

Tabelul comparativ
la proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea anexelor nr. 1 și nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1468/2016 privind aprobarea
listelor drumurilor publice naționale și locale din Republica Moldova

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare						
în anexa nr. 1:								
-	se completează cu poziția R15.2 cu următorul cuprins: <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">„R15.2</td> <td>Drum de legătură M5 – R16”</td> </tr> </table>	„R15.2	Drum de legătură M5 – R16”	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">„R15.2</td> <td>Drum de legătură M5 – R16”</td> </tr> </table>	„R15.2	Drum de legătură M5 – R16”		
„R15.2	Drum de legătură M5 – R16”							
„R15.2	Drum de legătură M5 – R16”							
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">„G104</td> <td>Ialoveni – Costești – Molești – Răzeni – M3”</td> </tr> </table>	„G104	Ialoveni – Costești – Molești – Răzeni – M3”	poziția G104 va avea următorul cuprins: <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">„G104</td> <td>R3 – Ialoveni – Costești – Molești – Răzeni – M3”</td> </tr> </table>	„G104	R3 – Ialoveni – Costești – Molești – Răzeni – M3”	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">„G104</td> <td>R3 – Ialoveni – Costești – Molești – Răzeni – M3”</td> </tr> </table>	„G104	R3 – Ialoveni – Costești – Molești – Răzeni – M3”
„G104	Ialoveni – Costești – Molești – Răzeni – M3”							
„G104	R3 – Ialoveni – Costești – Molești – Răzeni – M3”							
„G104	R3 – Ialoveni – Costești – Molești – Răzeni – M3”							
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">„G141</td> <td>Vulcănești – Colibași – R34”</td> </tr> </table>	„G141	Vulcănești – Colibași – R34”	poziția G141 va avea următorul cuprins: <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">„G141</td> <td>M3 – Vulcănești – Colibași – R34”</td> </tr> </table>	„G141	M3 – Vulcănești – Colibași – R34”	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">„G141</td> <td>M3 – Vulcănești – Colibași – R34”</td> </tr> </table>	„G141	M3 – Vulcănești – Colibași – R34”
„G141	Vulcănești – Colibași – R34”							
„G141	M3 – Vulcănești – Colibași – R34”							
„G141	M3 – Vulcănești – Colibași – R34”							
în anexa nr. 2:								
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">„L64</td> <td>Dondușeni – Țaul – Tîrnova- L63”</td> </tr> </table>	„L64	Dondușeni – Țaul – Tîrnova- L63”	poziția L64 va avea următorul cuprins: <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">„L64</td> <td>R12 – Țaul - Tîrnova”</td> </tr> </table>	„L64	R12 – Țaul - Tîrnova”	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">„L64</td> <td>R12 – Țaul - Tîrnova”</td> </tr> </table>	„L64	R12 – Țaul - Tîrnova”
„L64	Dondușeni – Țaul – Tîrnova- L63”							
„L64	R12 – Țaul - Tîrnova”							
„L64	R12 – Țaul - Tîrnova”							
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">„L232</td> <td>Drumul de acces spre s. Tomeștii Vechi”</td> </tr> </table>	„L232	Drumul de acces spre s. Tomeștii Vechi”	poziția L232 va avea următorul cuprins: <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">„L232</td> <td>Drumul de acces spre s. Tomeștii Noi”</td> </tr> </table>	„L232	Drumul de acces spre s. Tomeștii Noi”	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">„L232</td> <td>Drumul de acces spre s. Tomeștii Noi”</td> </tr> </table>	„L232	Drumul de acces spre s. Tomeștii Noi”
„L232	Drumul de acces spre s. Tomeștii Vechi”							
„L232	Drumul de acces spre s. Tomeștii Noi”							
„L232	Drumul de acces spre s. Tomeștii Noi”							
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">„L309</td> <td>Budăi – Crăsnășeni – Bahu”</td> </tr> </table>	„L309	Budăi – Crăsnășeni – Bahu”	poziția L309 va avea următorul cuprins: <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">„L309</td> <td>Budăi – Crăsnășeni – Bahu – G67”</td> </tr> </table>	„L309	Budăi – Crăsnășeni – Bahu – G67”	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">„L309</td> <td>Budăi – Crăsnășeni – Bahu – G67”</td> </tr> </table>	„L309	Budăi – Crăsnășeni – Bahu – G67”
„L309	Budăi – Crăsnășeni – Bahu”							
„L309	Budăi – Crăsnășeni – Bahu – G67”							
„L309	Budăi – Crăsnășeni – Bahu – G67”							
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">„L333</td> <td>Drumul de acces spre s. Ocnîța-Răzeși”</td> </tr> </table>	„L333	Drumul de acces spre s. Ocnîța-Răzeși”	poziția L333 va avea următorul cuprins: <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">„L333</td> <td>G45 – Ocnîța-Răzeși – Cucuruzeni”</td> </tr> </table>	„L333	G45 – Ocnîța-Răzeși – Cucuruzeni”	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">„L333</td> <td>G45 – Ocnîța -Răzeși – Cucuruzeni”</td> </tr> </table>	„L333	G45 – Ocnîța -Răzeși – Cucuruzeni”
„L333	Drumul de acces spre s. Ocnîța-Răzeși”							
„L333	G45 – Ocnîța-Răzeși – Cucuruzeni”							
„L333	G45 – Ocnîța -Răzeși – Cucuruzeni”							

„L389	R1.1 – drumul de acces spre or. Ungheni	poziția L389 va avea următorul cuprins: „L389 R1.1 – G91”	„L389 R1.1 – G91”
„L429	L363 – Hîrtop – Doroțcaia”	poziția L429 va avea următorul cuprins: „L429 R5 – drumul de acces spre s. Doroțcaia”	„L429 R5 – drumul de acces spre s. Doroțcaia”
„L603	R35 – Lărguța – Cîrpești – G136”	poziția L603 va avea următorul cuprins: „L603 R35 – Lărguța – Cîrpești – G132”	„L603 R35 – Lărguța – Cîrpești – G132”
„L623.1	R23 – drumul de acces spre mun. Comrat”	poziția L623.1 va avea următorul cuprins: „L623.1 M3 – drumul de acces spre mun. Comrat”	„L623.1 M3 – drumul de acces spre mun. Comrat”
„L637	M3 – Vulcănești – Vadul lui Isac”	poziția L637 va avea următorul cuprins: „L637 Vulcănești – Vadul lui Isac”	„L637 Vulcănești – Vadul lui Isac”
„L693	L674 – Molochișul Mare – Vadul Turcului”	poziția L693 va avea următorul cuprins: „L693 G76 – Molochișul Mare – Vadul Turcului”	„L693 G76 – Molochișul Mare – Vadul Turcului”
„L235	M5 – drumul de acces spre mun. Bălți”	poziția L235 se exclude;	-
„L310	Butuceni – Morovaia – G69”	poziția L310 se exclude;	-
„L494	R3 – drumul de acces spre or. Ialoveni”	poziția L494 se exclude;	-

-	se completează cu poziția L487.1 cu următorul cuprins: <table border="1" data-bbox="689 229 1384 272"><tr><td data-bbox="689 229 824 272">„L487.1</td><td data-bbox="824 229 1384 272">G110 – Troița Nouă – L487”</td></tr></table>	„L487.1	G110 – Troița Nouă – L487”	<table border="1" data-bbox="1406 229 2083 272"><tr><td data-bbox="1406 229 1541 272">„L487.1</td><td data-bbox="1541 229 2083 272">G110 – Troița Nouă – L487”</td></tr></table>	„L487.1	G110 – Troița Nouă – L487”
„L487.1	G110 – Troița Nouă – L487”					
„L487.1	G110 – Troița Nouă – L487”					