*Proiect*

|  |
| --- |
|  |
| GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVAHOTĂRÂRE nr. \_\_\_\_**din 2025****Chișinău** |

**pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 916/2020 cu privire**

**la aprobarea Programului național de dezvoltare a orașelor poli de creștere în**

**Republica Moldova pentru anii 2021-2027**

-------------------------------------------------------

 În temeiul art. 5 lit. a) și 6 lit. h) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 252, art. 412), cu modificările ulterioare și în vederea implementării prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 40/2022 cu privire la aprobarea Strategiei Naționale de Dezvoltare Regională a Republicii Moldova pentru anii 2022-2028 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr. 88-95, art. 238), cu modificările ulterioare, **Guvernul HOTĂRĂŞTE:**

1. Hotărârea Guvernului nr. 916/2020 cu privire la aprobarea Programului național de dezvoltare a orașelor poli de creștere în Republica Moldova pentru anii 2021-2027 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2021. nr. 33-41, art. 42), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:
	1. În tot textul Hotărârii și Anexei, sintagma „Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului” se substituie cu sintagma „Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale”.
	2. În Anexă:
		1. Capitolul „IV. PROIECTE PRIORITARE” va avea următorul cuprins:

**„IV. PROIECTE PRIORITARE**

Prezentul Program național prevede implementarea unui portofoliu de proiecte, care reflectă prioritățile individuale specifice ale fiecărui municipiu, determinate în baza evaluării necesităților minime pentru consolidarea potențialului de orașe-poli de creștere regională:

**IV – 1: portofoliul de proiecte prioritare pentru municipiul Cahul:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.****crt.** | **Proiecte** | **Cost estimativ, mil. lei** | **Sursa de acoperire** | **Comentariu** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **Îmbunătățirea mobilității și a calității infrastructurii de acces și a legăturilor acestora cu zonele înconjurătoare** |
| 1. | Reabilitarea infrastructurii drumurilor \*lista străzilor pentru reabilitare urmează a fi determinate la etapa de pregătire | 150 | Surse pentru reconstrucția drumurilor, care urmează a fi identificate suplimentar de la donatori, bugetele de stat și local, organizațiile financiare internaționale | Se prevede asigurarea a minimum 25% din necesități pentru atingerea indicatorului minim de corespundere cu statutul de oraș-pol de creștere regională (60% de drumuri asfaltate în stare bună) |
| 2. | Dezvoltarea sistemului de transport public urban (dotarea tehnică cu unități de transport ecologic) | 26 | Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate  | Proiectul a fost prioritizat în comun cu autoritățile publice locale în procesul de elaborare a prezentului Program național (în baza evaluării necesităților de bază) |
| **Dezvoltarea și echiparea infrastructurilor și serviciilor de suport economic pentru a stimula competitivitatea** |
| 3. | Construcția capitală a pieței agroalimentare | 32 | Parteneri de dezvoltare(11 mil lei – Programul ”EU4Moldova: regiuni cheie” și 21 mil. lei – de identificat suplimentar) | Proiectul este prioritizat în Strategia de dezvoltare socioeconomică locală pentru anii 2019-2025 |
| 4. | Construcția Centrului de Excelență și Inovații în Afaceri („ICT Innovation hub and Excellence Centre in Cahul”) | 18 | Parteneri de dezvoltare | Proiect prioritizat pentru finanțare de către Agenția Suedeză pentru Dezvoltare și Cooperare Internațională și UE.  |
| 5. | Finalizarea proiectului de amenajare a Zonei de odihnă și agrement „Lacul Sărat” | 35 | 25 mil. lei - Bugetul de stat prin prezentul ProgramNațional și10 mil. lei - surse necesare a fi identificate din partea partenerilor de dezvoltare  | Proiectul este prioritizat în Strategia de dezvoltare socioeconomică locală pentru anii 2019-2025 |
| 6. | Dotarea cu infrastructură a subzonei economice libere din s. Crihana Veche | 40 | 12,54 mil. lei – FNDRL și 27,46 mln lei - surse necesare a fi identificate din partea partenerilor de dezvoltare  | Proiectul a fost prioritizat în procesul de elaborare a prezentului Program național |
| **Revitalizarea urbană și dezvoltarea infrastructurii spațiilor publice** |
| 7. | Construcția unui complex sportiv multifuncțional, modern, de importanță regională (cu bazin de înot) | 80 | 40.46 mil. lei -Bugetul de stat prin prezentul Program național și 39.54 mil. lei - surse necesare a fi identificate din partea partenerilor de dezvoltare | Proiectul a fost prioritizat în comun cu autoritățile publice locale în procesul de elaborare a prezentului Program național (în baza evaluării necesităților de bază) |
| 8. | Reconstrucția capitală a căminului studențesc nr. 3 al Universității de Stat „Bogdan-Petriceicu Hasdeu” din Cahul (în colaborare cu Ministerul Educației, Culturii și Cercetării, ca fondator al Universității de Stat „Bogdan-Petriceicu Hasdeu”) | 80 | 35 mil. lei -Bugetul de stat prin prezentul Program național și 45 mil. lei - din partea partenerilor de dezvoltare | Proiectul a fost prioritizat în comun cu autoritățile publice locale în procesul de elaborare a prezentului Program național (în baza evaluării necesităților de bază) |
| 9. | Lucrări complexe de revitalizare urbană a centrului civic al municipiului  | 80 | Parteneri de dezvoltare – 65 mil. lei și Budgetul local – 15 mil. lei | Prioritate agreată în cadrul Programului EU4Moldova: regiuni cheie.  |
| **Modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare și a rețelelor de utilități publice** |
| 10. | Extinderea și modernizarea iluminatului stradal pentru acoperirea a 75% din teritoriul municipiului  | 38 | Bugetul de stat prin prezentul Program național | Proiectul este prioritizat în Strategia de dezvoltare socioeconomică locală pentru anii 2019-2025 |
| Contribuții complementare din partea autorităților publice locale pentru cofinanțarea elaborării documentației tehnice | 3,6 | Bugetul autorităților publice locale |
| Valoarea totală a proiectelor – 582,6 mil. de lei, inclusiv:151 mil. de lei – bugetul de stat prin intermediul prezentului Program național;144,6 mil. de lei – bugetul autorităților publice locale;24 mil. de lei – surse pentru reconstrucția drumurilor, care urmează a fi identificate suplimentar de la donatori, bugetul de stat și/sau organizațiile financiare internaționale;121 mil. de lei – surse identificate din partea partenerilor de dezvoltare;142 mil. de lei – surse din partea partenerilor de dezvoltare, care necesită a fi identificate |

**IV- 2: portofoliul de proiecte prioritare pentru municipiul Comrat:**

| **Nr.****crt.** | **Proiecte** | **Cost estimativ, mil. lei** | **Sursa de acoperire** | **Comentariu** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **Îmbunătățirea mobilității și a calității infrastructurii de acces și a legăturilor acestora cu zonele înconjurătoare** |
| 1. | Reabilitarea infrastructurii drumurilor \*lista străzilor pentru reabilitare urmează a fi determinate la etapa de pregătire | 110 | Surse pentru reconstrucția drumurilor, care urmează a fi identificate suplimentar de la donatori, bugetele de stat și local, organizațiile financiare internaționale | Se prevede asigurarea a minimum 25% din necesități pentru atingerea indicatorului minim de corespundere cu statutul de oraș-pol de creștere regională (60% de drumuri asfaltate în stare bună) |
| 2. | Dezvoltarea sistemului de transport public urban (dotarea tehnică cu unități de transport ecologic)  | 15 | Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate național | Proiectul a fost prioritizat în comun cu autoritățile publice locale în procesul de elaborare a prezentului Program național (în baza evaluării necesităților de bază) |
| **Dezvoltarea și echiparea infrastructurilor și serviciilor de suport economic pentru a stimula competitivitatea** |
| 3. | Construcția edificiului Centrului regional de business, multifuncțional (va încorpora incubatorul de afaceri, spații pentru birouri TIC și BPO, spații de producție pentru închiriere investitorilor), va fi dezvoltat și operaționalizat în cooperare cu Instituția Publică Organizația pentru Dezvoltarea Antreprenoriatului (inclusiv gestionarea ulterioară) | 75 | Parteneri de dezvoltare | Proiectul este prioritizat în Strategia de dezvoltare socioeconomică locală pentru anii 2019-2025 și în Planul de dezvoltare economică locală |
| 4. | Dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare și amenajarea teritoriului adiacent luncii râului Ialpug pentru transformarea în zonă turistică și de agrement „Satul Găgăuz” | 20 | Bugetul de stat prin prezentul Program național | Proiectul este prioritizat în Strategia de dezvoltare socioeconomică locală pentru anii 2019-2025 și este reflectat în Planul urbanistic general pentru anii 2021-2035 (în proces de finalizare) |
| **Modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare și a rețelelor de utilități publice** |
| 5. | Extinderea rețelelor de canalizare pentru a crește rata de acoperire cu servicii de la 38% la 70% | 75 | Bugetul de stat prin prezentul Program național (31.5 mil. de lei), parteneri de dezvoltare – (40 mil. de lei) și bugetul local (3.5 mil. lei) | Proiect prioritizat în Programul regional sectorial în domeniul „Alimentare cu apă și canalizare pentru Regiunea de Dezvoltare UTA Găgăuzia 2018-2025” |
| 6. | Construcția stației de epurare a apelor uzate | 167.7 | Parteneri de dezvoltare (Banca Mondială) | Proiect prioritizat în Programul regional sectorial în domeniul „Alimentare cu apă și canalizare pentru Regiunea de Dezvoltare UTA Găgăuzia 2018-2025” |
| **Revitalizarea urbană și dezvoltarea infrastructurii spațiilor publice** |
| 7. | Construcția unui complex sportiv multifuncțional, modern, de importanță regională (cu bazin de înot) | 100 | 71.5 mil. lei - Bugetul de stat prin prezentul Programnațional și 28.5 mil. lei – parteneri de dezvoltare (surse necesare de identificat) | Proiectul este prioritizat în Strategia de dezvoltare socioeconomică locală pentru anii 2019-2025 |
| Contribuții complementare din partea autorităților publice locale pentru cofinanțarea elaborării documentației tehnice | 3,6 | Bugetul autorităților publice locale |
| Valoarea totală a proiectelor – 566,3 mil. de lei, inclusiv:123 mil. de lei – bugetul de stat prin intermediul prezentului Program național;57,1 mil. de lei – bugetul autorităților publice locale;60 mil. de lei – surse pentru reconstrucția drumurilor, care urmează a fi identificate suplimentar de la donatori, bugetul de stat și/sau organizațiile financiare internaționale;116,6 mil. de lei – surse din partea partenerilor de dezvoltare, care necesită a fi identificate209.6 mil. de lei – surse identificate din partea partenerilor de dezvoltare |

**IV – 3: portofoliul de proiecte prioritare pentru municipiul Ungheni:**

| **Nr.****crt.** | **Proiecte** | **Cost estimativ, mil. lei** | **Sursa de acoperire** | **Comentariu** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **Îmbunătățirea mobilității și a calității infrastructurii de acces și a legăturilor acestora cu zonele înconjurătoare** |
| 1. | Reabilitarea infrastructurii drumurilor \*lista străzilor pentru reabilitare urmează a fi determinate la etapa de pregătire | 163 | Surse pentru reconstrucția drumurilor, care urmează a fi identificate suplimentar de la donatori, bugetele de stat și local, organizațiile financiare internaționale | Se prevede asigurarea a minimum 25% din necesități pentru atingerea indicatorului minim de corespundere cu statutul de oraș-pol de creștere regională (60% de drumuri asfaltate în stare bună) |
| 2. | Dezvoltarea sistemului de transport public urban (dotarea tehnică cu unități de transport ecologic)  | 25.23 | 15 mln mdl - Bugetul de stat prin prezentul Program național și 10 mln MDL – budgetul APL | Proiectul a fost prioritizat în comun cu autoritățile publice locale în procesul de elaborare a prezentului Program național (în baza evaluării necesităților de bază) |
| **Dezvoltarea și echiparea infrastructurilor și serviciilor de suport economic pentru a stimula competitivitatea** |
| 3. | Construcția unei hale moderne pentru piața agroalimentară regională | 60 | 54.07 mil. lei - Bugetul de stat prin prezentul ProgramNațional, 1,6 mil. lei – surse identificate de la parteneri de dezvoltare și 4.33 mil. lei – surse necesare de identificat. | Proiectul este prioritizat în Strategia de dezvoltare socioeconomică locală pentru anii 2019-2025  |
| 4. | Construcția Centrului regional de business „EXPUN”, care va include inclusiv un centru de birouri pentru activitățile TIC și BPO, incubator de afaceri, o sală de conferințe și de expoziții, va fi dezvoltat și operaționalizat în cooperare cu Instituția Publică Organizația pentru Dezvoltarea Antreprenoriatului (inclusiv gestionarea ulterioară)  | 75 | Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate național | Proiectul este prioritizat în Strategia de dezvoltare socioeconomică locală pentru anii 2019-2025  |
| **Revitalizarea urbană și dezvoltarea infrastructurii spațiilor publice** |
| 5. | Amenajarea zonei Lacului Delia în zonă de recreere și agrement de importanță regională  | 45 | 41,23 mil. lei - Bugetul de stat prin prezentul Programnațional și 3,77 mil. lei – parteneri de dezvoltare (surse necesare de identificat) | Proiectul este prioritizat în Strategia de dezvoltare socioeconomică locală pentru anii 2019-2025  |
| 6. | Reparația digului pe râul Prut | 45 | Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate suplimentar | Proiectul este prioritizat în Strategia de dezvoltare socioeconomică locală pentru anii 2019-2025  |
| 7. | Lucrări complexe de revitalizare urbană a centrului civic al municipiului | 80 | 35 mil. lei - Bugetul de stat prin prezentul Programnațional și 45 mil. lei – parteneri de dezvoltare (EU4Moldova: regiuni cheie) | Prioritate agreată în cadrul Proiectului finanțat de către Uniunea Europeană și implementat de către Programul Națiunilor Unite pentru Dezvoltare „EU4Ungheni” |
| **Modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare și a rețelelor de utilități publice** |
| 8. | Construcția stației de epurare a apelor uzate  | 200 | Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate suplimentar | Proiectul este prioritizat în Strategia de dezvoltare socioeconomică locală pentru anii 2019-2025. Studiul de prefezabilitate elaborat cu asistența Agenției de Cooperare Internațională pentru Dezvoltare în anul 2019 |
| 9. | Extinderea rețelelor de canalizare pentru creșterea ratei de acoperire cu servicii de la 54% la 70% | 73.8 | 3.7 mil. lei - bugetul de stat prin prezentul Program național, 55.4 mil lei – parteneri de dezvoltare și 14.7 mil. lei – bugetul local.  | Proiectul este prioritizat în Strategia de dezvoltare socioeconomică locală pentru anii 2019-2025  |
| Contribuții complementare din partea autorităților publice locale pentru cofinanțarea elaborării documentației tehnice | 3,6 | Bugetul autorităților publice locale |
| Valoarea totală a proiectelor – 770,63 mil. de lei, inclusiv:149 mil. de lei – bugetul de stat prin intermediul prezentului Program național;103,53 mil. de lei – bugetul autorităților publice locale;88 mil. de lei – surse pentru reconstrucția drumurilor, care urmează a fi identificate suplimentar de la donatori, bugetul de stat și organizațiile financiare internaționale;102 mil. de lei – surse deja identificate din partea partenerilor de dezvoltare;328.1 mil. de lei – surse care urmează a fi identificate suplimentar din partea partenerilor de dezvoltare. |

**IV- 4: portofoliul de proiecte prioritare pentru municipiul Edineț:**

| **Nr.****crt.** | **Proiecte** | **Cost estimativ, mil. lei** | **Sursa de acoperire** | **Comentariu** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **Îmbunătățirea mobilității și a calității infrastructurii de acces și a legăturilor acestora cu zonele înconjurătoare** |
| 1. | Reabilitarea infrastructurii drumurilor \*lista străzilor pentru reabilitare urmează a fi determinate la etapa de pregătire | 90 | Surse pentru reconstrucția drumurilor, care urmează a fi identificate suplimentar de la donatori, bugetele de stat și local, organizațiile financiare internaționale | Se prevede asigurarea a minimum 25% din necesități pentru atingerea indicatorului minim de corespundere cu statutul de oraș-pol de creștere regională (60% de drumuri asfaltate în stare bună) |
| 2. | Dezvoltarea sistemului de transport public urban (dotarea tehnică cu unități de transport ecologic)  | 15,6 | Parteneri de dezvoltare | Proiectul a fost prioritizat în comun cu autoritățile publice locale în procesul de elaborare a prezentului Program național (în baza evaluării necesităților de bază) |
| **Dezvoltarea și echiparea infrastructurilor și serviciilor de suport economic pentru a stimula competitivitatea** |
| 3. | Conectarea terenului parcului industrial la o nouă sursă de energie electrică | 22 | 20 mil. lei - bugetul de stat prin prezentul Program național și 2 mil. lei – bugetul local | Proiectul este prioritizat în Strategia de dezvoltare a Parcului Industrial „Edineț” |
| **Revitalizarea urbană și dezvoltarea infrastructurii spațiilor publice** |
| 4. | Amenajarea și revitalizarea zonei regionale de agrement a Parcului „Vasile Alecsandri” (40 ha cu trei lacuri) | 18 | 12.5 mil lei - bugetul de stat prin prezentul ProgramNațional, 3.5 mil. lei – bugetul local și 2 mil. lei – parteneri de dezvoltare (UE) | Proiectul este prioritizat în Strategia de dezvoltare socioeconomică locală pentru anii 2019-2025  |
| 5. | Complex sportiv multifuncțional, modern, de importanță regională (cu bazin de înot) | 50 | Bugetul de stat prin prezentul Program național | Proiectul a fost prioritizat în comun cu autoritățile publice locale în procesul de elaborare a prezentului Program național (în baza evaluării necesităților de bază) |
| 6. | Lucrări complexe de revitalizare urbană (centrul civic și cartierele blocurilor de locuințe) | 40 | 11 mil. lei – Bugetul de Stat și 29 mil. lei - Parteneri de dezvoltare (surse necesare a fi identificate suplimentar) | Proiectul este prioritizat în Strategia de dezvoltare socioeconomică locală pentru anii 2019-2025 |
| **Modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare și a rețelelor de utilități publice** |
| 7. | Extinderea rețelelor de canalizare pentru creșterea ratei de acoperire cu servicii de la 45% la 70% | 13,5 | Bugetul de stat prin prezentul Program național | Proiectul este prioritizat în Strategia de dezvoltare socioeconomică locală pentru anii 2019-2025 (componenta „Alimentare cu apă și canalizare” din cadrul Strategiei de dezvoltare socioeconomică a municipiului Edineț (2018-2025)) |
| 8. | Construcția unei noi stații de tratare a apei (pentru a asigura municipiul cu apă potabilă care să corespundă cerințelor normative | 120 | Parteneri de dezvoltare (surse identificate – ADA) | Proiectul este prioritizat în Strategia de dezvoltare socioeconomică localăpentru anii 2019-2025 |
| 9. | Extinderea și modernizarea sistemului de iluminat stradal pentru asigurarea unui nivel de acoperire de minimum 60% | 12 | 7 mil. lei – bugetul local și 5 mil. lei – parteneri de dezvoltare (surse identificate) | Proiectul este prioritizat în Strategia de dezvoltare socioeconomică locală pentru anii 2019-2025 |
| Contribuții complementare din partea autorităților publice locale pentru cofinanțarea elaborării documentației tehnice | 2,6 | Bugetul autorităților publice locale |
| Valoarea totală a proiectelor – 383,7 mil. de lei, inclusiv:107 mil. de lei – bugetul de stat prin intermediul prezentului Program național65,1 mil. de lei – bugetul autorităților publice locale40 mil. de lei – surse pentru reconstrucția drumurilor, care urmează a fi identificate suplimentar de la donatori, bugetul de stat și organizațiile financiare internaționale142,6 mil. de lei – surse deja identificate din partea partenerilor de dezvoltare.29 mil. de lei – surse care urmează a fi identificate suplimentar din partea partenerilor de dezvoltare. |

**IV-5: portofoliul de proiecte prioritare pentru municipiul Soroca:**

| **Nr.****crt.** | **Proiecte** | **Cost estimativ, mil. lei** | **Sursa de acoperire** | **Comentariu** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **Îmbunătățirea mobilității și a calității infrastructurii de acces și a legăturilor acestora cu zonele înconjurătoare** |
| 1. | Reabilitarea infrastructurii drumurilor \*lista străzilor pentru reabilitareurmează a fi determinate la etapa de pregătire | 165 | Surse pentru reconstrucția drumurilor, care urmează a fi identificate suplimentar de la donatori, bugetele de stat și local, organizațiile financiare internaționale  | Se prevede asigurarea a minimum 25% din necesități pentru atingerea indicatorului minim de corespundere cu statutul de oraș-pol de creștere regională (60% de drumuri asfaltate în stare bună) |
| 2. | Dezvoltarea sistemului de transport public urban (dotarea tehnică cu unități de transport ecologic) | 25.5 | 12 mil. lei – Bugetul de Stat și 13.5 mil. lei - Parteneri de dezvoltare (surse necesare a fi identificate suplimentar) | Proiectul a fost prioritizat în comun cu autoritățile publice locale în procesul de elaborare a prezentului Program național (în baza evaluării necesităților de bază) |
| **Dezvoltarea și echiparea infrastructurilor și serviciilor de suport economic pentru a stimula competitivitatea** |
| 3. | Infrastructura tehnico-edilitară pentru subzona economică liberă (drum de acces, energie electrică, gaze, apă, canalizare) | 29,7 | Bugetul de stat – 27 mil. lei și bugetul local – 2,7 mil. lei | Proiect prioritizat în cadrul Planului de dezvoltare a subzonei Soroca (din cadrul Zonei Economice Libere „Ungheni-Business”), Planul urbanistic zonal de dezvoltare a municipiului Soroca, elaborat în anul 2020, cu sprijinul Agenției de Cooperare Internațională a Germaniei |
| 4. | Reabilitarea falezei râului Nistru (7 km) și a spațiului adiacent în zonă de promenadă și agrement pentru consolidarea municipiului Soroca ca destinație majoră turistică în Republica Moldova  | 100 | 83 mil. – bugetul de stat prin prezentul Program național, 0.11 mil. lei – bugetul local și16,89 mil. lei – surse necesare a fi identificate suplimentar de la partenerii de dezvoltare | Proiectul este prioritizat în Strategia de dezvoltare social-economică a orașului Soroca (2015-2020)  |
| **Revitalizarea urbană și dezvoltarea infrastructurii spațiilor publice** |
| 5. | Complex sportiv multifuncțional, modern, de importanță regională (cu bazin de înot) | 50 | Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate suplimentar | Proiectul a fost prioritizat în comun cu autoritățile publice locale în procesul de elaborare a prezentului Program național (în baza evaluării necesităților de bază) |
| 6. | Lucrări complexe de revitalizare urbană (centrul civic și cartierele blocurilor de locuințe) | 40 | 15 mil. lei - bugetul de stat prin prezentul Program național și 25 mil. lei - surse necesare a fi identificate suplimentar de la partenerii de dezvoltare | Proiectul este prioritizat în Strategia de dezvoltare social-economică a orașului Soroca (2015-2020) |
| **Modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare și a rețelelor de utilități publice** |
| 7. | Extinderea rețelelor de canalizare pentru creșterea ratei de acoperire cu servicii de la 52% la 70% | 10 | Bugetul de stat prin prezentul Program național | Proiectul este prioritizat în Strategia de dezvoltare social-economică a orașului Soroca (2015-2020) |
| 8. | Construcția stației de epurare a apelor uzate | 143.5 | Parteneri de dezvoltare (Banca Mondială) | Studiu de prefezabilitate elaborat cu asistența Agenției de Cooperare Internațională pentru Dezvoltare în anul 2019 |
| Contribuții complementare din partea autorităților publice locale pentru cofinanțarea elaborării documentației tehnice | 3,5 | Bugetul autorităților publice locale |  |
| Valoarea totală a proiectelor – 567.3 mil. de lei, inclusiv:147 mil. de lei – bugetul de stat prin intermediul prezentului Program național;80,41 mil. de lei – bugetul autorităților publice locale;91 mil. de lei – surse pentru reconstrucția drumurilor, care urmează a fi identificate suplimentar de la donatori, bugetul de stat și organizațiile financiare internaționale;144,5 mil. de lei – surse deja identificate din partea partenerilor de dezvoltare104,39 mil. de lei ­– surse care urmează a fi identificate suplimentar din partea partenerilor de dezvoltare |

**IV – 6: portofoliul de proiecte prioritare pentru municipiul Orhei:**

| **Nr.****crt.** | **Proiecte** | **Cost estimativ, mil. lei** | **Sursa de acoperire** | **Comentariu** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **Îmbunătățirea mobilității și a calității infrastructurii de acces și a legăturilor acestora cu zonele înconjurătoare** |
| 1. | Reabilitarea infrastructurii drumurilor \*lista străzilor pentru reabilitare urmează a fi determinate la etapa de pregătire | 91 | Surse pentru reconstrucția drumurilor, care urmează a fi identificate suplimentar de la donatori, bugetele de stat și local, organizațiile financiare internaționale | Se prevede asigurarea a minimum 25% din necesități pentru atingerea indicatorului minim de corespundere cu statutul de oraș-pol de creștere regională (60% de drumuri asfaltate în stare bună) |
| 2. | Construcția stațiilor transportului public urban | 7.9 | Bugetul local | Proiectul a fost prioritizat în comun cu autoritățile publice locale în procesul de elaborare a prezentului Program național (în baza evaluării necesităților de bază) |
| **Dezvoltarea și echiparea infrastructurilor și serviciilor de suport economic pentru a stimula competitivitatea** |
| 3. | Construcția edificiului Centrului regional de business, multifuncțional (va încorpora incubatorul de afaceri, spații pentru birouri TIC și BPO, va fi dezvoltat și operaționalizat în cooperare cu Instituția Publică Organizația pentru Dezvoltarea Antreprenoriatului (inclusiv gestionarea ulterioară) | 48 | Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate suplimentar | Proiectul a fost prioritizat în procesul elaborării prezentului Program național |
| 4. | Extinderea teritoriului subzonei economice libere (rețele inginerești și lucrări de pregătire a terenului) | 9 | Bugetul de stat prin prezentul Program național | Proiectul a fost prioritizat în procesul elaborării prezentului Program național (în baza evaluării necesităților de bază) |
| 5. | Construcția capitală a pieței agroalimentare regionale | 95 | 87 mln MDL - Bugetul de stat prin prezentul Program național și 8 mln MDL – parteneri de dezvoltare (de identificat suplimentar) | Proiectul a fost prioritizat în comun cu autoritățile publice locale în procesul de elaborare a prezentului Program național (în baza evaluării necesităților de bază) |
| **Revitalizarea urbană și dezvoltarea infrastructurii spațiilor publice** |
| 6. | Reconstrucția capitală a edificiului „Complexul fosteiconduceri a Zemstvei județene cu parcul aferent” | 56 | Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate | Proiectul a fost prioritizat în comun cu autoritățile publice locale în procesul de elaborare a prezentului Program național (în baza evaluării necesităților de bază) |
| 7. | Complex sportiv multifuncțional, modern, de importanță regională (cu bazin de înot) | 66 | 43 mil. lei - bugetul de stat prin prezentul Program național și 23 mil. lei – necesar de identificat suplimentar din partea partenerilor de dezvoltare | Proiectul a fost prioritizat în procesul elaborării prezentului Program național (în baza evaluării necesităților de bază) |
| Contribuții complementare din partea autorităților publice locale pentru cofinanțarea elaborării documentației tehnice | 3,3 | Bugetul autorităților publice locale |  |
| Valoarea totală a proiectelor – 376,5 mil. de lei, inclusiv:139 mil. de lei – bugetul de stat prin intermediul prezentului Program național;102,5 mil. de lei – bugetul autorităților publice locale;1. mil. de lei – surse care urmează a fi identificate suplimentar din partea donatorilor
 |

1.2.2. Capitolul „V. COSTURI”, se modifică după cum urmează:

1.2.2.1. la alineatul doi, textul „2781,4 mlrd. de lei” se înlocuiește cu textul „**3,285.43** mld. de lei (inclusiv 3,243,73 mil. lei – pentru implementarea proiectelor prioritare în municipiile beneficiare și 41.7 mil. lei – pentru managementul programului)”.

1.2.2.2. în Tabelul nr. 8, coloana „mil. lei”:

Cifra „280” se substituie cu cifra „725,5”

Cifra „728” se substituie cu cifra „303,0”

Cifra „919” se substituie cu cifra „857,09”

Cifra „32,4” se substituie cu cifra „575,84”

Cifra „2781,4” se substituie cu cifra „3284,43”

1.2.2.3. în Tabelul nr. 8, în coloana „%”:

Cifra „30” se substituie cu cifra „25”

Cifra „10” se substituie cu cifra „22”

Cifra „26” se substituie cu cifra „9”

Cifra „33” se substituie cu cifra „26”

Cifra „1” se substituie cu cifra „18”

1.2.2.4. în alineatul după Tabelul nr. 9, textul „în scopul finanțării proiectelor prioritare,” se exclude.

1.2.2.5.în Tabelul nr. 10, în coloana „Priorități investiționale”, subcoloana „milioane lei”:

Cifra „32” se substituie cu cifra „27,0”

Cifra „363” se substituie cu cifra „234,6”

Cifra „289” se substituie cu cifra „386,2”

Cifra „132” se substituie cu cifra „168,2”

Cifra „6” se expune astfel „6,0”

1.2.2.6. în Tabelul nr. 10, în coloana „Priorități investiționale”, „%”:

Cifra „44,4” se substituie cu cifra „28,5”

Cifra „35,2” se substituie cu cifra „47,0”

Cifra „16,4” se substituie cu cifra „20,5”

1.2.2.7. după Tabelul nr. 10:

primul alineat cu textul „Totodată, din sursele bugetului de stat, pentru realizarea prevederilor prezentului Program național, vor fi alocate 6 mil. de lei, pentru evaluare și monitorizare (1 mil. de lei) și pentru activitățile de consolidare a capacităților autorităților publice locale din municipiile beneficiare (5 mil. de lei)” se exclude;

la alineatul trei, cifra „919” se substituie cu cifra „857,09”;

1.2.2.8. se completează cu un nou alineat, cu următorul cuprins:

„Finanțarea portofoliului de proiecte va fi realizată în baza mecanismului descris în Hotărârea Guvernului nr. 152/2022 cu privire la aprobarea Regulamentului privind gestionarea mijloacelor financiare ale Fondului Național pentru Dezvoltare Regională și Locală.”

1.2.3. Textul din Capitolul „VI. IMPACT”, se modifică după cum urmează:

1.2.3.1. în Tabelul „Indicatori de rezultate”, rîndul Obiectivului specific „Revitalizarea urbană și dezvoltarea infrastructurii spațiilor publice”, coloana „Rezultate așteptate”, cuvântul „Patru” se substituie cu cuvântul „Cinci”;

1.2.3.2. tabelul „Municipiul Comrat”, se completează cu un nou rând:

„

|  |  |
| --- | --- |
| 4. Revitalizarea urbană și dezvoltarea infrastructurii spațiilor publice | * Funcționarea complexului sportiv multifuncțional, regional
 |

”

1.2.4. Capitolul „VII. AUTORITĂȚI ȘI INSTITUȚII RESPONSABILE” va avea următorul cuprins:

„**VII. AUTORITĂȚI ȘI INSTITUȚII RESPONSABILE**

La implementarea prezentului Program național vor fi implicate un șir de instituții cu atribuții și competențe distincte și bine determinate, amplasate la nivel național, regional și local, în fiecare municipalitate beneficiară.

La nivel național, implementarea prezentului Program național va fi coordonată de către:

1. Consiliul Național de Coordonare a Dezvoltării Regionale și Locale, cu rol de coordonare strategică;
2. Autoritatea națională responsabilă de politica de dezvoltare urbană, cu rol de coordonare și gestionare a implementării.

Conform celor menționate anterior, dezvoltarea urbană nu poate fi desprinsă de dezvoltarea regională. La nivel european, dar și mondial, orașele sunt concepute ca parte integrantă indispensabilă și motoare ale dezvoltării regionale. Revitalizarea orașelor și programarea dezvoltării urbane este în mod inerent o chestiune regională. Din aceste considerente, Consiliul Național de Coordonare a Dezvoltării Regionale și Locale urmează să asigure rolul de organ decident principal al programării, implementării, monitorizării și evaluării implementării prezentei politici publice de dezvoltare urbană. Consiliul Național de Coordonare a Dezvoltării Regionale și Locale este o structură funcțională de competență generală, fără personalitate juridică, constituită din reprezentanți ai tuturor ministerelor, actorilor regionali și locali de dezvoltare, care activează în scopul aprobării, promovării și coordonării la nivel național a obiectivelor politicii de dezvoltare regională și locale (sursă:Hotărârea Guvernului nr. 172/2022 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la organizarea și funcționarea Consiliului Național de Coordonare a Dezvoltării Regionale și Locale).

Autoritatea națională responsabilă de politica de dezvoltare regională și urbană este Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale. În procesul de implementare a prezentului Program național, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale realizează atribuțiile și competențele stabilite de regulamentul său de organizare și funcționare. Totodată, prin intermediul direcțiilor specializate specific implementării prezentului Program național, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale:

1) coordonează planurile operaționale de implementare a prezentului Program național cu mijloacele financiare disponibile;

2) în coordonare cu Biroul Național de Statistică și agențiile de dezvoltare regională, este responsabil de prezentarea analizei consolidate privind profilul de dezvoltare și tendințele anuale de dezvoltare ale municipiilor/orașelor-poli de creștere;

3) examinează și aprobă rapoartele agențiilor de dezvoltare regională de implementare a prezentului Program național;

4) asigură elaborarea raportului anual privind implementarea politicii publice de dezvoltare a polilor de creștere și înaintarea acestuia spre examinare Consiliului Național de Coordonare a Dezvoltării Regionale și Locale;

5) asigură funcționarea mecanismelor, proceselor de monitorizare și de evaluare și prezintă instituțiilor responsabile ale statului informațiile necesare pentru efectuarea auditului extern al implementării prezentului Program național, conform prevederilor legislației.

La nivel regional, rolul principal în implementarea prezentului Program național va fi asigurat de către agențiile de dezvoltare regională. Agențiile de dezvoltare regională vor realiza următoarele atribuții:

1) asigurarea asistenței informaționale și a suportului în elaborarea/actualizarea documentației strategice și urbanistice a municipiilor beneficiare ale prezentului Program național;

2) organizarea și desfășurarea activităților, contribuirea la consolidarea capacităților unităților de implementare a proiectelor de implementare, monitorizare și evaluare a proiectelor de dezvoltare locală;

3) acordarea asistenței și suportului unităților de implementare a proiectelor municipale în elaborarea propunerilor de proiecte privind dezvoltarea urbană;

4) examinarea, cu suportul experților contractați, propunerilor de proiecte în baza documentației de planificare și urbanism;

5) organizarea și desfășurarea licitațiilor și/sau concursurilor investiționale, reglementate de legislația privind achizițiile publice, conform procedurilor stabilite pentru implementarea proiectelor de dezvoltare urbană;

6) asigurarea managementului și monitorizarea operațională a implementării proiectelor de dezvoltare urbană;

7) monitorizarea tendințelor de dezvoltare ale municipiilor/orașelor-poli de creștere potrivit indicatorilor și parametrilor de dezvoltare stabiliți.

Pentru a asigura implicarea activă a autorităților publice locale și pentru a asigura operaționalizarea și continuitatea proceselor, în cadrul fiecărei primării urmează să fie constituită câte o Unitate de Implementare a Programului, care va avea cel puțin următoarele atribuții;

1) implicarea și oferirea suportului necesar în elaborarea/actualizarea documentației strategice și urbanistice;

2) elaborarea Planului operațional local, care va include portofoliul de proiecte incluse în prezentul Program național, dar și alte proiecte prioritare pentru localitate. De menționat, că din sursele alocate pentru implementarea portofoliului de proiecte incluse în prezentul Program național, nu pot fi finanțate proiectele incluse suplimentar în Planurile operaționale locale;

3) înaintarea propunerilor de proiecte în baza Planurilor operaționale locale și care corespund documentației de planificare și urbanism;

4) asigurarea managementului și monitorizarea operațională a implementării proiectelor;

5) elaborarea și prezentarea spre examinare autorităților locale, dar și agențiilor de dezvoltare regională a rapoarte anuale de progres privind implementarea Programului național, indiferent de sursele de finanțare alocate pentru finanțarea proiectelor;

6) cooperarea cu comunitatea donatorilor și contribuirea la atragerea de mijloace financiare pentru implementarea prezentului Program național la nivel municipal.

În mod schematic, cadrul instituțional de coordonare și implementare a prezentului Program național se prezintă după cum urmează:

**Consiliul Național de Coordonare a Dezvoltării Regionale și Locale**

**Autoritatea națională responsabilă de politica de dezvoltare regională și urbană**

ADR Nord

ADR Centru

ADR UTA Găgăuzia

ADR Sud

UIP Edineț

UIP Soroca

UIP

Ungheni

UIP

Orhei

UIP

Cahul

UIP

Comrat

2.5 Capitolul „VII. AUTORITĂȚI ȘI INSTITUȚII RESPONSABILE” va avea

1.2.5. Capitolul „X. ETAPE DE IMPLEMENTARE” va avea următorul cuprins:

 „**X. ETAPE DE IMPLEMENTARE**

Procesul de implementare a prezentului Program național este divizat convențional în două etape:

1) etapa de pregătire (termen estimativ – 6 luni după aprobarea prezentului Program național);

2) etapa de implementare.

**Etapa de pregătire.** Pentru a beneficia de resurse, localitățile desemnate poli de creștere vor trebui dispună de strategie de dezvoltare locală valabilă și de un plan urbanistic general, în care vor fi reflectate intențiile de investiții și proiectele propuse spre implementare. Pe parcursul etapei de pregătire/actualizare a strategiei de dezvoltare locală, a planului urbanistic general și a aplicațiilor (proiectelor), orașele-poli de creștere vor beneficia de sprijinul agențiilor de dezvoltare regională din regiunea din care fac parte.

În acest context, menționăm că, în prezent, un singur municipiu nu dispune de un plan urbanistic general, cinci municipii au strategii de dezvoltare locală care expiră în anul 2025 iar pentru municipiul Cahul documentul va expira în anul 2026:

| **Nr.****crt.** | **Documentație** | **Cahul** | **Edineț** | **Orhei** | **Soroca** | **Ungheni** | **Comrat** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Plan urbanistic general | 2016-2030 | Nu deține | 2015-2025 | 2011-2025 | 2014-2030 | În proces de elaborare |
| 2. | Strategie de dezvoltare socioeconomică | 2019-2026 | 2021-2025 | 2021-2025 | 2021-2025 | 2019-2025 | 2019-2025 |

La fel, în etapa de pregătire, municipiile beneficiare urmează să elaboreze la nivelul fiecărui oraș-pol de creștere un Plan operațional de implementare a prezentului Program național. Planul operațional va include lista proiectelor propuse pentru implementare, graficul de implementare al acestora, instituțiile responsabile de implementare, sursele de finanțare și cofinanțare a proiectelor, indicatorii de progres, precum și nemijlocit formularele propunerilor de proiecte completate conform cerințelor stabilite de către autoritatea națională de implementare a politicii de dezvoltare regională și documentele justificative relevante (formulare de aplicare, documentație de proiect și tehnică, devize de cheltuieli detaliate).

Tot în cadrul etapei de pregătire, autoritățile publice locale din cadrul orașelor poli de creștere, vor crea unități de implementare a programului. Unitățile de implementare a programului vor fi cu sau fără statut juridic în dependență de deciziile consiliilor locale, constituite din funcționari/personal contractat din cadrul administrației publice locale și specialiști ai structurilor necomerciale, cu care autoritățile publice locale cooperează în implementarea proiectelor.

**Etapa de implementare.** Pentru etapa de implementare,procedurile de selectare, aprobare, implementare și monitorizare a portofoliului de proiecte identificat în prezentul document, vor fi elaborare de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și incluse în prevederile Hotărârea Guvernului nr. 152/2022 cu privire la aprobarea Regulamentului privind gestionarea mijloacelor financiare ale Fondului Național pentru Dezvoltare Regională și Locală.

În cadrul acestei etape, urmează implementarea proiectelor propuse în portofoliu pentru fiecare oraș. Proiectele vor fi implementate de către agențiile de dezvoltare regională cu implicarea activă a unităților de implementare a programului din cadrul autorităților publice locale, în baza alocărilor financiare anuale stabilite pentru fiecare localitate în parte.

Astfel, proiectele incluse în portofoliul prezentului Program vor fi finanțate prin intermediul apelurilor pe listă, lansate de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în baza deciziilor Consiliului Național de Coordonare a Dezvoltării Regionale și Locale, care vor include și resursele financiare disponibile, planificate în conformitate procesele bugetare naționale.

Totodată, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și agențiile de dezvoltare regională, în comun cu orașele poli de creștere, vor asigura desfășurarea activităților de promovare și identificare a resurselor financiare necesare pentru implementarea portofoliului de proiecte aprobat.

În cazul apelurilor deschise prin mecanismele de finanțare transfrontalieră și transnațională, agențiile de dezvoltare regională vor asigura suportul necesar pentru scrierea și depunerea cererilor de finanțare și vor informa preventiv Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, precum și Consiliul Național de Coordonare a Dezvoltării Regionale privitor la necesitatea asigurării suportului în achitarea contribuțiilor pentru proiectele aprobate. Plata contribuțiilor se va realiza în conformitate cu prevederile Secțiunii a 2-a „Condiții specifice selectării și aprobării proiectelor pentru asigurarea suportului la finanțarea contribuției în cadrul proiectelor din surse externe” din Anexa 3 „Regulament privind organizarea concursurilor pentru identificarea, evaluarea și aprobarea proiectelor în domeniul dezvoltării locale în cadrul Programului  național „Satul  european”, propuse spre finanțare din Fondul național pentru dezvoltare regională și locală” a Hotărârii Guvernului nr. 152/2022 cu privire la aprobarea Regulamentului privind gestionarea mijloacelor financiare ale Fondului Național pentru Dezvoltare Regională și Locală.

De asemenea, la această etapă va fi realizat un program complex de activități de consolidare a capacităților instituționale ale autorităților publice locale de gestionare a proiectelor. Activitățile de instruire vor fi urmate de acțiuni de cooperare și parteneriat cu agențiile de dezvoltare regională privind aspectele practice de implementare a proiectelor (organizarea licitațiilor, contractarea companiilor, monitorizarea realizării contractelor de achiziții, raportarea, etc.).

Pentru evaluarea rezultatelor implementării prezentului Program național, Autoritatea națională responsabilă de politica de dezvoltare regională și urbană va asigura:

1. efectuarea evaluării intermediare a implementării prezentului Program național, la mijlocul termenului de implementare (anul 2024);
2. efectuarea evaluării ex-post a implementării prezentului Program național la data expirării termenului de implementare.”

1.2.6. Planul de acțiuni va avea următorul cuprins:

„**XI. PLAN DE ACȚIUNI**

| **Nr.****crt.** | **Acțiuni/Proiecte** | **Termene de implementare\*** | **Costuri estimative, mil. lei** | **Sursa** **de finanțare** | **Responsabili** | **Indicatori de monitorizare** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| **Obiectiv specific 1: îmbunătățirea mobilității și a calității infrastructurii de acces și a legăturilor acestora cu zonele înconjurătoare** |
| 1.1. | Reabilitarea infrastructurii drumurilor în municipiul Soroca | 2021-2027\* | 165 | Surse pentru reconstrucția drumurilor, care urmează a fi identificate suplimentar de la donatori, bugetele de stat și locale și organizațiile financiare internaționale  | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiile beneficiare | 16,5 km de drumuri locale modernizate |
| 1.2. | Reabilitarea infrastructurii drumurilor în municipiul Edineț | 2021-2027 | 90 | 9 km de drumuri locale modernizate |
| 1.3. | Reabilitarea infrastructurii drumurilor în municipiul Ungheni | 2021-2027 | 163 | 16,3 km de drumuri locale modernizate |
| 1.4. | Reabilitarea infrastructurii drumurilor în municipiul Orhei | 2021-2027 | 50 | 5 km de drumuri locale modernizate |
| 1.5. | Reabilitarea infrastructurii drumurilor în municipiul Comrat | 2021-2027 | 110 | 11 km de drumuri locale modernizate |
| 1.6. | Reabilitarea infrastructurii drumurilor în municipiul Cahul | 2021-2027 | 150 | 15 km de drumuri locale modernizate |
| 1.7. | Dezvoltarea sistemului de transport public urban în municipiul Soroca | 2025-2027 | 22.5 | 12 mil. lei – Bugetul de Stat și 13.5 mil. lei - Parteneri de dezvoltare (surse necesare a fi identificate suplimentar) | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Soroca | Serviciul local de transport public urban funcțional, dotat cu minimum 24 de unități de transport noi |
| 1.8. | Dezvoltarea sistemului de transport public urban în municipiul Edineț | 2022-2024 | 73.8 | 3.7 mil. lei - bugetul de stat prin prezentul Program național, 55.4 mil lei – parteneri de dezvoltare și 14.7 mil. lei – bugetul local.  | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Edineț | Serviciul local de transport public urban funcțional, dotat cu minimum 6 unități de transport noi |
| 1.9. | Dezvoltarea sistemului de transport public urban în municipiul Ungheni | 2024-2027 | 25.23 | 15 mln MDL - Bugetul de stat prin prezentul Program național și 10 mln MDL – budgetul APL | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Ungheni | Serviciul local de transport public urban funcțional, dotat cu minimum 24 de unități de transport noi |
| 1.10. | Dezvoltarea sistemului de transport public urban în municipiul Comrat | 2025-2027 | 15 | Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate național | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Comrat | Serviciul local de transport public urban funcțional, dotat cu minimum 6 unități de transport noi |
| 1.11. | Dezvoltarea sistemului de transport public urban în municipiul Cahul | 2025-2027 | 26 | Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate național | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Cahul | Serviciul local de transport public urban funcțional, dotat cu minimum 24 de unități de transport noi |
| 1.12. | Construcția stațiilor transportului public urban în municipiul Orhei | 2022-2024 | 7.9 | Bugetul local | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Orhei | 35 de stații renovate/amenajate  |
| **Obiectiv specific 2: dezvoltarea și echiparea infrastructurilor și serviciilor de suport economic pentru a stimula competitivitatea** |
| 2.1. | Construcția capitală a pieței agroalimentare în municipiul Cahul | 2024-2027 | 32 | Parteneri de dezvoltare(11 mil lei – Programul ”EU4Moldova: regiuni cheie” și 21 mil. lei – de identificat suplimentar) | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Cahul | Piața agroalimentară regională, funcțională |
| 2.2. | Construcția Centrului de Excelență și Inovații în Afaceri („ICT Innovation hub and Excellence Centre in Cahul”)  | 2024-2027 | 18 | Parteneri de dezvoltare (Agenția Suedeză pentru Dezvoltare și Cooperare Internațională și UE.) | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Cahul | Centrul IT regional din Cahul, funcțional  |
| 2.3. | Finalizarea proiectului de amenajare a Zonei de odihnă și agrement „Lacul Sărat” în municipiul Cahul | 2025-2027 | 35 | 25 mil. lei - Bugetul de stat prin prezentul ProgramNațional10 mil. lei - surse necesare a fi identificate din partea partenerilor de dezvoltare  | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Cahul | Zona de recreere „Lacul Sărat” funcțională  |
| 2.4. | Dotarea cu infrastructură a subzonei economice libere din s. Crihana Veche (raionul Cahul) | 2022-2027 | 40 | 12,54 mil. lei – FNDRL și 27,46 mln lei - surse necesare a fi identificate din partea partenerilor de dezvoltare  | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Cahul | Subzona economică liberă din s. Crihana Veche, dotată cu rețele inginerești (apă, canalizare, electricitate, drum de acces) |
| 2.5. | Construcția edificiului Centrului regional de business, multifuncțional, în municipiul Comrat (va încorpora incubatorul de afaceri, spații pentru birourile TIC și BPO, spații de producție pentru închiriere investitorilor), va fi dezvoltat și operaționalizat în cooperare cu Instituția Publică Organizația pentru Dezvoltarea Antreprenoriatului (inclusiv gestionarea ulterioară)  | 2024-2027 | 75 | Parteneri de dezvoltare – surse necesar de identificat suplimentar | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Comrat | Centrul regional de business, multifuncțional în municipiul Comrat, funcțional  |
| 2.6. | Dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare și amenajarea teritoriului adiacent luncii râului Ialpug din municipiul Comrat – pentru transformarea în zonă turistică și de agrement „Satul Găgăuz” | 2025-2027 | 20 | Bugetul de stat prin prezentul Program național | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Comrat | Zona de agrement și recreere „Satul Găgăuz”, funcțională  |
| 2.7. | Construcția unei hale moderne pentru piața agroalimentară regională în municipiul Ungheni | 2024-2027 | 60 | 54.07 mil. lei - Bugetul de stat prin prezentul ProgramNațional, 1,6 mil. lei – surse identificate de la parteneri de dezvoltare și 4.33 mil. lei – surse necesare de identificat. | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Ungheni | Hală modernă pentru piața agricolă regională, dată în exploatare și funcțională |
| 2.8. | Construcția Centrului regional de business „EXPUN” în municipiul Ungheni, care va include inclusiv un centru de birouri pentru activitățile TIC și BPO, incubator de afaceri, sală de conferințe și de expoziții, va fi dezvoltat și operaționalizat în cooperare cu Instituția Publică Organizația pentru Dezvoltarea Antreprenoriatului (inclusiv gestionarea ulterioară) | 2025-2027 | 75 | Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate național | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Ungheni  | Centrul regional de business „EXPUN” funcțional  |
| 2.9. | Conectarea terenului parcului industrial din municipiul Edineț la o nouă sursă de energie electrică | 2025-2027 | 22 | 20 mil. lei - bugetul de stat prin prezentul Program național și 2 mil. lei – bugetul local | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Edineț | Parcul industrial conectat la o nouă sursă de energie electrică, pentru facilitarea investițiilor ce vor genera peste 500 de locuri noi de muncă  |
| 2.10. | Infrastructura tehnico-edilitară pentru subzona economică liberă (drum de acces, energie electrică, gaze, apă, canalizare) din municipiul Soroca | 2022-2024 | 29,7 | Bugetul de stat – 27 mil. lei și bugetul local – 2,7 mil. lei | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Soroca | Subzona economică liberă din Soroca, echipată cu toate rețelele inginerești (drum de acces, apă, canalizare, electricitate) pentru atragerea investițiilor în activitățile de producție |
| 2.11. | Reabilitarea falezei râului Nistru (7 km) și a spațiului adiacent în zonă de promenadă și agrement pentru consolidarea municipiului Soroca ca destinație majoră turistică în Republica Moldova  | 2024-2027 | 100 | 83 mil. – bugetul de stat prin prezentul Program național, 0.11 mil. lei – bugetul local și16,89 mil. lei – surse necesare a fi identificate suplimentar de la partenerii de dezvoltare | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Soroca | Zona de agrement „Faleza râului Nistru” cu o lungime de 7 km, inclusiv facilități aferente de recreere și turism – dată în exploatare și funcțională  |
| 2.12. | Construcția edificiului Centrului regional de business, multifuncțional, din municipiul Orhei (va încorpora incubatorul de afaceri, spații pentru birourile TIC și BPO), va fi dezvoltat și operaționalizat în cooperare cu Instituția Publică Organizația pentru Dezvoltarea Antreprenoriatului (inclusiv gestionarea ulterioară)  | 2025-2027 | 48 | Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate suplimentar | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Orhei | Centrul regional de business, multifuncțional în municipiul Orhei, funcțional  |
| 2.13. | Extinderea teritoriului subzonei economice libere (rețele inginerești și lucrări de pregătire a terenului) în municipiul Orhei | 2025-2027 | 9 | Bugetul de stat prin prezentul Program național | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Orhei | Subzona economică liberă din Orhei, extinsă și echipată cu rețele inginerești pentru facilitarea unor noi investiții în activitățile de producție |
| 2.14. | Construcția capitală a pieței agroalimentare regionale în municipiul Orhei | 2024-2027 | 95 | 87 mln MDL - Bugetul de stat prin prezentul Program național și 8 mln MDL – parteneri de dezvoltare (de identificat suplimentar) | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Orhei | Piața agroalimentară regională în municipiul Orhei, dată în exploatare și funcțională  |
| **Obiectiv specific 3: revitalizarea urbană și dezvoltarea infrastructurii spațiilor publice** |
| 3.1. | Reconstrucția capitală a edificiului „Complexul fostei conduceri a Zemstvei județene cu parcul aferent” în municipiul Orhei | 2025-2027 | 56 | Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate suplimentar | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Orhei | Complexul clădirii fostei Zemstve județene reconstruită capital și inclusă în circuitul turistic național  |
| 3.2. | Complex sportiv multifuncțional, modern, de importanță regională (cu bazin de înot) în municipiul Orhei | 2025-2027 | 66 | 43 mil. lei - bugetul de stat prin prezentul Program național și 23 mil. lei – necesar de identificat suplimentar din partea partenerilor de dezvoltare | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Orhei | Complexul sportiv multifuncțional, regional, din municipiul Orhei, funcțional  |
| 3.3. | Complex sportiv multifuncțional, modern, de importanță regională (cu bazin de înot) în municipiul Soroca | 2025-2027 | 50 | Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate suplimentar | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Soroca | Complexul sportiv multifuncțional, regional, din municipiul Soroca, funcțional |
| 3.4. | Lucrări complexe de revitalizare urbană (centrul civic și cartierele blocurilor de locuințe) în municipiul Soroca | 2025-2027 | 40 | 15 mil. lei - bugetul de stat prin prezentul Program național și 25 mil. lei - surse necesare a fi identificate suplimentar de la partenerii de dezvoltare | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Soroca | Lucrări complexe de revitalizare urbană a centrului civic al municipiului Soroca (inclusiv curțile de blocuri din partea centrală), finalizate și date în exploatare  |
| 3.5. | Amenajarea și revitalizarea zonei regionale de agrement a Parcului „Vasile Alecsandri” (40 ha cu 3 lacuri) în municipiul Edineț | 2021-2027 | 18 | 12.5 mil lei - bugetul de stat prin prezentul ProgramNațional, 3.5 mil. lei – bugetul local și 2 mil. lei – parteneri de dezvoltare (UE | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Edineț | Zonă de agrement și recreere regională din municipiul Edineț, funcțională  |
| 3.6. | Complex sportiv multifuncțional, modern, de importanță regională (cu bazin de înot) în municipiul Edineț | 2023-2027 | 50 | Bugetul de stat prin prezentul Program național | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Mediului în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Edineț | Complexul sportiv multifuncțional, regional, din municipiul Edineț, funcțional |
| 3.7. | Lucrări complexe de revitalizare urbană (centrul civic și cartierele blocurilor de locuințe) în municipiul Edineț | 2025-2027 | 40 | 11 mil. lei – Bugetul de Stat și 29 mil. lei - Parteneri de dezvoltare (surse necesare a fi identificate suplimentar) | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Edineț | Lucrări complexe de revitalizare urbană a centrului civic al municipiului Edineț (inclusiv curțile de blocuri din partea centrală), finalizate și date în exploatare |
| 3.8. | Amenajarea zonei ,,Lacului Delia” în zonă de recreere și agrement de importanță regională în municipiul Ungheni | 2025-2027 | 45 | 41,23 mil. lei - Bugetul de stat prin prezentul Program național și 3,77 mil. lei – parteneri de dezvoltare (surse necesare de identificat) | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Mediului în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Ungheni | Zona de agrement și recreere regională „Lacul Delia”, funcțională |
| 3.9. | Reparația digului pe râul Prut, în municipiul Ungheni | 2025-2027 | 45 | Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate suplimentar | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Ungheni | Digul reparat capital pe râul Prut, dat în exploatare |
| 3.10. | Lucrări complexe de revitalizare urbană a centrului civic al municipiului Ungheni | 2022-2027 | 80 | 35 mil. lei - Bugetul de stat prin prezentul Programnațional și 45 mil. lei – parteneri de dezvoltare (EU4Moldova: regiuni cheie) | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Ungheni | Lucrări complexe de revitalizare urbană a centrului civic al municipiului Ungheni, finalizate și date în exploatare |
| 3.11. | Construcția unui complex sportiv multifuncțional, modern, de importanță regională (cu bazin de înot) în municipiul Cahul | 2025-2027 | 80 | 40.46 mil. lei -Bugetul de stat prin prezentul Program național și 39.54 mil. lei - surse necesare a fi identificate din partea partenerilor de dezvoltare | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Cahul | Complexul sportiv multifuncțional, regional, din municipiul Cahul, funcțional |
| 3.12. | Reconstrucția capitală a Căminului studențesc nr. 3 al Universității de Stat „Bogdan-Petriceicu Hasdeu” din Cahul (în colaborare cu Ministerul Educației, Culturii și Cercetării, ca fondator al Universității de Stat „Bogdan-Petriceicu Hasdeu”) | 2024-2027 | 80 | 35 mil. lei -Bugetul de stat prin prezentul Program național și 45 mil. lei - din partea partenerilor de dezvoltare | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Cahul | Clădirea Căminului studențesc nr. 3 al Universității de Stat „Bogdan-Petriceicu Hasdeu” din Cahul, reconstruită capital și funcțională  |
| 3.13. | Lucrări complexe de revitalizare urbană a centrului civic al municipiului Cahul | 2023-2027 | 80 | Parteneri de dezvoltare – 65 mil. lei și Budgetul local – 15 mil. lei | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Cahul | Lucrări complexe de revitalizare urbană a centrului civic al municipiului Cahul, finalizate și date în exploatare |
| 3.14. | Construcția unui complex sportiv multifuncțional, modern, de importanță regională (cu bazin de înot) | 2025-2027 | 100 | 71.5 mil. lei - Bugetul de stat prin prezentul Programnațional și 28.5 mil. lei – parteneri de dezvoltare (surse necesare de identificat) | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Comrat | Complexul sportiv multifuncțional, regional, din municipiul Comrat, funcțional |
| **Obiectiv specific 4: Modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare și a rețelelor de utilități publice** |
| 4.1. | Extinderea rețelelor de canalizare în municipiul Soroca  | 2025-2027 | 10 | Bugetul de stat prin prezentul Program național | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Soroca | Rata de acoperire cu servicii de canalizare în municipiul Soroca, crescută de la 52% la 70% din gospodăriile casnice |
| 4.2. | Construcția stației de epurare a apelor uzate în municipiul Soroca | 2024-2027 | 143.5 | Parteneri de dezvoltare (Banca Mondială) | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Soroca | Stația de epurare a apelor uzate din municipiul Soroca, funcțională  |
| 4.3. | Extinderea rețelelor de canalizare în municipiul Edineț  | 2024-2027 | 13,5 | Bugetul de stat prin prezentul Program național | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Edineț | Rata de acoperire cu servicii de canalizare în municipiul Edineț, crescută de la 45% la 70% din gospodăriile casnice  |
| 4.4. | Construcția unei noi stații de tratare a apei în municipiul Edineț  | 2024-2027 | 120 | Parteneri de dezvoltare (surse identificate – ADA) | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Edineț | Apa potabilă din sistemul centralizat de aprovizionare cu apă în municipiul Edineț corespunde cerințelor normative de calitate |
| 4.5. | Extinderea și modernizarea sistemului de iluminat stradal în municipiul Edineț  | 2022-2027 | 12 | 7 mil. lei – bugetul local și 5 mil. lei – parteneri de dezvoltare (surse identificate) | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Edineț | Minimum 60% dintre străzile municipiului Edineț acoperite cu servicii de iluminare nocturnă  |
| 4.6. | Construcția stației de epurare a apelor uzate în municipiul Ungheni | 2025-2027 | 200 | Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate suplimentar | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Ungheni | Stație de epurare a apelor uzate, regională, din municipiul Ungheni, funcțională  |
| 4.7. | Extinderea rețelelor de canalizare pentru creșterea ratei de acoperire cu servicii de la 54% la 70% în municipiul Ungheni | 2022-2025 | 73.8 | 3.7 mil. lei - bugetul de stat prin prezentul Program național, 55.4 mil lei – parteneri de dezvoltare și 14.7 mil. lei – bugetul local.  | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Ungheni | Rata de acoperire cu servicii de canalizare în municipiul Ungheni, crescută de la 54% la 70% din gospodăriile casnice |
| 4.8. | Extinderea rețelelor de canalizare în municipiul Comrat  | 2022-2027 | 75 | Bugetul de stat prin prezentul Program național (31.5 mil. de lei) parteneri de dezvoltare – (40 mil. de lei) și bugetul local (3.5 mil. lei) | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Comrat | Rata de acoperire cu servicii de canalizare în municipiul Comrat, crescută de la 38% la 70% din gospodăriile casnice |
| 4.9. | Construcția stației de epurare a apelor uzate regionale în municipiul Comrat | 2024-2027 | 167.7 | Parteneri de dezvoltare (Banca Mondială) | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Comrat | Stație de epurare a apelor uzate regională, din municipiul Comrat, funcțională  |
| 4.10. | Extinderea și modernizarea iluminatului stradal pentru municipiul Cahul | 2024-2027 | 38 | Bugetul de stat prin prezentul Program național | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiul Cahul | Minimum 75% dintre străzile municipiului acoperite cu servicii de iluminare nocturnă  |
| **Managementul prezentului Program național:**  |
| 5.1. | Etapa de pregătire | Crearea unităților de implementare a proiectelor în cadrul municipiilor beneficiare | O lună de la data aprobării prezentului Program național | Costurile vor fi determinate separat de fiecare municipiu beneficiar | Bugetele locale ale autorităților publice locale din municipiile beneficiare (din contul și în limitele cheltuielilor curente aprobate) | Autoritățile publice locale din municipiile beneficiare | Dispoziții de creare a unităților de implementare a proiectelor în cadrul primăriilor municipiilor beneficiare |
| 5.2. | Elaborarea și aprobarea de către consiliile municipale a planurilor operaționale municipale pentru organizarea activităților locale de implementare a prezentului Program național | 3 luni de la data aprobării prezentului Program național | Costurile vor fi determinate separat de fiecare municipiu beneficiar | Bugetele locale ale autorităților publice locale din municipiile beneficiare(din contul și în limitele cheltuielilor curente aprobate) | Autoritățile publice locale din municipiile beneficiare | Deciziile consiliilor municipale de aprobare a planurilor operaționale municipale |
| 5.3. | Actualizarea/elaborarea documentației strategice de dezvoltare a municipiilor (strategii de dezvoltare și planuri urbanistice generale), pentru reflectarea prevederilor prezentului Program național | 3 luni de la data aprobării prezentului Program național | 1,2 mil. de lei(costuri estimative pentru elaborarea Planului urbanistic general pentru municipiul Edineț) | Parteneri de dezvoltare (UE) | Autoritățile publice locale din municipiile beneficiare | Strategiile socioeconomice locale actualizate în 6 municipii; inițierea elaborării Planului urbanistic general în municipiul Edineț |
| 5.4. | Activități de consolidare a capacităților unităților de implementare a proiectelor din cadrul primăriilor municipiilor beneficiare | 6 luni de la data aprobării prezentului Program național | 1 mil. de lei | Bugetul de stat prin intermediul prezentului Program național | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiile beneficiare  | Membrii unităților de implementare din 6 municipii, instruiți în managementul proiectelor (instruiri tematice și vizite de studiu) |
| 5.5. | Etapa implementare | Elaborarea detaliată și depunerea spre finanțare a proiectelor pentru finanțare în etapa a doua de implementare (inclusiv documentația tehnică) | Pe toată durata de implementare, în conformitate cu calendarele Planurilor Operaționale Municipale | 29,4 mil. de lei(costuri aferente elaborării documentației tehnice (estimări) | 19,6 mil. lei – bugetele locale și 9,8 mil. lei – parteneri de dezvoltare (surse necesare de identificat) | Autoritățile publice locale din municipiile beneficiare  | Proiecte depuse spre finanțare în conformitate cu planurile operaționale municipale |
| 5.6. | Acțiuni comune ale Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiile beneficiare, în vederea identificării și atragerii resurselor adiționale din partea partenerilor de dezvoltare pentru implementarea proiectelor determinate spre finanțare cu ajutorul donatorilor  | Permanent |  6 mil. de lei  | Budgetul de stat (3 mil. lei) și bugetele locale (3 mil. lei) | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiilebeneficiare | Mese rotunde organizate, aplicații pregătite și depuse, documentație tehnică elaborată, negocieri petrecute, abordări bilaterale inițiate etc. pentru identificarea a 619 mil. de lei din totalul de 919 mil. de lei planificate |
| 5.7. | Activități de consolidare a capacităților unităților de implementare a proiectelor din cadrul primăriilor municipiilor beneficiare | Pe parcursul anilor 2022-2027 | 2,5 mil. de lei pentru etapa a doua | 1,5 mil. lei – Budgetul de Stat și 1 mil. lei – parteneri de dezvoltare (surse necesare de identificat) | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în cooperare cu autoritățile publice locale din municipiile beneficiare | Minimum 20 de evenimente de consolidare a capacității (instruiri, vizite de studiu și asistență tehnică) |
| 5.8. | Evaluarea rezultatelor intermediare ale prezentului Program național pentru planificarea activităților pentru etapa a doua de implementare | Octombrie – noiembrie 2024 | 0,6 mil. lei | Parteneri de dezvoltare (GIZ) | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale  | Raport de evaluare intermediară a prezentului Program național |
| 5.9 | Modificarea Hotărârii Guvernului nr. 152/2022 cu privire la aprobarea Regulamentului privind gestionarea mijloacelor financiare ale Fondului Național pentru Dezvoltare Regională și Locală, în vederea asigurării unui mecanism de implementare a proiectelor bazat pe portofoliul și procedurile aprobate în prezenta Hotărâre de Guvern | 2025 | - | Budgetul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (din contul și în limitele cheltuielilor curente aprobate) | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale | Hotărâre de Guvern elaborată și aprobată |
| 5.10. | Etapa post-implementare | Evaluarea rezultatelor prezentului Program național și determinarea oportunității inițierii unui nou program similar, de avansare a rezultatelor obținute | După doi ani de la data finalizării implementării prezentului Program național | 1 mil. de lei | Bugetul de stat prin intermediul prezentului Program național | Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale | Raport de evaluare ex-post a prezentului Program național |

”

1. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**Prim-ministru Dorin RECEAN**

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,

Ministrul infrastructurii

și dezvoltării regionale Vladimir Bolea

Ministra finanțelor Victoria Belous