

Tabelul comparativ la proiectul
hotărârii Guvernului privind modificarea Hotărârii de Guvern nr.415/2025 cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului
nr.870/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea zborurilor și utilizarea spațiului aerian național de către aeronavele
civile și de stat

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
1.2.17. la punctul 39, cifrele „24” se substituie cu cifrele „48”;	punctul 1.2.17. va avea următorul cuprins: „1.2.17. la punctul 39, cifrele „48 de ore” se substituie cu „o zi lucrătoare”;	1.2.17. la punctul 39, cifrele „24” se substituie cu „o zi lucrătoare”;
1.2.19. la punctul 42, după cuvântul „zile” se introduce cuvântul „lucrătoare”;	punctul 1.2.19. va avea următorul cuprins: „1.2.19. la punctul 42, cifra „15” se substituie cu cifra „10” și după cuvântul „zile” se introduce cuvântul „lucrătoare”;	punctul 1.2.19. va avea următorul cuprins: „1.2.19. la punctul 42, cifra „15” se substituie cu cifra „10” și după cuvântul „zile” se introduce cuvântul „lucrătoare”;
1.2.21. se completează cu punctele 44 ¹ , 44 ² și 44 ³ cu următorul cuprins: „44 ¹ . Pentru obținerea autorizațiilor pentru curse (zboruri) regulate, operatorii aerieni din Republica Moldova depun cererea prin intermediul SIA GEAP și demonstrează capacitatea de operare a zborurilor pentru care se solicită autorizarea. În acest scop, operatorul aerian prezintă programul săptămânal de operare a zborurilor regulate raportate la numărul de aeronave deținute de operatorul aerian, care nu va depăși media de trei curse aeriene zilnice tur-retur pentru o aeronavă operată de operatorul aerian respectiv. Această cerință se aplică și în cazul modificării programului de operare a curselor regulate după obținerea autorizației, conform prevederilor punctului 50. 44 ² . La evaluarea sarcinii zilnice de zboruri revenite în medie la o aeronavă, în cadrul programului săptămânal de operare conform prevederilor stabilite	punctul 1.2.21. va avea următorul cuprins: „1.2.21. se completează cu punctele 44 ¹ , 44 ² cu următorul cuprins: „44 ¹ . Pentru obținerea autorizațiilor pentru curse (zboruri) regulate, operatorii aerieni din Republica Moldova depun cererea prin intermediul SIA GEAP și demonstrează capacitatea de operare a zborurilor pentru care se solicită autorizarea. În acest scop, operatorul aerian prezintă programul săptămânal de operare a zborurilor regulate raportate la numărul de aeronave deținute, inclusiv aeronavele operate în sistem „dry lease” și „wet lease in”, cu excepția închirierii în regim ”wet lease” pe un termen de mai puțin de 30 de zile. Această cerință se aplică și în cazul modificării programului de operare a curselor regulate după obținerea	punctul 1.2.21. va avea următorul cuprins: „1.2.21. se completează cu punctele 44 ¹ , 44 ² cu următorul cuprins: „44 ¹ . Pentru obținerea autorizațiilor pentru curse (zboruri) regulate, operatorii aerieni din Republica Moldova depun cererea prin intermediul SIA GEAP și demonstrează capacitatea de operare a zborurilor pentru care se solicită autorizarea. În acest scop, operatorul aerian prezintă programul săptămânal de operare a zborurilor regulate raportate la numărul de aeronave deținute, inclusiv aeronavele operate în sistem „dry lease” și „wet lease in”, cu excepția închirierii în regim ”wet lease” pe un termen de mai puțin de 30 de zile. Această cerință se aplică și în cazul modificării programului de operare a curselor regulate după obținerea autorizației, conform prevederilor punctului 50. 44 ² . Până la data de 25 a fiecărei luni, operatorii aerieni naționali transmit lunar spre aprobare

la punctul 44¹, nu se iau în considerare aeronavele operate în sistem „wet lease out”. 44³. Până la data de 25 a fiecărei luni, operatorii aerieni naționali transmit lunar spre aprobare către Autoritatea Aeronautică Civilă programul de zboruri pentru luna următoare, conform modelului aprobat de către autoritatea menționată.”;	autorizației, conform prevederilor punctului 50. 44². Până la data de 25 a fiecărei luni, operatorii aerieni naționali transmit lunar spre aprobare către Autoritatea Aeronautică Civilă programul de zboruri pentru luna următoare, conform modelului aprobat de către autoritatea menționată.”;	către Autoritatea Aeronautică Civilă programul de zboruri pentru luna următoare, conform modelului aprobat de către autoritatea menționată.”;
1.2.30. se completează cu punctele 55¹-55⁴ cu următorul cuprins: „55¹. Termenele de examinare a cererilor stipulate la punctul 55 curg de la data înregistrării cererii complete, însoțite de toate actele (informațiile) necesare prevăzute de prezenta secțiune. În cazul în care cererea este incompletă, termenul de examinare începe să curgă de la data depunerii ultimului document necesar. 55². Dacă nu este prevăzut altfel în tratatele internaționale specifice, cererea operatorului aerian străin pentru obținerea permisiunii pentru un zbor neregulat/charter între Republica Moldova și statul operatorului aerian se depune prin intermediul poștei electronice pe adresa Autorității Aeronautice Civile, indicată în AIP Moldova, însoțită de copii de pe certificatul de operator aerian cu anexe și licența de operare, după caz, deținute de operatorul respectiv, proceduri suplimentare de stație/locale de securitate aeronautică, precum și de copii de pe contractele de asigurare valabile și/sau certificatele de asigurare, eliberate de companiile de asigurare, care să ateste existența contractelor de asigurare valabile, încheiate pentru aeronava care urmează să fie utilizată. Pentru	1.4. punctul 1.2.30. va avea următorul cuprins: „55¹. Termenele de examinare a cererilor stipulate la punctul 55 curg de la data înregistrării cererii complete, însoțite de toate actele (informațiile) necesare prevăzute de prezenta secțiune. În cazul în care cererea este incompletă, termenul de examinare începe să curgă de la data depunerii ultimului document necesar. 55². Dacă nu este prevăzut altfel în tratatele internaționale specifice, cererea operatorului aerian străin pentru obținerea permisiunii pentru un zbor neregulat/charter între Republica Moldova și statul operatorului aerian se depune prin intermediul poștei electronice pe adresa Autorității Aeronautice Civile, indicată în AIP Moldova, însoțită de copii de pe certificatul de operator aerian cu anexe și licența de operare, după caz, deținute de operatorul respectiv, proceduri suplimentare de stație/locale de securitate aeronautică, precum și de copii de pe	1.4. punctul 1.2.30. va avea următorul cuprins: „55¹. Termenele de examinare a cererilor stipulate la punctul 55 curg de la data înregistrării cererii complete, însoțite de toate actele (informațiile) necesare prevăzute de prezenta secțiune. În cazul în care cererea este incompletă, termenul de examinare începe să curgă de la data depunerii ultimului document necesar. 55². Dacă nu este prevăzut altfel în tratatele internaționale specifice, cererea operatorului aerian străin pentru obținerea permisiunii pentru un zbor neregulat/charter între Republica Moldova și statul operatorului aerian se depune prin intermediul poștei electronice pe adresa Autorității Aeronautice Civile, indicată în AIP Moldova, însoțită de copii de pe certificatul de operator aerian cu anexe și licența de operare, după caz, deținute de operatorul respectiv, proceduri suplimentare de stație/locale de securitate aeronautică, precum și de copii de pe contractele de asigurare valabile și/sau certificatele de asigurare, eliberate de companiile de asigurare, care să ateste existența contractelor de asigurare valabile, încheiate pentru aeronava

serii de zboruri, operatorul aerian străin prezintă suplimentar datele privind programul de operare și aeronavele care urmează să fie utilizate. 55³. În caz de necesitate, Autoritatea Aeronautică Civilă este în drept să solicite, suplimentar față de documentele prevăzute la punctul 55², orice alte documente, manuale sau aprobări specifice relevante, eliberate sau aprobate de către statul operatorului sau de către statul de înmatriculare a aeronavei. 55⁴. Cererea operatorului aerian din Republica Moldova pentru obținerea permisiunii pentru cursă neregulată se depune prin intermediul SIA GEAP. Pentru serii de curse neregulate (zboruri neregulate/charter), cererea este însoțită de date privind programul de operare și aeronavele care urmează să fie utilizate. Pentru serii de curse neregulate/charter mai mult de patru zboruri pe parcursul lunii sau cel puțin un zbor săptămânal, efectuate de operatorii aerieni din Republica Moldova, se aplică dispozițiile aferente autorizațiilor pentru curse (zboruri) regulate, prevăzute la punctele 44¹, 44² și 44³.”;	contractele de asigurare valabile și/sau certificatele de asigurare, eliberate de companiile de asigurare, care să ateste existența contractelor de asigurare valabile, încheiate pentru aeronava care urmează să fie utilizată. Pentru serii de zboruri, operatorul aerian străin prezintă suplimentar datele privind programul de operare și aeronavele care urmează să fie utilizate. 55³. În caz de necesitate, Autoritatea Aeronautică Civilă este în drept să solicite, suplimentar față de documentele prevăzute la punctul 55², orice alte documente, manuale sau aprobări specifice relevante, eliberate sau aprobate de către statul operatorului sau de către statul de înmatriculare a aeronavei. 55⁴. Cererea operatorului aerian din Republica Moldova pentru obținerea permisiunii pentru cursă neregulată se depune prin intermediul SIA GEAP. Pentru serii de curse neregulate (zboruri neregulate/charter), cererea este însoțită de date privind programul de operare și aeronavele care urmează să fie utilizate. Pentru serii de curse neregulate/charter mai mult de patru zboruri pe parcursul lunii sau cel puțin un zbor săptămânal, efectuate de operatorii aerieni din Republica Moldova, se aplică dispozițiile aferente autorizațiilor pentru curse	care urmează să fie utilizată. Pentru serii de zboruri, operatorul aerian străin prezintă suplimentar datele privind programul de operare și aeronavele care urmează să fie utilizate. 55³. În caz de necesitate, Autoritatea Aeronautică Civilă este în drept să solicite, suplimentar față de documentele prevăzute la punctul 55², orice alte documente, manuale sau aprobări specifice relevante, eliberate sau aprobate de către statul operatorului sau de către statul de înmatriculare a aeronavei. 55⁴. Cererea operatorului aerian din Republica Moldova pentru obținerea permisiunii pentru cursă neregulată se depune prin intermediul SIA GEAP. Pentru serii de curse neregulate (zboruri neregulate/charter), cererea este însoțită de date privind programul de operare și aeronavele care urmează să fie utilizate. Pentru serii de curse neregulate/charter mai mult de patru zboruri pe parcursul lunii sau cel puțin un zbor săptămânal, efectuate de operatorii aerieni din Republica Moldova, se aplică dispozițiile aferente autorizațiilor pentru curse (zboruri) regulate, prevăzute la punctele 44¹ și 44².”;
--	--	--

	(zboruri) regulate, prevăzute la punctele 44 ¹ și 44 ² .”;	
2. Cererea prevăzută la punctul 1 va conține informațiile enumerate în punctele 44 ¹ și 44 ² din prezentul Regulament. Suplimentar, la cerere se anexează următoarele informații:	1.5. la punctul 1.4. din punctul 2 al Anexei nr. 3 cifrele „44 ² ” se exclud.	2. Cererea prevăzută la punctul 1 va conține informațiile enumerate în punctul 44 ¹ din prezentul Regulament. Suplimentar, la cerere se anexează următoarele informații: