

Tabel de Concordanță

1. Titlul actului Uniunii Europene

REGULAMENTUL (CE) NR. 2111/2005 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 14 decembrie 2005 de stabilire a unei liste comunitare a transportatorilor aerieni care se supun unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității și de informare a pasagerilor transportului aerian cu privire la identitatea transportatorului aerian efectiv și de abrogare a articolului 9 din Directiva 2004/36/CE (Text cu relevanță pentru SEE), **nr. CELEX 02005R2111**, astfel cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul delegat (UE) 2023/661 al Comisiei din 2 decembrie 2022 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește criteriile comune care trebuie luate în considerare la impunerea sau la ridicarea unei interdicții de exploatare la nivelul Uniunii.

Amendamente incluse

- **Regulamentul (CE) nr. 596/2009** al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 de adaptare la Decizia 1999/468/CE a Consiliului a anumitor acte care fac obiectul procedurii prevăzute la articolul 251 din tratat, în ceea ce privește procedura de reglementare cu control – Adaptare la procedura de reglementare cu control – Partea a patra;
- **Regulamentul (UE) 2018/1139** al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) No 3922/91 al Consiliului (Text cu relevanță pentru SEE);
- **Regulamentul (UE) 2019/1243** al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de adaptare la articolele 290 și 291 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene a unei serii de acte juridice care prevăd utilizarea procedurii de reglementare cu control (Text cu relevanță pentru SEE);
- **Regulamentul delegat (UE) 2023/661** al Comisiei din 2 decembrie 2022 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește criteriile comune care trebuie luate în considerare la impunerea sau la ridicarea unei interdicții de exploatare la nivelul Uniunii.

2. Titlul proiectului de act normative național

Proiectul Hotărârii de Guvern pentru modificarea Regulamentului privind procedurile administrative referitoare la aplicarea și publicarea listei transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare în Republica Moldova aprobat prin HG nr. 780/2018

3. Gradul de compatibilitate

Parțial compatibil

4. Autoritatea/persoana responsabilă

Autoritatea Aeronautică Civilă, Ana-Maria Cebotari – specialist principal Direcția juridică, reglementări și protecția consumatorului

5. Data întocmirii/actualizării

August 2025

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
------------------------------	--	---------------------------------	--------------------

CAPITOLUL I Dispoziții generale Articolul 1 Obiect		Capitolul I Dispoziții generale Secțiunea 1 Obiectul de reglementare		
(1) Prezentul regulament stabilește norme:	1.	Prezentul Regulament stabilește modul de:	Compatibil	
(a) privind întocmirea și publicarea unei liste comunitare, bazate pe criterii comune, a transportatorilor aerieni care, din rațiuni de siguranță, sunt supuși unei interdicții de exploatare în Comunitate;	1)	acceptare, aplicare și publicare a listei transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare în Uniunea Europeană (în continuare – listă de interdicții), bazate pe criterii comune, a transportatorilor aerieni care, din rațiuni de siguranță, sînt supuși unei interdicții de exploatare în spațiul aerian al Republicii Moldova;	Parțial compatibil	
(b) privind informarea pasagerilor curselor aeriene cu privire la identitatea transportatorului aerian care asigură operarea zborurilor pe care le utilizează aceștia.	2)	impunere a unei interdicții de exploatare imediate pe teritoriul Republicii Moldova, luînd în considerare criteriile comune specificate în anexa nr.1 la prezentul Regulament;	Parțial compatibil	
	3)	informare a pasagerilor care apelează la serviciile de transport aerian, în cazul în care zborul începe și se încheie pe aeroporturile din Republica Moldova, cu privire la identitatea transportatorului aerian care asigură operarea zborurilor pe care le utilizează aceștia.		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(2) Se înțelege că aplicarea prezentului regulament la aeroportul din Gibraltar nu aduce atingere pozițiilor juridice ale Regatului Spaniei și Regatului Unit cu privire la disputa referitoare la suveranitatea asupra teritoriului pe care este situat aeroportul.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(3) Aplicarea prezentului regulament la aeroportul din Gibraltar se suspendă până când măsurile incluse în declarația comună făcută de miniștrii de externe ai Regatului Spaniei și Regatului Unit pe 2 decembrie 1987 sunt puse în aplicare. Guvernele Spaniei și Regatului Unit vor informa Consiliul cu privire la data punerii în aplicare a acestor măsuri.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
Articolul 2 Definiții		Secțiunea a 2-a Noțiuni	
În sensul prezentului regulament se aplică următoarele definiții:	2.	În sensul prezentului Regulament se aplică următoarele noțiuni:	Incompatibil RM nu este stat membru al UE.
(a) „transportator aerian” înseamnă o întreprindere de transport aerian cu o licență de exploatare valabilă sau echivalentul acesteia;	7)	<i>transportator aerian</i> – operator aerian certificat pentru efectuarea transportului aerian comercial de pasageri, bagaje, mărfuri și poștă;	Compatibil Lipsă.
(b) „contract de transport” înseamnă un contract pentru sau care include servicii de transport aerian, inclusiv unul în care transportul este compus din două sau mai multe zboruri	3)	<i>contract de transport</i> – contract pentru sau care include servicii de transport aerian, inclusiv unul în care transportul este compus din două sau mai multe zboruri operate	Compatibil Lipsă.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
operate de același transportator aerian sau de transportatori aerieni diferiți;		de același transportator aerian sau de transportatori aerieni diferiți;	
(c) „contractant de transport aerian” înseamnă transportatorul care încheie un contract de transport cu un pasager sau, în cazul în care contractul include un pachet de servicii turistice, cu operatorul turistic. Vânzătorii de bilete sunt asimilați contractantului de transport aerian;	4)	<i>contractant de transport aerian</i> – transportator care încheie un contract de transport cu un pasager sau, în cazul în care contractul include un pachet de servicii turistice, cu turoperatorul. Vânzătorii de bilete sunt asimilați contractantului de transport aerian;	Parțial compatibil Lipsă.
(d) „vânzător de bilete” înseamnă vânzătorul unui bilet de transport aerian care intermediază un contract de transport cu un pasager, pentru un zbor de sine stătător sau ca parte a unui pachet de servicii, altul decât un transportator aerian sau un operator turistic;	8)	<i>vânzător de bilete</i> – vânzătorul unui bilet de transport aerian care intermediază un contract de transport cu un pasager, pentru un zbor de sine stătător sau ca parte a unui pachet de servicii, altul decât un transportator aerian sau un turoperator.	Parțial compatibil Lipsă.
(e) „transportator aerian efectiv” înseamnă un transportator aerian care efectuează sau intenționează să efectueze un zbor în baza unui contract de transport cu un pasager sau în numele altei persoane, juridice sau fizice, care a încheiat un contract de transport cu acel pasager;		<i>operator aerian efectiv</i> – operator aerian care execută sau intenționează să execute un zbor în temeiul unui contract cu un pasager sau în numele unei alte persoane, juridice sau fizice, care a încheiat un contract cu pasagerul respectiv;	Compatibil Lipsă.
(f) „autorizație de exploatare sau permis tehnic” înseamnă orice act legislativ sau administrativ al unui	2)	<i>autorizație de exploatare sau permis tehnic</i> - orice act administrativ emis de Autoritatea	Parțial compatibil Lipsă.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
stat membru, care prevede că un transportator aerian poate opera servicii aeriene spre sau dinspre aeroporturile sale sau că un transportator aerian poate opera în spațiul său aerian sau că un transportator aerian poate exercita drepturi de trafic;			
(g) „interdicție de exploatare” înseamnă refuzul, suspendarea, revocarea sau restricționarea autorizației de exploatare sau a permisului tehnic din rațiuni de siguranță sau orice alte măsuri de siguranță echivalente referitoare la un transportator aerian care nu are drepturi de trafic în Comunitate, dar a cărui aeronavă poate fi exploatată în Comunitate în cadrul unui acord de închiriere;	5)	<i>interdicție de exploatare</i> - refuzul, suspendarea, revocarea sau restricționarea autorizației de exploatare sau a permisului tehnic din rațiuni de siguranță sau orice alte măsuri de siguranță echivalente referitoare la un transportator aerian care nu are drepturi de trafic în Republica Moldova, dar a cărui aeronavă poate fi exploatată în Republica Moldova în cadrul unui acord de închiriere;	Parțial compatibil
(h) „pachet de servicii” înseamnă acele servicii definite la articolul 2 alineatul (1) din Directiva 90/314/CEE;		<i>pachet turistic</i> (pachet de vacanță, pachet de călătorie) – combinație prestabilită a cel puțin două servicii turistice, vândute sau oferite spre vânzare ca un singur produs, la un preț în care costul fiecărui component nu este identificat separat, aceste prestații depășind 24 de ore;	Parțial compatibil
(i) „rezervare” înseamnă faptul că pasagerul deține un bilet sau o altă dovadă care indică faptul că		<i>rezervare</i> – pasagerul posedă un bilet sau un alt document doveditor, care indică faptul că rezervarea a	Compatibil

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile	
rezervarea a fost acceptată și înregistrată de contractantul de transport aerian;				
(j) „standarde de siguranță relevante” înseamnă standardele internaționale de siguranță cuprinse în Convenția de la Chicago și anexele la aceasta, precum și, după caz, cele din dreptul comunitar relevant.	6)	<i>standarde de siguranță relevante</i> - standardele internaționale de siguranță cuprinse în Convenția de la Chicago și anexele la aceasta, astfel cum sunt în vigoare la data inspecției, și cele cuprinse în procedurile regionale suplimentare OACI.	Compatibil	Lipsă.
	1)	<i>Aranjamente de lucru RM-EASA</i> – acord încheiat între Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile a Republicii Moldova și Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (EASA) privind colectarea și schimbul de informație ce ține de siguranța aeronavelor care utilizează aeroporturile din Uniunea Europeană și aeroporturile statelor care nu sînt membre ale Uniunii Europene, dar care fac parte din Programul unic al Uniunii Europene de evaluare a siguranței aeronavelor străine (în continuare – Programul SAFA), inclusiv aeroporturile din Republica Moldova;		Lipsă.
CAPITOLUL II Lista comunitară		CAPITOLUL II Lista de interdicții		

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Articolul 3 Întocmirea listei comunitare	Secțiunea 1 Acceptarea, aplicarea și actualizarea listei de interdicții		
(1) În vederea întăririi siguranței aeriene, se întocmește o listă a transportatorilor aerieni care sunt supuși unei interdicții de exploatare în cadrul Comunității (denumită în continuare lista comunitară). Fiecare stat membru aduce la îndeplinire, pe teritoriul său, interdicțiile de exploatare incluse în lista comunitară cu privire la transportatorii aerieni supuși acestor interdicții.	3. În vederea întăririi siguranței zborurilor și securității aeronautice, se acceptă aplicarea pe teritoriul Republicii Moldova a listei de interdicții, cu aducerea la îndeplinire a interdicțiilor de exploatare incluse în lista menționată.	Parțial compatibil	Lipsă.
(2) Criteriile comune de impunere a unei interdicții de exploatare unui transportator aerian, care se bazează pe standardele de siguranță relevante, sunt stabilite în anexă (și sunt denumite în continuare criteriile comune). Comisia poate modifica anexa, în special pentru a ține seama de dezvoltările științifice și tehnice, în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 15 alineatul (3).	6. Criteriile comune de impunere a unei interdicții de exploatare unui transportator aerian, care se bazează pe standardele de siguranță relevante, sînt stabilite în anexa nr.1 la prezentul Regulament.	Parțial compatibil	Lipsă.
(3) Pentru întocmirea listei comunitare pentru prima dată, fiecare stat membru comunică, până la 16 februarie 2006, Comisiei identitatea transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare	10. Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile, în baza Aranjamentelor de lucru în cadrul Programului SAFA, comunică către EASA informația	Parțial compatibil	Lipsă.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
pe teritoriul acestuia, împreună cu motivele care au dus la adoptarea acestor interdicții, precum și orice alte informații relevante. Comisia informează celelalte state membre cu privire la aceste interdicții de exploatare.	relevantă ce ține de siguranța zborurilor, prin introducerea acestuia în baza de date centralizată, cu acces direct. Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile, în baza rapoartelor prezentate către EASA, prezintă identitatea transportatorilor aerieni supuși unei interdicții sau restricții de exploatare pe teritoriul Republicii Moldova, împreună cu motivele care au dus la adoptarea acestor măsuri, precum și orice alte informații relevante, conform Anexei nr. 2 la prezenta HG. EASA informează autoritățile competente ale altor state care fac parte din programul unic SAFA, cu privire la aceste interdicții de exploatare. Similar, și Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile RM este informată despre transportatorii aerieni naționali supuși unei interdicții de exploatare.		
(4) În termen de o lună de la primirea informațiilor comunicate de statele membre, Comisia, pe baza criteriilor comune, decide asupra impunerii unei interdicții de	5. Lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unor restricții de exploatare în spațiul aerian al Republicii Moldova (în continuare – listă de restricții) se aprobă prin	Parțial compatibil	Lipsă.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
exploatare transportatorilor aerieni implicați și întocmește lista comunitară a transportatorilor aerieni cărora li s-a impus o interdicție de exploatare, în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 15 alineatul (3).	ordin de către Organul central de specialitate din domeniul aviației civile și se publică în Monitorul Oficial al Republicii Moldova. Restricțiile de exploatare constau în interzicerea folosirii unei anumite aeronave sau a unor anumite tipuri de aeronave menționate în lista de restricții. În cazul în care lista de restricții necesită a fi modificată, Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile transmite pentru aprobare prin ordin către Organul central de specialitate din domeniul aviației civile lista actualizată, care va fi publicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.		
Articolul 4 Actualizarea listei comunitare			
1) Lista comunitară se actualizează:		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(a) pentru a impune o interdicție de exploatare unui transportator aerian și pentru a include acest transportator aerian în lista comunitară, în baza criteriilor comune;		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(b) pentru a elimina un transportator aerian de pe lista comunitară, în cazul în care deficiența sau		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
deficiențele de siguranță care au condus la includerea transportatorului aerian pe lista comunitară au fost remediate și nu există alte motive, în baza criteriilor comune, pentru a menține transportatorul aerian pe lista comunitară;			
(c) pentru a modifica condițiile unei interdicții de exploatare impuse unui transportator aerian inclus în lista comunitară.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(2) Comisia, hotărând din proprie inițiativă sau la cererea unui stat membru, decide asupra actualizării listei comunitare atunci când este necesar în temeiul alineatului (1), în conformitate cu procedura menționată la articolul 15 alineatul (3) și în baza criteriilor comune. Cel puțin o dată la trei luni, Comisia verifică dacă este oportună actualizarea listei comunitare.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(3) Comisiei îi sunt comunicate de către fiecare stat membru și de către Agenția europeană de siguranță a aviației toate informațiile care pot fi relevante în contextul actualizării listei comunitare. Comisia transmite celorlalte state membre toate informațiile relevante.			
Articolul 5			

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Măsurile provizorii pentru actualizarea listei comunitare			
(1) În cazul în care este evident că operarea în continuare a unui transportator aerian pe teritoriul Comunității poate constitui un risc serios pentru siguranță și că un asemenea risc nu a fost rezolvat în mod satisfăcător prin măsurile urgente luate de statul (statele) membru(e) în cauză, în conformitate cu articolul 6 alineatul (1), Comisia poate adopta provizoriu măsurile menționate la articolul 4 alineatul (1) literele (a) sau (c), în conformitate cu procedura menționată la articolul 15 alineatul (2).		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(2) De îndată ce este posibil și în termen de 10 zile lucrătoare, Comisia prezintă problema comitetului menționat la articolul 15 alineatul (1) și decide confirmarea, modificarea, revocarea sau extinderea măsurii adoptate în temeiul alineatului (1) din prezentul articol, hotărând în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 15 alineatul (3).		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
Articolul 6 Măsurile excepționale		Secțiunea a 2-a Măsurile excepționale	
(1) În caz de urgență, prezentul regulament nu împiedică un stat	7.	În caz de urgență, Autoritatea administrativă de implementare și	Parțial compatibil Lipsă.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
membru să reacționeze la o problemă de siguranță neprevăzută prin impunerea unei interdicții de exploatare imediate pe propriul său teritoriu, luând în considerare criteriile comune.		realizare a politicilor în domeniul aviației civile poate să reacționeze la o problemă de siguranță neprevăzută prin impunerea unei interdicții de exploatare imediate a transportatorilor pe propriul său teritoriu, luând în considerare criteriile comune.	
(2) O decizie a Comisiei de a nu include un transportator aerian în lista comunitară în conformitate cu procedura menționată la articolul 3 alineatul (4) sau la articolul 4 alineatul (2) nu împiedică un stat membru de a impune sau de a menține o interdicție de exploatare asupra transportatorului aerian în cauză, în ceea ce privește o problemă de siguranță care afectează în mod special acel stat membru.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(3) În oricare dintre situațiile menționate la alineatele (1) și (2), statul membru în cauză comunică imediat Comisiei, care informează celelalte state membre. În situația menționată la alineatul (1), statul membru în cauză prezintă Comisiei, fără întârziere, o cerere de actualizare a listei comunitare, în conformitate cu articolul 4 alineatul (2).		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
Articolul 7		Secțiunea a 3-a	

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Drepturi la apărare		Exercitarea dreptului la apărare al transportatorilor aerieni	
Comisia se asigură că, atunci când adoptă deciziile menționate la articolul 3 alineatul (4), articolul 4 alineatul (2) și articolul 5, transportatorului aerian implicat i se oferă ocazia de a fi ascultat, luând în considerare nevoia, în unele cazuri, de a aplica o procedură de urgență.	8.	Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile se va asigura că, la adoptarea deciziilor menționate la punctul 7, transportatorului aerian în cauză:	Parțial compatibil Lipsă.
	1)	i se comunică principalele fapte și considerații care stau la baza deciziei;	
	2)	i se oferă ocazia de a fi ascultat, luând în considerare nevoia, în unele cazuri, de a aplica o procedură de urgență;	
	3)	i se dă posibilitatea de a prezenta către Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile observații în scris, în termen de 30 de zile calendaristice de la data comunicării.	
Articolul 8 Norme detaliate			
Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 14a pentru a completa prezentul regulament prin stabilirea normelor detaliate cu privire la procedurile menționate în prezentul capitol, ținând seama în mod			Incompatibil RM nu este stat membru al UE.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
corespunzător de necesitatea ca deciziile referitoare la actualizarea listei comunitare să fie luate rapid. În cazul măsurilor menționate la primul paragraf, atunci când este necesar din motive imperioase de urgență, actelor delegate adoptate în temeiul prezentului articol li se aplică procedura prevăzută la articolul 14b.			
Articolul 9 Publicare			
(1) Lista comunitară și orice modificări la aceasta se publică imediat în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i> .		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(2) Comisia și statele membre iau măsurile necesare pentru a facilita accesul public la lista comunitară, în cea mai recentă versiune actualizată, în special prin utilizarea Internetului.	12.	Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile asigură măsurile necesare pentru a facilita accesul public la Lista de interdicție, la cea mai recentă versiune actualizată și la deciziile luate în conformitate cu punctul 7 al prezentului Regulament.	Parțial compatibil
(3) Contractanții de transport aerian, autoritățile naționale ale aviației civile, Agenția europeană de siguranță a aviației și aeroporturile de pe teritoriul statelor membre aduc la cunoștința pasagerilor lista	13.	Contractanții de transport aerian, Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile și entitatea de administrare a aeroporturilor certificate de pe	Parțial compatibil
			Lipsă.
			Lipsă.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
comunitară, prin intermediul paginilor pe internet și, după caz, în propriile sedii.		teritoriul Republicii Moldova aduc la cunoștința pasagerilor Lista de interdicție, prin intermediul paginilor pe internet și, după caz, în propriile sedii.	
CAPITOLUL III Informații destinate pasagerilor Articolul 10 Domeniu de aplicare		CAPITOLUL III Informații destinate pasagerilor Secțiunea 1 Domeniul de aplicare	
(1) Dispozițiile prezentului capitol se aplică cu privire la transportul de pasageri pe calea aerului, în cazul în care zborul face parte dintr-un contract de transport, iar respectivul transport începe în Comunitate, precum și dacă	14.	Dispozițiile prezentului capitol se aplică cu privire la transportul de pasageri pe calea aerului, în cazul în care zborul face parte dintr-un contract de transport, iar respectivul transport începe pe teritoriul Republicii Moldova, precum și dacă zborul începe pe oricare aeroport situat în afara teritoriului Republicii Moldova și se încheie pe un aeroport situat pe teritoriul acesteia.	Parțial compatibil
(a) zborul începe pe un aeroport situat pe teritoriul unui stat membru la care se aplică tratatul sau			Incompatibil
(b) zborul începe pe un aeroport situat într-o țară terță și se încheie pe un aeroport situat pe teritoriul unui stat membru la care se aplică tratatul sau			Incompatibil

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile	
(c) zborul începe pe un aeroport situat într-o țară terță și se încheie pe un alt astfel de aeroport.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.	
(2) Dispozițiile prezentului capitol se aplică indiferent dacă este vorba de un zbor planificat sau neplanificat sau dacă zborul face parte dintr-un pachet de servicii sau nu.	15.	Dispozițiile prezentului capitol se aplică indiferent dacă este vorba de un zbor planificat sau neplanificat sau dacă zborul face parte dintr-un pachet de servicii sau nu.	Compatibil	Lipsă.
(3) Dispozițiile prezentului capitol nu aduce atingere drepturilor pasagerilor prevăzute de Directiva 90/314/CEE și de Regulamentul (CEE) nr. 2299/89.			Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
Articolul 11 Informații privind identitatea transportatorului aerian efectiv		Secțiunea a 2-a Informații privind identitatea transportatorului aerian efectiv		
(1) În momentul rezervării, contractantul de transport aerian informează pasagerul cu privire la identitatea transportatorului (transportatorilor) aerian (aerieni) efectiv(i), indiferent de modalitatea de efectuare a rezervării.	16.	În momentul rezervării, contractantul de transport aerian informează pasagerul cu privire la identitatea transportatorului (transportatorilor) aerian (aerieni) efectiv(i), indiferent de modalitatea de efectuare a rezervării.	Compatibil	Lipsă.
(2) Atunci când, la momentul rezervării, nu se cunoaște încă identitatea transportatorului (transportatorilor) aerian (aerieni) efectiv(i), contractantul de transport aerian ia măsuri pentru informarea pasagerului cu privire la numele	17.	În cazul în care la momentul rezervării, nu se cunoaște încă identitatea transportatorului (transportatorilor) aerian (aerieni) efectiv(i), contractantul de transport aerian ia măsuri pentru informarea pasagerului cu privire la	Compatibil	Lipsă.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
transportatorului (transportatorilor) aerian (aerieni) se preconizează că va opera zborul sau zborurile în cauză. În acest caz, contractantul de transport aerian se asigură că pasagerul este informat cu privire la identitatea transportatorului (transportatorilor) aerian (aerieni) efectiv(i) imediat ce această identitate este stabilită.			
(3) În cazul în care transportatorul (transportatorii) aerian (aerieni) efectiv(i) se modifică după rezervare, contractantul de transport aerian, indiferent de motivul schimbării, ia imediat toate măsurile necesare pentru a asigura informarea pasagerului cu privire la această modificare cât mai curând posibil. În toate cazurile, pasagerii sunt informați în momentul înregistrării sau la îmbarcare, în cazul în care nu este necesară înregistrarea pentru un zbor de legătură.	18.	Compatibil	Lipsă.
(4) Transportatorul aerian sau operatorul turistic, după caz, asigură informarea contractantului de transport aerian relevant cu privire la identitatea transportatorului (transportatorilor) aerian (aerieni) efectiv(i) de îndată ce aceasta este	19.	Parțial compatibil	Lipsă.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile	
cunoscută, în special în cazul modificării acestei identități.				
(5) În cazul în care un vânzător de bilete nu a fost informat cu privire la identitatea transportatorului aerian efectiv, acesta nu poate fi declarat responsabil de nerespectarea obligațiilor prevăzute la prezentul articol.	20.	În cazul în care un vânzător de bilete nu a fost informat cu privire la identitatea transportatorului aerian efectiv, acesta nu poate fi declarat responsabil de nerespectarea obligațiilor prevăzute la prezentul articol.	Compatibil	Lipsă.
(6) Obligația contractantului de transport aerian de a informa pasagerii cu privire la identitatea transportatorului (transportatorilor) aerian (aerieni) efectiv(i) se precizează în condițiile generale de vânzare aplicabile contractului de transport.	21.	Obligația contractantului de transport aerian de a informa pasagerii cu privire la identitatea transportatorului (transportatorilor) aerian (aerieni) efectiv(i) se precizează în condițiile generale de vânzare aplicabile contractului de transport.	Compatibil	Lipsă.
Articolul 12 Dreptul de rambursare sau schimbare a rutei		Secțiunea a 3-a Dreptul la rambursare sau schimbare a rutei		
(1) Prezentul regulament nu afectează dreptul la rambursare sau schimbare a rutei prevăzut de Regulamentul (CE) nr. 261/2004.	22.	Prezentul Regulament nu afectează dreptul la rambursare sau schimbare a rutei prevăzut de Hotărârea Guvernului nr. 836/2012 pentru aprobarea Regulamentului privind compensarea și asistența pasagerilor în eventualitatea refuzului la îmbarcare și anulării sau întârzierii prelungite a zborurilor.	Compatibil	Lipsă.
(2) În cazurile în care Regulamentul (CE) nr. 261/2004 nu se aplică și	23	În cazurile în care Hotărârea Guvernului nr. 836/2012 pentru aprobarea Regulamentului privind	Compatibil	Lipsă.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
		compensarea și asistența pasagerilor în eventualitatea refuzului la îmbarcare și anulării sau întârzierii prelungite a zborurilor nu se aplică și:	
(a) transportatorul aerian efectiv comunicat pasagerului a fost înscris pe lista comunitară și este supus unei interdicții de exploatare care a condus la anularea zborului în cauză sau care ar fi condus la o asemenea anulare în cazul în care zborul în cauză ar fi fost operat în cadrul Comunității sau	1)	transportatorul aerian efectiv comunicat pasagerului a fost înscris pe Lista de interdicție, Apendicele la prezenta HG, și este supus unei interdicții de exploatare care a condus la anularea zborului în cauză sau care ar fi condus la o asemenea anulare în cazul în care zborul în cauză ar fi fost operat de pe/sau către un aeroport situat pe teritoriul Republicii Moldova, sau	Compatibil
(b)transportatorul aerian efectiv comunicat pasagerului a fost înlocuit cu un alt transportator aerian efectiv care a fost înscris pe lista comunitară și este supus unei interdicții de exploatare care a condus la anularea zborului în cauză sau care ar fi condus la o asemenea anulare în cazul în care zborul în cauză ar fi fost operat în cadrul Comunității,	2)	transportatorul aerian efectiv comunicat pasagerului a fost înlocuit cu un alt transportator aerian efectiv care a fost înscris pe Lista de interdicție, Apendicele la prezenta HG, și este supus unei interdicții de exploatare care a condus la anularea zborului în cauză sau care ar fi condus la o asemenea anulare în cazul în care zborul în cauză ar fi fost operat în de pe/sau către un aeroport situat pe teritoriul Republicii Moldova	Compatibil
contractantul de transport aerian care este parte a contractului de transport oferă pasagerului dreptul la rambursare sau la schimbarea		contractantul de transport aerian care este parte a contractului de transport oferă pasagerului dreptul la rambursare sau la schimbarea	Compatibil

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
aplicarea prezentului regulament. Raportul este însoțit, după caz, de propuneri de modificare a prezentului regulament.			
Articolul 14a Exercitarea delegării de competențe			
(1) Competența de a adopta acte delegate se conferă Comisiei în condițiile prevăzute la prezentul articol.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 3 alineatul (2) și la articolul 8 se conferă Comisiei pe o perioadă de cinci ani de la 26 iulie 2019. Comisia elaborează un raport privind delegarea de competențe cu cel puțin nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cu cel puțin trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(3) Delegarea de competențe menționată la articolul 3 alineatul (2) și la articolul 8 poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.			
(4) Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia consultă experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(5) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(6) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 3 alineatul (2) și al articolului 8 intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecții în termen de o lună de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, atât Parlamentul European, cât și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
obiecții. Respectivul termen se prelungește cu o lună la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.			
Articolul 14b Procedura de urgență			
(1) Actele delegate adoptate în temeiul prezentului articol intră imediat în vigoare și se aplică atât timp cât nu se formulează nicio obiecție în conformitate cu alineatul (2). Notificarea unui act delegat transmisă Parlamentului European și Consiliului elaborează motivele pentru care s-a recurs la procedura de urgență.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(2) Atât Parlamentul European, cât și Consiliul pot formula obiecții cu privire la un act delegat în conformitate cu procedura menționată la articolul 14a alineatul (6). Într-un astfel de caz, Comisia abrogă actul imediat ce Parlamentul European sau Consiliul își notifică decizia de a formula obiecții.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
Articolul 15			
(1) Comisia este asistată de un comitet (denumit în continuare „Comitetul de Siguranță Aeriană al UE”). Respectivul comitet este un comitet în înțelesul Regulamentului (UE) nr. 182/2011.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(2) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 4 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(3) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(5) Comisia poate consulta comitetul cu privire la orice alt aspect privind aplicarea prezentului regulament.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
Articolul 16 Abrogare			
Articolul 9 din Directiva 2004/36/CE se abrogă.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
Articolul 17 Intrarea în vigoare			
Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i> . Articolele 10, 11 și 12 se aplică de la 16 iulie 2006, iar articolul 13 se aplică de la 16 ianuarie 2007. Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
ANEXĂ Criterii comune care trebuie luate în considerare în vederea impunerii unei interdicții de exploatare din motive de siguranță la nivel comunitar	Anexa nr. 1 Criterii comune care trebuie luate în considerare în vederea impunerii unei interdicții de exploatare din motive de siguranță		
Deciziile privind acțiunea la nivelul Uniunii se iau în funcție de caracteristicile fiecărui caz în parte. În funcție de caracteristicile fiecărui caz, un transportator aerian sau toți transportatorii aerieni certificați în același stat pot fi eligibili pentru o acțiune la nivelul Uniunii.	Deciziile privind acțiunea la nivelul Republicii Moldova se iau în conformitate cu fondul fiecărui caz particular. În funcție de fondul fiecărui caz, un transportator aerian sau toți transportatorii aerieni certificați din același stat pot fi eligibili pentru o acțiune la nivelul Republicii Moldova.	Parțial compatibil	Lipsă.
A. Când se analizează oportunitatea impunerii unei interdicții totale sau parțiale asupra unui transportator aerian sau a tuturor transportatorilor aerieni certificați în același stat, se evaluează dacă transportatorul aerian îndeplinește standardele de siguranță relevante, ținând seama de următoarele:	A. Atunci când se analizează oportunitatea impunerii unei interdicții totale sau parțiale asupra unui transportator aerian sau a tuturor transportatorilor aerieni certificați în același stat, se evaluează dacă transportatorul aerian îndeplinește standardele de siguranță relevante, ținând seama de următoarele:	Compatibil	Lipsă.
1. dovezi verificate privind deficiențe grave în materie de siguranță ale unui transportator aerian:	1. dovezi verificate privind deficiențe grave în materie de siguranță ale unui transportator aerian:	Compatibil	Lipsă.
(a) rapoarte care indică deficiențe grave în materie de siguranță sau incapacitatea repetată a transportatorului aerian de a	a) rapoarte care indică deficiențe grave privind siguranța sau incapacitatea repetată a transportatorului aerian de a	Compatibil	Lipsă.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
remedia deficiențele identificate în cursul inspecțiilor la platformă efectuate în cadrul Programului UE de inspecții la platformă comunicate anterior transportatorului;		remedia deficiențele identificate în cursul inspecțiilor la sol efectuate în cadrul Programului unic al Uniunii Europene de evaluare a siguranței aeronavelor străine și comunicate anterior transportatorului;	
(b) deficiențele identificate în cadrul dispozițiilor privind colectarea informațiilor din subpartea RAMP din anexa II la Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei;	b)	deficiențele identificate în cadrul dispozițiilor privind colectarea informațiilor din Cerințele tehnice referitoare la operațiunile aeriene subpartea RAMP, aprobate de către Autoritatea Aeronautică Civilă, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (3) pct. 1) lit. B) din Codul aerian;	Parțial compatibil Lipsă.
(c) interdicție de exploatare impusă unui transportator de către o țară terță din cauza unor deficiențe dovedite legate de standardele de siguranță relevante;	c)	interdicție de exploatare impusă unui transportator de către o țară terță din cauza unor deficiențe dovedite legate de standardele de siguranță relevante;	Compatibil Lipsă.
(d) informații confirmate privind accidente sau incidente grave, care indică deficiențe de siguranță sistemice latente;	d)	informații confirmate privind accidente sau incidente grave, care indică deficiențe de siguranță sistemice latente;	Compatibil Lipsă.
(e) informațiile colectate prin intermediul procesului de autorizare a operatorilor din țări terțe, fie că este vorba de monitorizarea inițială sau de cea continuă efectuată de Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (denumită în			Incompatibil RM nu este stat membru al UE.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile	
continuare „agenția”), și în special în ceea ce privește măsurile luate de agenție în legătură cu respingerea unei cereri în temeiul punctului ART.200 litera (e) subpunctul 1 din anexa 2 la Regulamentul (UE) nr. 452/2014 al Comisiei (4) sau suspendarea ori revocarea unei autorizații în temeiul punctului ART.235, din motive de siguranță;				
2.lipsa posibilității și/sau disponibilității unui transportator aerian de a remedia deficiențele de siguranță, demonstrată de:	2.	lipsa posibilității și/sau disponibilității unui transportator aerian de a remedia deficiențele de siguranță, demonstrată de:	Compatibil	Lipsă.
(a) lipsa de transparență sau de comunicare adecvată și la timp din partea unui transportator, ca răspuns la o anchetă din partea autorității aviației civile a unui stat membru sau din partea Comisiei ori agenției privind siguranța sa în exploatare;	a)	lipsa de transparență sau de comunicare adecvată și la timp din partea unui transportator, ca răspuns la o anchetă din partea Autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile privind siguranța sa în exploatare;	Parțial compatibil	Lipsă.
(b) planuri de măsuri corective neadecvate sau insuficiente, pregătite ca răspuns la o deficiență de siguranță gravă identificată;	b)	planuri de măsuri corective neadecvate sau insuficiente, pregătite ca răspuns la o deficiență de siguranță gravă identificată;	Compatibil	Lipsă.
3. lipsa posibilității și/sau disponibilității autorităților responsabile de supravegherea reglementară a unui transportator aerian de a remedia deficiențele legate de siguranță, demonstrată de:	3.	lipsa posibilității și/sau disponibilității Autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile de a remedia	Compatibil	Lipsă.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile	
		deficiențele legate de siguranță, demonstrată de:		
(a) lipsa de cooperare cu autoritatea aviației civile a unui stat membru, cu Comisia sau cu agenția, din partea autorităților competente ale altui stat, atunci când au fost exprimate preocupări privind siguranța exploatării unui transportator licențiat sau certificat în acel stat;	a)	lipsa de cooperare cu Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile din partea autorităților competente ale altui stat, atunci când au fost emise temeri privind siguranța exploatării unui transportator certificat în acel stat;	Compatibil	Lipsă.
(b)capacitatea insuficientă a autorităților competente de supraveghere reglementară a transportatorului de a pune în aplicare și de a impune respectarea standardelor de siguranță relevante. Este necesar să se țină seama în mod special de următoarele:	b)	capacitatea insuficientă a Autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile de a pune în aplicare și de a impune respectarea standardelor de siguranță relevante. Este necesar să se țină seama în mod special de următoarele:	Compatibil	Lipsă.
(i) audituri și planuri de măsuri corective aferente instituite în baza Programului universal de auditare a supravegherii siguranței al OACI sau în baza dreptului aplicabil al Uniunii;	(i)	audituri și planuri de măsuri corective aferente instituite în baza Programului universal de auditare a supravegherii siguranței al OACI sau în baza dreptului aplicabil al Uniunii;	Compatibil	Lipsă.
(ii) dacă autorizația de operare sau permisul tehnic al unui transportator aflat sub supravegherea statului respectiv a fost refuzat sau revocat anterior de un alt stat;	(ii)	dacă autorizația de operare sau permisul tehnic al unui transportator aflat sub supravegherea statului respectiv a fost refuzat sau revocat anterior de un alt stat;	Compatibil	Lipsă.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(iii) certificatul de operator aerian nu a fost eliberat de autoritatea competentă a statului în care transportatorul își are sediul principal de activitate;	(iii) certificatul de operator aerian nu a fost eliberat de autoritatea competentă a statului în care transportatorul își are sediul principal de activitate;	Compatibil	Lipsă.
(c) capacitatea insuficientă a autorităților competente ale statului în care este înmatriculată aeronava folosită de transportatorul aerian de a supraveghea aeronava utilizată de transportator în conformitate cu obligațiile care îi revin în temeiul Convenției de la Chicago.	c) capacitatea insuficientă a autorităților competente ale statului în care este înmatriculată aeronava folosită de transportatorul aerian de a supraveghea aeronava utilizată de transportator în conformitate cu obligațiile care îi revin în temeiul Convenției de la Chicago.	Compatibil	Lipsă.
B. În conformitate cu articolul 4 alineatul (1) litera (b) din prezentul regulament, atunci când se analizează dacă lista Uniunii trebuie actualizată pentru a elimina un transportator aerian de pe listă deoarece deficiențele de siguranță au fost remediate și nu există niciun alt motiv, pe baza criteriilor comune enumerate în secțiunea A, pentru a menține transportatorul aerian pe lista Uniunii, următoarele elemente pot fi considerate ca furnizând dovezi în acest sens:	B. Atunci când Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile analizează măsura excepțională luată în temeiul pct. 7 din prezentul Regulament pentru a o elimina deoarece deficiențele de siguranță au fost remediate și nu există niciun alt motiv, pe baza criteriilor comune enumerate în secțiunea A, pentru a menține transportatorul aerian pe lista de interdicții, următoarele elemente pot fi considerate ca furnizând dovezi în acest sens:	Parțial compatibil	Lipsă.
1. dovezi verificabile care să ateste că deficiențele identificate au fost remediate în mod durabil, indicând faptul că transportatorul aerian	1. dovezi verificabile care să ateste că deficiențele identificate au fost remediate în mod durabil, indicând faptul că transportatorul aerian	Compatibil	Lipsă.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
respectă și pune în aplicare pe deplin standardele de siguranță relevante;			
2. recertificarea transportatorilor aerieni efectuată de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară a transportatorilor aerieni în conformitate cu procesul OACI, cu dovezi că toate activitățile au fost documentate în mod corespunzător;	2.	recertificarea transportatorilor aerieni efectuată de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară a transportatorilor aerieni în conformitate cu procesul OACI, cu dovezi că toate activitățile au fost documentate în mod corespunzător;	Compatibil
3. dovezi verificabile privind respectarea și punerea în aplicare efectivă a standardelor de siguranță relevante de către autoritățile responsabile de supravegherea reglementară a transportatorului aerian;	3.	dovezi verificabile privind respectarea și punerea în aplicare efectivă a standardelor de siguranță relevante de către Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile;	Parțial compatibil
4. capacitatea verificabilă a autorităților responsabile cu supravegherea reglementară a transportatorului aerian de a aplica un sistem de reglementare solid;	4.	capacitatea verificabilă a Autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile;	Parțial compatibil
5. dovezi verificabile care să ateste că autoritățile responsabile de supravegherea reglementară a transportatorului aerian efectuează o supraveghere eficace, permițând aplicarea adecvată și respectarea standardelor de siguranță relevante;	5.	dovezi verificabile care să ateste că Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile, efectuează o supraveghere eficace, permițând aplicarea adecvată și respectarea standardelor de siguranță relevante;	Parțial compatibil
6. informații colectate prin intermediul procesului TCO, fie că			Incompatibil
			RM nu este stat membru al UE.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
este vorba de monitorizarea inițială, fie de cea continuă efectuată de agenție;			
7.informații colectate prin intermediul inspecțiilor la platformă.	6. informații colectate prin intermediul inspecțiilor la platformă.	Compatibil	Lipsă.