

FOAIA DE PARCURS
pentru îmbunătățirea statutului pavilionului Republicii Moldova în raport cu
Memorandumul de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului pentru anii 2025-2027

Obiective	Acțiunea/măsura	Instituție responsabilă	Asistență/parteneri	Termen de realizare
1. Reglementarea domeniului maritim și naval	1.1. Transpunerea și asigurarea implementării legislației Uniunii Europene (UE) relevante privind transportul pe apă în domeniile reglementate de: - statul de pavilion (Directiva 2009/21/CE); - controlul statului portuar (Directiva 2009/16/CE); - organizații de inspecție și control al navelor - organizații recunoscute (Directiva 2009/15/CE, Decizia 2009/491/CE a Comisiei, Regulamentul (CE) nr. 391/2009,	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului	Agenția Navală a Republicii Moldova Agenția de Mediu Inspectoratul pentru Protecția Mediului Comunitatea Transporturilor (TCT), alte părți interesate internaționale: Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă	Trimestrul II, 2026

	Regulamentul (UE) nr. 788/2014 al Comisiei); - codul internațional de management al siguranței (Regulamentul (CE) nr. 336/2006); - poluarea cauzată de nave (Directiva 2005/35/CE); - deșeurile generate de nave (Directiva (UE) 2019/883); - instruirea navigatorilor (Directiva (UE) 2022/993); - aspecte sociale (Directiva 2013/54/UE, Directiva 1999/63/CE a Consiliului, Directiva 1999/95/CE, Directiva 2009/13/CE a Consiliului și Directiva 92/29/CEE a Consiliului); mediu (Directiva (UE) 2016/802, Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/253 a Comisiei); securitate maritimă (Regulamentul (CE) nr. 725/2004 și Directiva 2005/65/CE);		(EMSA), Comisia Europeană (CE), etc.	
	1.2. Investigarea accidentelor (transpunerea Directivei 2009/18/CE, Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 651/2011 al Comisiei și	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului	Agenția Navală a Republicii Moldova Agenția de Mediu Inspectoratul pentru Protecția Mediului	Trimestrul II, 2027

	Regulamentului (UE) nr. 1286/2011 al Comisiei);		TCT, alte părți interesate internaționale: EMSA, CE, etc.	
	1.3. Aprobarea planului de acțiuni privind efectuarea auditului în conformitate cu procedura de audit al statului de pavilion, elaborat de Organizația Maritimă Internațională (OMI), în temeiul Directivei 2009/21/CE (respectarea cerințelor statului de pavilion)	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Mediului Ministerul Afacerilor Interne	Agenția Navală a Republicii Moldova Agenția de Mediu Inspectoratul pentru Protecția Mediului Inspectoratul General pentru Situații de Urgență	Trimestrul IV, 2025
	1.4. Aprobarea programului de dezvoltare a sectorului maritim în Republica Moldova	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Agenția Navală a Republicii Moldova	EMSA	Trimestrul III, 2026
	1.5. Modificarea cadrului normativ relevant pentru a asigura conformitatea cu Codul organizațiilor recunoscute (Codul RO)	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Agenția Navală a Republicii Moldova Suportul părților interesate externe (la necesitate)	Trimestrul II, 2026
	1.6. Adoptarea criteriilor de selectare și contractare a inspectorilor externi în scopul efectuării inspecției statului de pavilion, precum și mecanismului de monitorizare a acestora, delegarea inspecțiilor statului de pavilion și	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Agenția Navală a Republicii Moldova Expertiză externă (la necesitate)	Trimestrul II, 2026

	preselectării inspectorilor individuali sau companiilor străine (transpunerea Directivei 2009/21/CE și modificarea Hotărârii Guvernului nr.414/2020 pentru aprobarea Regulamentului-cadru privind respectarea obligațiilor statului de pavilion);			
	1.7.Adoptarea actelor normative naționale privind certificatele medicale pentru navigatori pentru stabilirea formei certificatului medical, instituțiile medicale cu drept de eliberare a certificatelor medicale, etc. (transpunerea Directivei (UE) 2020/12 și modificarea Legii nr.599/1999 pentru aprobarea Codului navigației maritime comerciale al Republicii Moldova, Hotărârii Guvernului nr.298/2024 cu privire la aprobarea Regulamentului privind procedurile de determinare a echipajului minim echipat în condiții de siguranță pentru navele maritime și/sau mixte sub pavilionul Republicii Moldova)	Ministerul Sănătății Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Agenția Navală a Republicii Moldova	Trimestrul II, 2026
	1.8.Adoptarea actelor normative naționale privind certificatele sanitare pentru nave în conformitate cu Legea	Ministerul Sănătății Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Agenția Navală a Republicii Moldova	Trimestrul II, 2026

	nr.599/1999 pentru aprobarea Codului navigației maritime comerciale al Republicii Moldova			
	1.9.Adoptarea actelor normative naționale pentru autorizarea și activitatea entităților care oferă instruire și certificare navigatorilor maritimi (transpunerea Directivei (UE) 2022/993)	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Agenția Navală a Republicii Moldova	Trimestrul I, 2026
	1.10.Modificarea cadrului normativ național în vederea impunerii unei cerințe obligatorii pentru companiile de transport maritim de a-și înregistra entitățile în Republica Moldova înainte de a-și înregistra navele (modificarea Legii nr.599/1999 pentru aprobarea Codului navigației maritime comerciale al Republicii Moldova și după caz a Hotărârii Guvernului nr.1035/2023 cu privire la aprobarea Regulilor de înregistrare de stat a navelor în Republica Moldova)	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Agenția Navală a Republicii Moldova Expertiză externă, la necesitate	Trimestrul IV, 2026
	1.11.Adoptarea modificărilor cadrului normativ în scopul atragerii în Republica Moldova a companiilor cu capital străin (armatorilor/operatorilor), și înregistrării navelor acestora sub pavilionul	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Finanțelor Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării	Agenția Navală a Republicii Moldova	Trimestrul II, 2027

	Republicii Moldova (modificarea Legii nr. 1163/1997 Codul fiscal)			
2. Efectuarea studiilor de cercetare și analiză	2.1. Pregătirea unui studiu/analiză cuprinzător/re privind regimul de înregistrare aplicat navelor străine aflate sub pavilion moldovenesc; 2.2. Elaborarea recomandărilor cu privire la lacunele identificate în regimul de înregistrare al navelor existent	Agencia Navală a Republicii Moldova cu aprobarea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Părțile interesate externe	Trimestrul IV, 2025
3. Efectuarea studiilor de cercetare și analiză	3.1. Realizarea unui studiu privind stabilirea necesităților de personal calificat pentru dezvoltarea sectorului și atragerea specialiștilor în domeniul transportului maritim/naval.	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Agencia Navală a Republicii Moldova Alte companii interesate.	Trimestrul II, 2026
	3.2. Dezvoltarea programului de formare profesională a adulților în contextul educației formale în domeniul transportului maritim/naval și elaborarea pachetului educațional (Plan de învățământ, curriculum, materiale didactice etc.) în vederea realizării procesului de formare profesională.	Ministerul Educației și Cercetării	Universitatea Tehnică a Moldovei Alte părți interesate relevante – instituții de învățământ, centre de instruire.	Trimestrul III, 2026
	3.3. Promovarea programului de formare profesională a adulților și a mecanismului de angajabilitate a specialiștilor în domeniul transportului maritim/naval.	Ministerul Educației și Cercetării	Universitatea Tehnică a Moldovei Alte părți interesate relevante – instituții de	Trimestrul IV, 2026

			învățământ, centre de instruire.	
4. Consolidarea capacităților instituționale a Agenției Navale a Republicii Moldova	4.1. Consolidarea cooperării cu organizațiile internaționale precum Interpol și Europol, FATF (Grupul de Acțiune Financiară Internațională);	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; Ministerul Afacerilor Interne	Agenția Navală a Republicii Moldova	Permanent
	4.2. Efectuarea unei evaluări continue a necesităților de formare și pregătirea unor programe anuale de instruire pentru personalul implicat în realizarea FSC (Controlul statului pavilion) și PSC (Controlul statului port), Codul ISM (Codul internațional de management pentru siguranța exploatarei navelor și pentru prevenirea poluării), Codul ISPS (Codului internațional pentru securitatea navelor și a instalațiilor portuare);	Agenția Navală a Republicii Moldova cu aprobarea de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Expertiză externă (la necesitate)	Trimestrul I, 2026
	4.3. Asigurarea Agenției Navale cu numărul necesar de personal competent pentru efectuarea FSC, PSC, Codul ISM, și Codul ISPS (modificarea Hotărârii Guvernului nr. 706/2018 cu privire la crearea Agenției Navale a Republicii Moldova);	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Ministerul Finanțelor	Agenția Navală a Republicii Moldova	Trimestrul III, 2026

	4.4. Asigurarea disponibilității unui personal suficient pentru aplicarea procedurilor de monitorizare, control și audit pentru organizațiile recunoscute (RO) (modificarea Hotărârii Guvernului nr. 706/2018 cu privire la crearea Agenției Navale a Republicii Moldova);	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Agenția Navală a Republicii Moldova	Trimestrul III, 2026
	4.5. Realizarea unui studiu privind bunele practici internaționale în efectuarea controlului statului de pavilion de către inspectorii externi și aplicabilitatea acestora în contextul local moldovenesc prin realizarea vizitelor de studiu și schimbului de experiență;	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Agenția Navală a Republicii Moldova	Expertiză externă, la necesitate	Trimestrul IV, 2026
	4.6. Participarea activă a părților interesate relevante din Republica Moldova în acțiuni finanțate de donatori și proiecte de înfrățire, având drept scop consolidarea capacității acestora de a efectua controale FSC, PSC, Codul ISM și Codul ISPS;	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Agenția Navală a Republicii Moldova Suport potențial al părților interesate externe (la necesitate)	Continuu
	4.7. Creșterea frecvenței de inspecții a navelor care arborează pavilionul Republicii Moldova și monitorizarea reținerilor	Agenția Navală a Republicii Moldova	Proprietarii de nave Companii de exploatare a navelor	Începând cu momentul înregistrării navelor care

				arborează pavilionul Republicii Moldova și este un proces continuu. În funcție de disponibilitatea unor resurse bugetare suficiente.
5. Acordarea asistenței tehnice:	5.1. Efectuarea unei analize funcționale a Agenției Navale a Republicii Moldova în vederea identificării decalajelor și lacunelor dintre nivelul actual de performanță și exigențele stabilite în ceea ce privește controlul statului de pavilion și formularea de recomandări concrete în vederea consolidării capacității instituționale ale Agenției;	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Părțile interesate internaționale care pot contribui la punerea în aplicare a acțiunii/măsurii: Societatea Germană pentru Cooperare Internațională (GIZ), CE, EMSA, TCT;	Trimestrul II, 2026
	5.2. Asigurarea conformității cu Directiva 2009/21/CE, inclusiv elaborarea și punerea în aplicare a unor norme de procedură actualizate (sistem de	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Părțile interesate internaționale: CE, EMSA, TCT, GIZ etc.	Trimestrul IV, 2026

	management al calității pentru părțile operaționale ale activităților legate de statul de pavilion), care vor include o metodologie detaliată și actualizată pentru auditurile care urmează a fi efectuate de Republica Moldova asupra societății/societăților de clasificare selectate, în conformitate cu Codul OMI III și Codul RO 5.3. Asigurarea conformității cu Directiva 2013/54/CE, inclusiv stabilirea unor mecanisme actualizate eficiente de monitorizare și control (norme de procedură) pentru a se asigura că condițiile de viață și de muncă de pe nave îndeplinesc cerințele Convenției privind munca în domeniul maritim din 2006 (MLC). Aceste norme vor include proceduri de reclamații la bord /documentare/ pentru gestionarea reclamațiilor legate de condițiile de viață și de muncă ale navigatorilor .¹ 5.4. Asigurarea conformității cu Regulamentul (CE) nr. 336/2006,	Agenția Navală a Republicii Moldova		
--	--	--	--	--

¹ Inspecțiile și controalele legate de Directiva 2013/54/CE pot fi delegate organizațiilor recunoscute (RO), dar disponibilitatea unor astfel de norme procedurale în cadrul ANRM este utilă și necesară în cazul în care o organizație recunoscută nu este selectată sau nu este în măsură să își îndeplinească funcțiile și în ceea ce privește responsabilitatea finală de a se asigura că toate navele care arborează pavilionul său respectă cerințele MLC.

	inclusiv elaborarea/dezvoltarea unor norme actualizate pentru auditul companiilor de exploatare a navelor care vor arbora pavilionul Republicii Moldova în vederea evaluării conformității acestora cu standardele Codului ISM și cu reglementările relevante.² 5.5. Asigurarea conformității cu Regulamentul (CE) nr. 725/2004, inclusiv stabilirea unor norme procedurale actualizate pentru punerea în aplicare a cerințelor Codului ISPS, și anume pentru efectuarea inspecțiilor și auditurilor de securitate pe navele care arborează pavilionul Republicii Moldova;³ 5.6. Asigurarea conformității cu Directiva 2009/18/CE, inclusiv disponibilitatea unui organism independent, imparțial și permanent de investigare a accidentelor, cu o capacitate administrativă suficientă. Introducerea unor norme și proceduri actualizate pentru investigarea			
--	--	--	--	--

² Auditurile ISM sunt uneori efectuate de statele de pavilion, deși în majoritatea cazurilor sunt delegate organizațiilor recunoscute (RO). Existența unor astfel de norme procedurale va oferi ANRM opțiuni suplimentare pentru a răspunde anumitor situații, în cazul în care RO nu este disponibilă.

³ Auditurile ISPS datorate cerințelor statutare sunt, de asemenea, efectuate în principal de organizațiile recunoscute (RO), dar disponibilitatea unor astfel de norme procedurale în cadrul ANRM este valoroasă pentru a evita riscurile potențiale de a nu avea organizații recunoscute selectate.

	accidentelor și incidentelor maritime în care sunt implicate nave care arborează pavilionul Republicii Moldova și care au loc în apele lor teritoriale;			
	5.7. Crearea grupului de lucru interinstituțional, compus din reprezentanții autorităților publice centrale și autorităților administrative din subordinea ministerelor, în vederea analizei și elaborării propunerilor privind consolidarea capacității instituționale a Agenției Navale	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Autorități publice centrale, Agenția Navală a Republicii Moldova Expertiză externă potențială: TCT, EMSA, GIZ, etc.	Trimestrul I, 2026
	5.8. Efectuarea unei misiuni de expertiză privind monitorizarea, controlul și auditul organizațiilor recunoscute (RO);	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Agenția Navală a Republicii Moldova	Instrument de asistență tehnică și schimb de informații (TAIEX), EMSA	Trimestrul II, 2027
	5.9. Elaborarea procedurilor de desemnare, monitorizare și control ale inspectorilor FSC externi (transpunerea Directivei 2009/21/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind respectarea obligațiilor statelor de pavilion);	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu Agenția Navală a Republicii Moldova	Expertiză externă, dacă se consideră necesar	Trimestrul IV, 2026
	5.10. Efectuarea evaluării externe a criteriilor existente pentru înregistrarea navelor în Republica Moldova;	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Agenția Navală a Republicii Moldova	Expertiză externă	Trimestrul III, 2026

	5.11. Colaborarea cu organizațiile internaționale și experți pentru a obține informații și bune practici pentru înființarea și menținerea registrului pentru entitățile de formare și certificare a navigatorilor; 5.12. Elaborarea și punerea în aplicare a programelor de consolidare a capacităților pentru personalul de reglementare și de implementare; 5.13. Integrarea tehnologică;	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Agenția Navală a Republicii Moldova	Trimestrul I, 2027
	5.14. Suportul părților interesate relevante din Republica Moldova în consolidarea relațiilor cu Secretariatul Memorandumului de Înțelegere de la Paris, Memorandumul de Înțelegere privind Marea Neagră și cu statele membre în ceea ce privește consolidarea capacităților personalului FSC local	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Agenția Navală a Republicii Moldova	Asistență externă	Continuu
6. Asigurarea asistenței tehnice, instituționale și organizaționale	6.1. Aprobarea Mecanismului de auditare a Organizațiilor Recunoscute (RO) și a criteriilor pentru auditori; 6.2. Instrucțiuni și proceduri pentru Organizațiile Recunoscute (transpunerea Directivei 2009/15/CE; Deciziei Comisiei din 16 iunie 2009; Regulamentului (CE) nr. 391/2009,	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Agenția Navală a Republicii Moldova Suport potențial al părților interesate externe (la necesitate)	Trimestrul IV, 2026

	Regulamentului (UE) nr. 788/2014 și modificarea Hotărârii Guvernului nr. 2/2020 privind aprobarea Regulamentului cu privire la normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor de circulație maritimă și mixtă, precum și pentru activitățile în domeniu ale administrațiilor maritime și abrogarea Hotărârii Guvernului nr.1608/2003 cu privire la recunoașterea societăților internaționale de clasificare a navelor);			
	6.3. Elaborarea unui set de proceduri, legate de: 1) Programul independent de audit și inspecție, care vizează eliberarea de certificate și documente navelor care au dreptul să arboreze pavilionul Republicii Moldova, inclusiv un mecanism de monitorizare al acestora; 2) Monitorizarea reținerii navelor care arborează pavilionul Republicii Moldova de către autoritățile de control ale statului portului; 3) Aprobarea și aplicarea cerințelor din instrumentele OMI aplicabile care sunt lăsate „la latitudinea administrației”,	Agencia Navală a Republicii Moldova cu aprobarea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Expertiză externă, la necesitate	Trimestrul II, 2027

	luând în considerare orientările OMI și evoluțiile ulterioare ale OMI; 4) Echivalența și aranjamentele alternative, precum și aprobarea materialelor și echipamentelor;			
	6.4. Stabilirea unei relații de colaborare/semnarea unui/unor acorduri cu organizația/organizațiile recunoscute selectate, acceptate de către Comisia Europeană, în conformitate cu Directiva 2009/15/CE, și implementarea procedurii obligatorii de audit;	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Agencia Navală a Republicii Moldova	Trimestrul II, 2027
	6.5. Ajustarea cadrului normativ privind stabilirea atribuțiilor și responsabilităților privind supravegherea procesului de înregistrare a organizațiilor de formare și certificare (transpunerea Directivei (UE) 2022/993 în baza Convenției internaționale privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart și Codului de pregătire, brevetare/atestare a personalului navigant și efectuare a serviciului de cart (Legea nr. 190/2005); 6.6. Elaborarea de instrucțiuni și proceduri pentru înregistrarea	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Agencia Navală a Republicii Moldova	Trimestrul IV, 2026

	organizațiilor de formare și certificare a navigatorilor; 6.7. Consolidarea capacităților personalului, care va fi responsabil de înregistrarea și monitorizarea organizațiilor de formare și certificare a navigatorilor;			
	6.8. Colaborarea cu părțile interesate relevante pentru a asigura un suport pentru registrul de monitorizare a organizațiilor de formare și certificare a navigatorilor în Republica Moldova; 6.9. Crearea infrastructurii necesare; 6.10. Realizarea monitorizării și evaluării instituțiilor de formare și certificare a navigatorilor înregistrate.	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Agenția Navală a Republicii Moldova	Trimestrul IV, 2026
7. Stabilirea surselor bugetare în documentele de politici	7.1 Asigurarea resurselor financiare suficiente pentru Agenția Navală a Republicii Moldova în vederea angajării și menținerii personalului FSC și PSC, ISM și ISPS;	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Ministerul Finanțelor	Trimestrul III, 2026
8. Asigurarea controlului pentru navele care arborează	8.1. Dezvoltarea sistemelor de management al securității cibernetice pentru navele care arborează pavilionul Republicii Moldova, urmare a	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Asistență externă	Trimestrul IV, 2026

pavilionul Republicii Moldova	recomandărilor Agenției Uniunii Europene pentru Securitate Cibernetică în sectorul transportului pe apă, în conformitate cu Planul de acțiuni pentru transportul maritim /naval și multimodalitatea pentru anii 2025-2027	Agencia Navală a Republicii Moldova		
9. Consolidarea consensului	9.1. Organizarea și desfășurarea unor reuniuni periodice cu armatorii și companiile de operare a navelor în scopul discutării problemelor instituționale și de reglementare restante din sector și informării acestora cu privire la responsabilitățile ce le revin în ceea ce privește respectarea standardelor internaționale relevante.	Agencia Navală a Republicii Moldova	RO (Organizații recunoscute), armatorii și companii de transport maritim	Trimestrial