

Tabelul comparativ

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea Regulamentului privind înmatricularea aeronavelor civile și administrarea Registrului aerian al Republicii Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 473/2023

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
<p>Punctul 48 subpunctul 2): 2) pentru aeronavele care au fost înmatriculate într-un alt stat, certificatul de radiere sau alt document, în original, emis de Autoritatea Aeronautică Civilă a aceluși stat, care confirmă că aeronava a fost radiată din Registrul statului respectiv.</p>	<p>la punctul 48 subpunctul 2), după cuvântul „original,” se completează cu cuvintele „sau în copie,”;</p>	<p>punctul 48 subpunctul 2): 2) pentru aeronavele care au fost înmatriculate într-un alt stat, certificatul de radiere sau alt document, în original sau în copie, emis de Autoritatea Aeronautică Civilă a aceluși stat, care confirmă că aeronava a fost radiată din Registrul statului respectiv.</p>
<p>65. Adresa aeronavei este compusă din 24 biți și este aleasă din cele 1024 de adrese în diapazonul 010100000100110000000001 – 010100000100111111111111 biți, repartizate Republicii Moldova de către OACI.</p>	<p>punctul 65 va avea următorul cuprins: „65. Adresa aeronavei este compusă din 24 biți și este aleasă din cele 2048 de adrese în diapazonul 0101 0000 0100 1100 0000 0000 – 0101 0000 0101 0100 0000 0000 biți, repartizate Republicii Moldova de către OACI.”;</p>	<p>65. Adresa aeronavei este compusă din 24 biți și este aleasă din cele 2048 de adrese în diapazonul 0101 0000 0100 1100 0000 0000 – 0101 0000 0101 0100 0000 0000 biți, repartizate Republicii Moldova de către OACI.</p>
<p>85. Plăcuța de identificare se fixează la bordul aeronavei într-un loc vizibil, în așa fel încât să se preîntâmpine distrugerea, demontarea, pierderea sau ștergerea acesteia în timpul operării normale sau în urma unui accident soldat cu incendiu la bord.</p>	<p>punctul 85 va avea următorul cuprins: „85. Plăcuța de identificare se fixează la intrarea principală în aeronavă, într-un loc vizibil, în așa fel încât să se preîntâmpine distrugerea, demontarea, pierderea sau ștergerea acesteia în timpul operării normale sau în urma unui accident soldat cu incendiu la bord, sau: a) în cazul unui balon cu aer liber fără pilot, plăcuța de identificare trebuie să fie fixată într-un loc vizibil pe exteriorul încărcăturii utile; și</p>	<p>85. Plăcuța de identificare se fixează la intrarea principală în aeronavă, într-un loc vizibil, în așa fel încât să se preîntâmpine distrugerea, demontarea, pierderea sau ștergerea acesteia în timpul operării normale sau în urma unui accident soldat cu incendiu la bord, sau: a) în cazul unui balon cu aer liber fără pilot, plăcuța de identificare trebuie să fie fixată într-un loc vizibil pe exteriorul încărcăturii utile; și b) în cazul unei aeronave pilotate de la distanță, plăcuța de identificare trebuie să fie fixată într-o poziție proeminentă lângă intrarea sau compartimentul principal sau fixată vizibil</p>

b) în cazul unei aeronave pilotate de la distanță, plăcuța de identificare trebuie să fie fixată într-o poziție proeminentă lângă intrarea sau compartimentul principal sau fixată vizibil pe exteriorul aeronavei dacă nu există intrare sau compartiment principal”.

pe exteriorul aeronavei dacă nu există intrare sau compartiment principal.