*UE*

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA**  **H O T Ă R Î R E nr**. \_\_\_\_\_\_\_  **din** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**2024**  **Chișinău** | | |

**cu privire la aprobarea condiţiilor generale ale Contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare și aprobarea semnării Contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare**

În temeiul Anexei X la capitolul 15 (Transporturi) din titlul IV al Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 27 iunie 2014, ratificat prin Legea nr. 112/2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 185-199, art. 442), art. 17 alin. (1) și (2), art. 30 alin. (2) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr.45-52, art. 57), cu modificările ulterioare, precum și în vederea executării punctelor 6.1-6.3 din Planul de acțiuni privind implementarea Concepţiei pentru restructurarea sectorului feroviar şi a Î.S. „Calea Ferată din Moldova”, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 1042/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 434-439, art. 1189), cu modificările ulterioare, Guvernul

**HOTĂRĂŞTE:**

**1.** Se aprobă:

1.1 Condițiile generale ale contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare, conform anexeni nr. 1;

1.2 Contractul multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare, conform anexei nr. 2;

**2.** Se aprobă încheierea contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare între Ministerul Infrastucturii și Dezvoltării Regionale și Administratorul Infrastructurii (Î.S. “Calea Ferată din Moldova”).

**3.** Se împuternicește domnul Vladimir Bolea, Viceprim-ministru, ministru al infrastructurii și dezvoltării regionale, să semneze Contractul multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare.

**PRIM-MINISTRU**  **Dorin RECEAN**

**Contrasemnează:**

Viceprim-ministru,

Ministrul infrastrucurii și dezvoltării regionale Vladimir BOLEA

Ministrul finanţelor Victoria BELOUS

Anexa nr. 1

la Hotărârea Guvernului nr. \_\_\_ din \_\_\_\_\_\_2024

**Condițiile generale ale contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare**

Prezentele condiții generale, numite în continuare principii și parametri, transpun parțial Anexa V a Directivei (UE) 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european.

Contractul multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare (în continuare - Contract) reflectă prevederile art. 30 din Codul transportului feroviar nr. 19/2022 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr. 42-52, art. 57) și include următoarele:

1. Domeniul de aplicare al Contractului în ceea ce privește infrastructura și infrastructurile de servicii, structurat conform art. 20 alineatele (2) – (4) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022. Domeniul vizează toate aspectele administrării infrastructurii, inclusiv întreținerea și reînnoirea infrastructurii aflate deja în exploatare. Dacă este cazul, se poate include și construcția de noi infrastructuri;

2. Structura plăților sau a fondurilor alocate serviciilor de infrastructură enumerate la art. 20 alineatele (2) – (4) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022, întreținerii și reînnoirii și tratării restanțelor în activitatea de întreținere și de reînnoire. Dacă este cazul, se poate include și structura plăților sau a fondurilor alocate infrastructurilor noi;

3. Obiective de performanță focalizate pe utilizator, sub forma unor indicatori și a unor criterii de calitate care acoperă elemente precum:

3.1. performanța feroviară, cum ar fi din punct de vedere al vitezei pe linie și al fiabilității, și satisfacția clientului;

3.2. capacitatea rețelei;

3.3. gestionarea activelor;

3.4. volumele de activitate;

3.5. nivelurile de siguranță; și

3.6. protecția mediului;

4. Volumul posibilelor restanțe în activitatea de întreținere și activele care urmează a fi eliminate din uz și care, prin urmare, determină fluxuri financiare diferite;

5. Stimulentele menționate la art. 30 alin. (1) Codul transportului feroviar nr. 19/2022, cu excepția celor puse în aplicare prin măsuri de reglementare în conformitate cu art. 30 alin. (3) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022;

6. Obligațiile minime de raportare ale administratorului infrastructurii în ceea ce privește conținutul și frecvența rapoartelor, inclusiv informațiile care trebuie publicate anual;

7. Durata convenită a Contractului, care va fi sincronizată și va corespunde duratei planului de afaceri și autorizației de siguranță a administratorului infrastructurii, inclusiv cadrului și regulilor de tarifare stabilite de Guvern;

8. Reguli de abordare a întreruperilor majore ale operațiunilor și a situațiilor de urgență, inclusiv planuri de urgență și de rezoluțiune anticipată a Contractului, precum și informarea la timp a utilizatorilor;

9. Măsuri de remediere, care se iau în situația în care una dintre părți își încalcă obligațiile contractuale sau în situații excepționale care afectează disponibilitatea finanțării publice. Acestea includ condițiile și procedurile de renegociere și rezoluțiune anticipată.

Anexa nr. 2

la Hotărârea Guvernului nr. \_\_\_ din \_\_\_\_\_\_2024

**Contractul multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare**

Republica Moldova,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(denumirea organului central de specialitate în domeniul transportului feroviar)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(adresa)*

reprezentat de Ministru \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(numele, prenumele)*

denumit în continuare „*Minister*”

și

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(denumirea persoanei juridice în gestiunea căreia a fost transmisă infrastructura feroviară), (adresa),*

reprezentată de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(numele, prenumele organului executiv)*

denumit în continuare „*Administrator al Infrastructurii*”

au încheiat

**Contractul multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(anul, localitatea)*

**Preambul**

În conformitate cu Codul transportului feroviar nr. 19/2022, infrastructura feroviară este în general utilizată ca bun public deținut de Republica Moldova.

În conformitate cu art. 8 lit. a) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022, Administratorul Infrastructurii este orietant spre afaceri, fiind o companie independentă din punct de vedere legal, autorizată să stabilească, să gestioneze, să întrețină și să extindă infrastructura feroviară, incluzînd managementul, comanda. controlul și semnalizare a traficului.

Administratrorul Infrastructurii are obligația să asigure o rețea feroviară sigură și calitativă, care ar permite întreprinderilor feroviare asigurarea concurenței pe piața serviciilor de transport feroviar. Condițiile obligatorii privind rețeau feroviară sunt definite prin indicatorii de calitate prevazuți în prezentul Contract multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare (în continuare - Contract).

În conformitate cu articolul 17 alineatul (1) și articolul 30 alineatul (1) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022, Guvernul Republicii Moldova încheie Contractul multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare prin care sunt definite drepturile și obligațiile comune privind finanțarea infrastructurii feroviare și este stabilită contribuția financiară anuală.

Contribuția financiară a statului se bazează pe calitatea serviciilor solicitate a fi prestate.

Obiectivul global al Contractului este asigurarea unui nivel ridicat de eficiență în ceea ce privește utilizarea bugetului de stat în scopul îmbunatățirii calității și disponibilității infrastructurii feroviare. Evaluarea imbunătățirii calității infrastructurii feroviare se bazează pe indicatorii de calitate.

Definirea cerințelor de calitate și de capacitate, combinate cu finanțarea din bugetul de stat, asigură un nivel sporit de calitate al infrastructurii feroviare.

Contractul se bazează pe condițiile definite în Codul transportului feroviar nr. 19/2022. Administratorul Infrastructurii, în calitate de operator al infrastructurii, primește stimulente pentru reducerea costurilor asociate infrastructurii în conformitate cu prezentul Contract. O presiune de reducere a costurilor pentru Administratorul Infrastructurii provine din faptul că fondurile pentru reînnoire nu sunt ajustate în funcție de evoluția inflației pe durata Contractului. În plus, o îmbunătățire a stării infrastructurii prin indicatorii anuali de calitate este prevazută în Contract. Administratorul Infrastructurii trebuie să îndeplinească cerințele de calitate și de raportare, care conduc la sancțiuni pentru Administratorul Infrastructurii în cazul neindeplinirii.

**Articolul 1 - Scopul Contractului**

(1) Scopul Contractului este finanțarea intreținerii și reînnoirii rețelei feroviare (infrastructura feroviară și facilitățile de servicii) gestionate de Administratorul Infrastructurii.

(2) Cadrul de Invesții și Intreținere și planul de afaceri al Administratorului Infrastructurii urmează să fie armonizate cu prezentul Contract.

(3) Infrastructura feroviară aparține Republicii Moldova conform articolului 9 alineatul (2) litera f) din Legea nr. 29/2018 privind delimitarea proprietății publice și articolelor 52-54 din Codul transportului feroviar nr. 19/2022.

(4) Administratorul Infrastructurii va furniza o descriere funcțională a activelor infrastructurii feroviare și a facilităților de servicii necesare pentru furnizarea serviciilor în conformitate cu Codului transportului feroviar nr. 19/2022, care aparțin și sunt administrate de Administratorul Infrastructurii.

(5) Obiectivul general este asigurarea unei infrastructuri feroviare sigure și de calitate. Prin urmare, finanțarea este bazată pe obiectivele de performanță convenite.

(6) Administratorul Infrastructurii este obligat să prezinte rapoarte anuale de infrastructură privind activitățile acestuia.

**Articolul 2 – Excluderi**

(1) Obligațiile serviciului public de transport feroviar de pasageri nu fac obiectul prezentului Contract.

(2) Elaborarea și aprobarea tarifelor de acces la rețea și a metodelor de calcul a acestora nu fac obiectul prezentului Contract.

(3) Principiile de operare a rețelei feroviare nu fac obiectul prezentului Contract.

**Articolul 3 – Definiții**

(1) Operarea infrastructurii feroviare înseamnă alocarea traselor, managementul traficului și tarifarea infrastructurii.

(2) Întreținerea infrastructurii feroviare se referă la lucrările destinate intreținerii condițiilor și capacității infrastructurii existente.

(3) Reînnoirea infrastructurii înseamnă lucrări semnificative de înlocuire a infrastructurii existente, fără a schimba performanța sa în ansamblu.

**Articolul 4 – Finanțarea infrastructurii feroviare de catre Guvern**

(1) Pe baza stării actuale a infrastructurii și datorită nerealizării lucrărilor de întreținere și reînnoire necesare, există un deficit de intreținere de 573 000,0 mii lei/anual.

(2) Pentru operarea rețelei, Guvernul, prin intermediul Ministerului, asigură urmatoarele fonduri:

Anul, Suma

*Primul an*: 166 427,75 mii lei

*Al doilea an*: 166 254,25 mii lei

*Al treilea an*: 166 080,75 mii lei

*Al patrulea an*: 165 907,25 mii lei

*Al cincelea an*: 165 733,75 mii lei

(3) Pentru investiții în infrastructura feroviară și materialul rulant, conform:

- Acordului de împrumut dintre Republica Moldova şi Banca Europeană pentru Reconstrucţie şi Dezvoltare în vederea realizării Proiectului de achiziţie a locomotivelor şi de restructurare a infrastructurii feroviare, semnat la Chişinău la 14 noiembrie 2014, ratificat prin Legea nr. 22/2015;

- Amendamentului din 18 august 2017 la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în vederea realizării Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare, ratificat prin Legea nr. 214/2021;

- Amendamentului din 6 octombrie 2021 la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în vederea realizării Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare, ratificat prin Legea nr. 215/2021;

- Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții privind infrastructura feroviară și parcul de material rulant ale Republicii Moldova, semnat la Chișinău la 26 septembrie 2016, ratificat prin Legea nr. 298/2016;

- Acordului de modificare și reformulare a Contractului de finanțare dintre Republica Moldova şi Banca Europeană de Investiții privind infrastructura feroviară şi parcul de material rulant ale Republicii Moldova (din 26 septembrie 2016), semnat la Chișinău la 17 decembrie 2021 ratificat prin Legea nr. 10/2022;

- Acordului de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare „RLF – Răspuns de urgență – Căile Ferate din Moldova”, semnat la Chișinău la 27 iunie 2023, ratificat prin Legea nr. 351/2023;

- Acordului de modificare nr. 1 la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare „RLF – Răspuns de urgență – Căile Ferate din Moldova”, semnat la Chișinău la 27 iunie 2023, ratificat prin Legea nr. 172/2024;

- Acordului de grant „RLF – Răspuns de urgență – Căile Ferate din Moldova” dintre Republica Moldova, Î.S. „Calea Ferată din Moldova” și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, semnat la Chișinău la 27 iunie 2023, ratificat prin Legea nr. 385/2023;

- Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții „EFSD + Fereastra dedicată investiției 1”, semnat la Chișinău la 15 decembrie 2023, ratificat prin Legea nr. 54/2024,

Guvernul, prin intermediul Guvernului, acoperă cheltuielile după cum urmează:

Anul, Suma

*Primul an*: 3 470,0 mii Euro (echivalent cu aproximativ 67 144,5 mii lei);

*Al doilea an*: 3 470,0 mii Euro (echivalent cu aproximativ 67 491,5 mii lei);

*Al treilea an*: 3 470,0 mii Euro (echivalent cu aproximativ 67 838,5 mii lei);

*Al patrulea an*: 3 470,0 mii Euro (echivalent cu aproximativ 68 185,5 mii lei);

*Al cincelea an*: 3 470,0 mii Euro (echivalent cu aproximativ 68 532,5 mii lei).

(4) În vederea realizării scopului prezentului Contract, Guvernul, prin intermediul Guvernului, se obligă să finanțeze întreținerea și reînnoirea infrastructurii feroviare sub forma unor alocări de fonduri („contribuția infrastructurii”), cu urmatoarele sume:

Anul, Suma

*Primul an*: 166 427,75 mii lei;

*Al doilea an*: 166 254,25 mii lei;

*Al treilea an*: 166 080,75 mii lei;

*Al patrulea an*: 165 907,25 mii lei;

*Al cincelea an*: 165 733,75 mii lei;

(5) În total, Guvernul, prin intermediul Ministerului, asigură urmatoarele sume:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Anul | Primul an | Al doilea an | Al treilea an | Al patrulea an | Al cincelea an |
| Contribuția infrastructurii, mii lei | 166 427,75 | 166 254,25 | 166 080,75 | 165 907,25 | 165 733,75 |
| Operarea rețelei, mii lei | 166 427,75 | 166 254,25 | 166 080,75 | 165 907,25 | 165 733,75 |
| Investii noi, mii lei | 67 144,5 | 67 491,5 | 67 838,5 | 68 185,5 | 68 532,5 |
| **Total, mii lei** | **400 000,0** | **400 000,0** | **400 000,0** | **400 000,0** | **400 000,0** |
| **Deficitul de întreținere, mii lei** | **173 000,0** | **173 000,0** | **173 000,0** | **173 000,0** | **173 000,0** |

(6) Mijloacele financiare pentru contribuția la infrastructură, întârzierile de întreținere și exploatarea rețelei sunt acordate ca o subvenție nerambursabilă pentru utilizarea exclusivă de către Administratorul Infrastructurii.

(7) Administratorul Infrastructurii nu este în drept să utilizeze fondurile alocate în temeiul prezentului contract.

(8) În cazul unor schimbări majore ale condițiilor Contractului (întreruperi majore ale funcționării, catastrofe naturale, situații de urgență, alte principii ale contractelor), Administratorul Infrastructurii și organul central de specialitate în domeniul transportului feroviar se reunesc în timp de trei zile lucrătoare pentru a conveni asupra modificării fondurilor sau a altor detalii contractuale.

(9) Administratorul Infrastructurii elaborează și aprobă regulamente interne în vederea gestionării întreruperilor majore ale operațiunilor și situațiilor de urgență, inclusiv planurile de urgență. Administratorul Infrastructurii furnizează utilizatorilor informații în timp util în caz de urgență sau întreruperi majore ale operațiunilor.

(10) Lungimea reală de funcționare a rețelei este definită în fiecare an în raportul de infrastructură. În cazul în care durata de funcționare a rețelei va fi redusă sau majorată, fondurile planificate de Guvern vor fi reduse/majorate cu același procent al modificării pentru anul următor.

(11) Administratorul Infrastructurii este obligat să utilizeze fondurile alocate conform prezentului contract pentru contribuția la infrastructură, întârzierile de întreținere și funcționarea în rețea în conformitate cu principiul bugetar al eficacității costurilor și al utilizării economice a fondurilor.

(12) Organul central de specialitate în domeniul transportului feroviar are dreptul să desemneze un auditor financiar pentru analiza și verificarea sumelor cheltuite pentru întreținerea infrastructurii și reînnoirea infrastructurii, dacă acestea nu sunt conforme cu prezentul Contract.

(13) În cazul în care auditorul financiar constată unele nereguli sau fonduri utilizate în mod necorespunzător, organul central de specialitate în domeniul transportului feroviar are dreptul să impună plata unei compensații la valoarea fondurilor neeconomice utilizate.

**Articolul 5 – Alocarea fondurilor**

(1) Fondurile anuale pentru contribuția infrastructurii sunt alocate astfel:

1) Minim 360 000,0 mii lei pentru linii feroviare;

2) Minim 40 000,0 mii lei pentru facilități feroviare definite conform art. 20 din Codul transportului feroviar nr. 19/2022.

(2) Fondurile anuale pentru anularea deficitului de întreținere sunt alocate astfel:

1) Minim 160 000,0 mii lei pentru linii feroviare;

2) Minim 13 000,0 mii lei pentru facilități feroviare definite conform art. 20 din Codul transportului feroviar nr. 19/2022.

(3) Fondurile suplimentare nealocate în cadrul punctelor 1 și 2 trebuie asigurate de Administratorul Infrastructurii în mod indepedent.

**Articolul 6 – Metoda de plată**

(1) Plățile se vor realiza lunar, conform graficului de plăți stabilit în anexa nr. 1 a Contractului, în urmatorul cont:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(denumirea băncii comerciale, filiala)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(IBAN)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(SWIFT)*

(2) Plățile lunare sunt definite în Anexa 1 la Contract și pot fi modificate în baza unui acord de modificare bazat pe raportul Administratorului Infrastructurii privind necesitatea schimbării sumei anuale și sumei lunare.

(3) Suma fondurilor lunare nu este mai mare decât valoarea anuală convenită.

(4) Ministerul va accepta toate modificările în timp de zece zile lucrătoare, dacă modificările nu au niciun efect negativ asupra Ministerului sau dacă modificările sunt cerute din punct de vedere legal.

**Articolul 7 – Fonduri externe**

(1) Administratorul Infrastructurii informează Ministerul cu privire la aplicațiile pentru fonduri externe sau alte fonduri naționale sau internaționale (denumite în continuare “alte fonduri”). Utilizarea acestor fonduri trebuie să fie agreate în prealabil în scris cu organul central în domeniul transportului feroviar și organul abilitat cu administrarea şi deetatizarea proprietăţii publice.

(2) Orice finanțare suplimentară din alte fonduri pentru întreținerea și reînnoirea infrastructurii, precum și lucrările de întreținere și reînnoire pentru prevenirea întîrzierilor de întreținere vor reduce contribuțiile infrastructurii în conformitate cu articolul 4 alineatele (2) și (4) pentru anul calendaristic relevant.

**Articolul 8 – Registrul infrastructurii**

(1) Administratorul Infrastructurii menține Registrul infrastructurii, care cuprinde descrierea funcțională a infrastructurii administrată de Administratorul Infrastructurii.

(2) Descrierea funcțională acoperă infrastructura feroviară definită la art. 52 din Codul transportului feroviar nr. 19/2022, inclusiv toate instalațiile adminsitrate și care aparțin Administratorului Infrastructurii, necesară pentru prestarea de servicii în conformitate cu Codul transportului feroviar nr. 19/2022.

(3) Menținerea funcțională este organizată în conformitate cu cadrul de investiții și de întreținere.

(4) Administratorul Infrastructurii ar trebui să utilizeze Registru de infrastructură pentru a evalua finanțarea necesară pentru reparare sau reconstrucție.

(5) Registrul infrastructurii este menționat la Anexa nr. 2 din Contract.

(6) Registrul infrastructurii se actualizează anual, pe baza activităților desfășurate de către Administratorul Infrastructurii și se include în raportul de infrastructură.

**Articolul 9 – Cadrul de Invesții și Întreținere pentru cinci ani**

(1) Administratorul Infrastructurii va elabora un Cadru de Investiții și Întreținere (în continuare – “CII”) pentru 5 (cinci) ani, acoperind pentru fiecare an măsurile și investițiile pentru reînnoirea și întreținerea infrastructurii feroviare și a infrastructurii de servicii din proprietatea și gestionarea Administratorului Infrastructurii.

(2) CII se bazează pe programele prioritare și pe obiectivele generale ale sectorului feroviar.

(3) Accentul principal se pune pe reînnoirea și întreținerea infrastructurii feroviare.

(4) CII este aprobat de Minister.

(5) Administratorul Infrastructurii asigură coerența între CII și Planul de Afaceri.

(6) Administratorul Infrastructurii este obligat să efectueze și să verifice lucrările de întreținere în conformitate cu CII aprobat.

(7) Administratorul Infrastructurii are obligația de a raporta anual statutul actual al CII în Raportul de Infrastructură.

(8) În baza aprobării Ministerului, Administratrorul Infrastructurii are dreptul de a modifica CII pentru anul următor.

(9) Modificările trebuie justificate, în special în ceea ce privește impactul acestora asupra măsurilor de întreținere care trebuie efectuate. Administratorul Infrastructurii trebuie să demonstreze că modificările sunt obligatorii prin cerințele cadrului normativ.

(10) Ministerul va accepta toate modificările în timp de zece zile lucrătoare, dacă modificările nu au niciun efect negativ asupra Ministerului sau dacă modificările sunt cerute din punct de vedere legal.

(11) Administratorul Infrastructurii va completa anual CII pentru încă un an.

**Articolul 10 - Planul de Afaceri**

(1) Administratorul Infrastructurii elaborează un Plan de afaceri pentru o perioadă de 5 (cinci) ani, inclusiv costurile pentru dezvoltare, modernizare, reînnoire și întreținere în conformitate cu CII.

(2) Planul de afaceri se elaborează pe baza următoarelor principii:

1) utilizarea eficientă și exploatarea infrastructurii;

2) dezvoltarea eficientă a infrastructurii;

3) eficiența costurilor și utilizarea economică a fondurilor;

4) echilibru financiar.

(3) Planul de afaceri trebuie să includă o descriere detaliată a măsurilor necesare pentru a asigura o infrastructură calitativă și sigură, precum și o utilizare eficientă a infrastructurii, inclusiv planurile de timp și cost, tarifele de acces pe șină și alte venituri.

(4) Planul de afaceri include costurile și veniturile pachetului minim de acces, accesul la facilități, servicii suplimentare și auxiliare.

(5) Veniturile pentru pachetul minim de acces și accesul la facilități se bazează pe costuri directe.

(6) Planul de afaceri este coordonat de Minister.

(7) Administratorul Infrastructurii asigură coerența între CII și planul de afaceri.

(8) Planul de afaceri se actualizează anual pentru anul imediat următor după expirarea perioadei de 5 (cinci) ani, indicată la alineatul (1).

(9) Conținutul minim al planului de afaceri este definit în Anexa nr. 3 din Contract.

**Articolul 11 – Obiective de performanță**

(1) Administratorul Infrastructurii este responsabil de asigurarea unei infrastructuri feroviare sigure, fiabile, durabile și de înaltă calitate.

(2) Pentru a îmbunătăți calitatea rețelei feroviare, Administratorul Infrastructurii trebuie să definească obiective de performanță orientate spre utilizator. Obiectivele de performanță orientate spre utilizatori vor fi definite de Administratorul Infrastructurii și de Minister.

(3) Stimulentele acordate Administratorului Infrastructurii și legate de obiectivele de performanță orientate spre utilizatori sub formă de indicatori și criterii de calitate reduc, ținând cont de siguranța și de menținerea și îmbunătățirea calității serviciului de infrastructură, costurile de furnizare a infrastructurii și nivelul taxelor de acces.

(4) Obiectivele de performanță sunt definite în detaliu în Anexa nr. 4 din Contract.

(5) Obiectivele de performanță sunt incluse în Raportul de Infrastructură.

(6) Părțile sunt libere să definească obiective complementare de performanță.

(7) Administratorul Infrastructurii este liber să implementeze obiective și indicatori de performanță suplimentari pentru a măsura performanța internă a acestora.

(8) Pe durata prezentului Contract, părțile investighează dacă pot fi utilizate alte obiective complementare de performanță pentru a obține o mai bună transparență a calității rețelei.

(9) Obiectivele de performanță măsurate și raportate în raportul de infrastructură sunt revizuite în urma consultării cu organul de reglementare a pieței.

**Articolul 12 – Recuperarea fondurilor pentru infrastructură**

(1) În cazul în care Administratorul Infrastructurii, din motive care nu-i sunt imputabile, nu poate atinge un obiectiv de performanță stabilit și definit, Ministerul are dreptul de a recupera părți din contribuțiile sale anuale.

(2) Valoarea plății compensației depinde de devierea indicatorului de la ținta de performanță.

(3) Valoarea maximă a plății compensației este de \_\_\_\_\_\_ mii lei pe obiectiv de performanță în cazul deteriorării performanței de 15% dintre următorii indicatori:

1) Indicatorii privind restricțiile de viteză;

2) Indicatorii de siguranță;

3) Indicatorii de punctualitate;

4) Indicatorii de accesibilitate;

5) Indicatorii de fiabilitate;

6) Capacitatea maximă a rețelei;

7) Capacitatea actuală a rețelei.

(4) În cazul în care abaterea este mai mică de 15%, plata compensației urmează să se reducă alicot. Abaterea în procente (%) va fi împărțită la 15 și rezultatul coeficientului multiplicat cu \_\_\_\_\_\_\_\_ mii lei.

(5) În cazul în care o deviație de 15% este previzibilă, Administratorul Infrastructurii informează Ministerul și consultă măsurile de atenuare.

(6) În cazul în care abaterea mare este cauzată de un impiediment justificator și/sau forță majoră, sau din alte cauze neimputabile Administratorului Infrastructurii, ultimul informează, în trei zile lucrătoare, Ministerul și discută măsurile de atenuare.

**Articolul 13 – Recuperarea fondurilor pentru infrastructura din alte motive**

(1) Ministerul are dreptul de a recupera 2% din fondurile sale anuale dacă Administratorul Infrastructurii nu furnizează la timp raportul anual privind infrastructura sau nu îndeplinește cerințele definite pentru raport.

(2) Ministerul este liber să acorde Administratorului Infrastructurii o prelungire adecvată a timpului în scris pentru întocmirea raportului.

(3) În cazul încălcării intenționate sau din neglijență a eficienței costurilor și a principiilor economice, Ministerul are dreptul să solicite rambursarea fondurilor în limita fondurilor utilizate neeconomic.

**Articolul 14 – Raportul privind infrastructura**

(1) Administratorul Infrastructurii este obligat sa prezinte un Raport privind Infrastructura până la data de 30 aprilie a anului următor. Raportul privind infrastructura trebuie să demonstreze că Administratorul Infrastructurii a întreținut infrastructura la un nivel foarte calitativ.

(2) Raportul privind infrastructura include calcularea și evaluarea indicatorilori de performanță definiți.

(3) Conținutul raportului anual pentru infrastructură este definit în Anexa nr. 5 la Contract.

(4) Administratorul Infrastructurii își îndeplinește obligațiile de raportare într-o manieră veridică și la termenul stabilit.

**Articolul 15 - Colectarea și furnizarea datelor**

(1) Administratorul Infrastructurii este obligat să stabilească sisteme de colectare și furnizare de date care sunt necesare pentru calcularea și evaluarea indicatorilor de calitate definiți.

(2) Administratorul Infrastructurii furnizează datele organului de reglementare a pieței.

**Articolul 16 – Supervizarea de către Minister**

(1) Fără o notificare prealabilă, Ministerul are dreptul de a verifica implementarea obligațiilor definite în Contract.

(2) Ministerul este autorizat să încredințeze unui terț îndeplinirea acestei sarcini.

(3) Administratorul Infrastructurii permite Ministerului și părților terțe autorizate să:

1) aibă acces la proprietăți, birouri, facilități de servicii;

2) analizeze documentele de afaceri;

3) efectueze testări pe rețeaua feroviară pentru a verifica caracteristicile liniei, semnalării, substructura și calea permanentă. Administratorul Infrastructurii nu va colecta niciun fel de taxe de acces pe calea ferată pentru cursele de încercare.

(4) Ministerul sau terța parte îndreptățită trebuie să respecte regulile și reglementările la intrarea în infrastructura feroviară.

(5) Administratorul Infrastructurii și angajații săi sunt obligați să furnizeze Ministerului sau părților terțe:

1) Informații veridice;

2) Documentație veridică;

3) Alte resurse și servicii.

(6) Informațiile sunt furnizate, în format electronic sau pe suport de hîrtie. Administratorul Infrastructurii nu facturează nicio sumă pentru astfel de servicii.

**Articolul 17 – Rezoluțiunea Contractului**

(1) Ministerul este îndreptățit să rezoluționeze Contractul până la sfârșitul anului calendaristic în cazul în care Administratorul Infrastructurii nu reușește să atingă obiectivul în mod repetat.

**Articolul 18 – Durata contractului, modificarea contractului, încetarea contractului**

(1) Prezentul Contract se încheie pe un termen de 5 (cinci) ani și intră în vigoare de la data semnării a acestuia de ambele Părți.

(2) Modificările Contractului se bazează pe acordul reciproc a Părților.

(3) Prevederile Contractului încetează înainte de termen în conformitate cu oricare dintre următoarele dispoziții:

1) Oricare dintre Părți are dreptul să rezoluționeze prezentul Contract printr-o notificare adresată celeilalte părți care prevede data propusă de încetare în cazul în care cealaltă parte: abandonează sau încetează executarea prezentului Contract sau demonstrează în mod clar intenția de a nu-și continua îndeplinirea prezentului Contract sau acordă dreptul de executare a Contractului terților, fără consimțământul celeilalte părți;

2) În cazul în care oricare dintre părți nu își respectă obligațiile care îi revin în temeiul prezentului Contract, partea care nu se află în situație de neîndeplinire va notifica neîndeplinirea obligațiilor față de cealaltă parte și părțile vor depune eforturi rezonabile pentru a identifica metoda prin care se va remedia situația. Fără a aduce atingere celor de mai sus, în cazul în care o astfel de neîndeplinire a obligațiilor nu este remediată în mod satisfăcător în termen de treizeci (30) de zile de la data notificării neîndeplinirii obligațiilor partea care nu se află în situație de neîndeplinire a obligației poate notifica partea care a încălcat prezentul Contract despre rezoluțiunea cu efect imediat. În cazul în care neîndeplinirea obligațiilor este ireparabilă, partea care nu se află în situație de neîndeplinire a obligațiilor poate rezilia prezentul Contract printr-o notificare scrisă adresată părții implicate;

3) O parte solicită încetarea acestui Contract în urma unui impiediment justificator/eveniment de forță majoră;

4) Autorizația de siguranță sau certificatul de siguranță au fost retrase sau expiră și nu fac posibilă prelungirea acestora.

(4) Ministerul are dreptul să rezoluționeze Contractul cu acest efect imediat, prin notificare către Administratorul Infrastructurii sau în cazul în care Administratorul Infrastrcuturii intră în faliment sau insolvabilitate.

(5) Orice rezoluțiune se face în scris.

**Articolul 19 – Prelungirea Contractului**

(1) Cu cel puțin 12 de luni înainte de încetarea termenului Contractului, ambele părți încep negocierile privind prelungirea Contractului.

**Articolul 20 – Informarea publică**

(1) Administratorul Infrastructurii și Ministerul publică pe site-urile sale web oficiale proiectul Contractului convenit pentru părțile interesate.

(2) La solicitarea scrisă a părților interesate, acestea sunt informate în scris de către Minister și Administratorul Infrastructurii cu privire la publicarea proiectului Contractului pe site-ul web.

(3) Părților interesate se acordă 15 de zile pentru comunicarea obiecțiilor și propunerilor, începând cu data publicării proiectului Contractului.

**Articolul 21 – Publicarea Contractului**

(1) După încheierea Contractului, Administratorul Infrastructurii și Ministerul publică Contractul pe site-urile sale web oficiale.

**Articolul 22 – Impiedimentul justificator/Forța Majoră**

(1) În interesul prezentului Contract, forța majora se referă la evenimente care nu ar fi putut fi prevăzute de către Părți, în cazul în care ar fi putut fi prevăzut dar inevitabil de evitat de tip furtuni, cutremure, inundații, alunecări de teren, incendii, accidente, revolte, sabotaj, tulburări publice sau tulburări civile, de interferență din partea autorităților civile sau militare, acte de război (declarat sau nedeclarat), decizie/ordin al unei autorități publice sau eșecul surselor de energie.

(2) Nici una dintre Părți nu va fi făcută responsabilă pentru neîndeplinirea obligațiilor prevăzute în prezentul Contract atît timp și în măsura în care îndeplinirea unei astfel de obigații este blocată, impiedicată sau întîrziată ca o consecință directă a unui impiediment justificator/eveniment de forță majoră.

(3) Imediat ce conștientizează un impiediment justificator/eveniment de forță majoră care cauzează o întîrziere sau un blocaj în îndeplinirea oricărei obligații prevăzute de prezentul Contract, Partea afectată de un astfel de impiediment justificator/eveniment de forță majoră trebuie să notifice cealaltă Parte fără întîrziere (și, în orice caz, nu după mai mult de 24 de ore de la momentul la care a devenit conștientă de un astfel de eveniment) cu privire la producerea evenimentului și să furnizeze detalii despre natura acestuia și efectele anticipate ale unui astfel de eveniment. În cazul în care cealaltă Parte nu este notificată în termenul prevazut, se consideră că Partea afectată de un impediment justificator/eveniment de forță majoră renunță la drepturi în temeiul prezentului Contract.

(4) În cazul în care, ca urmare a unui impiediment justificator/eveniment de forță majoră, una dintre părți este împiedicată sau întârziată în îndeplinirea obligațiilor de mai jos sau călătoria este împiedicată sau întârziată pentru o perioadă neîntreruptă de șase (6) luni sau mai mult de la data notificării prevăzute la alineatul 3 din prezentul articol, atunci o astfel de parte poate denunța prezentul Contract, printr-o notificare cu cel puțin șapte zile, înaintată în scris, celeilalte părți. Ministerul nu este obligat să plătească compensații.

**Articolul 23 – Clauze finale**

(1) În cazul în care orice prevedere a prezentului Contract este considerată invalidă, ilegală, inaplicabilă sau în conflict cu cadrul normativ, validitatea, legalitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi nu va fi afectată sau deteriorată. Invaliditatea și inaplicabilitatea unei prevederi a prezentului Contract nu va afecta aplicabilitatea niciuneia dintre celelalte prevederi ale Contractului.

(2) Orice informații confidențiale de afaceri transmise de Administratorul Infrastructurii către Minister în cadrul acestui Contract vor fi tratate strict confidențial de către Minister și angajații să.

(3) Pentru soluționarea disputelor care decurg din prezentul contract și care nu pot fi soluționate pe cale amiabilă de către Părți, acestea vor fi adresate instanței competente conform legislației în vigoare.

(4) Indiferent de natura oricarei neințelegeri sau dispute, Administratorul Infrastructurii nu îi va fi permis să sisteze prestarea serviciilor prevăzute în cadrul Contractului înainte de pronunțarea unei hotărîri judecătorești definitive și irevocabile.

**Anexe**

Anexa nr. 1 – Graficul de plăți;

Anexa nr. 2 – Registrul infrastructurii;

Anexa nr. 3 – Cerințe privind Planul de Afaceri;

Anexa nr. 4 – Obiective de performanță;

Anexa nr. 5 – Conținutul Raportului Anual pentru Infrastructură.

**Anexa nr. 1 – Graficul de plăți**

Plățile urmează să fie efectuate, lunar, în urma expirării a 30 de zile de la data punerii în aplicare a Contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare (MAIC), conform următorului grafic:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Luna | Termen | Suma, lei |
| Prima lună | 30 de zile de la data punerii în aplicare a MAIC | 33 333 333,3 |
| A două lună | 30 de zile de la plata anterioară | 33 333 333,3 |
| A treia lună | 30 de zile de la plata anterioară | 33 333 333,3 |
| A patra lună | 30 de zile de la plata anterioară | 33 333 333,3 |
| A cincea lună | 30 de zile de la plata anterioară | 33 333 333,3 |
| A șasea lună | 30 de zile de la plata anterioară | 33 333 333,3 |
| A șaptea lună | 30 de zile de la plata anterioară | 33 333 333,3 |
| A opta lună | 30 de zile de la plata anterioară | 33 333 333,3 |
| A noua lună | 30 de zile de la plata anterioară | 33 333 333,3 |
| A zecea lună | 30 de zile de la plata anterioară | 33 333 333,43 |
| A unsprezecea lună | 30 de zile de la plata anterioară | 33 333 333,43 |
| A douasprezecea lună | 30 de zile de la plata anterioară | 33 333 333,44 |
| **Total** | | **400 000 000,0** |

**Anexa nr. 2 – Registrul infrastructurii**

Registrul de active este lista tuturor activelor din proprietatea sau gestiunea economică a Administratorului Infrastructurii. Registrul de active este organizat în conformitate cu liniile definite în Programul național de infrastructură feroviară.

Registrul de inventar se actualizează anual. Abaterile de la anul precedent trebuie să fie documentate în mod comprehensiv.

Registrul de active trebuie să fie cât mai detaliat posibil cu caracteristicile relevante și să includă toate activele pentru care este responsabil Administratorul Infrastructurii.

Registrul de active se utilizează pentru a evalua finanțarea necesară pentru repararea sau înlocuirea activelor.

Registrul de active este inclus în raportul anual privind infrastructura. Registrul de active definește, de asemenea, întârzierile de întreținere pentru diversele active și ciclul de viață al activelor și timpul lor de eliminare treptată. Acest lucru este însoțit de detalii privind cheltuielile privind reînnoirea și modernizarea infrastructurii.

Registrul de active include ca cerință minimă:

**Informații privind șinele):**

**I Numărul și caracteristicile șinelor**

*1.1 Lista sectoarelor, distanța, categoria sinilor, cale cu joantă și fără joantă*

1) Sucursala de întreținere a căii Chișinău (PC-1)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Denumirea stațiilor | Cota | Distanța între stații km | Caracteristica șinelor km | | | Distanția | km | | |
| R-65 | R-50 | R-43 | Cale cu joantă / șine bucăți |  | | Cale fără joante |
| Ecartamentul 1520 mm | | | | | | | | | | |
| 1 | Chișinău 3  Chișinău | Impar  1570+000  1551+485 | 4,485 | 3,485 | 1,0 | - | 2,316/186 | | 2,169 | |
| Par  1570+000  1551+485 | 4,485 | 3,485 | 1,0 | - | 2,55/204 | | 1,935 | |
| 2 | Revaca  Chișinău | Bretea | 0,382 | 0,191 | 0,191 | - | 0,382/31 | | - | |
| 3 | Chișinău  Visterniceni | Inpar  1551+485  1555+254 | 3,769 | 2,297 | 1,472 | - | 3,796/298 | | - | |
| Par  1551+485  1555+254 | 1,147 | 0,085 | 1,062 | - | 0,746/60 | | 0,401 | |
| 4 | Visterniceni  Ghidighici | 1555+254  1563+389 | 8,135 | 6,9 | 1,235 | - | 8,135/651 | | - | |
| 5 | Ghidighici  Strășeni | 1563+389  1577+630 | 14,241 | 13,281 | 0,96 | - | 14,241/1140 | | - | |
| 6 | Strășeni  Bucovăț | 1577+630  1590+743 | 13,113 | 12,678 | 0,435 | - | 1,888/151 | | 11,225 | |
| 7 | Bucovăț  Călărași | 1590+743  1602+237 | 11,494 | 11,494 | - | - | 7,551/604 | | 3,943 | |
| 8 | Călărași  Sipoteni | 1602+237  1613+264 | 11,027 | 11,027 | - | - | 8,377/670 | | 2,650 | |
| 8 | Sipoteni  Bahmut | 1613+264  1624+264 | 11,0 | 11,0 | - | - | 4,986/399 | | 6,014 | |
| 9 | Bahmut  Cornești | 1624+264  1631+666 | 7,402 | 7,402 | - | - | 4,317/346 | | 3,085 | |
| 10 | Cornești  Pîrlița | Inpar  1631+666  1643+741 | 12,075 | 11,487 | 0,588 | - | 12,075/966 | | - | |
| Par  1631+666  1643+741 | 13,111 | 12,061 | 1,05 | - | 13,111/1049 | | - | |
| 11 | Pîrlița  Unțești | 1643+741  1654+494 | 10,753 | 0,566 | 10,187 | - | 10,753/860 | | - | |
| 12 | Unțești | 1564+494  1659+191 | 4,697 | - | 4,697 | - | 4,697/376 | | - | |
| 13 | Ungheni  Frontiera cu Romănia | **1520mm**  1659+191  1660+375 | 1,184 | - | 1,184 | - | 1,184/95 | | - | |
| **1450mm**  1659+191  1660+375 | 1,6 | - | 1,6 | - | 1,6/128 | | - | |
| 14 | Chișinău  Ungheni | Bretea | 0,669 | 0,4 | 0,269 | - | 0,669/54 | | - | |
| 15 | Ungheni  Berești | **1520mm** | 4,374 | - | 4,374 | - | 4,374/350 | | - | |
| **1435mm** | 1,8 | - | 1,8 | - | 1,8/144 | | - | |
| 16 | Berești  Petrești | 3+683  12+078 | 8,395 | 0,678 | 7,717 | - | 8,395/672 | | - | |
| 17 | Petrești  Stoliniceni | 12+078  17+000 | 4,93 | 0,63 | 4,3 | - | 4,93/394 | | - | |
| 18 | Unțești  Berești | ocolire | 3,683 | 3,683 | - | - | 3,683/295 | | - | |
| 19 | Ungheni  Bălți | Bretea | 0,149 | - | 0,149 | - | 0,149/12 | | - | |
| **Total** | |  | **158,1** | **112,83** | **45,27** |  | **126,651/10135** | | **31,449** | |

2) Sucursala de întreținere a căii Bender PC-2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Denumirea stațiilor | Cota | Distanța între stații km | Caracteristica șinelor km | | | Distanția | km | |
| R-65 | R-50 | R-43 | Calecu joantă/ șine bucăți |  | Cale fără joante |
| Ecartamentul 1520 mm | | | | | | | | | |
| 1 | Benderi-2  Bulboaca | 1494+800  1513+805 | 19,005 | 19,005 | - | - | 7,751/620 | | 11,254 |
| 2 | Bulboaca  Socoleni | 1513+805  1521+956 | 8,151 | 8,151 | - | - | 0,608/49 | | 7,543 |
| 3 | Socoleni  Mereni | 1521+956  1532+139 | 10,183 | 10,183 | - | - | 3,399/272 | | 6,784 |
| 4 | Mereni  Revaca | Inpar  1532+139  1542+344 | 10,205 | 9,740 | 0,465 | - | 2,237/179 | | 7,968 |
| Par  1532+139  1542+344 | 0,586 | 0,586 | - | - | 0,142/11 | | 0,444 |
| 5 | Bretea |  | 0,160 | 0,160 | - | - | 0,160/13 | | - |
| 6 | Revaca  Chișinău 3 | Inpar  1542+344  1546+079 | 3,735 | 3,179 | 0,556 | - | 3,056/244 | | 0,679 |
| Par  1542+344  1546+079 | 3,735 | 3,735 | - | - | 0,836/67 | | 2,899 |
| 7 | Chișinău 3  Chișinău | Inpar  1546+079  1547+000 | 1,011 | 1,011 | - | - | 0,550/44 | | 0,461 |
| Par  1546+079  1547+000 | 0,921 | 0,921 | - | - | 0,536/43 | | 0,385 |
| 8 | Revaca  Parc-Revaca | 0+760  9+816 | 9,056 | 2,426 | 6,630 | - | 9,056/724 | | - |
| 9 | Parc-Revaca  Bălțaț | 9+816  20+429 | 10,613 | 0,829 | 9,784 | - | 10,613/849 | | - |
| 10 | Bălțaț  Căinari | 20+429  44+506 | 24,077 | 24,077 | - | - | 24,077/1926 | | - |
| 11 | Benderi  Căușeni | 7+000  25+724 | 18,725 | 18,725 | -  - | -  - | 17,205/1377 | | 1,520 |
| 12 | Căușeni  Zaim | 25+725  39+312 | 13,587 | 13,587 | - | - | 7,386/591 | | 6,201 |
| 13 | Zaim  Căinari | 39+312  58+732 | 19,420 | 18,475 | 0,945 | - | 7,206/576 | | 12,214 |
| 14 | Căinari  Zloți | 58+732  75+000 | 16,268 | 15,572 | 0,696 | - | 5,282/423 | | 10,986 |
| **Total** | |  | **169,438** | **150,362** | **19,076** | **-** | **100,1/8008** | | **69,338** |

3) Sucursala de întreținere a căii Basarabeasca PC-3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Denumirea stațiilor | Cota | Distanța între stații km | Caracteristica șinelor km | | | Distanția | km |
| R-65 | R-50 | R-43 | Cale cu joantă/ șine bucăți | Cale fără joante |
| Ecartamentul 1520 mm | | | | | | | | |
| 1 | Căinari  Zloți | 75+000  83+812 | 8,812 | 3,686 | 5,126 | - | 6,183/495 | 2,629 |
| 2 | Zloți  Cimișlia | 83+812  102+108 | 18,296 | 17,408 | 0,888 | - | 7,495/600 | 10,801 |
| 3 | Cimișlia  Frontiera cu Ucrania | 102+108  111+180 | 9,072 | 9,072 | - | - | 2,598/208 | 6,474 |
| 4 | Frontiera cu Ucrania  Basarabeasca | 124+117  126+200 | 2,083 | 1,683 | 0,4 | - | 2,083/167 | - |
| 5 | Berezeno  Basarabeasca | 227+288  228+462 | 1,174 | 1,174 | - | - | 1,174/94 | - |
| 6 | Basarabeasca  Abaclia inpar | 126+200  136+063 | 9,863 | 9,421 | 0,442 | - | 9,863/789 | - |
| 7 | Basarabeasca  Abaclia par  (linia încisă din 22.11.2013) | 3+936  13+450 | 11,6 | - | 11,6 | - | 11,6/928 | - |
| 8 | Abaclia  Ceadîr-Lunga | 136+063  170+637 | 11,512  23,062 | 11,102  22,843 | 0,410  0,213 | -  - | 7,935/635  12,268/981 | 3,577  10,794 |
|  | Ceadîr-Lunga  Chiriutnea | 170+637  180+476 | 9,839 | 9,627 | 0,212 | - | 5,627/450 | 4,212 |
| 10 | Chiriutnea  Taraclia | 180+476  195+428 | 14,952 | 14,862 | 0,09 | - | 8,859/709 | 6,093 |
| 11 | Taraclia  Halta km 208 | 195+428  207+002 | 11,574 | 11,525 | 0,049 | - | 4,891/391 | 6,683 |
| 12 | Halta km 208  Frontiera cu Ucrania | 207+002  214+245 | 7,243 | 7,195 | 0,048 | - | 4,130/330 | 3,113 |
| 13 | Frontiera cu Ucrania  Greceni | 225+980  232+943 | 6,963 | 6,813 | 0,150 | - | 5,632/451 | 1,331 |
| 14 | Greceni  Vulcănești | 232+943  244+275 | 11,332 | 10,920 | 0,412 | - | 7,612/609 | 3,720 |
| 15 | Vulcănești  Etulia | 244+275  260+953 | 16,678 | 16,407 | 0,271 | - | 5,545/444 | 11,133 |
| 16 | Etulia  Frontiera cu Ucrania | 260+953  264+626 | 3,673 | 3,510 | 0,163 |  | 3,101/248 | 0,572 |
| 17 | Frontiera cu Ucrania  Reni | 291+873  293+130 | 1,257 | 0,08 | 1,177 | - | 1,257/101 | - |
| 18 | Abaclia  Comrat | 000+300  000+300-  33+086 | 33,386 | - | 33,386 | - | 33,386/2671 | - |
| 19 | Comrat  Iargora | 33+086  66+346 | 33,260 | - | 33,260 | - | 33,260/2661 | - |
| 20 | Iargora  Prut-I | 66+346  89+490 | 23,144 | 8,025 | 15,119 | - | 23,144/1852 | - |
| 21 | Prut-I  Prut-II | 89+490  99+022 | 9,532 | - | 9,532 | - | 9,532/763 | - |
| 22 | Prut-II  Cahul | 000+000  40+753 | 40,753 | - | 1,135 | 39,618 | 40,753/3260 | - |
| 23 | Cahul  Colibaș | 40+753  64+875 | 24,122 |  | 21,85 | 2,272 | 24,122/1930 |  |
| 24 | Colibaș  Giurgiulești | 64+875  93+804 | 28,929 | 10,204 | 18,725 |  | 28,929/2314 |  |
| **Total** | |  | **372,111** | **175,557** | **154,664** | **41,89** | **300,979/24078** | **71,132** |

4) Sucursala de întreținere a căii Bălți (PC-5)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Denumirea stațiilor | Cota | Distanța între stații km | Caracteristica șinilor km | | | Distanția | km |
| R-65 | R-50 | R-43 | Cale cu joantă/ șini bîcăți | Cale fără joante |
| Ecartamentul 1520 mm | | | | | | | | |
| 1 | Petrești  Stoliniceni | 17+000  27+980 | 10,98 | 8,78 | 2,2 | - | 9,182/735 | 1,798 |
| 2 | Stoliniceni  Fălești | 27+980  44+540 | 16,56 | 16,56 | - | - | 9,572/766 | 6,988 |
| 3 | Fălești  Hiliuț | 44+540  61+520 | 16,98 | 16,98 | - | - | 6,98/558 | 10,0 |
| 4 | Răuțel  Bălț-Oraș | 70+325  78+710 | 8,385 | 8,385 | - | - | 4,635/371 | 3,750 |
| 5 | Bălț-Oraș  Bălț-Sl. | 78+710  85+138 | 6,428 | 6,428 | - | - | 5,186/415 | 1,242 |
| 6 | Bălț-Sl.  Sofia | 85+138  90+000 | 5,5 | 5,5 | - | - | 4,594/368 | 0,906 |
| 7 | Bălț-Sl.  Alexandreni | 00+000  11+029 | 11,029 | 0,185 | 10,844 | - | 10,896/872 | 0,133 |
| 8 | Alexandreni  Mărculești | 11+029  25+623 | 14,594 | 13,2 | 1,394 | - | 14,594/1168 | - |
| 9 | Mărculești  Florești | 25+623  32+051 | 6,428 | 5,2 | 1,228 | - | 6,295/504 | 0,133 |
| 10 | Florești  Gindești | 32+051  40+417 | 8,366 | 6,998 | 1,368 | - | 8,366/669 | - |
| 11 | Gindești  Rogojeni | 40+417  57+725 | 17,308 | 16,01 | 1,298 | - | 17,208/1377 | 0,1 |
| 12 | Rogojeni  Unchitești | 57+725  73+200 | 15,475 | 14,858 | 0,617 | - | 15,375/1230 | 0,1 |
| 13 | Unchitești  Cobîlnea | 73+200  87+163 | 13,963 | 10,75 | 3,213 | - | 13,963/1117 | - |
| 14 | Cobîlnea  Șoldănești | 87+163  103+584 | 16,139 | - | 16,139 | - | 16,139/1291 | - |
| 15 | Șoldănești  Mateuț | 103+584  116+584 | 13,32 | 12,357 | 0,963 | - | 13,32/1066 | - |
| 16 | Mateuț  Rîbnița | 116+584  121+242 | 4,64 | 3,811 | 0,829 | - | 4,64/371 | - |
| 17 | Răuțel  Glodeni | 00+000  36+200 | 36,2 | 32,0 | 4,2 | - | 36,2/2896 | - |
| 18 | Bretea |  | 0,100 | - | 0,100 | - | - | 0,100 |
| **Total** | |  | **231,2** | **186,807** | **44,393** |  | **203,777/16302** | **27,423** |

5) Sucursala de întreținere căii Ocnița (PC-6)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Denumirea stațiilor | Cota | Distanța între stații km | Caracteristica șinilor km | | | Distanția | km |
| R-65 | R-50 | R-43 | Cale cu joantă/ șini bîcăți | Cale fără joante |
| Ecartamentul 1520 mm | | | | | | | | |
| 1 | Bălți.Sl  Sofia | 91+000  107+124 | 17,1 | 17,1 | - | - | 9,3/744 | 7,8 |
| 2 | Sofia  Drochia | 107+124  116+920 | 9,8 | 9,8 | - | - | 3,4/272 | 6,4 |
| 3 | Drochia  Gizdita | 116+920  128+253 | 11,3 | 11,3 | - | - | 6,1/488 | 5,2 |
| 4 | Gizdita  Tîrnova | 128+253  138+210 | 10 | 10 | - | - | 5,4/432 | 4,6 |
| 5 | Tîrnova  Dondușeni | 138+210  148+058 | 9,9 | 9,6 | 0,3 | - | 4,8/384 | 5,1 |
| 6 | Dondușeni  Rediul-Mare | 148+058  158+432 | 10,3 | 9,9 | 0,4 | - | 6,0/480 | 4,3 |
| 7 | Rediul-Mare  Grinăuț | 158+432  164+507 | 6,1 | 5,9 | 0,2 | - | 1,9/152 | 4,2 |
| 8 | Grinăuț  Ocnița | 164+507  175+856 | 12,4 | 10,9 | 1,5 | - | 4,4/352 | 8,0 |
| 9 | St. Ocnița | Linia 25  Linia 28 | 0,7  0,3 | 0,7  0,3 | -  - | -  - | 0,7/56  0,3/24 | -  - |
| 10 | Bretea |  | 0,2 | - | 0,2 | - | - | 0,2 |
| 11 | Ocnița  Gîrbovo | 170+008  181+276 | 11,3 | 11,2 | 0,1 | - | 7,8/624 | 3,5 |
| 12 | Gîrbovo  Vălcineț | 181+276  204+850 | 23,6 | 23,6 | - | - | 10,5/840 | 13,1 |
| 13 | Vălcineț  Frontiera UC | 204+850  208+200 | 3,3 | 3,3 | - | - | 2,8/224 | 0,5 |
| 14 | Lipcani  Larga | 59+500  76+169 | 16,6 | 16,3 | 0,3 | - | 1,0/80 | 15,6 |
| 81+701  96+330 | 14,6 | 14,6 | - | - | 13,4/1072 | 1,2 |
| 15 | Grinăuț  Ocnița | 159+235  170+008 | 10,8 | 9,6 | 1,2 | - | 2,9/232 | 7,9 |
| 16 | Brătușăni  Rediul-Mare | 1+000  26+244 | 27,3 | 12,5 | 14,8 | - | 27,3/2184 | - |
| **Total** | |  | **195,6** | **176,6** | **19** |  | **108/8640** | **87,6** |

*1.2 Km de șine cu/fără catenară, Categorii de linii cu kilometri, Lista vitezelor locale*

1) Sucursala de întreținere a căii Chișinău (PC-1)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Denumirea stațiilor | Distanța între stații  Km de șine | Categoria căii | Viteza stabilită  Pasageri/marfă  Km/h |
| Ecartamentul 1520 mm | | | | |
| 1 | Chișinău  Visterniceni | 3,8 | 4 | 80/70 |
| 2 | Visterniceni  Ghidighici | 8,1 | 4 | 100/80 |
| 3 | 1555+700km  1556+100 km  curba R405m | - | 4 | 70/70 |
| 4 | 1559+600km  1561+200km  curba R454m | - | 4 | 70/70 |
| 5 | Ghidighici  Strășeni | 14,2 | 4 | 80/80 |
| 6 | Strășeni  Bucovăț | 13,1 | 4 | 100/80 |
| 7 | 1584+100  1586+300  Platforma de oprire | - | 4 | 90/80 |
| 8 | 1589+700  1589+800  Def. terasamentului | - | 4 | 60/60 |
| 9 | Bucovăț  Călărași | 11,5 | 4 | 100/80 |
| 10 | 1591+800  1592+500  curba R641m | - | 4 | 80/70 |
| 11 | Călărași  Sipoteni | 11,1 | 4 | 90/80 |
| 12 | Sipoteni  Bahmut | 11,0 | 4 | 80/80 |
| 13 | Bahmut  Cornești | 7,4 | 4 | 80/80 |
| 14 | Cornești  Pîrlița | 12,0 | 4 | 70/70 |
| 15 | Pîrlița  Unțești | 10,8 | 4 | 70/70 |
| 16 | Unțești  Berești | 4,0 | 4 | 40/40 |
| 17 | Unțești  Ungheni | 4,7 | 4 | 70/70 |
| 18 | Ungheni  Berești | 3,6 | 4 | 70/70 |
| 19 | Berești  Petrești | 8,4 | 4 | 70/70 |
| 20 | 4+500  4+600  Intersecție oarbă | - | 4 | 30/30 |

2) Sucursala de întreținere căii Bender PC-2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Denumirea stațiilor | Distanța între stații  Km de șine | Categoria căii | Viteza stabilită  Pasageri/marfă  Km/h |
| Ecartamentul 1520 mm | | | | |
| 1 | Benderi-2  Bulboaca | 20 | 4 | 100/80 |
| 2 | 1500+900 km  1501 +200 km  Defor. Terasam | - | 4 | 60/40 |
| 3 | 1502+500 km-  1506+800 km  Șinedefecte | - | 4 | 50/50 |
| 4 | Bulboaca  Socoleni | 8,2 | 4 | 100/80 |
| 5 | Socoleni  Mereni | 10,3 | 4 | 100/80 |
| 6 | Mereni  Revaca | 10,0 | 4 | 100/80 |
| 7 | Revaca  Chișinău | 9,2 | 4 | 100/80 |
| 8 | Revaca  Parc-Revaca | 9,8 | - | 50/50 |
| 9 | Parc-Revaca  Bălțaț | 10,7 | 4 | 50/50 |
| 10 | Bălțaț  Căinari | 38,2 | 4 | 50/50 |
| 11 | 44+000  44+700  Curbărazămică | - | 4 | 25/25 |
| 12 | Benderi-II  Benderi-I | 1,6 | - | 80/80 |
| 13 | Benderi-I  Căușeni | 4,1 | 4 | 80/80 |
| 14 | Hadjimus  Căușeni | 12,1 | 4 | 80/80 |
| 15 | Căușeni  Zaim | 13,6 | 4 | 80/80 |
| 16 | Zaim  Căinari | 19,4 | 4 | 80/80 |
| 17 | 58+000  58+200  Curbărazămică | - | 4 | 40/40 |
| 18 | Căinari  Zloți | 25,1 | 4 | 70/70 |
| 19 | 68+000  69+300  Curbărazămică | - | 4 | 40/40 |

3) Sucursala de întreținere a căii Basarabeasca PC-3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Denumirea stațiilor | Distanța între stații  Km de șine | Categoria căii | Viteza stabilită  Pasageri/marfă  Km/h |
| Ecartamentul 1520 mm | | | | |
| 1 | 80+000  80+700  Defor. Terasam | - | 4 | 40/40 |
| 2 | Zloți  Cimișlia | 18,3 | 4 | 80/80 |
| 3 | 87+500  87+600  Defor. Terasam | - | 4 | 40/40 |
| 4 | Cimișlia  Basarabeasca | 24,1 | 4 | 80/80 |
| 5 | Basarabeasca  Abaclia | 9,9 | 4 | 80/80 |
| 6 | 130+500  130+900  Defor. Terasam | - | 4 | 40/40 |
| 7 | Abaclia  Ceadîr-Lunga | 34,5 | 4 | 80/80 |
| 8 | Ceadîr-Lunga  Chiriutnea | 9,9 | 4 | 80/80 |
| 9 | Chiriutnea  Taraclia | 14,2 | 4 | 80/80 |
| 10 | 190+000  191+000  Defor. Terasam | - | 6 | 40/40 |
| 11 | Taraclia  Halta km 208 | 11,6 | 4 | 80/80 |
| 12 | 203+000  204+700  Defor. Terasam | - | 6 | 40/40 |
| 13 | Halta km 208  Greceni | 25,9 | 4 | 80/80 |
| 14 | Greceni  Vulcănești | 11,4 | 4 | 80/80 |
| 15 | Vulcănești  Etulia | 16,6 | 4 | 80/80 |
| 16 | Cahul  Giurgiulești | 52,7 | 6 | 40/40 |
| 17 | Abaclia  Comrat | 25,1 | 4 | 70/- |
| 18 | 3+200  3+800  Curbărazămică | - | 6 | 40/- |
| 19 | 8+000  9+000  Curbărazămică | - | 6 | 25/- |
| 20 | 19+000  19+600  Def. terasamentului | - | 6 | 40/- |
| 21 | Comrat  Iargora | 33,2 | 4 | 70/70 |
| 22 | 48+300  48+600  Def. terasamentului | - | 6 | 40/- |
| 23 | Iargora  Prut-I | 23,1 | 4 | 70/70 |
| 24 | Prut-I  Prut-II | 4,7 | 4 | 70/70 |
| 25 | Prut-II  b.p.8km | - | 6 | 40/- |
| 26 | 95+500  98+000  Def. terasamentului | - | 6 | 15/- |
| 27 | Prut-II  Cahul | 53,3 | 6 | 40/40 |
| 28 | b.p.8km  Cahul | - | 6 | 40/- |
| 29 | 9+800  11+300  Def. terasamentului | - | 6 | 25/- |
| 30 | 16+100  16+300  Def. terasamentului | - | 6 | 25/- |
| 31 | 17+700  17+800  Def. terasamentului | - | 6 | 25/- |

4) Sucursala de întreținere a căii Bălți (PC-5)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Denumirea stațiilor | Distanța între stații  Km de șine | Categori acăii | Viteza stabilită  Pasageri/marfă  Km/h |
| Ecartamentul 1520 mm | | | | |
| 1 | Petrești  Stoliniceni | 15,8 | 4 | 80/60 |
| 2 | 17+200  20+300  Def. terasamentului | - | 4 | 60/60 |
| 3 | Stoliniceni  Fălești | 16,6 | 4 | 80/60 |
| 4 | Fălești  Hiliuți | 17 | 4 | 80/60 |
| 5 | Chiliuț  Răuțel | 8,8 | 4 | 80/60 |
| 6 | Răuțel  Bălț-Oraș | 8,5 | 4 | 80/60 |
| 7 | Bălț-Oraș  Bălț-Sl. | 6,2 | 4 | 70/60 |
| 8 | Bălț-Sl.  Alexandreni | 11,0 | 4 | 80/60 |
| 9 | Alexandreni  Mărculești | 14,5 | 4 | 80/60 |
| 10 | Mărculești  Florești | 6,6 | 4 | 70/60 |
| 11 | Florești  Gindești | 8,3 | 4 | 70/60 |
| 12 | Gindești  Rogojeni | 17,3 | 4 | 70/60 |
| 13 | Țîra  Rogojeni | 9,5 | 4 | 70/60 |
| 14 | Rogojeni  Unchitești | 15,5 | 4 | 70/60 |
| 15 | Unchitești  Cobîlnea | 14,0 | 4 | 70/60 |
| 16 | Cobîlnea  Șoldănești | 16,1 | 4 | 70/60 |
| 17 | Șoldănești  Mateuț | 13,3 | 4 | 70/60 |
| 18 | Mateuț  Rîbnița | 5,5 | 4 | 50/50 |
| 19 | 120+300  120+800  Capacitateaportantă a podului | - | 4 | 30/30 |
| 20 | Răuțel  Glodeni | 33,7 | 4 | -/25 |
| **Total** | |  |  |  |

5) Sucursala de întreținere căii Ocnița (PC-6)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Denumirea stațiilor | Distanța între stații  Km de șine | Categoriacăii | Viteza stabilită  Pasageri/marfă  Km/h |
| Ecartamentul 1520 mm | | | | |
|  | Bălți– Sl.-Sofia | 22,1 |  |  |
| 1 | 92+800  95+800  Șine de gradul II |  | 4 | 60/60 |
| 2 | 97+400  106+800  Șine de gradul II |  | 4 | 60/60 |
| 3 | Sofia  Drochia | 9,8 | 4 | 80/80 |
| 4 | 108+900  110+000  Șine de gradul II |  | 4 | 70/70 |
| 5 | 112+700  114+800  Def.terasamentului |  | 4 | 60/60 |
| 6 | Drochia  Gizdita | 11,4 | 4 | 80/80 |
| 7 | 120+900  122+100  Șine de gradul II |  | 4 | 70/70 |
| 8 | 124+100  127+800  Șine de gradul II |  | 4 | 70/70 |
| 9 | Gizdita  Tîrnova | 9,9 | 4 | 80/80 |
| 10 | Tîrnova  Dondușeni | 9,9 | 4 | 80/80 |
| 11 | 138+900  141+000  Șine de gradul II |  | 4 | 70/70 |
| 12 | 143+200  144+900  Șine de gradul II |  | 4 | 70/70 |
| 13 | Dondușeni  Rediul-Mare | 10,3 | 4 | 70/70 |
| 14 | Rediul-Mare  Grinăuț | 6,1 | 4 | 70/70 |
| 15 | Grinăuț  Ocnița | 11,4 | 4 | 70/70 |
| 16 | Mamaliga  Criva  Carsturi | 9,6 | 4 | 40/40 |
| 17 | Criva  Lipcani | 12,4 | 4 | 80/80 |
| 18 | 64+400  64+600  Def.terasamentului |  | 4 | 40/40 |
| 19 | 69+500  71+500  Def.terasamentului |  | 4 | 60/60 |
| 20 | 73+700  74+000  Def.terasamentului |  | 4 | 40/40 |
| 21 | Lipcani  Larga | 18,9 | 4 | 60/60 |
| 22 | 87+000  91+000  Def.terasamentului |  | 4 | 40/40 |
| 23 | Secureni  Ocnița | 10,8 | 4 | 60/60 |
| 24 | Ocnița  Vălcineț | 29 | 4 | 60/60 |
| 25 | Brătușăni  Rediul-Mare | 26,2 | 4 | -/25 |

*1.3 Tipul sistemelor de control al trenurilor pe segmente, Sistem de comunicare pe segmente, Numarul de semnale organizat pe tipuri de semnale*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Denumirea**  **Dispozitivului** | **Cantitatea** | | | |
| **ȘC-1** | **ȘC-2** | **ȘC-3** | **Ș** |
| 1 | Bloc automat de linie (km)  - linie dublă  - linie simplă | 167,8 | 233,7 | 70,633 | **472,133** |
| 21,2 | 13,74 | - | **34,94** |
| 146,6 | 219,96 | 70,633 | **437,193** |
| 2 | Bloc semi-automat de linie(km) | 16,1 | 145,1 | 318,957 | **480,157** |
| 3 | Radiocomunicația cu trenuri:  - staționară(unități)  - stații(unități) | 33 | 27 | 63 | **123** |
| 46 | 25 | 40 | **111** |
| 4 | Radiocomunicația :  - locomotive(unități)  - stații(unități) | 31 | 40 | 82 | **153** |
| 11 | 20 | 25 | **56** |
| 5 | Stație telefonică automatizată  (stația/numere utilizate) | 11/1309 | 10/611 | 16/584 | **37/2504** |
| 2/1125 | 1/457 | 28416 | **5/1998** |
| 6 | Comutator al conexiunii interurbane | 3 | 1 | 1 | **5** |
| 7 | Semafor:  - catarg(unități)  - pitic(unități) | 342 | 485 | 420 | **1247** |
| 569 | 476 | 406 | **1451** |

Bloc automat de linie (km)

Pe sectoare:

Chișinău – Ungheni

Chișinău – Bender

Revaca – Căinari

Ungheni - Bălți

Bender – Basarabeasca

Basarabeasca - Prut – Cahul – Giurgiulești

Bloc semi-automat de linie (km)

Pe sectoare:

Bălți - Slobozia – Ocnița

Criva - Ocnița -Vălcineț

Bălți Slobozia - Mateuți

Etulia – Reni

Reni – Giurgiulești

Basarabeasca - Etulia

*1.4 Restricții de masă pe segmente*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Denumirea sectorului** | **Seria locomotivei** | **Masa critică**  **a trenului** | |
| **Impar** | **Par** |
| Cuciurgan - Bender | 2TЭ10 | 4100 | 3000 |
| 3ТЭ10 | 5000 | 4200 |
| Bender - Basarabeasca | 2TЭ10 | 4000 | 2200 |
| 3ТЭ10 | 5000 | 3300 |
| Basarabeasca- Etulia | 2TЭ10 | 4000 | 2200 |
| 3ТЭ10 | 5000 | 3300 |
| Basarabeasca - Prut | 2TЭ10 | 1500 | 1500 |
| M62 | 400 | 400 |
| ЧМЭЗ | 240 | 240 |
| Prut - Cahul | 2TЭ10 | 4000 | 4000 |
| M62 | 1400 | 1200 |
| ЧМЭЗ | 1000 | 800 |
| Cahul - Giurgiulești | 2TЭ10 | 3000 | 3000 |
| M62 | 1000 | 1000 |
| ЧМЭЗ | 750 | 750 |
| Bender - Chișinău | 2TЭ10 | 4400 | 4400 |
| Chișinău - Berești | 2TЭ10 | 3200 | 2200 |
| Bălți - Berești | 2TЭ10 | 3600 | 3600 |
| Bălți - Ocnița | 2TЭ10 | 3800 | 3800 |
| Bălți - Râbnița | 2TЭ10 | 3300 | 3300 |
| Râbnița - Slobodca | 2TЭ10 | 4500 | 3300 |
| Ocnița – MoghilevPodoschi | 2TЭ10 | 2700 | 4000 |
| 3ТЭ10 | 4500 | 5000 |
| Ocnița – Lipcani | 2TЭ10 | 3100 | 3100 |
| Revaca – Căinari | 2TЭ10 | 4000 | 4000 |
| 3ТЭ10 | 5000 | 5000 |

**II Informatii privind opririle:**

*2.1 Numele și localizarea opririlor*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. Ord. | Denumirea stației | Localizarea stației | Nr. Ord. | Denumirea stației | Localizarea stației |
| 1 | Sofia | Sofia, r-nul Drochia | 36 | Socoleni | Socoleni, r-nul Anenii Noi |
| 2 | Drochia | or. Drochia | 37 | Mereni | Mereni, r-nul Anenii Noi |
| 3 | Tîrnova | Tîrnova, r-nul Dondușeni | 38 | Revaca | mun. Chișinău |
| 4 | Dondușeni | or. Dondușeni | 39 | Parc Revaca | or. Sîngera, mun. Chișinău |
| 5 | Brătușeni | or. Cupcini, r-nul Edineț | 40 | Chișinău | mun. Chișinău |
| 6 | Rediul-Mare | Grinăuți-Moldova, r-nul Ocnița | 41 | Visterniceni | mun. Chișinău |
| 7 | Lipcani | Lipcani, r-nul Briceni | 42 | Ghidighici | mun. Chișinău |
| 8 | Ocnița | or. Ocnița | 43 | Strășeni | or. Strășeni |
| 9 | Vălcineț | Vălcineț, r-nul Ocnița | 44 | Bucovăț | Bucovăț, r-nul Strășeni |
| 10 | Gîrbova | or. Frunză, r-nul Ocnița | 45 | Călărași | or. Călărași |
| 11 | Naslavcea | Naslavcea, r-nul Ocnița | 46 | Sipoteni | Sipoteni, r-nul Călărași |
| 12 | Grinăuți | Grinăuți, r-nul Ocnița | 47 | Bahmut | Bahmu, r-nul Călărași |
| 13 | Ghizdita | Pervomaiscoe, r-nul Drochia | 48 | Cornești | Cornești, r-nul Ungheni |
| 14 | B. p. 61 km | Criva, r-nul Briceni | 49 | B. p. 1501 km | Varnița, r-nul Anenii Noi |
| 15 | Hiliuți | Hiliuți, r-nul Florești | 50 | Bender 2 | or. Bender |
| 16 | Răuțel | Răuțel, mun. Bălți | 51 | Căușeni | or. Căușeni |
| 17 | Bălți-Oraș | mun. Bălți | 52 | Zaim | Zaim, r-nul Căușeni |
| 18 | Bălți-Slobozia | mun. Bălți | 53 | Căinari | Căinari, r-nul Căușeni |
| 19 | Alexăndreni | Alexăndrei, r-nul Sîngerei | 54 | Zloți | Zloți, r-nul Cimișlia |
| 20 | Mărculești | Mărculești, r-nul Florești | 55 | Cimișlia | Mihailovca, r-nul Cimișlia |
| 21 | Florești | or. Florești | 56 | Basarabeasca | or. Basarabeasca |
| 22 | Ghindești | or. Ghindești, r-nul Florești | 57 | Abaclia | Abaclia, r-nul Basarabeasca |
| 23 | Rogojeni | Rogojeni, r-nul Șoldănești | 58 | Chiriutnea | Corten, r-nul Taraclia |
| 24 | Unchitești | Unchitești, r-nul Florești | 59 | Iargara | Iargara, r-nul Leova |
| 25 | Cobîlea | Cobîlea, r-nul Șoldănești | 60 | Prut 1 | Or. Cantemir |
| 26 | Șoldănești | or. Șoldănești | 61 | Comrat | Bugeac, mun. Comrat |
| 27 | Mateuți | Mateuți, r-nul Rezina | 62 | Ceadîr-Lunga | or. Ceadîr-Lunga |
| 28 | Pîrlița | Pirlița, r-nul Ungheni | 63 | Taraclia | or. Traclia |
| 29 | Unțești | Unțești, r-nul Ungheni | 64 | Giurgiulești | Giurgiulești, r-nul Cahul |
| 30 | Ungheni | or. Ungheni | 65 | Cahul | mun. Cahul |
| 31 | Berești | or. Ungheni | 66 | Colibași | Colibași, r-nul Cahul |
| 32 | Fălești | or. Fălești | 67 | Etulia | Etulia, UTAG |
| 33 | Petrești | Petrești, r-nul Ungheni | 68 | Vulcănești | or. Vulcănești |
| 34 | Stolniceni | Stolniceni, r-nul Ungheni | 69 | Greceni | Greceni, r-nul Cahul |
| 35 | Bulboaca | Bulboaca, r-nul Anenii Noi |  |  |  |

*2.2 Numărul de șine (linii), Km de șine cu/fără catenară, Numarul de macazuri.*

1) Sucursala de întreținere a căii Chișinău (PC-1)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Denumirea stațiilor | Amplasarea  km | Numărul de linii | Lungimea  Totală km | Numărul Macazurilor | Caracteristica șinelor  R-65/R-50/R-43 |
| Ecartamentul 1520 mm | | | | | | |
| 1 | Chișinău | 1551,5 | 190 | 79,2 | 246 | 18,5/41/19,67 |
| 2 | Visterniceni | 1555,3 | 19 | 11,2 | 26 | 4,4/4,9/1,9 |
| 3 | Ghidighici | 1563,4 | 18 | 9,4 | 24 | 2,3/5,2/1,9 |
| 4 | Strășeni | 1577,6 | 9 | 7,6 | 14 | 1,9/4,7/1 |
| 5 | Bîcovăț | 1590,7 | 9 | 3,4 | 12 | 1,2/2/0,2 |
| 6 | Călărași | 1602,2 | 12 | 6,1 | 18 | 1,4/3,1/1,6 |
| 7 | Sipoteni | 1613,3 | 2 | 0,9 | 2 | 0,1/0,8/- |
| 8 | Bahmut | 1624,3 | 2 | 1,2 | 2 | 0,1/1,1/- |
| 9 | Cornești | 1631,7 | 2 |  | 3 |  |
| 10 | Pîrlița | 1643,7 | 9 | 2,6 | 11 | 0,4/2/0,2 |
| 11 | Unțești | 1654,5 | 16 | 7,1 | 18 | 1,3/3/2,8 |
| 12 | Berești | 3,6 | 69 | 40,2 | 82 | 7,34/20,79/12,1 |
| 13 | Petrești | 12,1 | 3 | 2,1 | 4 | 0,1/2/- |
| 14 | Ungheni | 1659,2 | 44 | 20 | 48 | 1,8/9,9/8,3 |
| **Total** | |  | **404** | **191** | **510** | **40,84/100,49/49,67** |
| Ecartament 1435 mm | | | | | | |
| 1 | Ungheni | 1659,2 | 22 | 12,6 | 34 | 0,3/9,9/2,4 |
| 2 | Berești | 3,6 | 15 | 9,4 | 15 | -/4,6/4,8 |
| 3 | Unțești | 12,1 | 1 | 1 |  | -/0,1/0,9 |
| **Total** | |  | **38** | **23** | **49** | **0,3/14,6/8,1** |
| Ecartament 1520 mm + 1435 mm | | | | | | |
| **Total general** | |  | **442** | **214** | **559** | **41,14/115,09/57,77** |

2) Sucursala de întreținere a căii Benderi (PC-2)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Denumirea stațiilor | Amplasarea  km | Numărul de linii | Lungimea  Totală km | Numărul Macazurilor | Caracteristica șinelor  R-65/R-50/R-43 |
| Ecartamentul 1520 mm | | | | | | |
| 1 | Benderi-2 | 1493,8 | 21 | 15,7 | 20 | 8,5/5,1/2,1 |
| 2 | Bulboaca | 1513,8 | 7 | 5,2 | 11 | 0,5/4,4/0,3 |
| 3 | Socoleni | 1522,0 | 3 | 1,6 | 5 | 0,3/0,9/0,4 |
| 4 | Mereni | 1532,3 | 14 | 7,3 | 12 | 0,4/6/0,9 |
| 5 | Revaca | 1542,3 | 24 | 14,1 | 40 | 1,5/12/0,6 |
| 6 | Chișinău – 3 | 1546,1 | 18 | 10,1 | 26 | 2,3/7,8/- |
| 7 | Parc-Revaca | 9,8 | 2 | 1,2 | 5 | -/1,2/- |
| 8 | Bălțaț | 20,5 | 3 | 1,4 | 3 | 0,4/1/- |
| 9 | Căușeni | 25,7 | 16 | 9,3 | 21 | 5,5/3,1/0,7 |
| 10 | Zaim | 39,3 | 6 | 3,1 | 6 | 2,1/0,6/0,4 |
| 11 | Căinari | 58,7 | 24 | 11,3 | 28 | 4,2/4,7/2,4 |
| **Total** | |  | **139** | **81,3** | **179** | **25,8/47,7/7,8** |

3) Sucursala de întreținere a căii Basarabeasca (PC-3)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Denumirea stațiilor | Amplasarea  km | Numărul de linii | Lungimea  Totală km | Numărul Macazurilor | Caracteristicașinilor  R-65/R-50/R-43 |
| Ecartamentul 1520 mm | | | | | | |
| 1 | Zloți | 83,8 | 6 | 2,8 | 8 | 0,9/1,3/0,6 |
| 2 | Cimișlia | 102,1 | 18 | 10,5 | 22 | 2,5/5/3 |
| 3 | Basarabeasca | 126,2 | 106 | 46 | 153 | 13,5/19/13,5 |
| 4 | Abaclia | 136,1 | 12 | 8,1 | 24 | 2,2/4,9/1 |
| 5 | Culma | 147,6 | 2 | 1,2 | 3 | 0,1/0,9/0,2 |
| 6 | Ceadîr-Lunga | 170,6 | 10 | 6,8 | 14 | 2,2/3,9/0,7 |
| 7 | Chiriutnea | 180,5 | 1 | 1 | 2 | -/1/- |
| 8 | Taraclia | 195,4 | 17 | 6,5 | 15 | 0,3/5,9/0,3 |
| 9 | Halta km 208 | 207,0 | 1 | 1 | 2 | 1/-/- |
| 10 | Greceni | 232,9 | 4 | 2,7 | 8 | 1,8/0,6/0,3 |
| 11 | Vulcănești | 244,3 | 14 | 7 | 23 | 2/4,2/0,8 |
| 12 | Etulia | 260,9 | 7 | 5,9 | 13 | 3,3/2,4/0,2 |
| 13 | Giurgiulești | 93,5 | 9 | 5 | 17 | 1/4/- |
| 14 | Comrat | 33,1 | 11 | 7,1 | 21 | 2,3/3,2/1,6 |
| 15 | Iargora | 66,3 | 15 | 6,9 | 17 | 0,7/5,6/0,6 |
| 16 | Prut-I | 89,4 | 10 | 8 | 16 | 0,8/4,1/3,1 |
| 17 | Prut-II | 94,1 | 15 | 9,4 | 19 | 0,5/3,7/5,2 |
| 18 | Cahul | 40,8 | 18 | 7,4 | 30 | -/2,9/4,5 |
| **Total** | |  | **276** | **143,3** | **407** | **35,1/72,6/35,6** |
| Ecartament 1435 mm | | | | | | |
| 1 | Giurgiulești | 93,5 | 3 | 1,5 | 4 | -/1,5/- |
| 2 | Prut-II | 94,1 | 12 | 6,8 | 9 | 0,3/1/5,5 |
| **Total** | |  | **15** | **8,3** | **13** | **0,3/2,5/5,5** |
| Ecartament 1520 mm + 1435 mm | | | | | | |
| **Total general PC-3** | |  | **291** | **151,6** | **420** | **35,4/75,1/41,1** |

4) Sucursala de întreținere a căii Bălț (PC-5)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Denumirea stațiilor | Amplasarea  km | Numărul de linii | Lungimea  Totală km | Numărul Macazurilor | Caracteristica șinelor  R-65/R-50/R-43 |
| Ecartamentul 1520 mm | | | | | | |
| 1 | Stoliniceni | 27,9 | 1 | 1,1 | 2 | 1,1/-/- |
| 2 | Fălești | 44,5 | 9 | 5 | 20 | 1,8/3/0,2 |
| 3 | Catranic | 54,3 |  | 1,1 | - | 1,1/-/- |
| 4 | Hiliuți | 61,5 | 1 | 1,1 | 2 | 1,1/-/- |
| 5 | Răuțel | 70,3 | 25 | 16,5 | 59 | 4,5/8,2/3,8 |
| 6 | Bălț-Oraș | 78,8 | 30 | 13,2 | 48 | 5,2/4,5/3,5 |
| 7 | Bălț-Sl. | 85,0 | 88 | 41,5 | 146 | 14,2/20,6/6,7 |
| 8 | Alexandreni | 11,0 | 10 | 6,5 | 19 | 1,7/4,8/- |
| 9 | Mărculești | 25,5 | 7 | 2,9 | 10 | 0,2/2,1/0,6 |
| 10 | Florești | 32,1 | 6 | 4,1 | 11 | 2,8/1,3/- |
| 11 | Gindești | 40,4 | 4 | 2,7 | 7 | 2/0,7/- |
| 12 | Țîra | 48,2 | 3 | 1,7 | 2 | 0,8/0,1/0,8 |
| 13 | Rogojeni | 57,7 | 5 | 3,7 | 10 | 1,9/1,3/0,5 |
| 14 | Unchitești | 73,2 | 4 | 1,8 | 6 | 0,7/1/0,1 |
| 15 | Cobîlnea | 87,2 | 2 | 1,3 | 3 | 1,3/-/- |
| 16 | Șoldănești | 103,3 | 17 | 7,5 | 21 | 4,5/2/1 |
| 17 | Mateuț | 116,6 | 8 | 7,6 | 20 | 1,6/6/- |
| 18 | Glodeni | 36,6 | 8 | 3,7 | 11 | 0,9/2,1/0,7 |
| **Total** | |  | **228** | **123** | **397** | **47,4/57,7/17,9** |

6) Sucursala de întreținere a căii Ocnița (PC-6)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Denumirea stațiilor | Amplasarea  km | Numărul de linii | Lungimea  Totală km | Numărul Macazurilor | Caracteristica șinelor  R-65/R-50/R-43 |
| Ecartamentul 1520 mm | | | | | | |
| 1 | Sofia | 107,1 | 5 | 2,3 | 7 | 2/0,3/- |
| 2 | Drochia | 116,9 | 16 | 5,7 | 23 | 1/3,8/0,9 |
| 3 | Gizdita | 128,3 | 3 | 1,5 | 4 | -/1,2/0,3 |
| 4 | Tîrnova | 138,2 | 5 | 2,6 | 6 | -/0,2/2,4 |
| 5 | Dondușeni | 148,1 | 15 | 10,2 | 26 | 4,6/4,8/0,8 |
| 6 | Rediul-Mare | 158,4 | 7 | 2,7 | 13 | 1,1/0,1/1,5 |
| 7 | Grinăuț | 164,5 | 1 | 1 | 2 | -/0,9/0,1 |
| 8 | Criva | 63,2 | 1 | 1 | 2 | 1/-/- |
| 9 | Lipcani | 75,6 | 12 | 4,6 | 15 | 0,3/3,8/0,5 |
| 10 | Ocnița | 170,0 | 46 | 27,7 | 75 | 4,8/17,6/5,3 |
| 11 | Gîrbovo | 181,3 | 8 | 4 | 11 | 0,2/1/2,8 |
| 12 | Naslavcea | 189,6 | 1 | 1 | 2 | 0,8/0,2/- |
| 13 | Vălcineț | 204,9 | 11 | 6 | 20 | 0,3/3/2,7 |
| 14 | Brătușăni | 26,2 | 10 | 10 | 25 | 1/0,7/8,3 |
| **Total** | |  | **141** | **80,3** | **231** | **17,1/37,6/25,6** |

**III. Informatii privind zonele de manevra:**

*3.1 Numele si localizarea zonelor de manevră*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. ord. | Denumirea zonei (stației) de manevre | Localizarea zonei de manevre | Nr. ord. | Denumirea zonei (stației) de manevre | Localizarea zonei de manevre |
| 1 | Sofia | linie ferată de acces | 29 | Mereni | linii ferate de acces, linii de înc./desc. |
| 2 | Drochia | linii ferate de acces | 30 | Revaca | linii ferate de acces, linii de înc./desc. |
| 3 | Tîrnova | linii ferate de acces | 31 | Parc Revaca | linii ferate de acces |
| 4 | Dondușeni | linii ferate de acces | 32 | Chișinău | linii ferate de acces, linii de înc./desc. |
| 5 | Brătușeni | linii ferate de acces, linii de înc./desc. | 33 | Visterniceni | linii ferate de acces |
| 6 | Rediul-Mare | linii ferate de acces | 34 | Ghidighici | linii ferate de acces, linii de înc./desc. |
| 7 | Lipcani | linii ferate de acces, linii de înc./desc. | 35 | Strășeni | linii ferate de acces, linii de înc./desc. |
| 8 | Ocnița | linii ferate de acces, linii de înc./desc. | 36 | Bucovăț | linii ferate de acces, linii de înc./desc. |
| 9 | Vălcineț | linii ferate de acces, linii de înc./desc. | 37 | Călărași | linii ferate de acces, linii de înc./desc. |
| 10 | B. p. 61 km | linie ferată de acces | 38 | B. p. 1501 km | linii de înc./desc. |
| 11 | Răuțel | linii ferate de acces, linii de înc./desc. | 39 | Bender 2 | linii de înc./desc. |
| 12 | Bălți-Oraș | linii ferate de acces, linii de înc./desc. | 40 | Căușeni | linii ferate de acces, linii de înc./desc. |
| 13 | Bălți-Slobozia | linii ferate de acces, linii de înc./desc. | 41 | Zaim | linii ferate de acces, linii de înc./desc. |
| 14 | Alexăndreni | linie de descărcare | 42 | Căinari | linii de înc./desc. |
| 15 | Mărculești | linii ferate de acces, linii de înc./desc. | 43 | Cimișlia | linii ferate de acces, linii de înc./desc. |
| 16 | Florești | linii ferate de acces, linii de înc./desc. | 44 | Basarabeasca | linii ferate de acces, linii de înc./desc. |
| 17 | Ghindești | linii ferate de acces, | 45 | Abaclia | linii ferate de acces |
| 18 | Rogojeni | linii ferate de acces, linii de înc./desc. | 46 | Iargara | linii ferate de acces, linii de înc./desc. |
| 19 | Unchitești | linii ferate de acces, linii de înc./desc. | 47 | Comrat | linii ferate de acces, linii de înc./desc. |
| 20 | Șoldănești | linii ferate de acces, linii de înc./desc. | 48 | Ciadîr-Lunga | linii ferate de acces, linii de înc./desc. |
| 21 | Mateuți | linii ferate de acces | 49 | Taraclia | linii ferate de acces |
| 22 | Pîrlița | linii de înc./desc. | 50 | Giurgiulești | linii ferate de acces, linii de înc./desc. |
| 23 | Unțești | linii de înc./desc. | 51 | Cahul | linii ferate de acces, linii de înc./desc. |
| 24 | Ungheni | linii de înc./desc. | 52 | Etulia | linii de înc./desc. |
| 25 | Berești | linii ferate de acces, linii de înc./desc. | 53 | Vulcănești | linii ferate de acces, linii de înc./desc. |
| 26 | Fălești | linii ferate de acces, linii de înc./desc. | 54 | Greceni | linii ferate de acces |
| 27 | Bulboaca | linii ferate de acces, linii de înc./desc. |  |  |  |
| 28 | Socoleni | linii ferate de acces |  |  |  |

**IV. Informații privind stațiile:**

*4.1 Numele și localizarea stațiilor, Categoria stației conform facilităților existente*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr. Ord. | Denumirea stației | Localizarea stației | Categoria stației |
| 1 | Sofia | Sofia, r-nul Drochia | intermediară |
| 2 | Drochia | or. Drochia | intermediară |
| 3 | Tîrnova | Tîrnova, r-nul Dondușeni | intermediară |
| 4 | Dondușeni | or. Dondușeni | intermediară |
| 5 | Brătușeni | or. Cupcini, r-nul Edineț | intermediară |
| 6 | Rediul-Mare | Grinăuți-Moldova, r-nul Ocnița | intermediară |
| 7 | Lipcani | Lipcani, r-nul Briceni | intermediară |
| 8 | Ocnița | or. Ocnița | de sector |
| 9 | Vălcineț | Vălcineț, r-nul Ocnița | intermediară |
| 10 | Gîrbova | or. Frunză, r-nul Ocnița | intermediară |
| 11 | Naslavcea | Naslavcea, r-nul Ocnița | intermediară |
| 12 | Grinăuți | Grinăuți, r-nul Ocnița | intermediară |
| 13 | Ghizdita | Pervomaiscoe, r-nul Drochia | intermediară |
| 14 | B. p. 61 km | Criva, r-nul Briceni | intermediară |
| 16 | Hiliuți | Hiliuți, r-nul Florești | intermediară |
| 17 | Răuțel | Răuțel, mun. Bălți | de marfă |
| 18 | Bălți-Oraș | mun. Bălți | intermediară |
| 19 | Bălți-Slobozia | mun. Bălți | de triere |
| 20 | Alexăndreni | Alexăndrei, r-nul Sîngerei | intermediară |
| 21 | Mărculești | Mărculești, r-nul Florești | intermediară |
| 22 | Florești | or. Florești | intermediară |
| 23 | Ghindești | or. Ghindești, r-nul Florești | intermediară |
| 24 | Rogojeni | Rogojeni, r-nul Șoldănești | intermediară |
| 25 | Unchitești | Unchitești, r-nul Florești | intermediară |
| 26 | Cobîlea | Cobîlea, r-nul Șoldănești | intermediară |
| 27 | Șoldănești | or. Șoldănești | intermediară |
| 28 | Mateuți | Mateuți, r-nul Rezina | intermediară |
| 29 | Pîrlița | Pirlița, r-nul Ungheni | intermediară |
| 30 | Unțești | Unțești, r-nul Ungheni | intermediară |
| 31 | Ungheni | or. Ungheni | de marfă |
| 32 | Berești | or. Ungheni | intermediară |
| 33 | Fălești | or. Fălești | intermediară |
| 34 | Petrești | Petrești, r-nul Ungheni | intermediară |
| 35 | Stolniceni | Stolniceni, r-nul Ungheni | intermediară |
| 36 | Bulboaca | Bulboaca, r-nul Anenii Noi | intermediară |
| 37 | Socoleni | Socoleni, r-nul Anenii Noi | intermediară |
| 38 | Mereni | Mereni, r-nul Anenii Noi | intermediară |
| 39 | Revaca | mun. Chișinău | de marfă |
| 40 | Parc Revaca | or. Sîngera, mun. Chișinău | intermediară |
| 41 | Chișinău | mun. Chișinău | de marfă |
| 42 | Visterniceni | mun. Chișinău | intermediară |
| 43 | Ghidighici | mun. Chișinău | intermediară |
| 44 | Strășeni | or. Strășeni | intermediară |
| 45 | Bucovăț | Bucovăț, r-nul Strășeni | intermediară |
| 46 | Călărași | or. Călărași | intermediară |
| 47 | Sipoteni | Sipoteni, r-nul Călărași | intermediară |
| 48 | Bahmut | Bahmu, r-nul Călărași | intermediară |
| 49 | Cornești | Cornești, r-nul Ungheni | intermediară |
| 50 | B. p. 1501 km | Varnița, r-nul Anenii Noi | intermediară |
| 51 | Bender 2 | or. Bender | de triere |
| 52 | Hagimus | Hagimus, r-nul Căușeni | intermediară |
| 53 | Căușeni | or. Căușeni | intermediară |
| 54 | Zaim | Zaim, r-nul Căușeni | intermediară |
| 55 | Căinari | Căinari, r-nul Căușeni | intermediară |
| 56 | Zloți | Zloți, r-nul Cimișlia | intermediară |
| 57 | Cimișlia | Mihailovca, r-nul Cimișlia | intermediară |
| 58 | Basarabeasca | or. Basarabeasca | de triere |
| 59 | Abaclia | Abaclia, r-nul Basarabeasca | intermediară |
| 60 | Culma | Chirieț-Lunga, UTAG | intermediară |
| 61 | Chiriutnea | Corten, r-nul Taraclia | intermediară |
| 62 | Iargara | Iargara, r-nul Leova | intermediară |
| 63 | Prut 1 | Or. Cantemir | de marfă |
| 64 | Comrat | Bugeac, mun. Comrat | intermediară |
| 65 | Ceadîr-Lunga | or. Ceadîr-Lunga | intermediară |
| 66 | Taraclia | or. Traclia | intermediară |
| 67 | Giurgiulești | Giurgiulești, r-nul Cahul | de sector |
| 68 | Cahul | mun. Cahul | intermediară |
| 69 | Colibași | Colibași, r-nul Cahul | intermediară |
| 71 | Etulia | Etulia, UTAG | de sector |
| 72 | Vulcănești | or. Vulcănești | intermediară |
| 73 | Greceni | Greceni, r-nul Cahul | intermediară |

*4.2 Orarul de funcționare, Numărul și tipul platformelor*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. Ord. | Denumirea stației | Orarul de funcționare | Numărul și tipul platformelor | Lungimea / înălțimea platformei, m |
| 1 | Sofia | 24/24 | 1 – joasă | 125/0,2 |
| 2 | Drochia | 24/24 | 2 - joase | 100/0,2  420/0,2 |
| 3 | Tîrnova | 24/24 | 2 - joase | 121/0,2  121,6/0,2 |
| 4 | Dondușeni | 24/24 | 2 - joase | 240/,02  240/0,2 |
| 5 | Brătușeni | 24/24 | 1 – joasă | 50/0,2 |
| 6 | Rediul-Mare | 24/24 | 2 - joase | 70/0,2  120/0,2 |
| 7 | Lipcani | 24/24 | 2 - joase | 143/0,2  85/0,2 |
| 8 | Ocnița | 24/24 | 3 - joase | 430/0,2  535/0,2  400/0,2 |
| 9 | Vălcineț | 24/24 | 2 - joase | 320/0,2  320/0,2 |
| 10 | Gîrbova | 24/24 | 1- joasă | 150/0,2 |
| 11 | Naslavcea | 24/24 | 1- joasă | 110/0,2 |
| 12 | Grinăuți | 24/24 | 1- joasă | 120/0,2 |
| 13 | Ghizdita | 24/24 | 1- joasă | 150/0,2 |
| 14 | B. p. 61 km | 24/24 | --- | --- |
| 15 | Hiliuți | 24/24 | 1- joasă | 150/0,2 |
| 16 | Răuțel | 24/24 | 2 - joase | 100/0,2  100/0,2 |
| 17 | Bălți-Oraș | 24/24 | 2 - joase | 280/0,2  400/0,2 |
| 18 | Bălți-Slobozia | 24/24 | 2 - joase | 625/0,2  200/0,2 |
| 19 | Alexăndreni | 24/24 | 1 - joasă | 220/0,2 |
| 20 | Mărculești | 24/24 | 2 - joase | 200/0,2  127/0,2 |
| 21 | Florești | 24/24 | 2 - joase | 230/0,2  105/0,2 |
| 22 | Ghindești | 24/24 | 2 - joase | 180/0,2  250/0,2 |
| 23 | Rogojeni | 24/24 | 2 - joase | 100/0,2  100/0,2 |
| 24 | Unchitești | 24/24 | 1 - joasă | 72/0,2 |
| 25 | Cobîlea | 24/24 | 1 - joasă | 97/0,2 |
| 26 | Șoldănești | 24/24 | 2 - joase | 224/0,2  144/0,2 |
| 27 | Mateuți | 24/24 | 1 - joasă | 300/0,2 |
| 28 | Pîrlița | 24/24 | 3 - joase | 110/0,2  200/0,2  200/0,2 |
| 29 | Unțești | 24/24 | 1 - joasă | 200/0,2 |
| 30 | Ungheni | 24/24 | 4 – joase  1 - înaltă | 376/0,2  164/0,2  205/0,2  355/0,2  215/0,2 |
| 31 | Berești | 24/24 | 1 - joasă | 200/0,2 |
| 32 | Fălești | 24/24 | 2 - joase | 192/0,2  85/0,2 |
| 33 | Petrești | 24/24 | 2 - joase | 300/0,2 |
| 34 | Stolniceni | 24/24 | 1 - joasă | 120/0,2 |
| 35 | Bulboaca | 24/24 | 2 - joase | 300/0,2  300/0,2 |
| 36 | Socoleni | 24/24 | 2 - joase | 135/0,2  135/0,2 |
| 37 | Mereni | 24/24 | 2 - joase | 300/0,2  300/0,2 |
| 38 | Revaca | 24/24 | 1 - joasă | 125/0,2 |
| 39 | Parc Revaca | 24/24 | --- | --- |
| 40 | Chișinău | 24/24 | 4 – joase  2 – înalte | 450/0,2  592/0,2  450/0,2  235/0,2  2671,1  267/1,1 |
| 41 | Visterniceni | 24/24 | 1 – joasă | 310/0,2 |
| 42 | Ghidighici | 24/24 | 2 - joase | 450/0,2  250/0,2 |
| 43 | Strășeni | 24/24 | 2 - joase | 140/0,2  120/0,2 |
| 44 | Bucovăț | 24/24 | 2 - joase | 280/0,2  280/0,2 |
| 45 | Călărași | 24/24 | 2 - joase | 282/0,2  282/0,2 |
| 46 | Sipoteni | 24/24 | 2 – joasă | 300/0,2  300/0,2 |
| 47 | Bahmut | 24/24 | 1 – joasă | 220/,02 |
| 48 | Cornești | 24/24 | 1 – joasă | 150/0,2 |
| 49 | B. p. 1501 km | 24/24 | --- | --- |
| 50 | Bender 2 | 24/24 | 1 - joasă | 100/0,2 |
| 51 | Hagimus | 24/24 | --- | --- |
| 52 | Căușeni | 24/24 | 2 - joase | 100/0,2  140/0,2 |
| 53 | Zaim | 24/24 | 1 - joasă | 200/0,2 |
| 54 | Căinari | 24/24 | 2 - joase | 120/0,2  96/0,2 |
| 55 | Zloți | 24/24 | --- | --- |
| 56 | Cimișlia | 24/24 | 2 - joase | 200/0,2  72/0,2 |
| 57 | Basarabeasca | 24/24 | 3 - joase | 397/0,2  397/0,2  285/0,2 |
| 58 | Abaclia | 24/24 | 3 - joase | 300/0,2  150/0,2  100/0,2 |
| 59 | Chiriutnea | 24/24 | --- | --- |
| 60 | Iargara | 24/24 | 1 - înaltă | 100/1,1 |
| 61 | Prut 1 | 24/24 | 1 - joasă | 200/0,2 |
| 62 | Comrat | 24/24 | 1 - joasă | 25/0,2 |
| 63 | Ceadîr-Lunga | 24/24 | 2 - joase | 400/0,2  300/0,2 |
| 64 | Taraclia | 24/24 | 1 - joasă | 200/0,2 |
| 65 | Giurgiulești | 24/24 | 1 - joasă | 48/0,2 |
| 66 | Cahul | 24/24 | 2 - joase | 200/0,2  200/0,2 |
| 67 | Colibași | 24/24 | --- | --- |
| 68 | Etulia | 24/24 | 1 - joasă | 100/0,2 |
| 69 | Vulcănești | 24/24 | 1 - joasă | 400/0,2 |
| 70 | Greceni | 24/24 | 1 - joasă | 401/0,2 |

*4.3 Accesibilitatea platformelor, Numărul scărilor*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr. Ord. | Denumirea stației | Accesibilitatea platformelor | Prezența scărilor la platforme |
| 1 | Sofia | accesibil | este |
| 2 | Drochia | accesibil | lipsesc |
| 3 | Tîrnova | accesibil | lipsesc |
| 4 | Dondușeni | accesibil | lipsesc |
| 5 | Brătușeni | accesibil | este |
| 6 | Rediul-Mare | accesibil | lipsesc |
| 7 | Lipcani | accesibil | este |
| 8 | Ocnița | accesibil | este |
| 9 | Vălcineț | accesibil | lipsesc |
| 10 | Gîrbova | --- | lipsesc |
| 11 | Naslavcea | --- | este |
| 12 | Grinăuți | --- | lipsesc |
| 13 | Ghizdita | --- | lipsesc |
| 14 | B. p. 61 km | accesibil | lipsesc |
| 16 | Hiliuți | --- | lipsesc |
| 17 | Răuțel | accesibil | este |
| 18 | Bălți-Oraș | accesibil | este |
| 19 | Bălți-Slobozia | accesibil | este |
| 20 | Alexăndreni | accesibil | lipsesc |
| 21 | Mărculești | accesibil | lipsesc |
| 22 | Florești | accesibil | lipsesc |
| 23 | Ghindești | accesibil | lipsesc |
| 24 | Rogojeni | accesibil | lipsesc |
| 25 | Unchitești | accesibil | lipsesc |
| 26 | Cobîlea | --- | este |
| 27 | Șoldănești | accesibil | lipsesc |
| 28 | Mateuți | accesibil | lipsesc |
| 29 | Pîrlița | accesibil | este |
| 30 | Unțești | accesibil | lipsesc |
| 31 | Ungheni | accesibil | este |
| 32 | Berești | accesibil | lipsesc |
| 33 | Fălești | accesibil | lipsesc |
| 34 | Petrești | --- | lipsesc |
| 35 | Stolniceni | --- | lipsesc |
| 36 | Bulboaca | accesibil | lipsesc |
| 37 | Socoleni | accesibil | lipsesc |
| 38 | Mereni | accesibil | este |
| 39 | Revaca | accesibil | lipsesc |
| 40 | Parc Revaca | accesibil | lipsesc |
| 41 | Chișinău | accesibil | este |
| 42 | Visterniceni | accesibil | este |
| 43 | Ghidighici | accesibil | lipsesc |
| 44 | Strășeni | accesibil | lipsesc |
| 45 | Bucovăț | accesibil | lipsesc |
| 46 | Călărași | accesibil | lipsesc |
| 47 | Sipoteni | accesibil | este |
| 48 | Bahmut | accesibil | lipsesc |
| 49 | Cornești | accesibil | este |
| 50 | B. p. 1501 km | --- | lipsesc |
| 51 | Bender 2 | accesibil | lipsesc |
| 52 | Căușeni | accesibil | lipsesc |
| 53 | Zaim | accesibil | este |
| 54 | Căinari | accesibil | lipsesc |
| 55 | Zloți | accesibil | este |
| 56 | Cimișlia | accesibil | este |
| 57 | Basarabeasca | accesibil | lipsesc |
| 58 | Abaclia | accesibil | este |
| 59 | Chiriutnea | accesibil | lipsesc |
| 60 | Iargara | accesibil | este |
| 61 | Prut 1 | accesibil | este |
| 62 | Comrat | accesibil | este |
| 63 | Ceadîr-Lunga | accesibil | este |
| 64 | Taraclia | accesibil | este |
| 65 | Giurgiulești | accesibil | lipsesc |
| 66 | Cahul | accesibil | lipsesc |
| 67 | Colibași | accesibil | lipsesc |
| 68 | Etulia | accesibil | lipsesc |
| 69 | Vulcănești | accesibil | lipsesc |
| 70 | Greceni | accesibil | lipsesc |

*4.4 Numărul și tipul sistemelor de informare a clienților, Disponibilitatea vînzării biletelor, Numărul sălilor de așteptare pe platforme.*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. ord. | Denumirea stației | Disponibilitatea vînzării biletelor | Săli de așteptare | Sistem de informare | |
| Defuzor de stație | Panou informativ |
| 1 | Alexăndreni | Este | Sunt | Da | Da |
| 2 | Bender | Este | Sunt | Da | Da |
| 3 | Basarabeasca | Este | Sunt | Da | Da |
| 4 | Bulboaca | Este | Sunt | Da | Da |
| 5 | Bălți-Oraș | Este | Sunt | Da | Da |
| 6 | Bălți-Slobozia | Este | Sunt | Da | Da |
| 7 | Vălcineț | Este | Sunt | Da | Da |
| 8 | Vulcănești | Este | Sunt | Da | Da |
| 9 | Ghindești | Este | Sunt | Da | Da |
| 10 | Gîrbova | Este | Sunt | Da | Da |
| 11 | Dondușeni | Este | Sunt | Da | Da |
| 12 | Drochia | Este | Sunt | Da | Da |
| 13 | Cahul | Este | Sunt | Da | Da |
| 14 | Căinari | Este | Sunt | Da | Da |
| 15 | Chișinău | Este | Sunt | Da | Da |
| 16 | Comrat | Este | Sunt | Da | Da |
| 17 | Călărași | Este | Sunt | Da | Da |
| 18 | Căușeni | Este | Sunt | Da | Da |
| 19 | Lipcani | Este | Sunt | Da | Da |
| 20 | Mărculești | Este | Sunt | Da | Da |
| 21 | Ocnița | Este | Sunt | Da | Da |
| 22 | Prut II | Este | Sunt | Da | Da |
| 23 | Pîrlița | Este | Sunt | Da | Da |
| 24 | Rediul-Mare | Este | Sunt | Da | Da |
| 25 | Sofia | Este | Sunt | Da | Da |
| 26 | Strășeni | Este | Sunt | Da | Da |
| 27 | Taraclia | Este | Sunt | Da | Da |
| 28 | Tiraspol | Este | Sunt | Da | Da |
| 29 | Tîrnova | Este | Sunt | Da | Da |
| 30 | Ungheni | Este | Sunt | Da | Da |
| 31 | Florești | Este | Sunt | Da | Da |
| 32 | Fălești | Este | Sunt | Da | Da |
| 33 | Ceadîr-Lunga | Este | Sunt | Da | Da |
| 34 | Cimișlia | Este | Sunt | Da | Da |
| 35 | Șoldănești | Este | Sunt | Da | Da |
| 36 | Etulia | Este | Sunt | Da | Da |

**V. Informatii privind sucursale de întreținere:**

Sucursala de întreținere a căii Chișinău (PC-1)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. ord. | Denumirea platformei | Amplasarea platformei | Lungimea platformei, m | Înălțimea platformei | Numărul de linii |
| Chișinău-Ungheni | | | | | |
| 1 | Pruncul | km 1561 PC 2 | 49 | Joasă | 1 |
| 2 | Plaja | km 1566 PC 3 | 206 | Joasă | 1 |
| 3 | Romașca | km 1571 PC 2 | 180 | Joasă | 1 |
| 4 | Pănășești | km 1585 PC 0 | 118 | Joasă | 1 |
| 5 | Bumbăta | km 1635 PC 3-4 | 78 | Joasă | 2 |
| 6 | Bumbăta | km 1636 PC 8 | 199 | Joasă | 2 |
| 7 | Bumbăta | km 1636 PC 8 | 198 | Joasă | 1 |
| 8 | Nicolaevca | km 1650 PC 3 | 204 | Joasă | 1 |
| Ungheni-Bălți | | | | | |
| 10 | Semeni | km 10 PC 9 | 86 | Joasă | 1 |
| 11 | Medeleni | km 15 PC 3 | 70 | Joasă | 1 |

Sucursala de întreținere a căii Benderi (PC-2)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. ord. | Denumirea platformei | Amplasarea platformei | Lungimea platformei | Înălțimea platformei | Numărul de linii |
| Bender - Chișinău | | | | | |
| 1 | 1497 km | km 1497 PC 8 | 70m | Joasă | 1 |
| 2 | Nord | km 1499 PC 6 | 100m | Joasă | 1 |
| 3 | 1503 km impar | km 1503 PC 2 | 200m | Joasă | 1 |
| 4 | 1503 km par | km 1503 PC 2 | 200m | Joasă | 1 |
| 5 | Calfa | km 1506 PC 6 | 200m | Joasă | 1 |
| 6 | Calfa | km 1506 PC 6 | 200m | Joasă | 1 |
| 7 | Roșcani | km 1510 PC 4 | 100m | Joasă | 1 |
| 8 | Anenii Noi | km 1517 PC 5 | 198m | Joasă | 1 |
| 9 | Jemciug | km 1525 PC 2 | 300m | Joasă | 1 |
| 10 | Chirca | km 1528 PC 6 | 300m | Joasă | 1 |
| 11 | Sîngera | km 1537 PC 3 | 180m | Joasă | 1 |
| Bender - Zloți | | | | | |
| 1 | Cuza Vodă | km 9 PC 10 | 160m | Joasă | 1 |
| 2 | Chircăești | km 16 PC 1 | 180m | Joasă | 1 |
| 3 | Zaim | km 69 PC 2 | 100m | Joasă | 1 |
| 4 | Sălcuța | km 43 PC 4 | 120m | Joasă | 1 |
| 5 | Marianca | km 50 PC 4 | 100m | Joasă | 1 |
| 6 | Cașcalia | km 54 PC 7 | 100m | Joasă | 1 |
| 7 | Cărbuna | km 71 PC 7 | 200m | Joasă | 1 |
| Revaca - Căinari | | | | | |
| 1 | Dobruja | km 11 PC 1 | 49m | Joasă | 1 |
| 2 | Bălțaț | km 20 PC 5 | 49m | Joasă | 1 |
| 3 | Gangura | km 31 PC 2 | 50m | Joasă | 1 |
| 4 | Homuteanovca | km 35 PC 6 | 49m | Joasă | 1 |
| 5 | 37 km | km 37 PC 8 | 75m | Joasă | 1 |
| 6 | Pervomaisc | km 40 PC 9 | 100m | Joasă | 1 |

Sucursala de întreținere a căii Basarabeasca (PC-3)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. ord. | Denumirea platformei | Amplasarea platformei | Lungimea platformei | Înălțimea platformei | Numărul de linii |
| Căinari-Basarabeasca | | | | | |
| 1 | Mănăstire | km 89 PC 2-3 | 89 m | Joasă | 1 |
| 2 | Ciuflești | km 90 PC 8 | 50m | Joasă | 1 |
| 3 | Satual Nou | km 93 PC 3 | 101m | Joasă | 1 |
| 4 | Selemet | km 97 PC 4 | 100m | Joasă | 1 |
| 5 | Ivanovca | km 105 PC 4 | 50m | Joasă | 1 |
| 6 | Iserlia | km 108 PC 8 | 73m | Joasă | 1 |
| Abaclia-Prut 1 | | | | | |
| 1 | Cioc-Maidan | km 13 PC 0 | 50m | Joasă | 1 |
| 2 | Bașcalia | km 22 PC 8 | 50m | Joasă | 1 |
| 3 | Dizghingia | km 40 PC 8 | 73m | Joasă | 1 |
| 4 | Cenac | km 47 PC 8 | 75m | Joasă | 1 |
| 5 | Hîrtop | km 56 PC 8 | 83m | Joasă | 1 |
| 6 | Băiuș | km 61 PC 2 | 78m | Joasă | 1 |
| 7 | Cuporani | km 73 PC 3 | 90m | Joasă | 1 |
| 8 | Tătărești | km 82 PC 1 | 80m | Joasă | 1 |
| Abaclia - Reni | | | | | |
| 1 | Joltai | km 159 PC 3 | 75m | Joasă | 1 |
| 2 | Beșghioz | km 164 PC 5 | 192m | Joasă | 1 |
| 3 | Halta 174 km | km 175 PC 2 | 123m | Joasă | 1 |
| 4 | Cazaclia | km 188 PC 5 | 168m | Joasă | 1 |
| 5 | Halta 200 km | km 200 PC 8-9 | 50m | Joasă | 1 |
| 6 | Greceni | km 232 PC 9 | 433m | Înaltă | 1 |
| 7 | Halta 254 km | km 253 PC 9 | 48m | Joasă | 1 |
| Prut 2 – Cahul | | | | | |
| 1 | Gotești | km 16 PC 5 | 195m | Joasă | 1 |

Sucursala de întreținere a căii Bălți (PC-5)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. ord. | Denumirea platformei | Amplasarea platformei | Lungimea platformei | Înălțimea platformei | Numărul de linii |
| Chișinău-Ungheni | | | | | |
| 1 | Buciumeni | km 20 PC 10 | 180m | Joasă | 1 |
| 2 | Buciumeni | km 20 PC 10 | 49m | Joasă | 1 |
| 3 | Buciumeni | km 23 PC 0 | 98m | Joasă | 1 |
| 4 | Cioropcani | km 25 PC 0 | 103m | Joasă | 1 |
| 5 | Scumpia | km 34 PC 0 | 100m | Joasă | 1 |
| 6 | Sărata Veche | km 37PC 0 | 102m | Joasă | 1 |
| 7 | Petrosul Nou | km 51 PC 2-3 | 90m | Joasă | 1 |
| 8 | Catranic | km 54 PC 3 | 38m | Joasă | 1 |
| 9 | Catranic | km 54 PC 3 | 300m | Joasă | 1 |
| 10 | Sovhoz | km 69 PC 3 | 100m | Joasă | 1 |
| Bălți-Rîbnița | | | | | |
| 1 | Elizovetovca | km 6 PC 0 | 96m | Joasă | 1 |
| 2 | Putinești | km 17 PC 0 | 100m | Joasă | 1 |
| 3 | Gura Căinarului | km 21 PC 9 | 150m | Joasă | 1 |
| 4 | Gura Camencii | km 35 PC 7 | 118m | Joasă | 1 |
| 5 | Pohoarna | km 64 PC 0 | 150m | Joasă | 1 |
| 6 | Cuhurești | km 80 PC 0 | 150m | Joasă | 1 |
| 7 | Cuhurești | km 80 PC 0 | 175m | Joasă | 1 |
| 8 | Olișcani | km 97 PC 9 | 148m | Joasă | 1 |
| 9 | Lipceni | km 111 PC 1 | 88m | Joasă | 1 |

Sucursala de întreținere a căii Ocnița (PC-6)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. ord. | Denumirea platformei | Amplasarea platformei | Lungimea platformei | Înălțimea platformei | Numărul de linii |
| Ocnița -Mogilev Podolski | | | | | |
| 1 | Km 208 | km 208 PC 9-10 | 100m | Joasă | 1 |
| 2 | Km 202 | km 202 PC 9 | 100m | Joasă | 1 |
| 3 | Verejeni | km 198 PC 1-2 | 180m | Joasă | 1 |
| 4 | Sumanii | km 193 PC 7 | 35m | Joasă | 1 |
| Bălți - Ocnița | | | | | |
| 1 | Pelinia | km 95 PC 5-6 | 132m | Joasă | 1 |
| 2 | Corbul | km 154 PC 5-6 | 82m | Joasă | 1 |
| 3 | Lipnic | km 173 PC 9-10 | 150m | Joasă | 1 |
| Lipcani - Larga | | | | | |
| 1 | Medveja | km 84 PC 4 | 82m | Joasă | 1 |
| 2 | Medveja | km 84 PC 3-5 | 200m | Joasă | 1 |

**Anexa nr. 3 –** **Cerințe privind Planul de Afaceri**

Ca cerințe minime, Planul de Afaceri va include urmatoarele aspecte:

1. Strategia generală:

1) Viziune;

2) Factori de succes;

3) Ținte și obiective;

4) Evaluarea generală (situația curentă și aplicabilitatea legislației UE).

2. Starea actuală a infrastructurii:

1) Liniile;

2) Porturile;

3) Zone de manevră;

4) Liniile și activele planificate a fi reabilitate/construite;

3. Traficul:

1) Situația actuală:

a) Liniile;

b) Porturile;

c) Zone de manevră;

d) Liniile și activele planificate a fi reabilitate/construite;

2) Previziunile de trafic:

a) Traficul de calatori;

b) Traficul de marfă (pe principalele grupe de mărfuri);

c) Noile linii planificate a fi reabilitate/construite;

3) Evaluarea previziunilor de trafic;

4) Strategii privind serviciile de infrastructură și politica tarifară;

4. Programul de intreținere:

1) Intreținerea curentă:

a) Planificarea pe termen scurt (1 an);

b) Planificarea pe termen mediu (2-5 ani);

c) Planificarea pe termen lung (10 ani);

2) Reparațiile capitale:

a) Planificarea pe termen scurt (1 an);

b) Planificarea pe termen mediu (2-5 ani);

c) Planificarea pe termen lung (10 ani);

5. Programul de Invesții pentru Modernizare și Investițiile Noi:

a) Planificarea pe termen scurt și prioritățile de investiții;

b) Planificarea pe termen mediu și prioritățile de investiții;

c) Planificarea pe termen lung și prioritățile de investiții;

6. Siguranța și securitate:

a) Situația actuală;

b) Srategii de Siguranță și Securitate;

7. Resursele umane:

a) Situația actuală;

b) Strategii privind resursele umane și Planul de personal;

8. Sistemul de Management al Calității și al Mediului;

9. Tehnologia informației și sisteme informatice de afaceri;

10. Finanțe:

a) Situația actuală;

b) Proiecții financiare:

- Finanțarea investițiilor;

- Indicatori financiari de bază;

- Previziuni privind profitul și pierderi;

- Previziuni privind fluxul de numerar;

- Previziuni privind bilanțul;

- Rata operațională;

- Rezultate așteptate;

11. Anexe.

**Anexa 4 –** **Obiective de performanță**

1. Domeniul de aplicare al anexei este definirea obiectivelor de performanță pentru creșterea calității și a capacității infrastructurii feroviare în conformitate cu articolul 11 din Contract.

2. Toate obiectivele se vor baza pe ultimele informații și vor fi coordonate cu Ministerul. Obiectivele sunt definite lunar și anual și modificate în fiecare an.

3. Pentru depășirea cu mult a obiectivelor (în mod pozitiv), Ministerul alocă mijloace financiare pentru stimulente. Pentru neîndeplinirea obligațiilor, Ministerul va include sancțiuni astfel cum sunt definite în Contract.

4. Obiectivele de performanță acoperă:

a) Performanța trenurilor (inclusiv viteza de linie, restricțiile de viteză, fiabilitatea, întârzierile și satisfacția clienților);

b) Capacitatea rețelei (posibila capacitate a rețelei față de capacitatea actuală a rețelei, nivelul de utilizare);

c) Gestionarea activelor (planificată vs. întreținerea preventivă, întreținerea ad-hoc și defectele);

d) Volumele de activitate (volumul transportat - pasager și bunuri - în rețea);

e) Nivelurile de siguranță (accidente, incidente);

f) Protecția mediului.

5. Următorii indicatori fac obiectul unor penalități:

1) Indicatorii privind restricțiile de viteză: calitatea infrastructurii feroviare este evaluată, printre alți indicatori, pe baza restricțiilor de viteză. Indicatorul măsoară lungimea rețelei unde nu poate fi furnizată cea mai înaltă calitate.

Indicatorul privind restrictiile de viteză (%) = suma lungimii restricției de viteză / a rețelei totale \* 100

Max. % =

2) Indicatorii de siguranță = numărul total al accidentelor și incidentelor cauzate de Administratorul Infrastructurii “care trebuie raportate”. Accidentele și incidentele “de raportat” includ:

a) Numărul de deraieri;

b) Numărul de coliziuni;

c) Numărul de coliziuni ale trenurilor cu pietoni, animale sau vehicule la treceri la nivel;

d) Numărul de decese;

e) Numărul de semnalizari de pericol (SPAD);

f) Conducerea fără permis;

g) Conducerea într-un bloc închis;

h) Demontarea materialului rulant;

i) Intreruperea funcționării în condiții de siguranță prin defecțiuni tehnice grave;

j) Periclitarea siguranței călătorilor pe platforme;

k) Periclitarea siguranței persoanelor care lucrează pe linie;

3) Număr maxim:

a) Indicatorii de punctualitate: doar traficul de pasageri,% din trenuri la timp;

b) Indicatorii de accesibilitate:% din stațiile și platformele fără obstacole;

c) Indicatorii de fiabilitate:% din totalul trenurilor anulate;

d) Capacitatea maximă a rețelei în km;

e) Capacitatea actuală a rețelei: în% din capacitatea maximă a rețelei.

6. Indicatori de performanț suplimentari:

1) Performanta trenurilor:

a) Întîrzieri:

Administratorul Infrastructurii va înregistra și evalua:

- toate întârzierile primare ale trenului în minutele de întârziere / tren-km și minutele de întârziere / linia de cale ferată-km, în funcție de linia ferată specifică și de întreaga rețea;

- toate întârzierile cauzate de lucrările de întreținere, calculate în minute, întârzieri / tren-km și întârzieri / linii de cale ferată-km, în funcție de linia ferată specifică și de întreaga rețea;

- cauza întârzierii și cine a generat aceasta;

- durata întârzierilor primare pe tren, de la început până la încetarea întreruperii;

- efectele întârzierilor primare asupra altor trenuri; în acest scop, Administratorul Infrastructurii trebuie să pună în aplicare un sistem fiabil pentru înregistrarea întârzierilor de tren.

Toate întârzierile trenului trebuie înregistrate în minute.

Un tren este întârziat atunci cand pleacă mai trziu decaît este planificat sau când sosește în stație mai tîrziu.

Administraorul Infrastructurii va defini ca obiectiv numărul maxim de minute de întârziere care trebuie să fie mai mică decât anul precedent pentru întregul an și pentru fiecare lună.

Valoarea maximă a întîrzierilor va fi coordonată cu Ministerul.

b) Satisfacția clientului:

Administratorul Infrastructurii definește valoarea maximă a numărului plângerilor depuse de întreprinderile feroviare și de consumatori.

Administratorul Infrastructurii restituie transportatorului toate cheltuielile suportate conform legislației în vederea respectării drepturilor călătorilor, în cazul întârzierii trenurilor, anulării, modificării sau redirecționării rutelor, din cauze imputabile Administratorului Infrastructurii.

Administratorul Infrastructurii va defini ca țintă valoarea maximă a compensațiilor plătite călătorilor din cauza întârzierilor.

Satisfacția clientului este un indicator important privind fiabilitatea serviciului și a rețelei. Satisfacția clientului se măsoară prin cel puțin două anchete anuale.

c) Fiabilitatea trenurilor de călători:% din trenurile de pasageri care au fost anulate;

d) Trenuri de marfă de fiabilitate:% din trenurile de marfă care au fost anulate;

e) Performanța orarului de circulație: durata optimă de deplasare față de durata efectivă a călătoriei;

f) Viteza: viteza tehnică vs. viteza de proiectare;

g) Managementul activelor:

- Numărul defectelor: Administratorul Infrastructurii trebuie să definească un obiectiv lunar și anual, pe baza celor mai recente informații, privind numărul de defecte ale infrastructurii, în special pentru macazuri în total în întreaga rețea;

- Evaluarea calității facilităților: Administratorul Infrastructurii va defini parametrii de calitate pentru a evalua calitatea instalațiilor, inclusiv stațiile și terminalele;

- Numărul de intervenții ad-hoc pentru întreținere: Administratorul Infrastructurii înregistrează numărul de intervenții ad-hoc pentru întreținere și evaluează originea;

- Lucrări de întreținere planificate și executate: Administratorul Infrastructurii planifică în prealabil activitatea de întreținere preventivă timp de cel puțin un an pe baza bugetului alocat și evaluează lunar planul de întreținere față de statutul - quo;

- Numărul de operatiuni de întreținere preventivă și de întreținere ad-hoc;

- Indisponibilitatea rețelei:% din rețeaua afectată de restricțiile de viteză;

h) Volume de activitate:

- Rata de utilizare: Pe baza capacității utilizate, Administratorul Infrastructurii calculează rata de utilizare a rețelei și definește un obiectiv anual pentru rata de utilizare;

- Numărul de trenuri;

- Trenuri de pasageri-km;

- Trenuri de marfă-km;

- Tren-km total;

- Viteza medie pe rețeaua feroviară;

- Costuri pentru operare, întreținere, degajare a defecțiunilor, reparare, reînnoire, taxe de acces pe calea ferată pentru traficul de pasageri și mărfuri;

i) Niveluri de siguranță:

- Km de garduri de protecție în zonele locuite;

j) Protecția mediului:

- Implementarea sistemului de management de mediu;

- Km linie electrificată;

- % din puterea electică din surse regenerabile;

k) Productivitatea/ tren-km:

- Numărul de angajați (fără angajați detașați, ucenici, angajați în activități non-cheie)/ 100.000 tren-km

**Anexa nr. 5 - Conținutul Raportului Anual pentru Infrastructură**

Raportul anual privind infrastructura include cel puțin urmatoarele elemente:

1. Rezumatul managementului privind:

1) Îndeplinirea cerințelor contractuale, prezentarea generală a atingerii obiectivelor în perioada de raportare, inclusiv indicatorii financiari și tehnici;

2) Prezentare generală a proiectelor majore de investiții, modernizare, reînnoire și întreținere efectuate în perioada de raportare;

3) Deviații majore ale lucrărilor planificate și efectuate;

2. Obiective de performanță;

3. Raportul privind Status-quo-ul infrastructurii:

1) Investiții și modernizări;

2) Reînnoire și întreținere;

3) Abateri de la activitatea planificată;

4) Status-quo-ul indicatorilor tehnici și financiari;

5) Perspectivele pentru proiectele următoarei perioade de raportare și planificarea pe termen mediu;

3. Raportul privind Status-quo-ul facilitaților pentru servicii:

1) Investiții și modernizări;

2) Reînnoire și întreținere;

3) Abateri de la activitatea planificată;

4) Status-quo-ul indicatorilor tehnici și financiari;

5) Perspectivele pentru proiectele următoarei perioade de raportare și planificarea pe termen mediu;

5. Protecția mediului;

6. Anexe:

1) Lista liniilor existente;

2) Registrul actualizat al activelor, inclusiv descrierea funcțională;

3) Plan de afaceri actualizat;

4) Planul de investiții și întreținere actualizat.