



**Ministerul Educației și Cercetării
al Republicii Moldova**

ORDIN

nr. _____

mun. Chișinău

**Cu privire la aprobarea Metodologiei
desfășurării examenului pentru obținerea dreptului
de a conduce vehicule și documentarea cu permis de conducere**

În temeiul pct. 24 din Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.181/2022 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, Nr. 98-105, art. 277),

ORDON:

1. Se aprobă Metodologia desfășurării examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule și documentarea cu permis de conducere (se anexează).
2. Prezentul ordin intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu excepția pct. .

Ministru

Dan PERCIUN

**METODOLOGIA
DESFĂȘURĂRII EXAMENULUI
PENTRU OBȚINEREA DREPTULUI DE A CONDUCE VEHICULE
ȘI DOCUMENTAREA CU PERMIS DE CONDUCERE**

I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Metodologia desfășurării examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule și documentarea cu permis de conducere (în continuare Metodologie) reglementează procedura de organizare și desfășurare a examenului în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule de toate categoriile/subcategoriile.
2. Dreptul de a conduce vehicule se obține în baza examenului, organizat și desfășurat de către autoritatea națională cu atribuții de examinare.
3. Dreptul de a susține examenul pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule îl au persoanele care au finalizat un program de formare profesională a conducătorilor de autovehicule autorizat provizoriu/acreditat în condițiile legii (în continuare candidat), înregistrat în Sistemul informațional „Registrul unităților de instruire a conducătorilor de vehicule și al formabililor” (în continuare RUICVF), precum și alte persoane, în conformitate cu prevederile cap. III, IV din Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.181/2022 (în continuare Regulament).

II. AUTORITATEA NAȚIONALĂ CU ATRIBUȚII DE EXAMINARE

4. Autoritatea națională cu atribuții în organizarea și desfășurarea procesului de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule de toate categoriile/subcategoriile, de documentarea cu permis de conducere și evidența centralizată a acestora este Instituția Publică Agenția Servicii Publice (în continuare Agenție).
5. Examenul pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule de toate categoriile/subcategoriile se desfășoară în cadrul subdiviziunilor teritoriale competente ale Agenției (în continuare Subdiviziuni de examinare).
6. Examinarea candidaților pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule este asigurată de către examinatori, angajați în corespundere cu prevederile cap. II din Regulament.

III. ADMITEREA ȘI ORGANIZAREA EXAMENULUI

7. Examenul pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule include proba teoretică și proba practică.
8. Pentru admiterea la examen, candidatul întrunește condițiile prevăzute în pct. 19, 20, 22 și 38 din Regulament.
9. Candidatul care a finalizat un program de formare profesională a conducătorilor de autovehicule autorizat provizoriu/acreditat pentru categoriile/subcategoriile BC1 sau BC, inițial susține examenul pentru a obține dreptul de a conduce vehicule de categoria B, ulterior este admis la examen pentru a obține dreptul de a conduce vehicule din subcategoria/categoria C1/C.

Dacă candidatul nu susține examenul pentru subcategoria C1 sau categoria C, la solicitare, acesta poate fi documentat cu permis de conducere doar pentru categoria B.

10. Candidatul care a finalizat un program de formare profesională a conducătorilor de autovehicule din categoria C și nu are dreptul de a conduce vehicule din categoria B (conform programelor în vigoare

până în anul 2008) este admis la examen pentru a obține dreptul de a conduce vehicule din categoriile BC, în conformitate cu prevederile pct. 11 și cu condiția promovării modulului *Întreținerea și conducerea în siguranță a vehiculului*, componentă a Programului de formare profesională a conducătorilor de autovehicule de *categoria B*, autorizat provizoriu/acreditat.

11. Persoanele care dețin permis de conducere de modele vechi, emise de către o subdiviziune competentă din Republica Moldova sau a fostei URSS, valabil pentru categoria C, în lipsa categoriei B, pot solicita documentarea cu dreptul de a conduce vehicule din categoria B doar cu condiția susținerii probei practice a examenului pentru această categorie.

12. Candidații care solicită examinarea pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule din categoria F (*troleibuz*), susțin examinarea în cadrul unităților de formare profesională a conducătorilor de troleibuz, în baza programelor autorizate provizoriu/acreditate, în condițiile legii, ulterior susțin proba teoretică în cadrul subdiviziunilor de examinare din cadrul Agenției.

Candidații care solicită examinarea pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule din categoria H (*tractor*), susțin examinarea în cadrul unităților de formare profesională a tractoriștilor, cu prezența reprezentanților Inspectoratului de Stat pentru supravegherea Tehnică „INTEHAGRO” și/sau a Agenției, în baza programelor autorizate provizoriu/acreditate, în condițiile legii, ulterior dacă nu dețin dreptul de a conduce vehicule din alte categorii/subcategorii, susțin proba teoretică în cadrul subdiviziunilor de examinare din cadrul Agenției

Instituțiile menționate asigură evidența în format digital a datelor aferente procesului de instruire prin intermediul RUICVF.

Secțiunea 1

Proba teoretică a examenului

13. Proba teoretică integrează cunoștințe cu referire la: prevederile actelor normative în domeniul circulației rutiere, conducerea în siguranță a vehiculului, inclusiv conducerea preventivă, tehnici de acordare a primului ajutor în traficul rutier, bazele mecanicii auto, aspecte ale normelor de securitate în muncă/securitate antiincendiară în contextul întreținerii tehnice/ exploatării/conducerii vehiculului se desfășoară prin utilizarea complexului computerizat de examinare „*Clasa de examinare*”, în baza materialului didactic aprobat de către Ministerul Educației și Cercetării.

14. Proba teoretică integrează într-un chestionar itemi cu alegere multiplă, varianta răspunsului se selectează de către candidat de pe monitorul locului ocupat în „*Clasa de examinare*”.

15. Rezultatele la proba teoretică cu calificativul „Admis” sau „Respins” sunt generate, în mod automatizat, de complexul computerizat de examinare „*Clasa de examinare*”, imprimat pe suport de hârtie, conform anexei nr.1.

16. Proba teoretică, componentă a examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule se desfășoară în baza pct. 13 și 14, după cum urmează:

1) La categoriile A, B, H și subcategoriile AM, A1, A2, B1, candidatul completează un chestionar, alcătuit din 24 de itemi. Timpul rezervat este de 30 de minute. Pentru calificativul „Admis” este necesar să răspundă corect la cel puțin 21 de itemi.

2) La categoriile BE, C, CE, D, F și subcategoriile C1, C1E, D1, D1E, candidatul completează un chestionar, alcătuit din 30 de itemi. Timpul rezervat este de 38 de minute. Pentru calificativul „Admis” este necesar să răspundă corect la cel puțin 26 de itemi.

3) La categoria CE și D, CE și subcategoria D1, subcategoriile C1E și D1, candidatul completează un chestionar, alcătuit din 36 de itemi. Timpul rezervat este de 45 de minute. Pentru calificativul „Admis” este necesar să răspundă corect la cel puțin 32 de itemi.

17. Înainte de a începe proba teoretică, examinatorii:

1) Verifică corespunderea identității candidaților în baza actului de identitate și informațiile din sistemul de programare prealabilă.

2) Ghidează candidații cu privire la proba scrisă a examenului, corectitudine, timpul rezervat, regulile de utilizare a complexului computerizat de examinare „Clasa de examinare”, folosind un conținut, un stil și un limbaj adaptat publicului vizat și contextului, răspunde la întrebările candidaților, îi tratează cu respect și fără discriminare.

3) Informează candidații că în timpul probei scrise este interzis folosirea materialelor ajutoare, a telefonului mobil și a altor dispozitive; sunt interzise consultările între candidați, iar pentru nerespectarea acestora candidatul examinat este eliminat de la examen cu aplicarea calificativului „Respins”.

18. În timpul probei teoretice, examinatorii:

1) Monitorizează cu atenție fiecare candidat.

2) Nu se deplasează prin clasa de examinare.

3) Asigură securitatea și previn fraudarea examenului.

4) Nu permit accesul în sala de examen a altor persoane, decât a celor care deservește complexului computerizat de examinare „Clasa de examinare”, a candidaților admiși pentru ora și data stabilită și a persoanelor abilitate cu funcții de supraveghere și monitorizare a procesului de examinare desemnate de către Agenție.

5) Nu permit comunicarea și transmiterea de informații între candidați, asigură respectarea de către candidați a tuturor prevederilor prezentei Metodologii.

6) Întrerup examinarea și declară respinși candidații care se consultă între ei, folosesc surse de informare, telefonul mobil sau alte dispozitive sau care intenționat, prin comportamentul lor, împiedică desfășurarea examenului pentru ceilalți candidați (mențiunea se înscrie în documentele de examen).

7) Nu discută între ei, nu împiedică monitorizarea corectitudinii desfășurării examenului prin intermediul complexului computerizat de examinare (*limitarea câmpului vizual al sistemului de supraveghere video*), nu creează impedimente persoanelor abilitate cu funcții de supraveghere și monitorizare a procesului de examinare, desemnate de către Agenție.

8) În caz de eroare a programului, defecțiuni tehnice, eroare care rezultă din utilizarea incorectă a computerului, la solicitarea candidaților, acordă asistență tehnică privind utilizarea sistemului computerizat de examinare.

19. La finalizarea probei teoretice, examinatorii:

1) Imprimă chestionarul/borderou (anexa 1) cu rezultatele examinării pe suport de hârtie, pentru fiecare candidat.

Formularul cu rezultatele probei scrise se semnează de către examinatorul/examinatorii care a/au exercitat examinarea respectivă, nemijlocit.

2) Comunică rezultatele candidaților examinați.

3) Informează candidații care au promovat proba teoretică despre modul de programare pentru a susține proba practică a examenului.

4) Restituie dosarele de examinare candidaților care nu au promovat proba teoretică și îi informează despre modul de programare pentru a susține proba scrisă repetat.

20. Examinatorii sunt în drept să utilizeze, înainte, în timpul sau la expirarea timpului de examinare, detectorul de metale.

Secțiunea 2

Proba practică a examenului

21. La proba practică a examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule se admit candidații care au obținut calificativul „Admis” la proba teoretică, cu excepția persoanelor admise în conformitate cu prevederile pct. 11.

22. Înainte de a începe proba practică a examenului, examinatorii:

- 1) Verifică documentele și starea tehnică a vehiculelor care urmează a fi utilizate în timpul probei practice.
- 2) Comunică candidaților locul de pornire.
- 3) Explică candidaților, în mod clar, modul de desfășurare a probei practice, folosind un conținut, un stil și un limbaj adaptat publicului vizat și contextului, răspunde la întrebările candidaților, fără acordarea ajutorului în conducerea vehiculului, îi tratează cu respect și fără discriminare.
- 4) Informează candidații despre măsurile de siguranță și securitate necesare în timpul probei practice.

23. În timpul probei practice, examinatorii sunt obligați:

- 1) Să nu modifice locul de pornire, comunicat deja candidatului.
- 2) Să urmărească cu atenție efectuarea manevrelor de conducere în siguranță a autovehiculului și să intervină în situații de risc rutier pentru a preveni incidente/accidente rutiere.
- 3) Să manifeste exigență și obiectivitate în aprecierea deprinderilor de conducere în siguranță a vehiculului și în acordarea calificativelor.
- 4) Să adopte un comportament corect și oficial în raport cu candidatul.
- 5) Să fie calm și amabil pe toată durata examenului.

24. În timpul probei practice, examinatorilor li se interzice:

- 1) Să permită accesul în vehicul a altor persoane (doar candidatul/candidații și persoane abilitate cu funcții de supraveghere și monitorizare a procesului de examinare, desemnate de către Agenție).
- 2) Să dea sfaturi candidatului.
- 3) Să poarte discuții cu candidatul la alte subiecte decât cele ce se referă la proba practică de examen.
- 4) Să indice candidatului efectuarea manevrelor care ar încălca regulile de circulație sau semnalizarea rutieră.

25. Proba practică, componentă a examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule se desfășoară, după cum urmează:

- 1) La categoria A și subcategoriile AM, A1, A2 și B1, proba practică se desfășoară pe terenul de instruire/teren special amenajat. Rezultatele examinării sunt înscrise în chestionarul/borderou (anexa nr. 2) pe suport de hârtie, pentru fiecare candidat.

Chestionarul/borderou cu rezultatele probei practice se semnează de către examinatorul care a exercitat examinarea respectivă, nemijlocit.

- 2) La categoriile/subcategoriile B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, proba practică se desfășoară pe traseu în condiții reale de trafic. Manevrelor speciale se execută, conform indicațiilor examinatorului, în funcție de condițiile reale de trafic. Rezultatele examinării sunt înscrise în chestionarul/borderou (anexele nr. 3, 4, 5) pe suport de hârtie, pentru fiecare candidat.

Chestionarul/borderou cu rezultatele probei practice se semnează de către examinatorul care a exercitat examinarea respectivă, nemijlocit.

26. Durata probei practice și distanța parcursă trebuie să asigure evaluarea deprinderilor candidatului de a conduce în siguranță vehiculul din categoria/ subcategoria solicitată.

- 1) La categoria A și subcategoriile AM, A1, A2, B1, timpul minim rezervat pentru desfășurarea probei practice este de 15 min.
- 2) La categoriile B și BE, timpul minim rezervat pentru desfășurarea probei practice este de 25 min.
- 3) La categoriile C, CE, D și subcategoriile C1, C1E, D1, D1E timpul minim rezervat pentru desfășurarea probei practice este de 45 min.

Timpul minim rezervat pentru desfășurarea probei practice este timpul concret de examinare în conducerea vehiculului per categorie/subcategorie. Erorile și încălcările Regulamentului circulației rutiere se înscriu în Chestionarul/borderou pentru fiecare candidat.

În cazul în care, pe durata desfășurării probei practice vehiculul de examinare este oprit fortuit, acest timp nu se include în timpul minim rezervat pentru desfășurarea probei practice.

După expirarea timpului rezervat pentru desfășurarea probei practice, examinatorul solicită candidatului efectuarea manevrei de oprire voluntară sau staționare.

27. În orice situație, la inițierea procesului de evaluare la proba practică, examinatorul este obligat să anunțe verbal ora curentă. La expirarea timpului minim necesar pentru desfășurarea probei practice, examinatorul anunță candidatul să identifice un loc regulamentar, pentru a realiza oprirea voluntară sau staționarea.

După realizarea de către candidat a opririi voluntare sau staționării regulamentare a vehiculului de examinare, examinatorul anunță ora curentă și declară verbal finalizarea procesului de evaluare

28. Înainte de susținerea probei practice, pe terenul de instruire sau în condiții reale de trafic, pentru acomodare la particularitățile tehnice ale vehiculului utilizat în examinare, candidatului i se oferă posibilitatea de a parcurge cu vehiculul o distanță de circa 100 metri, cu mersul înainte/înapoi, care nu se include în procedura de evaluare (*conducere de probă*), cu excepția pct. 35, aliniat doi.

În cazul în care la parcurgerea acestei distanțe nu este posibilă efectuarea unei opriri regulamentare, examinatorul anunță candidatul despre finalizarea conducerii de probă și începerea procedurii de evaluare, fără a opri vehiculul.

În timpul conducerii de probă, candidatul poate realiza cu vehiculul de examinare până la 3 porniri din loc înainte și 3 porniri din loc înapoi.

29. Vehiculele de examinare utilizate la proba practică trebuie să corespundă categoriei/subcategoriei pentru care se solicită obținerea dreptului de a conduce, cu parametrii tehnici constructivi și de dimensiune, conform prevederilor secțiunii a 3-a „Vehiculele de instruire și echipamentul acestora” din anexa la Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier.

30. La desfășurarea probei practice a examenului pe traseu în condiții reale de trafic se utilizează vehiculele de examinare ale subdiviziunilor de examinare și/sau ale unităților de formare profesională a conducătorilor de vehicule, dotate cu sistem audio-video, conform cerințelor tehnico-aplicative și modului stabilit de către Agenție.

La desfășurarea probei practice a examenului pe terenul de instruire la categoria A și subcategoriile AM, A1, A2 și B1 pot fi utilizate și alte vehicule de examinare, cu condiția ca acestea să fie incluse în sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al transporturilor”, precum și să fie supuse testării tehnice periodice.

31. Pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, persoanele cu dizabilități, urmează să susțină proba practică cu un vehicul din categoria/subcategoria solicitată, adaptat dizabilităților, iar dreptul de a conduce vehicule și permisul de conducere obținut trebuie să conțină informația codificată despre dreptul acestora de a conduce numai astfel de vehicule, conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr.12/2009 pentru aprobarea Normelor privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere.

32. Candidații care solicită examinarea pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule concomitent pentru categoriile/subcategoriile A și B, A și C (A, B și C, conform programelor în vigoare până în anul 2008, sau care dețin permis de conducere de modele vechi, emise de către o subdiviziune competentă din Republica Moldova sau a fostei URSS) vor fi examinați la proba practică, la fiecare dintre ele.

33. Proba practică se realizează după următoarele criterii:

Executarea în siguranță a manevrelor speciale:

1) La categoria A și subcategoriile AM, A1 A2, candidații demonstrează că pot să conducă în siguranță, executând următoarele manevre speciale:

a) începutul deplasării cu motocicletă din locul indicat;

- b) deplasarea în slalom;
- c) ocolirea obstacolului improvizat;
- d) oprirea de urgență la linia „STOP”;
- e) deplasarea pe itinerarul de centură a terenului (itinerarul poate fi altul, cu condiția că se asigură executarea în siguranță a manevrelor prevăzute în programul de formare).

2) La subcategoria B1 candidații demonstrează că pot să conducă în siguranță, executând următoarele manevre speciale:

- a) deplasarea în rampă/pantă;
- b) deplasarea în spațiu limitat;
- c) oprirea de urgență la linia „STOP”;
- d) parcare sub unghi drept către carosabil;
- e) parcare oblică spre carosabil;
- f) parcare paralelă cu carosabilul;
- g) ocolirea obstacolului improvizat.

3) La categoria B, în vehiculul de examinare se admit până la 3 candidați, care demonstrează că pot să conducă în siguranță și fiecare execută o manevră specială din trei, selectată aleatoriu de către sistemul informațional al Agenției, după cum urmează:

- a) mersul cu spatele și menținerea benzii pe o distanță de aproximativ 20 m;
- b) întoarcerea vehiculului în sens opus, folosind mersul înainte și înapoi (1 tentativă din 3 mișcări);
- c) încadrarea vehiculului în limitele spațiului de parcare (paralel, oblic, sau în unghi drept, prin mers înainte sau înapoi, 1 tentativă 3 mișcări).

4) La categoriile BE, C, CE, D și subcategoriile C1, C1E, D1, D1E candidații demonstrează că pot să conducă în siguranță și execută o singură manevră specială, în funcție de condițiile reale de trafic:

- a) parcare în siguranță pentru încărcare/descărcare la o rampă/platformă de încărcare sau la o instalație similară (*pentru C1, C1E, C, CE, BE*);
- b) pornirea/oprirea în siguranță pentru urcarea/coborârea pasagerilor în/din autobuz, oprirea la o distanță de la bordură nu mai mare de 50 cm (*pentru D1, D1E, D*).

34. La evaluarea probei practice, examinatorul apreciază:

1) *Pregătirea pentru deplasare:*

- a) punerea/folosirea echipamentului de protecție (pentru categoria A și subcategoriile AM, A1, A2 și B1 este recomandat folosirea echipamentului de protecție: costum (geacă, pantaloni, cizme), cască, ochelari, mănuși, genunchere, cotiere);
- b) ajustarea banchetei, oglinzilor retrovizoare, tetierei, cuplarea centurii de siguranță pentru categoriile B, BE, C, CE, D și subcategoriile C1, C1E, D1E.

2) *În timpul deplasării:*

- a) folosirea corectă a dispozitivelor de iluminare și semnalizare;
- b) sincronizarea acțiunilor la demarare/accelerare/frânare;
- c) adaptarea treptelor de viteză la viteza de deplasare;
- d) acționarea ghidonului/volanului;
- e) folosirea sistemelor de frânare;
- f) confortul călătorilor (pentru categoriile D, DE și subcategoriile D1, D1E), conducere calmă, fără accelerări brutale și fără frânări bruște.

3) *Conducerea judicioasă și cu grijă pentru mediul înconjurător, ținând cont de turația motorului, de treptele de viteză, de particularitățile de frânare și de accelerație (pentru categoriile B, BE, C, CE, D și subcategoriile C1, C1E, D1, D1E).*

4) *Atenția:* concentrată și distributivă, folosirea corectă a oglinzilor retrovizoare, vizibilitatea la distanță mare, medie și mică.

5) *Prioritatea/cedarea trecerii*: acordarea priorității în conformitate cu semnalizarea rutieră; cedarea trecerii la schimbarea direcției de mers; schimbarea benzii de circulație.

6) *Încadrarea în limitele drumului*, a benzilor de circulație, în intersecții cu sens giratoriu, în curbe, în funcție de tipul, de caracteristicile și dimensiunile de gabarit ale vehiculului.

7) *Distanța de siguranță*: menținerea distanței/intervalului de siguranță (vehiculul din față și în spate); menținerea unei distanțe de siguranță față de ceilalți participanți la trafic.

8) *Viteza*: respectarea limitelor de viteză; adaptarea vitezei la condițiile meteorologice și la situațiile rutiere; menținerea unei viteze care permite oprirea la distanța vizibilă și în siguranță; corelarea vitezei vehiculului condus cu cea a vehiculelor din trafic.

9) *Semnalizarea rutieră*: comportament adaptat corect la semnalele semafoarelor și la semnalele agenților de circulație; la indicatoarele și marcajele rutiere.

10) *Semnalizarea în timp util a manevrelor*, prin semnale necesare și corecte; reacția corectă la semnalele altor participanți la trafic.

11) *Încetinire la timp, frânare și oprire* în funcție de împrejurări, anticipare, folosirea diverselor sisteme de frânare și de reducere a vitezei.

Componentele evaluării sunt corelate cu finalitățile programelor de formare profesională a conducătorilor de autovehicule de toate categoriile/subcategoriile - competențele profesionale - descrise structurat în referențialul de evaluare (anexele nr. 2-5).

35. Traseele folosite la proba practică sunt selectate, astfel încât să permită examinatorului să aprecieze dexteritatea și aptitudinile candidatului de a conduce în siguranță vehiculul, în condiții reale de trafic, după cum urmează:

- 1) Să părăsească un loc de staționare.
- 2) Să înceapă deplasarea, după oprire în trafic.
- 3) Să iasă de pe un drum adiacent.
- 4) Să folosească drumuri în aliniament.
- 5) Să întâlnească vehicule din sens opus, inclusiv pe drumuri înguste.
- 6) Să se încadreze în porțiuni de traseu ca axe curbe.
- 7) Să circule pe drumuri în rampă/pantă.
- 8) Să intre și să traverseze diferite intersecții.
- 9) Să traverseze treceri la nivel cu calea ferată, după caz.
- 10) Să traverseze treceri de pietoni.
- 11) Să schimbe direcția de mers: să vireze la dreapta/la stânga.
- 12) Să schimbe banda de circulație.
- 13) Să ocolească obstacole, vehicule staționate, vehicule de rută.
- 14) Să depășească alte vehicule.
- 15) Să fie depășiți de alte vehicule.
- 16) Să respecte regulile de circulație.

17) Să traverseze 3-4 intersecții cu efectuarea manevrei de virare la stânga, unde este necesară cedarea trecerii vehiculelor care vin din sens opus și se deplasează înainte sau la dreapta.

36. Pe durata desfășurării probei practice, examinatorul trebuie să aprecieze stilul de conducere și comportamentul adoptat de candidat la volan, să acorde atenție deosebită conducerii preventive demonstrate de candidat: capacitatea de a lua în considerare starea drumului; condițiile meteorologice; acțiunile altor participanți la trafic; anticiparea situațiilor de risc rutier și/sau de prevenirea incidentelor/accidentelor rutiere.

37. Pe durata desfășurării probei practice, examinatorul trebuie să perceapă că se află în siguranță. Erorile de conducere sau comportamentul care pun în pericol siguranța vehiculul de examen sau alți participanți la trafic, fie că este necesar sau nu intervenția examinatorului, candidatul va fi penalizat cu acordarea

calificativului „Respins”, cu excepția cazurilor când pericolul a survenit din vina altui participant la trafic. În acest caz, examinatorul decide dacă proba practică va continua până la expirarea timpului minim necesar, sau nu.

38. La desfășurarea probei practice a examenului, succesiunea manevrelor, aprecierea rezultatelor se corelează cu Chestionarul/borderou pentru proba practică, conform anexelor nr. 2, 3, 4, 5.

39. În timpul probei practice, erorile și încălcările Regulamentului circulației rutiere, constatate de către examinador, se penalizează cu puncte de penalizare, pe care le înscrie cu litera „X” în căsuța corespunzătoare din Chestionarul/borderou pe suport de hârtie, sau le bifează în casetele de bifare în Chestionarul/borderou în format electronic, la momentul constatării, fără a anunța și distrage candidatul.

Dacă aceeași eroare se repetă, ea se înscrie/se bifează de fiecare dată, iar punctajul de penalizare se sumează.

După încheierea probei practice, examinatorul totalizează punctele de penalizare înscrise/bifate în Chestionarul/ borderou, comunică și comentează rezultatul examenului, informează candidatul despre dreptul de al contesta în condițiile stabilite la pct. 52 din Metodologie.

40. Este declarat admis la proba practică candidatul care acumulează cel mult 20 puncte de penalizare.

41. Este declarat respins la proba practică candidatul care acumulează 21 și mai multe puncte de penalizare.

42. În cazul întreruperii probei practice, din inițiativa candidatului, acesta este apreciat cu calificativul „Respins”.

43. În cazul în care candidatul a depășit 21 puncte de penalizare înaintea expirării timpului minim de examinare, candidatul poate continua să conducă până la expirarea timpului minim de examinare, cu excepția situației prevăzute în pct.35, aliniatul 2.

44. În cazul în care pe durata desfășurării probei practice a examenului pe traseu, candidatului examinat evident este însoțit de un alt vehicul participant la trafic, în scopul orientării evidente a acestuia în situația rutieră existentă și/sau la respectarea semnalizării rutiere pe sectorul de drum respectiv, examenul se întrerupe, considerându-se fraudat, iar candidatul examinat este apreciat cu calificativul „Respins”.

45. Candidații care au fost declarați respinși, pot susține proba practică, repetat, în condițiile prezentei Metodologii.

IV. EXAMENUL PENTRU PRESCHIMBAREA PERMISULUI DE CONDUCERE EMIS DE CĂTRE AUTORITĂȚILE ALTOR STATE

46. Persoana care solicită preschimbarea permisului de conducere eliberat de către autoritățile altor state, cu excepția permiselor de conducere eliberate de către autoritățile statelor cu care Republica Moldova are încheiate acorduri bilaterale de conversiune a permiselor de conducere, celor ale membrilor misiunilor diplomatice străine acreditate în Republica Moldova și membrilor de familie ai acestora, precum și permiselor de conducere eliberate de către autoritățile statelor în privința cărora se aplică principiul de reciprocitate, urmează să susțină probele scrise și/sau practice ale examenului.

47. În funcție de categoriile/subcategoriile din permisul de conducere străin, pentru care se solicită preschimbare, persoana urmează să susțină:

1) Proba scrisă la categoriile/subcategoriile din permisul de conducere străin, în conformitate cu prevederile prezentei Metodologii și ale Regulamentului.

2) Proba practică pentru categoria A și subcategoriile AM, A1, A2 la categoria/subcategoria superioară.

3) Proba practică pentru categoriilor B, BE, C, CE, D și subcategoriilor B1, BE, C1, D1, C1E, D1E la categoria sau subcategoria superioară, iar în cazul când titularul deține ca subcategorii superioare C1E și D1E sau ca categorii superioare CE și DE, examinarea la proba practică se realizează la subcategoria C1E sau respectiv la categoria CE.

48. Persoana care solicită preschimbarea permisului de conducere eliberat de către autoritățile statelor cu care Republica Moldova are încheiate acorduri bilaterale de conversiune a permiselor de conducere, care prevede preschimbarea permiselor de conducere eliberate de către părțile contractante în baza probei practice de examen (recunoașterea componentei teoretice a examenului), proba practică e examenului în funcție de categoriile/subcategoriile din permisul de conducere străin pentru care se solicită preschimbarea, se desfășoară în conformitate cu pct. 34, 35, 36, 37 și 47.

49. În cazul în care persoana nu susține una dintre probele examenului pentru preschimbarea permisului de conducere eliberat de către autoritățile altor state, la una dintre categoriile/ subcategoriile de vehicule, ea poate solicita obținerea dreptului de a conduce vehicule doar la categoriile/subcategoriile pentru care a susținut probele examenului.

V. EXAMENUL PENTRU REDOBÂNDIREA DREPTULUI DE A CONDUCE VEHICULE DUPĂ UN TERMEN DE PRIVARE SAU CA URMARE A ANULĂRII

50. Persoanele condamnate printr-o hotărâre judecătorească cu pedeapsă penală de anulare a dreptului de a conduce vehicule, precum și persoanele în privința cărora instanța de judecată a dispus anularea dreptului de a conduce vehicule, fiind declarate inapte de a conduce vehicule de către autoritatea medicală competentă, pentru redobândirea dreptului de a conduce vehicule la decăderea temeiurilor prevăzute de lege, urmează să susțină examenul (proba teoretică și proba practică) pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule la fiecare din categoriile/subcategoriile anulate și solicitate redobândirii, în conformitate cu prevederile Metodologiei și a Regulamentului.

Persoanele enunțate la alineatul precedent, se admit la examenul de redobândire a dreptului de a conduce vehicule anulat, în baza dreptului de a conduce vehicule din anumite categorii/ subcategorii deținut anterior, conform datelor din Sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” *(nu este necesar absolvirea repetată a unui program de formare profesională)*.

În cazul în care persoana nu susține una dintre probele examenului de redobândire a dreptului de a conduce vehicule anulat, la una dintre categoriile/subcategoriile de vehicule, pentru care anterior a deținut dreptul de a conduce, poate redobândi doar dreptul de a conduce vehicule din categoriile/subcategoriile pentru care a susținut examenul.

Candidații care au fost declarați respinși, pot susține examinarea, repetat, în condițiile prezentei Metodologii.

Data obținerii dreptului de a conduce vehicule de anumite categorii/subcategorii, la redobândirea dreptului de a conduce vehicule care a fost anulat, va coincide cu data susținerii probei practice a examenului la categoria/subcategoria respectivă, iar calculul vechimii în conducerea vehiculelor din categoria/subcategoria respectivă va porni la fel din această dată.

51. Persoanele condamnate printr-o hotărâre judecătorească cu pedeapsă penală sau sancțiune contravențională de privare de dreptul de a conduce vehicule pe un termen de un an și mai mare, pentru redobândirea dreptului de a conduce vehicule, la expirarea termenului de privare, urmează să susțină o probă teoretică a examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule la categoriile/subcategoriile de vehicule solicitate redobândirii, în conformitate cu prevederile prezentei Metodologii și a Regulamentului.

Persoanele enunțate la alineatul precedent se admit la examenul pentru redobândirea dreptului de a conduce vehicule, în baza dreptului de a conduce vehicule din anumite categorii/subcategorii deținut anterior, conform datelor din sistemul informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” *(nu este necesar absolvirea repetată a unui program de formare profesională)*.

În cazul în care persoană nu susține proba teoretică a examenului pentru redobândirea dreptului de a conduce vehicule de care a fost privat, la una dintre categoriile/subcategoriile de vehicule, pentru care anterior a deținut dreptul de a conduce, poate redobândi doar dreptul de a conduce vehicule din categoriile/subcategoriile pentru care a susținut proba teoretică a examenului.

Candidații care au fost declarați respinși, pot susține examinarea, repetat, în condițiile pct. 33 din Regulament și a prezentei Metodologii.

Data obținerii dreptului de a conduce vehicule din anumite categorii/subcategorii, la redobândirea dreptului de a conduce vehicule după un termen de privare de un an și mai mare, va coincide cu data obținerii inițiale a dreptului de a conduce vehicule din categoria/subcategoria respectivă, iar în calculul vechimii conducerii vehiculelor din categoria/subcategoria respectivă nu va fi inclus termenul de la data intrării în vigoare a hotărârii judecătorești de privare de dreptul de a conduce vehicule și până la data susținerii probei teoretice a examenului privind redobândirea dreptului de a conduce vehicule din categoria/subcategoria respectivă.

VI. EXAMINAREA CONTESTAȚIILOR, SESIZĂRILOR ȘI ALTOR BĂNUIELI DE FRAUDARE A EXAMENULUI

52. Candidații care nu sunt de acord cu rezultatele examenului la proba teoretică sau la proba practică, în termen de treizeci de zile lucrătoare, pot depune contestații, în scris, pe suport de hârtie la birourile de informații din cadrul Centrelor multifuncționale sau în format electronic, prin intermediul paginii web oficiale a Agenției, conform formularelor tipizate ale Agenției, ghidați de responsabilii Agenției.

53. Cererea de contestare urmează să corespundă următoarelor criterii:

1) Să cuprindă subiectul și motivul (motivele) de contestare a probei examenului, a punctelor de penalizare și/sau altor încălcări stabilite de examinator pe parcursul examenului.

2) Să cuprindă: descrierea exercițiului; manevrei de conducere; direcția de deplasare și acțiunile sale în raport cu situația rutieră la momentul desfășurării procesului de examinare la proba practică, precum și argumentele sale în privința punctelor de penalizare aplicate de examinator, referitor la care și-a expus dezacordul, și/sau conținutului întrebărilor și răspunsurilor de la proba teoretică/scrisă, și/sau condițiilor de procedură ale examenului, contestat.

3) Să se facă trimitere și să fie stipulată norma legală, după caz, îndeplinirea căreia este contestată.

54. La cererea de contestare depusă pe suport de hârtie se anexează copia chestionarului/borderou de examinare a candidatului, iar la cererea depusă în format electronic se atașează chestionarul/ borderou, scanat sau foto, în formă lizibilă.

55. Pentru examinarea contestațiilor depuse de candidați și verificarea procedurii de obținere a dreptului de a conduce vehicule, în cadrul Agenției, se constituie și funcționează Comisia de contestare și verificare a procedurii de obținere a dreptului de a conduce vehicule (în continuare Comisia).

În cadrul activității, comisia poate fi sesizată prin acte de sesizare care, în înțelesul prezentei Metodologii pot fi: cereri de contestare a examenului, depuse de persoanele examinate sau reprezentanții legali ai acestora sau prin sesizări cu privire la nerespectarea procedurii de examinare, depuse de angajații unor subdiviziuni din cadrul Agenției cu sarcini de control, de identificare a riscurilor de fraudare a procesului de examinare, fără atribuții de examinare.

53. Componenta Comisiei este aprobată prin ordinul Directorului Agenției.

54. Componenta comisiei se constituie dintr-un număr impar de membri, cel puțin 5 și cel mult 9 persoane, din rândul angajaților Agenției, inclusiv președintele, a mediului academic din domeniul siguranței traficului rutier și un reprezentant al școlii auto.

55. Membrii Comisiei sunt selectați în conformitate cu cerințele prevăzute la pct. 7-10 al Regulamentului.

56. Ședința Comisiei este deliberativă, dacă sunt prezenți jumătate plus unul din membri, deciziile se adoptă cu votul majorității, opiniile separate se anexează la decizii, activitatea de secretariat a Comisiei este asigurată de un angajat al DÎMTCCA, membru al Comisiei..

57. Membrii Comisiei de contestare, aflați în conflict de interese sau care au persoane înrudite printre candidații care au depus contestarea (fiu/ fiică, frate/ soră, nepot/ nepoată, cumnat/ cumnată, ginere/noră) nu pot participa la lucrările Comisiei în calitate de membru, iar acest fapt este reflectat în mod obligatoriu în procesul-verbal.

58. Examinarea contestărilor candidaților privind rezultatul la probele examenului de obținere a dreptului de a conduce vehicule adresate Agenției este reglementată de prevederile Codului administrativ și de prezenta Metodologie în partea ce nu contravine Codului administrativ, în termen de până la 30 de zile.

59. Candidatul care contestă rezultatele examenului este în drept să solicite:

- 1) Accesul la înregistrările audio/video ale examenului contestat, în regim de vizualizare.
- 2) Obținerea unei copii a înregistrărilor audio/video a examenului contestat.

60. Candidatul care contestă rezultatele examenului este informat preventiv despre ora și locul prezentării pentru vizualizarea înregistrărilor audio/video a examenului contestat.

La vizualizarea înregistrărilor audio/video de către candidatul care contestă rezultatele examenului, participă cel puțin doi membri ai comisiei de contestare, iar la necesitate poate fi solicitată participarea examinatorului care a exercitat examinarea contestată.

Obiecțiile candidatului care contestă rezultatele examenului, făcute în cadrul procedurii de vizualizare a înregistrărilor audio/video, sunt formulate și depuse în formă scrisă, reflectate obligator în procesul-verbal întocmit de către comisia de contestare.

61. Comisia, examinează cererea de contestare, din următoarele aspecte:

- 1) Respectarea procedurii și termenelor de depunere a cererii, stabilite în pct. 52-53.
- 2) Respectarea de către examinator a drepturilor candidatului examinat, de a fi informat preventiv despre procedura și condițiile desfășurării examenului de obținere a dreptului de a conduce vehicule (probe teoretică și practică).
- 3) Respectarea de către examinator a procedurilor de examinare la proba contestată, corectitudinea și obiectivitatea desfășurării acesteia.
- 4) Temeinicia argumentelor invocate de candidatul care contestă rezultatele examenului.
- 5) Analiza detaliată a punctelor de penalizare aplicate la elementul/le, manevra/le de examinare penalizate pe traseu, în privința cărora candidatul și-a expus în cerere dezacordul său, traseul de deplasare și temeiul legal pentru aplicarea acestora.
- 6) Analiza înregistrărilor audio/video a examinării la proba examenului contestat.
- 7) Confruntarea declarațiilor pe caz, ale candidatului care contestă rezultatele examenul, ale examinatorului și alte informații disponibile comisiei cu înregistrările audio/video și alte probe acumulate pe parcursul examinării cererii de contestare, precum și cu datele din chestionarul/borderoul de examinare.

62. Procedura de examinare a cererii de contestare/ actelor de sesizare, în dependență de probele acumulate, inclusiv înregistrările audio/video se finalizează cu întocmirea unui proces-verbal și propunerea Comisiei pentru aprobare a uneia dintre următoarele decizii:

1) Menținerea în vigoare a rezultatului la proba examenului contestat, în cazul în care se constată că cererea de contestare/actul de sesizare nu sunt justificate și/sau penalizarea candidatului depășește punctajul eliminatoriu.

2) Anularea rezultatului la proba examenului contestat și emiterea unei decizii de reexaminare, în cazul în care se constată că cererea de contestare/ actul de sesizare sunt justificate, punctele de penalizare atribuite candidatului se încadrează în limita punctajului eliminatoriu, iar timpul de examinare la proba

practică în condiții de traseu, nu corespunde minimului stabilit; în cazul de contestare a rezultatului „Respins” obținut la proba teoretică a examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, ca urmare a unei defecțiuni tehnice sau erori de sistem.

3) Anularea rezultatului examenului contestat și emitere a unei noi decizii privind aprecierea probei cu calificativul „Admis”, în cazul în care se constată că cererea de contestare/ actul de sesizare sunt justificate, punctele de penalizare atribuite candidatului se încadrează în limita punctajului eliminatoriu, iar timpul de examinare la proba practică în condiții de traseu corespunde minimului stabilit.

63. Procesul-verbal privind examinarea contestării rezultatelor examenului de obținere a dreptului de a conduce vehicule, se întocmește de către unul din membrii comisiei de contestare, se semnează de către fiecare membru al comisiei și se aprobă de către șeful DÎMT CCA al Agenției.

În cazul în care la examinarea cererii de contestare, unii membri ai comisiei de contestare au opinie separată privind decizia finală adoptată de comisie, aceasta urmează să fie reflectată în procesul-verbal al examinării cererii respective de contestare.

64. Reexaminarea candidatului se va realiza în termen de până la 5 zile de la data aducerii la cunoștință a deciziei Comisiei, iar despre data, ora și locul reexaminării candidatul va fi informat de către Agenție.

65. Șeful subdiviziunii de examinare este obligat să asigure organizarea procesului de reexaminare.

66. Chestionarul/borderou de examinare se reimprimă și se aplică mențiunea „Reexaminare” pe partea dreaptă a colontitlului.

67. Procedura de reexaminare se desfășoară, în mod obligatoriu, doar cu utilizarea unităților de transport dotate cu sistem de înregistrare audio-video.

68. Reexaminarea se efectuează de către un membru al Comisiei care deține, în mod obligatoriu, dreptul de a conduce vehicule din categoria/subcategoria pentru care se desfășoară reexaminarea.

În cazul în care membrul desemnat de Comisie nu deține dreptul de a conduce vehicule din categoria/subcategoria pentru care se desfășoară reexaminarea, acesta realizează reexaminarea împreună cu un examinator al Agenției, care deține dreptul de a conduce vehicule din categoria/subcategoria pentru care se desfășoară reexaminarea. În acest caz, chestionarul/borderoul reimprimat se semnează de către membrul Comisiei și de către examinator.

69. La finalizarea procedurii de reexaminare, candidatul este informat că calificativul urmează să fie aplicat de către Comisie ca urmare a vizualizării înregistrărilor audio/video.

Membrii Comisiei sunt obligați să examineze înregistrările audio/video ale procedurii de reexaminare și să se expună asupra calificativului aplicat candidatului cu informarea acestuia în scris.

70. Rezultatele obținute în cadrul procedurii de reexaminare nu pot fi supuse contestării și obține puterea lucrului decis, cu excepția contestării în instanța de judecată. Calificativul final obținut la reexaminare va înlocui rezultatul contestat al examenului precedent.

71. În cazul în care, la examinarea cererii de contestare/a actelor de sesizare, urmată de reaprecierea rezultatelor probei din calificativul „Respins” în „Admis”, sau emiterea unei decizii de reexaminare a candidatului în ordine de contestare în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule, se constată unele bănueli rezonabile privind caracterul intenționat fraudulos al procesului de examinare desfășurat de către examinator, Comisia este obligată să constate dacă în acțiunile examinatorului există caracter intenționat fraudulos al procesului de examinare desfășurat și să se pronunțe cu privire la dispunerea inițierii anchetei de serviciu în conformitate cu actele normative interne ale Agenției.

72. Candidatul este în drept să-și retragă cererea de contestare înaintea finalizării procedurii de examinare a cererii de contestare, în acest caz procedura va fi finalizată fără adoptarea unei decizii, conform pct. 62.

73. Cererile de contestare adresate repetat, care nu conțin argumente ori informații noi, nu se reexaminează, fapt despre care urmează să fie informat candidatul respectiv.

În cazul în care, după data depunerii cererii de contestare pe rezultatele la una dintre probele de examen, candidatul respectiv a susținut o tentativă la proba de examen contestată, examinarea cererii de contestare va fi sistată.

Ca urmare a vizualizării înregistrărilor audio/video de către candidat a procesului de examinare, candidatul este în drept să depună o cerere privind retragerea pretențiilor și sistarea examinării contestației.

74. Procedura de examinare, activitatea examinatorilor și a comisiei de contestare va fi monitorizată și supervizată de către o altă subdiviziune a Agenției, fără atribuții de examinare.

VII. DISPOZIȚII FINALE

75. Calificativele aplicate la probele teoretică și practică ale examenului de obținere a dreptului de a conduce vehicule se consemnează într-un proces-verbal de examinare, conform anexei 6, care se semnează de către fiecare examinator și se înregistrează în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule.

76. Informațiile cu privire la organizarea și desfășurarea procesului de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule vor fi reflectate pentru fiecare unitate de formare a conducătorilor de vehicule per categorie/subcategorie, la programe autorizate provizoriu/acreditate, anual, în Raportul privind rezultatele activității Agenției și vor include:

- 1) Numărul total al candidaților examinați.
- 2) Numărul candidaților care au promovat proba teoretică din prima încercare.
- 3) Numărul candidaților care au promovat proba practică din prima încercare.
- 4) Rata procentuală care reflectă raportul dintre numărul de candidați care au promovat din prima încercare și numărul de candidați total examinați.

VIII. DISPOZIȚII TRANZITORII

77. Subdiviziunile de examinare vor fi completate cu vehiculele de examinare pentru toate categoriile/subcategoriile și vor fi dotate cu sistem audio-video, în modul stabilit de către Agenție, până la 31.06.2025.

Până la 31.06.2025, în cazul utilizării vehiculelor de instruire ale unităților de formare profesională a conducătorilor de vehicule, au prioritate vehiculele dotate cu sistem audio/video, în modul stabilit de către Agenție.

Date cu caracter personal

Subdiviziunea de examinare
ANEXĂ la formularul
numeric din data ziua, luna, anul
la examenul de obținere a dreptului de a conduce vehicule la proba teoretică
la categoria/subcategoria _____

_____ Data nașterii _____
(numele, prenumele candidatului)
Cod personal (IDNP) _____ Zi examen _____ Oră examen _____

PROBA TEORETICĂ/SCRISĂ

Chestionar cu reguli generale, pentru categoriile/subcategoriile AM, A1, A2, A, B1, B și H

N	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I															
C															
R															
N	16	17	18	19	20	21	22	23	24						
I															
C															
R															

Calificativul _____
(admis/respins)

Numele, prenumele, semnătura examinatorului _____
Ștampila subdiviziunii de examinare* _____

Chestionar cu reguli generale și specifice pentru categoriile/subcategoriile BE,C1,C,C1E,CE, D1,D1E, D și F

N	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I															
C															
R															
N	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
I															
C															
R															

Calificativul _____
(admis/respins)

Numele, prenumele, semnătura examinatorului _____

Ștampila subdiviziunii de examinare* _____

* - se aplică candidaților admiși la examen în baza actului de studii la proba teoretică, conform Programului de formare profesională inițială a conducătorilor de autovehicule la categoria F.

Chestionar cu reguli generale și specifice pentru categoriile/subcategoriile C1E și D1 sau CE și D1 sau CE și D

N	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
I																
C																
R																
N	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
I																
C																
R																
N	33	34	35	36												
I																
C																
R																

Calificativul _____
(admis/respins)

Numele, prenumele, semnătura examinatorului _____

Ștampila subdiviziunii de examinare* _____

* - se aplică candidaților admiși la examen în baza actului de studii la proba teoretică, conform Programului de formare profesională inițială a conducătorilor de autovehicule la categoria F.

Conducător de vehicul, categoria/subcategoria A/A2/A1/AM

Competențe: abordarea comprehensivă (înțelegere rapidă și corectă), integratoare a conceptelor circulației rutiere în activitatea de conducere în siguranță a vehiculului în diverse contexte și situații rutiere; perceperea contextelor traficului rutier; elaborarea modalităților de prevenire a situațiilor de risc rutier; respectarea prevederilor legislației rutiere în conducerea vehiculului; conducerea în siguranță a vehiculului în diverse situații și condiții rutiere.

Conducătorul de vehicul va demonstra (produs măsurabil): deprinderi de conducere în siguranță a motocicletelor, în corespundere cu prevederile legislației rutiere, cu caracteristicile tehnice ale vehiculului, adaptate la condițiile și situațiile rutiere, prevenind incidente/accidente rutiere și promovând normele deontologice în traficul rutier.

Referențial de evaluare:

Aspecte de evaluare	Criterii de evaluare	Indicatori de evaluare	Descriptori	
			Calificativul Admis	Calificativul Respins
1. Obligațiile conducătorului înainte de deplasare	1.1 Verificarea vizuală a stării tehnice a motocicletei	Succesiunea acțiunilor	1.1 Verifică vizual starea tehnică a motocicletei	1.1 Nu verifică vizual starea tehnică a motocicletei
	1.2 Punerea în ordine a echipamentului de protecție		1.2 Pune în ordine/îmbracă echipamentul de protecție: mănuși, cizme, îmbrăcăminte, cască de protecție	1.2 Nu pune în ordine/îmbracă echipamentul de protecție: mănuși, cizme, îmbrăcăminte, cască de protecție
	1.3 Așezarea la ghidon		1.3 Se așază la ghidon, ajustează oglinzile retrovizoare	1.3 Se așază la ghidon, nu ajustează oglinzile retrovizoare
	1.4 Ajustarea oglinzilor retrovizoare			
2. Manevre în spațiul limitat	2.1 Pornirea motorului	2.1 Acționarea demarorului 2.1 Acționarea ambreiajului	2.1 Coboară motocicleta de pe suportul de sprijin, pornește motorul, coordonează acțiunile mâinilor și picioarelor, apreciază/ relaționează funcționarea motorului conform aparatelor de măsură și control de pe panoul de bord	2.1 Coboară cu greu motocicleta de pe suportul de sprijin, pornește motorul greu, acționează nesigur asupra dispozitivelor de comandă, nu reușește să examineze panoul de bord
	2.2 Începutul deplasării	2.2 Semnalizarea 2.2 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului) 2.2 Cuplarea treptei de viteză 2.2 Eliberarea frânei de staționare 2.2 Demararea 2.2 Eliberarea pedalei ambreiajului	2.2 Semnalizează corect, se asigură, coordonează acțiunile mâinilor și picioarelor la cuplarea treptelor de viteză, eliberează la timp frâna de staționare, își menține echilibrul, nu se atinge cu piciorul de pământ	2.2 Nu semnalizează, sau semnalizează incorect, acționează nesigur asupra dispozitivelor de comandă, nu eliberează frâna de staționare, nu poate să-și mențină echilibrul și se atinge cu piciorul de pământ, este dezorientat la indicațiile examinatorului
	2.3 Deplasarea	2.3 Accelerarea	2.3 Semnalizează corect și realizează manevre din	2.3 Nu semnalizează, acționează nesigur asupra

		2.3 Sincronizarea/cuplarea treptelor de viteză în creștere/descrereștere 2.3 Acționarea dispozitivelor de comandă și semnalizare 2.3 Acționarea ghidonului 2.3 Menținerea traiectoriei 2.3 Adaptarea vitezei 2.3 Încadrarea în limitele locului de întoarcere (nu lovește obstacolul improvizat) 2.3 Aprecierea spațiului de oprire 2.3 Frânarea 2.3 Oprirea la locul indicat	dreapta/stânga, întoarcere, slalom, se asigură, coordonează acțiunile mâinilor și picioarelor la cuplarea treptelor de viteză, la acționarea dispozitivele de comandă și semnalizare, se încadrează în limitele locului de întoarcere. Nu lovește obstacolul improvizat. Acționează corect ghidonul în viraje, menține traiectoria de deplasare, conform indicațiilor examinatorului. Își menține echilibrul, nu se atinge cu piciorul de pământ. Oprește la locul indicat. Așază motocicleta pe suportul de sprijin.	dispozitivelor de comandă, nu poate coordona acțiunile mâinilor și picioarelor în timpul manevrelor, nu se încadrează în limitele locului de întoarcere. Lovește obstacolul improvizat. În timpul deplasării cu greu sincronizează și cuplează treptele de viteză, nu le poate adapta la viteza de deplasare, acționează cu greu asupra ghidonului în viraje, nu poate să mențină traiectoria de deplasare, conform indicațiilor examinatorului. Nu poate să-și mențină echilibrul și se atinge cu piciorul de pământ. Nu poate să oprească la locul indicat. Uită să acționeze frâna de staționare. Nu așază, motocicleta pe suportul de sprijin.
--	--	--	---	---

Chestionar/borderou nr. _____

pentru proba practică a examenului la sub/categoria _____,

desfășurată în cadrul _____

(Subdiviziunea)

	N.P. candidatului	Data examenului	
	Data nașterii	N/Î al vehiculului	
	IDNP	Tipul CV	mecanică / automată
	Nr. comenzii	Semnătura candidatului	

CATEGORIA/SUBCATEGORIA DE VEHICULE AM; A1; A2; A

Aspecte și criterii de evaluare/ erori	Grila de penalizare	Puncte de penalizare acumulate
1. Obligațiile conducătorului de vehicul înainte de deplasare, deplasarea rectilinie pe itinerar, viraje la diferite viteze (în creștere/descrereștere)		
1.1 Nu a îmbrăcat casca de protecție	21	
1.2 La pornire smuncește motocicleta	6	
1.3 La pornire a oprit motorul	6	
1.4 La pornire s-a atins cu piciorul de pământ	21	
1.5 În timpul deplasării s-a atins de obstacolul improvizat	21	
2. Deplasarea în slalom pe diferite traiectorii, din dreapta/stânga și întoarcere, cu rază de virare mică		
2.1 În timpul deplasării s-a oprit/gripat motorul	6	
2.2 În timpul deplasării a depășit limitele spațiului de încadrare	21	
2.3 În timpul deplasării s-a atins cu piciorul de pământ	21	
3. Oprirea în locul indicat		
3.1 Nu s-a oprit la linia „STOP”	21	
3.2 Nu a putut decupla treapta de viteză	21	
4. Erori tehnice		
6.1 (Ne) sincronizarea acțiunilor la demarare/accelerare/frânare: adaptarea incorectă a treptelor de viteză la viteza de deplasare, folosirea incorectă a dispozitivelor de comandă, acționarea incorectă a ghidonului	6	
6.2 La finalizarea examenului nu așază motocicleta pe suportul de sprijin	21	
5. ERORI DE CONDUCERE CARE PUN ÎN PERICOL SIGURANȚA VEHICULULUI DE EXAMINARE, PIERDEREA CONTROLULUI ASUPRA MOTOCICLETEI; MANIFESTĂRI ALE CANDIDATULUI CARE PROVOACĂ PERTURBAREA EXAMENULUI	21	
Suma punctelor de penalizare acumulate		
Rezultatul examenului (< 21 pct. admis/≥ 21pct. respins)		

Numele Prenumele examinatorului		
Semnătura examinatorului		
Durata de examinare	Început, ora	Sfârșit, ora
<i>În atenția candidatului</i> <i>În cazul în care nu sunteți de acord cu rezultatele examinării, sunteți în drept să contestați rezultatul în termen de 30 zile lucrătoare, la birourile de informații din cadrul Centrelor multifuncționale, la Departamentul înmatriculare a mijloacelor de transport și calificare a conducătorilor auto (mun. Chișinău, str. Salcânilor, 28) sau în format electronic, prin intermediul paginii web oficiale a Agenției: https://www.asp.gov.md/ro/contestatia ori prin scanarea QR codului.</i>		

Data _____ **Semnătura candidatului** _____

Se semnează de către candidat la finalizarea procesului de examinare, în cazul obținerii calificativului „Respins”.

Conducător de vehicul, subcategoria B1

Competențe: abordarea comprehensivă (înțelegere rapidă și corectă), integratoare a conceptelor circulației rutiere în activitatea de conducere în siguranță a vehiculului în diverse contexte și situații rutiere; perceperea contextelor traficului rutier; elaborarea modalităților de prevenirea situațiilor de risc rutier; respectarea prevederilor legislației rutiere în conducerea vehiculului; conducerea în siguranță a vehiculului în diverse situații și condiții rutiere.

Conducătorul de vehicul va demonstra (produs măsurabil): deprinderi de conducere în siguranță a cvadricicluri, în corespundere cu prevederile legislației rutiere, cu caracteristicile tehnice ale vehiculului, adaptate la condițiile și situațiile rutiere, prevenind incidente/accidente rutiere și promovând normele deontologice în traficul rutier.

Referențial de evaluare:

Aspecte de evaluare	Criterii de evaluare	Indicatori de evaluare	Descriptori	
			Calificativul Admis	Calificativul Respins
1. Obligațiile conducătorului înainte de deplasare	1.1 Verificarea vizuală a stării tehnice a cvadriciclului	Succesiunea acțiunilor	1.1 Verifică vizual starea tehnică a cvadriciclului	1.1 Nu verifică vizual starea tehnică a cvadriciclului
	1.2 Punerea în ordine a echipamentului de protecție		1.2 Pune în ordine/îmbracă echipamentul de protecție: mănuși, cască de protecție	1.2 Nu pune în ordine/ nu îmbracă echipamentul de protecție: mănuși, cască protecție
	1.3 Așezarea la ghidon		1.3 Se așază la ghidon, ajustează oglinzile retrovizoare	1.3 Se așază la ghidon, nu ajustează oglinzile retrovizoare
	1.4 Ajustarea oglinzilor retrovizoare			
2. Manevre în spațiul limitat	2.1 Pornirea motorului	2.1 Acționarea demarorului 2.1 Acționarea ambreiajului	2.1 Pornește motorul, coordonează acțiunile mâinilor și picioarelor, apreciază/ relaționează funcționarea motorului conform aparatelor de măsură și control de pe panoul de bord	2.1 Pornește motorul greu, acționează nesigur asupra dispozitivelor de comandă, nu reușește să examineze panoul de bord
	2.2 Începutul deplasării	2.2 Semnalizarea 2.2 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului) 2.2 Cuplarea treptei de viteză 2.2 Eliberarea frânei de staționare 2.2 Demararea 2.2 Eliberarea pedalei ambreiajului	2.2 Semnalizează corect, se asigură, coordonează acțiunile mâinilor și picioarelor la cuplarea treptelor de viteză, eliberează la timp frâna de staționare, își menține echilibrul	2.2 Nu semnalizează, sau semnalizează incorect, acționează nesigur asupra dispozitivelor de comandă, nu eliberează frâna de staționare, nu poate să-și mențină echilibrul, este dezorientat la indicațiile examinatorului
	2.3 Întoarcerea	2.3 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte) 2.3 Acționarea dispozitivelor de comandă și semnalizare 2.3 Încadrarea în limitele locului de întoarcere (nu lovește obstacolul improvizat)	2.3 Semnalizează corect, se asigură, coordonează acțiunile mâinilor și picioarelor la cuplarea treptelor de viteză. Se încadrează în limitele locului de întoarcere. Nu lovește obstacole. A executat manevra dintr-o dată.	2.3 Nu semnalizează, sau semnalizează incorect, acționează nesigur asupra dispozitivelor de comandă. Nu se încadrează în limitele locului de întoarcere.

	2.4 Parcarea	2.4 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului) 2.4 Acționarea dispozitivelor de comandă și semnalizare 2.4 Încadrarea în limitele parcării (nu lovește obstacolul improvizat)	2.4 Semnalizează corect, se asigură, coordonează acțiunile mâinilor și picioarelor la cuplarea treptelor de viteză, acționează cu ușurință asupra ghidonului. A parcat paralel/oblic/sub unghi drept. Se încadrează în limitele locului de parcare. Nu a lovit obstacolul improvizat.	2.4 Nu semnalizează, sau semnalizează incorect, acționează nesigur asupra dispozitivelor de comandă, cu greu acționează asupra ghidonului. Nu se încadrează în limitele locului de parcare.
	2.5 Deplasarea	2.5 Pornirea și oprirea în rampă/pantă 2.5 Accelerarea 2.5 Sincronizarea/cuplarea treptelor de viteză în creștere/descrere 2.5 Acționarea dispozitivelor de comandă și semnalizare 2.5 Acționarea ghidonului 2.5 Menținerea traiectoriei 2.5 Adaptarea vitezei 2.5 Aprecierea spațiului de oprire 2.5 Frânarea 2.5 Oprirea la locul indicat 2.5 Acționarea frânei de staționare	2.5 Semnalizează corect și realizează manevre din dreapta/stânga, se asigură, coordonează acțiunile mâinilor și picioarelor la cuplarea treptelor de viteză, la acționarea dispozitivelor de comandă și semnalizare. Pornește/oprește ușor în rampă/pantă. Acționează corect ghidonul, menține traiectoria de deplasare, conform indicațiilor examinatorului. Își menține echilibrul. Oprește la locul indicat. Acționează frâna de staționare.	2.5 Nu semnalizează, acționează nesigur asupra dispozitivelor de comandă, nu poate coordona acțiunile mâinilor și picioarelor în timpul manevrelor. În timpul deplasării cu greu sincronizează și cuplează treptele de viteză, nu le poate adapta la viteza de deplasare, acționează cu greu asupra ghidonului, nu poate să mențină traiectoria de deplasare, conform indicațiilor examinatorului. În timpul deplasării în rampă/pantă, poate opri motorul. Nu poate să oprească la locul indicat. Uită să acționeze frâna de staționare.

Chestionar/borderou nr. _____

pentru proba practică a examenului la subcategoria B1

desfășurată în cadrul _____
(Subdiviziunea)

	N.P. candidatului	Data examenului	
	Data nașterii	N/Î al vehiculului	
	IDNP	Tipul CV	mecanică / automată
	Nr. comenzii	Semnătura candidatului	_____

SUBCATEGORIA DE VEHICULE B1

Aspecte și criterii de evaluare/ erori	Grila de penalizare	Puncte de penalizare acumulate					
1. Obligațiile conducătorului de vehicul înainte de deplasare și în timpul deplasării							
1.1 Nu a îmbrăcat casca de protecție	21						
1.2 (Ne) eliberarea frânei de staționare	6						
1.3. La pornire smuncește vehiculul	6						
1.4 La pornire și/sau în timpul deplasării a oprit motorul	6						
2. Oprirea în locul indicat							
2.1 Nu s-a oprit la linia „STOP”	21						
2.2 Nu a putut deconecta treapta de viteză	21						
3. Întoarcerea pe un sector cu suprafață limitată							
3.1 (Ne) încadrarea în limitele locului de întoarcere	21						
3.2 Întoarcerea se execută din două faze	6						
4. Parcarea cu spatele sub unghi drept către carosabil							
4.1 (Ne) încadrarea vehiculului în limitele spațiului de parcare	21						
4.2 Parcarea a fost executată din trei faze	6						
5. Oprirea și pornirea în rampă							
5.1 Depășirea limitelor de încadrare	21						
5.2 La pornire vehiculul se deplasează înapoi	6						
6. Erori tehnice							
6.1 (Ne) sincronizarea acțiunilor la demarare/accelerare/frânare: adaptarea incorectă a treptelor de viteză la viteza de deplasare, folosirea incorectă a dispozitivelor de comandă, acționarea incorectă a ghidonului	6						
6.2 La finalizarea examenului nu a pus în funcțiune frâna de staționare	21						

7. ERORI DE CONDUCERE CARE PUN ÎN PERICOL SIGURANȚA VEHICULULUI DE EXAMEN, PIERDEREA CONTROLULUI ASUPRA VEHICULULUI; MANIFESTĂRI ALLE CANDIDATULUI CARE PROVOACĂ PERTURBAREA EXAMENULUI		21						
Suma punctelor de penalizare acumulate								
Rezultatul examenului (< 21 pct. admis/≥ 21pct. respins)								
Numele Prenumele examinatorului								
Semnătura examinatorului								
Durata de examinare		Început, ora		Sfârșit, ora				
În atenția candidatului În cazul în care nu sunteți de acord cu rezultatele examinării, sunteți în drept să contestați rezultatul în termen de 30 zile lucrătoare, la birourile de informații din cadrul Centrelor multifuncționale, la Departamentul înmatriculare a mijloacelor de transport și calificare a conducătorilor auto (mun. Chișinău, str. Salcânilor, 28) sau în format electronic, prin intermediul paginii web oficiale a Agenției: https://www.asp.gov.md/ro/contestatia ori prin scanarea QR codului.								

Data _____ **Semnătura candidatului** _____

Se semnează de către candidat la finalizarea procesului de examinare, în cazul obținerii calificativului „Respins”.

Conducător de vehicul, categoria B

Competențe: abordarea comprehensivă (înțelegere rapidă și corectă), integratoare a conceptelor circulației rutiere în activitatea de conducere în siguranță a vehiculului în diverse contexte și situații rutiere; perceperea contextelor traficului rutier; elaborarea modalităților de prevenirea situațiilor de risc rutier; respectarea prevederilor legislației rutiere în conducerea vehiculului; conducerea în siguranță a vehiculului în diverse situații și condiții rutiere.

Conducătorul de vehicul va demonstra (produs măsurabil): deprinderi de conducere în siguranță a vehiculului, în corespundere cu prevederile legislației rutiere, cu caracteristicile tehnice ale vehiculului, adaptate la condițiile și situațiile rutiere, prevenind incidente/accidente rutiere și promovând normele deontologice în traficul rutier.

Referențial de evaluare:

Aspecte de evaluare	Criterii de evaluare	Indicatori de evaluare	Descriptori	
			Calificativul <i>Admis</i>	Calificativul <i>Respins</i>
1. Obligațiile conducătorului înainte de deplasare	1.1 Verificarea vizuală a stării tehnice a vehiculului	Succesiunea acțiunilor	1.1 Verifică vizual starea tehnică a vehiculului	1.1 Nu verifică vizual starea tehnică a vehiculului
	1.2 Verificarea închiderii ușilor		1.2 Verifică închiderea ușilor	1.2 Nu verifică închiderea ușilor
	1.3 Ajustarea banchetei, oglinzilor retrovizoare și cuplarea centurii de siguranță		1.3 Ajustează bancheta, oglinzile retrovizoare, cuplează centura de siguranță	1.3 Nu ajustează bancheta, oglinzile retrovizoare, nu cuplează centura de siguranță
	1.4 Punerea în funcțiune a luminii în faruri		1.4 Pune în funcțiune lumina în faruri	1.4 Nu pune în funcțiune lumina în faruri
2. Manevre în spațiul limitat în condiții reale de trafic	2.1 Pornirea motorului	2.1 Verificarea poziției levierului 2.1 Acționarea demarorului 2.1 Acționarea ambreiajului	2.1 Pornește motorul, coordonează acțiunile mâinilor și picioarelor, apreciază/ relaționează funcționarea lui conform aparatelor de măsură și control de pe panoul de bord	2.1 Pornește motorul greu, acționează nesigur asupra dispozitivelor de comandă, nu reușește să examineze panoul de bord
	2.2 Începutul deplasării	2.2 Semnalizarea 2.2 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte) 2.2 Cuplarea treptei de viteză 2.2 Eliberarea frânei de staționare 2.2 Accelerarea 2.2 Eliberarea pedalei ambreiajului	2.2 Semnalizează corect, se asigură, coordonează acțiunile mâinilor și picioarelor la cuplarea treptelor de viteză, eliberează la timp frâna de staționare, respectă semnalizarea rutieră, respectă indicațiile examinatorului	2.2 Nu semnalizează, sau semnalizează incorect, acționează nesigur asupra dispozitivelor de comandă, nu eliberează frâna de staționare, respectă parțial semnalizarea rutieră, este dezorientat la indicațiile examinatorului
	2.3 Întoarcerea (mers înainte/înapoi)	2.3 Asigurarea (prin informare în oglinzi,	2.3 Semnalizează corect, se asigură, coordonează acțiunile mâinilor și	2.3 Nu semnalizează, sau semnalizează incorect, acționează nesigur asupra

		întoarcerea capului spre zonele moarte) 2.3 Acționarea dispozitivelor de comandă și semnalizare 2.3 Încadrarea în limitele locului de întoarcere (nu lovește bordura sau alte obstacole)	picioarelor la cuplarea treptelor de viteză, se încadrează în limitele locului de întoarcere. Nu lovește bordura sau alte obstacole, nu creează situație de accident. A acordat prioritate vehiculelor din sens opus sau celor din spate la manevra de mers înapoi. A executat manevra din 3 mișcări.	dispozitivelor de comandă, nu se încadrează în limitele locului de întoarcere. Nu poate executa manevra din 3 mișcări.
	2.4 Parcarea (mers înainte/înapoi)	2.4 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte) 2.4 Acționarea dispozitivelor de comandă și semnalizare 2.4 Încadrarea în limitele parcării (nu lovește bordura sau alte obstacole)	2.4 Semnalizează corect, se asigură, coordonează acțiunile mâinilor și picioarelor la cuplarea treptelor de viteză, acționează cu ușurință asupra volanului, se încadrează în limitele locului de parcare. A parcat paralel cu vehiculele parcate regulamentar. La deschiderea ușilor este posibilă urcarea/coborârea din vehicul din ambele părți laterale. S-a aliniat din față cu vehiculele parcate. Nu a lovit bordurile sau alte obstacole.	2.4 Nu semnalizează, sau semnalizează incorrect, acționează nesigur asupra dispozitivelor de comandă, cu greu acționează asupra volanului, nu se încadrează în limitele locului de parcare
3. Manevre în condiții reale de trafic	3.1 Începutul deplasării și schimbarea direcției de mers (efectuarea virajelor)	3.1 Semnalizarea 3.1 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte) 3.1 Demararea/accelerarea/frânarea 3.1 Sincronizarea/cuplarea treptelor de viteză în creștere/descreștere 3.1 Acționarea volanului 3.1 Menținerea traiectoriei 3.1 Respectarea semnalizării rutiere	3.1 Semnalizează corect, se asigură și nu creează obstacole altor participanți la trafic. La ieșirea de pe teritorii adiacente se conformează mijloacelor de semnalizare rutieră și cedează trecerea pietonilor și vehiculelor. La preselecția benzii cedează trecerea vehiculelor care se deplasează în aceeași direcție, cedează vehiculelor de rută, care încep deplasarea de la stația semnalizată. Virând la stânga/întoarcere cedează trecerea vehiculelor care vin din sens opus și urmează să se deplaseze înainte sau la dreapta, cedează pietonilor, în locurile de întoarcere lasă centrul imaginar pe dreapta de vehicul. Virând la dreapta ocupă din timp marginea dreaptă a carosabilului și cedează trecerea pietonilor, bicicliștilor și conducătorilor de ciclomotoare care se deplasează pe pista destinată lor. La ieșirea din intersecții nu intră pe banda de sens	3.1 Nu semnalizează, sau semnalizează incorrect, nu se asigură și creează obstacole altor participanți la trafic. La ieșirea de pe teritorii adiacente nu se conformează mijloacelor de semnalizare rutieră (nu le observă pe toate) și nu cedează trecerea pietonilor (nu apreciază corect intenția lor) și vehiculelor. La preselecția benzii nu se asigură și nu cedează trecerea vehiculelor care se deplasează în aceeași direcție, nu cedează vehiculelor de rută, care încep deplasarea de la stația semnalizată. Virând la stânga/întoarcere nu cedează trecerea vehiculelor care vin din sens opus și urmează să se deplaseze înainte sau la dreapta, nu cedează pietonilor, în locurile de întoarcere nu lasă centrul imaginar pe dreapta de vehicul. Virând la dreapta nu reușește să ocupe din timp marginea dreaptă a

			opus, cedează trecerea vehiculului care se apropie din dreapta, când ordinea de trecere nu este prevăzută de RCR. Se întoarce în locuri permise, se deplasează cu spatele fără a crea pericol sau obstacol pentru ceilalți participanți la trafic. În timpul conducerii adaptează viteza și sincronizează acțiunile, cuplează treptele de viteză în creștere la demarare și accelerare, în descreștere la frânare, acționează corect asupra volanului, menține traiectoria de deplasare, conform indicațiilor examinatorului, respectă semnalizarea rutieră.	carosabilului și nu reușește să se oprească pentru a ceda trecerea pietonilor, bicicliștilor și conducătorilor de ciclomotoare care se deplasează pe pista destinată lor. La ieșirea din intersecții intră pe banda de sens opus, nu cedează trecerea vehiculului care se apropie din dreapta, când ordinea de trecere nu este prevăzută de RCR. Nu poate să identifice locurile permise pentru întoarcere, nu poate să se deplaseze cu spatele. În timpul conducerii cu greu sincronizează și cuplează treptele de viteză, nu le poate adapta la viteza de deplasare, acționează cu greu asupra volanului, nu poate să mențină traiectoria de deplasare, conform indicațiilor examinatorului, respectă parțial semnalizarea rutieră (nu reușește să observe concomitent semnalele agentului de circulație, indicatoarele rutiere, marcajele rutiere).
3.2 Poziția vehiculului pe carosabil	3.2 Semnalizarea 3.2 Asigurarea(prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte) 3.2 Acționarea volanului 3.2 Menținerea traiectoriei 3.2 Respectarea semnalizării rutiere	3.2 Semnalizează corect, se asigură și nu creează obstacole altor participanți la trafic. Pe drumurile cu circulație dublu sens cu cel puțin două benzi pe direcție nu intră pe banda de circulație destinată sensului opus, pe drumurile cu circulație dublu sens cu trei benzi de circulație nu intră pe banda extremă stângă destinată circulației de sens opus. Se încadrează în limitele benzilor de circulație, acționează corect volanul, menține traiectoria de deplasare, conform indicațiilor examinatorului, respectă semnalizarea rutieră.	3.2 Nu semnalizează, sau semnalizează incorect, nu se asigură și creează obstacole altor participanți la trafic. Pe drumurile cu circulație dublu sens cu cel puțin două benzi pe direcție poate intra parțial pe banda de circulație destinată sensului opus, pe drumurile cu circulație dublu sens cu trei benzi de circulație poate intra parțial pe banda extremă stângă destinată circulației de sens opus. Nu încadrează în limitele benzilor atunci când carosabilul este delimitat prin liniile marcajului, intră pe trotuare și/sau piste pentru pietoni, acționează cu greu asupra volanului, nu poate să mențină traiectoria de deplasare, conform indicațiilor examinatorului, respectă parțial semnalizarea rutieră (nu reușește să observe	

				concomitent semnalele agentului de circulație, indicatoarele rutiere, marcajele rutiere).
3.3 Viteza de deplasare și spațiul între vehicule	3.3 Adaptarea vitezei 3.3 Aprecierea și menținerea distanțelor de siguranță 3.3 Aprecierea și menținerea intervalelor de siguranță 3.3 Respectarea semnalizării rutiere	3.3 Adaptează viteza, de fiecare dată, conform situațiilor și condițiilor rutiere, poate opri repede și sigur la necesitate, manifestă prudență sporită la deplasarea pe lângă copii, persoane vulnerabile, vehicule de rută oprite în stații. Observă la timp obstacole, nu frânează brusc, nu conduce cu viteză redusă fără motiv întemeiat, nu depășește limita de viteză maximă admisibilă. În timpul conducerii identifică/stabilește distanțe și intervaluri de siguranță, ținând cont de viteza vehiculului condus, de vitezele altor vehicule, de coeficientul de aderență etc., sincronizează și cuplează treptele de viteză în creștere/ descreștere în dependență de viteza adaptată, acționează corect asupra volanului, menține traiectoria de deplasare la diferite limite de viteză, respectă ireproșabil semnalizarea rutieră.	3.3 Nu poate adapta viteza, conform situațiilor și condițiilor rutiere, creează obstacole altor participanți la trafic, nu manifestă prudență sporită la deplasarea pe lângă copii, persoane vulnerabile, vehicule de rută oprite în stații. Nu observă la timp obstacole, frânează brusc, poate conduce cu viteză redusă fără motiv întemeiat, nu se conformează la limita de viteză maximă admisibilă. În timpul conducerii nu poate identifica/stabili distanțe și intervaluri de siguranță, sincronizează și cuplează cu dificultate treptele de viteză în creștere/ descreștere în dependență de viteza de deplasare, acționează cu greu asupra volanului, nu poate să mențină traiectoria de deplasare la diferite limite de viteză, respectă parțial semnalizarea rutieră (nu reușește să observe concomitent semnalele agentului de circulație, indicatoarele rutiere, marcajele rutiere).	
3.4 Depășirea și trecerea în sensuri opuse	3.4 Semnalizarea 3.4 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte) 3.4 Aprecierea traiectoriilor de deplasare 3.4 Aprecierea dimensiunilor de gabarit 3.4 Aprecierea vitezelor de deplasare a altor vehicule 3.4 Acționarea volanului 3.4 Menținerea traiectoriei 3.4 Respectarea semnalizării rutiere	3.4 Semnalizează, se asigură înainte de a depăși, revine pe banda de circulație inițială și nu creează obstacole altor participanți la trafic, conform prevederilor RCR. Poate aprecia dimensiuni de gabarit ale vehiculelor (influențează distanța de deplasare), vitezele de deplasare a altor vehicule, a diferențelor de viteze a vehiculelor din spate, de pe benzile alăturate pentru a depăși în siguranță, nu depășește în locurile interzise, conform RCR. În timpul deplasării, sincronizează și cuplează cu finețe treptele de viteză în creștere/ descreștere în dependență de viteza de deplasare, acționează ferm asupra volanului, menține	3.4 Nu semnalizează, sau semnalizează incorect, nu se asigură și creează obstacole altor participanți la trafic. Nu poate aprecia sau apreciază eronat vitezele de deplasare a altor vehicule, a diferențelor de viteze a vehiculelor din spate, de pe benzile alăturate și nu poate depăși în siguranță, încearcă să depășească în locurile interzise de RCR. În timpul deplasării, cuplează cu dificultate treptele de viteză în creștere/ descreștere în dependență de viteza de deplasare, acționează nesigur asupra volanului, nu poate să mențină traiectoria de deplasare la diferite limite de viteză,	

			traectoria de deplasare la diferite limite de viteză, respectă ireproșabil semnalizarea rutieră.	respectă parțial semnalizarea rutieră (nu reușește să observe concomitent semnalele agentului de circulație, indicatoarele rutiere, marcajele rutiere).
3.5 Traversarea intersecțiilor	3.5 Adaptarea vitezei 3.5 Aprecierea spațiului de oprire 3.5 Oprirea la locul indicat 3.5 Semnalizarea 3.5 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte) 3.5 Acționarea volanului 3.5 Menținerea traiectoriei 3.5 Respectarea semnalizării rutiere	3.5 Adaptează viteza, de fiecare dată, conform situațiilor și condițiilor rutiere, poate opri repede și sigur la necesitate, la locul de oprire indicat. Semnalizează și se asigură în corespundere cu prevederile RCR nu creează obstacole altor participanți la trafic. Respectă regulile de traversare a intersecțiilor (cu circulație dirijată/ nedirijată), conform RCR. În timpul deplasării, se poziționează corect pe banda de circulație, sincronizează și cuplează cu finețe treptele de viteză în creștere/ descreștere în dependență de viteza de deplasare, acționează ferm asupra volanului, menține traiectoria de deplasare la diferite limite de viteză, cedează trecerea, respectă ireproșabil semnalizarea rutieră.	3.5 Nu poate adapta viteza, conform situațiilor și condițiilor rutiere, nu poate opri repede și sigur la necesitate, nu identifică locul de oprire, creează obstacole altor participanți la trafic. Nu semnalizează, sau semnalizează incorect, nu se asigură, încalcă regulile de traversare a intersecțiilor (cu circulație dirijată/ nedirijată). În timpul deplasării, se poziționează incorect pe banda de circulație, cuplează cu dificultate treptele de viteză în creștere/ descreștere în dependență de viteza de deplasare, nu poate să mențină traiectoria de deplasare la diferite limite de viteză, respectă parțial semnalizarea rutieră (nu reușește să observe concomitent semnalele agentului de circulație, indicatoarele rutiere, marcajele rutiere).	
3.6 Traversarea căilor ferate	3.6 Adaptarea vitezei 3.6 Aprecierea spațiului de oprire 3.6 Oprirea la locul indicat 3.6 Semnalizarea 3.6 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte) 3.6 Acționarea volanului 3.6 Menținerea traiectoriei 3.6 Respectarea semnalizării rutiere	3.6 Adaptează/reduce viteza și se asigură că nu se apropie trenul sau alt vehicul feroviar. Poate opri repede și sigur la locul de oprire indicat, respectă distanța de siguranță. Se conformează semnalizării rutiere (inclusiv poziția barierelor, a indicațiilor agenților de cale ferată). Semnalizează corect, se asigură și nu creează obstacole altor participanți la trafic. Respectă regulile de traversare a căilor ferate (poate recunoaște/reproduce semnalul de alamă generală în caz de oprire fortuită pe trecerea la nivel cu calea ferată), conform RCR. Se poziționează corect, sincronizează și cuplează cu	3.6 Nu poate adapta viteza, este dezorientat, nu se asigură că se apropie trenul sau alt vehicul feroviar. Nu poate opri repede și sigur la locul de oprire indicat, nu respectă distanța de siguranță. Nu se conformează semnalizării rutiere (nu deosebește poziția barierelor, a indicațiilor agenților de cale ferată). Nu semnalizează corect, nu se asigură să nu creeze obstacole altor participanți la trafic. Nu respectă regulile de traversare a căilor ferate (nu poate recunoaște/reproduce semnalul de alamă generală în caz de oprire fortuită pe trecerea	

			finețe treptele de viteză în creștere/ descreștere în dependență de viteza de deplasare, acționează ferm asupra volanului, menține traiectoria de deplasare, respectă ireproșabil semnalizarea rutieră.	la nivel cu calea ferată), conform RCR. Nu se poziționează corect, cuplează cu dificultate treptele de viteză, nu poate să mențină traiectoria de deplasare.
	3.7 Oprirea voluntară și staționarea	3.7 Adaptarea vitezei 3.7 Aprecierea spațiului de oprire 3.7 Oprirea la locul indicat 3.7 Semnalizarea 3.7 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte) 3.7 Acționarea frânei de staționare	3.7 Adaptează viteza, semnalizează corect, identifică locul de pornire/staționare și oprește în conformitate cu prevederile RCR. Se asigură la coborârea din vehicul și nu creează obstacole altor participanți la trafic.	3.7 Nu adaptează viteza, nu semnalizează corect, nu poate identifica locul de pornire/staționare, nu oprește în conformitate cu prevederile RCR și/sau se oprește brusc. După oprire, vehiculul pornește de la sine. Nu se asigură la coborârea din vehicul și creează obstacole altor participanți la trafic.

Chestionar/borderou nr. _____

pentru proba practică a examenului la sub/categoria _____, Consecutivitatea _____,
desfășurată în cadrul _____

(Subdiviziunea)

	N.P. candidatului	Data examenului	
	Data nașterii	N/Î al vehiculului	
	IDNP	Tipul CV	mecanică / automată
	Data imprimării chestionarului	Restricții	
		Semnătura candidatului	_____

CATEGORIA DE VEHICULE B

Aspecte și criterii de evaluare/ eroari și încălcări ale Regulamentului Circulației Rutiere (RCR)	Grila de penalizare	Puncte de penalizare acumulate
1. Obligațiile conducătorului de vehicul înainte de deplasare		
1.1 (Ne) verificarea închiderii ușilor, (ne) cuplarea centurii de siguranță (pentru fiecare eroare în parte)	5	
1.2 (Ne) ajustarea banchetei, oglinzilor retrovizoare (pentru fiecare eroare în parte)	3	
1.3 (Ne) conectarea luminii în faruri (RCR 34, subct. 3)	3	
1.4 (Ne) eliberarea frânei de staționare	3	
Manevre în condiții reale de trafic		
2. Executarea în siguranță a manevrelor speciale		
2.1 (Ne) menținerea benzii la deplasarea în marșarier pe o distanță de circa 20 m	5	
2.2 Incapacitatea de a întoarce în siguranță vehiculul în sens opus, folosind mersul înainte și înapoi (1 tentativă din 3 mișcări, fără a gripa motorul)	5	
2.3 (Ne) încadrarea vehiculului în limitele spațiului de parcare, la intrare sau la ieșire (paralel, oblic sau în unghi drept, prin mers înainte sau înapoi, pe teren plat, fără a gripa motorul)	5	
2.4 (Ne) executarea manevrelor speciale conform indicațiilor examinatorului (nu execută nici o manevră prin neglijarea indicațiilor examinatorului)	21	
3. Începutul deplasării și schimbarea direcției de mers		
3.1 (Ne) semnalizarea sau semnalizarea incorectă a direcției de mers (RCR, pct. 32)	3	
3.2 (Ne) asigurarea la schimbarea direcției de mers și/sau intrarea în intersecții nedirijate (RCR, pct. 39)	7	
3.2 Devierea de la traseu și neglijarea indicațiilor examinatorului	3	
4. Poziția vehiculului pe carosabil		
4.1 (Ne) încadrarea sau poziționarea (in) corectă în limitele benzilor de circulație (RCR, pct. 40, pct. 42)	5	

4.2 Intrarea în intersecție sau pe trecerea de pietoni în cazul în care în direcția de mers circulația este blocată (RCR, pct. 57)	7								
5. Viteza de deplasare și spațiul între vehicule									
5.1 (Ne) respectarea limitelor de viteză care garantează siguranța	7								
5.2 (Ne) aprecierea și (ne) menținerea distanțelor și intervalelor de siguranță	3								
5.3 Conducerea cu viteză redusă fără motiv întemeiat și (ne) încadrarea în ritmul impus de ceilalți conducători de vehicule (<i>după o avertizare preventivă</i>) (RCR, pct. 50, lit. c)	5								
6. Depășirea									
6.1 (Ne) respectarea regulilor de executare în siguranță a depășirii (RCR, pct. 51, pct. 52, pct. 53, pct., 54)	21								
7. Traversarea intersecțiilor									
7.1 (Ne) acordarea priorității vehiculelor care vin din sens opus, în cazul virării la stânga sau întoarcerii (RCR, pct. 56, subpct. 2) și/sau (ne) acordarea priorității ciclomotoarelor, bicicliștilor, pietonilor, în cazul virării la dreapta sau la stânga (RCR, pct. 56, subpct. 3)	7								
7.2 Intrarea în intersecția în care circulația este blocată și crearea obstacolelor altor conducători de vehicule	5								
7.3 (Ne) acordarea priorității vehiculelor deja angajate în traversarea intersecțiilor cu circulație dirijată, indiferent de direcția lor de deplasare și/sau pietonilor care finalizează traversarea părții carosabile, la apariția semnalului verde al semaforului. (RCR 58, subct.3)	21								
7.4 (Ne) respectarea regulilor de traversare a intersecțiilor cu circulație nedirijată (RCR, pct. 59)	21								
7.5 (Ne) respectarea semnalizării rutiere, a indicatoarelor sau marcajelor rutiere	7								
7.6 (Ne) respectarea semnalului de interdicere al semaforului sau al agentului de circulație	21								
7.6 (Ne) traversarea sau traversarea întârziată a intersecției și/sau a trecerii pentru pietoni, la semnalul permisiv a semaforului sau la semnalul agentului de circulație	3								
8. Traversarea căilor ferate									
8.1 (Ne) respectarea regulilor de traversare a căilor ferate (RCR, pct. 60, pct. 62, pct. 63, pct. 64)	21								
9. Oprirea voluntară și staționarea									
9.1 Oprirea neregulamentară (RCR, pct. 68)	3								
9.2 Oprirea în locuri interzise (RCR, pct. 69)	5								
10. Prioritatea în traficul rutier									
10.1 (Ne) acordarea de prioritate vehiculelor și/sau pietonilor la trecerile pentru pietoni (pe partea carosabilă în direcția de mers a vehiculului) cu circulație nedirijată (RCR, pct. 11, lit. f), pct. 39)	21								
10.2 (Ne) acordarea de prioritate vehiculelor cu regim de circulație prioritar sau vehiculului de poliție când escortează o coloană (RCR, pct. 18, subpct. 1)	21								
10.3 Tendința repetată de a ceda trecerea vehiculelor și pietonilor când aceștia nu au prioritate (<i>o singură penalizare, după o avertizare preventivă</i>)	3								
11. Conducerea vehiculului în condiții de vizibilitate redusă și/sau condiții meteorologice nefavorabile									
11.1 (Ne) adaptarea distinctă la condițiile de ploaie, mazăgă, zăpadă, polei, etc. (o singură penalizare)	3								

12. Erori tehnice						
12.1 Oprirea/griparea motorului la pornire și/sau în timpul deplasării (<i>prima eroare se penalizează, se admite o singură penalizare</i>)	3					
12.2 Tentativa de cuplare a treptei de viteză, fără a apăsa pedala de ambreiaj	3					
12.3 Pornirea motorului având cutia de viteze cuplată, fără a apăsa pedala de ambreiaj	3					
12.4 (Ne) sincronizarea acțiunilor la demararea/accelerarea/frânare: adaptare incorectă a treptelor de viteză la viteza de deplasare, folosirea incorectă a dispozitivelor de comandă, acționarea incorectă a volanului, frânarea bruscă (<i>o singură penalizare pentru fiecare eroare în parte</i>)	3					
12.5 La pornire eliberează brusc pedala de ambreiaj și smuncește vehiculul	3					
12.6 La pornire înainte/în rampă, vehiculul se deplasează cu spatele	3					
13. ERORI DE CONDUCERE CARE PUN ÎN PERICOL SIGURANȚA CANDIDATULUI, EXAMINATROULUI, VEHICULULUI DE EXAMEN; PIERDEREA CONTROLULUI ASUPRA VEHICULULUI; INTERVENȚIA EXAMINATORULUI PENTRU A EVITA UN PERICOL IMINENT SAU PRODUCEREA UNUI ACCIDENT RUTIER, MANIFESTĂRI ALE CANDIDATULUI CARE PROVOACĂ PERTURBAREA EXAMENULUI	21					
Suma punctelor de penalizare acumulate						
Rezultatul examenului (< 21 pct. admis/≥ 21pct. respins)						
Numele Prenumele examinatorului						
Semnătura examinatorului						
Durata de examinare		Început, ora		Sfârșit, ora		
În atenția candidatului În cazul în care nu sunteți de acord cu rezultatele examinării, sunteți în drept să contestați rezultatul în termen de 30 zile lucrătoare, la birourile de informații din cadrul Centrelor multifuncționale, la Departamentul înmatriculare a mijloacelor de transport și calificare a conducătorilor auto (mun. Chișinău, str. Salcânilor, 28) sau în format electronic, prin intermediul paginii web oficiale Agenției: https://www.asp.gov.md/ro/contestatia ori prin scanarea QR codului.						

Data _____ **Semnătura candidatului** _____

Se semnează de către candidat la finalizarea procesului de examinare, în cazul obținerii calificativului „Respins”.

Conducător de vehicul, categorii/subcategorii C/C1; CE/C1E; BE

Competențe: abordarea comprehensivă (înțelegere rapidă și corectă), integratoare a conceptelor circulației rutiere în activitatea de conducere în siguranță a vehiculului în diverse contexte și situații rutiere; perceperea contextelor traficului rutier; elaborarea modalităților de prevenirea situațiilor de risc rutier; respectarea prevederilor legislației rutiere în conducerea vehiculului; conducerea în siguranță a autocamioanelor în diverse situații și condiții rutiere.

Conducătorul de vehicul va demonstra (produs măsurabil): deprinderi de conducere în siguranță a vehiculelor (inclusiv parcare în siguranță pentru încărcarea/descărcarea la o rampă/platformă de încărcare sau la o instalație similară) în corespundere cu prevederile legislației rutiere, cu caracteristicile tehnice ale vehiculului, adaptate la condițiile și situațiile rutiere, prevenind incidente/accidente rutiere și promovând normele deontologice în traficul rutier.

Referențial de evaluare:

Aspecte de evaluare	Criterii de evaluare	Indicatori de evaluare	Descriptori	
			Calificativul Admis	Calificativul Respins
1. Obligațiile conducătorului înainte de deplasare	1.1 Verificarea vizuală a stării tehnice a vehiculului	Succesiunea acțiunilor	1.1 Verifică vizual starea tehnică a vehiculului	1.1 Nu verifică vizual starea tehnică a vehiculului
	1.2 Verificarea închiderii ușilor		1.2 Verifică închiderea ușilor	1.2 Nu verifică închiderea ușilor
	1.3 Ajustarea banchetei, oglinzilor retrovizoare și cuplarea centurii de siguranță		1.3 Ajustează bancheta, oglinzile retrovizoare, cuplează centura de siguranță	1.3 Nu ajustează bancheta, oglinzile retrovizoare, nu cuplează centura de siguranță
	1.4 Punerea în funcțiune a luminii în faruri		1.4 Pune în funcțiune lumina în faruri	1.4 Nu pune în funcțiune lumina în faruri
2. Manevre în spațiul limitat în condiții reale de trafic	2.1 Pornirea motorului	2.1 Verificarea poziției levierului 2.1 Acționarea demarorului 2.1 Acționarea ambreiajului	2.1 Pornește motorul, coordonează acțiunile mâinilor și picioarelor, apreciază/ relaționează funcționarea motorului, conform aparatelor de măsură și control de pe panoul de bord	2.1 Pornește motorul greu, acționează nesigur asupra dispozitivelor de comandă, nu reușește să examineze panoul de bord
	2.2 Începutul deplasării	2.2 Semnalizarea 2.2 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte) 2.2 Cuplarea treptei de viteză 2.2 Eliberarea frânei de staționare 2.2 Accelerarea 2.2 Eliberarea pedalei ambreiajului	2.2 Semnalizează corect, se asigură, coordonează acțiunile mâinilor și picioarelor la cuplarea treptelor de viteză, eliberează la timp frâna de staționare, respectă semnalizarea rutieră, respectă indicațiile examinatorului	2.2 Nu semnalizează, sau semnalizează incorrect, acționează nesigur asupra dispozitivelor de comandă, nu eliberează frâna de staționare, respectă parțial semnalizarea rutieră, este dezorientat la indicațiile examinatorului
	2.3 Parcarea pentru încărcarea/descărcarea la o rampă/platformă	2.3 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte)	2.3 Semnalizează corect, se asigură, coordonează acțiunile mâinilor și picioarelor	2.3 Nu semnalizează, sau semnalizează incorrect, acționează nesigur asupra

	de încărcare sau la o instalație similară	2.4 Acționarea dispozitivelor de comandă și semnalizare 2.4 Încadrarea în limitele parcării (nu lovește obstacole)	la cuplarea treptelor de viteză, acționează cu ușurință asupra volanului. 2.4 Se încadrează în limitele locului de parcare. Nu a lovit obstacole.	dispozitivelor de comandă, cu greu acționează asupra volanului. 2.4 Nu se încadrează în limitele locului de parcare
3. Manevre în condiții reale de trafic	3.1 Începutul deplasării și schimbarea direcției de mers (efectuarea virajelor)	3.1 Semnalizarea 3.1 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte) 3.1 Demararea/accelerarea/frânarea 3.1 Sincronizarea/cuplarea treptelor de viteză în creștere/descreștere 3.1 Acționarea volanului 3.1 Menținerea traiectoriei 3.1 Respectarea semnalizării rutiere	3.1 Semnalizează corect, se asigură și nu creează obstacole altor participanți la trafic. La ieșirea de pe teritorii adiacente se conformează mijloacelor de semnalizare rutieră și cedează trecerea pietonilor și vehiculelor. La preselecția benzii cedează trecerea vehiculelor care se deplasează în aceeași direcție, cedează vehiculelor de rută, care încep deplasarea de la stația semnalizată. Virând la stânga/întoarcere cedează trecerea vehiculelor care vin din sens opus și urmează să se deplaseze înainte sau la dreapta, cedează pietonilor, în locurile de întoarcere lasă centrul imaginar pe dreapta de vehicul. Virând la dreapta ocupă din timp marginea dreaptă a carosabilului și cedează trecerea pietonilor, bicicliștilor și conducătorilor de ciclomotoare care se deplasează pe pista destinată lor. La ieșirea din intersecții nu intră pe banda de sens opus, cedează trecerea vehiculului care se apropie din dreapta, când ordinea de trecere nu este prevăzută de RCR. Se întoarce în locuri permise, se deplasează cu spatele fără a crea pericol sau obstacol pentru ceilalți participanți la trafic. În timpul conducerii adaptează viteza și	3.1 Nu semnalizează, sau semnalizează incorect, nu se asigură și creează obstacole altor participanți la trafic. La ieșirea de pe teritorii adiacente nu se conformează mijloacelor de semnalizare rutieră (nu le observă pe toate) și nu cedează trecerea pietonilor (nu apreciază corect intenția lor) și vehiculelor. La preselecția benzii nu se asigură și nu cedează trecerea vehiculelor care se deplasează în aceeași direcție, nu cedează vehiculelor de rută, care încep deplasarea de la stația semnalizată. Virând la stânga/întoarcere nu cedează trecerea vehiculelor care vin din sens opus și urmează să se deplaseze înainte sau la dreapta, nu cedează pietonilor, în locurile de întoarcere nu lasă centrul imaginar pe dreapta de vehicul. Virând la dreapta nu reușește să ocupe din timp marginea dreaptă a carosabilului și nu reușește să se oprească pentru a ceda trecerea pietonilor, bicicliștilor și conducătorilor de ciclomotoare care se deplasează pe pista destinată lor. La ieșirea din intersecții intră pe banda de sens opus, nu cedează trecerea vehiculului care se apropie din dreapta, când ordinea de trecere nu este prevăzută de RCR. Nu poate să identifice locurile permise pentru

			sincronizează acțiunile, cuplează treptele de viteză în creștere la demarare și accelerare, în descreștere la frânare, acționează corect asupra volanului, menține traiectoria de deplasare, conform indicațiilor examinatorului, respectă semnalizarea rutieră.	întoarcere, nu poate să se deplaseze cu spatele. În timpul conducerii cu greu sincronizează și cuplează treptele de viteză, nu le poate adapta la viteza de deplasare, acționează cu greu asupra volanului, nu poate să mențină traiectoria de deplasare, conform indicațiilor examinatorului, respectă parțial semnalizarea rutieră (nu reușește să observe concomitent semnalele agentului de circulație, indicatoarele rutiere, marcajele rutiere).
3.2 Poziția vehiculului pe carosabil	3.2 Semnalizarea 3.2 Asigurarea(prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte) 3.2 Acționarea volanului 3.2 Menținerea traiectoriei 3.2 Respectarea semnalizării rutiere	3.2 Semnalizează corect, se asigură și nu creează obstacole altor participanți la trafic. Pe drumurile cu circulație dublu sens cu cel puțin două benzi pe direcție nu intră pe banda de circulație destinată sensului opus, pe drumurile cu circulație dublu sens cu trei benzi de circulație nu intră pe banda extremă stângă destinată circulației de sens opus. Se încadrează în limitele benzilor de circulație, acționează corect volanul, menține traiectoria de deplasare, conform indicațiilor examinatorului, respectă semnalizarea rutieră.	3.2 Nu semnalizează, sau semnalizează incorect, nu se asigură și creează obstacole altor participanți la trafic. Pe drumurile cu circulație dublu sens cu cel puțin două benzi pe direcție poate intra parțial pe banda de circulație destinată sensului opus, pe drumurile cu circulație dublu sens cu trei benzi de circulație poate intra parțial pe banda extremă stângă destinată circulației de sens opus. Nu se încadrează în limitele benzilor atunci când carosabilul este delimitat prin liniile marcajului, intră pe trotuare și/sau piste pentru pietoni, acționează cu greu asupra volanului, nu poate să mențină traiectoria de deplasare, conform indicațiilor examinatorului, respectă parțial semnalizarea rutieră (nu reușește să observe concomitent semnalele agentului de circulație, indicatoarele rutiere, marcajele rutiere).	
3.3 Viteza de deplasare și spațiul între vehicule	3.3 Adaptarea vitezei 3.3 Aprecierea și menținerea distanțelor de siguranță 3.3 Aprecierea și menținerea intervalelor de siguranță 3.3 Respectarea semnalizării rutiere	3.3 Adaptează viteza, de fiecare dată, conform situațiilor și condițiilor rutiere, poate opri repede și sigur la necesitate, manifestă prudență sporită la deplasarea pe lângă copii, persoane	3.3 Nu poate adapta viteza, conform situațiilor și condițiilor rutiere, creează obstacole altor participanți la trafic, nu manifestă prudență sporită la deplasarea pe lângă copii, persoane	

			vulnerabile, vehicule de rută oprite în stații. Observă la timp obstacole, nu frânează brusc, nu conduce cu viteză redusă fără motiv întemeiat, nu depășește limita de viteză maximă admisibilă. În timpul conducerii identifică/stabilește distanțe și intervaluri de siguranță, ținând cont de viteza vehiculului condus, de vitezele altor vehicule, de coeficientul de aderență etc., sincronizează și cuplează treptele de viteză în creștere/ descreștere în dependență de viteza adaptată, acționează corect asupra volanului, menține traiectoria de deplasare la diferite limite de viteză, respectă ireproșabil semnalizarea rutieră.	vulnerabile, vehicule de rută oprite în stații. Nu observă la timp obstacole, frânează brusc, poate conduce cu viteză redusă fără motiv întemeiat, nu se conformează la limita de viteză maximă admisibilă. În timpul conducerii nu poate identifica/stabili distanțe și intervaluri de siguranță, sincronizează și cuplează cu dificultate treptele de viteză în creștere/ descreștere în dependență de viteza de deplasare, acționează cu greu asupra volanului, nu poate să mențină traiectoria de deplasare la diferite limite de viteză, respectă parțial semnalizarea rutieră (nu reușește să observe concomitent semnalele agentului de circulație, indicatoarele rutiere, marcajele rutiere).
3.4 Depășirea și trecerea în sensuri opuse	3.4 Semnalizarea 3.4 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte) 3.4 Aprecierea traiectoriilor de deplasare 3.4 Aprecierea dimensiunilor de gabarit 3.4 Aprecierea vitezelor de deplasare a altor vehicule 3.4 Acționarea volanului 3.4 Menținerea traiectoriei 3.4 Respectarea semnalizării rutiere	3.4 Semnalizează, se asigură înainte de a depăși, revine pe banda de circulație inițială și nu creează obstacole altor participanți la trafic, conform prevederilor RCR. Poate aprecia dimensiuni de gabarit ale vehiculelor (influențează distanța de deplasare), vitezele de deplasare a altor vehicule, a diferențelor de viteze a vehiculelor din spate, de pe benzile alăturate pentru a depăși în siguranță, nu depășește în locurile interzise, conform RCR. În timpul deplasării, sincronizează și cuplează cu finețe treptele de viteză în creștere/ descreștere în dependență de viteza de deplasare, acționează ferm asupra volanului, menține traiectoria de	3.4 Nu semnalizează, sau semnalizează incorrect, nu se asigură și creează obstacole altor participanți la trafic. Nu poate aprecia sau apreciază eronat vitezele de deplasare a altor vehicule, a diferențelor de viteze a vehiculelor din spate, de pe benzile alăturate și nu poate depăși în siguranță, încearcă să depășească în locurile interzise de RCR. În timpul deplasării, cuplează cu dificultate treptele de viteză în creștere/ descreștere în dependență de viteza de deplasare, acționează nesigur asupra volanului, nu poate să mențină traiectoria de deplasare la diferite limite de viteză, respectă parțial semnalizarea rutieră (nu reușește să observe concomitent semnalele	

			deplasare la diferite limite de viteză, respectă ireproșabil semnalizarea rutieră.	agentului de circulație, indicatoarele rutiere, marcajele rutiere).
3.5 Traversarea intersecțiilor	3.5 Adaptarea vitezei 3.5 Aprecierea spațiului de oprire 3.5 Oprirea la locul indicat 3.5 Semnalizarea 3.5 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte) 3.5 Acționarea volanului 3.5 Menținerea traiectoriei 3.5 Respectarea semnalizării rutiere	3.5 Adaptează viteza, de fiecare dată, conform situațiilor și condițiilor rutiere, poate opri repede și sigur la necesitate, la locul de oprire indicat. Semnalizează și se asigură în corespundere cu prevederile RCR nu creează obstacole altor participanți la trafic. Respectă regulile de traversare a intersecțiilor (cu circulație dirijată/ nedirijată), conform RCR. În timpul deplasării, se poziționează corect pe banda de circulație, sincronizează și cuplează cu finețe treptele de viteză în creștere/ descreștere în dependență de viteza de deplasare, acționează ferm asupra volanului, menține traiectoria de deplasare la diferite limite de viteză, cedează trecerea, respectă ireproșabil semnalizarea rutieră.	3.5 Nu poate adapta viteza, conform situațiilor și condițiilor rutiere, nu poate opri repede și sigur la necesitate, nu identifică locul de oprire, creează obstacole altor participanți la trafic. Nu semnalizează, sau semnalizează incorect, nu se asigură, încalcă regulile de traversare a intersecțiilor (cu circulație dirijată/ nedirijată). În timpul deplasării, se poziționează incorect pe banda de circulație, cuplează cu dificultate treptele de viteză în creștere/ descreștere în dependență de viteza de deplasare, nu poate să mențină traiectoria de deplasare la diferite limite de viteză, respectă parțial semnalizarea rutieră (nu reușește să observe concomitent semnalele agentului de circulație, indicatoarele rutiere, marcajele rutiere).	
3.6 Traversarea căilor ferate	3.6 Adaptarea vitezei 3.6 Aprecierea spațiului de oprire 3.6 Oprirea la locul indicat 3.6 Semnalizarea 3.6 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte) 3.6 Acționarea volanului 3.6 Menținerea traiectoriei 3.6 Respectarea semnalizării rutiere	3.6 Adaptează/reduce viteza și se asigură că nu se apropie trenul sau alt vehicul feroviar. Poate opri repede și sigur la locul de oprire indicat, respectă distanța de siguranță. Se conformează semnalizării rutiere (inclusiv poziția barierelor, a indicațiilor agenților de cale ferată). Semnalizează corect, se asigură și nu creează obstacole altor participanți la trafic. Respectă regulile de traversare a căilor ferate (poate recunoaște/reproduce semnalul de alamă generală în caz de oprire fortuită pe	3.6 Nu poate adapta viteza, este dezorientat, nu se asigură că se apropie trenul sau alt vehicul feroviar. Nu poate opri repede și sigur la locul de oprire indicat, nu respectă distanța de siguranță. Nu se conformează semnalizării rutiere (nu deosebește poziția barierelor, a indicațiilor agenților de cale ferată). Nu semnalizează corect, nu se asigură să nu creeze obstacole altor participanți la trafic. Nu respectă regulile de traversare a căilor ferate (nu poate recunoaște/reproduce semnalul de alamă generală în caz de oprire fortuită pe	

			trecerea la nivel cu calea ferată), conform RCR. Se poziționează corect, sincronizează și cuplează cu finețe treptele de viteză în creștere/ descreștere în dependență de viteza de deplasare, acționează ferm asupra volanului, menține traiectoria de deplasare, respectă ireproșabil semnalizarea rutieră.	trecerea la nivel cu calea ferată), conform RCR. Nu se poziționează corect, cuplează cu dificultate treptele de viteză, nu poate să mențină traiectoria de deplasare.
	3.7 Oprirea voluntară și staționarea	3.7 Adaptarea vitezei 3.7 Aprecierea spațiului de oprire 3.7 Oprirea la locul indicat 3.7 Semnalizarea 3.7 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte) 3.7 Acționarea frânei de staționare	3.7 Adaptează viteza, semnalizează corect, identifică locul de oprire/staționare și oprește în conformitate cu prevederile RCR. Se asigură la coborârea din vehicul și nu creează obstacole altor participanți la trafic.	3.7 Nu adaptează viteza, nu semnalizează corect, nu poate identifica locul de oprire/staționare, nu oprește în conformitate cu prevederile RCR și/sau se oprește brusc. După oprire, vehiculul pornește de la sine. Nu se asigură la coborârea din vehicul și creează obstacole altor participanți la trafic.

Chestionar/borderou nr. _____

pentru proba practică a examenului la sub/categoria _____ (Sectorul nr. _____),
desfășurată în cadrul _____
(Subdiviziunea)

	N.P. candidatului	Data examenului	
	Data nașterii	N/Î al vehiculului	
	IDNP	Tipul CV	mecanică / automată
	Nr. comenzii	Semnătura candidatului	_____

CATEGORII/SUBCATEGORII DE VEHICULE BE, C, CE, C1, C1E

Aspecte și criterii de evaluare/ erori și încălcări ale Regulamentului Circulației Rutiere (RCR)	Grila de penaliza	Puncte de penalizare acumulate										
1. Obligațiile conducătorului de vehicul înainte de deplasare												
1.1 (Ne) verificarea închiderii ușilor, (ne) cuplarea centurii de siguranță (pentru fiecare eroare în parte)	5	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										
1.2 (Ne) ajustarea banchetei, oglinzilor retrovizoare (pentru fiecare eroare în parte)	3	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										
1.3 (Ne) conectarea luminii în faruri (RCR 34, subct. 3)	3	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										
1.4 (Ne) eliberarea frânei de staționare	3	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										
Manevre în condiții reale de trafic												
2. Executarea în siguranță a manevrelor speciale												
2.1 Incapacitatea de a se parca în siguranță pentru încărcare/descărcare la o rampă/platformă de încărcare sau la o instalație similară (1 tentativă fără a gripa motorul)	7	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										
3. Începutul deplasării și schimbarea direcției de mers												
3.1 (Ne) asigurarea la schimbarea direcției de mers și/sau intrarea în intersecții nedirijate (RCR, pct. 39)	7	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										
3.2 Devierea de la traseu și neglijarea indicațiilor examinatorului	3	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										
4. Poziția vehiculului pe carosabil												
4.1 (Ne) semnalizarea sau semnalizarea incorectă a direcției de mers (RCR, pct. 32)	3	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										
4.2 (Ne) încadrarea sau poziționarea (in) corectă în limitele benzilor de circulație (RCR, pct. 40, pct. 42)	5	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										
4.3 Intrarea în intersecție sau pe trecerea de pietoni în cazul în care în direcția de mers circulația este blocată (RCR, pct. 57)	7	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										
5. Viteza de deplasare și spațiul între vehicule												
5.1 (Ne) respectarea limitelor de viteză care garantează siguranța	7	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										
5.2 (Ne) aprecierea și (ne) menținerea distanțelor și intervalelor de siguranță	3	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										
5.3 Conducerea cu viteză redusă fără motiv întemeiat și (ne)încadrarea în ritmul impus de ceilalți conducători de vehicule (după o avertizare preventivă) (RCR, pct. 50, lit. c)	3	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										

6. Depășirea						
6.1 (Ne) respectarea regulilor de executare în siguranță a depășirii (RCR, pct. 51, pct. 52, pct. 53, pct., 54)	21					
7. Traversarea intersecțiilor						
7.1 (Ne) acordarea priorității vehiculelor care vin din sens opus, în cazul virării la stânga sau întoarcerii (RCR, pct. 56, subpct. 2) și-sau (ne) acordarea priorității ciclomotoarelor, bicicliștilor, pietonilor, în cazul virării la dreapta sau la stânga (RCR, pct. 56, subpct. 3)	7					
7.2 (Ne) acordarea priorității vehiculelor deja angajate în traversarea intersecțiilor cu circulație dirijată, indiferent de direcția lor de deplasare și/sau pietonilor care finalizează traversarea părții carosabile, la apariția semnalului verde al semaforului. (RCR 58, subct.3)	21					
7.3. (Ne) respectarea regulilor de traversare a intersecțiilor cu circulație neregulată (RCR, pct. 59)	21					
7.4 (Ne) respectarea semnalizării rutiere, a indicatoarelor sau marcajelor rutiere	7					
7.5 (Ne) respectarea semnalului de interdicție al semaforului sau al agentului de circulație	21					
7.6 (Ne) traversarea sau traversarea întârziată a intersecției și/sau a trecerii pentru pietoni la semnalul permisiv a semaforului sau la semnalul agentului de circulație	3					
8. Traversarea căilor ferate						
8.1 (Ne) respectarea regulilor de traversare a căilor ferate (RCR, pct. 60, pct. 62, pct. 63, pct. 64)	21					
9. Oprirea voluntară și staționarea						
9.1 Oprirea neregulată (RCR, pct. 68)	3					
9.2 Oprirea în locuri interzise (RCR, pct. 69)	5					
10. Prioritatea în traficul rutier						
10.1 (Ne) acordarea de prioritate vehiculelor și/sau pietonilor la trecerile pentru pietoni (pe partea carosabilă în direcția de mers a vehiculului) cu circulație neregulată (RCR, pct. 11, lit. f), pct. 39)	21					
10.2 (Ne) acordarea de prioritate vehiculelor cu regim de circulație prioritar sau vehiculului de poliție când escortează o coloană (RCR, pct. 18, subpct. 1)	21					
10.3 Tendința repetată de a ceda trecerea vehiculelor și pietonilor când aceștia nu au prioritate (o singură penalizare, după o avertizare preventivă)	3					
11. Conducerea vehiculului în condiții de vizibilitate redusă și/sau condiții meteorologice nefavorabile						
11.1 (Ne) adaptarea distinctă la condițiile de ploaie, mazăgă, zăpadă, polei, etc. (o singură penalizare)	3					
12. Erori tehnice						
12.1 Oprirea/griparea motorului la pornire și/sau în timpul deplasării (prima eroare nu penalizează, se admite o singură penalizare)	3					
12.2 Tentativa de cuplare a treptei de viteză, fără a apăsa pedala de ambreiaj	3					
12.3 Pornirea motorului având cutia de viteze cuplată, fără a apăsa pedala de ambreiaj	3					
12.4 (Ne) sincronizarea acțiunilor la demararea/accelerarea/frânare: adaptare incorectă treptelor de viteză la viteza de deplasare, folosirea incorectă a dispozitivelor de comandă acționarea incorectă a volanului, frânarea bruscă. (o singură penalizare pentru fiecare eroare în parte)	3					
12.5 La pornire eliberează brusc pedala de ambreiaj și smuncește vehiculul	3					

12.6 La pornire înainte/în rampă, vehiculul se deplasează cu spatele	3						
13. ERORI DE CONDUCERE CARE PUN ÎN PERICOL SIGURANȚA CANDIDATULUI, EXAMINATROULUI, VEHICULULUI DE EXAMEN; PIERDEREA CONTROLULUI ASIPRA VEHICULULUI; INTERVENȚIA EXAMINATORULUI PENTRU A EVITA UN PERICOL IMINENT SAU PRODUCEREA UNUI ACCIDENT RUTIER, MANIFESTĂRI ALE CANDIDATULUI CARE PROVOACĂ PERTURBAREA EXAMENULUI	21						
Suma punctelor de penalizare acumulate							
Rezultatul examenului (< 21 pct. admis/≥ 21pct. respins)							
Numele Prenumele examinatorului							
Semnătura examinatorului							
Durata de examinare	Început, ora		Sfârșit, ora				
În atenția candidatului În cazul în care nu sunteți de acord cu rezultatele examinării, sunteți în drept să contestați rezultatul în termen de 30 zile lucrătoare, la birourile de informații din cadrul Centrelor multifuncționale, la Departamentul înmatriculare a mijloacelor de transport și calificare a conducătorilor auto (mun. Chișinău, str. Salcânilor, 28) sau în format electronic, prin intermediul paginii web oficiale a Agenției: https://www.asp.gov.md/ro/contestatia ori prin scanarea QR codului.							

Data _____ **Semnătura candidatului** _____

Se semnează de către candidat la finalizarea procesului de examinare, în cazul obținerii calificativului „Respins”.

Conducător de vehicul, categorii/subcategorii D/D1; D1E

Competențe: abordarea comprehensivă (înțelegere rapidă și corectă), integratoare a conceptelor circulației rutiere în activitatea de conducere în siguranță a vehiculului în diverse contexte și situații rutiere; perceperea contextelor traficului rutier; elaborarea modalităților de prevenirea situațiilor de risc rutier; respectarea prevederilor legislației rutiere în conducerea vehiculului; conducerea în siguranță a autocamioanelor în diverse situații și condiții rutiere.

Conducătorul de vehicul va demonstra (produs măsurabil): deprinderi de conducere în siguranță a vehiculelor (inclusiv parcare în siguranță pentru încărcarea/descărcarea la o rampă/platformă de încărcare sau la o instalație similară) în corespundere cu prevederile legislației rutiere, cu caracteristicile tehnice ale vehiculului, adaptate la condițiile și situațiile rutiere, prevenind incidente/accidente rutiere și promovând normele deontologice în traficul rutier.

Referențial de evaluare:

Aspecte de evaluare	Criterii de evaluare	Indicatori de evaluare	Descriptori	
			Calificativul Admis	Calificativul Respins
1. Obligațiile conducătorului înainte de deplasare	1.1 Verificarea vizuală a stării tehnice a vehiculului	Succesiunea acțiunilor	1.1 Verifică vizual starea tehnică a vehiculului	1.1 Nu verifică vizual starea tehnică a vehiculului
	1.2 Verificarea închiderii ușilor		1.2 Verifică închiderea ușilor	1.2 Nu verifică închiderea ușilor
	1.3 Ajustarea banchetei, oglinzilor retrovizoare și cuplarea centurii de siguranță		1.3 Ajustează bancheta, oglinzile retrovizoare, cuplează centura de siguranță	1.3 Nu ajustează bancheta, oglinzile retrovizoare, nu cuplează centura de siguranță
	1.4 Punerea în funcțiune a luminii în faruri		1.4 Pune în funcțiune lumina în faruri	1.4 Nu pune în funcțiune lumina în faruri
2. Manevre în spațiul limitat în condiții reale de trafic	2.1 Pornirea motorului	2.1 Verificarea poziției levierului 2.1 Acționarea demarorului 2.1 Acționarea ambreiajului	2.1 Pornește motorul, coordonează acțiunile mâinilor și picioarelor, apreciază/ relaționează funcționarea motorului, conform aparatelor de măsură și control de pe panoul de bord, inclusiv echipamentul de înregistrare	2.1 Pornește motorul greu, acționează nesigur asupra dispozitivelor de comandă, nu reușește să examineze panoul de bord
	2.2 Începutul deplasării	2.2 Semnalizarea 2.2 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte) 2.2 Cuplarea treptei de viteză 2.2 Eliberarea frânei de staționare 2.2 Accelerarea 2.2 Eliberarea pedalei ambreiajului	2.2 Semnalizează corect, se asigură, coordonează acțiunile mâinilor și picioarelor la cuplarea treptelor de viteză, eliberează la timp frâna de staționare, respectă semnalizarea rutieră, respectă indicațiile examinatorului	2.2 Nu semnalizează, sau semnalizează incorect, acționează nesigur asupra dispozitivelor de comandă, nu eliberează frâna de staționare, respectă parțial semnalizarea rutieră, este dezorientat la indicațiile examinatorului
	2.3 Parcare improvizată pentru	2.3 Asigurarea (prin informare în oglinzi,	2.3 Semnalizează corect, se asigură, coordonează	2.3 Nu semnalizează, sau semnalizează incorect,

	urcarea/coborârea pasagerilor	întoarcerea capului spre zonele moarte) 2.4 Acționarea dispozitivelor de comandă și semnalizare 2.4 Încadrarea în limitele parării (nu lovește obstacole)	acțiunile mâinilor și picioarelor la cuplarea treptelor de viteză, acționează cu ușurință asupra volanului. 2.4 Se încadrează în limitele locului de parcare. Nu a lovit obstacole.	acționează nesigur asupra dispozitivelor de comandă, cu greu acționează asupra volanului. 2.4 Nu se încadrează în limitele locului de parcare
3. Manevre în condiții reale de trafic	3.1 Începutul deplasării și schimbarea direcției de mers (efectuarea virajelor)	3.1 Semnalizarea 3.1 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte) 3.1 Demararea/accelerarea/frânarea 3.1 Sincronizarea/cuplarea treptelor de viteză în creștere/descreștere 3.1 Acționarea volanului 3.1 Menținerea traiectoriei 3.1 Respectarea semnalizării rutiere	3.1 Semnalizează corect, se asigură și nu creează obstacole altor participanți la trafic. La ieșirea de pe teritorii adiacente se conformează mijloacelor de semnalizare rutieră și cedează trecerea pietonilor și vehiculelor. La preselectarea benzii cedează trecerea vehiculelor care se deplasează în aceeași direcție, cedează vehiculelor de rută, care încep deplasarea de la stația semnalizată. Virând la stânga/întoarcere cedează trecerea vehiculelor care vin din sens opus și urmează să se deplaseze înainte sau la dreapta, cedează pietonilor, în locurile de întoarcere lasă centrul imaginar pe dreapta de vehicul. Virând la dreapta ocupă din timp marginea dreaptă a carosabilului și cedează trecerea pietonilor, bicicliștilor și conducătorilor de ciclomotoare care se deplasează pe pista destinată lor. La ieșirea din intersecții nu intră pe banda de sens opus, cedează trecerea vehiculului care se apropie din dreapta, când ordinea de trecere nu este prevăzută de RCR. Se întoarce în locuri permise, se deplasează cu spatele fără a crea pericol sau obstacol pentru ceilalți participanți la trafic. În timpul conducerii adaptează viteza și sincronizează acțiunile, cuplează treptele de viteză în creștere la demarare și accelerare, în decreștere la frânare, acționează	3.1 Nu semnalizează, sau semnalizează incorect, nu se asigură și creează obstacole altor participanți la trafic. La ieșirea de pe teritorii adiacente nu se conformează mijloacelor de semnalizare rutieră (nu le observă pe toate) și nu cedează trecerea pietonilor (nu apreciază corect intenția lor) și vehiculelor. La preselectarea benzii nu se asigură și nu cedează trecerea vehiculelor care se deplasează în aceeași direcție, nu cedează vehiculelor de rută, care încep deplasarea de la stația semnalizată. Virând la stânga/întoarcere nu cedează trecerea vehiculelor care vin din sens opus și urmează să se deplaseze înainte sau la dreapta, nu cedează pietonilor, în locurile de întoarcere nu lasă centrul imaginar pe dreapta de vehicul. Virând la dreapta nu reușește să ocupe din timp marginea dreaptă a carosabilului și nu reușește să se oprească pentru a ceda trecerea pietonilor, bicicliștilor și conducătorilor de ciclomotoare care se deplasează pe pista destinată lor. La ieșirea din intersecții intră pe banda de sens opus, nu cedează trecerea vehiculului care se apropie din dreapta, când ordinea de trecere nu este prevăzută de RCR. Nu poate să identifice locurile permise pentru

			corect asupra volanului, menține traiectoria de deplasare, conform indicațiilor examinatorului, respectă semnalizarea rutieră.	întoarcere, nu poate să se deplaseze cu spatele. În timpul conducerii cu greu sincronizează și cuplează treptele de viteză, nu le poate adapta la viteza de deplasare, acționează cu greu asupra volanului, nu poate să mențină traiectoria de deplasare, conform indicațiilor examinatorului, respectă parțial semnalizarea rutieră (nu reușește să observe concomitent semnalele agentului de circulație, indicatoarele rutiere, marcajele rutiere).
3.2 Poziția vehiculului pe carosabil	3.2 Semnalizarea 3.2 Asigurarea(prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte) 3.2 Acționarea volanului 3.2 Menținerea traiectoriei 3.2 Respectarea semnalizării rutiere	3.2 Semnalizează corect, se asigură și nu creează obstacole altor participanți la trafic. Pe drumurile cu circulație dublu sens cu cel puțin două benzi pe direcție nu intră pe banda de circulație destinată sensului opus, pe drumurile cu circulație dublu sens cu trei benzi de circulație nu intră pe banda extremă stângă destinată circulației de sens opus. Se încadrează în limitele benzilor de circulație, acționează corect volanul, menține traiectoria de deplasare, conform indicațiilor examinatorului, respectă semnalizarea rutieră.	3.2 Nu semnalizează, sau semnalizează incorect, nu asigură și creează obstacole altor participanți la trafic. Pe drumurile cu circulație dublu sens cu cel puțin două benzi pe direcție poate intra parțial pe banda de circulație destinată sensului opus, pe drumurile cu circulație dublu sens cu trei benzi de circulație poate intra parțial pe banda extremă stângă destinată circulației de sens opus. Nu se încadrează în limitele benzilor atunci când carosabilul este delimitat prin liniile marcajului, intră pe trotuare și/sau piste pentru pietoni, acționează cu greu asupra volanului, nu poate să mențină traiectoria de deplasare, conform indicațiilor examinatorului, respectă parțial semnalizarea rutieră (nu reușește să observe concomitent semnalele agentului de circulație, indicatoarele rutiere, marcajele rutiere).	
3.3 Viteza de deplasare și spațiul între vehicule	3.3 Adaptarea vitezei 3.3 Aprecierea și menținerea distanțelor de siguranță 3.3 Aprecierea și menținerea intervalelor de siguranță 3.3 Respectarea semnalizării rutiere	3.3 Adaptează viteza, de fiecare dată, conform situațiilor și condițiilor rutiere, poate opri repede și sigur la necesitate, manifestă prudență sporită la deplasarea pe lângă copii, persoane vulnerabile, vehicule de rută oprite în stații. Observă la timp obstacole, nu frânează brusc, nu conduce cu viteză redusă	3.3 Nu poate adapta viteza, conform situațiilor și condițiilor rutiere, creează obstacole altor participanți la trafic, nu manifestă prudență sporită la deplasarea pe lângă copii, persoane vulnerabile, vehicule de rută oprite în stații. Nu observă la timp obstacole, frânează	

			fără motiv întemeiat, nu depășește limita de viteză maximă admisibilă. În timpul conducerii identifică/stabilește distanțe și intervale de siguranță, ținând cont de viteza vehiculului condus, de vitezele altor vehicule, de coeficientul de aderență etc., sincronizează și cuplează treptele de viteză în creștere/ descreștere în dependență de viteza adaptată, acționează corect asupra volanului, menține traiectoria de deplasare la diferite limite de viteză, respectă ireproșabil semnalizarea rutieră.	brusc, poate conduce cu viteză redusă fără motiv întemeiat, nu se conformează la limita de viteză maximă admisibilă. În timpul conducerii nu poate identifica/stabili distanțe și intervale de siguranță, sincronizează și cuplează cu dificultate treptele de viteză în creștere/ descreștere în dependență de viteza de deplasare, acționează cu greu asupra volanului, nu poate să mențină traiectoria de deplasare la diferite limite de viteză, respectă parțial semnalizarea rutieră (nu reușește să observe concomitent semnalele agentului de circulație, indicatoarele rutiere, marcajele rutiere).
3.4 Depășirea și trecerea în sensuri opuse	3.4 Semnalizarea 3.4 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte) 3.4 Aprecierea traiectoriilor de deplasare 3.4 Aprecierea dimensiunilor de gabarit 3.4 Aprecierea vitezelor de deplasare a altor vehicule 3.4 Acționarea volanului 3.4 Menținerea traiectoriei 3.4 Respectarea semnalizării rutiere	3.4 Semnalizează, se asigură înainte de a depăși, revine pe banda de circulație inițială și nu creează obstacole altor participanți la trafic, conform prevederilor RCR. Poate aprecia dimensiuni de gabarit ale vehiculelor (influențează distanța de deplasare), vitezele de deplasare a altor vehicule, a diferențelor de viteze a vehiculelor din spate, de pe benzile alăturate pentru a depăși în siguranță, nu depășește în locurile interzise, conform RCR. În timpul deplasării, sincronizează și cuplează cu finețe treptele de viteză în creștere/ descreștere în dependență de viteza de deplasare, acționează ferm asupra volanului, menține traiectoria de deplasare la diferite limite de viteză, respectă ireproșabil semnalizarea rutieră.	3.4 Nu semnalizează, sau semnalizează incorect, nu se asigură și creează obstacole altor participanți la trafic. Nu poate aprecia sau apreciază eronat vitezele de deplasare a altor vehicule, a diferențelor de viteze a vehiculelor din spate, de pe benzile alăturate și nu poate depăși în siguranță, încearcă să depășească în locurile interzise de RCR. În timpul deplasării, cuplează cu dificultate treptele de viteză în creștere/ descreștere în dependență de viteza de deplasare, acționează nesigur asupra volanului, nu poate să mențină traiectoria de deplasare la diferite limite de viteză, respectă parțial semnalizarea rutieră (nu reușește să observe concomitent semnalele agentului de circulație, indicatoarele rutiere, marcajele rutiere).	
3.5 Traversarea intersecțiilor	3.5 Adaptarea vitezei 3.5 Aprecierea spațiului de oprire	3.5 Adaptează viteza, de fiecare dată, conform situațiilor și condițiilor rutiere, poate opri repede	3.5 Nu poate adapta viteza, conform situațiilor și condițiilor rutiere, nu poate opri	

	3.5 Oprirea la locul indicat 3.5 Semnalizarea 3.5 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte) 3.5 Acționarea volanului 3.5 Menținerea traiectoriei 3.5 Respectarea semnalizării rutiere	și sigur la necesitate, la locul de oprire indicat. Semnalizează și se asigură în corespundere cu prevederile RCR nu creează obstacole altor participanți la trafic. Respectă regulile de traversare a intersecțiilor (cu circulație dirijată/ nedirijată), conform RCR. În timpul deplasării, se poziționează corect pe banda de circulație, sincronizează și cuplează cu finețe treptele de viteză în creștere/ descreștere în dependență de viteza de deplasare, acționează ferm asupra volanului, menține traiectoria de deplasare la diferite limite de viteză, cedează trecerea, respectă ireproșabil semnalizarea rutieră.	repede și sigur la necesitate, nu identifică locul de oprire, creează obstacole altor participanți la trafic. Nu semnalizează, sau semnalizează incorect, nu se asigură, încalcă regulile de traversare a intersecțiilor (cu circulație dirijată/ nedirijată). În timpul deplasării, se poziționează incorect pe banda de circulație, cuplează cu dificultate treptele de viteză în creștere/ descreștere în dependență de viteza de deplasare, nu poate să mențină traiectoria de deplasare la diferite limite de viteză, respectă parțial semnalizarea rutieră (nu reușește să observe concomitent semnalele agentului de circulație, indicatoarele rutiere, marcajele rutiere).
3.6 Traversarea căilor ferate	3.6 Adaptarea vitezei 3.6 Aprecierea spațiului de oprire 3.6 Oprirea la locul indicat 3.6 Semnalizarea 3.6 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte) 3.6 Acționarea volanului 3.6 Menținerea traiectoriei 3.6 Respectarea semnalizării rutiere	3.6 Adapteză/reduce viteza și se asigură că nu se apropie trenul sau alt vehicul feroviar. Poate opri repede și sigur la locul de oprire indicat, respectă distanța de siguranță. Se conformează semnalizării rutiere (inclusiv poziția barierelor, a indicațiilor agenților de cale ferată). Semnalizează corect, se asigură și nu creează obstacole altor participanți la trafic. Respectă regulile de traversare a căilor ferate (poate recunoaște/reproduce semnalul de alamă generală în caz de oprire fortuită pe trecerea la nivel cu calea ferată), conform RCR. Se poziționează corect, sincronizează și cuplează cu finețe treptele de viteză în creștere/ descreștere în dependență de viteza de deplasare, acționează ferm asupra volanului, menține traiectoria de deplasare,	3.6 Nu poate adapta viteza, este dezorientat, nu se asigură că se apropie trenul sau alt vehicul feroviar. Nu poate opri repede și sigur la locul de oprire indicat, nu respectă distanța de siguranță. Nu se conformează semnalizării rutiere (nu deosebește poziția barierelor, a indicațiilor agenților de cale ferată). Nu semnalizează corect, nu se asigură să nu creeze obstacole altor participanți la trafic. Nu respectă regulile de traversare a căilor ferate (nu poate recunoaște/ reproduce semnalul de alamă generală în caz de oprire fortuită pe trecerea la nivel cu calea ferată), conform RCR. Nu se poziționează corect, cuplează cu dificultate treptele de viteză, nu poate să mențină traiectoria de deplasare.

			respectă ireproșabil semnalizarea rutieră.	
	3.7 Oprirea voluntară și staționarea	3.7 Adaptarea vitezei 3.7 Aprecierea spațiului de oprire 3.7 Oprirea la locul indicat 3.7 Semnalizarea 3.7 Asigurarea (prin informare în oglinzi, întoarcerea capului spre zonele moarte) 3.7 Acționarea frânei de staționare	3.7 Adaptează viteza, semnalizează corect, identifică locul de oprire/staționare și oprește în conformitate cu prevederile RCR. Se asigură la coborârea din vehicul și nu creează obstacole altor participanți la trafic.	3.7 Nu adaptează viteza, nu semnalizează corect, nu poate identifica locul de oprire/staționare, nu oprește în conformitate cu prevederile RCR și/sau se oprește brusc. După oprire, vehiculul pornește de la sine. Nu se asigură la coborârea din vehicul și creează obstacole altor participanți la trafic.

Chestionar/borderou nr. _____

pentru proba practică a examenului la sub/categoria _____ (Sectorul nr. _____),
desfășurată în cadrul _____
(Subdiviziunea)

	N.P. candidatului	Data examenului	
	Data nașterii	N/Î al vehiculului	
	IDNP	Tipul CV	mecanică / automată
	Nr. comenzii	Semnătura candidatului	_____

CATEGORIA DE VEHICULE D,D1,D1E

Aspecte și criterii de evaluare/ erori și încălcări ale Regulamentului Circulației Rutiere (RCR)	Grila de penaliza	Puncte de penalizare acumulate										
1. Obligațiile conducătorului de vehicul înainte de deplasare												
1.1 (Ne) verificarea închiderii ușilor, (ne) cuplarea centurii de siguranță (pentru fiecare eroare în parte)	5	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										
1.2 (Ne) ajustarea banchetei, oglinzilor retrovizoare (pentru fiecare eroare în parte)	3	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										
1.3 (Ne) conectarea luminii în faruri (RCR 34, subct. 3)	3	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										
1.4 (Ne) eliberarea frânei de staționare	3	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										
Manevre în condiții reale de trafic												
2. Executarea în siguranță a manevrelor speciale												
2.1 Incapacitatea de a se parca în siguranță pentru încărcare/descărcare la o rampă/platformă de încărcare sau la o instalație similară (1 tentativă fără a gripa motorul)	7	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										
2.2 (Ne) încadrarea vehiculului în spațiul de oprire rezervat, la intrare sau ieșire	5	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										
3. Începutul deplasării și schimbarea direcției de mers												
3.1 (Ne) asigurarea la schimbarea direcției de mers și/sau intrarea în intersecții nedirijate (RCR, pct. 39)	7	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										
3.2 Devierea de la traseu și neglijarea indicațiilor examinatorului	3	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										
4. Poziția vehiculului pe carosabil												
4.1 (Ne) semnalizarea sau semnalizarea incorectă a direcției de mers (RCR, pct. 32)	3	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										
4.2 (Ne) încadrarea sau poziționarea (in) corectă în limitele benzilor de circulație (RCR, pct. 40, pct. 42)	5	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										
4.3 Intrarea în intersecție sau pe trecerea de pietoni în cazul în care în direcția de mers circulația este blocată (RCR, pct. 57)	7	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										
5. Viteza de deplasare și spațiul între vehicule												
5.1 (Ne) respectarea limitelor de viteză care garantează siguranța	7	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										
5.2 (Ne) aprecierea și (ne) menținerea distanțelor și intervalelor de siguranță	3	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										

5.3 Conducerea cu viteză redusă fără motiv întemeiat și (ne)încadrarea în ritmul impus de ceilalți conducători de vehicule (după o avertizare preventivă) (RCR, pct. 50, lit. c)	3						
6. Depășirea							
6.1 (Ne) respectarea regulilor de executare în siguranță a depășirii (RCR, pct. 51, pct. 52, pct. 53, pct., 54)	21						
7. Traversarea intersecțiilor							
7.1 (Ne) acordarea priorității vehiculelor care vin din sens opus, în cazul virării la stânga sau întoarcerii (RCR, pct. 56, subpct. 2) și-sau (ne) acordarea priorității ciclomotoarelor, bicicliștilor, pietonilor, în cazul virării la dreapta sau la stânga (RCR, pct. 56, subpct. 3)	7						
7.2 (Ne) acordarea priorității vehiculelor deja angajate în traversarea intersecțiilor cu circulație dirijată, indiferent de direcția lor de deplasare și/sau pietonilor care finalizează traversarea părții carosabile, la apariția semnalului verde al semaforului. (RCR 58, subct.3)	21						
7.3. (Ne) respectarea regulilor de traversare a intersecțiilor cu circulație neregulată (RCR, pct. 59)	21						
7.4 (Ne) respectarea semnalizării rutiere, a indicatoarelor sau marcajelor rutiere	7						
7.5 (Ne) respectarea semnalului de interdicție al semaforului sau al agentului de circulație	21						
7.6 (Ne) traversarea sau traversarea întârziată a intersecției și/sau a trecerii de pietoni, la semnalul permisiv a semaforului sau la semnalul agentului de circulație	3						
8. Traversarea căilor ferate							
8.1 (Ne) respectarea regulilor de traversare a căilor ferate (RCR, pct. 60, pct. 62, pct. 64)	21						
9. Oprirea voluntară și staționarea							
9.1 Oprirea neregulată (RCR, pct. 68)	3						
9.2 Oprirea în locuri interzise (RCR, pct. 69)	5						
10. Prioritatea în traficul rutier							
10.1 (Ne) acordarea de prioritate vehiculelor și/sau pietonilor la trecerile pentru pietoni (pe partea carosabilă în direcția de mers a vehiculului) cu circulație neregulată (RCR, pct. 11, lit. f), pct. 39)	21						
10.2 (Ne) acordarea de prioritate vehiculelor cu regim de circulație prioritar sau vehiculului de poliție când escortează o coloană (RCR, pct. 18, subpct. 1)	21						
10.3 Tendința repetată de a ceda trecerea vehiculelor și pietonilor când aceștia nu au prioritate (o singură penalizare, după o avertizare preventivă)	3						
11. Conducerea vehiculului în condiții de vizibilitate redusă și/sau condiții meteorologice nefavorabile							
11.1 (Ne) adaptarea distinctă la condițiile de ploaie, mazăgă, zăpadă, polei, etc. (o singură penalizare)	3						
12. Erori tehnice							
12.1 Oprirea/griparea motorului la pornire și/sau în timpul deplasării (prima eroare nu penalizează, se admite o singură penalizare)	3						
12.2 Tentativa de cuplarea treptei de viteză, fără a apăsa pedala de ambreiaj	3						
12.3 Pornirea motorului având cutia de viteze cuplată, fără a apăsa pedala de ambreiaj	3						
12.4 (Ne) sincronizarea acțiunilor la demararea/accelerarea/frânare: adaptare incorectă treptelor de viteză la viteza de deplasare, folosirea incorectă a dispozitivelor de comandă acționarea incorectă a volanului, frânarea bruscă (o singură penalizare pentru fiecare eroare în parte)	3						

12.5 La pornire eliberează brusc pedala de ambreiaj și smuncește vehiculul	3						
12.6 La pornire înainte/în rampă, vehiculul se deplasează cu spatele	3						
13. ERORI DE CONDUCERE CARE PUN ÎN PERICOL SIGURANȚA CANDIDATULUI, EXAMINATROULUI, VEHICULULUI DE EXAMEN; PIERDEREA CONTROLULUI ASUPRA VEHICULULUI; INTERVENȚIA EXAMINATORULUI PENTRU A EVITA UN PERICOL IMINENT SAU PRODUCEREA UNUI ACCIDENT RUTIER, MANIFESTĂRI ALE CANDIDATULUI CARE PROVOACĂ PERTURBAREA EXAMENULUI	21						
Suma punctelor de penalizare acumulate							
Rezultatul examenului (< 21 pct. admis/≥ 21pct. respins)							
Numele Prenumele examinatorului							
Semnătura examinatorului							
Durata de examinare	Început, ora	Sfârșit, ora					
În atenția candidatului În cazul în care nu sunteți de acord cu rezultatele examinării, sunteți în drept să contestați rezultatul în termen de 30 zile lucrătoare, la birourile de informații din cadrul Centrelor multifuncționale, la Departamentul înmatriculare mijloacelor de transport și calificare a conducătorilor auto (mun. Chișinău, st. Salcânilor, 28) sau în format electronic, prin intermediul paginii web oficiale Agenției: https://www.asp.gov.md/ro/contestatia ori prin scanarea QR codului.							

Data _____ **Semnătura candidatului** _____

Se semnează de către candidat la finalizarea procesului de examinare, în cazul obținerii calificativului „Respins”.

Date cu caracter personal

PROCES-VERBAL
de examinare în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule
Nr. _____ din _____
Subdiviziunea de examinare _____

Nr. d/o	Numele, Prenumele candidatului	Data nașterii	Motivul admiterii	Categoria	Rezultatul examenului la proba teoretică	Rezultatul examenului la proba practică
1	3		4	6	7	8
1.						
2.						
.						
.						
.						
n.						

Examinator

(Câmpuri completate automat de SIA. Numărul corespunde cu numărul de examinatori care participă la examinare)

numele și prenumele

semnătura

numele și prenumele

semnătura

numele și prenumele

semnătura