

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul hotărârii de Guvern cu privire la transmiterea unor autovehicule din proprietatea statului în proprietatea locală a unor unități administrativ-teritoriale

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Cancelaria de Stat, la solicitarea I.P. „Baza auto a Cancelariei de Stat”.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Temei legal constituie art.8 alin.(2) din Legea nr.523/1999 cu privire la proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale și art.6 alin.(1) lit. a) și art.14 alin.(1) lit. b) din Legea nr.121/2007 privind administrarea și deținutarea proprietății publice. Deciziile Consiliilor unităților administrativ teritoriale, ce conțin acordul acestora privind transmiterea.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Proiectul hotărârii Guvernului este elaborat reieșind din competența Guvernului de administrare a proprietății publice a statului și în scopul consolidării bazei tehnico-materiale a 15 unități administrativ-teritoriale. În context, Primarii unităților administrativ-teritoriale s-au adresat cu solicitarea privind transmiterea unor autovehicule pentru activitatea operațională a acestora. Potrivit procedurii, Instituția publică „Agenția Servicii Publice” și Instituția publică „Baza auto a Cancelariei de Stat” au identificat autovehicule potrivit solicitărilor și limita parcului auto disponibil, iar Consiliile locale și-au exprimat acceptul pentru transmiterea acestora în proprietatea publică locală a unităților administrativ-teritoriale. Totodată, distribuirea mijloacelor de transport s-a efectuat potrivit solicitărilor, conform următorului mecanism: - după principiul priorității deciziilor luate în rezultatul discuțiilor și vizitelor din teritoriu, - în baza deciziei autorității publice locale vizate, prin care este formalizat acordul privind transmiterea bunului public în proprietatea publică locală, - în considerarea faptului de transmitere a bunului public, ce va corespunde necesităților de interes public local, comunicate de către autoritățile ale administrației publice locale.
3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Proiectul prevede: 1) transmiterea, cu acordul Consiliului comunal Izvoare, din proprietatea statului, administrarea Cancelariei de Stat, gestiunea Instituției publice „Agenția Servicii Publice”, în proprietatea comunei Izvoare, raionul Sîngerei, a unui autovehicul; 2) transmiterea, cu acordul Consiliilor locale, din proprietatea statului, administrarea Cancelariei de Stat, gestiunea Instituției publice „Baza auto a Cancelariei de Stat”, în proprietatea unităților administrativ-teritoriale (comunei Bulboci, raionul Soroca; satului Bravicea, raionul Călărași; satului Clocușna, raionul Ocnîța; satului Cîrpeț, raionul Florești; satului Coștangalia, raionul Cantemir; comunei Ghetlova, raionul Orhei; satului Limbenii Vechi, raionul Glodeni; comunei Tartaul, raionul Cantemir; comunei Ciuciuleni, raionul Hîncești; satului Cîrpești, raionul Cantemir; satului Sofia, raionul Drochia; comunei Schineni, raionul Soroca; raionului Șoldănești, raionului Călărași) a 14 autovehicule; 3) include dispoziția, prin care se instituie obligația comună a Cancelariei de Stat, Instituției publice „Agenția Servicii Publice”, Instituției publice „Baza auto a Cancelariei de Stat”, a doi Președinți de raion și a 13 Primari ai unităților administrativ-teritoriale de a institui Comisiile de transmitere și de a asigura, în termen de 30 zile, transmiterea autovehiculelor, în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.901/2015.
3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Nu au fost identificate/sesizate/comunicate.
4. Analiza impactului de reglementare
4.1. Impactul asupra sectorului public
Dispozițiile proiectului nu urmăresc stabilirea și realizarea acțiunilor de reformă structurală sau instituțională.
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Implementarea prevederilor proiectului nu implică cheltuieli financiare suplimentare de la bugetul de stat.
4.3. Impactul asupra sectorului privat
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un atare impact.
4.4. Impactul social
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un asemenea impact.
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un atare impact.
4.5. Impactul asupra mediului
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un asemenea impact.
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Baza auto nu va suporta cheltuieli administrative pentru întreținerea autovehiculelor. Pe de altă parte, autoritățile publice locale vor dispune de transport de serviciu
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Dispozițiile proiectului și acțiunile de implementare a acestuia nu derivă din angajamentele RM de transpunere a legislației UE, precum și nu conțin/implică măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională.
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Dispozițiile proiectului și acțiunile de implementare a acestuia nu urmăresc crearea cadrului juridic intern pentru implementarea legislației UE.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
În scopul respectării prevederilor Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative și Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, pe pagina web a Cancelariei de Stat (www.cancelaria.gov.md , secțiunea – Transparența decizională) se va asigura plasarea anunțului privind inițiativa de elaborare a proiectului, la următoarele link-uri de acces: - https://cancelaria.gov.md/ro/apc/anunt-privind-initierea-elaborarii-deciziilor , - https://particip.gov.md .
7. Concluziile expertizelor
Proiectul se va transmite pentru efectuarea expertizei anticorupție și expertizei juridice, conform art.34 din Legea nr.100/2017.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Proiectul de hotărâre a Guvernului se integrează organic în sistemul legislației. Astfel că, proiectul de act normativ este conform, corelat și întocmit pe baza actelor normative de nivel superior, și anume: pe dispozițiile art.8 alin.(2) din Legea nr.523/1999 cu privire la proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale și art.6 alin.(l) lit. a) și art.14 alin.(l) lit. b) din Legea nr.121/2007 privind administrarea și deținerea proprietății publice. Adoptarea proiectului nu va implica aprobarea, modificarea sau abrogarea altor acte normative.
9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ
Implementarea dispozițiilor proiectului implică abordarea următoarelor măsuri: 1) instituirea Comisiei de transmitere a autovehiculelor de către Cancelaria de Stat, Instituția publică „Baza auto a Cancelariei de Stat”, Instituția publică „Agenția Servicii

Publice” de a institui Comisia de transmitere și de a asigura transmiterea autovehiculelor, în termen de 30 de zile din data intrării în vigoare a prezentei hotărâri;

2) participarea membrilor Comisiei de transmitere la faptul juridico-material, de transmitere a imobilelor, în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.901/2015;

3) concursul membrilor Comisiei de transmitere în vederea întocmirii, semnării și coordonării procesului-verbal de transmitere a imobilelor.

**Secretar general
al Guvernului**

/semnat electronic/

Artur MIJA