

SINTEZA
la proiectul Hotărârii Guvernului
pentru modificarea anexelor nr. 1 și nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1468/2016 privind aprobarea listelor drumurilor publice naționale și locale din Republica Moldova

Participantul la avizare, consultare publică, expertizare	Nr. crt.	Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică			
Ministerul Afacerilor Interne (Nr. 38/2748 din 04.08.2025)	1.	<p>În nota de fundamentare sunt expuse argumente generale în temeiul cărora s-a elaborat proiectul actului normativ, fără a fi indicate motivele concrete care ar sta la baza propunerilor de modificare înaintate. Prin urmare, nu este clară necesitatea efectuării modificărilor la pozițiile din anexele consemnate supra, inclusiv expunerea acestora cu un nou conținut, or, conform compartimentului 3.1. din anexa nr. 1 la Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, în nota de fundamentare se explică detaliat prevederile proiectului și elementele noi care se conțin în cuprinsul acestuia, astfel încât să fie posibilă identificarea sensului normei juridice și a voinței autorului.</p> <p>Totodată, nu sunt reflectate raționamentele în baza cărora s-a propus excluderea pozițiilor L235, L310 și L494 din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1468/2016.</p> <p>În contextul celor expuse, se recomandă completarea notei de fundamentare prin prisma recomandărilor consemnate supra.</p>	Se acceptă. Nota de fundamentare ajustată.
Ministerul Finanțelor (Nr. 09/2-03/350/1133 din 28.07.2025)	2.	Comunică lipsă de obiecții.	Se ia act.
Agencia Proprietății Publice (Nr. 05-03-5750 din 22.07.2025)	3.	Comunică lipsă de obiecții. Totodată, reieșind din faptul că proiectul a fost expediat spre consultare S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”, solicităm să se țină cont de poziția acesteia la definitivarea proiectului.	Se acceptă.
S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”	4.	Comunică lipsă de obiecții.	Se ia act.

(Nr. 09-02/3803 din 28.07.2025)			
Agencia Geodezie, Cartografie și Cadastru a Republicii Moldova (Nr.36/01-06/904 din 31.07.2025)	5.	Comunică lipsă de obiecții.	Se ia act.
Congresul Autorităților Locale din Moldova (Nr. 230 din 30 iulie 2025)	6.	La definitivarea proiectului de hotărâre a Guvernului, solicităm luarea în considerație a propunerilor Primăriei or. Căușeni privind transmiterea unor drumuri din administrarea Consiliului raional Căușeni în administrarea APL de nivelul întâi (adresa Primăriei or. Căușeni nr. 02/1-24-1140 din 28 iulie 2025	<p align="center">Nu se acceptă.</p> <p>Potrivit prevederilor art. 2 alin. (3) pct. 3) lit. a) din Legea drumurilor nr. 509/1995, „<i>drumuri de interes raional reprezintă drumuri care asigură legătura dintre orașele-reședință și satele (comunele) din componența raionului (municipiului), precum și legătura dintre sate (comune), inclusiv accesul către acestea dinspre drumurile naționale. Drumurilor respective li se atribuie litera „L”, conform art. 4, și sînt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale de nivelul al doilea</i>”.</p> <p>În consecință, transmiterea drumurilor respective în administrarea autorităților administrației publice locale de nivelul întâi este posibilă doar prin excluderea acestora din lista drumurilor locale de interes raional, în coordonare cu autoritățile administrației publice locale de nivelul al doilea.</p> <p>Totodată, transferurile destinate administrării infrastructurii rutiere pentru bugetele locale de nivelul întâi sunt calculate și distribuite proporțional numărului populației din teritoriul unității administrativ-teritoriale respective.</p> <p>Consecvent, pentru bugetele locale de nivelul al doilea, transferurile cu destinație specială pentru finanțarea infrastructurii drumurilor publice locale sunt calculate și distribuite în funcție de numărul de kilometri echivalenți administrați.</p>
	7.	Primăria or. Căușeni , prin scrisoarea nr. 02/1-24-1140 din 28 iulie 2025, solicită transmiterea drumurilor locale de interes raional (L573 R30 – <i>drumul de acces spre or. Căușeni</i> , L573.1 <i>Drumul de acces spre stația Căușeni</i> , L573.2 L573 – R30, L574 R26 – <i>drumul de acces spre or. Căușeni</i>) din administrarea Consiliului raional Căușeni în administrarea Primăriei or. Căușeni.	

			Astfel, transmiterea acestor drumuri în gestiunea Primăriei orașului Căușeni va conduce la diminuarea transferurilor către autoritatea publică locală de nivelul al doilea, fără a majora transferurile destinate Primăriei orașului Căușeni, deși aceasta va prelua administrarea unei rețele rutiere extinse.
Consiliul raional Călărași (Nr. 416 din 22.07.2025)	8.	Comunică lipsă de obiecții.	Se ia act.
Consiliul raional Ialoveni (Nr. 02/1-7-549 din 22.07.2025)	9.	Comunică lipsă de obiecții.	Se ia act.
Consiliul raional Orhei (Nr. 02/1-6/2-17 din 29.07.2025)	10.	Comunică lipsă de obiecții.	Se ia act.
Consiliul raional Anenii Noi (Nr. 483 din 28.07.2025)	11.	<p>În nota de fundamentare a proiectului de hotărâre, la punctul 4.1, este menționat că implementarea acestuia nu necesită alocarea de mijloace financiare suplimentare de la bugetul de stat. Totodată, este indicat că lungimea totală a drumurilor aflate în administrarea Consiliului Raional Anenii Noi se va majora cu aproximativ 5 km, prin completarea traseului L487.1 G110- Troița Nouă - L487.</p> <p>Menționăm că această porțiune de drum este una problematică, în special în sezonul rece, necesitând lucrări de întreținere permanentă. Întrucât aceste cheltuieli nu au fost planificate în bugetul instituției pentru anul curent și resursele disponibile sunt limitate, Consiliul Raional nu dispune de capacitățile financiare necesare pentru a asigura întreținerea corespunzătoare a acestui sector de drum.</p> <p>În acest context, solicităm respectuos poziția Ministerului referitor la posibilitatea alocării unor mijloace financiare suplimentare din bugetul de stat în scopul asigurării întreținerii porțiunii de drum menționate: G110 - Troița Nouă - L487</p>	<p>Precizare.</p> <p>Potrivi prevederilor art. 1 alin. (2) din Legea fondului rutier nr. 720/1996, „<i>Mijloacele fondului pentru drumurile publice naționale și drumurile de interes raional (municipal) se distribuie în funcție de numărul de kilometri echivalenți administrați</i>”.</p> <p>Astfel, după intrarea în vigoare a prezentei Hotărâri a Guvernului și transmiterea drumului L487.1, împreună cu terenurile aferente, în gestiunea Consiliului raional Anenii Noi, Ministerul Finanțelor urmează a fi informat cu privire la modificarea lungimii echivalente a rețelei de drumuri administrate de Consiliul raional Anenii Noi, în vederea ajustării corespunzătoare a transferurilor cu destinație specială.</p>
Ministerul Finanțelor (11.08.2025)	12.	Comunică lipsă de obiecții.	Se ia act.

Agenția Geodezie, Cartografie și Cadastru a Republicii Moldova (Nr.36/01-06/964 din 11.08.2025)	13.	Comunică lipsă de obiecții.	Se ia act.
Comitetul executiv al UTA Găgăuzia (Nr. 01-6/17-316 din 12.08.2025)	14.	Comunică lipsă de obiecții.	Se ia act.
Consiliul raional Ialoveni (Nr. 02/1-7-631 din 13.08.2025)	15.	Comunică lipsă de obiecții.	Se ia act.
Consiliul raional Ungheni (Nr. 265-02/1-17 din 14.08.2025)	16.	Comunică lipsă de obiecții.	Se ia act.
Consiliul municipiului Bălți (Nr. P03-09/269 P03-13/289 din 14.08.2025)	17.	Nu avizează proiectul prezentat din considerentul lipsei argumentării modificărilor propuse, inclusiv a excluderii poziției L235.	<p style="text-align: center;">Nu se acceptă.</p> Proiectul definitivat, inclusiv nota de fundamentare ajustată transmisă spre expertizare cu scrisoarea de însoțire nr.08/1-4303 din 08.08.2025, conține argumentarea modificărilor pentru fiecare poziție în parte, inclusiv cu referire la drumul L235 M5 – drumul de acces spre mun. Bălți. Astfel, reiterăm că drumul L235 M5 – drumul de acces spre mun. Bălți se exclude din anexa nr. 2, ca urmare a modificărilor operate în anul 2023 prin instituirea drumului R15.1 Bălți - M5. Totodată, menționăm că, drumul R15.1 se află pe teren proprietate publică a statului. Complementar, drumul R15.1 a fost inclus în Programul fondului rutier pentru anul 2025, pentru reparația îmbrăcăminții rutiere.
Inspectoratul General al Poliției (Nr. 34/2-3255 din 15.08.2025)	18.	Comunică lipsă de obiecții asupra proiectului definitivat.	Se ia act.

Consiliul raional Călărași (Nr. 452 din 20.08.2025)	19.	Comunică lipsă de obiecții.	Se ia act.
Expertizare			
Centrul Național Anticorupție (Nr. 06/2/14003 din 12.08.2025)	1.	<i>Raportul de expertiză anticorupție nr. EHG25/10794 din 12.08.2025</i> Concluzia expertizei: Analiza prevederilor propuse nu denotă promovarea unor interese private în detrimentul interesului public general (în sensul prevăzut de prevederile Legii integrității nr.82 din 25 mai 2017).	Se ia act.
Ministerul Justiției (Nr. 04/2-8440 din 20.08.2025)	2.	Raționamentele expuse de inițiator în notă reflectă motivul elaborării proiectului actului normativ. Totodată, aferent rigorilor normative, se vor reține următoarele: În denumirea proiectului și partea dispozitivă, textul „nr. 1 și 2” se va substitui cu textul „nr. 1 și nr. 2”. În clauza de adoptare, cuvântul „prevederilor” se va exclude ca excedent.	Se acceptă. Modificările de rigoare au fost efectuate.

Viceprim-ministru, ministru

Vladimir BOLEA