi stocate datele și să se asigure că furnizorii terți își exprimă acordul de a respecta practicile în materie de securitate;
5. să descrie o politică de sensibilizare și de pregătire a angajaților și instrumente de reducere a riscurilor din interior, precum și de protecție a datelor, inclusiv a proprietății intelectuale. În acest sens, ei monitorizează activitatea utilizatorilor și a rețelei pentru a oferi o perspectivă asupra vulnerabilităților ecosistemului și a amenințărilor la adresa acestuia;
6. să implementeze soluții care să sporească capacitățile de detectare a amenințărilor și de obținere a informațiilor strategice, precum și să asigure utilizarea unor garanții tehnologice.

Anexa nr. 4

la Regulamentul pentru aprobarea normelor și procedurilor privind operațiunile aeronavelor fără pilot la bord în spațiul aerian U-space

Cererea de autorizare de zbor UAS menționată la pct. 24

Cererea de autorizare de zbor UAS trebuie să cuprindă următoarele informații:

1. numărul de serie unic al aeronavei fără pilot la bord sau, dacă aeronava fără pilot la bord este de construcție privată, numărul de serie unic al dispozitivului complementar;
2. modul de operare;
3. tipul de zbor (operațiuni speciale);
4. categoria de operațiuni UAS („deschise”, „specifice”, „certificate”) și clasa de aeronave UAS sau certificatul de tip UAS, dacă este cazul;
5. traiectoria 4D;
6. tehnologia de identificare;
7. metodele de conectivitate preconizate;
8. autonomia;
9. procedura de urgență aplicabilă în cazul pierderii legăturii de comandă și control;
10. numărul de înregistrare al operatorului UAS și, dacă este cazul, numărul de înmatriculare al aeronavei fără pilot la bord.

Anexa nr. 5

la Regulamentul pentru aprobarea normelor și procedurilor privind operațiunile aeronavelor fără pilot la bord în spațiul aerian U-space

Schimbul de date și informații operaționale relevante între furnizorii de servicii U-space și furnizorii de servicii de trafic aerian în conformitate cu pct. 31

1. Schimbul de informații trebuie asigurat printr-un acord privind nivelul serviciilor care prevede calitatea informațiilor, precum și cu ajutorul modelului de schimb utilizat pentru datele și informațiile operaționale relevante.
2. Modelul de schimb trebuie:
 - (a) să permită gestionarea și distribuirea informațiilor în format digital;
 - (b) să descrie elementele informațiilor schimbate, proprietățile, atributele, tipurile de date și asocierile acestora;
 - (c) să includă constrângeri legate de date și reguli de validare;
 - (d) să aplice un format standard de codificare a datelor;
 - (e) să ofere un mecanism de extensie prin care grupurile de utilizatori pot extinde proprietățile elementelor existente și pot adăuga noi elemente care nu afectează în mod negativ standardizarea aplicabilă.
3. Furnizorii de servicii U-space și furnizorii de servicii de trafic aerian trebuie să utilizeze o metodă de criptare recunoscută.
4. Furnizorii de servicii U-space și furnizorii de servicii de trafic aerian trebuie să utilizeze un protocol de comunicații deschis, interoperabil, securizat și comun.

Anexa nr. 6

la Regulamentul pentru aprobarea normelor și procedurilor privind operațiunile aeronavelor fără pilot la bord în spațiul aerian U-space

Logo-ul Autorității Aeronautice Civile Certificatul de furnizor de servicii U-space menționat la pct. 63

CERTIFICAT DE FURNIZOR DE SERVICII U-SPACE

[NUMĂR CERTIFICAT/NR. VERSIUNE]

În temeiul Regulamentului .../... [și al Regulamentului .../...] și sub rezerva respectării condițiilor indicate mai jos, [Autoritatea Aeronautică Civilă] certifică prin prezenta că

[NUMELE FURNIZORULUI DE SERVICII U-SPACE]

[ADRESA FURNIZORULUI DE SERVICII U-SPACE]

este furnizor de servicii U-space cu privilegiile enumerate în condițiile de furnizare a serviciilor atașate.

CONDIȚII:

Prezentul certificat este limitat la condițiile și la furnizarea serviciilor enumerate în condițiile de furnizare a serviciilor atașate.

Prezentul certificat este valabil atât timp cât furnizorul de servicii U-space certificat continuă să respecte Regulamentul .../... și celelalte regulamente aplicabile, precum și, atunci când este cazul, procedurile din documentația furnizorului de servicii U-space prevăzută în partea ... din Regulamentul .../....

Sub rezerva respectării condițiilor de mai sus, prezentul certificat își păstrează valabilitatea cu excepția cazurilor în care a fost limitat, suspendat sau revocat ori s-a renunțat la acesta.

Data eliberării:

Semnătura:

[Autoritatea Aeronautică Civilă]

CONDIȚII ȘI LIMITĂRI ALE FURNIZĂRII DE SERVICII U-SPACE

a obținut privilegiile de a furniza următoarele servicii U-space în condițiile și cu limitările următoare:

(A se elimina rândurile care nu se aplică)

Servicii	Tip de serviciu	Condiții	Limitări
Servicii U-space	Serviciul de identificare prin rețea		
	Serviciul de geovigilență		
	Serviciul de autorizare a zborurilor UAS		
	Serviciul de informare de trafic		
	Serviciul de informare meteorologică		
	Serviciul de monitorizare a conformării		
	Altele (definite de statul membru)		

Anexa nr. 7

la Regulamentul pentru aprobarea normelor și
procedurilor privind operațiunile aeronavelor fără pilot la bord în spațiul aerian U-space

Logo-ul Autorității Aeronautice Civile

Certificatul de furnizor unic de servicii de informații comune menționat la pct. 63

**CERTIFICAT DE FURNIZOR UNIC DE SERVICII
DE INFORMAȚII COMUNE**

[NUMĂR CERTIFICAT/NR. VERSIUNE]

În temeiul Regulamentului .../... [și al Regulamentului .../...], [Autoritatea Aeronautică Civilă] certifică prin prezenta că

[NUMELE FURNIZORULUI UNIC DE SERVICII DE INFORMAȚII COMUNE]

[ADRESA FURNIZORULUI UNIC DE SERVICII DE INFORMAȚII COMUNE]

este furnizor unic de servicii de informații comune.

Prezentul certificat este valabil atât timp cât furnizorul unic de servicii de informații comune certificat continuă să respecte Regulamentul .../... și celelalte regulamente aplicabile, precum și, atunci când este cazul, procedurile din documentația furnizorului unic de servicii de informații comune prevăzută în partea ... din Regulamentul .../....

Sub rezerva respectării condițiilor de mai sus, prezentul certificat își păstrează valabilitatea cu excepția cazurilor în care a fost limitat, suspendat sau revocat ori s-a renunțat la acesta.

Data eliberării:

Semnătura:

[Autoritatea Aeronautică Civilă]

Apendice

Clase de spațiu aerian ATS și servicii U-space furnizate

Scopul prezentului apendice este de a prezenta concis serviciile legate de spațiul aerian U-space furnizate în fiecare clasă de spațiu aerian în parte. Prin urmare, acesta nu oferă specificații suplimentare față de cele deja exprimate în prezentul Regulament și în Cerințele Tehnice „Specificatii esențiale privind regulile aerului” CT-SERA. Serviciile de trafic aerian furnizate de unitățile ATS și cerințele aplicabile zborurilor IFR și VFR rămân cele prevăzute

În Cerințele Tehnice „Specificații esențiale privind regulile aerului” CT-SERA și rezumate în apendicele 4 la acesta.

Clasa	Tipul de zbor	Permis în spațiul aerian U-space	Servicii furnizate în spațiul aerian U-space de furnizorii de servicii U-space
A	Numai IFR	Nu fără reconfigurarea dinamică a spațiului aerian	
	UAS ⁽¹⁾	Da	Autorizare de zbor UAS Informare de trafic privind UAS
B, C și D	Numai IFR	Nu fără reconfigurarea dinamică a spațiului aerian	
	UAS ⁽¹⁾	Da	Autorizare de zbor UAS Informare de trafic privind UAS
E	IFR	Nu fără reconfigurarea dinamică a spațiului aerian	
	VFR	Da, sub rezerva transmiterii poziției către furnizorii de servicii U-space	Niciunul
	UAS ⁽¹⁾	Da	Autorizare de zbor UAS Informare de trafic privind UAS și VFR
F	IFR	Da, sub rezerva transmiterii poziției către furnizorii de servicii U-space	Niciunul
	VFR	Da, sub rezerva transmiterii poziției către furnizorii de servicii U-space	Niciunul
	UAS ⁽¹⁾	Da	Autorizare de zbor UAS Informare de trafic privind UAS, IFR și VFR

G	IFR	Da, sub rezerva transmiterii poziției către furnizorii de servicii U-space	Niciunul
	VFR	Da, sub rezerva transmiterii poziției către furnizorii de servicii U-space	Niciunul
	UAS ⁽¹⁾	Da	Autorizare de zbor UAS Informare de trafic privind UAS, IFR și VFR

⁽¹⁾ Cu excepția UAS care zboară conform regulilor de zbor instrumental.