

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul de hotărâre a Guvernului pentru modificarea anexelor nr. 1 și nr. 2 la
Hotărârea Guvernului nr. 1468/2016 privind aprobarea listelor drumurilor
publice naționale și locale din Republica Moldova

| |
|--|
| 1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ |
| Proiectul de hotărâre a fost elaborat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale. |
| 2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ |
| 2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ |
| Proiectul hotărârii Guvernului a fost elaborat în temeiul prevederilor art. 4 alin. (2) din Legea drumurilor nr. 509/1995 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr.7-17, art.32), cu modificările ulterioare. |
| 2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative |
| În procesul de administrare și evaluare a rețelei rutiere existente, ministerul în colaborare cu S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”(gestionar al drumurilor publice naționale) și autoritățile publice locale de nivelul al doilea (administratori ai drumurilor publice locale de interes raional) au fost identificate unele neconcordanțe și omisiuni în listele drumurilor publice naționale și locale, aprobate anterior. Aceste deficiențe creează incertitudini în procesul de gestionare, întreținere și dezvoltare a infrastructurii rutiere, motiv pentru care se impun corectări și actualizări tehnice în actul normativ în vigoare. |
| 3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse |
| 3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi |
| Proiectul de hotărâre propune modificarea anexelor nr. 1 și nr. 2 ale Hotărârii Guvernului nr. 1468/2016 privind aprobarea listelor drumurilor publice naționale și locale din Republica Moldova, în scopul actualizării listei drumurilor publice naționale și locale. Modificările au un caracter tehnic și de clarificare, fiind orientate spre corectarea denumirilor, clasificărilor sau poziționărilor unor tronsoane de drum, în conformitate cu realitatea din teren și necesitățile exprimate de autoritățile responsabile. Aceste ajustări sunt esențiale pentru buna gestionare a infrastructurii rutiere și pentru asigurarea unui cadru normativ coerent și funcțional. Modificările propuse prevăd următoarele, În anexa nr. 1: - se instituie drumul național R15.2 M5 – R16, sector de drum care în prezent nu este inclus în rețeaua drumurilor naționale și nu se află în administrarea niciunei autorități, urmează a fi integrat în lista drumurilor naționale, permițând astfel intervenția S.A. „Administrația Națională a Drumurilor” pentru întreținere și reparații. - se modifică drumul regional G104 Ialoveni–Costești–Molești–Răzeni–M3, în componența căruia va fi inclus drumul local L494 R3 – accesul spre orașul Ialoveni, respectiv acesta va avea denumirea R3 – Ialoveni – Costești – Molești – Răzeni – M3” - se modifică drumul regional G141 Vulcănești – Colibași – R34, pentru a asigura conexiunea acestuia cu drumul expres M3, urmare a implementării proiectului de construcție a drumului de ocolire a or. Vulcănești. În anexa nr. 2 : - se modifică denumirea drumurilor L64, L232, L309, L333, L389, L429, L603, L623.1, L637 și L693, ca urmare a depistării unor erori tehnice în denumirea acestora, inclusiv urmare a schimbării punctului inițial/final al drumului. - se exclude drumul L494 R3 – accesul spre orașul Ialoveni, ca urmare a includerii acestuia în componența drumului G104 Ialoveni–Costești–Molești–Răzeni–M3. |

| |
|---|
| <p>-se exclude drumul L235 M5 – drumul de acces spre mun. Bălți, urmare a modificărilor efectuate în anul 2023 prin instituirea drumului R15.1 Bălți- M5.</p> <p>- se exclude drumul L310 Butuceni – Morovaia – G69, urmare a modificărilor efectuate în anul 2023 prin modificarea drumului G73 G72 – Complexul istorico-cultural „Orheiul Vechi” - G69.</p> <p>- Instituirea drumului local de interes raional L487.1 G110 – Troița Nouă – L487, care cuprinde segmentul din intravilanul localității a satului Troița Nouă, în contextul construcției drumului de ocolire a satului Troița Nouă, traseul drumului R30.</p> |
| 3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare |
| Nu au fost examinate. |
| 4. Analiza impactului de reglementare |
| 4.1. Impactul asupra sectorului public |
| Implementarea proiectului va avea un impact pozitiv asupra infrastructurii rutiere, contribuind la asigurarea întreținerii corespunzătoare a rețelei rutiere naționale și locale de interes raional, îmbunătățind condițiile de drum și siguranța rutieră. |
| 4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative |
| Implementarea proiectului de hotărâre nu necesită alocarea resurselor financiare suplimentare de la bugetul de stat. |
| 4.3. Impactul asupra sectorului privat |
| Proiectul va avea un impact indirect asupra sectorului privat, prin îmbunătățirea condițiilor de transport și reducerea costurilor logistice pentru companii. |
| 4.4. Impactul social |
| Proiectul va avea un impact pozitiv asupra populației, prin îmbunătățirea accesibilității și siguranței drumurilor, ceea ce va contribui la creșterea calității vieții. |
| 4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal |
| Nu este aplicabil |
| 4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen |
| Nu este aplicabil |
| 4.5. Impactul asupra mediului |
| Proiectul de hotărâre vizează modificarea statutului unor drumuri, cu transmiterea ulterioară a acestora din administrarea autorităților administrației publice locale de nivelul al doilea în administrarea S.A. „Administrația Națională a Drumurilor” și invers. |
| Astfel, întrucât proiectul de hotărâre nu prevede executarea unor lucrări de construcție sau reconstrucție, ci doar schimbarea administratorului drumului, acesta nu intră sub incidența Legii nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului. |
| 4.6. Alte impacturi și informații relevante |
| Nu este aplicabil |
| 5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE |
| 5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională |
| Nu este aplicabil. |
| 5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE |
| Nu este aplicabil. |
| 6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ |
| Proiectul a fost supus procedurii de avizare în conformitate cu prevederile art. 32 din Legea nr. 100/2017 privind actele normative. |
| Proiectul de hotărâre a fost avizat de: |
| – Ministerul Finanțelor; |

- Ministerul Afacerilor Interne;
- Agenția Proprietății Publice (S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”);
- Agenția Geodezie, Cartografie și Cadastru;
- Congresul Autorităților Locale din Moldova;
- Consiliul municipiului Bălți;
- Consiliul raional Ialoveni;
- Comitetul executiv al UTA Găgăuzia;
- Consiliul raional Călărași;
- Consiliul raional Orhei;
- Consiliul raional Anenii Noi;
- Consiliul raional Ungheni.

În scopul respectării prevederilor art. 11 al Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul hotărârii Guvernului și nota de fundamentare au fost plasate pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale www.midr.gov.md, la compartimentul Transparență decizională, precum și pe portalul guvernamental https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/14299

Obiecțiile, propunerile și recomandările, precum și comentariile autorului proiectului sunt inclus în sinteză.

7. Concluziile expertizelor

Proiectul de hotărâre a fost supus expertizei anticorupție și respectiv, expertizei juridice în conformitate cu cerințele Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative.

Potrivit Raportului de expertiză anticorupție nr. *EHG25/10794 din 12.08.2025*, Centrului Național Anticorupție menționează că prevederile propuse în proiectul hotărârii nu denotă promovarea unor interese private în detrimentul interesului public general.

Cu referire la expertiza juridică, prin răspunsul nr. *04/2-8440 din 20.08.2025*, Ministerul Justiției a comunicat unele obiecții de ordin redacțional, care au fost luate în considerare la definitivarea proiectului.

Rezultatele detaliate a expertizelor menționate supra sunt incluse în Sinteza obiecțiilor și propunerilor.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Proiectul se încorporează în sistemul actelor normative și nu necesită modificarea altor acte normative.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Implementarea prevederilor va fi asigurată de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, S.A. „Administrația Națională a Drumurilor” și autoritățile administrației publice locale de nivelul al doilea.

Viceprim-ministru, ministru

Vladimir BOLEA