

SINTEZA

la proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea Regulamentului privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative pentru furnizorii de management al traficului aerian și serviciilor de navigație aeriană, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.119/2023 (număr unic 807/MIDR/2024)

Nr.	Participantul la avizare (expertizare)/consultare publică, expertizare	Conținutul obiecției/ Propunerii, recomandării, concluziei	Se acceptă/ Nu se acceptă	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică				
1.	Ministerul Afacerilor Externe, scrisoarea nr. DI/3/041.1- 10075 din 25.09.2024	Lipsa obiecțiilor și propunerilor.	Se ia act	
2.	Autoritatea Aeronautică Civilă, scrisoarea nr.2455 din 27.09.2024	Punctul 1.1.5. din proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea HG nr.119/2023 se va completa cu subpunctele 1.1.5.14. și 1.1.5.15: <u>1.1.5.14.</u> noțiunea ”plan de zbor” va avea următorul cuprins: ” <i>plan de zbor</i> - informații specificate cu privire la zborul sau la o porțiune din zborul pe care o aeronavă intenționează să îl efectueze; Nota 1: Termenul ”plan de zbor” poate fi urmat de cuvintele ”preliminar”, ”depus”, ”curent” sau ”operațional” pentru a indica contextul și diferite etape ale unui zbor. Nota 2: Când termenul ”plan de zbor” este urmat de cuvântul ”mesaj”, acesta semnifică conținutul și formatul datelor planului de zbor așa cum au fost transmise.”	Se acceptă	Propunerile au fost incluse în textul proiectului hotărârii Guvernului.

		<p>1.1.5.15. după noțiunea de ”plan de zbor” se completează cu noțiunea ”plan de zbor curent (CPL)” cu următorul cuprins: <i>”plan de zbor curent (CPL) - planul de zbor care reflectă modificările aduse planului de zbor depus, dacă există, prin autorizațiile ATC ulterioare.”</i></p>		
		<p>Punctul 1.1.8. se completează cu subpunctele 1.1.8.11 și 1.1.8.12., iar subpunctul 1.1.8.11 din proiect devine 1.1.8.13. <u>„1.1.8.11.</u> ATS.TR.400 litera (c) va avea următorul cuprins: ”(c) În cazul apariției unei stări de urgență a unei aeronave în timp ce aceasta se află sub controlul unui turn de control de aerodrom sau al unei unități de control al apropierii, sau în timp ce se află în contact cu o unitate AFIS, respectiva unitate anunță imediat centrul de informare a zborurilor sau centrul de control regional responsabil, care anunță la rândul său centrul de coordonare a operațiunilor de salvare, însă notificarea centrului de control regional, a centrului de informare a zborurilor sau a centrului de coordonare a operațiunilor de salvare nu este necesară, dacă natura urgenței face ca notificarea să fie superfluă. Furnizorul ATS corespunzător trebuie să mențină datele de contact pentru centrele de informare a zborului sau centrele de control regional actualizate în Directoriul de control OPS. <u>1.1.8.12.</u> ATS.TR.405 litera (a) punctul 2) subpunctul (iv) va avea următorul cuprins: (iv) s-au primit informații care indică faptul că a fost afectată eficiența operațională a</p>	<p>Se acceptă</p>	<p>Propunerile au fost incluse în textul proiectului hotărârii Guvernului.</p>

		<p>aeronavei, dar nu în măsura în care ar deveni posibilă o aterizare de urgență sau în care probabilitatea unei aterizări forțate nu a fost determinată;”</p> <p>Propunerile respective, decurg din amendamentul nr.53 la SARPS din Anexa 11 la Convenția de la Chicago – Servicii de trafic aerian. De altfel, după cum este specificat și în Nota de fundamentare la proiect, Hotărârea Guvernului nr.119/2023 asigură atât transpunerea cadrului normativ european aferent serviciilor ATM/ANS și anume Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/373, cât și implementarea SARPS din Anexele 3, 11 și 15 la Convenția de la Chicago.</p>		
3.	Agenția Proprietății Publice, scrisoarea nr. 05-04-6154 din 26.09.2024	<p>Lipsa obiecțiilor și propunerilor.</p>	Se ia act	
		<p>În conformitate cu prevederile art. 32 alin. (1) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, Agenția Proprietății Publice determină oportun consultarea proiectului cu unicul prestator de servicii de navigație aeriană din Republica Moldova, Î.S. „MoldATSA”, care urmează să implementeze prezentul proiect.</p>	Se acceptă	<p>Proiectul a fost remis la avizare. Avizul Î.S. „MoldATSA” recepționat este inclus în sinteza proiectului.</p>
4.	Ministerul Mediului nr. 13-05/2947 din 17.10.2024	<p>Lipsa obiecțiilor și propunerilor.</p>	Se ia act	
5.	Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării scrisoarea nr. 17-3173 din 18.10.2024	<p>Lipsa obiecțiilor și propunerilor.</p>	Se ia act	

6.	Ministerul Afacerilor Interne, scrisoarea nr. 40/4111 din 18.10.2024	Lipsa obiecțiilor și propunerilor.	Se ia act	
7.	Ministerul Apărării, scrisoarea nr. 11/475 din 16.10.2024	Lipsa obiecțiilor și propunerilor.	Se ia act	
8.	Ministerul Finanțelor, scrisoarea nr. 07/5-03/515-1662 din 24 octombrie 2024	Potrivit Anexei nr.1 la Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, în compartimentul 4.2 din Nota de fundamentare urmează a fi descris impactul financiar asupra bugetelor, cu indicarea costurilor necesare, însoțite de calcule argumentate divizate pe ani, precum și indicarea sursei de finanțare a cheltuielilor respective. În acest sens, solicităm de a completa Nota de fundamentare cu mențiunea dacă prevederile Regulamentului vor avea sa nu impact asupra bugetului de stat.	Se acceptă	Modificările au fost efectuate. În Nota de fundamentare a fost menționat că „implementarea prezentului proiect de act normativ nu necesită cheltuieli financiare suplimentare din bugetul de stat.”
9.	Î.S. „MoldATSA”, scrisoarea nr.491 din 11.10.2024	Lipsa obiecțiilor și propunerilor.	Se ia act	
Expertizare				
1.	Centrul de Armonizare a Legislației, scrisoarea nr. 04/2-8277 din 11.10.2024	Din punct de vedere al dreptului UE, prin prisma obiectului de reglementare, prezentul demers normativ se circumscrie reglementărilor statuate la nivelul UE, subsumate Politicii europene în domeniul transportului aerian, pe segmentul legislativ siguranța aviației (Capitolul 14 – Politica de transport).	Se ia act	
		Proiectul național nu conține clauza de armonizare, care este obligatorie pentru toate		

		<p>actele normative care au ca scop transpunerea legislației UE, inclusiv și pentru cele de modificare.</p> <p>Astfel, ținând cont de prevederile art. 31 și 44 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, precum și celor din pct. 36 din Regulamentul privind armonizarea legislației RM cu legislația UE, aprobat prin HG nr. 1171/2018, după clauza de adoptare a proiectului național urmează a fi inserată clauza de armonizare în redacția următoare:</p> <p><i>”Prezenta Hotărâre transpune parțial Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/373 al Comisiei din 1 martie 2017 de stabilire a unor cerințe comune pentru furnizorii de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană și de alte funcții ale rețelei de management al traficului aerian și pentru supravegherea acestora, de abrogare a Regulamentului (CE) nr.482/2008, a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr.1034/2011, (UE) nr. 1035/2011 și (UE) 2016/1377, precum și de modificare a Regulamentului (UE) nr.677/2011, CELEX: 32017R0373, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 062 din 08.03.2017, așa cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1111 al Comisiei din 10 aprilie 2024”.</i></p>	<p>Se acceptă Concordanță cu obiecțiile de la MJ</p>	<p>Modificările pe text au fost efectuate.</p>
		<p>Cu referire la pct. 1, subpct. 1.1.1 din proiect, în ceea ce privește clauza de armonizare existentă în HG nr. 119/2023, pentru corectitudinea formulării și evitarea unor erori, aceasta se va expune în următoarea redacție:</p>		

		<p><i>”Prezentul Regulament transpune Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/373 al Comisiei din 1 martie 2017 de stabilire a unor cerințe comune pentru furnizorii de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană și de alte funcții ale rețelei de management al traficului aerian și pentru supravegherea acestora, de abrogare a Regulamentului (CE) nr.482/2008, a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr.1034/2011, (UE) nr. 1035/2011 și (UE) 2016/1377, precum și de modificare a Regulamentului (UE) nr.677/2011, CELEX: 32017R0373, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 062 din 08.03.2017, așa cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1111 al Comisiei din 10 aprilie 2024”.</i></p>	Se acceptă	Modificările pe text au fost efectuate.
		<p>Concluzii:</p> <p>Ca urmare a expertizei de compatibilitate realizate, se va asigura revizuirea clauzelor de armonizare prin prisma observațiilor enunțate.</p>	Se acceptă	Modificările pe text au fost efectuate.
2.	Ministerul Justiției, scrisoarea nr. 04/2-9994 din 11.11.2024	<p>Cu titlu de observație generală, semnalăm că modificările propuse prin proiect se referă la textul Regulamentului privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative pentru furnizorii de management al traficului aerian și serviciilor de navigație aeriană, prin urmare, în denumirea proiectului și la pct. 1 se va face referire expresă la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative pentru furnizorii de management al traficului aerian și serviciilor</p>	Se acceptă	Modificările pe text au fost efectuate.

		de navigație aeriană, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 119/2023.		
		La pct. 1: La sbp. 1.1, textul „La Regulament:” este inutil și se va exclude, în măsura în care la pct. 1 este deja menționat că modificările se operează în Regulament. Subsidiar, urmează a fi revăzută numerotarea elementelor structurale.	Se acceptă	Modificările pe text au fost efectuate.
		La sbp. 1.1.1, textul din clauza de armonizare: „Prezenta Hotărâre transpune parțial Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/373 al Comisiei din 1 martie 2017 de stabilire a unor cerințe comune pentru furnizorii de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană și de alte funcții ale rețelei de management al traficului aerian și pentru supravegherea acestora, de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 482/2008, a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr.1034/2011, (UE) nr. 1035/2011 și (UE) 2016/1377, precum și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 677/2011, CELEX: 32017R0373, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 062 din 08.03.2017, așa cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1111 al Comisiei din 10 aprilie 2024” se va exclude, deoarece dublează alineatul precedent.	Se acceptă Concordanță cu obiecțiile de la CAL	Modificările pe text au fost efectuate.
		La pct. 31 se va exclude cuvântul „calendaristice”, deoarece aceasta este regula generală de curgere a termenului. În caz contrar, apare incertitudinea în privința	Se acceptă	Modificările pe text au fost efectuate.

		modului de calculare a termenului stabilit în zile în cazurile în care nu s-a specificat tipul zilelor avute în vedere.		
		La sbp. 1.1.5 cuvintele „la Regulament” se vor exclude ca fiind excedente, în măsura în care în dispoziția pct. 1 se va indica despre modificarea Regulamentului (observația este valabilă inclusiv pentru sbp. 1.1.6-1.1.12).	Se acceptă	Modificările pe text au fost efectuate.
		La pct. 2, pentru rigoarea redactării, textul „01 mai 2025” se va substitui cu textul „1 mai 2025”.	Se acceptă	Modificările pe text au fost efectuate.
3.	Centrul Național Anticorupție, scrisoarea nr. nr. 06/2/19723 din 11.11.2024 Raportul de expertiză nr.EHG24/10100 din 11.11.2024	Analiza detaliată a factorilor de risc și a riscurilor de corupție ale proiectului. Pct.1 (1.1.6.2.; 1.1.6.3.) 1. Hotărârea Guvernului nr.119/2023 cu privire la aprobarea Regulamentului privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative pentru furnizorii de management al traficului aerian și serviciilor de navigație aeriană (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2023, nr.141-144, art.309), se modifică după cum urmează: 1.1. La Regulament: [...] 1.1.6.2. ATM/ANS.AR.C.005 litera (a) va avea următorul cuprins: „(a) În cadrul domeniului de aplicare a ATM/ANS.AR.B.001 litera (a) subpunctul 1, AAC instituie un proces pentru a verifica: 1. conformitatea furnizorilor de servicii cu cerințele aplicabile din anexele nr.3 - nr.13 și cu orice alte condiții aplicabile atașate certificatului înainte de eliberarea acestuia. Certificatul se eliberează în conformitate cu procedurile și instrucțiunile aeronautice civile	Se acceptă parțial	Nu în toate cazurile utilizarea cuvintelor/sintagmelor ”cu orice alte condiții”, ”oricărei”, ”a altor condiții identificate”, ”orice altă neconformitate”, ”sau prin orice alte mijloace” determină incertitudine. 1.6.2. ATM/ANS.AR.C.005 litera (a) va avea următorul cuprins: „(a) În cadrul domeniului de aplicare a ATM/ANS.AR.B.001 litera (a) subpunctul 1, AAC instituie un proces pentru a verifica: 1. conformitatea furnizorilor de servicii <u>cu orice</u> cerințele aplicabile din anexele nr.3 - nr.13

		<p>– Certificarea furnizorilor de servicii ATM/ANS (PIACCFATMANS), aprobate de AAC;</p> <p>2. respectarea oricărei obligații legate de siguranță din actul de desemnare;</p> <p>[...] 4. punerea în aplicare a obiectivelor în materie de siguranță, securitate și interoperabilitate, a cerințelor aplicabile și a altor condiții identificate în declarația de conformitate pentru echipamentele ATM/ANS; limitările și condițiile tehnice și de performanță identificate în certificatele echipamentelor ATM/ANS și/sau în declarațiile privind echipamentele ATM/ANS și a măsurilor de siguranță, inclusiv a directivelor privind echipamentele ATM/ANS; 1.1.6.3. ATM/ANS.AR.C.050 literele (c) – (f) vor avea următorul cuprins:[...]</p> <p>(d) AAC emită o constatare de nivelul 2 atunci când se constată orice altă neconformitate cu prevederile Codului aerian și normele sale de punere în aplicare, cu procedurile și cu manualele furnizorului de ATM/ANS, cu termenii și condițiile certificatului sau cu conținutul declarației.</p> <p>(e) Atunci când se face o constatare, în cursul supravegherii sau prin orice alte mijloace, AAC, fără a aduce atingere niciunei măsuri suplimentare impuse de Codului aerian și normele sale de punere în aplicare, comunică respectiva constatare în scris furnizorului de servicii și solicită acțiuni corective pentru soluționarea neconformității (neconformităților) identificate.</p>	<p>și cu alte condiții aplicabile atașate certificatului înainte de eliberarea acestuia. Certificatul se eliberează în conformitate cu procedurile și instrucțiunile aeronautice civile – Certificarea furnizorilor de servicii ATM/ANS (PIAC-CFATMANS), aprobate de AAC;</p> <p>Sintagma – <u>orice cerințe</u> – prevede clar <u>că sunt stabilite în anexele nr.3-nr.13.</u></p> <p>2. respectarea <u>oricărei obligații</u> legate de siguranță din actul de desemnare;</p> <p>Sintagma – <u>oricărei obligații</u> – prevede clar <u>că sunt stabilite în actul de desemnare.</u></p> <p>3. menținerea de către furnizorii de servicii aflați sub supravegherea sa a conformității cu cerințele aplicabile;</p> <p>4. punerea în aplicare a obiectivelor în materie de siguranță, securitate și interoperabilitate, a cerințelor aplicabile și a altor condiții identificate în declarația de</p>
--	--	--	--

		<p>Obiecții: Prevederile citate supra, operează cu formule ambigui ("cu orice alte condiții", "oricărei", "a altor condiții identificate", "orice altă neconformitate", "sau prin orice alte mijloace"), care pot determina incertitudine la etapa implementării și interpretarea arbitrară a normelor atât de către agentul public responsabil de implementarea normei, cât și de subiectul vizat de acțiunile acestuia. Deficiența prenotată, denotă neîntrunirea exigențelor de tehnică legislativă vizate de prevederile art.3 alin.(1) lit.d), art.54 alin.(1) lit.a) al Legii nr.100/2017, periclitează certitudinea reglementării și poate condiționa impunerea tendențioasă a unor cerințe excesive/adaptate convenției anumitor persoane și multiple riscuri de corupție aferente proceselor reglementate.</p> <p>Recomandări: Substituirea expresiei "cu orice alte condiții" cu cuvântul "condițiile"; Excluderea cuvintelor "oricărei", "orice". În expresia "a altor condiții identificate" se recomandă excluderea cuvintelor "a altor". Cu referire la expresia "sau prin orice alte mijloace," se recomandă reconsiderarea acesteia și substituirea cu referințe exprese și exhaustive la mecanisme (mijloace) vizate de către autor.</p>		<p>conformitate pentru echipamentele ATM/ANS.</p> <p>Sintagma – <u>a altor condiții</u> – prevede clar <u>că sunt identificate în declarația de conformitate.</u></p>
		<p>Pct.1 (1.1.6.3.) 1.1.6.3. ATM/ANS.AR.C.050 literele (c) – (f) vor avea următorul cuprins: „(c) AAC emite o constatare de nivelul 1 atunci când se constată orice neconformitate gravă cu prevederile Codului aerian și normele sale de punere în aplicare cu procedurile și manualele</p>		

		<p>furnizorului de ATM/ANS, cu termenii și condițiile certificatului, cu actul de desemnare, sau cu conținutul unei declarații, care prezintă un risc major pentru siguranța zborului sau care pune sub semnul întrebării într-un alt mod capacitatea furnizorului de servicii de a-și continua activitatea. Constatările de nivelul 1 includ, fără a se limita la: 1. publicarea unor proceduri operaționale și/sau furnizarea unui serviciu într-un mod care creează un risc semnificativ pentru siguranța zborului; [...] (e) [...] 1. În cazul constatărilor de nivelul 1, AAC ia măsuri imediate și adecvate și, dacă este cazul, poate limita, suspenda sau revoca certificatul în totalitate sau parțial, asigurând totodată continuitatea serviciilor cu condiția ca siguranța să nu fie afectată, iar în cazul administratorului de 5 rețea, este informată Comisia. Măsurile adoptate depind de amploarea constatării și sunt menținute în vigoare până când furnizorul de ATM/ANS a întreprins cu succes acțiunile corective necesare.</p> <p>Obiecții: Prim-plan se remarcă caracterul neuniform al terminologiei utilizate "risc major", "risc semnificativ", fapt care denotă neîntrunirea exigențelor de tehnică legislativă vizate de art.54 alin.(1) lit.c), alin.(4)-(5) al Legii nr.100/2017. În context, se remarcă faptul că, terminologia utilizată neuniform poate provoca practici vicioase de interpretare a sensului normei (tratarea ca fenomene diferite a aceluiași fenomen, din cauza numirii diferite a lui sau tratarea ca același fenomen a</p>	<p>Se acceptă parțial</p>	<p>Obiecțiile la prevederile de la ATM/ANS.AR.C.050 literele (c), (d) și (e) privind utilizarea sintagmelor "orice <u>neconformitate, orice altă neconformitate și orice alte mijloace</u>", sunt în concordanță cu actul normativ ierarhic superior, art.12 din Codul aerian nr.301/2017.</p>
--	--	---	----------------------------------	--

		<p>fenomenelor distincte din motivul confundării a două noțiuni diferite în textul reglementării, etc.). Subsecvent, se evidențiază faptul că reglementarea parțială a cazurilor în care o autoritate poate refuza să îndeplinească anumite acțiuni/să execute anumite obligații/să exercite anumite atribuții și, utilizarea în acest sens a expresiei "fără a se limita la", atribuie caracter ambiguu normei, or poate condiționa interpretarea tendențiosă extensivă sau restrictivă a categoriilor de neconformități vizate de autor. În cele din urmă, se remarcă faptul că determinarea competenței entității publice/agentului public după formulă „este în drept”, „poate” este o modalitate coruptibilă de determinare a competenței acestora. Coruptibilitatea acestui element rezidă în discreția agenților publici care apare în cazul utilizării unor asemenea determinări permissive ale competențelor lor, care urmau a fi stabilite de o manieră imperativă. Această discreție poate fi folosită în mod abuziv de către agentul public pentru a nu-și executa obligațiile sale legale tocmai în virtutea caracterului permisiv al formulării competențelor sale. Riscul de coruptibilitate a acestor norme crește în cazul în care lipsesc criteriile pentru a stabili în ce cazuri agentul public „este în drept” sau „poate” și în ce cazuri este în drept și poate să nu-și realizeze competențele (în speță autorul folosește expresia "și, dacă este cazul,").</p> <p>Recomandări: Uniformizarea terminologiei utilizate ("risc major"/"risc semnificativ"). Reglementarea exhaustivă a categoriilor de neconformități vizate de autor. Excluderea</p>		
--	--	---	--	--

		<p>formulei permissive de reglementare a competenței agentului public ("poate"). Reconsiderarea expresiei "și, dacă este cazul," și aprecierea substituirii acesteia cu o expresiei ce vizează expres cazurile prevăzute de cadrul normativ în care entitatea publică recurge la suspendarea/revocarea certificatului. O soluție alternativă în acest sens, poate constitui expresia "și, în cazurile prevăzute de legislație,"</p>		
		<p>Concluzia expertizei Potrivit notei informative, proiectul este elaborat în scopul: 1) asigurării executării obligațiilor asumate de Republica Moldova prin semnarea Acordului privind spațiul aerian comun dintre RM și UE și statele sale membre (ASAC), ratificat prin Legea nr.292/2012, în partea ce prevede transpunerea continuă în cadrul normativ național a reglementărilor europene, în cazul respectiv, cele incluse la litera C din Anexa III – SIGURANȚA AVIAȚIEI, ca urmare a adoptării regulamentelor europene de modificare a Regulamentului (UE) 2017/373; 2) asigurării implementării standardelor și practicilor recomandate ale Organizației Aviației Civile Internaționale (SARPs OACI) din Anexa 3 – Servicii meteorologice pentru navigația aeriană internațională, Anexa 11 – Servicii de trafic aerian și din Anexa 15 – Servicii de informare aeronautică, la Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, la care RM a aderat prin HP nr.97/1994, (în continuare Convenție), care</p>	<p>Se ia act</p>	

		<p>reprezintă stadiul actual al tehnologiei în domeniul siguranței aviației civile, precum și bunele practici și progresul științific și tehnic din domeniul serviciilor ANS/ATM. Autorul a prezentat Sinteza avizelor parvenite în cadrul procesului de consultare publică a proiectului de către autoritățile responsabile de implementarea prevederilor conținute în proiect/instituțiilor interesate, fapt ce denotă aspectul definitiv al acestuia și întrunirea condițiilor stabilite de prevederile art.36 al Legii nr.100/2017, coroborat art.28 al Legii nr.82/2017 - pentru efectuarea expertizei anticorupție. În procesul de promovare a proiectului, au fost respectate rigorile de asigurare a transparenței decizionale statuate de prevederile art.8 lit.a)-d) al Legii nr. 239-XVI din 13 noiembrie 2008 privind transparența în procesul decizional. Nota informativă a proiectului a fost întocmită cu întrunirea exigențelor de tehnică legislativă statuate de prevederile art.30 lit.a)-f) al Legii cu privire la actele normative nr.100 din 22 decembrie 2017. Analiza prevederilor propuse, denotă unele deficiențe ce pot determina disfuncționalitatea proceselor administrative reglementate și multiple riscuri de corupție aferente aprecierii gradului de gravitate a neconformității admise, emiterii constatărilor de către AAC de nivelul 1 și aplicării măsurilor corespunzătoare de a limita, suspenda sau revoca certificatul în totalitate sau parțial. Implementarea prevederilor propuse, poate contribui la realizarea interesului public vizat de proiect, fapt care nu este detrimental</p>		
--	--	--	--	--

		interesului public general (în sensul prevăzut de prevederile Legii integrității nr.82 din 25 mai 2017), în condițiile respectării recomandărilor vizate de compartimentul III al prezentului raport de expertiză anticorupție.		
--	--	---	--	--

Secretar general

Angela ȚURCANU