

**GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA****HOTĂRÂRE nr. ____****din _____ 2025****Chișinău**

pentru modificarea Regulamentului privind procedurile administrative referitoare la aplicarea și publicarea listei transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare în Republica Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 780/2018

În temeiul art. 6 alin. (3) lit. a) din Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr.95-104, art.189), cu modificările ulterioare, Legii nr.112/2014 pentru ratificarea Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr.185-199, art. 442), Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Prezenta hotărâre transpune parțial (transpune art. 2, lit. (e), (h) și (i) și Anexa) Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2005 de stabilire a unei liste comunitare a transportatorilor aerieni care se supun unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității și de informare a pasagerilor transportului aerian cu privire la identitatea transportatorului aerian

efectiv și de abrogare a articolului 9 din Directiva 2004/36/CE, CELEX: 32005R2111, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L 344 din 27 decembrie 2005, astfel cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul delegat (UE) 2023/661 al Comisiei din 2 decembrie 2022.

1. Regulamentul privind procedurile administrative referitoare la aplicarea și publicarea listei transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare în Republica Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 780/2018 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 309-320, art. 851), se modifică după cum urmează:

1.1. Clauza de armonizare va avea următorul cuprins:

„Prezentul Regulament transpune:

- Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2005 de stabilire a unei liste comunitare a transportatorilor aerieni care se supun unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității și de informare a pasagerilor transportului aerian cu privire la identitatea transportatorului aerian efectiv și de abrogare a articolului 9 din Directiva 2004/36/CE, nr. CELEX 02005R2111, astfel cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul delegat (UE) 2023/661 al Comisiei din 2 decembrie 2022 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește criteriile comune care trebuie luate în considerare la impunerea sau la ridicarea unei interdicții de exploatare la nivelul Uniunii;

- Regulamentul delegat (UE) 2023/660 al Comisiei din 2 decembrie 2022 de stabilire a normelor detaliate pentru lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare sau sunt supuși unor restricții operaționale pe teritoriul Uniunii, menționate la capitolul II din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 473/2006 de stabilire a normelor de aplicare pentru lista comunitară a transportatorilor aerieni care se supun unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității, menționate la capitolul II din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului;

- Regulamentul (CE) nr. 474/2006 al Comisiei din 22 martie 2006 de stabilire a listei comunitare a transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității menționate la capitolul II din Regulamentul (CE)

nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului, astfel cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1144 al Comisiei din 3 iunie 2025.”;

1.2. punctul 2 se completează cu următoarele noțiuni:

„*transportator aerian efectiv*” – operator aerian care execută sau intenționează să execute un zbor în temeiul unui contract cu un pasager sau în numele unei alte persoane, juridice sau fizice, care a încheiat un contract cu pasagerul respectiv;

„*pachet de servicii de călătorie*”, conform art. 1592 din Codul Civil al Republicii Moldova.

„*rezervare*” – pasagerul posedă un bilet sau un alt document doveditor, care indică faptul că rezervarea a fost acceptată și înregistrată de operatorul aerian sau de turoperator sau de o agenție de turism;

1.3. Anexa nr. 1 va avea următorul cuprins:

„Anexa nr. 1
la Regulamentul privind procedurile
administrative referitoare la aplicarea
și publicarea listei transportatorilor aerieni
supuși unei interdicții de exploatare
în Republica Moldova

Criterii comune care trebuie luate în considerare în vederea impunerii unei interdicții de exploatare din motive de siguranță

Deciziile privind acțiunea la nivelul Republicii Moldova se iau în conformitate cu fondul fiecărui caz particular. În funcție de fondul fiecărui caz, un transportator aerian sau toți transportatorii aerieni certificați din același stat pot fi eligibili pentru o acțiune la nivelul Republicii Moldova.

A. Atunci când se analizează oportunitatea impunerii unei interdicții totale sau parțiale asupra unui transportator aerian sau a tuturor transportatorilor aerieni certificați în același stat, se evaluează dacă transportatorul aerian îndeplinește standardele de siguranță relevante, ținând seama de următoarele:

1. dovezi verificate privind deficiențe grave în materie de siguranță ale unui transportator aerian:

a) rapoarte care indică deficiențe grave privind siguranța sau incapacitatea repetată a transportatorului aerian de a remedia deficiențele identificate în cursul inspecțiilor la sol efectuate în cadrul Programului unic al Uniunii Europene de evaluare a siguranței aeronavelor străine și comunicate anterior transportatorului;

b) deficiențele identificate în cadrul dispozițiilor privind colectarea informațiilor din Cerințele tehnice referitoare la operațiunile aeriene, aprobate de către Autoritatea Aeronautică Civilă prin Ordinul Directorului nr. 05/GEN/2020, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (3) pct. 1) lit. b) din Codul aerian;

c) interdicție de exploatare impusă unui transportator de către o țară terță din cauza unor deficiențe dovedite legate de standardele de siguranță relevante;

d) informații confirmate privind accidente sau incidente grave, care indică deficiențe de siguranță sistemice latente;

2. lipsa posibilității și/sau disponibilității unui transportator aerian de a remedia deficiențele de siguranță, demonstrată de:

a) lipsa de transparență sau de comunicare la timp din partea unui transportator, ca răspuns la o anchetă din partea Autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile privind siguranța sa în exploatare;

b) planuri de măsuri corective, pregătite ca răspuns la o deficiență de siguranță gravă identificată;

3. lipsa posibilității și/sau disponibilității Autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile de a remedia deficiențele legate de siguranță, demonstrată de:

a) lipsa de cooperare cu Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile din partea autorităților competente ale altui stat, atunci când au fost emise temeri privind siguranța exploatării unui transportator certificat în acel stat;

b) capacitatea insuficientă a Autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile de a pune în aplicare și de a impune respectarea standardelor de siguranță relevante. Este necesar să se țină seama în mod special de următoarele:

(i) audituri și planuri de măsuri corective aferente instituite în baza Programului universal de auditare a supravegherii siguranței al Organizației Aviației Civile Internaționale sau în baza dreptului aplicabil al Uniunii;

(ii) dacă autorizația de operare sau permisul tehnic al unui transportator aflat sub supravegherea statului respectiv a fost refuzat sau revocat anterior de un alt stat;

(iii) certificatul de operator aerian nu a fost eliberat de autoritatea competentă a statului în care transportatorul își are sediul principal de activitate;

c) capacitatea insuficientă a autorităților competente ale statului în care este înmatriculată aeronava folosită de transportatorul aerian de a supraveghea aeronava utilizată de transportator în conformitate cu obligațiile care îi revin în temeiul Convenției de la Chicago.

B. Atunci când Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile analizează măsura excepțională luată în temeiul pct. 7 din prezentul Regulament pentru a elimina transportatorul aerian de pe lista de interdicții, deoarece deficiențele de siguranță au fost remediate și nu există niciun alt motiv, pe baza criteriilor comune enumerate în secțiunea A, pentru a menține transportatorul aerian pe lista de interdicții, următoarele elemente pot fi considerate ca furnizând dovezi în acest sens:

1. dovezi verificabile care să ateste că deficiențele identificate au fost remediate, indicând faptul că transportatorul aerian respectă și pune în aplicare pe deplin standardele de siguranță relevante;

2. recertificarea transportatorilor aerieni efectuată de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară a transportatorilor aerieni în conformitate cu procesul Organizației Aviației Civile Internaționale, cu dovezi că toate activitățile au fost documentate în mod corespunzător;

3. dovezi verificabile privind respectarea și punerea în aplicare efectivă a standardelor de siguranță relevante de către Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile;

4. capacitatea verificabilă a Autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile;

5. dovezi verificabile care să ateste că Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile, efectuează o supraveghere eficace, permițând aplicarea adecvată și respectarea standardelor de siguranță relevante;

6. informații colectate prin intermediul inspecțiilor la platformă.”

2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea a 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PRIM – MINISTRU

Dorin RECEAN

Contrasemnează:

**Viceprim-ministru, ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale**

Vladimir BOLEA