

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____

din _____ 2024

**privind aprobarea Regulamentului
cu privire la compensarea cheltuielilor de transport tur-retur
sau, după caz, de închiriere a spațiului locativ**

În temeiul art. 29¹ din Legea nr. 544/1995 cu privire la statutul judecătorului (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2013, nr.15-17, art.63), cu modificările ulterioare și art. 61¹ din Legea nr. 3/2016 cu privire la Procuratură (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2016, nr. 69-77, art. 113), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

- 1.** Se aprobă Regulamentul privind compensarea cheltuielilor de transport tur-retur sau, după caz, de închiriere a spațiului locativ (se anexează).
- 2.** Compensarea cheltuielilor de transport tur-retur sau, după caz, de închiriere a spațiului locativ pentru judecătorii și procurorii care își desfășoară activitatea de serviciu într-o altă localitate decât în cea în care își au domiciliul va fi efectuată în limitele mijloacelor financiare aprobate anual în acest sens.
- 3.** Sursele financiare pentru compensarea cheltuielilor de transport tur-retur sau după caz, de închiriere a spațiului locativ judecătorilor și procurorilor se includ anual în bugetele sistemului judecătoresc și cel al Procuraturii.
- 4.** Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial.

PRIM-MINISTRU

Contrasemnează:
Ministrul justiției
Ministrul finanțelor

REGULAMENT
privind compensarea cheltuielilor de transport tur-retur sau după caz, de
închiriere a spațiului locativ

I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Regulamentul privind compensarea cheltuielilor de transport tur-retur sau, după caz, de închiriere a spațiului locativ (în continuare - *Regulament*), reglementează condițiile și metodologia de calcul a compensației cheltuielilor de transport tur-retur sau, după caz, de închiriere a spațiului locativ, suportate de judecătorii și procurorii, care își exercită atribuțiile de serviciu în alte localități decât cele în care își au domiciliul.

2. Prevederile prezentului Regulament se aplică următorilor subiecți, dacă distanța dintre localitatea în care aceștia își au domiciliul și localitatea în care aceștia își exercită atribuțiile de serviciu este de cel puțin 20 km:

2.1 judecători, cu excepția celor care își exercită atribuțiile de serviciu în mun. Chișinău;

2.2 procurori, cu excepția celor care își exercită atribuțiile de serviciu în mun. Chișinău;

2.3 membrii judecători din cadrul Consiliului Superior al Magistraturii, și ai organelor specializate ale acestuia, indicate la art. 7 alin. (1) din Legea nr. 947/1996 cu privire la Consiliul Superior al Magistraturii;

2.4 membrii procurori din cadrul Consiliului Superior al Procurorilor și ai organelor care funcționează în subordinea acestuia, indicate la art. 82 din Legea nr. 3/2016 cu privire la Procuratură.

3. Prezentul Regulament se aplică subiecților prevăzuți la pct. 2, indiferent de tipul mijlocului de transport folosit pentru a ajunge în localitatea în care își exercită atribuțiile de serviciu, inclusiv și subiecților care nu circulă zilnic, dar închiriază spațiu locativ în localitatea în care își exercită atribuțiile de serviciu.

4. În sensul prezentului Regulament se definesc următoarele noțiuni:

4.1 *compensarea lunară a cheltuielilor de transport tur-retur sau după caz, de închiriere a spațiului locativ* (în continuare – *compensare*) – plată lunară, în monedă națională, calculată și acordată în condițiile prezentului regulament, pentru compensarea cheltuielilor de transport tur-retur, aferente deplasării judecătorului și procurorului din localitatea în care își are domiciliul spre localitatea în care își exercită atribuțiile de serviciu sau, după caz, a celor de închiriere a spațiului locativ;

4.2 *documente confirmative* – acte juridice care atestă faptul că judecătorul sau, după caz, procurorul, își are domiciliul în altă localitate decât cea în care își exercită

atribuțiile sau care atestă faptul închirierii spațiului locativ în localitatea în care acesta își exercită atribuțiile;

4.3 *domiciliu* - locul efectiv de trai de pe teritoriul Republicii Moldova, unde judecătorul și procurorul își are reședința obișnuită.

II. CONDIȚIILE DE ACORDARE A COMPENSĂRII

5. Subiectul poate solicita acordarea compensării, dacă:

5.1 localitatea în care își exercită atribuțiile se află la o distanță de cel puțin 20 de km de localitatea în care acesta își are domiciliul;

5.2 în localitatea în care își desfășoară activitatea, acesta nu deține în mod individual sau împreună cu soțul/soția sau, după caz, concubinul/concubina, o locuință proprietate personală.

6. Subiecții nu pot beneficia concomitent de ambele tipuri de compensare.

7. Compensarea se acordă în baza cererii scrise a subiectului, în care se indică tipul de compensare solicitat:

7.1 compensarea cheltuielilor de transport tur-retur;

7.2 compensarea cheltuielilor de închiriere a spațiului locativ.

8. Procedura de acordare a compensației este stabilită de Consiliul Superior al Magistraturii sau, după caz, de Consiliul Superior al Procurorilor și include:

8.1 procedura de depunere și de examinare a cererii;

8.2 lista documentelor confirmative pentru fiecare tip de compensație;

8.3 procedura de actualizare a informației ce a stat la baza cererii.

9. În cazul prezentării de către subiect a informației eronate, cuantumul compensației se recalculează, cu reținerea ulterioară a sumelor achitate nejustificat din contul subiectului vizat.

10. Compensarea nu se acordă în cazul când angajatorul asigură subiectul cu transport sau locuință de serviciu.

11. Plata compensării încetează din data în care s-a stabilit că subiectul nu mai întrunește condițiile de acordare a acesteia.

III. METODOLOGIA DE CALCUL A COMPENSĂRII

12. Cuantumul compensării cheltuielilor de transport tur-retur se calculează conform formulei:

$$C = N_z \times D_{tr} \times P_{mc} \times 0,075$$

C – cuantumul compensării ;

Nz - numărul de zile efectiv lucrate de subiect în luna pentru care se acordă compensarea ;

Dtr - distanța tur-retur dintre localitatea în care subiectul își are domiciliul și localitatea în care acesta își exercită atribuțiile de serviciu;

Pmc - prețul mediu al combustibilului, determinat conform pct. 16;

0,075 - consumul mediu al combustibilului pentru un kilometru.

13. Numărul de zile efectiv lucrate se determină conform tabelului de pontaj.

14. În zilele efectiv lucrate nu se includ: zilele de concediu (de odihnă, de studiu, medical, din cont propriu), de sărbătoare nelucrătoare, de deplasare, sau orice altă perioadă în care subiectul nu se află în exercițiul atribuțiilor de serviciu.

15. Distanța tur-retur dintre localitatea de domiciliu și localitatea în care subiectul își exercită atribuțiile de serviciu se determină prin accesarea aplicației www.google.com/maps (luând ca bază de calcul „fastest route”).

16. Prețul mediu al combustibilului consumat pentru un km se determină prin media aritmetică a prețurilor maxime anunțate de Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică pentru benzină și motorină, pentru prima zi a lunii pentru care se solicită compensarea

17. Pentru compensarea cheltuielilor de transport tur-retur, calculate în baza formulei indicate la pct. 12, se stabilesc următoarele plafoane maxime, reieșind din distanța tur-retur parcursă de subiect:

17.1 distanța tur-retur de 40-150 km – cuantumul compensației nu poate depăși suma de 4500 lei;

17.2 distanța tur-retur de 151-200 km – cuantumul compensației nu poate depăși suma de 4950 lei;

17.3 distanța tur-retur mai mare de 201 km – cuantumul compensației nu poate depăși suma de 5400 lei.

18. Cuantumul compensării cheltuielilor de închiriere a spațiului locativ se determină reieșind din costul lunar prevăzut în contractul de locațiune încheiat de subiect, dar nu mai mult de plafonul maxim de 4500 lei lunar.

NOTĂ DE FUNDAMENTARE
la proiectul hotărârii Guvernului privind aprobarea Regulamentului
privind compensarea cheltuielilor de transport
tur-retur sau, după caz, de închiriere a spațiului locativ

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului cu privire la compensarea cheltuielilor de transport tur-retur sau, după caz, de închiriere a spațiului locativ a fost elaborat de Ministerul Justiției.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Inițierea elaborării prezentului proiect de hotărâre a Guvernului derivă din necesitatea creării cadrului normativ conex proiectului Legii pentru modificarea unor acte normative (compensarea cheltuielilor de transport tur-retur sau după caz, de închiriere a spațiului locativ), înregistrat în Parlament cu nr. 342 din 20.11.2024¹. Menționăm că proiectul hotărârii Guvernului vine să îmbunătățească cadrul normativ ce reglementează garanțiile sociale ale judecătorilor și procurorilor, în contextul noilor prevederi referitoare la reorganizarea hărții judiciare și a hărții Procuraturii. Astfel, pentru a pune în aplicare aceste garanții într-un mod eficient și echitabil, este indispensabilă aprobarea unui cadru normativ conex, care să reglementeze: • Criteriile de eligibilitate pentru acordarea sprijinului financiar; • Modalitatea de calcul și plata compensațiilor; • Responsabilitățile instituțiilor implicate în gestionarea acestor compensații.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Actualmente nu există un cadru normativ care ar reglementa condițiile și metodologia de calcul a compensării lunare a cheltuielilor de transport tur-retur sau după caz, de închiriere a spațiului locativ ale judecătorilor și procurorilor care își desfășoară activitatea într-o altă localitate decât în cea în care își au domiciliul. Obiectivul propus se califică a fi unul imperios, având drept scop evitarea blocajelor în activitatea procuraturilor și judecătoriilor din cauza numărului mic de judecători și procurori care activează în anumite raioane, precum și încurajarea judecătorilor și procurorilor de a accepta funcțiile vacante din alte localități în care sunt situate instanțele judecătorești sau procuraturile, decât cele în care aceștia locuiesc, precum și sporirea eficienței sistemului judecătoresc și sistemului procuraturii.

¹ Proiectul legii poate fi accesat la linkul:
<https://www.parlament.md/ProcesulLegislativ/Proiectedeactenormative/tabid/61/LegislativId/7180/language/ro-RO/Default.aspx>

Astfel, prezentul proiect va crea baza normativă pentru detalierea mecanismului de compensare a cheltuielilor menționate supra ale judecătorilor și procurorilor.

În calitate de părți interesate evidențiem:

- judecătorii și procurorii care își desfășoară activitatea în alte localități decât cele în care își au domiciliul;
- membrii CSM și CSP, precum și cei ai organelor specializate ale acestora, care își desfășoară activitatea în alte localități decât cele în care își au domiciliul.

Informația referitoare la numărul aproximativ al părților interesate este reflectată în rubrica „**4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative**” al prezentei Note de fundamentare.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

Obiectivul general urmărit prin promovarea prezentului proiect constă în asigurarea bunei funcționări a sistemului judecătoresc și a procuraturii.

Prin intermediul proiectului **se propune atingerea următoarelor obiective specifice:**

- consolidarea capacităților instituționale ale instanțelor judecătorești și ale procuraturilor;
- sporirea atractivității funcțiilor vacante de judecător și de procuror din localitățile mai îndepărtate de municipiile Republicii Moldova și crearea condițiilor pentru participarea mai multor candidați la concursurile de ocupare a acestor funcții;
- crearea premiselor pentru reprezentanții sistemului judecătoresc și cei ai sistemului procuraturii de a accepta transferurile în funcțiile vacante din alte localități, decât cele în care aceștia locuiesc (în contextul modificării hărții instanțelor judecătorești și hărții procuraturilor);
- evitarea „exodului” judecătorilor și procurorilor experimentați din localitățile cu o infrastructură mai austeră spre municipii;
- îmbunătățirea calității actului de justiție și sporirea eficienței procuraturilor și instanțelor judecătorești;
- crearea premiselor pentru judecătorii și procurorii care nu activează în mun. Chișinău de a participa la concursurile de ocupare a funcțiilor de membru al CSP sau CSM, precum și al organelor specializate ale acestora;
- evitarea blocajelor în activitatea procuraturii și sistemului judecătoresc;
- dezvoltarea garanțiilor sociale prevăzute pentru judecători și procurori.

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul este structurat în următoarele capitole:

- I. Dispoziții generale
- II. Condițiile de acordare a compensării
- III. Metodologia de calcul a compensării

Proiectul propune reglementarea mecanismului de calcula compensării lunare anume prin hotărâre a Guvernului, deoarece implementarea în practică a noilor

prevederi va avea ca rezultat alocarea unor sume de bani de la bugetul de stat, iar anume Guvernul prin intermediul Ministerului Finanțelor, exercită competențe în domeniul finanțelor publice. Mai mult ca atât, prin reglementarea acestor aspecte la nivel de hotărâre de Guvern, se va asigura stabilitatea mecanismului propus, precum și aplicarea uniformă a acestuia în raport cu judecătorii și procurorii vizați. Compensarea se va acorda în cazul în care distanța dintre localitatea unde persoana își desfășoară activitatea și localitatea în care aceasta își are domiciliul (locuința de bază) constituie cel puțin 20 km.

Compensarea se va acorda în cazul în care:

a) distanța dintre localitatea unde persoana își desfășoară activitatea și localitatea în care aceasta își are domiciliul (locuința de bază) este de cel puțin 20 km.

b) în localitatea în care își desfășoară activitatea, acesta nu deține în mod individual sau împreună cu soțul/soția sau, după caz, concubinul/concubina, o locuință proprietate personală.

În calitate de distanță de reper a fost selectată distanța de cel puțin 20 km. Or, distanțele mai mici de 20 km reprezintă raza localităților ce constituie suburbiile municipiilor și orașelor, iar parcurgerea acestora (cu luarea în calcul a ambuteiajelor, inclusiv din or. Chișinău) durează circa 30 min. – 1 oră și nu consumă mult timp și resurse.

Actualmente, judecătorii și procurorii care „fac naveta” sau închiriază spațiul locativ pot fi convențional divizați în două categorii:

- cei care circulă zilnic de la domiciliu către locul de desfășurare a activității, în seara aceleiași zile întorcându-se înapoi;
- cei care în perioada dintre deplasarea spre locul de desfășurare a activității și întoarcerea spre domiciliu, închiriază spațiu locativ în localitatea în care își desfășoară activitatea.

Precizăm că formularea într-o manieră generală a prevederilor din proiect va face posibilă compensarea cheltuielilor pentru ambele categorii menționate supra, indiferent de faptul dacă circulă zilnic sau închiriază spațiul locativ. Or, condiția de bază este ca distanța dintre localitatea de domiciliu și localitatea de desfășurare a activității să fie de cel puțin 20 km.

În aceeași ordine de idei, în lista subiecților, beneficiari ai compensării lunare au fost incluși și procurorii și judecătorii care sunt membri ai CSP sau CSM, inclusiv ai organelor specializate ale acestora. Fapt ce va stimula participarea procurorilor și judecătorilor din localitățile mai îndepărtate la concursurile de ocupare a funcțiilor vacante din organele de autoadministrare ale profesiilor juridice respective.

Reiterăm că aprobarea acestor prevederi va încuraja judecătorii și procurorii deja numiți să activeze în continuare în aceste instituții, chiar dacă acestea nu se află în localitatea de domiciliu, fapt benefic și pentru judecătorii sau procurorii nou numiți.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Subliniem că la elaborarea proiectului nu au fost analizate alte opțiuni.

Totodată, la elaborarea versiunii propuse prin intermediul prezentului proiect de hotărâre a Guvernului, s-a ținut cont de opțiunea selectată și promovată prin proiectul Legii privind modificarea unor acte normative (compensarea cheltuielilor de transport tur-retur sau după caz, de închiriere a spațiului locativ), înregistrat în Parlament cu nr. 342 din 20 noiembrie 2024.².

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Crearea acestui cadru normativ va aduce beneficii semnificative pe termen lung în ceea ce privește sporirea accesibilității justiției. Crearea premiselor pentru mărirea numărului de judecători și procurori în localitățile mai îndepărtate va avea ca efect și îmbunătățirea calității actului de justiție și sporirea eficienței instanțelor judecătorești și procuraturilor, fapt care va duce la reducerea duratei de examinare a cauzelor și la creșterea nivelului de încredere în justiție.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Impactul financiar al proiectului poate fi estimat, reieșind din numărul actual al judecătorilor și procurorilor care, pentru a ajunge în localitatea în care își exercită atribuțiile, trebuie să parcurgă o distanță de cel puțin 20 km într-o direcție.

Reieșind din informația prezentată de CSM, de Procuratura Generală și de CSP, actualmente în această categorie se încadrează 189 persoane, dintre care:

- 78 sunt judecători;
- 108 sunt procurori;
- 3 sunt membri CSP.

Cuantumul compensației lunare va fi constituit din rezultatul înmulțirii următoarelor elemente:

a) „distanța tur-retur dintre localitatea în care persoana își are domiciliul și localitatea în care își exercită atribuțiile de serviciu” - distanța tur-retur dintre localitățile de domiciliu ale acestora și localitățile în care își exercită atribuțiile de serviciu variază între 40 km și 480 km;

b) „prețul combustibilului utilizat, conform tarifului anunțat de ANRE în prima zi a lunii pentru care se solicită compensarea” – menționăm că pentru estimarea impactului aproximativ al prezentului proiect a fost utilizată informația anunțată de ANRE la data de 01.10.2024;

c) „numărul de zile efectiv lucrate de persoană în luna pentru care se acordă compensația” – la calcularea compensației nu se va ține cont de zilele în care persoana se află în concediu de odihnă anual, medical, din cont propriu etc.;

d) „consumul mediu al combustibilului pentru un kilometru” – la stabilirea consumului mediu s-a luat în calcul consumul mediu de 7,5 litri de combustibil

pentru 100 km parcurși. Astfel, rezultă că consumul mediu pentru un kilometru constituie 0,075 litri. Precizăm că același consum mediu este utilizat în România la efectuarea calculelor similare.

Totodată, reieșind din faptul că resursele financiare de care dispune bugetul de stat sunt limitate, se impune stabilirea unor plafoane maxime pentru cuantumul compensației. Or, proiectul nu propune restituirea integrală a cheltuielilor suportate. Drept urmare, va fi stabilit un plafon maxim de 4500 lei. Această sumă rezultă din media valorilor contractelor de locațiune a spațiului locativ încheiate per țară în luna octombrie 2024 (informație prezentată de Serviciul Fiscal de Stat). În scopul asigurării unui tratament nediferențiat pentru beneficiarii ambelor tipuri de compensații, se propune utilizarea aceluiași plafon de 4500 lei pentru ambele tipuri de compensații.

Astfel, pentru compensarea cheltuielilor de transport tur-retur se planifică instituirea următoarelor plafoane maxime, divizate reieșind din distanța tur-retur parcursă:

a) 40-150 km – se calculează conform formulei, dar cuantumul nu poate depăși suma de 4500 lei;

b) 151-200 km – se calculează conform formulei, dar cuantumul nu poate depăși suma de 4500 lei plus 10% din aceasta (4950 lei);

c) mai mult de 201 km – se calculează conform formulei, dar cuantumul nu poate depăși suma de 4500 lei plus 20% din aceasta (5400 lei).

1. De exemplu, pentru distanțele din primul plafon maxim, menționat supra:

1.1 Un procuror sau judecător care a lucrat efectiv 22 zile din lună, distanța zilnică tur-retur fiind de 40 km, va primi următoarea compensație:

$40 \text{ km} \times 20,96 \text{ lei} \times 22 \text{ zile} \times 0,075 \text{ litri/km} = \mathbf{1383,36 \text{ lei/lună.}}$

1.2 Dacă distanța tur-retur ar constitui 150 km, atunci judecătorul sau procurorul va primi următoarea compensație:

$150 \text{ km} \times 20,96 \text{ lei} \times 22 \text{ zile} \times 0,075 \text{ litri/km} = \mathbf{5187,6 \text{ lei/lună.}}$

Astfel, reieșind din faptul că suma rezultată urmare a aplicării formulei depășește plafonul menționat supra, în acest caz cuantumul compensației va constitui 4500 lei.

2. De exemplu, pentru distanțele din cel de-al doilea plafon maxim, menționat supra:

Dacă distanța tur-retur ar constitui 190 km, atunci judecătorul sau procurorul va primi următoarea compensație:

$190 \text{ km} \times 20,96 \text{ lei} \times 22 \text{ zile} \times 0,075 \text{ litri/km} = \mathbf{6570,96 \text{ lei/lună.}}$

Astfel, reieșind din faptul că suma rezultată urmare a aplicării formulei depășește plafonul menționat supra, în acest caz cuantumul compensației va constitui 4950 lei.

3. De exemplu, pentru distanțele din cel de-al treilea plafon maxim, menționat supra:

Dacă distanța tur-retur ar constitui 400 km, atunci judecătorul sau procurorul va primi următoarea compensație:

$400 \text{ km} \times 20,96 \text{ lei} \times 22 \text{ zile} \times 0,075 \text{ litri/km} = \mathbf{13833,6 \text{ lei/lună.}}$

Astfel, reieșind din faptul că suma rezultată urmare a aplicării formulei depășește plafonul menționat supra, în acest caz quantumul compensației va constitui 5400 lei.

Drept urmare, impactul financiar pentru acordarea compensației lunare în mediu, precum și anual va constitui circa:

- în cazul a 78 de judecători quantumul compensației lunare în mediu va fi de 288 797, 93 lei, iar impactul anual estimativ – 3 465 575,12 lei;
- în cazul a 108 de procurori quantumul compensației lunare în mediu va fi de 349 331,69 lei, iar impactul anual estimativ – 4 191 980,28 lei;
- în cazul a 3 procurori membri ai CSP, quantumul compensației lunare în mediu va fi de 14 587,20 lei, iar impactul anual estimativ – 175 046,40 lei.

II. Compensarea cheltuielilor pentru închirierea spațiului locativ

Reieșind din faptul că unele persoane se deplasează la serviciu la distanțe mari, o bună parte din acestea ar putea închiria spațiu locativ în localitățile respective. Totodată precizăm că suma respectivă urmează a fi plafonată, iar quantumul lunar al acesteia nu va depăși suma de 4500 lei, sumă stabilită reieșind din argumentele indicate supra.

În cazul în care persoana este eligibilă pentru ambele tipuri de compensare, aceasta urmează să opteze doar pentru una din ele.

Astfel, impactul financiar estimativ maxim al implementării proiectului de lege, pentru toate categoriile de subiecți menționați supra, ar constitui:

1) În cazul, în care toate persoanele vor opta pentru compensarea cheltuielilor de transport tur-retur:

- lunar – 652,7 mii lei;
- anual – 7 832,6 mii lei.

2) În cazul, în care toate persoanele vor opta pentru compensarea cheltuielilor pentru închirierea spațiului locativ:

- lunar – 850,5 mii lei;
- anual – 10 206,0 mii lei.

Descifrarea estimativă a costurilor se anexează.

În context, menționăm că compensațiile alocate pentru cheltuielile de transport tur-retur sau închirierea spațiului locativ, menționate în proiectul de lege, vor fi acordate beneficiarilor fără a fi impozitate. Aceste plăți nu vor fi incluse în venitul impozabil al beneficiarilor și, astfel, nu vor atrage reținerea procentuală din sumă sub formă de impozit pe venit.

Acest aspect este important deoarece asigură beneficiarilor întreaga valoare a compensațiilor, fără deduceri fiscale suplimentare.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Nu este aplicabil.

4.4. Impactul social
Adoptarea prezentului proiect va produce în timp un impact pozitiv în raport cu justițiabilii din localitățile mai îndepărtate de municipii. Or, odată cu crearea premiselor pentru ocuparea funcțiilor vacante de judecători și procurori din raioanele țării, se va reduce durata de efectuare a urmăririi penale și durata de examinare a dosarelor în instanțele de judecată. Drept urmare, justițiabililor le va fi garantată respectarea dreptului la judecarea în termen rezonabil a cauzei.
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
Nu este aplicabil.
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Nu este aplicabil.
4.5. Impactul asupra mediului
Nu este aplicabil.
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Nu este aplicabil.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Nu este aplicabil.
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Nu este aplicabil.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
În scopul respectării prevederilor <i>Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional</i> , pe pagina web oficială a Ministerului Justiției www.justice.gov.md , la compartimentul <i>Transparența decizională</i> , a fost plasat anunțul privind inițierea procesului de elaborare a prezentului proiect, care poate fi accesat la linkul: https://www.justice.gov.md/ro/content/anunt-privind-initierea-procesului-de-ajustare-cadrului-normativ-ce-reglementeaza-garantiile . Un anunț similar a fost plasat și pe platforma: https://particip.gov.md/ro/document/stages/anunt-privind-initierea-procesului-de-ajustare-a-cadrului-normativ-ce-reglementeaza-garantiile-sociale-ale-reprezentantilor-sistemului-judecatoresc-si-sistemului-procuraturii-compensarea-cheltuielilor-de-transport-si-de-cazare/12942 . Proiectul urmează a fi supus avizării și consultării publice.
7. Concluziile expertizelor
Rubrica va fi completată după efectuarea expertizei.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Reieșind din faptul că prezentul proiect a fost elaborat pentru a crea mecanismul de implementare a proiectului Legii privind modificarea unor acte normative (compensarea cheltuielilor de transport tur-retur sau după caz, de închiriere a spațiului locativ), se propune intrarea în vigoare a acestuia să aibă loc la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Aprobarea urgentă a cadrului normativ conex este esențială pentru a transforma prevederile legislative în beneficii reale pentru judecători și procurori. Această măsură nu doar că va sprijini activitatea profesională a acestora, ci va contribui și la consolidarea unui sistem judiciar echitabil și funcțional, adaptat nevoilor actuale.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

CSM, Procuratura Generală și CSP, vor asigura în mod centralizat colectarea de la judecători/procurori a actelor necesare pentru beneficierea de dreptul la indemnizația menționată supra, vor asigura includerea anuală în bugetele sistemului judecătoresc și al procuraturii a sumelor necesare pentru implementarea legii, urmând să coordoneze aceste aspecte cu **Ministerul Finanțelor**. Menționăm că competențele de bază ale CSM, Procuratura Generală și CSP ce țin de formarea bugetelor rezultă din legislația ce reglementează procesul respectiv, iar detaliile ce țin nemijlocit de acordarea indemnizației vizate sunt incluse în prezentul proiect al hotărârii Guvernului.

De asemenea, CSM și CSP urmează să aprobe regulamentele privind procedura de acordare a compensației.

Secretar de stat

/semnat electronic/

Stanislav COPEȚCHI