



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din 2024

Chișinău

**cu privire la aprobarea Regulamentului privind continuitatea
navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor
aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în
domeniu, și de abrogare a unei hotărâri**

În temeiul art.20 alin.(5) din Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr.95-104, art.189), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂREȘTE:

1. Se aprobă Regulamentul privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu (se anexează).

2. Se abrogă Hotărârea Guvernului nr.641/2019 cu privire la aprobarea Regulamentului privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2020, nr. 24-34, art. 39).

3. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

4. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea a 12 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Prim-ministru

Dorin RECEAN

Contrasemnează:

Ministrul infrastructurii și dezvoltării regionale

Andrei SPÎNU

Regulamentul
privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor
și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu
atribuții în domeniu

Prezentul Regulament transpune Regulamentul (UE) nr.1321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, *CELEX: 32014R1321*, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L 362 din 17 decembrie 2014, așa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) **2023/1152** al Comisiei din 12 iunie 2023.

CAPITOLUL I
OBIECT, DOMENIU DE APLICARE ȘI NOȚIUNI

1. Regulamentul privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu (*în continuare – Regulament*) stabilește cerințele tehnice și procedurile administrative menite să asigure:

1.1. continuitatea navigabilității aeronavelor, inclusiv a tuturor componentelor destinate a fi instalate pe acestea, care sunt:

1.1.1. înmatriculate în Republica Moldova, cu excepția cazului în care controlul reglementar al siguranței acestora a fost delegat unui alt stat și ele nu sunt exploatate de un transportator din Republica Moldova; sau

1.1.2. înmatriculate într-un alt stat și utilizate de un transportator din Republica Moldova, în cazul în care controlul reglementar al siguranței acestora a fost delegat Republicii Moldova;

1.2. conformitatea cu cerințele esențiale stabilite în Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 (*în continuare – Cod Aerian*) referitoare la continuitatea navigabilității aeronavelor înmatriculate într-un alt stat și a componentelor destinate a fi instalate pe acestea, al căror control reglementar al siguranței nu a fost delegat Republicii Moldova și care sînt închiriate fără echipaj de un transportator aerian certificat în conformitate cu Codul aerian.

2. În sensul prezentului Regulament se aplică următoarele noțiuni:

2.1 *aeronavă* - orice aparat care se poate susține în atmosferă datorită reacțiilor aerului, altele decât reacțiile aerului asupra suprafeței pământului;

2.2. *personal de certificare* - personalul responsabil să pună în serviciu o aeronavă sau o componentă a aeronavei după efectuarea unei operații de întreținere;

- 2.3. *componentă* - orice motor, elice, reper sau dispozitiv;
- 2.4. *continuitatea navigabilității* - toate procesele care asigură că, în orice etapă a perioadei sale de funcționare, aeronava este conformă cu cerințele de navigabilitate în vigoare și cu normele de siguranță;
- 2.5. *JAA* – autoritățile aeronautice comune;
- 2.6. *JAR* – cerințe aeronautice comune;
- 2.7. *operațiune de transport aerian comercial (CAT)* – exploatarea unei aeronave pentru transportul de pasageri, mărfuri sau poștă contra unei remunerații sau a altor contraprestații;
- 2.8. *întreținere* - una dintre activitățile următoare sau o combinație a lor: revizie, reparație, inspecție, înlocuire, modificare sau remedierea defectelor unei aeronave sau a unei componente a aeronavei, cu excepția inspecției înainte de zbor;
- 2.9. *organizație* - persoană fizică și/sau persoană juridică sau o parte din aceasta. O astfel de organizație poate avea mai multe sedii pe teritoriul sau în afara Republicii Moldova;
- 2.10. *inspecție înainte de zbor* - inspecția efectuată înaintea zborului pentru a asigura că aeronava este aptă pentru zborul respectiv;
- 2.11. *aeronavă ELA1* - aeronavă ușoară europeană pilotată, după cum urmează:
- 2.11.1. un avion cu o masă maximă la decolare (Maximum Take-off Mass — MTOM) de 1 200 kg sau mai mică, care nu este clasificat drept aeronavă motorizată complexă;
- 2.11.2. un planor sau un planor motorizat cu MTOM de 1 200 kg sau mai puțin;
- 2.11.3. un balon cu un volum maxim proiectat de gaz portant sau de aer cald de cel mult 3 400 m³ pentru baloanele cu aer cald, 1 050 m³ pentru baloanele cu gaz, 300 m³ pentru baloanele cu gaz captive;
- 2.11.4. un dirijabil proiectat pentru cel mult 4 ocupanți și cu un volum maxim proiectat de gaz portant sau de aer cald de cel mult 3 400 m³ pentru dirijabilele cu aer cald și 1 000 m³ pentru dirijabilele cu gaz;
- 2.12. *aeronavă ELA2* - o aeronavă europeană ușoară pilotată, după cum urmează:
- 2.12.1. un avion cu masa maximă la decolare (Maximum Take-off Mass, MTOM) de 2 000 kg sau mai mică, care nu este clasificat drept aeronavă motorizată complexă;
- 2.12.2. un planor sau un motoplanor cu MTOM de 2 000 kg sau mai mică;
- 2.12.3. un balon;
- 2.12.4. un dirijabil cu aer cald;
- 2.12.5. un dirijabil cu gaz, care respectă toate caracteristicile de mai jos:
- 3 % greutate statică maximă;
 - tracțiune nevectorizată (cu excepția tracțiunii inverse);
 - concepție convențională și simplă a structurii, a sistemului de control și a sistemului de balonete; precum și
 - comenzi neasistate electric;
- 2.12.6. un giravion foarte ușor;
- 2.13. *aeronavă LSA* – un avion sportiv ușor care întrunește următoarele caracteristici:
- 2.13.1. o masă maximă la decolare (MTOM) de cel mult 600 kg;

2.13.2. o viteză maximă de angajare în configurația de aterizare (VS0) care nu depășește o viteză calibrată (CAS) de 45 de noduri la masa maximă la decolare certificată a aeronavei și în cel mai critic centru de greutate;

2.13.3. o capacitate maximă de cel mult două persoane, inclusiv pilotul;

2.13.4. un singur motor fără turbină, prevăzut cu o elice;

2.13.5. o cabină nepresurizată;

2.14. *sediul principal de activitate* – sediul central al organizației în cadrul căreia se exercită funcțiile financiare principale și controlul operațional al activităților vizate de prezentul Regulament;

2.15. *sarcină de întreținere critică* – o sarcină de întreținere implicând o asamblare sau perturbare în orice fel a unui sistem sau a unei piese a unei aeronave, a unui motor sau a unei elice care, în cazul producerii unei erori în timpul execuției, ar putea pune direct în pericol siguranța zborului;

2.16. *operațiuni comerciale specializate* – acele operațiuni care se supun cerințelor părții ORO subpărții SPO, prevăzute în anexa nr. 3 la Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 612/2022.

2.17. *operațiuni limitate* - operațiuni ale aeronavelor, altele decât cele motorizate complexe, pentru:

2.17.1. zboruri cu costuri partajate efectuate de persoane particulare, cu condiția ca costurile directe să fie partajate de toți ocupanții aeronavei, inclusiv de pilot și ca numărul persoanelor care partajează costurile directe să fie de maximum șase;

2.17.2. zboruri de competiție sau demonstrații de zbor, cu condiția ca remunerația sau orice contraprestație oferită pentru astfel de zboruri să se limiteze la recuperarea costurilor directe și la o contribuție proporțională la costurile anuale, precum și la premii care să nu depășească o valoare specificată AAC;

2.17.3. zboruri introductive, lansări cu parașuta, remorcări de planoare sau zboruri acrobatice efectuate fie de o organizație de pregătire cu sediul principal de activitate în Republica Moldova și aprobată conform Regulamentului de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 204/2020, fie de o organizație înființată cu scopul de a promova sporturile aeriene sau aviația de agrement, cu condiția ca aeronava să fie exploatată de organizație pe baza unui drept de proprietate sau a unui contract de închiriere de aeronave fără echipaj, ca zborul să nu genereze profituri distribuite în afara organizației și ca zborurile în care sunt implicate persoane nemembre ale organizației să reprezinte doar o activitate marginală a acesteia.

În sensul prezentului Regulament, „operațiunile limitate” nu sînt considerate operațiuni CAT sau operațiuni comerciale specializate;

2.18. *zbor introductiv* - zbor introductiv în sensul definiției din Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 612/2022;

2.19. *zbor de competiție* – zbor de competiție în sensul definiției din Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 612/2022;

2.20. *demonstrație de zbor* – demonstrație de zbor în sensul definiției din Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 612/2022;

2.21. *armonizarea sistemelor de management* - proces coordonat prin care sistemele de management deținute de două sau mai multe organizații interacționează și fac schimb de informații și metode pentru a atinge obiective comune sau consecvente în materie de siguranță și de monitorizare a conformității.

2.22. *aeronavă motorizată complexă* înseamnă:

2.22.1. un avion:

— cu o masă maximă certificată la decolare de peste 5 700 kg; sau
— care a fost certificat pentru o configurație maximă a locurilor pentru călători de peste nouăsprezece; sau

— certificat pentru a fi operat cu un echipaj minim format din cel puțin doi piloți; sau

— echipat cu unul sau mai multe turboreactoare sau cu mai mult de un motor turbopropulsor; sau

2.22.2. un elicopter certificat:

— pentru o masă maximă la decolare ce depășește 3 175 kg; sau

— pentru o configurație maximă a locurilor pentru călători de peste nouă; sau

— pentru a fi operat cu un echipaj minim format din cel puțin doi piloți; sau

2.22.3. o aeronavă cu rotor basculant.

CAPITOLUL II

CERINȚE ÎN MATERIE DE CONTINUITATE A NAVIGABILITĂȚII

3. Continuitatea navigabilității aeronavelor menționate la pct. 1 subpct. 1.1. și a componentelor destinate a fi instalate pe acestea se asigură în conformitate cu cerințele din anexa nr. 1 (partea M), cu excepția aeronavelor enumerate la pct. 4 cărora li se aplică cerințele din anexa nr. 5b (partea ML).

4. Cerințele din anexa nr. 5b (partea ML) se aplică următoarelor aeronave, altele decât cele motorizate complexe:

4.1. avioanelor cu o masă maximă la decolare de cel mult 2 730 kg;

4.2. giravioanelor cu o masă maximă la decolare de cel mult 1 200 kg, certificate pentru maximum patru ocupanți;

4.3. altor aeronave ELA2.

5. În cazul în care aeronavele menționate la pct. 4, subpct. 4.1. – 4.3. sunt înscrise în certificatul de operator aerian al unui transportator aerian certificat în conformitate cu Codul Aerian se aplică cerințele din anexa nr. 1 (partea M).

6. Pentru a fi înscrise în certificatul de operator aerian al unui transportator aerian certificat în conformitate cu Codul Aerian aeronavele menționate la pct. 4, subpct. 4.1. – 4.3. trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

6.1. programul de întreținere a aeronavelor a fost aprobat de Autoritatea Aeronautică Civilă (în continuare - AAC) în conformitate cu pct. M.A.302 din anexa nr. 1 (partea M);

6.2. întreținerea prevăzută în programul de întreținere menționat la subpct. 6.1. a fost executată și certificată în conformitate cu pct. 145.A.48 și 145.A.50 din anexa nr. 2 (partea 145);

6.3. a fost efectuată o evaluare a navigabilității și s-a eliberat un nou certificat de evaluare a navigabilității în conformitate cu pct. M.A.901 din anexa nr. 1 (partea M).

7. Prin derogare de la prevederile pct. 3., continuitatea navigabilității aeronavelor menționate la pct. 1 subpct. 1.1. pentru care s-a eliberat o autorizație de zbor este asigurată pe baza acordurilor specifice privind continuitatea navigabilității, definite în autorizația de zbor eliberată în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.

8. Programele de întreținere a aeronavelor pentru aeronavele menționate la pct. 1 subpct. 1.1. care se conformează cu cerințele specificate la pct. M.A.302 din anexa nr. 1 (partea M) aplicabile înainte de 24 martie 2020 sunt considerate a se conforma cu cerințele specificate la pct. M.A.302 din anexa nr. 1 (partea M) sau la pct. ML.A.302 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, în conformitate cu pct. 3 – 4.

9. Operatorii asigură continuitatea navigabilității aeronavelor menționate la pct. 1 subpct. 1.2. și a componentelor destinate a fi instalate pe acestea în conformitate cu cerințele din anexa nr. 5a (partea T).

10. Continuitatea navigabilității avioanelor cu masa maximă certificată la decolare de cel mult 5 700 kg care sunt echipate cu mai multe motoare turbopropulsoare se asigură în conformitate cu cerințele aplicabile altor aeronave decât cele motorizate complexe, după cum se prevede la pct. M.A.201, M.A.301, M.A.302, M.A.601 și M.A.803 din anexa nr. 1 (partea M), la pct. 145.A.30 din anexa nr. 2 (partea 145), la pct. 66.A.5, 66.A.30 și 66.A.70 din anexa nr. 3 (partea 66) și în apendicele nr. 5 și nr. 6 la anexa respectivă, la pct. CAMO.A.315 din anexa nr. 5c (partea CAMO), la pct. CAO.A.010 din anexa nr. 5d (partea CAO) și în apendicele nr. 1 la anexa respectivă, în măsura în care cerințele menționate se aplică altor aeronave decât cele motorizate complexe.

CAPITOLUL III

AUTORIZĂRILE ORGANIZAȚIILOR CARE PARTICIPĂ LA CONTINUITATEA NAVIGABILITĂȚII

11. Organizațiile care participă la continuitatea navigabilității aeronavelor și a componentelor destinate a fi instalate pe acestea, inclusiv la întreținere, sunt autorizate, la cerere, de către AAC în conformitate cu cerințele din anexa nr. 2 (partea 145), din anexa nr. 5c (partea CAMO) sau din anexa nr. 5d (partea CAO), în funcție de cazul aplicabil organizațiilor respective.

12. Toate autorizațiile eliberate în conformitate cu subpărțile F și G din anexa nr. 1 (partea M) sunt valabile până la intrarea în vigoare a prezentului Regulament.

13. Se consideră că certificatele de autorizare a organizațiilor de întreținere eliberate sau recunoscute de un alt stat membru în conformitate cu specificația de certificare JAR-145 și valabile înainte de 29 noiembrie 2003 au fost eliberate în conformitate cu cerințele din anexa nr. 2 (partea 145) la prezentul Regulament.

14. AAC eliberează, la cerere, organizațiilor care dețin un certificat valabil de autorizare a unei organizații eliberat în conformitate cu subpartea F sau G din anexa nr. 1 (partea M) sau cu anexa nr. 2 (partea 145) un formular 3-CAO prevăzut în apendicele nr. 1 la anexa nr. 5d (partea CAO) și, apoi, respectivele organizații sunt supravegheate AAC în conformitate cu anexa nr. 5d (partea CAO).

15. Privilegiile de care dispune o astfel de organizație în temeiul autorizării eliberate în conformitate cu anexa nr. 5d (partea CAO) sunt identice cu cele de care dispune în temeiul autorizării eliberate în conformitate cu subpartea F sau G din anexa nr. 1 (partea M) sau cu anexa nr. 2 (partea 145).

16. Privilegiile respective nu pot depăși însă privilegiile unei organizații menționate în secțiunea A din anexa nr. 5d (partea CAO).

17. Prin derogare de la pct. CAO.B.060 din anexa nr. 5d (partea CAO), până la intrarea în vigoare a prezentului Regulament, organizația poate corecta orice constatări de neconformitate legate de cerințele introduse de anexa nr. 5d (partea CAO) care nu sunt incluse în subpartea F sau G din anexa nr. 1 (partea M) sau în anexa nr. 2 (partea 145).

18. În cazul în care, după intrarea în vigoare a prezentului Regulament, organizația nu a închis constatările în cauză, certificatul de autorizare este revocat, limitat sau suspendat în totalitate sau parțial.

19. AAC eliberează, la cerere, organizațiilor care dețin un certificat valabil de autorizare a unei organizații de management al continuității navigabilității eliberat în conformitate cu subpartea G din anexa nr. 1 (partea M) un certificat de autorizare

(formularul 14 AAC) în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO) și, apoi, respectivele organizații sunt supravegheate de AAC în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO).

20. Prin derogare de la pct. CAMO.B.350 din anexa nr. 5c (partea CAMO), până la intrarea în vigoare a prezentului Regulament, organizația poate corecta orice constatări de neconformitate legate de cerințele introduse de anexa nr. 5c (partea CAMO) care nu sunt incluse în subpartea G din anexa nr. 1 (partea M).

21. În cazul în care, până la intrarea în vigoare a prezentului Regulament, organizația nu a închis constatările în cauză, certificatul de autorizare este revocat, limitat sau suspendat în totalitate sau parțial.

22. Certificatele și aprobările programelor de întreținere pentru aeronave eliberate în temeiul Regulamentului privind menținerea navigabilității aeronavelor și produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 641/2019, se consideră a fi fost eliberate în conformitate cu prezentul Regulament.

23. Prin derogare de la pct. 145.B.350 litera (d) subpct. 1 și 2 din anexa nr. 2 (partea 145), o organizație de întreținere care deține un certificat de autorizare valabil eliberat în conformitate cu anexa II (partea 145) poate corecta, în termen de un an de la intrarea în vigoare a prezentului Regulament, orice constatări de neconformare legate de cerințele în vigoare.

24. Dacă după expirarea termenului de un an de la intrarea în vigoare a prezentului Regulament organizația nu a închis constatările în cauză, certificatul de autorizare este revocat, limitat sau suspendat în totalitate sau parțial.

CAPITOLUL IV PERSONALUL DE CERTIFICARE

25. Personalul de certificare trebuie să fie calificat în conformitate cu cerințele din anexa nr. 3 (partea 66), cu excepția cazurilor prevăzute la pct. M.A.606(h), M.A.607(b), M.A.801(c) și M.A.803 din anexa nr. 1 (partea M), la pct. ML.A.801(c) și ML.A.803 din anexa nr. 5b (partea ML), la pct. CAO.A.040(b) și CAO.A.040(c) din anexa nr. 5d (partea CAO), la pct. 145.A.30(j) din anexa nr. 2 (partea 145) și în appendicele nr. 4 la respectiva anexă.

26. Orice licență de întreținere a aeronavelor, inclusiv, dacă este cazul, restricțiile tehnice asociate acestei licențe, emisă ori recunoscută de către AESA sau un stat membru UE în conformitate cu procedurile și cerințele stabilite de JAA, valabilă la data intrării în vigoare a prezentului Regulament este considerată a fi fost emisă în conformitate cu prezentul Regulament.

27. Se consideră că personalul de certificare deținător al unei licențe emise în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) pentru o categorie/subcategorie dată are privilegiile corespunzătoare respectivei categorii/subcategorii, descrise la pct. 66.A.20(a) din anexa menționată. Se consideră că cerințele privind cunoștințele de bază corespunzătoare acestor privilegii noi sunt satisfăcute în scopul extinderii acestor licențe la o nouă categorie/subcategorie.

28. Personalul de certificare deținător al unei licențe, inclusiv pentru aeronave care nu necesită calificare de tip individuală poate continua să își exercite privilegiile până la prima reînnoire sau modificare, când licența va fi convertită în conformitate cu procedura descrisă la pct. 66.B.125 din anexa nr. 3 (partea 66) în categoriile de calificări definite la pct. 66.A.45 din respectiva anexă.

29. Se consideră că Rapoartele de conversiune și Rapoartele asupra creditelor de examinare care respectă cerințele aplicabile înainte de punerea în aplicare a prezentului Regulament respectă și dispozițiile prezentului Regulament.

30. Până la aplicarea cerințelor specifice din Regulament aplicabile personalului de certificare pentru componente, continuă să aplice cerințele existente în vigoare.

31. Autorizațiile limitate de personal de certificare eliberate deținătorilor de licențe de personal de întreținere în temeiul punctului 145.A.30 litera (j) subpct. 3 sau 4 din anexa nr. 2 (partea 145) înainte de intrarea în vigoare a prezentului Regulament rămân valabile până la expirare sau până când sunt revocate de organizația de întreținere.

CAPITOLUL V

CERINȚE PRIVIND ORGANIZAȚIILE DE PREGĂTIRE

32. Organizațiile de pregătire a personalului prevăzut în capitolul IV trebuie să fie autorizate în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147) pentru:

- 32.1. a organiza cursuri de pregătire de bază recunoscute; și/sau
- 32.2. a organiza cursuri de pregătire de tip recunoscute; și
- 32.3. a organiza examene; și
- 32.4. a elibera certificate de atestare a pregătirii.

33. Orice autorizație a unei organizații de pregătire în domeniul întreținerii, emisă ori recunoscută de către AAC în conformitate cu procedurile și cerințele definite de JAA, valabilă la data intrării în vigoare a prezentului Regulament, este considerată a fi fost emisă în conformitate cu prezentul Regulament.

34. Cursurile de pregătire de tip aprobate înainte de aprobarea programei minime de pregătire a personalului de certificare în domeniul calificării de tip din cadrul datelor privind conformitatea operațională pentru tipul relevant în conformitate cu Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare

pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, cuprind elementele relevante definite în partea obligatorie a datelor respective privind conformitatea operațională până cel târziu la 18 decembrie 2017 sau în termen de doi ani de la aprobarea datelor privind conformitatea operațională, dacă această dată este ulterioară.

35. Orice curs de pregătire de bază, sau o parte a acestuia, care a început înainte de intrarea în vigoare a prezentului Regulament, se încheie, inclusiv orice examinare conexă, înainte de 12 iunie 2026. Certificatele de recunoaștere corespunzătoare se eliberează, de asemenea, înainte de 12 iunie 2026.

36. Certificatele de recunoaștere menționate la pct. 35 se eliberează în conformitate cu cerințele stabilite până la intrarea în vigoare a prezentului Regulament.

37. În scopul eliberării sau modificării unei licențe de întreținere a aeronavelor în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) după intrarea în vigoare a prezentului Regulament, AAC acceptă statutul examinării cunoștințelor de bază al solicitantului, corespunzător cerințelor stabilite până la intrarea în vigoare a prezentului Regulament, ca îndeplinind cerințele prezentului regulament.

CAPITOLUL VI MECANISMUL DE APLICARE

38. Până la intrarea în vigoare a prezentului Regulament, AAC poate decide să nu aplice pentru întreținerea avioanelor cu motor cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg, neimplicate în transportul aerian comercial, până la 28 septembrie 2014, obligația ca personalul de certificare să fie calificat în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) conținută de următoarele prevederi:

38.1. pct. M.A.606(g) și M.A.801(b)2 din anexa nr. 1 (partea M);

38.2. pct. 145.A.30(g) și (h) din anexa nr. 2 (partea 145);

39. Cerințele referitoare la aeronavele utilizate pentru operațiuni comerciale specializate și operațiuni CAT efectuate de către transportatori aerieni, prevăzute în Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 612/2022.

40. Până la momentul respectiv:

40.1. dispozițiile anexei nr. 1 pct. M.A.201(f) se aplică, pe de o parte, aeronavelor motorizate complexe utilizate de operatori cărora AAC le-a solicitat să dețină un certificat pentru operațiuni comerciale, alții decât transportatorii aerieni autorizați în conformitate cu Codul Aerian, iar pe de altă parte, ATO-urilor comerciale;

40.2. dispozițiile anexei nr. 1 pct. M.A.201(h) se aplică, pe de o parte, aeronavelor, altele decât cele motorizate complexe, utilizate de operatori cărora AAC

le-a solicitat să dețină un certificat pentru operațiuni comerciale, alții decât transportatorii aerieni autorizați în conformitate cu Codul Aerian, iar pe de altă parte, ATO-urilor comerciale;

40.3. dispozițiile anexei nr. 1 pct. M.A.306(a) se aplică aeronavelor utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Codul Aerian și aeronavelor utilizate de operatori cărora AAC le-a solicitat să dețină un certificat pentru operațiuni comerciale;

40.4. dispozițiile anexei nr. 1 pct. M.A.801(c) se aplică aeronavelor ELA1 care nu sunt utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Codul Aerian și aeronavelor ELA1 care nu sunt utilizate de ATO-uri comerciale;

40.5. dispozițiile anexei nr. 1 pct. M.A.803(b) se aplică aeronavelor motorizate ne complexe cu MTOM de cel mult 2 730 kg, planoarelor, planoarelor motorizate sau baloanelor, care nu sunt utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Codul Aerian, de operatori cărora AAC le-a solicitat să dețină un certificat pentru operațiuni comerciale, sau de către ATO-uri comerciale;

40.6. dispozițiile anexei nr. 1 pct. M.A.901(g) se aplică aeronavelor ELA1 care nu sunt utilizate de transportatori aerieni autorizați în conformitate cu Codul Aerian, de operatori cărora AAC le-a solicitat să dețină un certificat pentru operațiuni comerciale, sau de către ATO-uri comerciale.

41. Prin derogare de la prevederile stabilite în prezentul Regulament:

41.1. AAC sau după caz, organizațiile pot continua să emită certificate în versiunea lor anterioară, astfel cum se prevede în apendicele nr. 3 la anexa nr. 1 (partea M) sau în apendicele nr. 2 și apendicele nr. 3 la anexa nr. 4 (partea 147), până la intrarea în vigoare a prezentului Regulament;

41.2. certificatele emise înainte de intrarea în vigoare a prezentului Regulament rămân valabile până în momentul în care în care sunt schimbate, suspendate sau revocate.

la Regulamentul privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu

(Partea M)

M.1 În sensul prezentei părți, AAC este autoritatea competentă:

1. pentru certificarea și supravegherea continuității navigabilității aeronavelor individuale și pentru eliberarea certificatelor de evaluare a navigabilității;
2. pentru supravegherea unei organizații de întreținere, după cum se specifică în secțiunea A subpartea F din prezenta anexă (partea M);
3. pentru aprobarea programelor de întreținere a aeronavelor (Aircraft Maintenance Programme - AMP);
4. pentru certificarea și supravegherea unei organizații de management al continuității navigabilității, după cum se specifică în secțiunea A subpartea G din prezenta anexă (partea M).

SECȚIUNEA A CERINȚE TEHNICE

SUBPARTEA A GENERALITĂȚI

M.A.101 Domeniu de aplicare

Prezenta secțiune stabilește măsurile care trebuie întreprinse pentru a se asigura continuitatea navigabilității unei aeronave, inclusiv întreținerea ei. Prezenta secțiune specifică și condițiile care trebuie îndeplinite de către persoanele sau organizațiile care participă la astfel de activități.

SUBPARTEA B RĂSPUNDEREA

M.A.201 Responsabilități

(a) Proprietarul unei aeronave este responsabil de continuitatea navigabilității aeronavei și se asigură că nu se efectuează niciun zbor decât dacă se îndeplinesc în mod cumulativ toate cerințele următoare:

1. aeronava este menținută într-o stare bună de navigabilitate;
2. toate componentele operaționale și de salvare de la bordul aeronavei sunt corect instalate și în stare de funcționare sau sunt identificate în mod clar ca fiind inutilizabile;
3. certificatul de navigabilitate este valabil;
4. întreținerea aeronavei se efectuează în conformitate cu AMP prevăzut la pct. M.A.302.

(b) În cazul în care aeronava este închiriată, responsabilitățile proprietarului sunt transferate locatarului dacă:

1. locatarul este menționat în documentul de înmatriculare; sau
2. este prevăzut astfel în contractul de leasing.

În prezenta parte, atunci când se face trimitere la „proprietar”, termenul proprietar cuprinde noțiunea de proprietar sau pe cea de locatar.

(c) Orice persoană sau organizație care efectuează lucrări de întreținere este responsabilă pentru operațiunile efectuate.

(d) Pilotul comandant sau, în cazul transportatorilor aerieni deținători de licențe în conformitate cu Codul Aerian, operatorul este responsabil de buna desfășurare a inspecției înainte de zbor. Respectiva inspecție se efectuează de către pilot sau o altă persoană calificată, nefiind necesar să fie efectuată de o organizație de întreținere autorizată sau de personal de certificare.

(e) În cazul aeronavelor utilizate de transportatori aerieni deținători de licențe în conformitate cu Codul Aerian, operatorul este responsabil de continuitatea navigabilității aeronavei pe care o operează și:

1. se asigură că zborurile nu au loc decât atunci când sînt îndeplinite condițiile prevăzute la litera (a);

2. ia măsurile necesare pentru a se asigura că este autorizat, conform certificatului său de operator aerian, ca organizație de management al continuității navigabilității (Continuing Airworthiness Management Organisation – CAMO) în temeiul anexei nr. 5c (partea CAMO) sau al subpărții G la prezenta anexă (partea M), pentru aeronava pe care o operează;

3. ia măsurile necesare pentru a se asigura că este autorizat în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) sau încheie un contract scris în conformitate cu pct. CAMO.A.315 litera (c) din anexa nr. 5c (partea CAMO) sau cu pct. M.A.708 litera (c) din prezenta anexă (partea M) cu o organizație care a fost autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145).

(ea) Prin derogare de la litera (e) pct. (2), cel puțin doi operatori care fac parte din aceeași grupare economică de transportatori aerieni pot utiliza aceeași CAMO care să își asume responsabilitatea pentru managementul continuității navigabilității tuturor aeronavelor pe care le operează, cu condiția să fie îndeplinite toate cerințele următoare:

(1) CAMO este autorizată în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO) pentru aeronavele care urmează să fie gestionate;

(2) CAMO face parte din aceeași grupare economică de transportatori aerieni ca și operatorii respectivi;

(3) se încheie un contract, în conformitate cu apendicele nr. 1 la prezenta anexă, între CAMO și deținătorul AOC care nu este el însuși autorizat drept CAMO;

(4) CAMO are sediul principal de activitate pe teritoriul în care se aplică tratatele;

(5) sistemele de management ale fiecăreia dintre organizațiile care încheie un contract sunt armonizate între ele.

(eb) Prin derogare de la litera (e) subpct. (2), atunci când expirarea sau revocarea unui certificat de operator aerian are ca rezultat o situație în care un transportator aerian deținător de licențe în conformitate cu Codul Aerian, care face parte dintr-o grupare economică de transportatori aerieni, nu mai respectă pct. M.A.201(ea), respectivul transportator aerian certificat definește și pune în aplicare un plan de acțiune într-un mod considerat satisfăcător de AAC pentru a se conforma pct. ui M.A.201 litera (e) subpct. (2) cât mai curând posibil.

(f) Pentru aeronavele motorizate complexe utilizate pentru operațiuni comerciale specializate, pentru alte operațiuni CAT decât cele efectuate de transportatori aerieni deținători de licențe în conformitate cu Codul Aerian sau de organizații de pregătire aprobate („ATO”) comerciale și de organizații de pregătire declarate („DTO”) comerciale menționate în Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 204/2020, operatorul se asigură că:

1. zborurile nu au loc decât atunci când sunt îndeplinite condițiile prevăzute la litera (a);

2. sarcinile aferente continuității navigabilității sunt executate de o CAMO autorizată în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M). Dacă nu este el însuși o CAMO autorizată în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M), operatorul încheie un contract scris în ceea ce privește executarea sarcinilor respective în conformitate cu apendicele nr. 1 la prezenta anexă cu o organizație autorizată în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M);

3. CAMO menționată la pct. 2 este autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) ca organizație căreia i se poate elibera o autorizare de întreținere a aeronavelor și a componentelor destinate instalării pe aeronave sau respectiva CAMO a încheiat un contract scris în conformitate cu pct. CAMO.A.315 litera (c) din anexa nr. 5c (partea CAMO) sau cu pct. M.A.708 litera (c) din prezenta anexă (partea M) cu organizații autorizate în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145).

(g) Pentru aeronavele motorizate complexe care nu sunt incluse la literele (e) și (f), proprietarul se asigură că:

1. zborurile nu au loc decât atunci când sunt îndeplinite condițiile prevăzute la litera (a);

2. sarcinile aferente continuității navigabilității sunt executate de o CAMO autorizată în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M). Dacă nu este el însuși o CAMO autorizată în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M), proprietarul încheie un contract scris în ceea ce privește executarea sarcinilor respective în conformitate cu appendicele nr. 1 la prezenta anexă cu o organizație autorizată în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M);

3. CAMO menționată la pct. 2 este autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) ca organizație căreia i se poate elibera o autorizare de întreținere a aeronavelor și a componentelor destinate instalării pe aeronave sau respectiva CAMO a încheiat un contract scris în conformitate cu pct. CAMO.A.315 litera (c) din anexa nr. 5c (partea CAMO) sau cu pct. M.A.708 litera (c) din prezenta anexă (partea M) cu organizații autorizate în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145).

(h) Pentru alte aeronave decât cele motorizate complexe utilizate pentru operațiuni comerciale specializate sau pentru alte operațiuni CAT decât cele efectuate de transportatori aerieni deținători de licențe în conformitate cu Codul Aerian sau de ATO comerciale și DTO comerciale menționate în Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă, aprobat Hotărârea Guvernului nr. 204/2020, operatorul se asigură că:

1. zborurile nu au loc decât atunci când sunt îndeplinite condițiile prevăzute la litera (a);

2. sarcinile aferente continuității navigabilității sunt executate de o CAMO autorizată în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M) sau de o organizație cu privilegii combinate în materie de navigabilitate („CAO”) autorizată în conformitate cu anexa nr. 5d (partea CAO). Dacă nu este el însuși o CAMO autorizată în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M) sau o CAO autorizată în conformitate cu anexa nr. 5d (partea CAO), operatorul încheie un contract scris în conformitate cu appendicele nr. 1 la prezenta anexă cu o CAMO autorizată în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M) sau cu o CAO autorizată în conformitate cu anexa nr. 5d (partea CAO);

3. fie CAMO sau CAO menționată la pct. 2 este autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) sau în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă (partea M) sau drept CAO cu privilegii de întreținere, fie respectiva CAMO sau CAO a încheiat un contract scris cu organizații cu privilegii de întreținere autorizate în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) sau în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă (partea M) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO).

(i) Pentru alte aeronave decât aeronavele motorizate complexe, neincluse la literele (e) și (h) sau utilizate pentru operațiuni limitate, proprietarul se asigură că zborul nu are loc decât atunci când sunt îndeplinite condițiile prevăzute la litera (a). În acest scop, proprietarul:

1. atribuie sarcinile de continuitate a navigabilității menționate la pct. M.A.301 unei CAMO sau unei CAO printr-un contract scris încheiat în conformitate cu appendicele nr. 1; sau

2. execută el însuși sarcinile respective; sau

3. execută el însuși sarcinile respective, cu excepția sarcinilor de elaborare a AMP și de obținere a aprobării acestuia, numai dacă sarcinile respective sunt îndeplinite de o CAMO sau de o CAO pe baza unui contract limitat încheiat în conformitate cu pct. M.A.302.

(j) Proprietarul/operatorul se asigură că orice persoană autorizată de AAC are acces la toate unitățile de lucru și aeronavele sale, precum și la toate documentele sale referitoare la activitățile desfășurate, inclusiv la orice activitate subcontractată, pentru a determina conformitatea cu prezenta parte.

(k) În cazul în care o aeronavă înscrisă pe un certificat de operator aerian este utilizată pentru operațiuni necomerciale sau pentru operațiuni specializate în temeiul pct. ui ORO.GEN.310 din anexa nr. 3 la Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 612/2022 sau al pct. ui NCO.GEN.104 din anexa nr. 7 la Regulamentul menționat, operatorul se asigură că sarcinile asociate continuității navigabilității sunt executate de CAMO autorizată în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO) sau cu subpartea G din prezenta anexă (partea M) sau de organizația cu privilegii combinate în materie de navigabilitate („CAO”) autorizată în conformitate cu anexa nr. 5d (partea CAO), după caz, a deținătorului certificatului de operator aerian.

M.A.202 Raportarea evenimentelor

(a) Fără a aduce atingere cerințelor de raportare prevăzute în anexa nr. 2 (partea 145) și în anexa nr. 5c (partea CAMO), orice persoană sau organizație responsabilă în conformitate cu pct. M.A.201 raportează orice stare identificată a unei aeronave sau a unei componente care pune în pericol siguranța zborului:

1. AAC;

2. organizației responsabile pentru proiectarea de tip sau pentru proiectarea de tip suplimentară.

(b) Rapoartele menționate la litera (a) se întocmesc în modul stabilit de AAC și conțin toate informațiile pertinente referitoare la starea cunoscută de persoana sau de organizația care întocmește raportul.

(c) În cazul în care întreținerea sau evaluarea navigabilității aeronavei se efectuează pe baza unui contract scris, persoana sau organizația responsabilă pentru respectivele activități raportează, de asemenea, orice condiție menționată la litera (a) proprietarului și operatorului aeronavei și, în alte cazuri, CAMO sau CAO în cauză.

(d) Persoana sau organizația respectivă prezintă rapoartele menționate la literele (a) și (c) cât mai curând posibil, dar nu mai târziu de 72 de ore de la momentul în care persoana sau organizația a identificat starea care face obiectul raportului, cu excepția cazului în care nu se poate proceda astfel din cauza unor circumstanțe excepționale.

(e) Persoana sau organizația prezintă un raport privind măsurile ulterioare, furnizând detalii cu privire la măsurile pe care persoana sau organizația în cauză intenționează să le ia pentru a preveni evenimente similare pe viitor, de îndată ce au fost identificate respectivele măsuri. Raportul privind măsurile ulterioare se prezintă în forma și modul stabilit AAC.

SUBPARTEA C CONTINUITATEA NAVIGABILITĂȚII

M.A.301 Sarcini aferente continuității navigabilității

Continuitatea navigabilității unei aeronave și buna funcționare a echipamentelor operaționale și a celor de urgență sunt asigurate prin:

(a) efectuarea de inspecții înainte de zbor;

(b) remedierea oricărui defect sau a oricărei avarii care afectează siguranța operării, în conformitate cu datele specificate la pct. M.A.304 și M.A.401, după caz, ținând cont de lista echipamentului minim („MEL”) și de lista derogărilor de configurație, dacă acestea există;

(c) efectuarea oricărei lucrări de întreținere în conformitate cu AMP menționat la pct. M.A.302;

(d) vizarea tuturor lucrărilor de întreținere spre punere în serviciu în conformitate cu subpartea H;

(e) analiza eficacității AMP aprobat menționat la pct. M.A.302 pentru toate aeronavele motorizate complexe sau aeronavele utilizate de transportatorii aerieni;

(f) executarea oricărei:

1. directive de navigabilitate (în continuare - AD) aplicabile;

2. directive operaționale aplicabile care influențează continuitatea navigabilității;

3. cerințe aplicabile referitoare la continuitatea navigabilității, care a fost stabilită de AAC;

4. măsuri aplicabile impuse de AAC ca reacție imediată la o problemă de siguranță;

(g) efectuarea de modificări și reparații în conformitate cu pct. M.A.304;

(h) furnizarea fișei de masă și centraj ce reflectă configurația actuală a aeronavei pilotului comandant sau, în cazul transportatorilor aerieni, operatorului;

(i) zboruri de control de întreținere, atunci când este necesar.

M.A.302 Programul de întreținere a aeronavei

(a) Întreținerea fiecărei aeronave se organizează în conformitate cu un program de întreținere a aeronavei.

(b) AMP și orice modificare ulterioară a acestuia necesită aprobarea AAC.

(c) Atunci când continuitatea navigabilității aeronavei este administrată de o CAMO sau de o CAO sau când există un contract limitat între proprietar și o CAMO sau o CAO încheiat în conformitate cu pct. M.A.201 litera (i) pct. 3, AMP și modificările acestuia pot fi aprobate printr-o procedură de aprobare indirectă.

În acest caz, procedura de aprobare indirectă este stabilită de către CAMO sau CAO în cauză în cadrul memoriului de prezentare a organizației de management al continuității navigabilității (Continuing Airworthiness Management Exposition – „CAME”) menționat la pct. CAMO.A.300 din anexa nr. 5c sau la pct. M.A.704 din prezenta anexă sau în cadrul memoriului de prezentare a organizației cu privilegii combinate în materie de navigabilitate (Combined Airworthiness Exposition – „CAE”) menționat la pct. CAO.A.025 din anexa nr. 5d și necesită aprobarea AAC responsabile de CAMO sau de CAO în cauză.

(d) AMP trebuie să demonstreze că respectă:

(1) instrucțiunile emise de AAC;

(2) instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității:

(i) emise de deținătorii de certificat de tip, de certificat de tip restricționat, de certificat de tip suplimentar, de aprobare a unui proiect de reparație majoră, de autorizație ETSO sau de declarantul unei declarații de conformitate a proiectului sau de deținătorul oricărei alte aprobări pertinente eliberate în temeiul anexei nr. 1 (partea 21) sau, după caz, al anexei nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024;

(ii) incluse în specificațiile de certificare menționate la pct. 21.A.90B sau 21.A.431B din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, dacă este cazul;

(iii) incluse în specificațiile de certificare menționate la pct. 21L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 sau 21L.A.222 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, dacă este cazul;

(3) specificațiile de navigabilitate suplimentare pentru un anumit tip de operațiuni (CT - SNS).

(e) Prin derogare de la litera (d), proprietarul sau organizația care se ocupă de managementul continuității navigabilității aeronavei poate să se abată de la instrucțiunile menționate la litera (d) subpct. 2 și să propună intervale extinse în AMP, pe baza datelor obținute din suficiente revizuri efectuate în conformitate cu litera (h). Nu se permite aprobarea indirectă în cazul extinderii sarcinilor legate de siguranță. Proprietarul sau organizația care se ocupă de managementul continuității navigabilității aeronavei poate, de asemenea, să propună și alte instrucțiuni în AMP.

(f) AMP conține detalii referitoare la ansamblul lucrărilor de întreținere care trebuie efectuate, inclusiv la frecvența lor și la sarcinile specifice în funcție de tipul și specificitatea operațiunilor.

(g) Pentru aeronavele motorizate complexe, dacă AMP se bazează pe o logică a grupului de coordonare a întreținerii sau pe monitorizarea stării componentelor respective, AMP trebuie să includă și un program de fiabilitate.

(h) AMP trebuie să fie supus unor revizuri periodice și să fie modificat în consecință dacă este necesar. Prin aceste revizuri se garantează că AMP continuă să fie la zi și valabil având în vedere experiența de operare și instrucțiunile AAC și ținând seama de instrucțiunile de întreținere noi sau modificate emise de deținătorii de certificat de tip și de certificat de tip suplimentar, de declarantul unei declarații de conformitate a proiectului și de orice altă organizație care publică astfel de date în

conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.

M.A.303 Directive de navigabilitate

Orice directivă de navigabilitate aplicabilă trebuie pusă în practică în conformitate cu cerințele sale, cu excepția cazurilor în care AAC dispune altfel.

M.A.304 Date necesare pentru modificări și reparații

O persoană sau o organizație care repară o aeronavă sau o componentă trebuie să evalueze orice daună. Modificările și reparațiile se efectuează utilizând, după caz, următoarele date:

(a) datele aprobate de AAC;

(b) datele aprobate de o organizație de proiectare care respectă anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024;

(c) datele cuprinse în cerințele menționate la pct. 21.A.90B sau 21.A.431B din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024;

(d) datele cuprinse în cerințele menționate la pct. 21L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 sau 21L.A.222 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024;

(e) datele declarate de declarantul unei declarații de conformitate a proiectului care respectă anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.

M.A.305 Sistemul de evidență al continuității navigabilității aeronavelor

(a) La finalizarea oricărei lucrări de întreținere, certificatul de punere în serviciu (Certificate of Release to Service – „CRS”) al aeronavei prevăzut la pct. M.A.801 sau 145.A.50, după caz, este înregistrat în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavelor de îndată ce acest lucru este posibil, dar nu mai târziu de 30 de zile de la finalizarea lucrărilor de întreținere.

(b) Sistemul de evidență al continuității navigabilității aeronavelor conține următoarele:

1. data înregistrării, totalul orelor de funcționare acumulate în parametrul aplicabil pentru aeronavă, motor (motoare) și/sau elice;

2. evidențele referitoare la continuitatea navigabilității aeronavelor descrise la literele (c) și (d) de mai jos, împreună cu evidența detaliată a lucrărilor de întreținere descrise la litera (e) de mai jos;

3. dacă se prevede la pct. M.A.306, jurnalul tehnic al aeronavei.

(c) Evidențele referitoare la continuitatea navigabilității aeronavelor includ fișa actuală de masă și centraj, precum și situația actuală a:

1. AD-urilor și a măsurilor dispuse AAC ca reacție imediată la o problemă de siguranță;

2. modificărilor și a reparațiilor;

3. conformității cu AMP;

4. sarcinilor de întreținere amânate și a remedierilor amânate ale defectelor.

(d) Evidențele referitoare la continuitatea navigabilității aeronavelor includ situația actuală specifică următoarelor:

1. a componentelor pieselor cu durată de viață limitată, inclusiv durata de viață acumulată de fiecare piesă afectată în raport cu parametrul aplicabil al limitărilor de navigabilitate; și

2. a componentelor cu resursă tehnică urmărită, inclusiv durata de viață acumulată de componentele afectate în parametrul aplicabil, de la ultima întreținere programată efectuată, astfel cum se specifică în AMP.

(e) Proprietarul sau operatorul instituie un sistem pentru a păstra următoarele documente și date într-o formă admisibilă pentru AAC pe perioadele indicate mai jos:

1. sistemul de jurnal tehnic al aeronavei: jurnalul tehnic sau alte date echivalente ca sferă de cuprindere și grad de detaliere, care acoperă perioada de 36 luni premergătoare ultimei înregistrări;

2. CRS și evidența detaliată a lucrărilor de întreținere:

(i) care demonstrează conformarea cu AD-urile și cu măsurile dispuse AAC ca reacție imediată la o problemă de siguranță în ceea ce privește aeronava, motorul (motoarele), elicea (elicele) și componentele instalate pe aeronavă, după caz, până în momentul în care informațiile conținute în acestea sunt înlocuite de noi informații echivalente ca sferă de cuprindere și grad de detaliere, dar care acoperă o perioadă de cel puțin 36 de luni;

(ii) care demonstrează conformarea cu datele aplicabile în conformitate cu pct. M.A.304 în cazul modificărilor și reparațiilor curente ale aeronavei, ale motorului (motoarelor), ale elicei (elicele) și ale oricărei componente supuse limitărilor de navigabilitate și

(iii) referitoare la toate lucrările de întreținere programate sau alte lucrări de întreținere necesare pentru continuitatea navigabilității aeronavei, a motorului (motoarelor), a elicei (elicele), după caz, până în momentul în care informațiile conținute în acestea sunt înlocuite de noi informații echivalente ca sferă de cuprindere și grad de detaliere, dar care acoperă o perioadă de cel puțin 36 de luni;

3. date specifice anumitor componente:

(i) un istoric al orelor de funcționare pentru fiecare piesă cu durată limitată de viață pe baza căruia se determină situația actuală a conformării cu limitările de navigabilitate;

(ii) CRS și evidența detaliată a lucrărilor de întreținere pentru ultima întreținere programată efectuată și pentru orice altă întreținere neprogramată ulterioară a tuturor pieselor cu durată limitată de viață și a componentelor cu resursă tehnică urmărită până când lucrarea de întreținere programată este înlocuită de o altă lucrare de întreținere programată echivalentă ca sferă de cuprindere și grad de detaliere, dar care acoperă o perioadă de cel puțin 36 de luni;

(iii) CRS și declarația de acceptare a proprietarului pentru orice componentă montată pe o aeronavă ELA2 fără formularul 1 AAC, în conformitate cu pct. 21.A.307 litera (b) subpct. 2 din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, dar care acoperă o perioadă de cel puțin 36 de luni;

(iv) CRS și declarația de acceptare a proprietarului pentru orice componentă montată pe o aeronavă fără formularul 1 AAC, în conformitate cu pct. 21L.A.193 litera (b) subpct. 2 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, dar care acoperă o perioadă de cel puțin 36 de luni.

4. Perioade de păstrare a evidențelor atunci când aeronava este definitiv retrasă din serviciu:

(i) datele prevăzute la pct. M.A.305(b)1 în privința aeronavelor, motorului (motoarelor) și elicei (elicele) care se păstrează timp de cel puțin 12 luni;

(ii) ultima situație efectivă și ultimele fișe identificate la pct. M.A.305 literele (c) și (d) care se păstrează timp de cel puțin 12 luni și

(iii) cele mai recente CRS-uri și evidențe detaliate ale lucrărilor de întreținere identificate la pct. M.A.305 litera (e) subpct. 2(ii) și 3(i) care se păstrează timp de cel puțin 12 luni.

(f) Persoana sau organizația responsabilă cu administrarea sarcinilor de continuitate a navigabilității în temeiul pct. M.A.201 respectă cerințele referitoare la sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavelor și prezintă aceste evidențe, la cerere, AAC.

(g) Toate înregistrările făcute în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavelor trebuie să fie clare și precise. În cazul în care este necesar să se corecteze o înregistrare, corectura se face într-un mod care să permită să se vadă în mod clar înregistrarea inițială.

M.A.306 Sistemul de jurnal tehnic al aeronavei

(a) În plus față de cerințele de la pct. M.A.305, pentru operațiunile CAT, operațiunile comerciale specializate și operațiunile ATO comerciale sau DTO comerciale, operatorul utilizează un sistem de jurnal tehnic care conține următoarele informații pentru fiecare aeronavă:

1. informațiile necesare referitoare la fiecare zbor, pentru a garanta siguranța neîntreruptă a zborurilor;

2. certificatul curent de punere în serviciu a aeronavei; și

3. atestarea curentă a întreținerii, indicând starea întreținerii aeronavei din pct. de vedere al lucrărilor de întreținere programate și neprogramate care urmează să fie efectuate, cu excepția cazului în care AAC este de acord ca declarația de atestare a întreținerii să fie păstrată în alt loc;

4. lista tuturor remedierilor de defecte neexecutate și amânate, care afectează exploatarea aeronavei; și

5. toate recomandările necesare privitoare la acordurile de asistență în domeniul întreținerii.

(b) Versiunea inițială a unui sistem de jurnal tehnic al aeronavei necesită aprobarea AAC specificate la pct. CAMO.A.105 din anexa nr. 5c (partea CAMO), la pct. M.1 din prezenta anexă (partea M) sau la pct. CAO.1.1 din anexa nr. 5d (partea CAO), după caz.

Orice modificare ulterioară a respectivului sistem se gestionează în conformitate cu pct. CAMO.A.300 litera (c), cu pct. M.A.704 literele (b) și (c) sau cu pct. CAO.A.025 litera (c).

M.A.307 Transferul înregistrărilor referitoare la continuitatea navigabilității aeronavei

(a) Atunci când o aeronavă este transferată definitiv de la un proprietar sau de la un operator la altul, proprietarul sau operatorul care efectuează transferul se asigură că sunt transferate și evidențele referitoare la continuitatea navigabilității menționate la pct. M.A.305 și, dacă este cazul, sistemul de jurnal tehnic menționat la pct. M.A.306.

(b) Atunci când încredințează prin contract unei CAMO sau unei CAO executarea sarcinilor de management al continuității navigabilității, proprietarul se asigură că evidențele referitoare la continuitatea navigabilității menționate la pct. M.A.305 sunt transferate către respectiva organizație.

(c) Perioadele de păstrare a evidențelor prevăzute la pct. M.A.305 litera (e) continuă să se aplice noului proprietar, noului operator, noii CAMO sau noii CAO.

SUBPARTEA D STANDARDE DE ÎNTREȚINERE

M.A.401 Date de întreținere

(a) Persoana sau organizația care se ocupă de întreținerea unei aeronave are acces la datele de întreținere actuale, aplicabile în cursul executării lucrărilor de întreținere, inclusiv modificările și reparațiile și utilizează doar aceste date.

(b) În sensul prezentei anexe, datele de întreținere aplicabile sunt oricare dintre următoarele:

1. orice cerință, procedură, standard sau informație aplicabilă, emisă de către AAC;
2. orice directivă de navigabilitate aplicabilă;

3. instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității aplicabile și alte instrucțiuni de întreținere, formulate de deținătorul certificatului de tip, de deținătorul certificatului de tip suplimentar, de declarantul unei declarații de conformitate a proiectului și de orice altă organizație care publică astfel de date în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024;

4. în cazul componentelor aprobate pentru instalare de către deținătorul aprobării de proiect sau de către declarantul unei declarații de conformitate a proiectului, instrucțiunile de întreținere aplicabile publicate de producătorii de componente și acceptabile pentru deținătorul aprobării de proiect sau declarantul unei declarații de conformitate a proiectului;

5. orice date aplicabile furnizate în conformitate cu pct. 145.A.45 litera (d).

(c) Persoana sau organizația care se ocupă de întreținerea aeronavei se asigură că toate datele aplicabile, referitoare la întreținere, sunt actualizate și sunt utilizabile imediat atunci când este necesar. Persoana sau organizația stabilește un sistem de foi de lucru sau fișe de lucru de utilizat și transcrie cu precizie, pe aceste foi de lucru sau fișe de lucru, datele referitoare la întreținere sau menționează în mod clar sarcina sau sarcinile specifice de întreținere, care sunt cuprinse în aceste date privind întreținerea.

M.A.402 Executarea lucrărilor de întreținere

Cu excepția lucrărilor de întreținere executate de o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145), orice persoană sau organizație care execută lucrări de întreținere trebuie:

- (a) să fie calificată pentru sarcinile îndeplinite, în conformitate cu prezenta parte;
- (b) să se asigure că zona în care se execută lucrările de întreținere este bine organizată și curată sub aspectul prafului și al contaminării;
- (c) să utilizeze metodele, tehnicile, standardele și instrucțiunile specificate în datele de întreținere de la pct. M.A.401;
- (d) să utilizeze uneltele, echipamentele și materialele specificate în datele de întreținere de la pct. M.A.401. Dacă este necesar, uneltele și echipamentele sunt controlate și etalonate conform unui standard recunoscut în mod oficial;
- (e) să se asigure că lucrările de întreținere sunt executate cu respectarea restricțiilor de mediu specificate în datele de întreținere de la pct. M.A.401;
- (f) să se asigure că sunt utilizate unități de lucru adecvate, în caz de condiții meteorologice nefavorabile sau lucrări de întreținere de lungă durată;
- (g) să se asigure că riscul de erori multiple în timpul lucrărilor de întreținere și riscul de erori repetate în cazul unor sarcini de întreținere identice sunt reduse la minimum;
- (h) să se asigure că, după executarea oricărei sarcini de întreținere critice, este aplicată o metodă de detectare a erorilor; și
- (i) să efectueze o verificare generală, după finalizarea lucrărilor de întreținere, pentru a se asigura că în interiorul aeronavei sau al componentei de aeronavă nu rămân unelte, echipamente sau alte repere și materiale străine și că toate panourile de acces demontate au fost reinstalate.

M.A.403 Defecte ale aeronavelor

(a) Orice defect al unei aeronave care reprezintă un risc major pentru siguranța zborului trebuie remediat înaintea oricărui nou zbor.

(b) Doar personalul de certificare menționat la pct. M.A.801 litera (b) subpct. 1 sau în subpartea F din prezenta anexă sau în anexa nr. 2 (partea 145) sau în anexa nr. 5d (partea CAO) sau persoana abilitată în conformitate cu pct. M.A.801 litera (c) din prezenta anexă poate să decidă, utilizând datele de întreținere menționate la pct. M.A.401 din prezenta anexă, dacă un defect al unei aeronave reprezintă un risc major pentru siguranța zborului și poate, deci, să decidă acțiunile de

remediere care trebuie executate înainte de efectuarea oricărui nou zbor și momentul în care acestea trebuie executate, precum și acțiunile de remediere care pot fi amânate. Acest lucru nu se aplică, însă, atunci când MEL este utilizată de pilot sau de personalul de certificare.

(c) Orice defect al unei aeronave care nu reprezintă un risc major pentru siguranța zborului se remediază cât mai curând posibil după data la care defectul a fost identificat pentru prima dată și în limitele specificate în datele de întreținere sau în MEL.

(d) Orice defect care nu este remediat înaintea zborului se consemnează în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavelor menționat la pct. M.A.305 sau, dacă este cazul, în sistemul de jurnal tehnic al aeronavei menționat la pct. M.A.306.

SUBPARTEA E

COMPONENTE DE AERONAVĂ

M.A.501 Clasificare și instalare

(a) Toate componentele sunt clasificate în următoarele categorii:

(1) Componente care sunt într-o stare satisfăcătoare, care sunt puse în serviciu pe baza unui formular 1 AAC sau a unui document echivalent și care sunt marcate în conformitate cu capitolul Q din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, cu excepția cazurilor în care se specifică altfel la pct. 21.A.307 din anexa nr. 1 (partea 21) sau la pct. 21L.A.193 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la respectivul Regulament, în prezenta anexă (partea M) sau în anexa 5d (partea CAO).

(2) Componente inutilizabile care sunt întreținute în conformitate cu prezentul regulament.

(3) Componente calificate ca irecuperabile deoarece au atins limitarea obligatorie a duratei de viață sau care prezintă un defect ce nu poate fi remediat.

(4) Repere standard utilizate pe o aeronavă, un motor, o elice sau orice altă componentă de aeronavă, dacă sunt specificate în datele de întreținere și sunt însoțite de o atestare a conformității cu standardul aplicabil.

(5) Materii prime și consumabile utilizate cu ocazia lucrărilor de întreținere, dacă organizația s-a asigurat că materialele corespund specificațiilor impuse și că ele au o trasabilitate corespunzătoare. Toate materialele trebuie să fie însoțite de o documentație specifică, care să se refere în mod clar la materialul în cauză și care să conțină o declarație de conformitate cu specificațiile, precum și originea producătorului și a furnizorului.

(b) Componentele, reperele standard și materialele se instalează pe o aeronavă sau o componentă de aeronavă doar în cazul în care sunt într-o stare satisfăcătoare, dacă aparțin uneia dintre categoriile enumerate la litera (a) și dacă datele de întreținere aplicabile indică acea componentă, reperul standard sau materialul în cauză.

M.A.502 Întreținerea componentelor

(a) Întreținerea altor componente decât cele menționate la pct. 21.A.307 litera (b) subpct. 2-6 din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 sau, după caz, la pct. 21L.A.193 litera (b) subpct. 2-6 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) se efectuează de către organizații de întreținere autorizate în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă, cu anexa nr. 2 (partea 145) sau cu anexa 5d (partea CAO) la prezentul regulament, după caz.

(b) Prin derogare de la litera (a), în cazul în care o componentă este montată pe aeronavă, întreținerea respectivei componente poate fi efectuată de o organizație de întreținere a aeronavelor autorizată în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă, cu anexa nr. 2 (partea 145) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO) sau de personalul de certificare menționat la pct. M.A.801 litera (b) pct. 1 din

prezenta anexă. O astfel de lucrare de întreținere se efectuează în conformitate cu datele de întreținere a aeronavei sau în conformitate cu datele de întreținere a componentei în cazul în care AAC și-a dat acordul în acest sens. Organizația de întreținere a aeronavelor sau personalul de certificare în cauză poate demonta temporar componenta în vederea întreținerii dacă acest lucru devine necesar pentru a avea acces mai ușor la componentă, cu excepția cazului în care trebuie efectuate lucrări de întreținere suplimentare în urma demontării. Întreținerea componentelor efectuată în conformitate cu prezenta literă nu îndeplinește condițiile pentru eliberarea unui formular 1 AAC și face obiectul cerințelor privind punerea în serviciu a aeronavei prevăzute la pct. M.A.801 din prezenta anexă.

(c) Prin derogare de la litera (a), în cazul în care o componentă este montată pe motor sau pe unitatea auxiliară de putere (APU), întreținerea respectivei componente poate fi efectuată de o organizație de întreținere a motoarelor autorizată în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă, cu anexa nr. 2 (partea 145) sau anexa nr. 5d (partea CAO). O astfel de lucrare de întreținere se efectuează în conformitate cu datele de întreținere a motorului sau a APU sau în conformitate cu datele de întreținere a componentei în cazul în care AAC și-a dat acordul în acest sens. O astfel de organizație de întreținere a motoarelor poate demonta temporar componenta în vederea întreținerii dacă acest lucru este necesar pentru a avea acces mai ușor la componentă, cu excepția cazului în care trebuie efectuate lucrări de întreținere suplimentare în urma demontării.

(d) Întreținerea componentelor menționate la pct. 21.A.307 litera (b) subpct. 2 din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 sau la pct. 21L.A.193 litera (b) subpct. 2 din anexa nr. 1b (partea 21 Light), în cazul în care componenta în cauză este montată pe aeronavă sau este demontată temporar pentru a îmbunătăți accesul, se efectuează de către o organizație de întreținere a aeronavelor autorizată în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă, cu anexa nr. 2 (partea 145) sau anexa nr. 5d (partea CAO) la acest regulament, după caz, de către personalul de certificare menționat la pct. M.A.801 litera (b) subpct. 1 din prezenta anexă sau de către pilotul-proprietar menționat la pct. M.A.801 litera (b) subpct. 2 din prezenta anexă. Întreținerea componentelor efectuată în conformitate cu prezenta literă nu îndeplinește condițiile pentru eliberarea unui formular 1 AAC și face obiectul cerințelor privind punerea în serviciu a aeronavei prevăzute la pct. M.A.801 din prezenta anexă.

(e) Lucrările de întreținere a componentelor menționate la pct. 21.A.307 litera (b) subpct. 3-6 din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 sau la pct. 21L.A.193 litera (b) subpct. 3-6 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) se efectuează fie de către organizațiile menționate la litera (a), fie de către orice persoană sau organizație și se vizează spre punere în serviciu împreună cu o «declarație de încheiere a întreținerii» întocmită de persoana sau de organizația care a efectuat întreținerea. «Declarația de încheiere a întreținerii» trebuie să cuprindă cel puțin detaliile de bază referitoare la întreținerea efectuată, data executării întreținerii și datele de identificare a organizației sau a persoanei care o întocmește. Se consideră că respectiva declarație este o fișă de întreținere și că este echivalentă cu un formular 1 AAC pentru componenta care a făcut obiectul întreținerii.

M.A.503 Piese cu durată limitată de viață și componente cu resursă tehnică urmărită

(a) Piesele cu durată limitată de viață și componentele cu resursă tehnică urmărită nu pot depăși limitarea aprobată specificată în AMP și în AD-uri, cu excepția cazurilor prevăzute la pct. M.A.504 litera (b).

(b) Atunci când limitarea aprobată expiră, componenta se îndepărtează de pe aeronavă în scopul fie al efectuării întreținerii, fie al eliminării în cazul pieselor cu durată limitată de viață.

M.A.504 Separarea componentelor

(a) Componente de aeronavă inutilizabile și irecuperabile sunt separate de componentele, reparable standard și materialele utilizabile.

(b) Nu se permite reintegrarea componentelor irecuperabile în sistemul de aprovizionare cu componente, cu excepția cazurilor în care a fost prelungită limitarea obligatorie a duratei lor de viață sau a fost aprobată o soluție de reparare în conformitate cu Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.

SUBPARTEA F

ORGANIZAȚIA DE ÎNTREȚINERE

M.A.601 Domeniu de aplicare

Prezenta subparte stabilește condițiile care trebuie îndeplinite de o organizație pentru eliberarea sau prelungirea unei autorizații de întreținere a aeronavelor, altele decât aeronavele complexe motorizate și componentele care urmează să fie instalate pe acestea, care nu sunt utilizate de transportatori aerieni autorizați.

M.A.602 Solicitarea autorizării

O cerere de eliberare sau de modificare a autorizării organizației de întreținere se face prin intermediul formularului și în conformitate cu procedura stabilită de AAC.

M.A.603 Domenii la care se referă autorizarea

(a) O organizație care participă la activități care fac obiectul prezentei subpărți nu desfășoară respectivele activități decât dacă este autorizată de AAC. În acest scop, AAC utilizează modelul prevăzut în appendicele nr. 5.

(b) Domeniul de activitate pentru care se solicită autorizarea se precizează în manualul organizației de întreținere conform dispozițiilor de la pct. M.A.604. Clasele și categoriile utilizate pentru autorizarea organizațiilor de întreținere sunt prevăzute în appendicele nr. 4 la prezenta parte.

(c) O organizație de întreținere autorizată poate fabrica, în conformitate cu datele de întreținere, o gamă limitată de piese utilizabile în cadrul unui program de lucru care se desfășoară în propriile sale unități de lucru, așa cum se specifică în manualul organizației de întreținere.

M.A.604 Manualul organizației de întreținere

(a) Organizația de întreținere furnizează un manual care conține cel puțin următoarele informații:

1. o declarație semnată de managerul responsabil, desemnat în conformitate cu pct. M.A.606 litera (a), prin care se confirmă că organizația își va desfășura în orice moment activitățile în conformitate cu cerințele din prezenta anexă (partea M) sau din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, precum și în conformitate cu manualul;

2. domeniul de activitate al organizației;

3. funcțiile și numele persoanelor menționate la pct. M.A.606 (b);

4. o organigramă ilustrând căile ierarhice de responsabilități asociate între persoana (persoanele) menționate la pct. M.A.606 (b);

5. o listă a personalului de certificare și, după caz, a personalului de evaluare a navigabilității, însoțită de domeniul de autorizare al acestora, și;

6. o listă a locațiilor în care se efectuează întreținerea, împreună cu o descriere generală a instalațiilor; și

7. proceduri care să specifice cum va garanta organizația de întreținere conformitatea cu prezenta parte;

8. procedurile de modificare a manualului organizației de întreținere.

(b) Manualul organizației de întreținere și modificările sale sunt aprobate de către AAC.

(c) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la litera (b), modificările minore aduse manualului pot fi aprobate printr-o procedură (denumită în continuare „aprobare indirectă”).

M.A.605 Unități de lucru

Organizația se asigură că:

(a) Unitățile de lucru sunt adaptate la toate tipurile de lucrări prevăzute și că atelierele și halele specializate sunt separate în mod corespunzător, pentru a asigura protecția mediului și protecția contra contaminării.

(b) Există birouri disponibile pentru gestionarea tuturor lucrărilor programate, incluzând în special realizarea înregistrării lucrărilor de întreținere.

(c) Se pun la dispoziție instalații de depozitare sigure pentru componente, echipamente, scule și materiale. Condițiile de depozitare asigură izolarea componentelor și a materialelor de aeronavă inutilizabile de toate celelalte componente, materiale, echipamente și scule. Condițiile de depozitare sunt conforme cu instrucțiunile producătorilor, iar accesul este limitat la personalul autorizat.

M.A.606 Cerințe în privința personalului

(a) Organizația desemnează un manager responsabil care are autoritatea statutară pentru a se asigura că orice întreținere solicitată de către client poate fi finanțată și efectuată în conformitate cu standardul impus de prezenta parte.

(b) Se numește o persoană sau un grup de persoane cu sarcina de a se asigura că organizația este permanent în conformitate cu prezenta subparte. Respectiva persoană sau respectivele persoane răspund, în ultimă instanță, în fața managerului responsabil.

(c) Toate persoanele prevăzute la litera (b) demonstrează că posedă cunoștințele corespunzătoare, o pregătire și o experiență suficiente în domeniul întreținerii aeronavelor și/sau a componentelor de aeronavă.

(d) Organizația folosește personal calificat pentru lucrările prevăzute a fi contractate în mod normal. Angajarea temporară a personalului subcontractat este permisă în cazul contractării unei lucrări mai ample decât în condiții normale și doar pentru personalul care nu emite un certificat de punere în serviciu.

(e) Trebuie demonstrată și înregistrată calificarea întregului personal implicat în evaluările întreținerii și în examinările navigabilității.

(f) Personalul care execută sarcini specializate așa cum sunt sudura, testarea/controlul nedistructiv, altul decât contrastul culorilor, este calificat în conformitate cu un standard recunoscut oficial.

(g) Organizația de întreținere are suficient personal de certificare în vederea eliberării certificatelor de punere în serviciu a aeronavelor și a componentelor de aeronave menționate la pct. M.A.612 și M.A.613. Personalul respectă următoarele cerințe:

1. anexa nr. 3 (partea 66), în cazul aeronavelor;
2. pct. 28 din prezentul regulament, în cazul componentelor.

(h) Prin derogare de la litera (g), organizația poate utiliza personal de certificare calificat în conformitate cu dispozițiile următoare atunci când furnizează asistență în domeniul întreținerii operatorilor care participă la operațiuni comerciale, sub rezerva unor proceduri corespunzătoare care trebuie aprobate ca parte a manualului organizației:

1. pentru o directivă repetitivă de navigabilitate privind perioada dinaintea zborului, care prevede în mod expres că echipajul de zbor poate executa o astfel de directivă de navigabilitate, organizația poate elibera o autorizație de certificare limitată pentru comandantul de bord pe baza licenței de echipaj de zbor deținute, cu condiția ca organizația să verifice dacă a fost efectuată o pregătire practică suficientă, pentru a se asigura că respectiva persoană poate executa directiva de navigabilitate în conformitate cu standardul impus;

2. în cazul unei aeronave exploatate în afara unui loc care beneficiază de asistență, organizația poate elibera o autorizație de certificare limitată pentru comandantul de bord pe baza licenței de echipaj de zbor deținute, cu condiția ca organizația să verifice dacă a fost efectuată o pregătire practică

suficientă, pentru a se asigura că respectiva persoană poate realiza sarcina în conformitate cu standardul impus.

(i) Dacă organizația efectuează evaluări ale navigabilității și eliberează certificatul corespunzător de evaluare a navigabilității pentru aeronave ELA1 neimplicate în operațiuni comerciale în conformitate cu pct. ML.A.903 din anexa nr. 5b (partea ML), respectiva organizație trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității calificat și autorizat care să îndeplinească toate cerințele următoare:

1. să dețină o autorizație de personal de certificare pentru aeronava în cauză;
2. să aibă cel puțin trei ani de experiență în calitate de personal de certificare;
3. să fie independenți de procesul de management al continuității navigabilității al aeronavei supuse evaluării sau să aibă o autoritate globală în ceea ce privește procesul de management al continuității navigabilității al întregii aeronave supuse evaluării;
4. să fi dobândit cunoștințe referitoare la subpartea C a prezentei anexe (partea M) sau la subpartea C din anexa nr. 5b (partea ML);
5. să fi dobândit cunoștințe atestate referitoare la procedurile organizației de întreținere relevante pentru evaluarea navigabilității și pentru eliberarea certificatului de evaluare a navigabilității;
6. să fi fost în mod oficial acceptați de AAC, după ce au efectuat o evaluare a navigabilității sub supravegherea AAC sau a personalului de evaluare a navigabilității din cadrul organizației, în conformitate cu o procedură aprobată de AAC;
7. să fi efectuat cel puțin o evaluare a navigabilității în ultimele douăsprezece luni.

M.A.607 Personal de certificare și personal de evaluare a navigabilității

(a) În plus față de dispozițiile de la pct. M.A.606(g), personalul de certificare nu poate să își exercite privilegiile decât dacă organizația s-a asigurat că:

1. personalul de certificare poate demonstra că îndeplinește cerințele de la pct. 66.A.20 litera (b) din anexa nr. 3 (partea 66) sau, dacă anexa respectivă prevede astfel, cerințele în vigoare;
2. personalul de certificare cunoaște foarte bine aeronavele și/sau componentele de aeronavă care trebuie întreținute, precum și procedurile aferente ale organizației.

(b) În următoarele cazuri neprevăzute, atunci când o aeronavă este imobilizată la sol într-un alt loc decât baza principală, unde nu este disponibil niciun membru al personalului de certificare calificat, organizația titulară a contractului de întreținere poate elibera o autorizație unică de certificare:

1. unuia dintre salariații săi, deținător de calificări de tip pentru aeronave de tehnologie, construcție și sisteme similare; sau
2. oricărei persoane care are cel puțin trei ani de experiență în domeniul întreținerii și este deținătoare a unei licențe de întreținere a aeronavelor OACI valabile și corespunzătoare tipului de aeronavă care necesită o certificare, cu condiția ca în acel loc să nu existe nicio organizație autorizată în mod corespunzător în conformitate cu prezenta parte, iar organizația care a încheiat contractul să obțină și să dețină documente care justifică experiența și licența respectivei persoane.

Toate cazurile de acest fel trebuie raportate AAC în termen de șapte zile de la emiterea acestei autorizații de certificare. Organizația autorizată pentru întreținere care eliberează autorizația unică de certificare se asigură că o astfel de operațiune de întreținere care ar putea afecta siguranța zborului este supusă reverificării.

(c) Organizația de întreținere autorizată înregistrează toate detaliile referitoare la personalul de certificare și la personalul de evaluare a navigabilității și păstrează o listă actualizată a tuturor membrilor personalului de certificare și ai personalului de evaluare a navigabilității, împreună cu domeniul de autorizare al acestora, în cadrul manualului organizației, în temeiul pct. M.A.604(a)5.

M.A.608 Componente de aeronavă, echipamente și scule

(a) Organizația:

1. deține echipamentele și sculele specificate în datele privind întreținerea prevăzute la pct. M.A.609 sau echivalente verificate și repertoriate în manualul organizației de întreținere, după caz, pentru operațiuni zilnice de întreținere efectuate în cadrul domeniului său de autorizare;

2. demonstrează că are acces la toate celelalte echipamente și scule care sunt utilizate doar ocazional.

(b) Sculele și echipamentele sunt controlate și etalonate în conformitate cu un standard recunoscut oficial. Înregistrările acestor operațiuni de etalonare, precum și standardul utilizat, sunt păstrate de către organizația respectivă.

(c) Organizația evaluează, clasează și separă în mod adecvat toate componentele, reperele standard și materialele pe care le primește.

M.A.609 Date de întreținere

Organizația de întreținere autorizată deține și utilizează, la efectuarea lucrărilor de întreținere, inclusiv a modificărilor și a reparațiilor, date de întreținere care sunt aplicabile, actualizate și care sunt specificate la pct. M.A.401 din prezenta anexă sau la pct. ML.A.401 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz. Totuși, în cazul datelor de întreținere furnizate de client, organizația deține și utilizează astfel de date numai atunci când lucrările de întreținere sunt în curs de desfășurare.

M.A.610 Comenzile pentru lucrări de întreținere

Înainte de efectuarea întreținerii, trebuie semnată o comandă scrisă între organizație și organizația care solicită întreținerea, cu scopul de a stabili în mod clar lucrările de întreținere care urmează să fie efectuate.

M.A.611 Standarde de întreținere

Toate lucrările de întreținere se efectuează în conformitate cu cerințele din prezenta anexă secțiunea A subpartea D sau cu cerințele din anexa nr. 5b (partea ML) secțiunea A subpartea D, astfel cum se prevede la pct. 3 din prezentul Regulament.

M.A.612 Certificatul de punere în serviciu al aeronavei

La finalizarea tuturor lucrărilor obligatorii de întreținere a aeronavelor în conformitate cu prezenta subparte, se eliberează un CRS pentru aeronave în conformitate cu pct. M.A.801 din prezenta anexă sau cu pct. ML.A.801 din anexa nr. 5b (partea ML).

M.A.613 Certificatul de punere în serviciu pentru componente

(a) La finalizarea tuturor lucrărilor obligatorii de întreținere a componentelor în conformitate cu prezenta subparte, se eliberează un CRS pentru componente în conformitate cu pct. M.A.802 din prezenta anexă sau cu pct. ML.A.802 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz. Se eliberează un formular 1 AAC, excepție făcând componentele supuse unor lucrări de întreținere în conformitate cu pct. M.A.502 litera (b) sau (d), precum și componentele fabricate în conformitate cu pct. M.A.603 litera (c) din prezenta anexă și componentele în cazul cărora se prevede altfel la pct. ML.A.502 din anexa nr. 5b (partea ML).

(b) Documentul CRS pentru componente, „formularul 1 AAC”, poate fi generat de un sistem informatic.

M.A.614 Înregistrări ale lucrărilor de întreținere și ale evaluărilor navigabilității

(a) Organizația de întreținere autorizată înregistrează toate detaliile lucrărilor efectuate.

Se păstrează înregistrările necesare pentru a demonstra îndeplinirea tuturor cerințelor în ceea ce privește eliberarea certificatului de punere în serviciu, inclusiv documentele de punere în serviciu ale subcontractantului, precum și în ceea ce privește eliberarea oricărui certificat de evaluare a navigabilității.

(b) Organizația de întreținere autorizată furnizează proprietarului sau operatorului aeronavei o copie a fiecărui CRS, însoțită de o copie a tuturor evidențelor detaliate ale lucrărilor de întreținere

efectuate necesare pentru a demonstra conformarea cu pct. M.A.305 din prezenta anexă (partea M) sau cu pct. ML.A.305 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz.

(c) Organizația de întreținere autorizată păstrează, timp de trei ani, o copie a tuturor înregistrărilor referitoare la lucrări de întreținere și la toate datele de întreținere aferente, durata fiind calculată de la data la care aeronavele sau componentele de aeronavă care au făcut obiectul lucrărilor de întreținere au fost repuse în serviciu de organizația de întreținere autorizată. În plus, aceasta păstrează o copie a tuturor înregistrărilor referitoare la eliberarea de certificate de evaluare a navigabilității timp de trei ani de la data eliberării și furnizează o copie a acestora proprietarului aeronavei.

1. Înregistrările efectuate în temeiul prezentului punct se păstrează astfel încât să fie protejate împotriva deteriorării, modificării și furtului.

2. Toate elementele de hardware folosite pentru copiile de siguranță se păstrează într-un loc diferit de cel care conține datele de lucru, într-un mediu care să garanteze că respectivele copii vor rămâne în stare bună.

3. Atunci când o organizație de întreținere autorizată își încetează activitatea, toate înregistrările păstrate referitoare la întreținere, acoperind perioada ultimilor trei ani, se predau ultimului proprietar sau client al aeronavei sau al componentei de aeronavă respective ori se depozitează conform indicațiilor AAC.

M.A.615 Privilegii ale organizației

Organizația de întreținere autorizată în conformitate cu secțiunea A subpartea F din prezenta anexă (partea M) poate:

(a) să efectueze lucrări de întreținere asupra oricărei aeronave și/sau oricărei componente pentru care a primit autorizare, în locurile precizate în certificatul de autorizare și în manualul organizației de întreținere;

(b) să ia măsuri în vederea executării unor servicii specializate, sub controlul organizației de întreținere, la o altă organizație autorizată corespunzător, astfel cum se descrie în manualul organizației de întreținere;

(c) să efectueze lucrări de întreținere asupra oricărei aeronave sau componente pentru care a primit autorizare în orice loc, atunci când necesitatea de a efectua astfel de lucrări de întreținere decurge fie din faptul că aeronava este inaptă de zbor, fie din nevoia de a acorda asistență pentru întreținerea ocazională și sub rezerva respectării condițiilor precizate în manualul organizației de întreținere;

(d) să elibereze certificate de punere în serviciu, la încheierea lucrărilor de întreținere, în conformitate cu pct. M.A.612 sau M.A.613 din prezenta anexă;

(e) dacă este autorizată în mod specific în acest sens pentru aeronavele ELA1 neimplicate în operațiuni comerciale, să efectueze evaluări ale navigabilității și să elibereze certificatul corespunzător de evaluare a navigabilității în conformitate cu condițiile specificate la pct. ML.A.903 din anexa nr. 5b (partea ML).

Organizația efectuează întreținerea unei aeronave sau a unei componente pentru care este autorizată doar atunci când sunt disponibile toate facilitățile, echipamentele, sculele, materialele și datele de întreținere, precum și întreg personalul de certificare necesar.

M.A.616 Bilanț organizațional

Cu scopul de a se asigura că organizația autorizată pentru întreținere continuă să corespundă cerințelor din prezenta subparte, ea trebuie să organizeze cu regularitate bilanțuri organizaționale.

M.A.617 Modificări aduse organizației autorizate pentru întreținere

Cu scopul de a permite AAC să determine dacă prezenta parte este întotdeauna respectată, organizația autorizată pentru întreținere transmite notificări asupra oricărei propuneri de efectuare a oricăreia dintre modificările următoare, înainte ca aceste modificări să aibă loc:

1. denumirea organizației;

2. amplasamentul organizației;
 3. alte amplasamente ale organizației;
 4. managerul responsabil;
 5. oricare dintre persoanele specificate la pct. M.A.606 (b);
 6. instalațiile, echipamentele, uneltele, materialele, procedurile, domeniul de activitate, personalul de certificare și personalul de evaluare a navigabilității care ar putea afecta autorizarea.
- În cazul propunerilor de schimbări de personal pentru care conducerea nu este avizată în prealabil, aceste schimbări sunt notificate cât mai rapid posibil.

M.A.618 Menținerea valabilității autorizației

(a) O autorizație rămâne valabilă până la intrarea în vigoare a prezentului Regulament, sub rezerva următoarelor condiții:

1. organizația să își păstreze conformitatea cu prezenta parte, în conformitate cu dispozițiile referitoare la modul în care sunt tratate constatările, așa cum se specifică la pct. M.A.619;
 2. AAC să i se acorde accesul la organizație pentru a determina dacă prezenta parte este întotdeauna respectată;
 3. autorizația să nu facă obiectul unei cesionări sau al unei revocări.
- (b) După cesionare sau retragere, certificatul de autorizare este restituit AAC.

M.A.619 Constatări

(a) O constatare de nivel 1 corespunde oricărei constatări a unei neconformități semnificative cu cerințele prevăzute în prezenta anexă și în anexa nr. 5b (partea ML), care reduce nivelul de siguranță și pune în pericol grav siguranța zborului.

(b) O constatare de nivel 2 corespunde oricărei constatări a unei neconformități cu cerințele prevăzute în prezenta anexă și în anexa nr. 5b (partea ML), care poate reduce nivelul de siguranță și poate pune în pericol siguranța zborului.

(c) După ce a primit o notificare a constatărilor, în conformitate cu pct. M.B.605, deținătorul autorizației organizației autorizate pentru întreținere definește un plan de acțiuni corective și demonstrează implementarea acțiunilor corective într-un mod satisfăcător pentru AAC, într-o perioadă stabilită de comun acord cu AAC.

SUBPARTEA G

ORGANIZAȚIA DE MANAGEMENT AL CONTINUITĂȚII NAVIGABILITĂȚII

M.A.701 Domeniu de aplicare

Prezenta subparte stabilește condițiile care trebuie îndeplinite de o organizație pentru a i se putea elibera autorizarea sau pentru a se putea prelungi autorizarea dată pentru managementul continuității navigabilității aeronavelor.

M.A.702 Solicitarea autorizării

O solicitare de eliberare a unei autorizații sau de modificare a unei autorizații deja acordate unei organizații de management al continuității navigabilității se face prin intermediul formularului și în conformitate cu procedura stabilită AAC.

M.A.703 Domenii la care se referă autorizarea

- (a) Autorizarea este indicată în certificatul inclus în appendicele nr. 6, eliberat de AAC.
- (b) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la litera (a), pentru transportatorii aerieni autorizați, autorizația face parte din certificatul de operator aerian emis AAC, pentru aeronava exploatată.
- (c) În specificațiile de management al continuității navigabilității, conform pct. ui M.A.704, se precizează domeniul de activitate pentru care se solicită autorizarea.

M.A.704 Specificațiile de management al continuității navigabilității

(a) Organizația de management al continuității navigabilității furnizează specificații de management al continuității navigabilității, care conțin următoarele informații:

1. o declarație semnată de managerul responsabil, prin care se confirmă că organizația își va desfășura activitatea cu respectarea în permanență a prezentei anexe (partea M) și a anexei nr. 5b (partea ML), după caz;

2. domeniul de activitate al organizației;

3. funcțiile și numele persoanelor menționate la pct. M.A.706(a), M.A.706(c), M.A.706(d) și M.A.706(i);

4. o organigramă ilustrând relațiile ierarhice între persoanele menționate la pct. M.A.706(a), M.A.706(c), M.A.706(d) și M.A.706(i);

5. o listă a personalului de evaluare a navigabilității în conformitate cu pct. M.A.707, specificându-se, acolo unde este cazul, personalul autorizat să emită autorizații de zbor în conformitate cu pct. M.A.711(c);

6. o descriere generală și o prezentare a amplasamentului instalațiilor;

7. procedurile care precizează modul în care organizația asigură conformarea cu prezenta anexă (partea M) și cu anexa nr. 5b (partea ML), după caz, și;

8. procedurile de modificare a specificațiilor de management al continuității navigabilității;

9. lista programelor aprobate de întreținere a aeronavelor sau, în cazul aeronavelor care nu sunt utilizate de transportatori aerieni autorizați, lista programelor de întreținere „generice” și „de bază”.

(b) Specificațiile de management al continuității navigabilității și modificările lor sunt aprobate de către AAC.

(c) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la litera (b), se pot aproba modificări minore ale specificațiilor, indirect, printr-o procedură de aprobare indirectă. Procedura de aprobare indirectă definește modificările minore acceptabile, este stabilită de către organizația de management al continuității navigabilității în cadrul specificațiilor și este aprobată de către AAC responsabilă pentru respectiva organizație de management al continuității navigabilității.

M.A.705 Unități de lucru

Organizația de management al continuității navigabilității pune la dispoziția personalului descris la pct. M.A.706 birouri convenabile, situate în amplasamente corespunzătoare.

M.A.706 Cerințe în privința personalului

(a) Organizația numește un manager responsabil care are drepturile statutare necesare pentru a se asigura că toate activitățile de management al continuității navigabilității pot fi finanțate și executate în conformitate cu prezenta anexă (partea M) și cu anexa nr. 5b (partea ML), după caz.

(b) Pentru transportatorii aerieni autorizați, managerul responsabil menționat la litera (a) este totodată și persoana care deține drepturile statutare pentru a garanta că toate operațiunile operatorului pot fi finanțate și efectuate în conformitate cu standardele necesare pentru eliberarea unui certificat de operator aerian.

(c) Se numește o persoană sau un grup de persoane cu răspunderea de a se asigura că organizația respectă întotdeauna cerințele aplicabile de management al continuității navigabilității, de evaluare a navigabilității și de eliberare a autorizațiilor de zbor din prezenta anexă (partea M) și din anexa nr. 5b (partea ML). Respectiva persoană sau respectivele persoane răspund, în ultimă instanță, în fața managerului responsabil.

(d) Pentru transportatorii aerieni autorizați, managerul responsabil numește un titular desemnat al postului. Această persoană este responsabilă de managementul și supravegherea activităților de continuității a navigabilității, conform literei (c).

(e) Titularul desemnat, menționat la litera (d), nu trebuie să fie angajat de o organizație autorizată în conformitate cu partea 145 care este legată de operator printr-un contract, exceptând cazul în care primește o autorizare specifică de la AAC.

(f) Organizația angajează suficient personal calificat corespunzător pentru lucrarea prevăzută.

(g) Toate persoanele menționate la literele (c) și (d) sunt capabile să demonstreze că posedă cunoștințe pertinente, o pregătire și o experiență corespunzătoare referitoare la continuitatea navigabilității aeronavelor.

(h) Se înregistrează calificarea întregului personal implicat în managementul continuității navigabilității.

(i) În cazul organizațiilor care prelungesc certificatele de evaluare a navigabilității în conformitate cu pct. MA.711 litera (a) pct. 4 și cu pct. M.A.901 din prezenta anexă (partea M) sau cu pct. ML.A.901 litera (c) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, organizația numește persoanele autorizate să realizeze această activitate, sub rezerva aprobării de către AAC.

(j) Organizația precizează și actualizează, în cadrul specificațiilor de management al continuității navigabilității, funcțiile și numele persoanelor menționate la pct. M.A.706(a), M.A.706(c), M.A.706(d) și M.A.706(i).

(k) Pentru aeronavele motorizate complexe și pentru aeronavele utilizate de transportatori aerieni autorizați, organizația stabilește și controlează competența personalului implicat în managementul continuității navigabilității, evaluarea navigabilității și/sau auditurile de calitate, în conformitate cu o procedură și un standard aprobate de AAC.

M.A.707 Personalul de evaluare a navigabilității

(a) Pentru a fi autorizată să efectueze evaluări ale navigabilității și, după caz, să elibereze autorizații de zbor, o organizație autorizată de management al continuității navigabilității trebuie să dispună de personalul adecvat de evaluare a navigabilității pentru a elibera certificatele de evaluare a navigabilității sau pentru a emite recomandările menționate în secțiunea A subpartea I din anexa nr. 1 (partea M) sau în secțiunea A subpartea I din anexa nr. 5b (partea ML) și, dacă este cazul, pentru a elibera autorizații de zbor în conformitate cu pct. M.A.711 litera (c):

1. Pentru aeronavele utilizate de transportatorii aerieni autorizați și pentru aeronavele cu MTOM mai mare de 2 730 kg, cu excepția baloanelor, acest personal trebuie să îndeplinească toate condițiile de mai jos:

- (a) să aibă cel puțin cinci ani de experiență în domeniul continuității navigabilității;
- (b) să dețină o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) sau o diplomă aeronautică sau titlu național echivalent;
- (c) să fi efectuat o pregătire oficială în domeniul întreținerii aeronavelor;
- (d) să fi deținut o funcție cu responsabilități corespunzătoare în cadrul organizației autorizate;
- (e) fără a aduce atingere dispozițiilor de la literele (a)-(d), cerința stabilită la pct. M.A.707(a)1(b) poate fi înlocuită cu cinci ani de experiență în domeniul continuității navigabilității, în plus față de cei necesari conform pct. M.A.707(a)1(a).

2. Pentru aeronavele care nu sunt utilizate de transportatori aerieni autorizați și care au o MTOM mai mică sau egală cu 2 730 kg, precum și pentru baloane, acest personal trebuie să îndeplinească toate condițiile de mai jos:

- (a) să aibă cel puțin trei ani de experiență în domeniul continuității navigabilității;
- (b) să dețină o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) sau o diplomă aeronautică sau titlu național echivalent;
- (c) să fi efectuat o pregătire corespunzătoare în domeniul întreținerii aeronavelor;
- (d) să fi deținut o funcție cu responsabilități corespunzătoare în cadrul organizației autorizate;
- (e) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la pct. (a)-(d), cerința stabilită la pct. M.A.707(a)2(b) poate fi înlocuită cu patru ani de experiență în domeniul continuității navigabilității, în plus față de cei necesari conform pct. M.A.707(a)2(a).

(b) Personalului de evaluare a navigabilității numit de organizația autorizată de management al continuității navigabilității i se poate elibera o autorizație de către organizația respectivă doar dacă acest lucru este acceptat oficial de AAC, după finalizarea cu rezultate satisfăcătoare a unei evaluări a navigabilității sub supravegherea AAC sau a personalului de evaluare a navigabilității din cadrul organizației, în conformitate cu o procedură aprobată de AAC.

(c) Organizația se asigură că personalul de evaluare a navigabilității aeronavei poate demonstra că are o experiență corespunzătoare, recentă, de management al continuității navigabilității.

(d) Personalul de evaluare a navigabilității este identificat pe o listă care să menționeze fiecare persoană împreună cu referința autorizației sale de evaluare a navigabilității.

(e) Organizația ține evidența întregului personal care evaluează navigabilitatea, care trebuie să includă detalii asupra tuturor calificărilor corespunzătoare, precum și un rezumat al experienței și al pregătirii pertinente în materie de management al navigabilității și o copie a autorizației. Această evidență se păstrează cel puțin doi ani după ce personalul care evaluează navigabilitatea a părăsit organizația.

M.A.708 Managementul continuității navigabilității

(a) Organizația se asigură că toate activitățile de management al continuității navigabilității se efectuează în conformitate cu secțiunea A subpartea C din prezenta anexă (partea M) și cu secțiunea A subpartea C din anexa nr. 5b (partea ML), după caz.

(b) Pentru orice aeronavă administrată, organizația autorizată de management al continuității navigabilității:

1. se asigură că se elaborează și se controlează un program de întreținere a aeronavelor, inclusiv orice program de fiabilitate aplicabil, astfel cum se prevede la pct. M.A.302 din prezenta anexă (partea M) sau la pct. ML.A.302 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz;

2. pentru aeronavele care nu sunt utilizate de transportatori aerieni autorizați, furnizează o copie a programului de întreținere a aeronavei proprietarului sau operatorului responsabil în conformitate cu pct. M.A.201 din prezenta anexă (partea M) sau cu pct. ML.A.201 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz;

3. gestionează aprobarea modificărilor și a reparațiilor;

4. se asigură că toate lucrările de întreținere sunt executate în conformitate cu programul de întreținere aprobat și sunt vizate spre punere în serviciu în conformitate cu secțiunea A subpartea H din prezenta anexă (partea M) sau cu secțiunea A subpartea H din anexa nr. 5b (partea ML), după caz;

5. se asigură că se aplică toate directivele de navigabilitate aplicabile și directivele operaționale care au o influență asupra continuității navigabilității;

6. se asigură că toate defectele detectate în cursul întreținerii programate sau cele raportate sunt remediate de către o organizație autorizată în mod corespunzător pentru întreținere;

7. se asigură că, ori de câte ori este necesar, aeronava este încredințată unei organizații autorizate în mod corespunzător pentru întreținere;

8. coordonează întreținerea programată, aplicarea directivelor de navigabilitate, înlocuirea pieselor cu durată de viață limitată și inspectarea componentelor de aeronavă pentru a se asigura că lucrarea este corect efectuată;

9. administrează și arhivează toate înregistrările referitoare la continuitatea navigabilității și jurnalul tehnic al operatorului;

10. se asigură că raportul privind masa și centrajul aeronavei corespunde stării actuale a acesteia.

(c) În cazul aeronavelor motorizate complexe, al aeronavelor utilizate pentru operațiuni CAT sau al aeronavelor utilizate pentru operațiuni comerciale specializate sau pentru operațiuni ATO comerciale sau DTO comerciale, atunci când nu este autorizată în mod corespunzător în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145), cu subpartea F din prezenta anexă (partea M) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO), CAMO, în consultare cu operatorul, încheie un contract de întreținere în scris cu o organizație autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145), cu subpartea F din prezenta anexă (partea M) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO) sau cu un alt operator, care detaliază funcțiile specificate la pct. M.A.301 literele (b), (c), (f) și (g) din prezenta anexă (partea M) sau la pct. ML.A.301 literele (b)-(e) din anexa nr. 5b (partea ML), asigurându-se că, în ultimă instanță, toate lucrările de întreținere sunt executate de o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145), cu

subpartea F din prezenta anexă (partea M) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO) și care definește sprijinirea funcțiilor de calitate menționate la pct. M.A.712 litera (b) din prezenta anexă (partea M).

(d) În pofida dispozițiilor de la litera (c), contractul poate lua forma unor comenzi individuale de lucrări, adresate organizației de întreținere autorizate în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145), cu subpartea F din prezenta anexă (partea M) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO), atunci când este vorba despre:

1. o aeronavă care necesită o întreținere în linie neplanificată;
2. întreținerea componentelor de aeronavă, inclusiv întreținerea motoarelor.

M.A.709 Documentația

(a) Organizația autorizată de management al continuității navigabilității deține și utilizează date de întreținere aplicabile și actualizate în conformitate cu pct. M.A.401 din prezenta anexă (partea M) sau cu pct. ML.A.401 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, pentru executarea sarcinilor de continuitate a navigabilității menționate la pct. M.A.708 din prezenta anexă (partea M). Datele respective pot fi furnizate de către proprietar sau de către operator, sub rezerva existenței unui contract corespunzător încheiat cu respectivul proprietar sau operator. Într-un astfel de caz, organizația de management al continuității navigabilității trebuie să păstreze aceste date doar pe durata contractului, cu excepția cazurilor în care se dispune altfel la pct. M.A.714 din prezenta anexă (partea M).

(b) În cazul aeronavelor care nu sunt utilizate de transportatori aerieni autorizați, organizația autorizată de management al continuității navigabilității poate elabora programe de întreținere „de bază” și/sau „generice”, pentru a permite autorizarea inițială sau extinderea sferei unei autorizații existente, fără a dispune de contractele menționate în apendicele nr. 1 la prezenta anexă (partea M) sau în apendicele nr. 1 la anexa nr. 5b (partea ML), după caz. Respectivul programe de întreținere „de bază” și „generice” nu exclud însă necesitatea elaborării în timp util a unui program corespunzător de întreținere a aeronavei în conformitate cu pct. M.A.302 din prezenta anexă (partea M) sau cu pct. ML.A.302 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, înainte de exercitarea privilegiilor menționate la pct. M.A.711 din prezenta anexă (partea M).

M.A.710 Evaluarea navigabilității

Atunci când organizația autorizată în conformitate cu pct. M.A.711 litera (b) din prezenta anexă (partea M) efectuează evaluări ale navigabilității, acestea sunt efectuate în conformitate cu pct. M.A.901 din prezenta anexă (partea M) sau cu pct. ML.A.903 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz.

M.A.711 Privilegii ale organizației

(a) O organizație de management al continuității navigabilității autorizată în conformitate cu secțiunea A subpartea G din prezenta anexă (partea M) poate:

1. să administreze continuitatea navigabilității aeronavelor, cu excepția celor utilizate de transportatori aerieni certificați în conformitate cu Codul aerian, conform listei din certificatul de autorizare;
2. să administreze continuitatea navigabilității aeronavelor utilizate de transportatori aerieni autorizați, dacă acestea figurează atât în certificatul său de autorizare, cât și în certificatul său de operator aerian (AOC);
3. să ia măsurile necesare pentru a executa sarcini limitate legate de continuitatea navigabilității în colaborare cu orice organizație contractată care își desfășoară activitatea sub sistemul său de asigurare a calității, conform listei din certificatul de autorizare;
4. să prelungească, în condițiile prevăzute la pct. M.A.901 litera (f) din prezenta anexă (partea M) sau la pct. ML.A.901 litera (c) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, un certificat de evaluare a navigabilității care a fost eliberat de AAC sau de o altă organizație sau persoană, după caz;
5. să aprobe AMP, în conformitate cu pct. ML.A.302 litera (b) pct. 2, pentru aeronavele gestionate în conformitate cu anexa nr. 5b (partea ML).

(b) O organizație autorizată de management al continuității navigabilității poate, în plus, să primească aprobarea de a executa evaluări ale navigabilității menționate la pct. M.A.710 și:

1. de a elibera certificatul aferent de evaluare a navigabilității, precum și de a-l prelungi în timp util în condițiile prevăzute la pct. M.A.901 litera (c) pct. 2 sau la pct. M.A.901 litera (e) pct. 2 din prezenta anexă (partea M) sau la pct. ML.A.901 litera (c) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz; și

2. de a emite o recomandare privind evaluarea navigabilității adresată AAC.

(c) O organizație de management al continuității navigabilității a cărei autorizare cuprinde privilegiile prevăzute la pct. M.A.711(b) poate, în mod suplimentar, să elibereze o autorizație de zbor în conformitate cu pct. 21.A.711(d) din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, în favoarea aeronavelor pentru care organizația este autorizată să elibereze certificatul de evaluare a navigabilității, atunci când organizația de management al continuității navigabilității atestă conformitatea cu condițiile de zbor aprobate, sub rezerva unei proceduri adecvate aprobate în specificațiile menționate la pct. M.A.704.

M.A.712 Sistemul de control al calității

(a) Pentru a se asigura că organizația de management al continuității navigabilității autorizată continuă să răspundă cerințelor prezentei subpărți, ea pune la punct un sistem de control al calității și numește un manager pentru controlul calității care să monitorizeze punerea în conformitate cu procedurile impuse pentru asigurarea navigabilității aeronavelor, precum și caracterul adecvat al procedurilor. Această monitorizare include un sistem de reacție inversă, prin care informația ajunge înapoi la managerul responsabil, pentru a se garanta aplicarea eventualelor acțiuni corective.

(b) Sistemul de control al calității monitorizează activitățile desfășurate în temeiul secțiunii A subpartea G din prezenta anexă (partea M). El include cel puțin următoarele funcții:

1. controlează dacă toate activitățile desfășurate în temeiul secțiunii A subpartea G din prezenta anexă (partea M) sunt efectuate în conformitate cu procedurile aprobate;

2. controlează dacă toate activitățile care au fost subcontractate sunt realizate în conformitate cu contractul;

3. controlează dacă cerințele prezentei părți sunt întotdeauna respectate.

(c) Înregistrările aferente acestor activități sunt păstrate timp de cel puțin doi ani.

(d) În cazul în care organizația de management al continuității navigabilității autorizată primește autorizare în conformitate cu o altă parte, sistemul de control al calității poate fi asociat celui care este impus de cealaltă parte.

(e) Pentru transportatorii aerieni autorizați, sistemul calității menționat în partea M.A. subpartea G face parte integrantă din sistemul calității implementat de operator.

(f) În cazul unei organizații mici care nu administrează continuitatea navigabilității aeronavelor utilizate de transportatori aerieni autorizați, sistemul calității poate fi înlocuit cu bilanțuri organizaționale periodice sub rezerva aprobării de către AAC, exceptând situațiile în care organizația emite certificate de evaluare a navigabilității pentru aeronave cu MTOM mai mare de 2 730 kg, altele decât baloanele. În cazul în care nu există un sistem al calității, organizația nu contractează alte părți pentru executarea sarcinilor de administrare a continuității navigabilității.

M.A.713 Modificări aduse organizației de management al continuității navigabilității autorizate

Pentru a permite AAC să determine dacă prezenta parte este întotdeauna respectată, organizația de management al continuității navigabilității autorizată îi transmite o notificare asupra oricărei propuneri de efectuare a oricăreia dintre modificările următoare, înainte ca aceste modificări să aibă loc:

1. denumirea organizației;
2. amplasamentul organizației;
3. alte amplasamente ale organizației;
4. managerul responsabil;

5. oricare dintre persoanele specificate la pct. M.A.706 (c);
6. instalațiile, procedurile, amplasarea lucrărilor și personalul care ar putea afecta acordarea autorizării.

În cazul propunerilor de schimbări de personal pentru care conducerea nu este avizată în prealabil, aceste schimbări sunt notificate cât mai rapid posibil.

M.A.714 Sistemul de ținere a evidenței

(a) Organizația de management al continuității navigabilității înregistrează toate detaliile lucrărilor efectuate. Trebuie păstrate înregistrările prevăzute la pct. M.A.305 din prezenta anexă (partea M) sau la pct. ML.A.305 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, și, dacă se aplică, la pct. M.A.306 din prezenta anexă (partea M).

(b) Dacă organizația de management al continuității navigabilității beneficiază de privilegiile menționate la pct. M.A.711(b), aceasta păstrează o copie a fiecărui certificat de evaluare a navigabilității și a fiecărei recomandări emise sau, după caz, prelungite, precum și toate documentele justificative. În plus, organizația păstrează o copie a tuturor certificatelor de evaluare a navigabilității pe care le-a prelungit în temeiul privilegiilor menționate la pct. M.A.711(a)4.

(c) Dacă organizația de management al continuității navigabilității are privilegiul prevăzut la pct. M.A.711(c), aceasta păstrează o copie a tuturor autorizațiilor de zbor eliberate în conformitate cu dispozițiile pct. 21A.729 din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.

(d) Organizația de management al continuității navigabilității păstrează o copie a tuturor înregistrărilor menționate la literele (b) și (c) timp de doi ani după retragerea definitivă din exploatare a aeronavei.

(e) Înregistrările sunt păstrate astfel încât să fie protejate contra deteriorării, modificării și furtului.

(f) Toate elementele de hardware folosite pentru copiile de siguranță se păstrează într-un loc diferit de cel care conține datele de lucru, într-un mediu care să garanteze că respectivele copii vor rămâne în stare bună.

(g) În cazul în care managementul continuității navigabilității unei aeronave este transferat unei alte organizații sau unei alte persoane, toate înregistrările păstrate sunt transferate respectivei organizații sau respectivei persoane. Perioadele de timp prescrise pentru păstrarea înregistrărilor sunt respectate în continuare de organizația sau persoana respectivă.

(h) În cazul în care o organizație de management al continuității navigabilității își încetează activitatea, toate înregistrările păstrate sunt transferate proprietarului aeronavei.

M.A.715 Menținerea valabilității autorizației

(a) O autorizație rămâne valabilă până la intrarea în vigoare a prezentului Regulament, sub rezerva următoarelor condiții:

1. organizația să își păstreze conformitatea cu prezenta parte, în conformitate cu dispozițiile referitoare la modul în care sunt tratate constatările, așa cum se specifică la pct. M.B.705;

2. AAC să i se acorde accesul la organizație pentru a determina dacă prezenta parte este întotdeauna respectată;

3. autorizația să nu facă obiectul unei cesionări sau al unei revocări.

(b) După cesionare sau retragere, certificatul de autorizare este restituit AAC.

M.A.716 Constatări

(a) O constatare de nivel 1 corespunde oricărei neconformări semnificative cu cerințele din prezenta anexă (partea M) sau din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, care reduce nivelul de siguranță și pune în pericol grav siguranța zborului.

(b) O constatare de nivel 2 corespunde oricărei neconformări cu cerințele din prezenta anexă (partea M) sau din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, care poate reduce nivelul de siguranță și ar putea pune în pericol siguranța zborului.

(c) După ce a primit o notificare a constatărilor, în conformitate cu pct. M.B.705, deținătorul autorizației de management al continuității navigabilității definește un plan de acțiuni corective și demonstrează implementarea acțiunilor corective într-un mod satisfăcător pentru AAC, într-o perioadă stabilită de comun acord cu AAC.

SUBPARTEA H

CERTIFICATUL DE PUNERE ÎN SERVICIU — CRS

M.A.801 Certificatul de punere în serviciu al aeronavei

(a) Cu excepția aeronavelor puse în serviciu de o organizație de întreținere autorizată conform anexei nr. 2 (partea 145), CRS se eliberează în conformitate cu prezenta subparte.

(b) O aeronavă poate fi pusă în serviciu doar dacă, după executarea corectă a tuturor sarcinilor de întreținere comandate, se eliberează un CRS. CRS este eliberat de personalul de certificare autorizat al organizației de întreținere autorizate în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă sau cu anexa nr. 5d (partea CAO), cu excepția altor sarcini de întreținere decât sarcinile de întreținere complexe enumerate în apendicele nr. 7 la prezenta anexă în cazul cărora CRS este eliberat:

1. fie de personal de certificare independent care acționează în conformitate cu cerințele prevăzute la pct. 25 - 31 din prezentul regulament;

2. fie de pilotul-proprietar care acționează în conformitate cu pct. M.A.803 din prezenta anexă.

(c) Prin derogare de la litera (b), în cazul unor situații neprevăzute, atunci când o aeronavă este imobilizată la sol într-un loc în care nu este disponibilă nicio organizație de întreținere autorizată în conformitate cu prezenta anexă, cu anexa nr. 2 (partea 145) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO) și nici personal de certificare independent, proprietarul poate autoriza orice persoană care are cel puțin trei ani de experiență corespunzătoare de întreținere și care deține fie o licență valabilă de întreținere conformă cu anexa 1 a OACI pentru tipul de aeronavă care necesită certificare, fie o autorizație valabilă de personal de certificare pentru lucrarea care necesită certificare eliberată de o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa 6 a OACI să efectueze întreținerea aeronavei în conformitate cu standardele prevăzute în subpartea D din prezenta anexă și să o pună în serviciu. În acest caz, proprietarul:

1. obține și păstrează în evidențele aeronavei detalii care specifică lucrările de întreținere executate și calificările deținute de persoana care eliberează CRS-ul;

2. se asigură că orice astfel de lucrări de întreținere sunt ulterior verificate și că este eliberat un nou CRS de către o persoană autorizată în mod corespunzător, menționată la litera (b), sau de către o organizație autorizată în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă, cu anexa nr. 2 (partea 145) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO), cât mai curând posibil, însă în termen de maximum șapte zile calendaristice de la eliberarea unui CRS de către persoana autorizată de proprietar;

3. înștiințează organizația responsabilă cu managementul continuității navigabilității aeronavei, atunci când există un contract cu o astfel de organizație, sau AAC în lipsa unui astfel de contract, în termen de șapte zile de la eliberarea unei astfel de autorizații.

(d) În cazul unei puneri în serviciu în conformitate cu litera (b) pct. 1, personalul de certificare poate fi asistat în îndeplinirea sarcinilor de întreținere de una sau mai multe persoane aflate sub controlul său direct și continuu.

(e) Un CRS cuprinde cel puțin:

1. detalii de bază ale lucrării de întreținere efectuate;

2. data la care a fost realizată întreținerea;

3. numele organizației sau al persoanei care eliberează CRS-ul, inclusiv:

- (i) fie referința autorizației organizației de întreținere autorizate și a personalului de certificare care eliberează CRS-ul;

(ii) fie, în cazul menționat la litera (b) subpct. 2, numele și, dacă este cazul, numărul de licență al personalului de certificare care eliberează CRS-ul;

4. limitările de navigabilitate sau operaționale, dacă există.

(f) Prin derogare de la dispozițiile literei (b) și în pofida dispozițiilor de la litera (g), atunci când întreținerea necesară nu poate fi finalizată, poate fi eliberat un CRS cu limitările aprobate aplicabile aeronavei. În acest caz, certificatul trebuie să precizeze că întreținerea nu a putut fi finalizată și să indice orice limitări de navigabilitate sau operaționale aplicabile, în cadrul informațiilor solicitate la litera (e) subpct. 4.

(g) CRS se eliberează numai în cazul în care nu există nicio neconformitate cunoscută care să pună în pericol siguranța zborului.

M.A.802 Certificatul de punere în serviciu pentru componente

(a) Cu excepția componentelor puse în serviciu de o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) și cu excepția cazurilor vizate de pct. M.A.502 litera (e), se eliberează un CRS la finalizarea oricărei lucrări de întreținere efectuate asupra unei componente de aeronavă în conformitate cu pct. M.A.502.

(b) Certificatul de autorizare a punerii în serviciu, identificat ca fiind formularul 1 AAC, constituie CRS pentru componente, exceptând situația în care o astfel de întreținere a componentelor de aeronavă a fost efectuată în conformitate cu pct. M.A.502 litera (b) sau (d), caz în care întreținerea se supune procedurilor de punere în serviciu a aeronavei în conformitate cu pct. M.A.801.

M.A.803 Autorizarea pilotului-proprietar

(a) Pentru a se califica drept pilot-proprietar, o persoană trebuie:

1. să dețină o licență de pilot valabilă (sau un document echivalent) emisă sau validată de AAC pentru calificarea de tip și de clasă a aeronavei; și

2. să fie proprietar unic sau coproprietar al aeronavei; respectivul proprietar trebuie să fie:

(i) una dintre persoanele fizice indicate pe formularul de înmatriculare sau

(ii) membru al unei entități juridice care desfășoară activități de agrement fără scop lucrativ, entitatea juridică fiind indicată pe documentul de înmatriculare în calitate de proprietar, iar membrul respectiv fiind direct implicat în procesul decizional din cadrul entității juridice și desemnat de aceasta să efectueze lucrări de întreținere în calitate de pilot-proprietar.

(b) Pentru orice alte aeronave decât cele motorizate complexe cu MTOM de cel mult 2 730 kg, care nu sunt utilizate în operațiuni CAT, în operațiuni comerciale specializate sau în operațiuni comerciale efectuate de ATO-uri sau DTO-uri, pilotul-proprietar poate elibera un CRS după ce a executat lucrări limitate de întreținere efectuate de pilotul-proprietar, astfel cum se specifică în apendicele nr. 8 la prezenta anexă.

(c) Domeniul de aplicare al întreținerii limitate efectuate de către pilotul-proprietar este precizat în programul de întreținere a aeronavei menționat la pct. M.A.302.

(d) CRS este înregistrat în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavelor și conține detaliile de bază ale lucrării de întreținere efectuate, datele de întreținere utilizate, data la care a fost efectuată această întreținere, precum și numele, semnătura și numărul licenței de pilot ale pilotului-proprietar care eliberează un astfel de certificat.

SUBPARTEA I CERTIFICATUL DE EVALUARE A NAVIGABILITĂȚII

M.A.901 Evaluarea navigabilității unei aeronave

Pentru a se asigura valabilitatea certificatului de navigabilitate al unei aeronave, se realizează periodic o evaluare a navigabilității aeronavei și a evidențelor sale referitoare la continuitatea navigabilității.

(a) La încheierea cu rezultate satisfăcătoare a unei evaluări a navigabilității se eliberează un certificat de evaluare a navigabilității în conformitate cu apendicele nr. 3 (formularul 15a AAC sau 15b AAC) la prezenta anexă. Certificatul de evaluare a navigabilității este valabil un an;

(b) O aeronavă într-un mediu controlat este o aeronavă pentru care, în perioada precedentă de 12 luni:

1. navigabilitatea a fost gestionată continuu de o singură CAMO sau CAO;
2. întreținerea a fost asigurată de o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă, cu anexa nr. 2 (partea 145) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO), fiind incluse cazurile în care sunt efectuate sarcinile de întreținere menționate la pct. M.A.803 litera (b) și sunt vizate spre punere în serviciu în conformitate cu pct. M.A.801 litera (b) subpct. 1 sau 2 din prezenta anexă.

(c) Pentru toate aeronavele utilizate de transportatori aerieni deținători de licențe și pentru aeronavele cu MTOM mai mare de 2 730 kg care se află într-un mediu controlat, organizația menționată la litera (b) pct. 1 care se ocupă de managementul continuității navigabilității aeronavei poate, în conformitate cu pct. CAMO.A.125 litera (e) din anexa nr. 5c, cu pct. M.A.711 litera (b) din prezenta anexă sau cu pct. CAO.A.095 litera (c) pct. 1 din anexa nr. 5d, după caz, și sub rezerva respectării dispozițiilor de la litera (j):

1. să elibereze un certificat de evaluare a navigabilității în conformitate cu pct. M.A.901;
2. să prelungească de cel mult două ori, cu câte un an, valabilitatea certificatului de evaluare a navigabilității pe care l-a eliberat în cazul în care aeronava în cauză a rămas într-un mediu controlat.

(d) Certificatul de evaluare a navigabilității este eliberat de AAC, după o evaluare cu rezultate satisfăcătoare efectuată pe baza unei recomandări făcute de o CAMO sau o CAO și transmise împreună cu cererea proprietarului sau a operatorului pentru toate aeronavele utilizate de transportatori aerieni deținători de licențe și pentru aeronavele cu MTOM mai mare de 2 730 kg care respectă următoarele condiții alternative:

1. nu se află într-un mediu controlat;
2. de managementul continuității navigabilității lor se ocupă o organizație care nu deține privilegiile necesare pentru a efectua evaluări ale navigabilității.

Recomandarea menționată la primul paragraf se face pe baza unei evaluări a navigabilității efectuate în conformitate cu pct. M.A.901.

(e) Pentru aeronavele cu MTOM de cel mult 2 730 kg care nu sunt utilizate de transportatori aerieni deținători de licențe, orice CAMO sau CAO aleasă de proprietar sau de operator poate, în conformitate cu pct. CAMO.A.125 litera (e) din anexa nr. 5c, cu pct. M.A.711 litera (b) din prezenta anexă sau cu pct. CAO.A.095 litera (c) din anexa nr. 5d, după caz, și sub rezerva respectării dispozițiilor de la litera (j):

1. să elibereze certificatul de evaluare a navigabilității în conformitate cu pct. M.A.901;
2. să prelungească de cel mult două ori, cu câte un an, valabilitatea certificatului de evaluare a navigabilității pe care l-a eliberat în cazul în care aeronava a rămas într-un mediu controlat sub administrarea sa.

(f) Prin derogare de la pct. M.A.901 litera (c) subpct. 2 și litera (e) subpct. 2, pentru aeronavele care se află într-un mediu controlat, organizația menționată la litera (b) subpct. 1 care se ocupă de managementul continuității navigabilității aeronavei poate, sub rezerva respectării dispozițiilor de la litera (j), să prelungească de cel mult două ori, cu câte un an, valabilitatea unui certificat de evaluare a navigabilității pe care l-a eliberat AAC sau o altă CAMO sau CAO.

(g) De fiecare dată când împrejurările arată existența unui potențial risc la adresa siguranței aviației, AAC însăși efectuează evaluarea navigabilității și eliberează certificatul de evaluare a navigabilității.

(h) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la litera (g), AAC poate efectua ea însăși evaluarea navigabilității și poate elibera ea însăși certificatul de evaluare a navigabilității în următoarele cazuri:

1. dacă continuitatea navigabilității aeronavei este gestionată de o CAMO sau o CAO care își are sediul principal de activitate într-o țară terță;
2. pentru orice altă aeronavă cu MTOM de cel mult 2 730 kg, dacă proprietarul solicită acest lucru.

(i) În cazul în care AAC eliberează ea însăși certificatul de evaluare a navigabilității în conformitate cu litera (g) sau (h) sau după evaluarea recomandării în conformitate cu pct. M.B.901, proprietarul sau operatorul aeronavei furnizează AAC, dacă sunt necesare în acest scop:

1. orice documentație solicitată de AAC;
2. condiții adecvate de instalare în amplasamentul corespunzător pentru personalul acesteia;
3. asistență din partea personalului de certificare.

(j) Nu se eliberează și nici nu se prelungește niciun certificat de evaluare a navigabilității în cazul în care există indicii sau probe potrivit cărora aeronava nu îndeplinește cerințele de navigabilitate.

(k) Evaluarea navigabilității aeronavei trebuie să includă o evaluare completă documentată a evidențelor aeronavei care atestă îndeplinirea următoarelor cerințe:

1. s-au înregistrat corect numărul de ore de zbor ale corpului aeronavei, motoarelor, elicelor, precum și ciclul de zbor aferenți;
2. manualul de zbor corespunde configurației aeronavei și reflectă starea corespunzătoare ultimei revizii;
3. au fost executate toate lucrările de întreținere care trebuiau efectuate în cazul aeronavei pe baza AMP;
4. toate defectele cunoscute au fost remediate sau, dacă este cazul, reportate într-un mod controlat în conformitate cu pct. M.A.403;
5. toate AD-urile aplicabile au fost respectate și corect înregistrate;
6. toate modificările și reparațiile efectuate în cazul aeronavei au fost înregistrate și sunt în conformitate cu pct. M.A.304;
7. toate piesele cu durată limitată de viață și componentele cu resursă tehnică urmărită instalate pe aeronavă sunt corect identificate și înregistrate și nu și-au depășit limitările prevăzute;
8. toate lucrările de întreținere au fost efectuate în conformitate cu prezenta anexă;
9. fișa actuală de masă și centraj reflectă configurația actuală a aeronavei și este valabilă;
10. aeronava este conformă cu ultima revizie a proiectului său de tip aprobat de AESA;
11. dacă este necesar, aeronava dispune de un certificat de zgomot corespunzător configurației actuale a aeronavei în conformitate cu capitolul I din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu secțiunea A capitolul I din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.

(l) Evaluarea navigabilității aeronavei include un control fizic al aeronavei. Pentru acest control, personalul de evaluare a navigabilității care nu este calificat corespunzător în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) este asistat de personal calificat conform respectivei anexe.

(m) Prin controlul fizic al aeronavei, personalul de evaluare a navigabilității se asigură că:

1. toate marcajele și plăcile de semnalizare necesare sunt corect montate;
2. aeronava este conformă cu manualul de zbor aprobat;
3. configurația aeronavei este conformă cu documentele aprobate;
4. nu poate fi detectat niciun defect evident care să nu fi fost remediat în conformitate cu pct. M.A.403;
5. nu poate fi depistată nicio neconcordanță între aeronavă și evaluarea documentată a evidențelor menționată la litera (k).

(n) Prin derogare de la dispozițiile literei (a), evaluarea navigabilității poate fi anticipată cu o perioadă de maximum 90 de zile, fără întreruperea calendarului de evaluări ale navigabilității, pentru a se permite ca evaluarea fizică să aibă loc în timpul unei verificări de întreținere.

(o) Certificatul de evaluare a navigabilității (formularul 15b AAC) sau recomandarea de eliberare a unui certificat de evaluare a navigabilității (formularul 15a AAC) menționate în apendicele nr. 3 la prezenta anexă se pot elibera numai:

1. de către personalul de evaluare a navigabilității autorizat, în numele organizației autorizate;
2. dacă evaluarea navigabilității a fost efectuată în întregime.

(p) O copie a oricărui certificat de evaluare a navigabilității eliberat sau prelungit pentru o aeronavă trebuie trimisă AAC în termen de 10 zile.

(q) Sarcinile de evaluare a navigabilității nu se subcontractează.

(r) În cazul în care rezultatul evaluării navigabilității nu este concludent, organizația care a efectuat evaluarea informează AAC cât mai curând posibil, dar, în orice caz, în termen de 72 de ore de la momentul în care respectiva organizație identifică motivul pentru care evaluarea navigabilității este neconcludentă.

(s) Certificatul de evaluare a navigabilității nu se eliberează decât după ce toate constatările au fost închise.

M.A.902 Valabilitatea certificatului de evaluare a navigabilității

(a) Un certificat de evaluare a navigabilității își pierde valabilitatea în oricare din următoarele cazuri:

1. certificatul de evaluare a navigabilității este suspendat sau retras;
2. certificatul de navigabilitate este suspendat sau retras;
3. aeronava nu este înscrisă în registrul aeronavelor;
4. certificatul de tip pe baza căruia a fost eliberat certificatul de navigabilitate este suspendat sau retras.

(b) O aeronavă nu are voie să zboare dacă certificatul de navigabilitate nu este valabil sau în oricare din următoarele cazuri:

1. continuitatea navigabilității aeronavei sau a oricărei componente montate pe aeronavă nu respectă cerințele prezentei părți; sau
2. aeronava nu este conformă cu proiectul de tip aprobat AESA; sau
3. aeronava a fost exploatată dincolo de limitele manualului de zbor aprobat sau ale certificatului de navigabilitate, fără a se fi luat măsuri corespunzătoare; sau
4. aeronava a fost implicată într-un accident sau incident care îi afectează navigabilitatea, fără a se fi luat măsuri corespunzătoare pentru a se restabili navigabilitatea; sau
5. o modificare sau o reparație nu este în conformitate cu pct. M.A.304.

(c) După renunțare sau retragere, certificatul de evaluare a navigabilității se restituie AAC.

M.A.904 Evaluarea navigabilității pentru aeronavele importate

(a) Atunci când se înscrie în registrul aerian o aeronavă importată dintr-un alt stat, cel care depune cerere în acest sens:

1. depune la AAC o cerere de eliberare a unui nou certificat de navigabilitate în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024;

2. în cazul aeronavelor care nu sunt noi, ia măsurile necesare pentru efectuarea unei evaluări a navigabilității conform dispozițiilor de la pct. M.A.901;

3. ia măsurile necesare pentru efectuarea tuturor lucrărilor de întreținere în vederea respectării AMP aprobat în conformitate cu pct. M.A.302.

(b) În cazul în care s-a verificat faptul că aeronava îndeplinește condițiile relevante, organizația care efectuează evaluarea navigabilității trimite AAC o recomandare documentată de eliberare a unui certificat de evaluare a navigabilității.

(c) Proprietarul aeronavei permite accesul la aeronavă în vederea inspecției acesteia de către AAC.

(d) AAC eliberează un certificat de navigabilitate atunci când s-a asigurat că aeronava îndeplinește cerințele din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și

echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.

(e) AAC eliberează și certificatul de evaluare a navigabilității. Certificatul este valabil un an, cu excepția cazului în care AAC decide să reducă perioada de valabilitate din motive de siguranță a aviației.

M.A.905 Constatări

(a) O constatare de nivel 1 corespunde oricărei constatări a unei neconformități semnificative cu cerințele prevăzute în prezenta anexă, care reduce nivelul de siguranță și pune în pericol grav siguranța zborului.

(b) O constatare de nivel 2 corespunde oricărei constatări a unei neconformități cu cerințele prevăzute în prezenta anexă, care poate reduce nivelul de siguranță și poate pune în pericol siguranța zborului.

(c) După ce a primit o notificare a constatărilor în conformitate cu pct. M.B.903, persoana sau organizația responsabilă în conformitate cu pct. M.A.201 trebuie să definească un plan de acțiuni corective și să demonstreze implementarea acțiunilor corective într-un mod satisfăcător pentru AAC, într-o perioadă stabilită de comun acord, efectuând inclusiv acțiuni corective adecvate care să prevină apariția oricărei noi constatări și a faptelor care au stat la baza ei.

SECȚIUNEA B PROCEDURĂ PENTRU AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ

SUBPARTEA A GENERALITĂȚI

M.B.101 Domeniu de aplicare

Prezenta secțiune stabilește condițiile administrative care trebuie respectate de către AAC însărcinată cu aplicarea și executarea dispozițiilor secțiunii A din prezenta parte.

M.B.102 Autoritatea competentă

(a) Generalități

AAC este autoritatea competentă responsabilă de eliberare, de prelungire, de modificare, de suspendare sau de retragere a certificatelor, precum și de supraveghere a continuității navigabilității. AAC stabilește proceduri documentate, precum și o structură organizațională.

(b) Resurse

Numărul de salariați este adecvat pentru a satisface cerințele care sînt prezentate în detaliu în prezenta secțiune.

(c) Calificare și pregătire

Întregul personal implicat în activitățile care fac obiectul prezentei anexe trebuie să dețină calificarea, cunoștințele, experiența, precum și pregătirea inițială și continuă corespunzătoare pentru a efectua sarcinile care îi sînt atribuite.

(d) Proceduri

AAC stabilește proceduri care să detalieze modul de respectare a prezentei anexe (partea M). Procedurile trebuie să fie revizuite și modificate pentru a asigura conformitatea continuă.

M.B.103 Constatări și măsuri de executare – persoane

În cazul în care, în cadrul supravegherii sau prin orice alte mijloace, AAC găsește probe care indică o neconformitate cu cerințele aplicabile în conformitate cu prevederile Codului aerian a unei persoane care deține o licență, un certificat, o calificare sau un atestat eliberat(ă) în conformitate cu prevederile Codului aerian, aceasta ia toate măsurile de executare necesare pentru a împiedica menținerea neconformității respective.

M.B.104 Evidența documentelor

(a) AAC stabilește un sistem de ținere a evidenței care să permită o trasabilitate adecvată a procesului de emitere, prelungire, modificare, suspendare sau retragere a fiecărui certificat.

(b) Evidențele de supraveghere a organizațiilor autorizate în conformitate cu prezenta anexă includ cel puțin:

1. cererea de obținere a autorizației unei organizații;
2. certificatul de autorizare al organizației, inclusiv toate modificările;
3. o copie a programului de audit, care să conțină datele la care trebuie efectuate auditurile, precum și datele la care acestea au fost efectuate;
4. evidențele controalelor de supraveghere continuă efectuate de către AAC, incluzând toate evidențele auditurilor;
5. copii ale întregii corespondențe relevante;
6. detalii asupra tuturor derogărilor și măsurilor de punere în aplicare;
7. orice raport din partea altor autorități competente referitor la supravegherea organizației;
8. memoriul de prezentare sau manualul organizației și modificările acestora;
9. o copie a oricărui alt document care a fost aprobat în mod direct de către AAC.

(c) Perioada de păstrare a evidențelor prevăzute la litera (b) este de cel puțin cinci ani. (d) Evidențele minime pentru supravegherea fiecărei aeronave includ cel puțin o copie:

1. a certificatului de navigabilitate a aeronavei;
2. a certificatelor de evaluare a navigabilității;
3. a recomandărilor privind evaluarea navigabilității emise de CAO sau de CAMO;
4. a rapoartelor rezultate în urma evaluărilor navigabilității efectuate direct de către AAC;
5. a întregii corespondențe relevante referitoare la aeronavă;
6. a informațiilor privind toate derogările și măsurile de punere în aplicare;
7. a oricărui document aprobat de AAC în temeiul prezentei anexe sau al anexei nr. 2 (partea ARO) la Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 612/2022.

(e) Evidențele specificate la litera (d) se păstrează timp de doi ani după ce aeronava a fost definitiv retrasă din serviciu.

M.B.105 Schimbul reciproc de informații

(a) Pentru a contribui la îmbunătățirea siguranței aeriene, AAC poate participa la un schimb reciproc al tuturor informațiilor necesare cu autoritățile de resort din alte state.

(b) În cazul unei amenințări potențiale a siguranței care implică mai multe state, AAC poate sprijini reciproc în acțiunea de supraveghere necesară alte autorităților de resort.

SUBPARTEA B RĂSPUNDEREA

M.B.201 Responsabilități

AAC, așa cum se specifică în partea M.1, are responsabilitatea efectuării inspecțiilor, auditurilor și a investigațiilor, cu scopul de a verifica respectarea cerințelor prezentei părți.

SUBPARTEA C CONTINUITATEA NAVIGABILITĂȚII

M.B.301 Programul de întreținere a aeronavei

(a) AAC verifică dacă AMP este conform cu pct. M.A.302.

(b) Cu excepția cazului în care se prevede altfel la pct. M.A.302 litera (c), AMP și modificările sale sunt aprobate direct de către AAC. AAC are acces la toate datele prevăzute la pct. M.A.302 literele (d), (e) și (f).

(c) În cazul aprobării indirecte prevăzute la pct. M.A.302 litera (c), AAC aprobă procedura de aprobare a AMP a CAO sau CAMO prin intermediul memoriului de prezentare a organizației

menționat la pct. CAO.A.025 din anexa nr. 5d, la pct. M.A.704 din prezenta anexă sau la pct. CAMO.A.300 din anexa nr. 5c, după caz.

M.B.302 Derogări

Toate derogările acordate în temeiul Codului aerian sînt înregistrate și păstrate de către AAC.

M.B.303 Controlul continuității navigabilității aeronavelor

(a) AAC elaborează un program de studiu cu o abordare bazată pe riscuri, pentru a monitoriza starea navigabilității flotei de aeronave care figurează în registrul său.

(b) Programul de studiu cuprinde studii ale aeronavelor efectuate pe baza unor eșantioane de produse și acoperă toate aspectele principalelor elemente de risc ale navigabilității.

(c) Studiul de produs eșantionează standardele de navigabilitate atinse, pe baza cerințelor aplicabile și identifică fiecare constatare.

(d) Toate constatările identificate sunt clasificate pe baza cerințelor prezentei părți și sunt confirmate în scris persoanei sau organizației responsabile în conformitate cu pct. M.A.201. AAC trebuie să dispună de o procedură de analiză a constatărilor pentru a stabili semnificația acestora din punct de vedere al siguranței.

(e) AAC înregistrează toate constatările și acțiunile de soluționare.

(f) Dacă pe parcursul studiului aeronavei se dovedește neconformitatea cu prezenta parte sau oricare altă parte, constatarea este tratată așa cum se indică în partea pertinentă.

(g) Dacă acest lucru este necesar pentru a garanta luarea unor măsuri de aplicare corespunzătoare, AAC face schimb de informații cu alte autorități competente, cu privire la neconformitățile constatate în conformitate cu litera (f).

M.B. 304 Retrageră și suspendare

AAC:

(a) suspendă un certificat de evaluare a navigabilității pe baza unor motive valabile, în cazul unui risc potențial în materie de siguranță; sau

(b) suspendă sau retrage un certificat de evaluare a navigabilității în conformitate cu pct. M.B.903(1).

M.B.305 Sistemul de jurnal tehnic al aeronavei

(a) AAC aprobă sistemul inițial de jurnal tehnic al aeronavei prevăzut la pct. M.A.306.

(b) Pentru a permite organizației să efectueze modificări în sistemul de jurnal tehnic al aeronavei fără aprobarea prealabilă a AAC, AAC aprobă procedura relevantă menționată la pct. CAMO.A.300 litera (c) din anexa nr. 5c, la pct. M.A.704 litera (c) din prezenta anexă sau la pct. CAO.A.025 litera (c) din anexa nr. 5d.

SUBPARTEA D STANDARDE DE ÎNTREȚINERE (de întocmit, după caz)

SUBPARTEA E COMPONENTE DE AERONAVĂ (de întocmit, după caz)

SUBPARTEA F ORGANIZAȚIA DE ÎNTREȚINERE

M.B.601 Solicitarea autorizării

În cazul în care instalațiile de întreținere sunt situate în mai multe state, investigarea și supravegherea permanentă a autorizării sunt efectuate în colaborare cu autoritățile competente desemnate de către statele pe teritoriile cărora se află celelalte instalații de întreținere.

M.B.602 Autorizarea inițială

(a) Cu condiția respectării cerințelor cuprinse la pct. M.A.606(a) și (b), AAC indică solicitantului autorizării, în mod oficial, în scris, acceptul său față de personalul menționat la M.A.606(a) și (b).

(b) AAC verifică dacă procedurile specificate în manualul organizației de întreținere sunt conforme cu subpartea F din prezenta anexă și se asigură că managerul responsabil semnează declarația de angajament.

(c) AAC verifică dacă organizația respectă cerințele prevăzute în subpartea F din prezenta anexă.

(d) Pe parcursul investigației pentru autorizare se convoacă cel puțin o dată o ședință cu managerul responsabil, pentru a se asigura că acesta înțelege bine importanța autorizării și scopul semnării angajamentului organizației de a respecta procedurile specificate în manual.

(e) Toate constatările sunt confirmate în scris organizației care solicită autorizarea.

(f) AAC înregistrează toate constatările, acțiunile de încheiere (acțiuni necesare pentru a încheia o constatare) și recomandările.

(g) Pentru autorizarea inițială, organizația efectuează toate acțiunile corective care se impun în urma constatărilor, iar acestea sunt încheiate de către AAC înaintea eliberării autorizării.

M.B.603 Eliberarea autorizării

(a) AAC eliberează solicitantului un certificat de autorizare, respectiv formularul 3 AAC (apendicele nr. 5 la prezenta anexă), care include sfera de cuprindere a autorizării, în cazul în care organizația de întreținere respectă dispozițiile de la pct. aplicabile din prezenta anexă.

(b) AAC indică condițiile asociate autorizării pe certificatul de autorizare (formularul 3 AAC).

(c) Numărul de referință este inclus în certificatul de autorizare (formularul 3 AAC).

M.B.604 Supravegherea permanentă

(a) AAC păstrează și actualizează un program care conține, pentru fiecare organizație de întreținere autorizată în conformitate cu secțiunea B subpartea F din prezenta anexă și aflată sub supravegherea sa, datele la care trebuie să aibă loc vizitele de audit și datele realizării efective a acestor vizite.

(b) Fiecare organizație este supusă unui audit complet, la intervale de timp care nu depășesc 24 de luni.

(c) Toate constatările sunt confirmate în scris organizației care solicită autorizarea.

(d) AAC înregistrează toate constatările, acțiunile de încheiere (acțiuni necesare pentru a încheia o constatare) și recomandările.

(e) Cel puțin o dată la fiecare 24 de luni se convoacă o ședință cu managerul responsabil, pentru a se asigura că acesta este informat asupra problemelor semnificative care sunt identificate în cursul auditurilor.

M.B.605 Constatări

(a) Dacă în cursul auditurilor sau prin alte mijloace se găsesc probe care indică neconformitatea cu o cerință prevăzută în prezenta anexă sau în anexa nr. 5b (partea ML), AAC întreprinde următoarele acțiuni:

1. pentru constatările de nivel 1, AAC retrage, limitează sau suspendă imediat, în totalitate sau parțial, în funcție de importanța constatării de nivel 1, autorizarea organizației de întreținere, până când organizația a întreprins cu succes acțiuni corective;

2. pentru constatările de nivel 2, AAC acordă un termen pentru acțiunile corective, adaptat naturii constatării. Acest termen nu poate depăși trei luni. În anumite împrejurări, la sfârșitul acestei prime perioade și în funcție de natura constatării, AAC poate prelungi termenul cu trei luni suplimentare, dacă se prezintă un plan de acțiuni corective satisfăcător.

(b) AAC ia măsuri pentru a suspenda, în totalitate sau parțial, autorizarea dacă nu se restabilește conformitatea în termenele decise de către AAC.

M.B.606 Modificări

(a) AAC respectă elementele aplicabile din autorizarea inițială în cazul oricărei modificări aduse organizației și notificate conform pct. ui M.A.617.

(b) AAC poate prescrie condițiile în virtutea cărora organizația autorizată pentru întreținere poate funcționa în perioada efectuării acestor modificări, excepție făcând cazul în care AAC decide că autorizarea trebuie suspendată ca urmare a naturii sau anvergurii modificărilor.

(c) Pentru orice modificare adusă manualului organizației de întreținere:

1. În cazul aprobării directe a modificărilor conform dispozițiilor de la pct. M.A.604 litera (b), AAC verifică dacă procedurile descrise în manual sunt conforme cu prezenta anexă înainte de a informa oficial organizația autorizată cu privire la aprobare.

2. În cazul unei aprobări indirecte a modificărilor în conformitate cu pct. M.A.604 litera (c), AAC se asigură:

(i) că modificările sunt minore;

(ii) că exercită un control corespunzător asupra aprobării modificărilor pentru a garanta că acestea respectă în continuare cerințele din prezenta anexă.

M.B.607 Revocarea, suspendarea și limitarea unei autorizări

AAC:

(a) suspendă o autorizare pe baza unor motive rezonabile în cazul unei amenințări potențiale la adresa siguranței sau

(b) suspendă, revocă sau limitează o autorizare în conformitate cu pct. M.B.605.

SUBPARTEA G

ORGANIZAȚIA DE MANAGEMENT AL CONTINUITĂȚII NAVIGABILITĂȚII

M.B.701 Solicitarea autorizării

(a) Pentru transportorii aerieni autorizați, AAC primește spre autorizare, împreună cu cererea inițială de acordare a certificatului de operator aerian și, după caz, cu orice modificare solicitată și pentru fiecare tip de aeronavă de exploatat:

1. specificațiile de management al continuității navigabilității;

2. programele de întreținere a aeronavei ale operatorului;

3. jurnalul tehnic al aeronavei;

4. după caz, specificațiile tehnice ale contractelor de întreținere încheiate între CAMO și organizația de întreținere autorizată în conformitate cu Partea 145.

(b) În cazul în care instalațiile sunt situate în mai multe state, investigarea și supravegherea continuă a autorizării sunt efectuate în colaborare cu autoritățile competente desemnate de către statele pe teritoriul cărora se găsesc celelalte instalații.

M.B.702 Autorizarea inițială

(a) Sub rezerva respectării cerințelor impuse de pct. M.A.706(a), (c), (d) și M.A.707, AAC indică solicitantului în mod oficial, în scris, acceptul său pentru personalul descris la M.A.706(a), (c), (d) și M.A.707.

(b) AAC stabilește dacă procedurile descrise în specificațiile de management al continuității navigabilității sunt conforme cu partea secțiunea A subpartea G din prezenta anexă (partea M) și se asigură că managerul responsabil semnează declarația de angajament.

(c) AAC verifică dacă organizația respectă cerințele prevăzute în secțiunea A subpartea G din prezenta anexă (partea M).

(d) Cel puțin o dată în cursul investigației pentru autorizare se convoacă o ședință cu managerul responsabil, pentru a se asigura că acesta înțelege bine importanța autorizării și scopul semnării angajamentului organizației de a respecta procedurile descrise în specificațiile de management al continuității navigabilității.

(e) Toate constatările sunt confirmate în scris organizației care solicită autorizarea.

(f) AAC înregistrează toate constatările, acțiunile de încheiere (acțiuni necesare pentru a încheia o constatare) și recomandările.

(g) Pentru autorizarea inițială, organizația efectuează toate acțiunile corective care se impun în urma constatărilor, iar acestea sunt încheiate de către AAC înaintea eliberării autorizării.

M.B.703 Eliberarea autorizării

(a) Autoritatea competentă eliberează solicitantului un certificat de autorizare, respectiv formularul 14-MG AAC (apendicele nr. 6 la prezenta anexă), care include sfera de cuprindere a autorizării, în cazul în care organizația de management al continuității navigabilității respectă dispozițiile din secțiunea A subpartea G din prezenta anexă (partea M).

(b) AAC indică valabilitatea autorizării pe certificatul de autorizare, respectiv formularul 14-MG AAC.

(c) Numărul de referință este inclus în certificatul de autorizare (formularul 14-MG AAC).

(d) În cazul transportatorilor aerieni deținători de licențe, informațiile cuprinse în formularul 14-MG AAC vor fi incluse în certificatul operatorului aerian.

M.B.704 Supravegherea permanentă

(a) AAC păstrează și actualizează o listă a programelor, pentru fiecare organizație de management al continuității navigabilității autorizată în conformitate cu secțiunea A subpartea G din prezenta anexă (partea M) și aflată sub supravegherea sa, datele la care trebuie să aibă loc vizitele de audit și datele la care au fost efectuate aceste vizite.

(b) Fiecare organizație este supusă unui audit complet, la intervale de timp care nu trebuie să depășească 24 de luni.

(c) Un eșantion relevant de aeronave administrate de organizația autorizată în conformitate cu secțiunea B subpartea G din prezenta anexă (partea M) este auditat la fiecare 24 de luni. Dimensiunile eșantionului sunt decise de către AAC, în funcție de rezultatele auditurilor precedente și de auditurile de produs precedente.

(d) Toate constatările sunt confirmate în scris organizației care solicită autorizarea.

(e) AAC înregistrează toate constatările, acțiunile de încheiere (acțiuni necesare pentru a încheia o constatare) și recomandările.

(f) Cel puțin o dată la fiecare 24 de luni se convoacă o ședință cu managerul responsabil, pentru a se asigura că acesta este informat asupra problemelor semnificative care sunt detectate în cursul auditurilor.

M.B.705 Constatări

(a) Dacă în cursul auditurilor sau prin alte mijloace se găsesc probe care indică neconformitatea cu o cerință prevăzută în prezenta anexă (partea M) sau în anexa nr. 5b (partea ML), după caz, AAC întreprinde următoarele acțiuni:

1. pentru constatările de nivel 1, AAC întreprinde acțiuni imediate pentru a retrage, limita sau suspenda, în totalitate sau parțial, în funcție de importanța constatării de nivel 1, autorizarea organizației de management al continuității navigabilității până când organizația a întreprins cu succes acțiuni corective;

2. pentru constatările de nivel 2, AAC acordă un termen pentru acțiunile corective, adaptat naturii constatării. Acest termen nu poate depăși trei luni. În anumite împrejurări, la sfârșitul acestei

prime perioade și în funcție de natura constatării, AAC poate prelungi acest termen de trei luni, dacă se prezintă un plan de acțiuni corective satisfăcător.

(b) AAC ia măsuri pentru a suspenda, în totalitate sau parțial, autorizarea dacă nu se restabilește conformitatea în termenele decise de către AAC.

M.B.706 Modificări

(a) AAC respectă elementele aplicabile din autorizarea inițială în cazul oricărei modificări aduse organizației și notificate conform pct. ui M.A.713.

(b) AAC poate prescrie condițiile în virtutea cărora organizația autorizată de management al continuității navigabilității poate funcționa în perioada punerii în aplicare a acestor modificări, excepție făcând cazul în care AAC decide că autorizarea trebuie suspendată ca urmare a naturii sau anvergurii modificărilor.

(c) Pentru orice modificare adusă memoriului de prezentare a organizației de management al continuității navigabilității:

1. În cazul aprobării directe a modificărilor conform dispozițiilor de la pct. M.A.704 litera (b) din prezenta anexă (partea M), AAC verifică dacă procedurile specificate în memoriul de prezentare respectă prezenta anexă (partea M) sau anexa nr. 5b (partea ML), după caz, înainte de a informa oficial organizația autorizată cu privire la aprobare.

2. În cazul aprobării modificărilor prin intermediul unei proceduri de aprobare indirectă în conformitate cu pct. M.A.704 litera (c) din prezenta anexă (partea M), AAC se asigură că sunt îndeplinite toate cele ce urmează:

- (i) că modificările sunt minore;
- (ii) că exercită un control corespunzător asupra aprobării modificărilor pentru a garanta că acestea respectă în continuare cerințele din prezenta anexă (partea M) sau din anexa nr. 5b (partea ML), după caz.

M.B.707 Revocarea, suspendarea și limitarea unei autorizări

AAC:

(a) suspendă o autorizare pe baza unor motive rezonabile în cazul unei amenințări potențiale la adresa siguranței sau

(b) suspendă, revocă sau limitează o autorizare în conformitate cu pct. M.B.705.

SUBPARTEA H CERTIFICATUL DE PUNERE ÎN SERVICIU — CRS (de întocmit, după caz)

SUBPARTEA I CERTIFICATUL DE EVALUARE A NAVIGABILITĂȚII

M.B.901 Evaluarea recomandărilor

La primirea unei cereri și a unei recomandări aferente de certificat de evaluare a navigabilității în conformitate cu pct. M.A.901:

1. Personalul calificat în mod corespunzător al AAC verifică dacă declarația de conformitate cuprinsă în recomandare demonstrează că s-a efectuat o evaluare completă a navigabilității în conformitate cu pct. M.A.901.

2. AAC efectuează investigații și poate solicita informații suplimentare în sprijinul evaluării recomandării.

M.B.902 Evaluarea navigabilității efectuată de AAC

(a) În cazul în care AAC efectuează evaluarea navigabilității și eliberează certificatul de evaluare a navigabilității (apendicele nr. 3 – formularul 15a AAC – la prezenta anexă), AAC efectuează o evaluare a navigabilității în conformitate cu pct. M.A.901.

(b) AAC trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității adecvat pentru efectuarea evaluărilor de navigabilitate.

1. Pentru toate aeronavele utilizate de transportatori aerieni deținători de licențe și pentru aeronavele cu MTOM mai mare de 2 730 kg, personalul respectiv trebuie:

- (a) să fi dobândit cel puțin cinci ani de experiență în domeniul continuității navigabilității;
- (b) să fi obținut o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66), o calificare de personal de întreținere recunoscută la nivel național corespunzătoare categoriei respective de aeronavă sau o diplomă în aeronautică ori o calificare echivalentă;
- (c) să fi urmat o pregătire oficială în domeniul întreținerii aeronavelor;
- (d) să fi deținut o funcție cu responsabilități corespunzătoare.

În pofida dispozițiilor de la literalele (a)-(d), cerința stabilită la pct. M.B.902(b)1(b) poate fi înlocuită cu cinci ani de experiență în domeniul continuității navigabilității, în plus față de cei necesari conform dispozițiilor de la pct. M.B.902(b)1(a).

(c) AAC ține evidența întregului personal care evaluează navigabilitatea, această evidență incluzând detalii privind toate calificările corespunzătoare deținute și un rezumat al experienței și pregătirii pertinente în domeniul managementului continuității navigabilității.

(d) Pentru efectuarea evaluării navigabilității, AAC are acces la datele aplicabile, după cum se specifică la pct. M.A.305, M.A.306 și M.A.401.

(e) Personalul care efectuează evaluarea navigabilității eliberează formularul 15a AAC după încheierea cu rezultate satisfăcătoare a evaluării navigabilității.

M.B.903 Constatări

Dacă în cursul auditului aeronavelor sau prin orice alt mijloc se constată că o cerință din partea M nu este respectată, AAC întreprinde următoarele acțiuni:

- 1. pentru constatările de nivel 1, AAC impune efectuarea unei acțiuni corective corespunzătoare înaintea oricărui nou zbor și ia măsuri imediate pentru a revoca sau pentru a suspenda certificatul de evaluare a navigabilității;
- 2. pentru constatările de nivel 2, acțiunea corectivă impusă de AAC este adaptată la natura constatării.

Apendicele nr. 1 la Anexa nr. 1 Partea M

Contractul de management al continuității navigabilității

1. Atunci când, în conformitate cu pct. M.A.201, un proprietar sau un operator încredințează prin contract unei CAMO sau unei CAO executarea sarcinilor de management al continuității navigabilității, proprietarul sau operatorul transmite AAC, o copie a contractului semnat de ambele părți.

2. Contractul este elaborat ținându-se cont de cerințele prezentei anexe și definește obligațiile semnatarilor în materie de continuitate a navigabilității aeronavei.

3. El cuprinde cel puțin informațiile următoare:

- însemnele de înmatriculare, tipul și numărul de serie al aeronavei;
- numele proprietarului sau al locatarului înregistrat al aeronavei sau datele societății, inclusiv adresa;
- datele CAMO sau CAO cu care s-a încheiat contractul, inclusiv adresa, și
- tipul de activitate.

4. Contractul stipulează următoarele:

Proprietarul sau operatorul încredințează CAMO sau CAO managementul continuității navigabilității aeronavei, inclusiv, dar fără a se limita la acestea, elaborarea unui AMP care trebuie aprobat de AAC conform precizărilor de la pct. M.1 și organizarea întreținerii aeronavei în conformitate cu AMP menționat.

În conformitate cu prezentul contract, ambele părți semnatare se angajează să respecte obligațiile care le revin în temeiul prezentului contract.

Proprietarul sau operatorul declară, pe baza datelor pe care le deține, că toate informațiile referitoare la continuitatea navigabilității aeronavei pe care le furnizează către CAMO sau către CAO sunt și vor continua să fie exacte, precum și că aeronava nu va fi reparată sau modificată fără acordul prealabil al CAMO sau al CAO.

În cazul oricărei nerespectări a prezentului contract de către oricare dintre părțile semnatare, CAMO sau CAO și proprietarul sau operatorul evaluează dacă nerespectarea are un impact asupra continuării contractului și informează AAC cu privire la respectivele organizații. În evaluarea efectuată de organizații se ia în considerare semnificația nerespectării contractului în ceea ce privește siguranța și dacă aceasta are un caracter repetitiv. Dacă în urma acestei evaluări oricare dintre părțile semnatare ajunge la concluzia că nu își poate îndeplini responsabilitățile din cauza propriilor limitări sau din cauza omisiunilor celeilalte părți semnatare, contractul devine nul și se informează imediat AAC. Într-un astfel de caz, proprietarul sau operatorul este în întregime responsabil de toate sarcinile legate de continuitatea navigabilității aeronavei, iar proprietarul sau operatorul va informa AAC, în termen de două săptămâni, cu privire la o astfel de nerespectare a contractului. În cazul unui contract încheiat în conformitate cu M.A.201 (ea), AAC este informată imediat.

5. Atunci când un proprietar sau un operator încheie un contract cu o CAMO sau o CAO în conformitate cu pct. M.A.201, contractul trebuie să stipuleze obligațiile fiecărei părți după cum urmează:

5.1. Obligațiile CAMO sau CAMO:

1. să aibă înscris tipul de aeronavă în condițiile sale de autorizare;
2. să respecte condițiile de mai jos în ceea ce privește continuitatea navigabilității aeronavei:
 - (a) să elaboreze un AMP pentru aeronavă, care să includă, după caz, orice program de fiabilitate elaborat;
 - (b) să declare sarcinile de întreținere (în AMP) care pot fi efectuate de pilotul-proprietar în conformitate cu pct. M.A.803 litera (c);
 - (c) să se ocupe de obținerea aprobării AMP;
 - (d) de îndată ce a fost aprobat, să furnizeze proprietarului sau operatorului o copie a AMP;
 - (e) să stabilească și să dispună executarea lucrărilor de întreținere necesare pentru a asigura o tranziție adecvată de la programul anterior de întreținere a aeronavei;
 - (f) să ia măsurile necesare pentru ca toate lucrările de întreținere să fie executate de o organizație de întreținere autorizată;
 - (g) să ia măsurile necesare pentru aplicarea tuturor AD-urilor aplicabile;
 - (h) să se asigure că toate defectele detectate în cursul întreținerii programate, al evaluărilor navigabilității sau semnalate de către proprietar sunt remediate de o organizație de întreținere autorizată;
 - (i) să coordoneze executarea lucrărilor de întreținere programate, inclusiv inspecția componentelor, înlocuirea pieselor cu durată limitată de viață și executarea oricărei AD aplicabile, și să asigure conformarea cu cerințele operaționale care au impact asupra continuității navigabilității, cu cerințele de continuitate a navigabilității stabilite de AAC și cu măsurile solicitate AAC ca reacție imediată la o problemă de siguranță;
 - (j) să îl informeze pe proprietar sau pe operator de fiecare dată când aeronava urmează a fi încredințată unei organizații de întreținere autorizate;
 - (k) să administreze și să arhiveze toate evidențele referitoare la continuitatea navigabilității aeronavei;
 - (l) să se coordoneze cu proprietarul sau operatorul cu privire la orice cerere adresată AAC relevante pentru orice abatere de la programul de întreținere a aeronavei;
 - (m) să sprijine operatorul sau pilotul-proprietar în ceea ce privește continuitatea navigabilității aeronavei atunci când efectuează zboruri de control de întreținere;
3. să se ocupe de obținerea aprobării oricărei modificări aduse aeronavei în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau

declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, înainte ca aceasta să fie efectuată.

În cazul unei aeronave care face obiectul unei declarații de conformitate a proiectului, să se ocupe de declarația de conformitate pentru orice modificare în conformitate cu secțiunea A capitolul F din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, înainte ca aceasta să fie efectuată;

4. să se ocupe de obținerea aprobării oricărei reparații a aeronavei în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, înainte ca aceasta să fie efectuată.

În cazul unei aeronave care face obiectul unei declarații de conformitate a proiectului, să se ocupe de declarația de conformitate pentru orice reparație în conformitate cu secțiunea A capitolul N din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, înainte ca aceasta să fie efectuată;

5. să informeze AAC de fiecare dată când aeronava nu este prezentată de proprietar organizației de întreținere autorizate, conform solicitării organizației autorizate;

6. să informeze AAC de fiecare dată când prezentul contract nu este respectat;

7. să se asigure că este efectuată evaluarea navigabilității aeronavei atunci când este necesar și să se asigure că certificatul de evaluare a navigabilității este eliberat sau că este transmisă o recomandare AAC;

8. să transmită AAC o copie a oricărui certificat de evaluare a navigabilității care a fost eliberat sau prelungit, în termen de 10 zile;

9. să transmită rapoarte asupra evenimentelor, așa cum impun reglementările aplicabile;

10. să informeze AAC atunci când contractul este denunțat de oricare dintre părți.

5.2. Obligațiile proprietarului sau operatorului:

1. să aibă o înțelegere globală a AMP aprobat;

2. să aibă o înțelegere globală a prezentei anexe;

3. să prezinte aeronava organizației de întreținere autorizate convenite cu CAMO sau cu CAO la data corespunzătoare indicată în cererea CAMO sau a CAO;

4. să nu modifice aeronava fără a consulta în prealabil CAMO sau CAO;

5. să informeze CAMO sau CAO în legătură cu orice lucrări de întreținere executate în mod excepțional, fără cunoștința și controlul CAMO sau CAO;

6. să semnaleze CAMO sau CAO, prin intermediul livretului, toate defectele constatate în timpul operațiunilor;

7. să informeze AAC de fiecare dată când prezentul contract este denunțat de oricare dintre părți;

8. să informeze CAMO sau CAO și AAC ori de câte ori aeronava este vândută;

9. să transmită rapoarte asupra evenimentelor, așa cum impun reglementările aplicabile;

10. să informeze CAMO sau CAO în mod regulat în legătură cu orele de zbor ale aeronavei și orice alte date privind utilizarea acesteia, așa cum s-a convenit cu CAMO sau cu CAO;

11. să înscrie CRS în livrete, astfel cum se menționează la pct. M.A.803 litera (d), în momentul efectuării unor lucrări de întreținere de către pilotul-proprietar, fără a depăși limitele specificate în lista sarcinilor de întreținere declarate în AMP aprobat, astfel cum se prevede la pct. M.A.803 litera (c);

12. să informeze CAMO sau CAO în legătură cu orice lucrări de întreținere executate de pilotul-proprietar, în termen de cel mult 30 de zile de la finalizarea acestora, în conformitate cu pct. M.A.305 litera (a);

13. să asigure conformarea cu programul de întreținere aprobat și să se coordoneze cu CAMO sau CAO cu privire la orice solicitare adresată AAC relevante referitoare la orice prelungire punctuală a frecvenței prevăzute de programul de întreținere;

14. să informeze CAMO sau CAO cu privire la orice neconformare cu cerințele operaționale care ar putea afecta continuitatea navigabilității aeronavei;

15. să informeze CAMO sau CAO cu privire la orice cerință operațională (de exemplu, autorizări specifice) care trebuie îndeplinită pentru a menține aeronava în configurația necesară.

6. Atunci când un proprietar sau un operator încheie un contract cu o CAMO sau o CAO în conformitate cu pct. M.A.201, se specifică în mod clar obligațiile fiecăreia dintre părți în ceea ce privește raportarea obligatorie și voluntară a evenimentelor în conformitate cu Regulamentul privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă (în continuare - RAC-RAASEAC).

7. Cerințe suplimentare în cazul aplicării pct. ui M.A.201(ea)

În plus față de cerințele și obligațiile enumerate mai sus la pct. 5.1 și 5.2, atunci când se încheie un contract între CAMO și operator în conformitate cu pct. M.A.201(ea), contractul de management al continuității navigabilității trebuie să respecte, de asemenea, cerințele de la pct. 7.1-7.3.

Înainte de semnarea contractului, operatorul evaluează CAMO pentru a se asigura că CAMO are capacitatea de a respecta contractul.

7.1. Eligibilitate

Contractul de continuitate a navigabilității în conformitate cu pct. M.A.201(ea) se încheie numai dacă transportatorul aerian în cauză este autorizat, iar CAMO face parte din aceeași grupare economică de transportatori aerieni. Contractul de management al continuității navigabilității trebuie să conțină o descriere clară a modului în care sunt îndeplinite condițiile descrise la pct. M.A.201(ea). Acesta descrie în special modul în care sistemele de management ale fiecărei organizații sunt armonizate între ele.

7.2. Obligații suplimentare ale CAMO:

1. să cunoască procedura operatorului legată de monitorizarea contractului;

2. să obțină acordul operatorului înainte de a subcontracta sarcini de continuitate a navigabilității;

3. să informeze imediat AAC de fiecare dată când aeronava nu este prezentată de către operator organizației de întreținere autorizate, conform solicitării CAMO, când prezentul contract nu este respectat sau când contractul este denunțat de oricare dintre părți;

4. să asigure pregătirea personalului operatorului pentru a se asigura că acesta înțelege:

(a) politicile și procedurile, responsabilitățile, obligațiile, sarcinile și domeniile de interfață ale CAMO;

(b) liniile de comunicare ale CAMO (de exemplu, evidențele aeronavei, schimbul de informații exacte privind navigabilitatea în timp util, inclusiv în afara programului normal de lucru);

(c) procedurile specifice CAMO, cum ar fi utilizarea unor software-uri personalizate, monitorizarea fiabilității, utilizarea sistemului de jurnal tehnic al aeronavei și dispozițiile privind interoperabilitatea.

7.3. Obligații suplimentare ale operatorului:

1. să elaboreze proceduri pentru interfața cu CAMO pentru a gestiona eliberarea și reînnoirea certificatului de evaluare a navigabilității;

2. în cazul unor nevoi neprevăzute de întreținere în locații în care nu este încheiat niciun contract cu o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) la prezentul regulament, să informeze imediat CAMO;

3. să informeze imediat AAC atunci când contractul este denunțat de oricare dintre părți;

4. să asigure pregătirea personalului CAMO pentru a se asigura că acesta înțelege:

(a) politicile și procedurile, responsabilitățile, obligațiile, sarcinile și domeniile de interfață ale operatorului;

- (b) liniile de comunicare ale operatorului;
- (c) procedurile specifice operatorului, cum ar fi procedurile operaționale, utilizarea unor software-uri personalizate, utilizarea sistemului de jurnal tehnic al aeronavei și dispozițiile privind interoperabilitatea.

Apendicele nr. 2
la anexa nr. 1 Partea M

Certificatul de autorizare a punerii în serviciu — Formularul 1 AAC

Prezentele instrucțiuni se referă numai la utilizarea formularului 1 AAC pentru întreținere.

1. OBIECTIV ȘI UTILIZARE

1.1. Obiectivul principal al certificatului este declararea navigabilității lucrărilor de întreținere efectuate asupra produselor, reperelor și dispozitivelor (în continuare -element(e)).

1.2. Trebuie să se stabilească o corelație între certificat și element(e). Emitentul trebuie să păstreze certificatul într-o formă care să permită verificarea datelor inițiale.

1.3. Certificatul este acceptabil pentru un număr mare de autorități responsabile de navigabilitate, dar poate depinde de existența unor acorduri bilaterale și/sau de politica autoritatea responsabilă de navigabilitatea. „Datele de proiectare aprobate” menționate în acest certificat înseamnă, în acest caz, aprobate de autoritatea responsabilă de navigabilitatea din țara importatoare.

1.4. Certificatul nu reprezintă un bon de livrare, nici o scrisoare de transport.

1.5. Aeronavele nu se pun în serviciu pe baza certificatului.

1.6. Certificatul nu constituie o aprobare în vederea instalării unui element pe o aeronavă, un motor sau o elice, dar ajută utilizatorul final să determine stadiul aprobării navigabilității sale.

1.7. Nu se permite utilizarea aceluiași certificat pentru elemente puse în serviciu după producție sau după întreținere.

2. FORMATUL GENERAL

2.1. Certificatul trebuie să fie în conformitate cu formatul anexat, inclusiv în ceea ce privește numerele casetelor și situarea fiecărei casete. Dimensiunea casetelor poate fi modificată pentru a se adapta fiecărui caz particular, dar fără a depăși limitele care ar face certificatul de nerecunoscut.

2.2. Certificatul trebuie să fie în format „tip vedere”, dar dimensiunea totală poate fi mărită sau scăzută în mod semnificativ câtă vreme certificatul poate fi recunoscut și este lizibil. În caz de dubiu, a se consulta AAC.

2.3. Declarația de responsabilitate a utilizatorului/instalatorului poate fi plasată pe oricare dintre fețele formularului.

2.4. Toate caracterele imprimate trebuie să fie clare și lizibile pentru a putea fi citite cu ușurință.

2.5. Certificatul poate să fie pretipărit sau generat de calculator, dar, în orice caz, imprimarea liniilor și a caracterelor trebuie să fie clară și lizibilă și în conformitate cu formatul definit.

2.6. Certificatul trebuie să fie în limba engleză și, dacă este necesar, în una sau mai multe alte limbi.

2.7. Informațiile care sunt înscrise pe certificat pot fi completate la mașina de scris sau la calculator sau scrise de mână cu majuscule și trebuie să poată fi citite cu ușurință.

2.8. Pentru claritate, se va limita la minimum utilizarea abrevierilor.

2.9. Spațiul disponibil pe versoul certificatului poate fi utilizat de emitent pentru a furniza orice informație suplimentară, dar nu trebuie să includă nicio declarație de certificare.

Orice utilizare a versoului certificatului trebuie menționată în caseta corespunzătoare de pe fața certificatului.

3. COPII

3.1. Nu există nicio restricție în privința numărului de copii ale certificatului trimise clientului sau păstrate de către emitent.

4. EROARE (ERORI) PE UN CERTIFICAT

4.1. În cazul în care un utilizator final găsește o eroare (erori) pe un certificat, el trebuie să menționeze acest lucru în scris emitentului. Emitentul poate elibera un nou certificat numai dacă eroarea (erorile) poate (pot) fi verificată (verificate) și corectată (corectate).

4.2. Noul certificat trebuie să aibă un nou număr de înregistrare, o nouă semnătură și o nouă dată.

4.3. Se poate da curs cererii pentru un nou certificat fără a se reexamina starea elementului (elementelor). Noul certificat nu reprezintă o declarație privind starea curentă și trebuie să facă trimitere la certificatul anterior în caseta 12 prin următoarea formulare: „Prezentul certificat corectează eroarea (erorile) din caseta (casetele) [se introduc casetele corectate] din certificatul [se introduce numărul de înregistrare inițial] datat [se introduce data eliberării certificatului inițial] și nu privește conformitatea/starea/ punerea în serviciu”.

Ambele certificate trebuie păstrate pe perioada de păstrare aferentă primului certificat.

5. COMPLETAREA CERTIFICATULUI DE CĂTRE EMITENT

Caseta 1 Autoritatea competentă care acordă autorizarea/Țara

Se precizează numele și țara autorității competente în a cărei jurisdicție se eliberează respectivul certificat.

Caseta 2 Antetul formularului 1 AAC

„CERTIFICAT DE AUTORIZARE A PUNERII ÎN SERVICIU FORMULARUL 1 AAC”

Caseta 3 Numărul de înregistrare al formularului

Se introduce numărul unic stabilit prin sistemul/procedura de numerotare a organizației identificate în caseta 4; acest număr poate include caractere alfa/numerice.

Caseta 4 Denumirea și adresa organizației

Se introduce denumirea completă și adresa organizației autorizate (a se vedea formularul 3 AAC) care pune în serviciu lucrarea vizată de certificat. Se permite înscrierea logourilor etc., în cazul în care încap în această casetă.

Caseta 5 Bon de comandă/Contract/Factură

Pentru a facilita trasabilitatea elementului (elementelor), se introduce numărul bonului de comandă al lucrării, numărul contractului sau un alt număr de referință similar.

Caseta 6 Element

Se introduc numerele rândurilor elementelor atunci când sunt mai multe rânduri.

Această casetă permite trimiterea încrucișată la observațiile din caseta 12.

Caseta 7 Descriere

Se introduce denumirea sau descrierea elementului. Se utilizează de preferință termenul utilizat în instrucțiunile privind continuitatea navigabilității sau în datele de întreținere (de exemplu, catalogul ilustrat al reperelor, manualul de întreținere al aeronavei, buletinul de service, manualul de întreținere a componentelor de aeronavă).

Caseta 8 Numărul reperului

Se introduce numărul reperului astfel cum apare pe element sau pe etichetă/ambalaj. În cazul unui motor sau al unei elice se poate folosi denumirea tipului.

Caseta 9 Cantitate

Se menționează numărul de elemente.

Caseta 10 Numărul de serie

Dacă reglementările impun ca elementul să fie identificat pe baza unui număr de serie, se introduce numărul respectiv în această casetă. Suplimentar, poate fi introdus orice alt număr de serie care nu este impus de reglementări. În cazul în care pe element nu este identificat niciun număr de serie, se menționează „N/A”.

Caseta 11 Stadiu/Lucrare

Se prezintă în continuare intrările permise pentru caseta 11. Se introduce numai unul dintre acești termeni — în cazul în care sunt aplicabili mai mulți termeni, se utilizează acela care descrie cel mai corect cea mai mare parte a lucrării efectuate și/sau stadiul articolului.

(i)	Revizie generală	.	„Revizie generală” înseamnă un proces care asigură că elementul în cauză este în deplină conformitate cu toleranțele aplicabile de funcționare specificate în certificatul de tip al titularului, în instrucțiunile producătorului echipamentului privind continuitatea navigabilității sau în datele care sunt aprobate sau acceptate de autoritate. Elementul trebuie să fie cel puțin demontat, curățat, inspectat, reparat după cum este necesar, reasamblat și testat în conformitate cu datele specificate anterior.
(ii)	Reparat	.	Remediarea defectului (defectelor) cu utilizarea standardului aplicabil (1)
(iii)	Inspectat/Testat	.	Evaluare, măsurare etc. în conformitate cu standardul aplicabil (1) (de exemplu, inspecție vizuală, testare funcțională, testare pe bancul de testare etc.).
(iv)	Modificat	.	Modificarea unui element pentru a deveni conform cu standardul aplicabil (1)
(1) Prin „standard aplicabil” se înțelege un standard, o metodă, o tehnică sau o practică de fabricație/proiectare/întreținere/calitate aprobată sau acceptabilă din pct. de vedere al autorității competente. Standardul aplicabil se descrie în caseta 12.			

Caseta 12 Observații

Se descrie lucrarea identificată în caseta 11, fie în mod direct, fie prin trimitere la documentația justificativă, necesară utilizatorului sau instalatorului pentru a determina navigabilitatea elementului (elementelor) în raport cu lucrarea care se certifică. Dacă este necesar, se poate utiliza o foaie separată la care se va face trimitere în corpul principal al formularului 1 AAC. Fiecare declarație trebuie să identifice în mod clar la care element(e) din caseta 6 se referă.

Exemple de informații care pot fi introduse în caseta 12:

- (i) datele de întreținere utilizate, inclusiv stadiul și referința reviziei;
- (ii) respectarea directivelor de navigabilitate și a buletinelor de service;
- (iii) reparațiile efectuate;
- (iv) modificările efectuate;
- (v) piesele de schimb instalate;
- (vi) situația reperelor cu durată de viață limitată;
- (vii) abateri față de bonul de comandă al clientului;
- (viii) declarații de punere în serviciu pentru a satisface cerințele referitoare la întreținere ale unei autorități străine de aviație civilă;
- (ix) informații necesare în caz de livrare parțială sau de reasamblare după livrare;

(x) pentru organizațiile de întreținere autorizate în conformitate cu subpartea F din anexa nr. 1 (partea M) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO), declarația privind CRS pentru componente menționată la pct. M.A.613 și CAO.A.070, după caz:

„Certifică faptul că, exceptând cazul în care se specifică altfel în prezenta casetă, lucrările identificate în caseta 11 și descrise în prezenta casetă au fost executate în conformitate cu cerințele din secțiunea A subpartea F din anexa nr. 1 (partea M) sau din anexa nr. 5d (partea CAO) la prezentul Regulament, iar, în ceea ce privește aceste lucrări, elementul este considerat gata pentru a fi pus în serviciu. ACEASTA NU ESTE O PUNERE ÎN SERVICIU ÎN SENSUL ANEXEI NR. 2 (PARTEA 145) LA PREZENTUL REGULAMENT.”

Dacă se imprimă datele dintr-un formular 1 AAC în format electronic, toate datele corespunzătoare care nu se potrivesc în alte casete trebuie completate în prezenta casetă.

Dacă se imprimă datele dintr-un formular 1 AAC în format electronic, toate datele corespunzătoare care nu se potrivesc în alte casete trebuie completate în prezenta casetă.

Casetele 13a-13e

Cerințe generale pentru casetele 13a-13e: Nu se utilizează pentru repunerea în serviciu după o operațiune de întreținere. Se folosește o culoare diferită, de exemplu mai închisă, sau un alt marcaj pentru a preveni utilizarea accidentală sau neautorizată.

Caseta 14a

Se marchează caseta (casetele) corespunzătoare, indicându-se reglementările aplicabile lucrărilor finalizate. Dacă se marchează caseta „alte reglementări specificate în caseta 12”, atunci în caseta 12 trebuie precizate reglementările celeilalte (celorlalte) autorități responsabile de navigabilitate. Se bifează cel puțin o casetă sau, după caz, se pot bifa ambele casete.

Pentru toate lucrările de întreținere efectuate de organizații de întreținere autorizate în conformitate cu secțiunea A subpartea F din anexa nr. 1 (partea M) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO) la prezentul Regulament, se bifează caseta „alte reglementări specificate în caseta 12”, iar declarația privind CRS se înscrie în caseta 12. În acest caz, mențiunea „cu excepția cazului în care în prezenta casetă se specifică altfel” vizează următoarele situații:

- (a) întreținerea nu a putut fi finalizată;
- (b) întreținerea nu corespunde standardului impus de anexa nr. 1 (partea M) sau de anexa nr. 5d (partea CAO);
- (c) întreținerea a fost executată în conformitate cu cerințe diferite de cele specificate în anexa nr. 1 (partea M) sau în anexa nr. 5d (partea CAO). În acest caz, în caseta 12 se precizează reglementarea națională aplicabilă.

Pentru toate lucrările de întreținere efectuate de organizațiile de întreținere autorizate în conformitate cu secțiunea A din anexa nr. 2 (partea 145) la prezentul Regulament, mențiunea „cu excepția cazului în care în caseta 12 se specifică altfel” vizează următoarele situații:

- (a) întreținerea nu a putut fi finalizată;
- (b) întreținerea nu corespunde standardului impus de anexa nr. 2 (partea 145);
- (c) întreținerea a fost executată în conformitate cu cerințe diferite de cele specificate în anexa nr. 2 (partea 145). În acest caz, în caseta 12 se precizează reglementarea națională aplicabilă.

Caseta 14b Semnătura autorizată

Acest spațiu se completează cu semnătura persoanei autorizate. Numai persoanelor autorizate în mod expres în conformitate cu normele AAC, li se permite să semneze în această casetă. Pentru a se facilita recunoașterea, se poate adăuga un număr unic care identifică persoana autorizată.

Caseta 14c Numărul certificatului/al autorizației

Se completează numărul/referința certificatului/autorizației. Acest număr sau referință se stabilește de către AAC.

Caseta 14d Nume

Se completează în formă lizibilă numele persoanei care semnează în caseta 14b.

Caseta 14e Data

Se completează data la care s-a semnat caseta 14b, formatul datei trebuind să fie zz = ziua în 2 cifre, ll = primele trei litere din numele lunii, aaaa = anul în 4 cifre.

Responsabilitățile utilizatorului/instalatorului

Se introduce următoarea declarație în certificat pentru a notifica utilizatorilor finali că nu sunt exonerati de responsabilitățile privind instalarea și utilizarea oricărui element însoțit de formular:

„PREZENTUL CERTIFICAT NU REPREZINTĂ ÎN MOD AUTOMAT O AUTORIZARE A INSTALĂRII.

ÎN CAZUL ÎN CARE UTILIZATORUL/INSTALATORUL EFECTUEAZĂ LUCRAREA ÎN CONFORMITATE CU REGLEMENTĂRILE ALTEI AUTORITĂȚI RESPONSABIL DE NAVIGABILITATE DECÂT AUTORITATEA RESPONSABILĂ CU NAVIGABILITATEA SPECIFICATĂ ÎN CASETA 1, ESTE ESENȚIAL CA UTILIZATORUL/INSTALATORUL SĂ SE ASIGURE CĂ AUTORITATEA RESPONSABILĂ CU NAVIGABILITATEA DE CARE DEPINDE ACCEPTĂ ELEMENTE

PROVENIND DE LA AUTORITATEA RESPONSABILĂ CU NAVIGABILITATEA SPECIFICATĂ ÎN CASETA 1.

DECLARAȚIILE DIN CASETELE 13A ȘI 14A NU CONSTITUIE O CERTIFICARE A INSTALĂRII. ÎN TOATE CAZURILE, ÎNREGISTRĂRILE DE ÎNTREȚINERE ALE AERONAVELOR TREBUIE SĂ CONȚINĂ O CERTIFICARE A INSTALĂRII ELIBERATĂ ÎN CONFORMITATE CU REGLEMENTĂRILE NAȚIONALE DE CĂTRE

UTILIZATOR/INSTALATOR ÎNAINTE CA AERONAVA SĂ POATĂ DECOLA.”

1. Autoritatea competentă care acordă autorizarea/Țara		2. CERTIFICAT DE AUTORIZARE A DĂRII ÎN EXPLOATARE FORMULARUL 1 AAC			3. Numărul de înregistrare al formularului
4. Denumirea și adresa organizației:					5. Bon de comandă/Faktură
6. Element	7. Descriere	8. Nr. reperului	9. Cantitate	10. Nr. de serie	11. Stadiu/Lucrare
12. Observații					
13a. Certifică faptul că elementele identificate mai sus au fost fabricate în conformitate cu: ☐ datele de proiectare aprobate și starea în care se află permite exploatarea în condiții de siguranță ☐ datele de proiectare neaprobate specificate în caseta 12			14a. ☐ Partea 145.A.50 darea în exploatare ☐ Alte reglementări specifice în caseta 12 Certifică faptul că, dacă nu se specifică altfel în caseta 12, activitatea identificată în caseta 11 și descrisă în caseta 12 a fost realizată în conformitate cu partea 145 și că din acest punct de vedere elementele se consideră a fi gata pentru darea în exploatare		
13b. Semnătura autorizată		13c. Numărul aprobării/autorizației	14b. Semnătura autorizată	14c. Nr. de referință al certificatului/autorizării	
13d. Nume		13e. Data (zz/lll/aaaa)	14d. Nume	14e. Data (zz/lll/aaaa)	
RESPONSABILITĂȚILE UTILIZATORULUI/INSTALATORULUI Prezentul certificat nu reprezintă în mod automat o certificare a instalării. În cazul în care utilizatorul/instalatorul efectuează lucrarea în conformitate cu reglementările altei autorități responsabile cu navigabilitatea decât autoritatea responsabilă cu navigabilitatea specificată în caseta 1, este esențial ca autorul/instalatorul să se asigure că autoritatea responsabilă cu navigabilitatea de care depinde acceptă elementele învinde de la autoritatea responsabilă cu navigabilitatea specificată în caseta 1. Declarațiile din caseta 13a și 14a nu constituie o certificare a instalării. În toate cazurile, înregistrările de întreținere aeronavelor trebuie să conțină o certificare a instalării eliberate în conformitate cu reglementările naționale de către autor/instalator înainte ca aeronava să poată decola.					

Certificatul de evaluare a navigabilității – Formularul 15 AAC

REPUBLICA MOLDOVA

CERTIFICAT DE EVALUARE A NAVIGABILITĂȚII (CEN)

Numărul de referință al CEN:.....

În temeiul Codului Aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017, următoarea organizație, autorizată în conformitate cu secțiunea A din anexa nr. 5c (partea CAMO), cu secțiunea A subpartea G din Anexa nr. 1 (partea M) sau secțiunea A din anexa nr. 5d (partea CAO) la prezentul Regulament,

[NUMELE ȘI ADRESA ORGANIZAȚIEI AUTORIZATE]

[REFERINȚA AUTORIZĂRII]

certifică, prin prezenta, că a efectuat o evaluare a navigabilității, în conformitate cu pct. M.A.901 din Anexa nr. 1 la prezentul Regulament, asupra următoarei aeronave:

Constructurul

aeronavei:.....

Numărul de fabricație dat de

constructor:.....

Însemnele de înmatriculare ale

aeronavei:.....

Numărul de serie al

aeronavei:.....

și se consideră că, la data evaluării, această aeronavă este în stare bună de navigabilitate.

Data eliberării:..... Data

expirării:.....

Ore de zbor (FH) ale corpului aeronavei la data

eliberării(*):.....

Semnătura:.....

Autorizație nr.:.....

Prima prelungire: în ultimul an, aeronava a rămas într-un mediu controlat în conformitate cu pct. M.A.901 din anexa nr. 1 (partea M) la prezentul Regulament. Se consideră că, la data eliberării, aeronava este în stare bună de navigabilitate.

Data eliberării:.....

Data expirării:.....

Ore de zbor (FH) ale corpului aeronavei la data

eliberării(*):.....

Semnătura:.....

Autorizație nr.:.....

Numele societății:.....

Referința autorizării:.....

A doua prelungire: în ultimul an, aeronava a rămas într-un mediu controlat în conformitate cu pct. M.A. 901 din Anexa nr. 1 (partea M) la prezentul Regulament. Se consideră că, la data eliberării, aeronava este în stare bună de navigabilitate.

Data eliberării:.....

Data expirării:.....

Ore de zbor (FH) ale corpului aeronavei la data eliberării(*):.....
Semnătura:.....
Autorizație nr.:.....
Numele societății:.....
Referința autorizării:.....

Formularul 15b al AAC

(*) Cu excepția dirijabilelor

REPUBLICA MOLDOVA	
CERTIFICAT DE EVALUARE A NAVIGABILITĂȚII (CEN)	
Numărul de referință al CEN:.....	
În temeiul Codului Aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017, Autoritatea Aeronautică Civilă certifică prin prezenta că următoarea aeronavă,	
Constructurul aeronavei:.....	
Numărul de fabricație	dat de
constructor:.....	
Însemnele de înmatriculare	ale
aeronavei:.....	
Numărul de serie	al
aeronavei:.....	
este considerată în stare bună de navigabilitate la data expirării.	
Data eliberării:.....	Data expirării:.....
Ore de zbor (FH) ale corpului aeronavei la data eliberării (*)	
Semnătura:.....	
Autorizație nr.:.....	
Prima prelungire: în ultimul an, aeronava a rămas într-un mediu controlat în conformitate cu pct. M.A.901 din anexa nr. 1 (partea M) la prezentul Regulament. Se consideră că, la data eliberării, aeronava este în stare bună de navigabilitate.	
Data eliberării:.....	
Data expirării:.....	
Ore de zbor (FH) ale corpului aeronavei la data eliberării (*)	
Semnătura:.....	
Autorizație nr.:.....	
Numele societății:.....	
Referința autorizării:.....	
A doua prelungire: în ultimul an, aeronava a rămas într-un mediu controlat în conformitate cu pct. M.A. 901 din Anexa nr. 1 (partea M) la prezentul Regulament. Se consideră că, la data eliberării, aeronava este în stare bună de navigabilitate.	
Data eliberării:.....	
Data expirării:.....	

Ore de zbor (FH) ale corpului aeronavei la data eliberării (*)
Semnătura:
Autorizație nr.:
Numele societății:
Referința autorizării:

Formularul 15b al AAC
 (*) Cu excepția dirijabilelo

**Sistemul de clase și categorii pentru condițiile de autorizare a organizațiilor de
întreținere menționate în anexa nr. 1 (partea M), subpartea F**

1. Cu excepția dispozițiilor contrare aplicabile celor mai mici organizații menționate la pct. 11, tabelul de la pct. 12 furnizează sistemul standard pentru autorizarea unei organizații de întreținere menționate în anexa nr. 1 (partea M), subpartea F. O organizație trebuie să poată primi o autorizare pornind de la o singură clasă și o singură categorie cu limitări și mergând până la ansamblul claselor și categoriilor cu limitări.

2. În plus față de tabelul de la pct. 12, organizația de întreținere autorizată trebuie să își indice domeniul de activitate în manualul de prezentare al organizației de întreținere.

3. În cadrul clasei (claselor) și categoriei (categoriilor) de autorizare acordate de AAC, domeniul de activitate specificat în manualul de prezentare al organizației de întreținere stabilește limitele exacte ale autorizării. De aceea, este esențial ca toate clasele și categoriile de autorizare să fie compatibile cu domeniul de activitate al organizației.

4. **O categorie de clasă A** înseamnă că organizația de întreținere autorizată poate efectua operațiuni de întreținere a aeronavei și a oricărei componente de aeronavă (inclusiv a motoarelor și/sau a unităților auxiliare de putere), în conformitate cu datele de întreținere a aeronavei sau, cu acordul AAC, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor de aeronavă, doar în cazul în care respectivele componente sunt montate pe aeronavă. Cu toate acestea, o astfel de organizație de clasă A autorizată pentru întreținere poate demonta temporar o componentă pentru întreținere, în vederea îmbunătățirii accesului la respectiva componentă, cu excepția cazurilor în care o astfel de demontare presupune efectuarea unor lucrări de întreținere suplimentare, cărora nu li se aplică dispozițiile prezentului punct. Această operațiune va face obiectul unei proceduri de control din manualul de prezentare al organizației de întreținere care trebuie să fie aprobată de AAC. Secțiunea referitoare la limitări precizează domeniul de aplicare al unei astfel de întrețineri, indicând, prin urmare, domeniul de autorizare.

5. **O categorie de clasă B** înseamnă că organizația de întreținere autorizată poate efectua operațiuni de întreținere a motoarelor și/sau a unității auxiliare de putere neinstalate, precum și a componentelor motoarelor și/sau ale unităților auxiliare de putere, în conformitate cu datele de întreținere a motoarelor/unităților auxiliare de putere sau, cu acordul autorității competente, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor de aeronavă, doar în cazul în care respectivele componente sunt instalate pe motoare și/sau unități auxiliare de alimentare. Cu toate acestea, o astfel de organizație autorizată pentru întreținere, de clasă B, poate demonta temporar o componentă pentru întreținere, în vederea îmbunătățirii accesului la respectiva componentă, cu excepția cazurilor în care o astfel de demontare presupune efectuarea unor lucrări de întreținere suplimentare, cărora nu li se aplică dispozițiile prezentului punct. Secțiunea referitoare la limitări precizează domeniul de aplicare al unei astfel de întrețineri, indicând, prin urmare, domeniul de autorizare. O organizație de întreținere autorizată, cu categoria de clasă B, poate de asemenea să efectueze operațiuni de întreținere asupra unui motor instalat în cursul întreținerii „de bază” și „de linie” cu condiția ca în manualul de prezentare al organizației de întreținere să existe o procedură de control care să fie aprobată de AAC. Domeniul de activitate descris în manualul de prezentare al organizației de întreținere trebuie să reflecte o astfel de activitate, în cazul în care AAC permite acest lucru.

6. **O categorie de clasă C** înseamnă că organizația de întreținere autorizată poate efectua operațiuni de întreținere asupra unor componente de aeronavă demontate de pe aeronavă (excluzând motoarele și unitățile auxiliare de putere) prevăzute a fi instalate pe aeronavă sau pe un motor/o unitate auxiliară de putere. Secțiunea referitoare la limitări precizează domeniul de aplicare al unei astfel de întrețineri, indicând, prin urmare, domeniul de autorizare. O organizație de întreținere autorizată, cu categoria de clasă C, poate de asemenea să efectueze operațiuni de întreținere asupra

unei componente de aeronavă instalată în cursul întreținerii de bază și de linie sau în cadrul unui atelier de întreținere pentru motoare/unități auxiliare de putere, cu condiția ca în manualul de prezentare al organizației de întreținere să existe o procedură de control care trebuie aprobată de AAC. Domeniul de activitate descris în manualul de prezentare al organizației de întreținere trebuie să reflecte o astfel de activitate, în cazul în care AAC permite acest lucru.

7. O categorie de clasă D este o categorie distinctă, nu neapărat legată de o aeronavă, de un motor sau de o altă componentă de aeronavă specifică. Categoria D1 — Control Nedistructiv (CND) este necesară doar pentru o organizație de întreținere autorizată care efectuează controlul nedistructiv ca pe o sarcină specială pentru o altă organizație. O organizație de întreținere autorizată, cu o categorie de clasă A, B sau C, poate efectua controale nedistructive asupra produselor a căror întreținere o efectuează, fără a avea nevoie de categoria D1, cu condiția ca în manualul de prezentare al organizației de întreținere să existe procedurile de control nedistructiv.

8. Secțiunea limitări este menită să permită AAC flexibilitate pentru a adapta autorizarea unei anumite organizații. Categoriile se menționează pe autorizare numai în cazul în care sunt limitate în mod corespunzător. Tabelul de la pct. 12 specifică tipurile de limitări posibile. În vreme ce întreținerea este enumerată pe ultimul loc în fiecare dintre categorii, este acceptabil să se pună mai degrabă accentul pe sarcina de întreținere decât pe tipul de aeronavă sau de motor sau pe fabricant, dacă acest lucru se adaptează mai bine organizației (un exemplu ar putea fi sistemele electronice instalate la bord și întreținerea acestora). O astfel de mențiune în secțiunea „limitări” indică faptul că organizația de întreținere este autorizată să efectueze întreținerea până la și inclusiv pentru respectivul tip/respectiva sarcină.

9. Atunci când în secțiunea „limitări” a claselor A și B se face referire la **serie, tip și grupă**, prin serie se înțelege o serie specifică de tipuri, cum ar fi seriile Cessna 150, Cessna 172 sau Beech 55 sau seria Continental O-200, etc.; prin tip se înțelege un anumit tip sau model, cum ar fi tipul Cessna 172RG; toate trimiterile la numărul de serie sau la tip pot fi notate; grupă înseamnă de exemplu aeronave Cessna cu un singur motor cu piston sau motoare Lycoming cu piston fără supraalimentare etc.

10. Atunci când se utilizează o **listă de capacități lungă**, care face obiectul unor modificări frecvente, aceste modificări se pot efectua în conformitate cu procedura de autorizare indirectă menționată la pct. M.A.604 litera (c) și M.B.606 litera (c).

11. O organizație de întreținere care angajează o singură persoană pentru a planifica și a efectua toată întreținerea poate deține doar un domeniu redus de categorii de autorizare. Limitele maxime permisibile sunt:

CLASA	CATEGORIA	LIMITĂRI
CLASA AERONAVĂ	CATEGORIA A2 AVIOANE, MAXIMUM 5 700 KG	MOTOR CU PISTOANE, MAXIMUM 5 700 KG
CLASA AERONAVĂ	CATEGORIA A3 ELICOPTERE	MOTOR CU UN SINGUR PISTON, MAXIMUM 3 175 KG
CLASA AERONAVĂ	CATEGORIA A4 AERONAVE ALTELE DECÂT A1, A2 ȘI A3	FĂRĂ LIMITĂRI
CLASA MOTOARE	CATEGORIA B2 CU PISTON	MAXIMUM 450 CP
CLASA COMPONENTE ALTELE DECÂT MOTOARE COMPLETE ȘI UNITĂȚI AUXILIARE DE PUTERE	DE LA C1 LA C22	CONFORM LISTEI DE CAPACITĂȚI
CLASA SERVICII SPECIALIZATE	D1 CND	DE SPECIFICAT METODELE CND

De reținut că AAC poate stabili și alte restricții unei astfel de organizații, în condițiile de autorizare, în funcție de capacitatea organizației respective.

12. Tabel

CLASA	CATEGORIA	LIMITĂRI	DE BAZĂ	DE LINIE
AERONAVE	A2 Avioane de maximum 5 700 kg	[Se specifică constructorul, grupa, seria sau tipul avionului și/sau sarcina(sarcinile) de întreținere] Exemplu: Twin Otter seria DHC-6 Se indică dacă este autorizată eliberarea de certificate de evaluare a navigabilității	[DA/NU]	[DA/NU]
	A3 Elicoptere	[Se specifică constructorul, grupa, seria sau tipul elicopterului și/sau sarcina (sarcinile) de întreținere] Exemplu: Robinson R44	[DA/NU]	[DA/NU]
	A4 Aeronave, altele decât A1, A2 și A3	[Se specifică categoria de aeronavă (planor, balon, dirijabil etc.), constructorul, grupa, seria sau tipul și/sau sarcina (sarcinile) de întreținere] Se indică dacă este autorizată eliberarea de certificate de evaluare a navigabilității	[DA/NU]	[DA/NU]
MOTOARE	B1 cu turbină	[Se specifică seria sau tipul motorului și/sau sarcina (sarcinile) de întreținere] Exemplu: Seria PT6A		
	B2 cu piston	[Se specifică constructorul sau grupa sau seria sau tipul motorului și/sau sarcina (sarcinile) de întreținere]		
	B3 Unități auxiliare de putere	[Se specifică constructorul sau grupa sau seria sau tipul motorului și/sau sarcina (sarcinile) de întreținere]		
COMPONENTE ALTELE	C1 Aer condiționat & Presurizare	[Se specifică tipul aeronavei sau constructorul aeronavei sau constructorul componentei sau		

DECĂT MOTOARE SAU UNITĂȚI AUXILIARE DE PUTERE COMPLETE	C2 Pilot automat	componenta specifică și/sau trimiterea la lista de capacități inclusă în memoriul de prezentare al organizației și/sau la sarcina (sarcinile) de întreținere] Exemplu: Regulatorul de carburant al PT6A
	C3 Comunicații și navigație	
	C4 Uși – Trape	
	C5 Alimentare electrică & Lumini	
	C6 Echipamente	
	C7 Motor – Unitate auxiliară de putere	
	C8 Comenzi de zbor	
	C9 Combustibil	
	C10 Elicoptere – Rotoare	
	C11 Elicoptere – Transmisie	
	C12 Hidraulică	
	C13 Sisteme de indicare – de înregistrare	
	C14 Tren de aterizare	
	C15 Oxigen	
	C16 Elice	
	C17 Sisteme pneumatice și de vid	
	C18 Protecția contra jivrajului/ploii/incendi ilor	
	C19 Ferestre	
	C20 Structură	
	C21 Balast de apă	
	C22 Augmentarea propulsiei	
SERVICII SPECIALIZATE	D1 Control nedistructiv	[Se specifică metoda (metodele) CND]

(*) Se elimină, după caz.

Apendicele nr. 5
la anexa nr. 1 Partea M

**Certificatul de organizație de întreținere menționat în anexa nr. 1 (partea M)
subpartea F – formularul 3-MF al AAC**

Pagina 1 din 2

REPUBLICA MOLDOVA

CERTIFICAT DE ORGANIZAȚIE DE ÎNTREȚINERE

Referință: [CODUL STATULUI].MF.[XXXX]

În temeiul Codului Aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 și al prezentului Regulament și sub rezerva respectării condițiilor de mai jos, Autoritatea Aeronautică Civilă certifică prin prezentul document că:

[NUMELE ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

este o organizație de întreținere care respectă secțiunea A subpartea F din anexa nr. 1 (partea M) la prezentul Regulament, autorizată să asigure întreținerea produselor, pieselor și dispozitivelor enumerate în condițiile de autorizare anexate și să elibereze certificate corespunzătoare de punere în serviciu pe baza referințelor de mai sus, precum și să elibereze, când se stipulează astfel, certificate de evaluare a navigabilității după efectuarea unei evaluări a navigabilității, astfel cum se specifică la pct. ML.A.903 din anexa nr. 5b (partea ML) la prezentul Regulament, pentru aeronavele enumerate în programul de autorizare anexat.

CONDIȚII:

1. Prezentul certificat este limitat la domeniul indicat în secțiunea privind domeniul de activitate din manualul organizației de întreținere autorizate menționat în secțiunea A subpartea F din anexa nr. 1 (partea M) la prezentul Regulament și
2. Prezentul certificat impune respectarea procedurilor specificate în manualul organizației de întreținere autorizate și
3. Prezentul certificat este valabil atât timp cât organizația de întreținere autorizată respectă dispozițiile din anexa nr. 1 (partea M) și din anexa nr. 5b (partea ML) la prezentul Regulament.
4. Sub rezerva respectării condițiilor de mai sus, prezentul certificat rămâne valabil pe o durată nelimitată cu excepția cazului în care aprobarea a fost cesionată, înlocuită, suspendată sau revocată.

Data eliberării
inițiale:.....

Data prezentei
revizuii:.....

Nr.
revizuire:.....

Semnătura:.....

...
Pentru Autoritatea Aeronautică Civilă []

Formularul 3-MF al AAC

Pagina 2 din 2

CONDIȚII DE AUTORIZARE A ORGANIZAȚIEI DE ÎNTREȚINERE

Referință: [CODUL STATULUI].MF.XXXX

Organizație: [NUMELE ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

CLASĂ	CATEGORIE	LIMITARE
AERONAVE (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
MOTOARE (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
COMPONENTE, ALTELE DECÂT MOTOARELE	(***)	(***)
	(***)	(***)

CONDIȚII

1. Prezentul certificat este limitat la domeniul indicat în secțiunea privind domeniul de activitate din memoriul de prezentare a organizației de management al continuității navigabilității aprobat, menționat în secțiunea A subpartea G din anexa nr. 1 (partea M) la prezentul Regulament.

2. Prezentul certificat impune respectarea procedurilor specificate în memoriul de prezentare a organizației de management al continuității navigabilității aprobat în conformitate cu subpartea G din anexa nr. 1 (partea M) la prezentul Regulament.

3. Prezentul certificat este valabil atât timp cât organizația autorizată de management al continuității navigabilității respectă dispozițiile din anexa nr. 1 (partea M) și, dacă se aplică, din anexa nr. 5b (partea ML) la prezentul Regulament.

4. Atunci când organizația de management al continuității navigabilității contractează, în cadrul sistemului său de control al calității, serviciile uneia sau mai multor organizații, prezentul certificat rămâne valabil cu condiția ca respectiva organizație sau respectivele organizații să îndeplinească obligațiile contractuale aplicabile.

5. Sub rezerva respectării condițiilor 1-4 de mai sus, prezentul certificat rămâne valabil pe o durată nelimitată, cu excepția cazului în care certificatul a făcut anterior obiectul renunțării, înlocuirii, suspendării sau revocării.

În cazul în care prezentul formular este folosit și pentru transportatorii aerieni deținători de licențe în conformitate cu Codul Aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017, numărul certificatului de operator aerian (AOC) se adaugă la referință, în plus față de numărul standard, iar condiția 5 se înlocuiește cu următoarele condiții suplimentare 6, 7 și 8:

6. Prezentul certificat nu constituie o autorizație de operare a tipurilor de aeronave menționate la condiția 1. Autorizația de operare a aeronavelor este AOC-ul.

7. Expirarea, suspendarea sau revocarea AOC atrage în mod automat nulitatea prezentului certificat în legătură cu însemnele de înmatriculare ale aeronavelor specificate în AOC, cu excepția cazurilor în care autoritatea competentă declară în mod explicit contrariul.

8. Sub rezerva respectării condițiilor 1-4, 6 și 7 de mai sus, prezentul certificat rămâne valabil pe o durată nelimitată, cu excepția cazului în care certificatul a făcut anterior obiectul renunțării, înlocuirii, suspendării sau revocării.

Data eliberării inițiale:.....

Semnătura:.....

Data prezentei revizuirii:..... Nr. revizuire:.....

Pentru Autoritatea Aeronautică Civilă: []

Pagina 1 din 2

Formularul 14-MG al AAC

CERTIFICAT DE ORGANIZAȚIE DE MANAGEMENT AL CONTINUITĂȚII NAVIGABILITĂȚII

Referință: [CODUL STATULUI].MG.XXXX

(ref. AOC XX.XXXX)

Organizație: [NUMELE ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

Tip/serie/grupă de aeronavă	Evaluare a navigabilității autorizată	Autorizații de zbor autorizate	Organizație (organizații) care lucrează în cadrul unui sistem de calitate
	[DA/NU] (***)	[DA/NU] (***)	
	[DA/NU] (***)	[DA/NU] (***)	
	[DA/NU] (***)	[DA/NU] (***)	
	[DA/NU] (***)	[DA/NU] (***)	

Prezentele condiții de autorizare sunt limitate la domeniul de activitate cuprins în secțiunea relevantă a memoriului de prezentare a organizației de management al continuității navigabilității aprobat

Referința memoriului de prezentare a organizației de management al continuității navigabilității:.....

Data eliberării inițiale:.....

Semnătura:.....

Data prezentei revizuirii:..... Nr. revizuire:.....

Pentru Autoritatea Aeronautică Civilă: []

Formularul 14-MG al AAC

(***) Se elimină, după caz, dacă organizația nu este autorizată.

Apendicele nr. 7
la Anexa nr. 1 Partea M

Sarcini complexe de întreținere

Următoarele sarcini constituie sarcinile complexe de întreținere menționate la pct. M.A.801 litera (b):

1. Modificarea, repararea sau înlocuirea prin nituire, lipire, stratificare sau sudare a unuia dintre următoarele repere ale corpului aeronavei:

- (a) o grindă cheson;
- (b) un stringher de aripă sau o coardă a aripii;
- (c) un lonjeron;
- (d) o flanșă de lonjeron;
- (e) o bară a unei grinzi cu zăbrele;
- (f) inima unei grinzi;
- (g) chila sau bara filei de gurnă a calei unui hidroavion sau un flotor;
- (h) un reper de compresie din tablă ondulată într-o aripă sau un ampenaj;
- (i) o nervură principală de aripă;
- (j) un lonjeron principal al suprafeței aripii sau ampenajului;
- (k) un montant de motor;
- (l) un lonjeron sau un cadru de fuzelaj;
- (m) un reper de armătură laterală, armătură orizontală sau perete de compartimentare;

(n) o contrafișă sau o consolă suport de scaun;
(o) un înlocuitor pentru șinele de fixare a scaunelor;
(p) un lonjeron sau un suport de lonjeron pentru trenul de aterizare;
(q) o osie;
(r) o roată; și
(s) o bechie sau un picior al suportului de bechie, excluzând înlocuirea unei acoperiri cu frecare redusă.

2. Modificarea sau repararea oricăruia dintre următoarele repere:

(a) învelișul aeronavei sau învelișul unui flotor de hidroavion, dacă lucrarea necesită utilizarea unui suport, a unui dispozitiv de ghidare sau a unui de fixare;

(b) învelișul aeronavei care este supus unor încărcări de presurizare, dacă deteriorarea învelișului măsoară mai mult de 15 cm (6 țoli) în orice direcție;

(c) un reper portant al unui sistem de control, incluzând o coloană de control, o pedală, un arbore, un cadran, o pârghie cotită, un tub pentru arborele cardanic, o pâlnie de control și un suport forjat sau turnat, dar excluzând:

(i) matrițarea unui racord de reparare sau a unei garnituri de cablu;

(ii) înlocuirea unei asamblări de capăt cu tub simetric (împingere-tragere) fixată prin nituire; și

(d) orice altă structură, care nu a fost listată la pct. 1, pe care producătorul a identificat-o ca fiind o structură primară, în manualul său de întreținere, în manualul de reparații structurale sau în instrucțiunile legate de continuitatea navigabilității.

3. Efectuarea următoarelor lucrări de întreținere asupra unui motor cu piston:

(a) demontarea și reasamblarea ulterioară a unui motor cu piston în alt scop decât (i) pentru a obține accesul la ansamblurile de pistoane/cilindri; sau

(ii) pentru a demonta capacul secundar posterior, cu scopul de a inspecta și/sau a înlocui piesele pompelor de ulei, în cazurile în care aceste lucrări nu implică demontarea și remontarea angrenajelor interioare;

(b) demontarea și reasamblarea ulterioară a reductoarelor;

(c) sudarea și brazarea îmbinărilor, altele decât reparațiile minore prin sudură aduse dispozitivelor de evacuare, efectuate de un sudor acreditat sau autorizat în mod corespunzător, dar excluzând înlocuirea componentelor de aeronavă;

(d) intervenția asupra unor piese individuale ale unor sisteme supuse unei încercări pe banc, cu excepția înlocuirii sau ajustării reperelor care, în mod normal, pot fi înlocuite sau ajustate în timpul funcționării.

4. Echilibrarea unei elice, cu excepția:

(a) certificării echilibrării statice, în cazurile în care aceasta este impusă de manualul de întreținere;

(b) echilibrării dinamice a elicelor instalate utilizând instrumente electronice de echilibrare în cazurile în care manualul de întreținere sau alte date de navigabilitate aprobate permit acest lucru.

5. Orice sarcină suplimentară care necesită:

(a) utilaje, echipamente sau instalații speciale; sau

(b) proceduri de coordonare considerabile ca urmare a duratei prelungite a sarcinilor și a implicării mai multor persoane.

Apendicele nr. 8
la Anexa nr. 1 Partea M

Întreținere limitată efectuată de pilotul-proprietar

În plus față de cerințele stabilite în anexa nr. 1 (partea M), înainte de efectuarea oricărei sarcini de întreținere în conformitate cu condițiile privind întreținerea efectuată de către pilotul-proprietar, trebuie respectate următoarele principii de bază:

(a) Competență și responsabilitate

1. Pilotul-proprietar este întotdeauna responsabil de orice lucrare de întreținere pe care o execută.

2. Înainte de efectuarea oricărei sarcini de întreținere pe care are dreptul să o efectueze, pilotul-proprietar trebuie să verifice dacă deține competențele necesare pentru a efectua sarcina respectivă. Este responsabilitatea pilotului-proprietar să se familiarizeze cu practicile standard de întreținere pentru aeronava sa și cu programul de întreținere a aeronavei respective. În cazul în care pilotul-proprietar nu deține competențele necesare pentru sarcina care trebuie să fie executată, acesta nu poate elibera un certificat de punere în serviciu.

3. Pilotul-proprietar (sau CAMO sau CAO contractată de acesta) este responsabil de identificarea sarcinilor care pot fi executate de către pilotul-proprietar în conformitate cu aceste principii de bază din cadrul programului de întreținere și de asigurarea actualizării la timp a documentului.

4. Aprobarea programului de întreținere trebuie efectuată în conformitate cu pct. M.A.302.

(b) Sarcini

Pilotul-proprietar poate efectua inspecții sau operațiuni vizuale simple, pentru a verifica starea generală și deteriorările evidente, precum și funcționarea normală a corpului, motoarelor, sistemelor și componentelor aeronavei.

Sarcinile de întreținere nu sunt efectuate de către pilotul-proprietar atunci când acestea:

1. sunt sarcini de întreținere critice
2. necesită demontarea unor componente principale sau a unui ansamblu principal; și/sau
3. sunt efectuate în conformitate cu o directivă de navigabilitate sau cu o limitare privind navigabilitatea (ALI), exceptând cazul în care acest lucru este permis în mod specific în directiva de navigabilitate sau în ALI; și/sau

4. necesită utilizarea unor scule speciale, a unor instrumente calibrate (cu excepția cheii dinamometrice și a uneltei de sertizare); și/sau

5. necesită utilizarea unor echipamente de testare sau a unor testări speciale (de exemplu, încercări nedistructive, testări ale sistemului sau verificări operaționale pentru echipamentele electronice de bord ale aeronavei); și/sau

6. constau în orice inspecții speciale neprogramate (de exemplu, verificări în urma unei aterizări dure); și/sau

7. afectează sisteme esențiale pentru operațiunile IFR; și/sau

8. sunt enumerate în apendicele nr. 7 la prezenta anexă sau sunt sarcini de întreținere a componentelor în conformitate cu pct. M.A.502 literele (a), (b), (c) sau (d).

Criteriile 1-8 nu pot fi înlocuite cu instrucțiuni mai puțin restrictive emise în conformitate cu litera (d) de la pct. M.A.302 Programul de întreținere a aeronavei.

Orice sarcină descrisă în manualul de zbor al aeronavei drept sarcină de pregătire a aeronavei pentru zbor (de exemplu, asamblarea aripilor planorului sau inspecția înainte de zbor) este considerată ca fiind o sarcină care trebuie efectuată de către pilot și nu o sarcină de întreținere efectuată de către pilotul-proprietar și, în consecință, nu necesită un certificat de punere în serviciu.

(c) Executarea sarcinilor de întreținere de către pilotul-proprietar și evidențe

Datele referitoare la întreținere specificate la pct. M.A.401 trebuie să fie mereu disponibile în timpul efectuării întreținerii de către pilotul-proprietar și trebuie respectate. Detaliile datelor la care se face referire în timpul efectuării întreținerii de către pilotul-proprietar trebuie incluse în certificatul de punere în serviciu în conformitate cu pct. M.A.803(d).

Pilotul-proprietar trebuie să informeze organizația autorizată de management al continuității navigabilității responsabilă de administrarea continuității navigabilității aeronavei (după caz) în termen de maximum 30 de zile de la efectuarea sarcinii de întreținere de către pilotul-proprietar, în conformitate cu pct. M.A.305(a).

Anexa nr. 2
la Regulamentul privind continuitatea navigabilității
aeronevelor și a produselor, reperelor și
dispozitivelor aeronautice și autorizarea
organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu.

(Partea 145)

145.1 Autoritate competentă

În sensul prezentei anexe, autoritatea competentă este:

1. pentru organizațiile care au sediul principal de activitate pe un teritoriu pentru care este responsabil un alt stat în temeiul Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944 („Convenția de la Chicago”) – AAC, sau
2. pentru organizațiile care au sediul principal de activitate în afara Republicii Moldova, în temeiul Convenției de la Chicago – AAC.

SECȚIUNEA A **CERINȚE TEHNICE ȘI CERINȚE APLICABILE ORGANIZAȚIILOR**

145.A.10 Domeniu de aplicare

Prezenta secțiune stabilește condițiile care trebuie îndeplinite de o organizație pentru a i se putea elibera sau prelungi un certificat de autorizare pentru întreținerea aeronevelor și a componentelor de aeronavă.

145.A.15 Solicitarea unui certificat de organizație

(a) Cererea de certificat sau de modificare a unui certificat existent în conformitate cu prezenta anexă se face în forma și modul stabilit de AAC, ținând cont de cerințele aplicabile din anexa nr. 1 (partea M), din anexa nr. 5b (partea ML) și din prezenta anexă.

(b) Persoanele care solicită un certificat inițial în temeiul prezentei anexe furnizează AAC:

1. rezultatele unui audit prealabil efectuat de organizație în raport cu cerințele aplicabile prevăzute în anexa nr. 1 (partea M), în anexa nr. 5b (partea ML) și în prezenta anexă;
2. o documentație care demonstrează modul în care acestea se vor conforma cerințelor stabilite în prezentul regulament.

145.A.20 Condițiile de autorizare și domeniul de activitate

(a) În memoriul de prezentare a organizației de întreținere (MOE), conform dispozițiilor de la pct. 145.A.70, se precizează domeniul de activitate.

(b) Organizația respectă condițiile de autorizare anexate la certificatul de organizație eliberat de AAC, precum și domeniul de activitate specificat în MOE.

145.A.25 Cerințe în privința unităților de lucru

Organizația se asigură că:

(a) Unitățile de lucru sunt adaptate tuturor lucrărilor prevăzute, asigurând în special o protecție contra intemperiilor. Atelierele și halele specializate sunt compartimentate în mod adecvat pentru a preveni orice contaminare a mediului înconjurător și a zonei de lucru.

1. Pentru întreținerea de bază a aeronevelor, hangarele de aeronave sunt disponibile și suficient de mari pentru a adăposti aeronavele aflate în întreținere de bază programată;

2. Pentru întreținerea componentelor de aeronave, atelierele de componente de aeronavă sunt suficient de mari pentru a adăposti componentele de aeronavă aflate în întreținere programată.

(b) Localurile pentru birouri sunt disponibile pentru managementul lucrărilor planificate, la care se face referire la litera (a) și pentru personalul de certificare, cu scopul de a putea efectua sarcinile atribuite într-un mod care să contribuie la bunele standarde de întreținere a aeronavelor.

(c) Condițiile de lucru, inclusiv hangarele de aeronave, atelierele de componente de aeronavă și localurile pentru birouri, sunt adaptate sarcinii efectuate și în special respectării cerințelor specifice. Condițiile de lucru nu trebuie să afecteze eficiența personalului, cu excepția situațiilor dictate de mediul sarcinii specifice:

1. temperaturile trebuie să fie menținute la un nivel la care personalul să își poată îndeplini sarcinile fără a fi incomodat în mod inutil;

2. praful și orice altă formă de contaminare a aerului sunt menținute la un nivel minim și nu este permis ca ele să atingă, în mediul de lucru, un astfel de nivel la care contaminarea aeronavei sau a componentei de aeronavă să fie evidentă. În cazul în care praful sau orice altă formă de contaminare a aerului determină o contaminare vizibilă a suprafețelor, toate sistemele sensibile trebuie să fie protejate etanș până la restabilirea unor condiții acceptabile;

3. iluminarea se face astfel încât să se asigure efectuarea în mod eficient a fiecărei sarcini de inspecție și de întreținere;

4. zgomotul nu trebuie să distragă personalul de la îndeplinirea sarcinilor de inspecție.

În locurile în care nu este posibil să se controleze sursa zgomotului, personalul trebuie să dispună de echipament individual, astfel încât zgomotul excesiv să nu îl distragă în timpul îndeplinirii sarcinilor de inspecție;

5. dacă o sarcină de întreținere specifică necesită aplicarea unor condiții de mediu specifice, diferite de cele anterioare, atunci astfel de condiții sunt respectate. Condițiile specifice trebuie identificate în datele de întreținere;

6. condițiile de lucru pentru întreținerea de linie sunt de așa natură încât sarcina de inspecție sau de întreținere să fie dusă la bun sfârșit fără distragere exagerată. Ca urmare, dacă se produce o deteriorare a condițiilor de lucru la un nivel inacceptabil de temperatură, umiditate, grindină, gheață, zăpadă, vânt, lumină, praf sau orice altă formă de contaminare a aerului, sarcinile de inspecție sau de întreținere specifice trebuie suspendate până la restabilirea unor condiții satisfăcătoare.

(d) Se pun la dispoziție instalații de depozitare sigure pentru componente, echipamente, scule și materiale. Condițiile de depozitare asigură izolarea echipamentelor și materialelor utilizabile de materialele, echipamentele și sculele care sunt inutilizabile. Condițiile de depozitare sunt conforme cu instrucțiunile producătorului pentru a se evita deteriorarea și distrugerea articolelor depozitate. Accesul la locurile de depozitare este limitat la personalul abilitat.

145.A.30 Cerințe în privința personalului

(a) Organizația desemnează un manager responsabil care are drepturile statutare necesare pentru a se asigura că activitățile de întreținere ale organizației pot fi finanțate și efectuate în conformitate cu prevederile Codului aerian și cu normele sale de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia. Managerul responsabil trebuie:

1. să se asigure că sunt disponibile toate resursele necesare pentru realizarea întreținerii în conformitate cu prezenta anexă, cu anexa nr. 1 (partea M) și cu anexa nr. 5b (partea ML), după caz, conform certificatului de organizație;

2. să stabilească și să promoveze politica de siguranță specificată la pct. 145.A.200 litera (a) subpct. 2;

3. să demonstreze că are o înțelegere de bază a prezentului regulament.

(b) Managerul responsabil numește o persoană sau un grup de persoane care reprezintă structura de conducere pentru funcțiile de întreținere și care are responsabilitatea de a se asigura că organizația funcționează în conformitate cu MOE și cu procedurile aprobate. În cadrul procedurilor trebuie să se clarifice cine înlocuiește o anumită persoană în cazul unei absențe îndelungate a persoanei respective.

(c) Managerul responsabil numește o persoană sau un grup de persoane care au răspunderea de a gestiona funcția de monitorizare a conformării în cadrul sistemului de management.

(ca) Managerul responsabil numește o persoană sau un grup de persoane care au răspunderea de a gestiona dezvoltarea, administrarea și menținerea unor procese eficiente de management al siguranței în cadrul sistemului de management.

(cb) Persoana sau grupul de persoane numite în conformitate cu literele (b), (c) și (ca) răspund direct față de managerul responsabil și au acces direct la acesta pentru a-l ține la curent în mod corespunzător cu privire la aspectele legate de conformare și siguranță.

(cc) Persoana sau persoanele numite în conformitate cu literele (b), (c) și (ca) trebuie să poată demonstra că posedă cunoștințe relevante, o pregătire și o experiență corespunzătoare în privința întreținerii aeronavelor sau a componentelor de aeronavă, precum și o cunoaștere practică a prezentului regulament.

(d) Organizația trebuie să aibă un sistem de planificare orară a disponibilității personalului de întreținere, pentru a se asigura că dispune de suficient personal calificat corespunzător pentru a planifica, efectua, supraveghea, inspecta și monitoriza activitățile organizației în conformitate cu condițiile de autorizare. De asemenea, organizația trebuie să aibă o procedură pentru a reevalua lucrarea de efectuat în cazul în care personalul efectiv disponibil este mai redus decât nivelul planificat de personal pentru orice perioadă de lucru specifică sau schimb de lucru specific.

(e) Organizația trebuie să stabilească și să controleze competența personalului implicat în orice activitate de întreținere, în evaluările navigabilității, în managementul siguranței și în monitorizarea conformării, pe baza unei proceduri și a unui standard agreeate cu AAC. Pe lângă experiența necesară legată de funcția postului, competența personalului trebuie să includă o înțelegere a aplicării principiilor managementului siguranței, inclusiv a aspectelor legate de factorii umani și de performanța umană, care este adecvată funcției și responsabilităților sale în cadrul organizației.

(f) Organizația se asigură că personalul care efectuează sau controlează un test nedistructiv de continuitate a navigabilității structurilor sau componentelor de aeronavă, sau ambele, este calificat corespunzător pentru testul nedistructiv respectiv, în conformitate cu standardul european sau cu un standard echivalent recunoscut de AAC. Personalul care execută orice altă sarcină specializată este calificat în mod corespunzător în conformitate cu standardele recunoscute oficial. Prin derogare de la prezenta literă, personalul la care se face referire la litera (g) și la litera (h) subpct. 1 și 2, calificate în categoria B1, B3 sau L în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66), pot efectua și/sau controla teste cu lichide penetrante prin contrast al culorilor.

(g) Orice organizație de întreținere a aeronavelor, cu excepția unor indicații contrare enunțate la litera (j), are, în cazul întreținerii de linie a aeronavelor, personal de certificare care posedă calificarea de tip corespunzătoare, aparținând categoriilor B1, B2, B2L, B3 și L, după caz, în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) și cu pct. 145.A.35.

În plus, astfel de organizații pot, de asemenea, să utilizeze personal de certificare pregătit corespunzător pentru o sarcină specifică, care să dețină privilegiile descrise la pct. 66.A.20(a)(1) și 66.A.20(a)(3)(ii) și calificat în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) și cu pct. 145.A.35 pentru a efectua o întreținere de linie, minoră, programată, precum și remedierea unui defect simplu. Disponibilitatea personalului de certificare de acest tip nu se substituie nevoii de personal de certificare din categoriile B1, B2, B2L, B3 și L, după caz.

(h) Orice organizație de întreținere a aeronavelor, în absența unor indicații contrare prevăzute la litera (j):

1. în cazul întreținerii de bază a unei aeronave motorizate complexe, are personal de certificare care posedă o calificare de tip corespunzătoare aparținând categoriei C în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) și cu pct. 145.A.35. În plus, organizația are personal suficient care posedă o calificare de tip corespunzătoare aparținând categoriilor B1 și B2, după caz, în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) și cu pct. 145.A.35 pentru a sprijini personalul de certificare din categoria C.

(i) Personalul de sprijin din categoriile B1 și B2 se asigură că toate sarcinile sau inspecțiile pertinente au fost efectuate în conformitate cu standardul impus, înainte ca personalul de certificare din categoria C să elibereze certificatul de punere în serviciu.

(ii) Organizația menține un registru cu întreg personalul de sprijin din categoriile B1 și B2.

(iii) Personalul de certificare din categoria C se asigură de conformitatea cu subpct. (i) și de faptul că întreaga lucrare solicitată de client a fost realizată în cursul verificării întreținerii de bază specifice sau în cadrul ansamblului sarcinilor și evaluează totodată impactul oricărei lucrări

neefectuate, pentru a solicita realizarea acestora sau pentru a stabili o înțelegere cu operatorul în vederea reprogramării lucrării respective în cursul unei alte verificări specifice sau la un alt termen.

2. în cazul întreținerii de bază a aeronavelor altele decât aeronavele motorizate complexe, are una din următoarele:

(i) personal autorizat pentru certificare care posedă o calificare de tip corespunzătoare, aparținând categoriilor B1, B2, B2L, B3 și L, după caz, în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) și cu pct. 145.A.35;

(ii) personal autorizat pentru certificare care posedă o calificare de tip corespunzătoare, aparținând categoriei C, asistat de personal de sprijin, în conformitate cu pct. 145.A.35(a)(i).

(i) Personalul de certificare a componentelor de aeronavă este calificat în conformitate cu pct. 145.A.35.

(j) Prin derogare de la literalele (g) și (h), în legătură cu obligația de a respecta dispozițiile din anexa nr. 3 (partea 66), organizația poate utiliza personal de certificare și personal de sprijin calificat în conformitate cu următoarele dispoziții:

1. Pentru întreținerea de bază efectuată într-un loc situat în afara teritoriului pentru care este responsabil statul în temeiul Convenției de la Chicago, personalul de certificare și personalul de sprijin poate fi calificat în conformitate cu reglementările aeronautice naționale ale statului în care este situată unitatea de lucru pentru întreținere de bază, sub rezerva condițiilor specificate în apendicele nr. 4 la prezenta anexă.

2. Pentru întreținerea de linie efectuată la o stație de întreținere de linie situată afara teritoriului pentru care este responsabil statul în temeiul Convenției de la Chicago, personalul de certificare poate fi calificat, sub rezerva condițiilor specificate în apendicele nr. 4 la prezenta anexă, în conformitate cu următoarele condiții alternative:

— reglementările aeronautice naționale ale statului în care este situată stația de întreținere de linie;

— reglementările aeronautice naționale ale statului în care se află sediul principal de activitate al organizației.

3. În cazul unei directive repetitive de navigabilitate premergătoare zborului care prevede în mod expres că echipajul de zbor poate executa o astfel de directivă de navigabilitate, organizația poate elibera o autorizație de certificare limitată pilotului pe baza licenței de echipaj de zbor deținute. În acest caz, organizația se asigură că pilotul a efectuat o pregătire practică suficientă care să garanteze că pilotul poate executa directiva de navigabilitate.

4. În cazul în care o aeronavă este exploatată în afara unui loc care beneficiază de sprijin, organizația poate elibera pilotului o autorizație de certificare limitată pe baza licenței de echipaj de zbor deținute de acesta, cu condiția să se fi asigurat că pilotul a efectuat o pregătire practică suficientă care să garanteze faptul că pilotul poate îndeplini sarcina specificată.

5. În următoarele cazuri neprevăzute, în cazul în care o aeronavă este imobilizată la sol, într-un alt loc decât baza principală, unde nu este disponibil personal de certificare corespunzător, organizația având atribuții de asigurare a întreținerii contractată poate elibera o autorizație de certificare unică:

(i) unuia dintre salariații săi, deținător al unor autorizații de tip echivalente pe aeronave de tehnologie, construcție și sisteme similare sau

(ii) oricărei persoane care are cel puțin 5 ani de experiență în materie de întreținere și este deținătoare a unei licențe de întreținere pentru aeronave OACI, care este valabilă și corespunzătoare tipului de aeronavă ce necesită o certificare, cu condiția ca în acel loc să nu existe nicio organizație autorizată în mod corespunzător în conformitate cu prezenta parte, iar organizația care a încheiat contractul să obțină și să dețină documente care justifică experiența și licența acelei persoane.

Toate aceste cazuri, specificate la prezentul subpunct, sunt raportate AAC în termen de șapte zile de la emiterea respectivei autorizații de certificare. Organizația care eliberează autorizația unică se asigură că o astfel de întreținere, care ar putea afecta siguranța zborului, este reverificată de către o organizație autorizată în mod corespunzător.

(k) Dacă organizația efectuează evaluări ale navigabilității și eliberează certificatul corespunzător de a navigabilității în conformitate cu pct. ML.A.903 din anexa nr. 5b (partea ML),

respectiva organizație trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității calificat și autorizat în conformitate cu pct. 145.A.37.

145.A.35 Personalul de certificare și personalul de sprijin

(a) În plus față de cerințele specifice menționate la pct. 145.A.30(g) și (h), organizația se asigură că personalul de certificare și personalul de sprijin dovedesc o înțelegere adecvată a aeronavelor sau a componentelor de aeronavă relevante, sau ambele, care trebuie întreținute, precum și a procedurilor organizaționale aferente. În cazul personalului de certificare, aceasta trebuie să se realizeze înainte de eliberarea sau reelibărarea autorizației de certificare.

1. „Personal de sprijin” înseamnă personalul care deține o licență de întreținere a aeronavelor din categoriile B1, B2, B2L, B3 și/sau L în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66), cu calificările de aeronavă adecvate, care lucrează în mediul de întreținere de bază fără să dețină neapărat privilegii de certificare.

2. „Aeronave și/sau componente relevante” înseamnă aeronavele sau componentele de aeronavă specificate în autorizația de certificare specifică.

3. „Autorizație de certificare” înseamnă autorizația emisă pentru personalul de certificare de către organizație, în care se specifică faptul că personalul respectiv poate semna certificate de punere în serviciu, în limitele definite de autorizația respectivă și în numele organizației autorizate.

(b) Cu excepția cazurilor vizate la pct. 145.A.30(j) și 66.A.20(a)3(ii), organizația poate elibera o autorizație de certificare personalului de certificare numai în legătură cu categoriile și subcategoriile de bază și, cu excepția licenței din categoria A, orice calificare de tip care figurează pe licența de întreținere a aeronavelor menționată în anexa nr. 3 (partea 66), cu condiția ca licența să rămână valabilă pe toată perioada de valabilitate a autorizației și ca personalul de certificare să îndeplinească în continuare condițiile de conformitate menționate în anexa nr. 3 (partea 66).

(c) Organizația se asigură că întreg personalul de certificare și personalul de sprijin au practicat într-adevăr o activitate adecvată de întreținere a aeronavelor sau a componentelor de aeronavă, având cel puțin șase luni de experiență în cursul oricărei perioade de doi ani consecutivi.

În sensul prezentei litere, expresia „au practicat într-adevăr o activitate adecvată de întreținere a aeronavelor sau a componentelor de aeronavă” înseamnă faptul că persoana a lucrat într-un mediu de întreținere a aeronavelor sau a componentelor de aeronave și că a exercitat privilegiile de autorizare a certificării și/sau a efectuat efectiv o întreținere a cel puțin câtorva sisteme de tipuri de aeronavă sau grupe de aeronave care sunt menționate în autorizația de certificare specifică.

(d) Organizația se asigură că întreg personalul de certificare și personalul de sprijin beneficiază de o pregătire recurentă suficientă, în cursul fiecărei perioade de doi ani, pentru a se garanta că acest personal posedă cunoștințe la zi referitoare la problemele relevante în materie de tehnologii, proceduri organizaționale și management al siguranței, inclusiv aspecte legate de factorul uman.

(e) Organizația stabilește un program de pregătire recurentă a personalului de certificare și a personalului de sprijin, inclusiv o procedură de asigurare a conformității cu dispozițiile relevante de la prezentul punct și o procedură pentru a asigura conformitatea cu anexa nr. 3 (partea 66).

(f) Cu excepția cazurilor neprevăzute menționate la pct. 145.A.30 litera (j) subpct. 5, organizația evaluează nivelul competențelor întregului personal de certificare, calificările acestuia și capacitatea de a-și efectua sarcinile de certificare planificate, în conformitate cu o procedură precizată în MOE, înainte de eliberarea sau reelibărarea unei autorizații de certificare pentru personalul respectiv în conformitate cu prezenta anexă.

(g) În cazul în care condițiile prevăzute la literele (a), (b), (d), (f) și, dacă este cazul, la litera (c) au fost satisfăcute de personalul de certificare, organizația eliberează o autorizație de certificare, specificând clar domeniul de aplicare și limitele acestei autorizații. Menținerea valabilității autorizației de certificare depinde de menținerea conformității cu dispozițiile de la literele (a), (b), (d) și, dacă este cazul, cu cele de la litera (c).

(h) Autorizația de certificare trebuie să fie redactată într-un stil care să înfățișeze clar domeniul de aplicare personalului de certificare și oricărei persoane autorizate care ar putea cere să examineze autorizația. În cazul în care se utilizează coduri pentru a defini domeniul de aplicare, organizația pune la dispoziție cât mai rapid posibil o traducere a codurilor. „Persoană autorizată” desemnează oficialii

din cadrul AAC, care are responsabilitatea de a supraveghea aeronavele sau componentele de aeronavă cărora li se asigură întreținerea.

(i) Persoana sau persoanele menționate la pct. 145.A.30 litera (c) care sunt responsabile de funcția de monitorizare a conformității rămân, de asemenea, responsabile de eliberarea autorizațiilor de certificare pentru personalul de certificare. Persoana sau persoanele respective pot desemna alte persoane care să elibereze sau să revoce efectiv autorizațiile de certificare în conformitate cu o procedură din MOE.

(j) Organizația furnizează membrilor personalului de certificare o copie a autorizației lor de certificare, pe suport de hârtie sau în format electronic.

(k) Personalul de certificare prezintă autorizația de certificare oricărei persoane autorizate, în termen de 24 de ore.

(l) Vârsta minimă pentru personalul de certificare și personalul de sprijin este de 21 de ani.

(m) Deținătorul unei licențe de întreținere a aeronavelor din categoria A poate exercita privilegiile de certificare pe un tip de aeronavă specific doar după finalizarea corespunzătoare a unui stagiul de pregătire adaptat sarcinilor de întreținere a aeronavelor din categoria A, organizat de o organizație autorizată în mod corespunzător, în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) sau cu anexa nr. 4 (partea 147). Pregătirea include lucrări practice și o pregătire teoretică corespunzătoare pentru fiecare sarcină autorizată. Finalizarea corespunzătoare a pregătirii se demonstrează printr-un examen sau printr-o evaluare la locul de muncă realizate de organizație.

(n) Deținătorul unei licențe de întreținere a aeronavelor de categoria B2 poate exercita privilegiile de certificare descrise la pct. 66.A.20 litera (a) subpct. 3 subpct. (ii) din anexa nr. 3 (partea 66) numai după finalizarea corespunzătoare a:

(i) pregătirii relevante pentru sarcinile de întreținere a aeronavelor din categoria A; și

(ii) șase luni de experiență practică documentată care acoperă domeniul de aplicare al autorizației care urmează să fie eliberată.

Pregătirea adaptată sarcinilor de întreținere include lucrări practice și o pregătire teoretică corespunzătoare pentru fiecare sarcină autorizată. Finalizarea corespunzătoare a pregătirii se demonstrează printr-un examen sau prin evaluare la locul de muncă. Pregătirea adaptată sarcinilor de întreținere și examenul/evaluarea se realizează de către organizația de întreținere care eliberează autorizația personalului de certificare. Experiența practică se obține de asemenea într-o astfel de organizație de întreținere.

145.A.37 Personalul de evaluare a navigabilității

(a) Pentru a fi autorizată să efectueze evaluări ale navigabilității și să elibereze certificatele de evaluare a navigabilității (CEN) corespunzătoare pentru aeronavele care intră sub incidența anexei nr. 5b (partea ML), organizația trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității care să respecte toate cerințele următoare:

1. a dobândit experiență în continuitatea navigabilității de cel puțin un an pentru planoare și baloane și de cel puțin trei ani pentru toate celelalte aeronave;

2. deține autorizație de personal de certificare pentru aeronava corespunzătoare;

3. a dobândit cunoștințe privind anexa nr. 1 (partea M), subpartea C sau anexa nr. 5b (partea ML) subpartea C;

4. a dobândit cunoștințe referitoare la procedurile organizației de întreținere relevante pentru evaluarea navigabilității și pentru eliberarea certificatului de evaluare a navigabilității.

(b) Înainte ca organizația să elibereze unui candidat o autorizație de evaluare a navigabilității, persoana respectivă efectuează o evaluare a navigabilității sub supravegherea AAC sau sub supravegherea unei persoane care este deja autorizată ca personal de evaluare a navigabilității de către organizație. În cazul în care această evaluare a navigabilității efectuată sub supraveghere este satisfăcătoare, AAC acceptă în mod oficial ca persoana respectivă să devină membru al personalului de evaluare a navigabilității.

(c) Organizația se asigură că personalul de evaluare a navigabilității poate demonstra că are o experiență corespunzătoare și recentă în domeniul continuității navigabilității.

145.A.40 Echipamente și scule

(a) Organizația dispune de echipamentele și sculele necesare și le utilizează pentru a efectua lucrările care se încadrează în domeniul autorizat al lucrării.

(i) În cazul în care producătorul indică o sculă sau un echipament anume, organizația utilizează respectiva sculă sau echipament, în afara cazului în care utilizarea unor scule sau echipamente alternative este permisă de procedurile aprobate de către AAC și precizate în manualul de prezentare.

(ii) Echipamentele și sculele trebuie să fie disponibile în permanență, cu excepția cazului unei scule sau a unui echipament care este utilizat atât de rar încât disponibilitatea sa permanentă nu este necesară. Astfel de cazuri trebuie să fie detaliate într-o procedură în cadrul manualului de prezentare.

(iii) O organizație autorizată pentru întreținerea de bază are echipament suficient pentru acces la aeronavă, precum și platforme/cuplaje de inspecție necesare pentru inspectarea adecvată a aeronavei.

(b) Organizația se asigură că toate sculele, echipamentele și, în special, echipamentul de testare, după caz, sunt controlate și etalonate cu respectarea unui standard recunoscut oficial și cu o periodicitate corespunzătoare, prin care se poate garanta buna funcționare și precizia.

Înregistrările acestor calibrări și trasabilitatea în raport cu standardul utilizat sunt păstrate de către organizație.

145.A.42 Componente

(a) Clasificarea componentelor. Toate componentele sunt clasificate în următoarele categorii:

(i) componente care sunt într-o stare satisfăcătoare, care sunt puse în serviciu pe baza unui formular 1 AAC sau a unui document echivalent și care sunt marcate în conformitate cu capitolul Q din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu secțiunea A capitolul Q din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, cu excepția cazurilor în care se specifică altfel la pct. 21.A.307 din anexa nr. 1 (partea 21) sau la pct. 21L.A.193 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, la pct. M.A.502 din anexa nr. 1 (partea M), la pct. ML.A.502 din anexa nr. 3 (partea ML) sau în prezenta anexă (partea 145).

(ii) componente inutilizabile care sunt întreținute în conformitate cu prezentul regulament;

(iii) componente calificate ca irecuperabile deoarece au atins limitarea obligatorie a duratei de viață sau care prezintă un defect ce nu poate fi remediat;

(iv) repere standard utilizate pe o aeronavă, un motor, o elice sau pe orice altă componentă de aeronavă, în cazul în care sunt specificate în datele de întreținere și sunt însoțite de o atestare a conformității cu standardul aplicabil;

(v) materii prime și consumabile utilizate cu ocazia lucrărilor de întreținere, dacă organizația s-a asigurat că materialele răspund specificațiilor impuse și au o trasabilitate corespunzătoare. Toate materialele trebuie să fie însoțite de o documentație specifică, care să se refere în mod clar la materialul în cauză și care să conțină o declarație de conformitate cu specificațiile, precum și originea producătorului și a furnizorului.

(b) Componentele, reperele standard și materialele destinate instalării

(i) Organizația stabilește proceduri pentru recepția componentelor de aeronavă, a reperelor standard și a materialelor destinate instalării pentru a se asigura că toate componentele, reperele standard și materialele sunt într-o stare satisfăcătoare și respectă cerințele aplicabile de la litera (a).

(ii) Organizația stabilește proceduri pentru a se asigura că toate componentele, reperele standard și materialele sunt montate pe o aeronavă sau pe o componentă numai dacă sunt într-o stare satisfăcătoare, dacă respectă cerințele aplicabile de la litera (a), iar datele de întreținere aplicabile indică respectiva componentă, reperul standard sau materialul.

(iii) Organizația poate fabrica o gamă limitată de repere, utilizabile pentru programul de lucru aflat în curs, în propriile sale spații de producție, cu condiția ca procedurile să fie identificate în manualul de prezentare.

(iv) Componentele care sunt menționate la pct. 21.A.307 litera (b) subpct. 2 din anexa nr. 1 (partea 21) sau la pct. 21L.A.193 litera (b) subpct. 2 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, se instalează numai dacă proprietarul de aeronavă consideră că acestea îndeplinesc condițiile pentru instalarea pe aeronava sa.

(c) Separarea componentelor

(i) Componentele de aeronavă inutilizabile și irecuperabile sunt separate de componentele, reperele standard și materialele utilizabile.

(ii) Nu se permite reintegrarea componentelor irecuperabile în sistemul de aprovizionare cu componente, cu excepția cazurilor în care a fost prelungită limitarea obligatorie a duratei lor de viață sau a fost aprobată o soluție de reparare în conformitate cu Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.

145.A.45 Date de întreținere

(a) Organizația deține și utilizează datele de întreținere actuale aplicabile care sunt necesare în cadrul lucrărilor de întreținere, inclusiv pentru modificări și reparații. «Aplicabil» înseamnă corespunzător pentru orice aeronavă, componentă sau proces specificat în condițiile de autorizare a organizației și în orice listă de capacități aferentă.

În cazul datelor de întreținere furnizate de persoana sau organizația care solicită întreținerea, organizația păstrează aceste date atunci când lucrările sunt în desfășurare, cu excepția situațiilor în care este necesar să se conformeze pct. 145.A.55 litera (a) subpct. 3.

(b) Datele de întreținere aplicabile sunt datele specificate la pct. M.A.401 litera (b) din anexa nr. 1 (partea M) sau la pct. ML.A.401 litera (b) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz.

(c) Organizația stabilește proceduri pentru a se asigura că, în cazul în care datele de întreținere utilizate de personalul de întreținere conțin o procedură, o practică, o informație sau o instrucțiune de întreținere inexactă, incompletă sau ambiguă, aceasta este înregistrată în cadrul sistemului intern de raportare în materie de siguranță menționat la pct. 145.A.202 și notificată autorului datelor de întreținere.

(d) Organizația poate modifica instrucțiunile de întreținere numai în conformitate cu o procedură specificată în MOE. În ceea ce privește modificările aduse instrucțiunilor de întreținere, organizația trebuie să demonstreze că acestea conduc la standarde de întreținere echivalente sau îmbunătățite și informează autorul instrucțiunilor de întreținere cu privire la astfel de modificări. În sensul prezentului punct, «instrucțiuni de întreținere» înseamnă instrucțiuni privind modul de îndeplinire a unei anumite sarcini de întreținere; ele exclud concepția tehnică a reparațiilor și a modificărilor.

(e) Organizația trebuie să furnizeze un sistem comun de fișe sau foi de lucru care să fie utilizat de toate compartimentele corespunzătoare ale organizației. De asemenea, organizația fie transcrie precis datele de întreținere menționate la literele (b) și (d) pe aceste fișe sau foi de lucru, fie face o referire precisă la sarcina (sarcinile) de întreținere specifică (specifice) conținută (conținute) în respectivele date de întreținere. Fișele sau foile de lucru pot fi generate pe calculator și pot figura într-o bază electronică de date care este protejată în mod adecvat contra oricărei modificări neautorizate și pentru care există o bază de date electronică cu rol de copie de siguranță, care este actualizată în termen de 24 de ore de la efectuarea unei înregistrări în baza de date electronică principală. Sarcinile de întreținere complexe sau lungi trebuie să fie transcrise pe fișele sau pe foile de lucru și subdivizate în etape bine definite pentru a asigura că există o evidență a realizării sarcinii de întreținere complete.

Atunci când organizația furnizează servicii de întreținere unui operator de aeronave care impune utilizarea propriului său sistem de fișe sau foi de lucru, se poate folosi sistemul de fișe sau foi de lucru respectiv. În acest caz, organizația stabilește o procedură pentru a se asigura că respectivele fișe sau foi de lucru sunt completate corect.

(f) Organizația se asigură că toate datele de întreținere aplicabile sunt utilizabile imediat în cazul în care personalul cu atribuții de întreținere are nevoie de ele.

(g) Organizația stabilește o procedură destinată să garanteze că datele de întreținere pe care ea le controlează sunt actualizate. În cazul datelor de întreținere controlate și furnizate de un operator /client, organizația trebuie să poată demonstra fie că posedă o confirmare scrisă din partea operatorului /clientului, atestând că aceste date de întreținere sunt actualizate, fie că ea are comenzi de lucru în care se specifică statutul modificărilor datelor de întreținere care urmează a fi utilizate sau ea poate demonstra că ele sunt pe lista modificărilor aduse datelor de întreținere furnizate de operator /client.

145.A.47 Planificarea producției

(a) Organizația are un sistem adaptat la cantitatea și la complexitatea lucrărilor pentru a planifica disponibilitatea întregului personal, precum și a tuturor sculelor, echipamentelor, materialelor, datelor de întreținere și instalațiilor necesare, pentru a se asigura că lucrarea de întreținere este efectuată în deplină siguranță.

(b) Ca parte a sistemului de management, planificarea sarcinilor de întreținere și organizarea de ture țin seama de limitele performanțelor umane, inclusiv de riscul de oboseală pentru personalul de întreținere.

(c) În cazul în care este necesar să se predea continuarea sau terminarea sarcinilor de întreținere pentru motive care țin de schimbarea sau de rotația personalului, informațiile corespunzătoare sunt comunicate în mod adecvat între personalul care își termină lucrul și personalul care îl înlocuiește.

(d) Organizația se asigură că pericolele la adresa siguranței aviației asociate cu echipele de lucru externe care efectuează lucrări de întreținere în unitățile de lucru ale organizației sunt luate în considerare de sistemul de management al organizației.

145.A.48 Executarea lucrărilor de întreținere

(a) Organizația efectuează întreținerea unei aeronave sau a unei componente de aeronavă pentru care este autorizată doar dacă sunt disponibile ansamblul instalațiilor, echipamentelor, sculelor, materialelor și datelor de întreținere necesare, precum și personalul necesar.

(b) Organizația este responsabilă pentru întreținerea care este efectuată în cadrul domeniului de aplicare al autorizației sale.

(c) Organizația se asigură că:

1. după finalizarea lucrărilor de întreținere, se efectuează o verificare generală, pentru a se asigura că în interiorul aeronavei sau al componentei de aeronavă nu rămân unelte, echipamente sau alte repere și materiale străine și că toate panourile de acces care fuseseră demontate au fost reinstalate;

2. după executarea oricărei sarcini de întreținere critice, este aplicată o metodă de detectare a erorilor;

3. riscul de erori în timpul lucrărilor de întreținere și riscul de erori repetate în cazul unor sarcini de întreținere identice sunt reduse la minimum;

4. daunele sunt evaluate, iar modificările și reparațiile sunt efectuate pe baza datelor specificate la pct. M.A.304 din anexa nr. 1 (partea M) sau la pct. ML.A.304 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz;

5. evaluarea defectelor aeronavei se efectuează în conformitate cu pct. M.A.403 litera (b) din anexa nr. 1 (partea M) sau cu pct. ML.A.403 litera (b) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz.

145.A.50 Certificarea lucrărilor de întreținere

(a) Un certificat de punere în serviciu este eliberat, în numele organizației, de personalul de certificare autorizat în mod corespunzător, atunci când personalul de certificare respectiv a verificat că toate lucrările de întreținere comandate au fost corect efectuate de organizație conform procedurilor specificate la pct. 145.A.70, ținând cont de disponibilitatea și de utilizarea datelor de întreținere specificate la pct. 145.A.45, și că nu există neconformități cunoscute care să pună în pericol siguranța zborului.

(b) Un certificat de punere în serviciu este eliberat înaintea zborului, cu ocazia încheierii oricăror lucrări de întreținere.

(c) Se aduc la cunoștința persoanei sau a organizației responsabile cu continuitatea navigabilității aeronavei noi defecte sau comenzi incomplete de întreținere identificate în timpul întreținerii, cu scopul specific de a obține acordul de remediere a acestor defecte sau de a completa elementele lipsă din comanda de lucrări de întreținere. În cazul în care persoana sau organizația respectivă nu este de acord ca această întreținere să fie efectuată în conformitate cu dispozițiile de la prezenta literă, se aplică dispozițiile de la litera (e).

(d) Un certificat de punere în serviciu se eliberează de către personalul de certificare autorizat în mod corespunzător, în numele organizației, după ce s-au efectuat lucrările de întreținere care au fost comandate pe o componentă în timp ce aceasta a fost demontată de pe aeronavă. Certificatul de punere autorizată în serviciu, formularul 1 AAC, menționat în apendicele nr. 2 la anexa nr. 1 (partea M) constituie certificatul de punere în serviciu pentru componente, sub rezerva existenței unor dispoziții contrare la pct. M.A.502 din anexa nr. 1 (partea M) sau la pct. ML.A.502 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz. În cazul în care o organizație întreține o componentă pentru uz propriu, este posibil ca formularul 1 AAC să nu fie necesar dacă procedurile interne de punere în serviciu ale organizației, precizate în MOE, prevăd acest lucru.

(e) Prin derogare de la dispozițiile de la litera (a), în cazul în care organizația nu poate să termine întreaga lucrare de întreținere comandată, ea poate elibera un certificat de punere în serviciu, în cadrul limitărilor de aeronavă autorizate. Organizația menționează o astfel de situație în certificatul de punere în serviciu al aeronavei, înaintea eliberării acestui certificat.

(f) Prin derogare de la pct. 145.A.50 litera (a) și de la pct. 145.A.42, în cazul în care o aeronavă este imobilizată la sol într-un alt loc decât unitatea principală de linie sau baza principală de întreținere din cauza indisponibilității unei componente cu certificatul de punere în serviciu corespunzător, organizația contractată pentru întreținerea respectivei aeronave poate instala temporar o componentă de aeronavă fără certificatul de punere în serviciu corespunzător pentru maximum 30 de ore de zbor sau până când aeronava se întoarce pentru prima dată la unitatea principală de linie sau la baza principală de întreținere, oricare dintre acestea survine mai întâi, sub rezerva acordului persoanei sau a organizației responsabile pentru continuitatea navigabilității aeronavei, dar cu condiția ca respectiva componentă, dacă nu dispune de un certificat de punere în serviciu corespunzător, să fie conformă cu toate cerințele operaționale și de întreținere aplicabile. Aceste componente se demontează până la termenul prevăzut în prima teză de la prezentul punct, cu excepția cazului în care între timp a fost obținut un certificat de punere în serviciu corespunzător în conformitate cu pct. 145.A.50 litera (a) și 145.A.42.

145.A.55 Evidența documentelor

(a) Evidența lucrărilor de întreținere

1. Organizația ține evidența detaliată a lucrărilor de întreținere care sunt efectuate în cadrul domeniului de aplicare al autorizației sale. Organizația păstrează cel puțin toate evidențele care sunt necesare pentru a dovedi faptul că toate condițiile pentru eliberarea certificatului de punere în serviciu au fost respectate, inclusiv, dacă este cazul, documentele de punere în serviciu ale subcontractantului.

2. Organizația furnizează operatorului sau clientului o copie a fiecărui certificat de punere în serviciu, precum și copii ale tuturor evidențelor detaliate ale lucrărilor de întreținere aferente lucrării efectuate și necesare pentru a demonstra conformarea cu pct. M.A.305 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu pct. ML.A.305 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz.

3. Organizația păstrează o copie a tuturor evidențelor detaliate ale lucrărilor de întreținere (inclusiv certificatele de punere în serviciu) și a oricăror date de întreținere aferente timp de trei ani de la data la care a fost eliberat un certificat de punere în serviciu pentru aeronava sau componenta de aeronavă la care se referă lucrarea.

4. În cazul în care o organizație își încetează activitatea, aceasta transferă toate evidențele lucrărilor de întreținere care acoperă ultimii trei ani către ultimul client sau proprietar al aeronavei sau al componentei de aeronavă respective sau le stochează în modul specificat de autoritatea competentă.

(b) Evidențele privind evaluarea navigabilității

1. În cazul în care o organizație are privilegiul menționat la pct. 145.A.75 litera (f), aceasta păstrează o copie a fiecărui certificat de evaluare a navigabilității pe care l-a eliberat, împreună cu toate documentele justificative, și pune evidențele respective, la cerere, la dispoziția proprietarului aeronavei.

2. Organizația păstrează o copie a tuturor evidențelor menționate la subpct. 1 timp de trei ani de la eliberarea certificatului de evaluare a navigabilității.

3. În cazul în care o organizație își încetează activitatea, aceasta transferă toate evidențele privind evaluarea navigabilității care acoperă ultimii trei ani către ultimul proprietar sau operator al aeronavei respective sau le stochează în modul specificat de AAC.

(c) Evidențele sistemului de management, ale contractelor și subcontractelor încheiate
Organizația se asigură că următoarele evidențe sunt păstrate pentru o perioadă minimă de cinci ani:

(i) evidențele referitoare la procese-cheie ale sistemului de management menționate la pct. 145.A.200;

(ii) contractele, aferente atât activităților încredințate prin contract, cât și celor subcontractate, menționate la pct. 145.A.205.

(d) Evidențele referitoare la personal

1. Organizația trebuie să se asigure că se păstrează următoarele evidențe:

(i) evidențe privind calificările, pregătirea și experiența personalului implicat în întreținere, monitorizarea conformării și managementul siguranței;

(ii) evidențe privind calificările, pregătirea și experiența întregului personal de evaluare a navigabilității.

2. Evidențele privind întregul personal de evaluare a navigabilității includ detalii privind orice calificări corespunzătoare deținute, împreună cu un rezumat al experienței și pregătirii relevante în materie de continuitate a navigabilității, precum și o copie a autorizației de evaluare a navigabilității eliberate personalului respectiv de către organizație.

3. Evidențele privind întregul personal de certificare și personal de sprijin includ următoarele:

(i) detalii privind toate licențele de întreținere a aeronavelor deținute în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) sau echivalentele acestora;

(ii) domeniul de aplicare al autorizațiilor de certificare care au fost eliberate personalului respectiv, după caz;

(iii) datele personalului care deține autorizații de certificare limitate sau unice menționate la pct. 145.A.30 litera (j).

4. Evidențele referitoare la personal se păstrează atât timp cât o persoană lucrează pentru organizație și se păstrează timp de cel puțin trei ani după ce persoana a părăsit organizația sau după ce o autorizație eliberată persoanei respective a fost retrasă.

5. Organizația acordă personalului menționat la subpct. 2 și 3, la cerere, acces la dosarele personale, astfel cum sunt detaliate la pct. respective. În plus, la cererea acestora, organizația de întreținere furnizează fiecărei persoane o copie a dosarelor personale la părăsirea organizației.

(e) Organizația instituie un sistem de evidențe care să permită stocarea adecvată și trasabilitatea sigură a tuturor activităților sale.

(f) Formatul evidențelor se specifică în procedurile organizației.

(g) Evidențele se păstrează într-un mod care să le asigure protecția contra deteriorării, modificării și furtului.

145.A.60 Raportarea evenimentelor

(a) În cadrul sistemului său de management, organizația trebuie să instituie și să mențină un sistem de raportare a evenimentelor care să includă raportarea obligatorie și voluntară în conformitatea cu RAC-RAASEAC, precum și cerințele Codului aerian.

(b) Organizația raportează AAC și organizației responsabile cu proiectarea aeronavei sau a componentei de aeronavă:

(i) orice eveniment sau situație legată de siguranță a unei aeronave sau a unei componente de aeronavă identificate de organizație care pune în pericol sau, dacă nu este corectată sau remediată, ar putea pune în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană; și

(ii) în special orice accident sau incident grav.

(c) Organizația raportează, de asemenea, orice eveniment sau situație care afectează o aeronavă persoanei sau organizației care este responsabilă de continuitatea navigabilității aeronavei respective în conformitate cu pct. M.A.201 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu pct. ML.A.201 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz. Pentru evenimentele sau situațiile care afectează componentele aeronavei, organizația raportează persoanei sau organizației care a solicitat întreținerea.

(d) În cazul organizațiilor care nu au sediul principal al activității pe teritoriul RM:

1. rapoartele inițiale obligatorii trebuie:

(i) să garanteze în mod corespunzător confidențialitatea identității raportorului și a persoanelor menționate în raport;

(ii) să fie întocmite cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore de la momentul la care organizația a luat cunoștință de eveniment, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru;

(iii) să fie întocmite în forma și modul stabilit de AAC;

(iv) să conțină toate informațiile pertinente despre situația sesizată de organizație;

2. dacă este cazul, se întocmește un raport de acțiuni subsecvente care oferă detalii despre măsurile pe care organizația intenționează să le ia pentru a preveni evenimente similare pe viitor, imediat ce au fost identificate respectivele măsuri; rapoartele de acțiuni subsecvente trebuie:

(i) să fie transmise entităților menționate la literele (b) și (c) cărora le-a fost trimis raportul inițial;

(ii) să fie întocmite în forma și modul stabilit AAC.

145.A.65 Proceduri de întreținere

(a) Organizația instituie proceduri prin care să se asigure că factorii umani și bunele practici de întreținere sunt luate în considerare în timpul întreținerii, inclusiv în timpul activităților subcontractate, și care respectă cerințele aplicabile din prezenta anexă, din anexa nr. 1 (partea M) și din anexa nr 5b (partea ML). Procedurile respective se stabilesc de comun acord cu AAC.

(b) Procedurile de întreținere instituite în temeiul prezentului punct trebuie:

1. să garanteze că între organizație și persoana sau organizația care solicită întreținerea s-au convenit un contract sau o comandă de lucru clare, pentru a defini cu claritate lucrările de întreținere care urmează să fie efectuate, astfel încât aeronava și componentele să poată fi puse în serviciu în conformitate cu pct. 145.A.50;

2. să acopere toate aspectele legate de efectuarea lucrărilor de întreținere, inclusiv furnizarea și controlul unor servicii specializate, și să stabilească standardele conform cărora organizația intenționează să lucreze.

145.A.70 Memoriul de prezentare a organizației de întreținere (MOE)

(a) Organizația stabilește și menține un memoriu de prezentare a organizației de întreținere (MOE) care include, direct sau prin intermediul unor trimiteri, toate elementele următoare:

1. o declarație semnată de managerul responsabil, prin care se confirmă că organizația de întreținere își va desfășura activitatea cu respectarea în permanență a prezentei anexe, a anexei nr. 1 (partea M) și a anexei nr. 5b (partea ML), după caz, precum și a MOE aprobat. În cazul în care managerul responsabil nu este directorul general al organizației, directorul general al organizației contrasemnează declarația;

2. politica de siguranță a organizației și obiectivele de siguranță conexe menționate la pct. 145.A.200 litera (a) subpct. 2;

3. funcțiile și numele persoanelor numite în temeiul pct. 145.A.30 literele (b), (c) și (ca);

4. sarcinile și responsabilitățile persoanelor numite în temeiul pct. 145.A.30 literele (b), (c) și (ca), inclusiv problemele pe care le pot trata direct cu AAC în numele organizației;

5. o organigramă care să ilustreze responsabilitățile și liniile ierarhice de răspundere, stabilite în conformitate cu pct. 145.A.200 litera (a) subpct. 1, ale tuturor persoanelor menționate la pct. 145.A.30 literele (a), (b), (c) și (ca);

6. o listă cu personalul de certificare și, dacă este cazul, cu personalul de sprijin și cu personalul de evaluare a navigabilității, împreună cu domeniul de autorizare al acestora;

7. o descriere generală a resurselor umane și a sistemului instituit pentru planificarea disponibilității personalului, astfel cum se prevede la pct. 145.A.30 litera (d);

8. o descriere generală a unităților de lucru din fiecare locație autorizată;

9. o specificare a domeniului de activitate al organizației care este relevant pentru condițiile de autorizare, astfel cum se prevede la pct. 145.A.20;

10. procedura care stabilește domeniul de aplicare al modificărilor care nu necesită o aprobare prealabilă și care descrie modul în care astfel de modificări vor fi gestionate și notificate AAC, astfel cum se prevede la pct. 145.A.85 litera (c);

11. procedura de modificare a MOE;

12. procedurile care specifică modul în care organizația asigură conformarea cu prezenta anexă;

13. o listă a operatorilor comerciali cărora organizația le furnizează servicii regulate de întreținere a aeronavelor, precum și procedurile aferente;

14. după caz, o listă a organizațiilor subcontractate menționate la pct. 145.A.75 litera (b);

15. o listă a locațiilor autorizate, inclusiv, după caz, a locațiilor pentru întreținerea de linie menționate la pct. 145.A.75 litera (d);

16. o listă a organizațiilor contractate;

17. o listă a AltMOC aprobate în prezent utilizate de organizație.

(b) Prima ediție a MOE necesită aprobarea AAC. MOE se modifică ori de câte ori este necesar pentru a păstra o descriere de actualitate a organizației.

(c) Modificările aduse MOE sunt gestionate astfel cum se definește în procedurile menționate la litera (a) subpct. 10 și 11. Orice modificări care nu sunt cuprinse în procedura menționată la litera (a) subpct. 10, precum și toate modificările legate de schimbările enumerate la pct. 145.A.85 litera (a) necesită aprobarea AAC.

145.A.75 Privilegii ale organizației

În conformitate cu MOE, organizația este abilitată să efectueze următoarele sarcini:

(a) să efectueze întreținerea oricărei aeronave sau componente de aeronavă pentru care are autorizare, în locurile precizate în certificat și în MOE;

(b) să ia măsuri în vederea executării unei lucrări de întreținere a oricărei aeronave sau componente de aeronavă pentru care are autorizare la o altă organizație subcontractată care lucrează pe baza sistemului de management al organizației. Aceasta se limitează la lucrările permise conform procedurilor stabilite în conformitate cu pct. 145.A.65 și nu include verificarea întreținerii de bază a unei aeronave sau verificarea completă a întreținerii de atelier sau revizia generală a unui motor sau a unui modul de motor;

(c) să efectueze întreținerea oricărei aeronave sau componente de aeronavă pentru care are aprobare, într-un loc oarecare, sub rezerva că necesitatea unei astfel de întrețineri decurge fie din faptul că aeronava este inaptă de zbor, fie din nevoia de a efectua o întreținere ocazională de linie, în conformitate cu condițiile menționate în manualul de prezentare;

(d) să efectueze întreținerea oricărei aeronave și componente de aeronavă pentru care are aprobare într-un amplasament identificat ca loc de întreținere de linie unde se pot efectua operații de întreținere minore și doar dacă manualul de prezentare al organizației autorizează această activitate și conține lista acestor locuri;

(e) să elibereze certificatele de autorizare a punerii în serviciu, referitoare la efectuarea întreținerii în conformitate cu pct. 145.A.50;

(f) dacă este autorizată în mod specific în acest sens pentru aeronavele care intră sub incidența anexei nr. 5b (partea ML) și dacă are sediul principal de activitate pe teritoriul altui alt stat, organizația poate să efectueze evaluări ale navigabilității și să elibereze certificatele corespunzătoare de evaluare a navigabilității în condițiile specificate la pct. ML.A.903 din anexa nr. 5b (partea ML).

145.A.85 Schimbări la nivelul organizației

(a) Următoarele schimbări la nivelul organizației necesită o aprobare prealabilă din partea AAC:

1. modificări ale certificatului, inclusiv ale condițiilor de autorizare a organizației;
2. schimbări la nivelul persoanelor menționate la pct. 145.A.30 literele (a), (b), (c) și (ca);
3. schimbări la nivelul liniilor de raportare dintre personalul desemnat în conformitate cu pct. 145.A.30 literele (b), (c) și (ca) și managerul responsabil;
4. procedura referitoare la schimbările care nu necesită aprobarea prealabilă menționate la litera (c);
5. locații suplimentare ale organizației, altele decât cele care fac obiectul pct. 145.A.75 litera (c).

(b) Pentru schimbările menționate la litera (a) și pentru toate celelalte schimbări care necesită o aprobare prealabilă în conformitate cu prezenta anexă, organizația solicită și obține o aprobare eliberată de AAC. Cererea se depune înainte să intervină schimbările respective, pentru a permite AAC să stabilească conformitatea continuă cu prezenta anexă și să modifice, dacă este necesar, certificatul organizației și condițiile de autorizare anexate la acesta.

Organizația furnizează AAC orice documentație relevantă.

Schimbarea se efectuează numai după primirea aprobării oficiale din partea AAC în conformitate cu pct. 145.B.330.

În timpul acestor schimbări, organizația își desfășoară activitatea în condițiile prevăzute de AAC, după caz.

(c) Toate schimbările care nu necesită aprobare prealabilă sunt gestionate și notificate AAC, astfel cum sunt prevăzute în procedura aprobată de AAC în conformitate cu pct. 145.B.310 litera (h).

145.A.90 Menținerea valabilității

(a) Certificatul organizației rămâne valabil sub rezerva îndeplinirii tuturor condițiilor următoare:

1. dacă organizația continuă să respecte prevederile Codului aerian și normele sale de punere în aplicare, ținând cont de dispozițiile de la pct. 145.B.350 din prezenta anexă referitoare la tratarea constatărilor;

2. dacă AAC i se acordă acces la organizație, în conformitate cu pct. 145.A.140;

3. dacă organizația nu a renunțat la certificat sau dacă acesta nu este suspendat sau revocat de AAC în temeiul pct. 145.B.355.

(b) În cazul renunțării sau al revocării, certificatul se returnează AAC fără întârziere.

145.A.95 Constatări și observații

(a) După primirea unei notificări referitoare la constatări în conformitate cu pct. 145.B.350, organizația:

1. identifică atât cauza (cauzele) apariției neconformității, cât și factorul (factorii) care contribuie la aceasta;

2. definește un plan de acțiuni corective;

3. demonstrează, într-un mod considerat satisfăcător AAC, că au fost aplicate acțiunile corective.

(b) Acțiunile menționate la litera (a) se realizează în termenul stabilit de comun acord cu AAC, în conformitate cu pct. 145.B.350.

(c) Observațiile primite în conformitate cu pct. 145.B.350 litera (f) sunt luate în considerare în mod corespunzător de către organizație. Organizația ține evidența deciziilor luate cu privire la aceste observații.

145.A.120 Mijloace acceptabile de punere în conformitate (AMC)

(a) O organizație poate utiliza orice mijloace alternative de punere în conformitate (AltMOC) pentru a stabili conformarea cu prezentul regulament.

(b) Dacă dorește să utilizeze un AltMOC, o organizație furnizează AAC o descriere completă a acestuia, înainte de a-l utiliza. Descrierea include orice revizuri ale manualelor sau procedurilor

care ar putea fi relevante, precum și o explicație care indică modul în care se asigură conformarea cu prezentul regulament.

Organizația poate utiliza aceste AltMOC sub rezerva aprobării prealabile din partea AAC.

145.A.140 Accesul

În scopul stabilirii conformării cu cerințele Codului aerian și normele sale de punere în aplicare, organizația se asigură că în orice moment se acordă acces la întreaga bază materială, la toate aeronavele, documentele, evidențele, datele, procedurile sau la alte materiale relevante pentru activitatea sa care face obiectul certificării, fie că este sau nu încredințată prin subcontract, oricărei persoane autorizate de una dintre următoarele autorități:

- (a) autoritatea competentă definită la pct. 145.1;
- (b) autoritatea care execută sarcinile de supraveghere în conformitate cu pct. 145.B.300 litera (d).

145.A.155 Reacția imediată la o problemă de siguranță

Organizația pune în aplicare:

- (a) orice măsură de siguranță impusă de AAC în conformitate cu pct. 145.B.135;
- (b) toate informațiile obligatorii relevante în materie de siguranță emise de AAC.

145.A.200 Sistemul de management

(a) Organizația instituie, pune în aplicare și menține un sistem de management care include:

1. responsabilități și linii ierarhice de răspundere clar definite la nivelul întregii organizații, inclusiv răspunderea directă în materie de siguranță a managerului responsabil;
2. o descriere a filozofiilor și principiilor generale în materie de siguranță ale organizației (denumite generic «politica de siguranță»), precum și a obiectivelor de siguranță conexe;
3. identificarea pericolelor la adresa siguranței aviației generate de activitățile organizației, evaluarea acestora și managementul riscurilor asociate, inclusiv luarea de măsuri în vederea reducerii riscurilor și a verificării eficacității acestora;
4. menținerea nivelului de pregătire și de competență al personalului pentru a-i permite acestuia să își execute sarcinile;
5. documentarea tuturor proceselor-cheie ale sistemului de management, inclusiv un proces de sensibilizare a personalului în legătură cu responsabilitățile sale și cu procedura de modificare a respectivei documentații;
6. o funcție de monitorizare a conformării organizației cu cerințele relevante.

Monitorizarea conformării trebuie să includă un sistem de feedback prin care constatările să fie transmise managerului responsabil, pentru a se asigura implementarea eficientă a măsurilor corective, după cum este necesar.

(b) Sistemul de management corespunde mărimii organizației și naturii și complexității activităților sale, ținând cont de pericolele și riscurile asociate inerente acestor activități.

(c) În cazul în care organizația deține unul sau mai multe certificate de organizație suplimentare care cade sub incidența Codului aerian, sistemul de management poate fi integrat în cel impus de respectivul certificat sau respectivele certificate suplimentare deținute.

145.A.202 Sistemul intern de raportare în materie de siguranță

(a) Organizația stabilește, în cadrul sistemului său de management, un sistem intern de raportare în materie de siguranță care să permită colectarea și evaluarea evenimentelor care trebuie raportate în temeiul pct. 145.A.60.

(b) Sistemul trebuie să permită, totodată, colectarea și evaluarea erorilor, a incidentelor evitate la limită și a pericolelor raportate intern care nu cade sub incidența literei (a).

(c) Cu ajutorul acestui sistem, organizația:

1. determină cauzele și factorii care contribuie la apariția erorilor, a incidentelor evitate la limită și a pericolelor raportate și le abordează în cadrul procesului său de management al riscurilor la adresa siguranței în conformitate cu pct. 145.A.200 litera (a) subpct. 3;

2. asigură evaluarea tuturor informațiilor cunoscute și relevante referitoare la erori, incidente evitate la limită, pericole și incapacitatea de a respecta procedurile, precum și disponibilitatea unei metode de diseminare a informațiilor, dacă acest lucru este necesar.

(d) Organizația ia măsuri pentru a asigura colectarea de informații privind aspectele care țin de siguranță legate de activitățile subcontractate.

145.A.205 Încredințarea prin contract și subcontractarea

(a) Organizația se asigură că, atunci când încredințează prin contract sau atunci când subcontractează orice parte a activităților sale de întreținere:

1. activitățile de întreținere respectă cerințele aplicabile;
2. orice pericol la adresa siguranței aviației asociat contractului sau subcontractului este considerat ca făcând parte din sistemul de management al organizației.

(b) În cazul în care organizația subcontractează altei organizații o parte a activităților sale de întreținere, organizația subcontractată își desfășoară activitatea în temeiul condițiilor de autorizare a organizației subcontractante.

SECȚIUNEA B CERINȚE APLICABILE AAC

145.B.005 Domeniu de aplicare

Prezenta secțiune stabilește condițiile pentru îndeplinirea sarcinilor de certificare, de supraveghere și de asigurare a aplicării cadrului legal, precum și cerințele privind sistemul administrativ și de management care trebuie respectate AAC responsabilă de punerea în aplicare și asigurarea respectării secțiunii A.

145.B.115 Documentația de supraveghere

AAC pune la dispoziția personalului relevant toate actele normative, standardele, normele, publicațiile tehnice și documentele conexe pentru ca acesta să își execute sarcinile și să se achite de responsabilitățile sale.

145.B.120 Mijloace acceptabile de punere în conformitate

(a) AAC elaborează AMC, care pot fi utilizate pentru a stabili conformarea la prevederile Codului aerian și normele sale de punere în aplicare.

(b) Se pot utiliza AltMOC pentru a stabili conformarea cu prezentul regulament.

(c) AAC poate informa AESA cu privire la orice AltMOC utilizat de organizațiile aflate sub supraveghere pentru a stabili conformarea cu prezentul regulament.

145.B.135 Reacția imediată la o problemă de siguranță

(a) Fără a aduce atingere prevederilor RAC-RAASEAC, AAC implementează un sistem pentru a colecta, a analiza și a disemina în mod corespunzător informații privind siguranța.

(b) AAC implementează un sistem pentru a analiza în mod corespunzător orice informație relevantă privind siguranța pe care a primit-o și pentru a transmite, fără întârzieri nejustificate, autorităților relevante toate informațiile, inclusiv recomandările sau acțiunile corective care trebuie realizate, necesare pentru ca acestea să reacționeze în timp util la o problemă de siguranță ce implică produse, piese, echipamente, persoane sau organizații care fac obiectul Codului aerian și normelor sale de punere în aplicare.

(c) La primirea informațiilor menționate la literele (a) și (b), AAC ia măsuri adecvate pentru soluționarea problemei de siguranță.

(d) AAC notifică imediat măsurile luate în temeiul literei (c) tuturor persoanelor sau organizațiilor care trebuie să le respecte în temeiul Codului aerian și al normelor sale de punere în aplicare.

145.B.200 Sistemul de management

(a) AAC instituie și menține un sistem de management care include cel puțin:

1. politici și proceduri documentate în vederea descrierii organizării acesteia, a mijloacelor și metodelor sale de stabilire a conformării cu Codul aerian și normele sale de punere în aplicare. Procedurile se actualizează permanent și servesc ca documente de lucru fundamentale în cadrul AAC pentru toate sarcinile aferente;

2. suficient personal pentru a-și exercita sarcinile și a-și îndeplini responsabilitățile.

Trebuie instituit un sistem de planificare a disponibilității personalului, pentru a asigura îndeplinirea corespunzătoare a tuturor sarcinilor;

3. personal care este calificat pentru executarea sarcinilor care îi sunt atribuite, care deține cunoștințele și experiența necesare și care beneficiază de pregătirea inițială și periodică pentru a asigura competența continuă;

4. facilități și spații în birouri adecvate pentru ca personalul să își poată îndeplini sarcinile atribuite;

5. o funcție de monitorizare a conformității sistemului de management cu cerințele relevante și a gradului de adecvare al procedurilor, inclusiv instituirea unui proces de audit intern și a unui proces de management al riscurilor de siguranță. Monitorizarea conformării trebuie să includă un sistem de transmitere a constatărilor auditului către cadrele superioare de conducere ale AAC în vederea asigurării implementării unor acțiuni corective, după caz;

6. o persoană sau un grup de persoane care răspund în fața cadrelor superioare de conducere ale AAC pentru funcția de monitorizare a conformării.

(b) Pentru fiecare domeniu de activitate, inclusiv sistemul de management, AAC trebuie să atribuie unei persoane sau mai multora răspunderea generală pentru gestionarea sarcinii (sarcinilor) relevante.

(c) AAC trebuie să instituie proceduri pentru participarea la un schimb reciproc al tuturor informațiilor și asistenței necesare cu orice alte autorități competente vizate, ale altor state, inclusiv privind:

1. toate constatările semnalate și toate acțiunile subsecvente întreprinse ca urmare a supravegherii persoanelor și organizațiilor care desfășoară activități pe teritoriul unui alt stat, dar care sunt certificate AAC ale altor state (membre EU) sau de AESA;

2. informațiile care rezultă din raportarea obligatorie și voluntară a evenimentelor, astfel cum se prevede la pct. 145.A.60.

145.B.205 Atribuirea de sarcini entităților calificate

(a) AAC poate atribui entităților calificate sarcini legate de certificarea inițială sau de supravegherea continuă a organizațiilor care fac obiectul Codului aerian și al normelor sale de punere în aplicare. Atunci când atribuie sarcini, AAC se asigură că:

1. dispune de un sistem pentru evaluarea inițială și continuă a conformării entității calificate în conformitate cu Cerințele esențiale de navigabilitate stabilite în Codul aerian.

Sistemul respectiv și rezultatele evaluărilor se documentează;

2. a încheiat un acord scris cu entitatea calificată, aprobat de ambele părți la nivelul de conducere corespunzător, care stipulează:

(i) sarcinile care trebuie executate;

(ii) declarațiile, rapoartele și evidențele care trebuie furnizate;

(iii) condițiile tehnice care trebuie îndeplinite la executarea unor astfel de sarcini;

(iv) acoperirea responsabilității asociate;

(v) protecția acordată informațiilor obținute în cursul executării unor astfel de sarcini.

(b) AAC se asigură că procesul de audit intern și procesul de management al riscurilor de siguranță instituite în temeiul pct. ui 145.B.200 litera (a) subpct. 5 acoperă toate sarcinile de certificare și de supraveghere continuă îndeplinite de entitatea calificată în numele său.

145.B.210 Modificări aduse sistemului de management

(a) AAC dispune de un sistem pentru identificarea schimbărilor care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a se achita de responsabilitățile definite în Codul aerian și normele sale de punere în aplicare. Acest sistem permite AAC să ia măsurile necesare pentru a se asigura că sistemul său de management rămâne adecvat și eficient.

(b) AAC își actualizează în timp util sistemul de management pentru a reflecta toate modificările aduse Codului aerian și a normelor sale delegate de punere în aplicare, astfel încât să asigure o implementare eficientă.

145.B.220 Evidența documentelor

(a) AAC instituie un sistem de evidență a documentelor care să permită stocarea adecvată, accesibilitatea și trasabilitatea sigură a:

1. politicilor și procedurilor documentate ale sistemului de management;
 2. pregătirii, calificărilor și autorizărilor personalului său;
 3. atribuirii sarcinilor, cuprinzând elementele impuse de pct. 145.B.205, precum și detaliile sarcinilor atribuite;
 4. proceselor de certificare și a supravegherii continue a organizațiilor certificate, inclusiv:
 - (i) cererea de obținere a certificatului de organizație;
 - (ii) programul de supraveghere continuă al AAC incluzând toate evidențele evaluărilor, auditurilor și inspecțiilor;
 - (iii) certificatul organizației, inclusiv toate modificările aduse acestuia;
 - (iv) o copie a programului de supraveghere, care să conțină datele la care trebuie efectuate auditurile, precum și datele la care acestea au fost efectuate;
 - (v) copii ale întregii corespondențe oficiale;
 - (vi) recomandări pentru eliberarea sau prelungirea unui certificat, detalii privind constatările și acțiunile întreprinse de organizații pentru a le încheia, inclusiv data încheierii, acțiuni de asigurare a respectării legislației și observații;
 - (vii) orice rapoarte de evaluare, de audit și de inspecție întocmite de o altă autoritate competentă în temeiul pct. 145.B.300 litera (d);
 - (viii) copii ale tuturor MOE sau manualelor organizației și ale oricăror modificări aduse acestora;
 - (ix) copii ale oricăror alte documente aprobate de AAC;
 5. documentelor care justifică utilizarea unor AltMOC;
 6. informațiilor privind siguranța furnizate în conformitate cu pct. 145.B.125 și a măsurilor subsecvente;
 7. utilizării dispozițiilor de salvagardare și de flexibilitate în conformitate cu prevederile Codului aerian.
- (b) AAC păstrează o listă cu toate certificatele pe care le-a eliberat organizațiilor.
- (c) Toate evidențele menționate la literele (a) și (b) se păstrează timp de minimum cinci ani, sub rezerva respectării legislației aplicabile cu privire la protecția datelor.
- (d) Toate evidențele menționate la literele (a) și (b) se pun, la cerere, la dispoziția autorității competente a unui alt stat (membru UE) sau la dispoziția AESA.

145.B.300 Principii de supraveghere

- (a) AAC verifică:
1. respectarea cerințelor aplicabile organizațiilor, înainte de eliberarea unui certificat de organizație;
 2. conformarea continuă cu cerințele aplicabile a organizațiilor pe care le-a certificat;
 3. implementarea măsurilor de siguranță adecvate impuse de AAC în conformitate cu pct. 145.B.135 literele (c) și (d);
- (b) Această verificare trebuie:
1. să fie susținută de o documentație concepută în mod specific pentru a furniza personalului responsabil de supraveghere îndrumări privind exercitarea funcțiilor sale;
 2. să furnizeze organizațiilor în cauză rezultatele activităților de supraveghere;
 3. să se bazeze pe evaluări, audituri și inspecții, inclusiv inspecții neanunțate, dacă este necesar;
 4. să furnizeze AAC dovezile necesare în cazul în care trebuie luate măsuri suplimentare, inclusiv măsurile prevăzute la pct. 145.B.350.

(c) AAC trebuie să stabilească sfera supravegherii definită la literele (a) și (b) ținând seama de rezultatele activităților de supraveghere anterioare și de prioritățile în materie de siguranță.

(f) AAC colectează și prelucerează toate informațiile considerate necesare pentru desfășurarea activităților de supraveghere.

145.B.305 Programul de supraveghere

(a) AAC instituie și menține un program de supraveghere care cuprinde activitățile de supraveghere prevăzute la pct. 145.B.300.

(b) Programul de supraveghere se elaborează ținând cont de natura specifică a organizației, de complexitatea activităților sale, de rezultatele activităților anterioare de certificare sau de supraveghere, sau ambele, și se bazează pe evaluarea riscurilor asociate.

Acesta va include în cadrul fiecărui ciclu de planificare a supravegherii:

1. evaluări, audituri și inspecții, inclusiv, după caz:

(i) evaluări ale sistemului de management și audituri ale proceselor;

(ii) audituri de produs pe un eșantion relevant de activități de întreținere efectuate de organizație;

(iii) eșantionarea evaluărilor navigabilității efectuate;

(iv) inspecții neanunțate;

2. întâlniri stabilite între managerul responsabil și AAC, pentru a se asigura că ambele părți rămân informate cu privire la aspectele importante.

(c) Ciclul de planificare a supravegherii nu trebuie să depășească 24 de luni.

(d) În pofida dispozițiilor literei (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit la 36 de luni dacă AAC a constatat că, în decursul celor 24 de luni anterioare:

1. organizația a demonstrat că poate identifica în mod eficace pericolele la adresa siguranței aviației și poate gestiona riscurile asociate;

2. organizația a demonstrat conformare continuă cu pct. 145.A.85 și ține complet sub control toate schimbările;

3. nu s-au emis constatări de nivel 1;

4. toate acțiunile corective au fost puse în aplicare în termenul acceptat sau prelungit de AAC, prevăzut la pct. 145.B.350.

În pofida dispozițiilor literei (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la maximum 48 de luni dacă, pe lângă condițiile prevăzute la litera (d) subpct. 1-4, organizația a instituit, iar AAC a aprobat, un sistem eficace de raportare continuă către AAC cu privire la performanța în materie de siguranță și la conformarea cu reglementările a organizației înseși.

(e) Ciclul de planificare a supravegherii poate fi scurtat dacă există dovezi că performanța în materie de siguranță a organizației a scăzut.

(f) Programul de supraveghere include evidențe ale datelor la care trebuie să aibă loc evaluări, audituri, inspecții și întâlniri și ale datelor la care s-au efectuat respectivele evaluări, audituri, inspecții și întâlniri.

(g) La finalizarea fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, AAC întocmește un raport de recomandare referitor la menținerea aprobării care reflectă rezultatele supravegherii.

145.B.310 Procedura de certificare inițială

(a) La primirea unei cereri din partea unei organizații prin care se solicită eliberarea inițială a unui certificat, AAC verifică dacă organizația îndeplinește cerințele aplicabile.

(b) Cel puțin o dată în timpul investigației pentru certificarea inițială se convoacă o reuniune cu managerul responsabil al organizației, pentru a se garanta faptul că persoana respectivă își înțelege rolul și responsabilitatea.

(c) AAC înregistrează toate constatările emise, acțiunile de încheiere, precum și recomandările pentru eliberarea certificatului.

(d) AAC confirmă în scris organizației toate constatările făcute în cursul verificării.

Pentru certificarea inițială, trebuie efectuate, într-un mod considerat satisfăcător de AAC, toate acțiunile corective care se impun în urma constatărilor, pentru ca certificatul să poată fi eliberat.

(e) Dacă a constatat că organizația respectă cerințele aplicabile, AAC:

1. eliberează certificatul, astfel cum se prevede în apendicele nr. 3 Formularul 3-145 AAC, în conformitate cu sistemul de clase și categorii prevăzut în apendicele nr. 2;

2. aprobă în mod oficial MOE.

(f) Numărul de referință al certificatului este inclus în certificatul bazat pe formularul 3-145 AAC.

(g) Certificatul se eliberează pe o durată nelimitată. Privilegiile și sfera activităților pe care organizația este autorizată să le desfășoare, inclusiv orice limitări aplicabile, sunt indicate în condițiile de autorizare anexate la certificat.

(h) Pentru ca o organizație să poată efectua schimbări fără aprobarea prealabilă a AAC în conformitate cu pct. 145.A.85 litera (c), AAC trebuie să aprobe procedura relevantă din MOE care prevede sfera unor astfel de schimbări și care descrie modul în care aceste schimbări vor fi gestionate și notificate.

145.B.330 Schimbări – organizații

(a) La primirea unei cereri de efectuare a unei schimbări care necesită o aprobare prealabilă, AAC verifică dacă organizația îndeplinește cerințele aplicabile înainte de a da respectiva aprobare.

(b) AAC stabilește condițiile în care organizația își poate desfășura activitatea pe durata schimbării, cu excepția cazului în care AAC constată că certificatul organizației trebuie să fie suspendat.

(c) Dacă a constatat că organizația respectă cerințele aplicabile, AAC aprobă schimbarea.

(d) Fără a aduce atingere niciunei măsuri de executare suplimentare, dacă organizația efectuează schimbări care necesită o aprobare prealabilă fără să fi primit respectiva aprobare din partea AAC în temeiul literei (c), AAC ia în considerare necesitatea de a suspenda, a limita sau a revoca certificatul organizației.

(e) Pentru schimbări care nu necesită aprobare prealabilă, AAC include evaluarea acestor schimbări în cadrul supravegherii continue pe care o efectuează în conformitate cu principiile stabilite la pct. 145.B.300. În cazul în care se constată o neconformitate, AAC notifică organizația, solicită schimbări suplimentare și acționează în conformitate cu pct. 145.B.350.

145.B.350 Constatări și acțiuni corective; observații

(a) AAC trebuie să dispună de un sistem de analiză a constatărilor pentru a stabili semnificația acestora din pct. de vedere al siguranței.

(b) O constatare de nivel 1 este emisă de către AAC atunci când se constată orice neconformitate semnificativă cu cerințele aplicabile din Codul aerian și din normele sale de punere în aplicare, cu procedurile și manualele organizației sau cu certificatul organizației, inclusiv cu condițiile de autorizare, care reduce nivelul de siguranță sau pune în pericol grav siguranța zborului.

Constatările de nivel 1 includ, de asemenea:

1. orice situație de neacordare a accesului AAC la baza materială a organizației, astfel cum se prevede la pct. 145.A.140, în timpul programului normal de lucru și după două solicitări scrise;

2. obținerea certificatului organizației sau menținerea valabilității acestuia prin falsificarea documentelor justificative prezentate;

3. orice dovadă a unor practici neregulamentare sau a utilizării frauduloase a certificatului organizației;

4. lipsa unui manager responsabil.

(c) O constatare de nivel 2 este emisă de către AAC atunci când se constată orice neconformitate cu cerințele aplicabile din Codul aerian și din normele sale de punere în aplicare, cu procedurile și manualele organizației sau cu certificatul organizației, inclusiv cu condițiile de autorizare, care nu este clasificată drept constatare de nivel 1.

(d) Când se face o constatare în cursul supravegherii sau prin orice alte mijloace, AAC, fără a aduce atingere niciunei măsuri suplimentare impuse de Codul aerian și de normele sale de punere în aplicare, comunică respectiva constatare în scris organizației și solicită acțiuni corective pentru soluționarea neconformității identificate. Atunci când o constatare de nivel 1 este legată în mod direct de o aeronavă, AAC informează autoritatea competentă a statului în care este înmatriculată respectiva aeronavă.

1. În cazul în care există constatări de nivel 1, AAC ia măsuri imediate și adecvate pentru a interzice sau pentru a limita activitățile organizației implicate și, dacă este cazul, ia măsuri în vederea revocării certificatului sau în vederea limitării ori a suspendării sale complete sau parțiale, în funcție de amploarea constatării de nivel 1, până când organizația efectuează cu succes acțiuni corective.

2. În cazul în care există constatări de nivel 2, AAC:

(i) acordă organizației un termen pentru implementarea acțiunilor corective corespunzător naturii constatării, și care, în niciun caz, nu depășește inițial trei luni. Termenul curge de la data comunicării în scris a constatării către organizație, cu solicitarea executării unor acțiuni corective pentru soluționarea neconformității identificate. La finalul acestei perioade și în funcție de natura constatării, AAC poate prelungi perioada de trei luni sub rezerva stabilirii unui plan de acțiuni corective de comun acord cu AAC;

(ii) evaluează planul de acțiuni corective și planul de implementare propuse de organizație și, dacă evaluarea concluzionează că acestea sunt suficiente pentru a soluționa neconformitatea, le acceptă.

3. În cazul în care organizația nu depune un plan de acțiuni corective acceptabil sau nu execută acțiunile corective în termenul acceptat sau prelungit de AAC, constatarea se transformă în constatare de nivel 1 și se iau măsurile prevăzute la litera (d) subpct. 1.

4. AAC ține evidența tuturor constatărilor pe care le-a făcut sau care i-au fost comunicate în conformitate cu litera (e) și, după caz, a măsurilor de executare pe care le-a aplicat, precum și a tuturor acțiunilor corective și a datelor de încheiere a acțiunilor pentru toate constatările.

(e) Fără a aduce atingere niciunei măsuri de executare suplimentare, atunci când AAC care efectuează sarcinile de supraveghere în temeiul dispozițiilor de la pct. 145.B.300 litera (d) identifică orice neconformitate cu cerințele aplicabile din Codul aerian și din normele sale de punere în aplicare din partea unei organizații certificate de autoritatea competentă a altui stat (membru UE) sau de AESA, aceasta informează respectiva autoritate competentă și indică nivelul constatării.

(f) AAC poate emite observații pentru oricare dintre următoarele cazuri care nu necesită constatări de nivel 1 sau 2:

1. pentru orice element a cărui performanță a fost evaluată ca fiind ineficace;
2. atunci când s-a constatat că un element are potențialul de a cauza o neconformitate în temeiul literei (b) sau (c);
3. atunci când sugestiile sau îmbunătățirile sunt de interes pentru performanța generală în materie de siguranță a organizației.

Observațiile emise în temeiul prezentei litere sunt comunicate în scris organizației și înregistrate în evidențele AAC.

145.B.355 Suspendarea, limitarea și revocarea

AAC:

(a) suspendă un certificat atunci când consideră că există motive întemeiate pentru ca o astfel de acțiune să fie necesară pentru a preveni o amenințare credibilă la adresa siguranței aeronavelor;

(b) suspendă, revocă sau limitează un certificat dacă o astfel de acțiune este necesară în temeiul pct. 145.B.350;

(c) suspendă sau limitează, integral sau parțial, un certificat în cazul în care circumstanțe neprevăzute, aflate în afara controlului AAC, îi împiedică pe inspectorii săi să își îndeplinească responsabilitățile de supraveghere în cursul ciclului de planificare a supravegherii.

Certificatul de autorizare a punerii în serviciu — Formularul 1 AAC

Se aplică prevederile din apendicele nr. 2 la anexa nr. 1 (partea M)

Sistemul de clase și categorii pentru condițiile de autorizare a organizațiilor de întreținere în conformitate cu partea 145

(a) Cu excepția cazului în care se prevede altfel pentru cele mai mici organizații menționate la litera (m), tabelul menționat la litera (l) prezintă clasele și categoriile posibile care trebuie utilizate pentru a stabili condițiile de autorizare anexate certificatului organizației autorizate în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145). O organizație trebuie să poată primi condiții de autorizare pornind de la o singură clasă și o singură categorie cu limitări și mergând până la ansamblul claselor și categoriilor cu limitări.

(b) În plus față de tabelul de la litera (l), fiecare organizație de întreținere trebuie să își indice domeniul de activitate în MOE.

(c) În cadrul claselor și categoriilor de autorizare stabilite de AAC, domeniul de activitate specificat în MOE definește limitele exacte ale autorizării sale. De aceea, este esențial ca toate clasele și categoriile de autorizare să fie compatibile cu domeniul de activitate al organizației.

(d) O categorie de clasă A înseamnă că organizația de întreținere poate efectua operațiuni de întreținere a aeronavei și componentelor de aeronavă (inclusiv a motoarelor și/sau a unităților auxiliare de putere), în conformitate cu datele de întreținere a aeronavei sau, cu acordul AAC, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor de aeronavă, doar în cazul în care respectivele componente sunt montate pe aeronavă. Cu toate acestea, o astfel de organizație de întreținere de clasă A poate demonta temporar o componentă pentru întreținere, în vederea îmbunătățirii accesului la respectiva componentă, cu excepția cazurilor în care o astfel de demontare presupune efectuarea unor lucrări de întreținere suplimentare pe care organizația nu este autorizată să le efectueze. Demontarea componentelor pentru întreținere de către organizația de întreținere de clasă A face obiectul unei proceduri de control adecvate în cadrul MOE.

Coloana referitoare la limitări trebuie să specifice domeniul de aplicare al unei astfel de întrețineri, indicând, prin urmare, domeniul de autorizare.

(e) Categoriile de clasă A sunt împărțite în categoriile de întreținere «de bază» sau «de linie». O astfel de organizație poate fi autorizată pentru întreținerea «de bază», pentru întreținerea «de linie» sau pentru ambele. De notat că o unitate de lucru «de linie» situată în interiorul unei unități de lucru principale de întreținere de bază necesită o autorizare de întreținere «de linie».

(f) O categorie de clasă B înseamnă că organizația de întreținere poate efectua operațiuni de întreținere a motoarelor și/sau a unităților auxiliare de putere neinstalate, precum și a componentelor motoarelor și/sau ale unităților auxiliare de putere, în conformitate cu datele de întreținere a motoarelor/unităților auxiliare de putere sau, cu acordul AAC, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor de aeronavă, doar în cazul în care respectivele componente sunt instalate pe motoare și/sau unități auxiliare de putere. Cu toate acestea, o astfel de organizație de întreținere de clasă B autorizată poate demonta temporar o componentă pentru întreținere, în vederea îmbunătățirii accesului la respectiva componentă, cu excepția cazurilor în care o astfel de demontare presupune efectuarea unor lucrări de întreținere suplimentare pe care organizația nu este autorizată să le efectueze.

Coloana referitoare la limitări trebuie să specifice domeniul de aplicare al unei astfel de întrețineri, indicând, prin urmare, domeniul de autorizare.

O organizație de întreținere care este autorizată cu categoria de clasă B poate de asemenea să efectueze operațiuni de întreținere asupra unui motor instalat în cursul întreținerii «de bază» și «de linie» cu condiția ca în MOE al organizației să existe o procedură de control adecvată care să fie aprobată AAC. Domeniul de activitate din MOE trebuie să reflecte activitățile respective în cazul în care acestea sunt permise AAC.

(g) O categorie de clasă C înseamnă că organizația de întreținere poate efectua operațiuni de întreținere asupra unor componente de aeronavă demontate de pe aeronavă (excluzând motoarele complete și unitățile auxiliare de putere) care sunt prevăzute a fi instalate pe aeronavă sau pe un motor/o unitate auxiliară de putere.

Coloana referitoare la limitări trebuie să specifice domeniul de aplicare al unei astfel de întrețineri, indicând, prin urmare, domeniul de autorizare.

O organizație de întreținere care este autorizată cu categoria de clasă C poate de asemenea să efectueze operațiuni de întreținere asupra unei componente instalate (altă decât un motor complet/ o unitate de putere completă) în cursul întreținerii «de bază» și «de linie» a aeronavei sau într-o unitate de lucru destinată întreținerii motoarelor/unităților de putere, cu condiția ca în MOE al organizației să existe o procedură de control adecvată care să fie aprobată de AAC. Domeniul de activitate din MOE trebuie să reflecte activitățile respective în cazul în care acestea sunt permise de AAC.

(h) O categorie de clasă D este o categorie distinctă, care nu este neapărat legată de o aeronavă, de un motor sau de o altă componentă de aeronavă specifică. Categoria D1 – Control Nedistructiv (CND) este necesară doar pentru o organizație de întreținere care efectuează controlul nedistructiv ca pe o sarcină specială pentru o altă organizație. O organizație de întreținere care este autorizată cu o categorie de clasă A, B sau C poate efectua CND pentru produsele pe care le întreține fără a fi necesară o categorie de clasă D1, cu condiția ca MOE să conțină proceduri CND corespunzătoare.

(i) Coloana limitări este menită să permită AAC flexibilitate pentru a adapta autorizarea unei anumite organizații. Categoriile pot fi menționate pe autorizare numai în cazul în care sunt limitate în mod corespunzător. Tabelul de la litera (l) specifică tipurile de limitări posibile. Este acceptabil să se sublinieze în coloana cu limitări sarcina de întreținere mai degrabă decât tipul sau producătorul aeronavei sau motorului, dacă acest lucru este mai adecvat pentru organizație (un exemplu ar putea fi sistemele electronice instalate la bord și întreținerea acestora). O astfel de mențiune în secțiunea «limitări» indică faptul că organizația de întreținere este autorizată să efectueze întreținerea până la și inclusiv pentru respectivul tip/respectiva sarcină.

(j) Atunci când se face trimitere la serie, tip și grupă în coloana „limitări” a claselor A și B, aceasta se interpretează după cum urmează:

— «serie» înseamnă o serie specifică de tipuri, cum ar fi Airbus 300, 310 sau 319, seria Boeing 737-300, seria RB211-524, Cessna 150 sau Cessna 172, seria Beech 55, seria Continental O-200 etc.;

— prin «tip» se înțelege un anumit tip sau model cum ar fi tipul Airbus 310-240, tipul RB 211-524 B4 sau tipul Cessna 172RG.

Toate trimiterile la numărul de serie sau la tip pot fi notate;

— «grupă» înseamnă de exemplu aeronave Cessna cu un singur motor cu piston sau motoare Lycoming cu piston fără supraalimentare etc.

(k) Prin derogare de la pct. 145.A.85 litera (a) subpct. 1, atunci când se utilizează o listă de capacități a componentelor care ar putea face obiectul unor modificări frecvente, organizația poate propune includerea unor astfel de modificări în procedura menționată la pct. 145.A.85 litera (c) pentru schimbările care nu necesită aprobare prealabilă.

(l) Tabel

CLASA	CATEGORIA	LIMITĂRI	DE BAZĂ	DE LINIE
AERONAVE	A1 Avioane cu o masă maximă la decolare (MTOM) de peste 5 700 kg	[Se specifică constructorul, grupa, seria sau tipul avionului și/sau sarcinile de întreținere]	[DA/NU]	[DA/NU]

		Exemplu: Airbus seria A320		
	A2 Avioane cu MTOM de maximum 5 700 kg	[Se specifică constructorul, grupa, seria sau tipul avionului și/sau sarcinile de întreținere] Exemplu: Twin Otter seria DHC-6 Se indică dacă este autorizată eliberarea de certIFICATE de evaluare a navigabilității [posibilă numai pentru aeronavele care intră sub incidența anexei nr. 5b (partea ML)]	[DA/NU]	[DA/NU]
	A3 Elicoptere	[Se specifică constructorul, grupa, seria sau tipul elicopterului și/sau sarcina (sarcinile) de întreținere] Exemplu: Robinson R44 Se indică dacă este autorizată eliberarea de certIFICATE de evaluare a navigabilității [posibilă numai pentru aeronavele care intră sub incidența anexei nr. 5b (partea ML)]	[DA/NU]	[DA/NU]
	A4 Aeronave, altele decât aeronavele A1, A2 și A3	[Se specifică categoria de aeronavă (planor, balon, dirijabil etc.), constructorul, grupa, seria sau tipul și/sau sarcina (sarcinile) de întreținere]	[DA/NU]	[DA/NU]

		Se indică dacă este autorizată eliberarea de certificate de evaluare a navigabilității [posibilă numai pentru aeronavele care intră sub incidența anexei nr. 5b (partea ML)]		
MOTOARE	B1 Cu turbină	[Se specifică seria sau tipul motorului și/sau sarcina (sarcinile) de întreținere] Exemplu: Seria PT6A		
	B2 Cu piston	[Se specifică constructorul sau grupa sau seria sau tipul motorului și/sau sarcina (sarcinile) de întreținere]		
	B3 Unități auxiliare de putere	[Se specifică constructorul sau seria sau tipul motorului și/sau sarcina (sarcinile) de întreținere]		
COMPONENTE ALTELE DECÂT MOTOARE SAU UNITĂȚI AUXILIARE DE PUTERE COMPLETE	C1 Aer condiționat & Presurizare	[Se specifică tipul aeronavei sau constructorul aeronavei sau constructorul componentei sau componenta specifică și/sau trimiterea la lista de capacități inclusă în memoriul de prezentare al organizației și/sau la sarcina (sarcinile) de întreținere] Exemplu: Regulatorul de carburant al PT6A		
	C2 Pilot automat			
	C3 Comunicații și navigație			
	C4 Uși – Trape			
	C5 Alimentare electrică & Lumini			
	C6 Echipamente			
	C7 Motor – Unitate auxiliară de putere			
	C8 Comenzi de zbor			
	C9 Combustibili			
	C10 Elicoptere – Rotoare			
	C11 Elicoptere – Transmisie			
	C12 Hidraulică			
	C13 Sisteme de indicare – de înregistrare			
	C14 Tren de aterizare			
	C15 Oxigen			
	C16 Elice			
	C17 Sisteme pneumatice și de vid			
	C18 Protecția contra jivrajului/ploii/incendiilor			
	C19 Ferestre			
	C20 Structură			
	C21 Balast de apă			
	C22 Augmentarea propulsiei			
SERVICII SPECIALIZATE	D1 Control nedistructiv	[Se specifică metoda (metodele) CND]		

(*) Se elimină, după caz.

(m) O organizație de întreținere care angajează o singură persoană pentru a planifica și a efectua toate activitățile de întreținere nu poate obține decât condiții de autorizare limitate. Limitele maxime permisibile sunt:

CLASA	CATEGORIA	LIMITĂRI
AERONAVE	A2	AVION CU MOTOR CU PISTON CU MTOM DE MAXIMUM 5 700 KG
AERONAVE	A3	ELICOPTER CU MOTOR CU UN SINGUR PISTON CU MTOM DE MAXIMUM 3 175 KG
AERONAVE	A4	FĂRĂ LIMITĂRI
MOTOARE	B2	MAXIMUM 450 CP
COMPONENTE ALTELE DECÂT MOTOARE SAU UNITĂȚI AUXILIARE DE PUTERE COMPLETE	DE LA C1 LA C22	CONFORM LISTEI DE CAPACITĂȚI
SERVICII SPECIALIZATE	D1 CND	DE SPECIFICAT METODA (METODELE) CND

De reținut că AAC poate stabili și alte limitări unei astfel de organizații, în condițiile de autorizare, în funcție de capacitățile organizației respective.

Apendicele nr. 3
la Anexa nr. 2 Partea 145

Certificatul de organizație de întreținere – Formularul 3-145 AAC

Pagina 1 din 2
REPUBLICA MOLDOVA CERTIFICAT DE ORGANIZAȚIE DE ÎNȚEȚINERE Referință: [CODUL STATULUI].145.XXXX În temeiul Codului Aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 și al prezentului Regulament și sub rezerva respectării condițiilor de mai jos, Autoritatea Aeronautică Civilă certifică prin prezenta că: [NUMELE ȘI ADRESA SOCIETĂȚII] este o organizație de întreținere care respectă secțiunea A din Anexa nr. 2 (partea 145) la prezentul Regulament, autorizată să asigure întreținerea produselor, pieselor și dispozitivelor enumerate în condițiile de autorizare anexate și să elibereze certificate corespunzătoare de punere în serviciu pe baza referințelor de mai sus, precum și să elibereze, dacă este stipulat, certificate de evaluare a navigabilității după efectuarea unei evaluări a navigabilității, astfel cum se specifică la pct. ML.A.903 din anexa nr. 5b (partea ML) la regulamentul, pentru aeronavele enumerate în condițiile de autorizare anexate. CONDIȚII:

1. Prezenta autorizație este limitată la ceea ce se specifică în secțiunea privind domeniul de activitate din memoriul de prezentare a organizației de întreținere autorizate menționat în secțiunea A din Anexa nr. 2 (partea 145) și
2. Prezenta autorizație impune respectarea procedurilor specificate în memoriul de prezentare a organizației de întreținere autorizate și
3. Prezenta autorizație este valabilă atât timp cât organizația de întreținere autorizată respectă dispozițiile din Anexa nr. 2 (partea 145) la prezentul Regulament.
4. Sub rezerva respectării condițiilor de mai sus, prezenta autorizație rămâne valabilă pe o durată nelimitată, cu excepția cazului în care autorizația a făcut anterior obiectul renunțării, înlocuirii, suspendării sau revocării.

Data primei eliberări:.....

Data prezentei revizuirii:.....

Revizuirii nr.:.....

Semnătura:.....

Pentru Autoritatea Aeronautică Civilă: []

Formularul 3 – 145 AAC

Pagina 2 din 2

CONDIȚII DE APROBARE

A ORGANIZAȚIEI DE ÎNTREȚINERE

Referință: [CODUL STATULUI M].145.XXXX

Organizație: [NUMELE ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

CLASA	CATEGORIA	LIMITĂRI	DE BAZĂ	DE LINIE
AERONAVE (**)	(***)	(****)	[DA/NU] (**)	[DA/NU] (**)
	(***)	(****)	[DA/NU] (**)	[DA/NU] (**)
	(***)	(****)	[DA/NU] (**)	[DA/NU] (**)
	(***)	(****)	[DA/NU] (**)	[DA/NU] (**)
MOTOARE (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
COMPONENTE, ALTELE DECÂT MOTOARELE SAU APU COMPLETE (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
SERVICII SPECIALIZATE (**)	(***)	(***)		

Prezentele condiții de autorizare sunt limitate la produsele, piesele și dispozitivele, precum și la activitățile specificate în secțiunea privind domniul de activitate din memoriul de prezentare a organizației de întreținere autorizate.

Numărul de referință al memoriului de prezentare a organizației de întreținere:.....

Data primei eliberări:.....

Data ultimei revizuii aprobate:..... Revizuire nr.:.....

Semnătura:.....

Pentru Autoritatea Aeronautică Civilă: []

Formularul 3 – 145 AAC

(**) Se elimină, după caz, dacă organizația nu este autorizată.

(***) Se completează categoriile și limitările corespunzătoare.

(****) Se completează cu limitarea corespunzătoare și se indică dacă este sau nu autorizată eliberarea de certificate a navigabilității.

Apendicele nr. 4

la Anexa nr. 2 Partea 145

Condiții de utilizare a personalului care nu este calificat în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) menționat la pct. 145.A.30 (j) 1 și 2

1. Se consideră că personalul de certificare în conformitate cu toate condițiile de mai jos răspunde cerințelor de la 145.A.30(j)1 și 2:

(a) Persoana este deținătoare a unei licențe sau a unei autorizații de personal de certificare, eliberată în conformitate cu reglementările naționale ale țării respective, în deplină conformitate cu anexa 1 a OACI.

(b) Domeniul de activitate al persoanei se limitează la cel definit de licența/autorizația națională de personal de certificare, luându-se în considerare cea mai restrictivă dintre acestea două.

(c) Persoana demonstrează că a beneficiat de pregătirea în domeniul factorilor umani și al legislației privind aviația menționate în modulele 9 și 10 din apendicele nr. 1 la anexa nr. 3 (partea 66).

(d) Persoana demonstrează că are cinci ani de experiență în materie de întreținere pentru personalul de certificare a întreținerii de linie și opt ani de experiență pentru personalul de certificare a întreținerii de bază. Cu toate acestea, personalul ale cărui sarcini autorizate se limitează la cele ale personalului de certificare de categorie A conform părții 66 trebuie să demonstreze că are doar 3 ani de experiență în materie de întreținere.

(e) Personalul de certificare a întreținerii de linie și personalul de sprijin pentru certificarea întreținerii de bază demonstrează că au beneficiat de pregătire de tip și că au promovat examenele pentru categoriile B1, B2 și B3, după caz, menționate în apendicele nr. 3 la anexa nr. 3 (partea 66) pentru fiecare tip de aeronavă din domeniul de activitate menționat la litera (b). Cu toate acestea, personalul al cărui domeniu de activitate se limitează la cel al personalului de certificare de categorie A poate beneficia de o pregătire adaptată sarcinilor în locul unei pregătiri de tip complete.

(f) Personalul de certificare a întreținerii de bază demonstrează că a beneficiat de pregătire de tip și a promovat examenele pentru categoria C menționate în apendicele nr. 3 la anexa nr. 3 (partea 66) pentru fiecare tip de aeronavă din domeniul de activitate menționat la litera (b), exceptând primul tip de aeronavă pentru care pregătirea și evaluarea se fac pentru categoriile B1, B2 sau B3 din apendicele nr. 3.

2. Drepturi protejate

(a) Personalul care deținea privilegiu înainte de intrarea în vigoare a cerințelor relevante din anexa nr. 3 (partea 66) poate continua să și le exercite, fără a fi nevoie să se conformeze pct. 1 literale (c)-(f).

(b) Cu toate acestea, după această dată, întreg personalul de certificare care dorește să-și extindă domeniul autorizării, pentru a include privilegii suplimentare, se conformează pct. 1.

(c) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la pct. 2 litera (b) de mai sus, în cazul unei pregătiri de tip suplimentare, nu se cere punerea în conformitate cu pct. 1 literele (c) și (d).

Anexa nr. 3

la Regulamentul privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu

(Partea 66)

66.1 AAC

(a) În sensul prezentei anexe (partea 66), AAC este:

1. autoritatea căreia trebuie să i se adreseze orice persoană care dorește să obțină o licență de întreținere a aeronavelor; sau

2. autoritatea desemnată de alt stat membru, în caz că ar fi diferită de autoritatea menționată la pct. 1, sub rezerva unui acord cu respectiva autoritate. În acest caz, licența menționată la pct. 1 se retrage, toate evidențele menționate la pct. 66.B.20 se transferă și se eliberează o nouă licență, pe baza acestor evidențe.

(b) AAC este responsabilă pentru a stabili:

1. lista cu tipuri de aeronave; și

2. combinațiile corp de aeronavă/motor care se includ în fiecare calificare de tip de aeronavă.

SECȚIUNEA A CERINȚE TEHNICE

SUBPARTEA A LICENȚA DE ÎNȚREȚINERE A AERONAVELOR

66.A.1 Domeniu de aplicare

Prezenta secțiune definește licența de întreținere a aeronavelor și stabilește cerințele pentru solicitarea, eliberarea și prelungirea valabilității acesteia.

66.A.3 Categori și subcategori de licențe

Licențele de întreținere a aeronavelor includ următoarele categorii și, dacă este cazul, subcategori și calificări de sistem:

(a) Categoria A, divizată în următoarele subcategorii:

— A1 Avioane cu motor cu turbină;

— A2 Avioane cu motor cu piston;

— A3 Elicoptere cu motor cu turbină;

— A4 Elicoptere cu motor cu piston.

(b) Categoria B1, divizată în următoarele subcategorii:

— B1.1 Avioane cu motor cu turbină;

— B1.2 Avioane cu motor cu piston;

— B1.3 Elicoptere cu motor cu turbină;

— B1.4 Elicoptere cu motor cu piston.

(c) Categoria B2

Licența B2 este aplicabilă tuturor aeronavelor.

(d) Categoria B2L

Licența B2L este aplicabilă tuturor aeronavelor altele decât cele din grupul 1, astfel cum este prevăzut la pct. 66.A.5(1) și este divizată în următoarele „calificări de sistem”:

- comunicații/navigație (com/nav),
 - instrumente,
 - navigare automată,
 - supraveghere,
 - sisteme ale corpului aeronavei.
- O licență B2L conține cel puțin o calificare de sistem.

(e) Categoria B3

Licența din categoria B3 este aplicabilă avioanelor cu piston nepresurizate cu o masă la decolare (MTOM) de maximum 2 000 kg.

(f) Categoria L, divizată în următoarele subcategorii:

- L1C: planoare din materiale compozite,
- L1: planoare,
- L2C: planoare motorizate din materiale compozite și avioane ELA1 din materiale compozite,
- L2: planoare motorizate și avioane ELA1,
- L3H: baloane cu aer cald,
- L3G: baloane cu gaz,
- L4H: dirijabile cu aer cald,
- L4G: dirijabile cu gaz ELA2,
- L5: dirijabile cu gaz, altele decât ELA2.

(g) Categoria C

Licența C este aplicabilă avioanelor și elicopterelor.

66.A.5 Grupe de aeronave

În sensul categoriilor de licențe de întreținere a aeronavelor, aeronavele se clasifică în următoarele grupe:

1. Grupa 1: aeronave motorizate complexe; elicoptere multimotor; altele decât avioanele cu piston, cu o altitudine maximă certificată de operare mai mare de FL290; aeronave echipate cu sisteme de comenzi de zbor acționate electric; dirijabile cu gaz, altele decât ELA2.

AAC poate decide să clasifice în grupa 2, grupa 3 sau grupa 4, după caz, o aeronavă care îndeplinește condițiile prevăzute în primul paragraf, în cazul în care consideră că acest lucru este justificat de complexitatea redusă a aeronavei în cauză.

2. Grupa 2: aeronave altele decât cele din grupa 1, care aparțin următoarelor subgrupe:

(i) subgrupa 2a:

- avioane cu un singur motor turbopropulsor,
- avioane cu motor cu turbină clasificate de AAC în această subgrupă datorită complexității lor mai reduse.

(ii) subgrupa 2b:

- elicoptere cu un singur motor cu turbină,
- elicoptere cu mai multe motoare cu turbină clasificate de AAC în această subgrupă datorită complexității lor mai reduse.

(iii) subgrupa 2c:

- elicoptere cu un singur motor cu piston,
- elicoptere cu mai multe motoare cu piston clasificate de agenție în această subgrupă datorită complexității lor mai reduse.

3. Grupa 3: avioane cu motor cu piston altele decât cele din grupa 1.

4. Grupa 4: planoare, planoare motorizate, baloane și dirijabile, altele decât cele din grupa 1.

66.A.10 Solicitarea licenței

(a) O cerere de licență de întreținere a aeronavelor sau de modificare a unei astfel de licențe se prezintă AAC în conformitate cu cerințele stabilite de AAC, pe un formular 19 AAC (a se vedea apendicele nr. 5).

(b) Cererea de modificare a unei licențe de întreținere a aeronavelor se adresează autorității competente din statul care a eliberat licența de întreținere a aeronavei.

(c) În plus față de documentele solicitate la pct. 66.A.10(a), 66.A.10(b) și 66.B.105, după caz, cel/cea care solicită categorii de bază sau subcategorii suplimentare la o licență de întreținere a aeronavelor prezintă AAC și originalul licenței de întreținere a aeronavelor pe care o deține în acel moment, împreună cu formularul 19 AAC.

(d) În cazul în care cel/cea care solicită o modificare pentru categorii de bază îndeplinește condițiile pentru o astfel de modificare în conformitate cu procedura prevăzută la pct. 66.B.100 într-un alt stat decât cel care a eliberat licența, atunci solicitarea se trimite autorității competente prevăzute la pct. 66.1.

(e) În cazul în care cel/cea care solicită o modificare pentru categorii de bază îndeplinește condițiile pentru efectuarea unei astfel de modificări prin procedura prevăzută la pct. 66.B.105 într-un alt stat decât cel care a eliberat licența, atunci organizația de întreținere autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) sau anexa nr. 5d (partea CAO) trimite respectiva licență de întreținere a aeronavelor împreună cu Formularul 19 AAC autorității competente prevăzute la pct. 66.1 pentru stampilarea și semnarea modificării sau pentru emiterea din nou a licenței, după caz.

(f) Fiecare solicitare trebuie să fie însoțită de documentația care să demonstreze îndeplinirea cerințelor privitoare la cunoștințele teoretice, pregătirea practică și experiența aplicabile la momentul solicitării.

66.A.15 Admisibilitate

Orice solicitant al unei licențe de întreținere a aeronavelor are vârsta de 18 ani împliniți.

66.A.20 Privilegii

(a) Se aplică următoarele privilegii:

1. O licență de întreținere a aeronavelor de categoria A îl autorizează pe deținătorul său să elibereze certificate de punere în serviciu după operațiuni de întreținere de linie, minore, programate, și remedieri ale unor defecte simple, în limitele sarcinilor menționate în mod expres în autorizația de certificare prevăzută în anexa nr. 2 (partea 145) pct. 145.A.35.

Privilegiile de certificare se limitează la acele lucrări pe care deținătorul licenței le-a efectuat personal în organizația de întreținere autorizată care a eliberat autorizația de certificare.

2. O licență de întreținere a aeronavelor de categoria B1 îi permite deținătorului său să elibereze certificate de punere în serviciu și să îndeplinească rolul de personal de sprijin din categoria B1 în urma:

— operațiunilor de întreținere a structurii aeronavelor, a grupului motopropulsor și a sistemelor mecanice și electrice;

— lucrul cu sisteme electronice de bord care necesită doar teste simple pentru verificarea bunei funcționări, fără a fi nevoie de remedierea defecțiunilor.

Categoria B1 include subcategoria aferentă din categoria A.

3. O licență de întreținere a aeronavelor de categoria B2 îi permite deținătorului său:

(i) să elibereze certificate de punere în serviciu și să îndeplinească rolul de personal de sprijin din categoria B2 pentru:

— operațiuni de întreținere a sistemelor electronice de bord și a sistemelor electrice; și

— sarcini ținând de sistemele electrice și de cele electronice de bord din cadrul sistemelor grupului motopropulsor și al celor mecanice, care au nevoie de un test simplu pentru verificarea bunei funcționări;

(ii) să elibereze certificate de punere în serviciu după operațiuni de întreținere de linie, minore, programate, și remedieri ale unor defecte simple, în limitele sarcinilor menționate în mod expres în autorizația de certificare prevăzută în anexa nr. 2 (partea 145) pct. 145.A.35. Acest privilegiu de certificare se limitează la operațiunile pe care deținătorul licenței le-a efectuat personal în organizația de întreținere care a eliberat autorizația de certificare și la categoriile deja menționate în licența din categoria B2.

Licența din categoria B2 nu include nicio subcategorie a categoriei A.

4. O licență de întreținere a aeronavelor din categoria B2L permite deținătorului său să elibereze certificate de punere în serviciu și să îndeplinească rolul de personal de sprijin din categoria B2L pentru următoarele acțiuni:

- operațiuni de întreținere a sistemelor electrice;
- operațiuni de întreținere a sistemelor electronice de bord în limitele calificărilor de sistem menționate în mod expres pe licență, și
- atunci când deține calificarea „sistemul corpului aeronavei”, îndeplinirea sarcinilor din cadrul grupului motopropulsor și al sistemelor mecanice, care necesită doar teste simple pentru verificarea bunei funcționări.

5. O licență de întreținere a aeronavelor din categoria B3 permite deținătorului său să elibereze certificate de punere în serviciu și să îndeplinească rolul de personal de sprijin B3 pentru următoarele acțiuni:

- operațiuni de întreținere a structurii avioanelor, a grupului motopropulsor și a sistemelor mecanice și electrice; și
- lucrul cu sisteme electronice de bord care necesită doar teste simple pentru verificarea bunei funcționări, fără a fi nevoie de remedierea defectăunilor.

6. O licență de întreținere a aeronavelor din categoria L permite deținătorului său să elibereze certificate de punere în serviciu și să îndeplinească rolul de personal de sprijin L pentru următoarele acțiuni:

- operațiuni de întreținere a structurii aeronavelor, a grupului motopropulsor și a sistemelor mecanice și electrice;
- lucrul cu sisteme radio, cu emițători pentru localizare în caz de urgență (ELT – Emergency Locator Transmitters) și cu transpondere; și
- lucrul cu alte sisteme electronice de bord care necesită doar teste simple pentru verificarea bunei funcționări.

Subcategoria L2 include subcategoria L1. Orice limitare a subcategoriei L2 în conformitate cu pct. 66.A.45(h) devine aplicabilă, de asemenea, subcategoriei L1.

Subcategoria L2C include subcategoria L1C.

7. O licență de întreținere a aeronavelor din categoria C eliberată pentru aeronavele motorizate complexe include privilegiile asociate licenței de întreținere a aeronavelor din categoria C și în ceea ce privește alte aeronave decât cele motorizate complexe.

(b) Deținătorul unei licențe de întreținere a aeronavelor nu poate să-și exercite privilegiile de certificare decât dacă:

1. respectă cerințele aplicabile din anexa nr. 1 (partea M), din anexa nr.2 (partea 145), din anexa nr. 5b (partea ML) și din anexa nr. 5d (partea CAO) și
2. în perioada precedentă de doi ani, fie a avut șase luni de experiență în domeniul întreținerii, în conformitate cu privilegiile acordate prin licența de întreținere a aeronavelor, fie a îndeplinit condițiile pentru acordarea privilegiilor corespunzătoare; și
3. are competența adecvată pentru certificarea întreținerii aeronavelor corespunzătoare; și
4. este capabil(ă) să citească, să scrie și să se exprime, la un nivel comprehensibil, în limba (limbile) în care sunt redactate documentația tehnică și procedurile necesare pentru eliberarea certificatului de punere în serviciu.

66.A.25 Cerințe privind cunoștințele de bază

(a) Solicitantul unei licențe de întreținere a aeronavelor trebuie să demonstreze, prin examinare, un nivel de cunoaștere a modulelor de materii aferente în conformitate cu apendicele nr. 1 (aplicabil licențelor din categoriile A, B1, B2, B2L, B3 și C) sau cu apendicele nr. 7 (aplicabil licențelor din categoria L).

(b) Examinările cunoștințelor de bază trebuie să fie conforme cu standardul stabilit în apendicele nr. 2 (aplicabil licențelor din categoriile A, B1, B2, B2L, B3 și C) sau în apendicele nr. 8 (aplicabil licențelor din categoria L) la prezenta anexă și se efectuează prin oricare dintre următoarele:

- (1) o organizație de pregătire autorizată în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147);
- (2) AAC;

(3) pentru licențele din categoria L, o altă organizație, astfel cum a fost convenită de AAC.

(c) Examinările cunoștințelor de bază trebuie să fi fost promovate în termen de 10 ani înainte de solicitarea unei licențe de întreținere a aeronavelor sau de adăugare a unei categorii sau a unei subcategorii la o asemenea licență. În cazul în care examinările cunoștințelor de bază nu au fost

promovate în perioada de 10 ani respectivă, solicitantul poate obține, în mod alternativ, credite pentru examinările cunoștințelor de bază, în conformitate cu litera (d).

Cerința de valabilitate de 10 ani se aplică examinării corespunzătoare fiecărui modul, cu excepția acelor evaluări corespunzătoare modulelor care au fost deja promovate ca parte a unei alte categorii de licență și licența a fost deja emisă.

(d) Solicitantul poate cere AAC recunoașterea integrală sau parțială a unor credite corespunzătoare cerințelor privind cunoștințele de bază pentru:

(1) examinările cunoștințelor de bază promovate cu mai mult de 10 ani înainte de depunerea cererii pentru o licență de întreținere a aeronavelor [a se vedea litera (c)];

(2) orice altă pregătire și examinare tehnică națională considerată AAC ca fiind echivalentă cu cerințele corespunzătoare privind cunoștințele de bază din prezenta anexă.

Solicitantul trebuie să facă dovada creditelor acordate făcând trimitere la un raport privind creditele de examinare aprobat de AAC în conformitate cu secțiunea B subpartea E din anexa nr. 3 (partea 66).

(e) Un curs de pregătire de bază fără modulele 1 și 2 din apendicele nr. 1 la prezenta anexă este considerat un curs de pregătire de bază complet aprobat în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147) numai în cazul în care cunoașterea acestor module este demonstrată ulterior de solicitant prin examen și este creditată de AAC.

(f) Deținătorul unei licențe de întreținere a aeronavelor care solicită adăugarea unei categorii sau subcategorii diferite completează prin examinare nivelul de cunoștințe corespunzător modulelor de materii aferente, în conformitate cu apendicele nr. 1 (pentru licențele de categoriile A, B1, B2, B2L, B3 și C) sau cu apendicele nr. 7 (pentru licențele de categoria L).

Apendicele nr. 4 detaliază modulele din apendicele nr. 1 (pentru licențele din categoriile B1, B2, B2L, B3 și C) sau din apendicele nr. 7 (pentru licențele din categoria L) necesare pentru adăugarea unei noi categorii sau subcategorii la o licență existentă emisă în conformitate cu prezenta anexă.

66.A.30 Cerințe în privința experienței de bază

(a) Este necesar ca orice solicitant al unei licențe de întreținere de aeronavă să fi dobândit:

1. pentru categoria A, subcategoriile B1.2 și B1.4 și categoria B3:

(i) trei ani de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare, dacă solicitantul nu a beneficiat anterior de o pregătire tehnică adecvată; sau

(ii) doi ani de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare și finalizarea unui curs de pregătire, considerat ca adecvat de către AAC, ca lucrător calificat într-o profesie tehnică; sau

(iii) un an de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare și finalizarea unui curs de pregătire de bază autorizat în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147);

2. pentru categoria B2 și pentru subcategoriile B1.1 și B1.3:

(i) cinci ani de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare, dacă solicitantul nu a beneficiat anterior de o pregătire tehnică adecvată; sau

(ii) trei ani de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare și finalizarea unui curs de pregătire, considerat ca adecvat de către AAC, ca lucrător calificat într-o profesie tehnică; sau

(iii) doi ani de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare și finalizarea unui curs de pregătire de bază autorizat în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147);

2a. pentru categoria B2L:

(i) trei ani de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare, care acoperă calificarea (calificările) de sistem corespunzătoare, dacă solicitantul nu a beneficiat anterior de o pregătire tehnică adecvată; sau

(ii) doi ani de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare, care acoperă calificarea (calificările) de sistem corespunzătoare și finalizarea unui curs de pregătire, considerat ca fiind adecvat de către AAC, ca lucrător calificat într-o profesie tehnică; sau

(iii) un an de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare, care acoperă calificarea (calificările) corespunzătoare de sistem și finalizarea unui curs de pregătire de bază autorizat în conformitate cu partea 147.

Pentru adăugarea unei/unor noi calificări de sistem la o licență existentă B2L, pentru fiecare calificare de sistem adăugată se solicită 3 luni de experiență practică de întreținere relevantă pentru noua (noile) calificare (calificări) de sistem.

2b. pentru categoria L:

(i) doi ani de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare care acoperă o selecție reprezentativă de activități de întreținere din subcategoria corespunzătoare;

(ii) prin derogare de la subpct. (i), 1 an de experiență practică în domeniul întreținerii aeronavelor în exploatare care acoperă o selecție reprezentativă de activități de întreținere din subcategoria corespunzătoare, cu condiția introducerii limitării prevăzute la pct. 66.A.45(h)(ii)(3).

3. pentru categoria C, în ceea ce privește aeronavele motorizate complexe (complex motor-powered aircraft – CMPA):

(i) trei ani de experiență în exercitarea privilegiilor din categoriile B1.1, B1.3 sau B2 în calitate de personal de sprijin sau atât de personal de sprijin, cât și de personal de certificare, în conformitate cu pct. 145.A.35 din anexa nr. 2 (partea 145), într-o organizație de întreținere care lucrează cu CMPA, inclusiv 12 luni de experiență ca personal de sprijin pentru întreținerea de bază; sau

(ii) cinci ani de experiență în exercitarea privilegiilor din categoriile B1.2, B1.4 sau L5 în calitate de personal de sprijin sau atât de personal de sprijin, cât și de personal de certificare, în conformitate cu pct. 145.A.35 din anexa nr. 2 (partea 145), într-o organizație de întreținere care lucrează cu CMPA, inclusiv 12 luni de experiență ca personal de sprijin pentru întreținerea de bază; sau

(iii) pentru solicitanții care dețin o diplomă universitară, trei ani de experiență profesională într-un mediu de întreținere a aeronavelor, pe un set reprezentativ de sarcini direct asociate cu întreținerea aeronavelor, inclusiv șase luni de participare la executarea sarcinilor de întreținere de bază legate de exploatarea CMPA;

(iv) extinderea categoriei C aprobate în ceea ce privește alte categorii decât CMPA la CMPA:

(a) doi ani de experiență în exercitarea privilegiilor din categoriile B1.1, B1.2, B1.3, B1.4, B2 sau L5 în calitate de personal de sprijin sau atât de personal de sprijin, cât și de personal de certificare, în conformitate cu pct. 145.A.35 din anexa nr. 2 (partea 145), într-o organizație de întreținere, pentru exploatarea CMPA, inclusiv șase luni de experiență ca personal auxiliar de întreținere de bază; sau

(b) atunci când dețin o licență pentru categoria C bazată pe o diplomă universitară, doi ani de experiență profesională într-un mediu de întreținere a aeronavelor, pe un set reprezentativ de sarcini direct asociate cu întreținerea aeronavelor, inclusiv trei luni de participare la executarea sarcinilor de întreținere de bază legate de exploatarea CMPA;

4. pentru categoria C în ceea ce privește alte categorii decât CMPA:

(i) trei ani de experiență în exercitarea privilegiilor din categoriile B1, B2, B2L, B3 sau L în calitate de personal de sprijin sau atât de personal de sprijin, cât și de personal de certificare, în conformitate cu pct. 145.A.35 din anexa nr. 2 (partea 145), într-o organizație de întreținere pentru exploatarea altor aeronave decât CMPA, inclusiv șase luni de experiență ca personal auxiliar de întreținere de bază; sau

(ii) pentru deținătorii unei diplome universitare, trei ani de experiență profesională într-un mediu de întreținere a aeronavelor, pe un set reprezentativ de sarcini direct asociate cu întreținerea aeronavelor, inclusiv șase luni de participare la executarea sarcinilor de întreținere de bază legate de exploatarea altor aeronave decât CMPA;

5. diploma universitară se înscrie într-o disciplină tehnică relevantă, eliberată de o universitate sau de orice altă instituție de învățământ superior recunoscută AAC.

(b) Orice solicitant al unei extinderi a licenței de întreținere a aeronavelor trebuie să aibă o experiență minimă în domeniul întreținerii aeronavelor civile care corespunde categoriei și subcategoriei suplimentare de licență solicitate, conform definiției din apendicele nr. 4 la prezenta anexă (partea 66).

(c) Experiența trebuie să fie de natură practică și să implice o selecție reprezentativă de sarcini de întreținere a aeronavelor.

(d) Cel puțin un an din experiența cerută trebuie să corespundă unei experiențe recente de întreținere pe o aeronavă din categoria/subcategoria pentru care se solicită obținerea licenței de întreținere a aeronavelor. Pentru următoarele adăugări de categorii/subcategorii la o licență de

întreținere a aeronavelor deja existentă, experiența recentă de întreținere solicitată poate fi mai mică de un an, cu condiția să fie mai mare sau egală cu trei luni. Experiența cerută trebuie să depindă de diferența între categoria/subcategoria de licență deținută și cea solicitată. O astfel de experiență suplimentară trebuie să fie tipică pentru categoria/subcategoria de licență dorită.

(e) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la litera (a), experiența în întreținerea aeronavelor dobândită în organizații neautorizate în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) sau anexa nr. 5d (partea CAO) poate fi recunoscută în cazul în care o astfel de întreținere este echivalentă cu cea prevăzută în prezenta anexă, astfel cum a fost stabilită de AAC.

Cu toate acestea, este necesară demonstrarea experienței suplimentare în organizații autorizate în conformitate cu anexa nr. 2 sau nr. 5d sau sub supravegherea personalului de certificare independent.

(f) Experiența trebuie să fi fost dobândită în perioada de zece ani care precedă solicitarea de eliberare a licenței de întreținere a aeronavelor sau adăugarea unei categorii sau subcategorii la o astfel de licență.

66.A.40 Menținerea valabilității licenței de întreținere a aeronavelor

(a) Licența de întreținere a aeronavelor își pierde valabilitatea la cinci ani după ultima sa eliberare sau ultima sa modificare, în afara cazului în care deținătorul își prezintă licența de întreținere a aeronavelor la AAC care a eliberat-o, pentru a verifica faptul că informațiile conținute în licență sunt aceleași cu cele conținute în înregistrările AAC, în conformitate cu 66.B.120.

(b) Deținătorul unei licențe de întreținere a aeronavelor completează părțile relevante ale formularului 19 AAC (a se vedea apendicele nr. 5) și îl prezintă, împreună cu copia după licența deținută, AAC care a emis inițial licența de întreținere a aeronavelor, cu excepția cazului în care deținătorul licenței se află în raporturi de muncă cu o organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO) care are, în manualul său de prezentare, o procedură conform căreia o astfel de organizație poate prezenta documentația necesară în numele deținătorului licenței de întreținere a aeronavelor.

(c) Orice privilegiu de certificare bazată pe o licență de întreținere a aeronavelor își pierde valabilitatea de îndată ce licența de întreținere a aeronavelor devine nulă.

(d) Licența de întreținere a aeronavelor este valabilă doar (i) dacă este eliberată și/sau modificată de AAC și (ii) dacă deținătorul a semnat respectivul document.

66.A.45 Andosarea calificărilor de aeronavă

(a) Pentru a avea dreptul de a-și exercita privilegiile de certificare pe un anumit tip de aeronavă, deținătorul unei licențe de întreținere a aeronavelor trebuie să aibă menționate în licența sa calificările de aeronavă corespunzătoare:

— Pentru categoria B1, B2 sau C, calificările de aeronavă corespunzătoare sunt următoarele:

(i) pentru aeronavele din grupa 1, calificarea corespunzătoare de aeronavă;

(ii) pentru aeronavele din grupa 2, calificarea corespunzătoare de aeronavă, calificarea de subgrup al constructorului sau calificarea de subgrup complet;

(iii) pentru aeronavele din grupa 3, calificarea corespunzătoare de aeronavă sau calificarea de grup complet;

(iv) pentru aeronavele din grupa 4, pentru licența din categoria B2, calificarea de grup complet.

— Pentru categoria B2L, calificările de aeronavă corespunzătoare sunt următoarele:

(i) pentru aeronavele din grupa 2, calificarea corespunzătoare de subgrupă a constructorului sau calificarea de subgrupă completă;

(ii) pentru aeronavele din grupa 3, calificarea de grupă completă;

(iii) pentru aeronavele din grupa 4, calificarea de grupă completă.

— Pentru categoria B3, calificarea corespunzătoare este „avioane cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg”.

— Pentru categoria L, calificările de aeronavă corespunzătoare sunt următoarele:

(i) pentru subcategoria L1C, calificarea „planoare din materiale compozite”;

(ii) pentru subcategoria L1, calificarea „planoare”;

(iii) pentru subcategoria L2C, calificarea „planoare motorizate din materiale compozite și avioane ELA1 din materiale compozite”;

(iv) pentru subcategoria L2, calificarea „planoare motorizate și avioane ELA1”;

(v) pentru subcategoria L3H, calificarea „baloane cu aer cald”;

(vi) pentru subcategoria L3G, calificarea „baloane cu gaz”;

(vii) pentru subcategoria L4H, calificarea „dirijabile cu aer cald”;

(viii) pentru subcategoria L4G, calificarea „dirijabile cu gaz ELA2”;

(ix) pentru subcategoria L5, calificarea corespunzătoare tipului de dirijabil.

— Pentru categoria A nu este obligatorie nici o calificare, cu condiția respectării cerințelor de la pct. 145.A.35 din anexa nr. 2 (partea 145).

(b) Pentru andosarea calificărilor de tip de aeronavă este nevoie de finalizarea corespunzătoare a unuia din următoarele stagii de pregătire:

— pregătirea pe tip de aeronavă din categoria B1, B2 sau C relevantă, în conformitate cu apendicele nr. 3 la anexa nr. 3 (partea 66);

— în cazul calificărilor tipurilor de dirijabile cu gaz pe o licență B2 sau L5, un tip de pregătire autorizată de AAC în conformitate cu pct. 66.B.130.

(c) Pentru alte licențe decât cele din categoria C, în plus față de cerințele de la litera (b), andosarea primei calificări de tip de aeronavă într-o categorie/subcategorie dată necesită finalizarea corespunzătoare a pregătirii la locul de muncă. Pregătirea la locul de muncă se desfășoară în conformitate cu dispozițiile prevăzute în apendicele nr. 3 la anexa nr. 3 (partea 66), cu excepția cazului dirijabilelor cu gaz, în care aceasta este autorizată direct de către AAC.

(d) Prin derogare de la literele (b) și (c), pentru aeronavele din grupele 2 și 3, calificările de tip de aeronavă pot fi andosate pe o licență, de asemenea, după parcurgerea următoarelor etape:

— promovarea corespunzătoare a evaluărilor pe tip de aeronavă pentru categoria B1, B2 sau C în conformitate cu apendicele nr. 3 la prezenta anexă (partea 66);

— În cazul unui membru al personalului cu calificare de categoria C obținută pe cale academică, astfel cum se menționează la pct. 66.A.30 litera (a) subpct. 5, prima evaluare relevantă pe tip de aeronavă este la nivelul categoriei B1 sau B2.

(e) Pentru aeronavele din grupa 2:

(i) andosarea calificărilor de subgrupă a constructorului pentru deținătorii de licențe din categoriile B1 și C necesită conformitatea cu cerințele de calificare de tip pentru cel puțin două tipuri de aeronavă provenind de la același constructor, care împreună sunt reprezentative pentru subgrupa constructorului aplicabilă;

(ii) andosarea unor calificări de subgrupă completă pentru deținătorii de licențe din categoriile B1 și C necesită conformitatea cu cerințele de calificare de tip pentru cel puțin trei tipuri de aeronavă provenind de la constructori diferiți, care împreună sunt reprezentative pentru subgrupa aplicabilă;

(iii) andosarea unor calificări de subgrupă ale constructorului și a unor calificări de subgrupă completă pentru deținătorii de licențe din categoria B2 și B2L necesită demonstrarea unei experiențe practice, care trebuie să includă o selecție reprezentativă de activități de întreținere relevante pentru categoria de licență și pentru subgrupa de aeronave aplicabilă și, în cazul licenței B2L, relevante pentru calificarea (calificările) de sistem aplicabilă(e);

(iv) prin derogare de la litera (e) (iii), deținătorul unei licențe din categoria B2 sau B2L, andosat cu o subgrupă 2b completă, are dreptul de a fi andosat cu o subgrupă 2c completă.

(f) Pentru aeronavele din grupele 3 și 4:

(i) andosarea calificării complete de grupa 3 pentru deținătorii de licențe din categoriile B1, B2, B2L și C și andosarea calificării complete de grupa 4 pentru deținătorii de licențe din categoriile B2 și B2L necesită demonstrarea unei experiențe practice, care trebuie să includă o selecție reprezentativă de activități de întreținere relevante pentru categoria de licență și pentru grupa 3 sau 4, după caz;

(ii) pentru categoria B1, cu excepția cazului în care solicitantul prezintă dovezi ale unei experiențe corespunzătoare, calificarea de grupa 3 este supusă următoarelor limitări, care trebuie menționate pe licență:

— avioane presurizate,

— avioane cu structură de metal,

- avioane cu structură din materiale compozite,
- avioane cu structură din lemn,
- avioane cu structură din țevi de metal acoperită cu material textil;

(iii) prin derogare de la litera (f) subpct. (i), deținătorul unei licențe B2L, andosat cu o subgrupă 2a sau 2b completă, are dreptul de a fi andosat cu grupele 3 și 4.

(g) Pentru licența din categoria B3:

(i) andosarea calificării „avioane cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg” necesită demonstrarea experienței practice, care trebuie să includă o selecție reprezentativă de activități de întreținere relevante pentru categoria de licență;

(ii) cu excepția cazului în care solicitantul prezintă dovezi ale unei experiențe corespunzătoare, calificarea menționată la subpct. (i) este supusă următoarelor limitări, care trebuie menționate pe licență:

- avioane cu structură din lemn,
- avioane cu structură din țevi de metal acoperită cu material textil;
- avioane cu structură de metal,
- avioane cu structură din materiale compozite.

(h) Pentru toate subcategoriile de licență L, altele decât L5:

(i) andosarea unor calificări necesită demonstrarea experienței practice, care trebuie să includă o selecție reprezentativă de activități de întreținere relevante pentru subcategoria de licență;

(ii) cu excepția cazului în care solicitantul prezintă dovezi ale experienței corespunzătoare, calificările sunt supuse următoarelor limitări, care trebuie menționate pe licență:

(1) pentru calificările „planoare” și „planoare motorizate și avioane ELA1”:

- aeronavă cu structură din lemn acoperită cu material textil,
- aeronavă cu structură din țevi de metal acoperită cu material textil,
- aeronavă cu structură din metal,
- aeronavă cu structură din materiale compozite,

(2) pentru calificarea „baloane cu gaz”:

- altele decât baloanele cu gaz ELA1; și

(3) în cazul în care solicitantul a furnizat doar dovezi ale experienței de un an, în conformitate cu derogarea de la pct. 66.A.30(a)(2b)(ii), următoarea limitare trebuie să fie menționată pe licență:

„sarcinile de întreținere complexe prevăzute în apendicele nr. 7 la anexa nr. 1 (partea M), modificările standard prevăzute la pct. 21.A.90B din anexa nr. 1 (partea 21) și la pct. 21L.A.62 și 21L.A.102 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 și reparațiile standard prevăzute la pct. 21.A.431B din anexa nr. 1 (partea 21) și la pct. 21L.A.202 sau la pct. 21L.A.222 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.

66.A.50 Limitări

(a) Limitările aplicate unei licențe de întreținere a aeronavelor reprezintă excluderi de la privilegiile de certificare și, în cazul limitărilor menționate la pct. 66.A.45, acestea afectează întreaga aeronavă la care se referă.

(b) Limitările menționate la pct. 66.A.45 se retrag:

1. la demonstrarea unei experiențe adecvate; sau
2. după o evaluare practică satisfăcătoare realizată AAC.

(c) Limitările menționate la pct. 66.A.70 se vor retrage la promovarea corespunzătoare a examenelor privitoare la modulele/subiectele definite în raportul de conversiune aplicabil, menționat la pct. 66.B.300.

66.A.55 Dovada calificării

Personalul care exercită privilegiile de calificare și personalul de sprijin trebuie să prezinte licența, ca dovadă a calificării, în termen de 24 de ore de la efectuarea unei cereri în acest sens de către o persoană autorizată.

66.A.70 Dispoziții referitoare la conversiune

(a) Deținătorului unei calificări de personal de certificare valabile într-un alt stat înaintea intrării în vigoare a anexei nr. 3 (partea 66) i se eliberează de către autoritatea competentă din statul respectiv o licență de întreținere a aeronavelor, fără alte examinări, în conformitate cu condițiile specificate în secțiunea B subpartea D.

(b) O persoană aflată într-un proces de calificare pentru personalul de certificare valabil într-un alt stat înaintea intrării în vigoare a anexei nr. 3 (partea 66) poate continua să fie calificată. Deținătorul unei calificări de personal de certificare obținute în urma unui astfel de proces i se eliberează de către autoritatea competentă din statul membru UE respectiv o licență de întreținere a aeronavelor, fără alte examinări, în conformitate cu condițiile specificate în secțiunea B subpartea D.

(c) Dacă este necesar, licența de întreținere a aeronavelor conține limitări în conformitate cu pct. 66.A.50, pentru a reflecta diferențele între:

(i) domeniul de aplicare a calificării personalului de certificare valabilă în statul membru UE înaintea intrării în vigoare a categoriei sau a subcategoriei de licență aplicabile prevăzute în prezenta anexă (partea 66);

(ii) cerințele privind cunoștințele de bază și standardele privind examinarea de bază prevăzute în apendicele nr. 1 și 2 la prezenta anexă (partea 66).

(d) Prin derogare de la litera (c), în cazul aeronavelor care nu sunt utilizate de transportatori aerieni autorizați, altele decât aeronavele motorizate complexe, precum și în cazul baloanelor, planoarelor, planoarelor motorizate și dirijabilelor, licența de întreținere a aeronavelor conține limitări în conformitate cu pct. 66.A.50, pentru a se garanta că privilegiile personalului de certificare valabile înaintea intrării în vigoare a categoriei/subcategoriei de licență aplicabile conform părții 66 și privilegiile licenței de întreținere a aeronavelor convertite în conformitate cu partea 66 rămân aceleași.

SECȚIUNEA B PROCEDURI PENTRU AAC

SUBPARTEA A GENERALITĂȚI

66.B.1 Domeniu de aplicare

Prezenta secțiune stabilește procedurile, inclusiv cerințele de ordin administrativ, care trebuie urmate și respectate de către AAC responsabilă pentru implementarea și aplicarea secțiunii A a prezentei anexe (partea 66).

66.B.2 AMC

(a) AAC elaborează AMC care pot fi utilizate pentru a stabili conformitatea cu prevederile Codului aerian și cu normele sale de punere în aplicare.

(b) Se pot utiliza AltMOC pentru a stabili conformitatea cu prezentul regulament.

66.B.10 AAC

(a) Generalități

AAC este autoritatea competentă responsabilă de eliberarea, prelungirea, modificarea, suspendarea sau retragerea licențelor de întreținere a aeronavelor.

AAC stabilește structura organizatorică adecvată pentru asigurarea respectării prezentei anexe (partea 66).

(b) Resurse

AAC trebuie să fie dotată în mod corespunzător cu personal pentru a asigura implementarea cerințelor prezentei anexe (partea 66).

(c) Proceduri

AAC trebuie să stabilească proceduri documentate care să detalieze modul de respectare a prevederilor prezentei anexe (partea 66). Procedurile trebuie să fie revizuite și modificate pentru a asigura conformitatea continuă.

66.B.20 Modalități de evidență a documentelor

(a) AAC stabilește un sistem de evidență care permite o trasabilitate adecvată a procesului de emitere, revalidare, modificare, suspendare sau retragere pentru fiecare licență de întreținere a aeronavelor în parte.

(b) Aceste evidențe trebuie să includă, pentru fiecare licență:

1. cererea de licență de întreținere a aeronavelor sau de modificare a respectivei licențe, inclusiv toată documentația aferentă;
2. o copie a licenței de întreținere a aeronavelor, incluzând toate modificările;
3. copii ale întregii corespondențe relevante;
4. detalii privind toate derogările și măsurile de punere în aplicare;
5. orice raport din partea AAC referitor la deținătorul de licență de întreținere a aeronavelor;
6. evidențele privind examenele efectuate AAC;
7. raportul de conversiune aplicabil utilizat pentru conversiune;
8. raportul de credit aplicabil utilizat pentru creditare.

(c) Evidențele la care se face referire la litera (b) pct. 1-5 sunt păstrate timp de cel puțin cinci ani după încetarea valabilității licenței.

(d) Evidențele la care se face referire la litera (b) pct. 6, 7 și 8 sunt păstrate pentru o perioadă nelimitată.

66.B.25 Schimbul reciproc de informații

(a) Autoritățile competente participă la un schimb reciproc de informații în conformitate cu prevederile Codului aerian.

(b) Fără a aduce atingere competențelor altor state (membre EU), în cazul unei amenințări potențiale la adresa siguranței care implică mai multe state, autoritățile competente de resort se sprijină reciproc în acțiunea de supraveghere necesară.

66.B.30 Derogări

Toate derogările acordate în conformitate cu prevederile Codului aerian sunt înregistrate și păstrate de AAC.

SUBPARTEA B

ELIBERAREA UNEI LICENȚE DE ÎNTREȚINERE A AERONAVELOR

Prezentul capitol indică procedurile care trebuie îndeplinite de către AAC pentru a elibera, modifica sau prelungi o licență de întreținere a aeronavelor.

66.B.100 Procedura de eliberare a unei licențe de întreținere a aeronavelor de către AAC

(a) La primirea formularului 19 AAC și a oricărei documentații justificative însoțitoare, AAC verifică dacă formularul 19 AAC este complet și se asigură că experiența declarată în formular corespunde cerințelor prezentei anexe (partea 66).

(b) AAC verifică statutul examinării solicitantului și/sau confirmă valabilitatea oricăror credite, pentru a se asigura că cerințele din toate modulele din appendicele nr. 1 sau appendicele nr. 7, după caz, au fost îndeplinite în conformitate cu dispozițiile din prezenta anexă (partea 66).

(c) După verificarea identității și datei nașterii solicitantului și în cazul în care este satisfăcută de modul în care acesta îndeplinește standardele de cunoștințe și experiență impuse de prezenta anexă

(partea 66), AAC eliberează solicitantului licența relevantă de întreținere a aeronavelor. Aceleași informații sunt păstrate în evidențele AAC.

(d) În cazul în care tipurile sau grupele de aeronave sunt andosate la momentul emiterii primei licențe de întreținere a aeronavelor, AAC verifică respectarea cerințelor de la pct. 66.B.115.

66.B.105 Procedura de eliberare a unei licențe de întreținere a aeronavelor prin intermediul organizației de întreținere autorizate în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO)

(a) O organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO), în cazul în care a fost autorizată de AAC să desfășoare această activitate, (i) poate pregăti licența de întreținere a aeronavelor în numele AAC sau (ii) poate să facă AAC recomandări referitoare la cererea depusă de o persoană fizică pentru o licență de întreținere a aeronavelor, astfel încât AAC să poată pregăti și emite o astfel de licență.

(b) Organizația de întreținere menționată la litera (a) asigură conformitatea cu pct. 66.B.100(a) și (b).

(c) În toate cazurile, licența de întreținere a aeronavelor poate fi emisă solicitantului numai de către AAC.

66.B.110 Procedura de modificare pentru ca o licență de întreținere a aeronavelor să includă o categorie sau o subcategorie de bază suplimentară

(a) După îndeplinirea procedurilor specificate la pct. 66.B.100 sau la pct. 66.B.105, AAC aprobă categoria, subcategoria de bază suplimentară sau, pentru categoria B2L, calificarea (calificările) de sistem prin aplicarea ștampilei și a semnăturii pe respectiva licență de întreținere a aeronavelor sau emite o nouă licență.

(b) Registrul de evidență al AAC se modifică în mod corespunzător.

(c) La cererea solicitantului, AAC înlocuiește o licență din categoria B2L cu o licență din categoria B2 andosată cu aceeași (aceleași) calificare (calificări) de aeronavă, în cazul în care deținătorul a demonstrat cumulativ următoarele:

(i) prin examinare, diferențele între cunoștințele de bază corespunzătoare licenței B2L deținute și cunoștințele de bază corespunzătoare licenței B2, astfel cum se prevede în apendicele nr. 1;

(ii) experiența practică prevăzută în apendicele nr. 4.

(d) Modulele de experiență și cunoștințe de bază sau modulele parțiale necesare pentru adăugarea unei noi categorii sau subcategorii de licențe la o licență existentă eliberată în conformitate cu prezenta anexă sunt prezentate în tabelele din apendicele nr. 4.

66.B.115 Procedura de modificare a unei licențe de întreținere a aeronavelor pentru a include o calificare de aeronavă sau pentru eliminarea limitărilor

(a) La primirea unui formular 19 AAC completat în mod corespunzător și a oricărei documentații însoțitoare care demonstrează conformitatea cu cerințele calificării aplicabile, precum și a licenței de întreținere a aeronavelor care însoțește dosarul respectiv, AAC:

1. înscrie pe licența de întreținere a aeronavelor a respectivului solicitant calificarea de tip de aeronavă aplicabilă; sau

2. emite din nou respectiva licență pentru a include calificarea de aeronavă aplicabilă; sau

3. retrage limitările aplicabile în conformitate cu pct. 66.A.50.

AAC își modifică apoi fișierele de evidență în mod corespunzător.

(b) În cazul în care pregătirea pe tip de aeronavă completă nu este realizată de organizația de pregătire în domeniul întreținerii aprobată în mod corespunzător în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147), AAC trebuie să verifice că s-au îndeplinit toate cerințele privind pregătirea pe tip de aeronavă înainte de emiterea calificării de tip.

(c) În cazul în care nu este obligatorie pregătirea la locul de muncă, calificarea de tip de aeronavă se andosează pe baza unui certificat de recunoaștere emis de o organizație de pregătire în domeniul întreținerii aprobată în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147).

(d) În cazul în care pregătirea pe tip de aeronavă nu este realizată printr-un singur curs, AAC trebuie să verifice înainte de andosarea calificării de tip că lungimea și conținutul cursurilor corespund integral cu domeniul categoriei de licență și că zonele de interfață au fost tratate corespunzător.

(e) În cazul pregătirii privind diferențele, AAC trebuie să verifice dacă sunt acceptabile pentru andosarea calificării de tip (i) calificările anterioare ale solicitantului, la care se adaugă (ii) fie un curs aprobat în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147), fie un curs aprobat direct de AAC.

(f) AAC se asigură că demonstrarea conformității cu elementele practice ale pregătirii pe tip de aeronavă se realizează prin unul dintre următoarele mijloace:

(i) prezentarea de evidențe detaliate privind pregătirea practică sau a unui registru-jurnal furnizat de organizația care a predat cursul, autorizată direct de AAC în conformitate cu pct. 66.B.130;

(ii) dacă este cazul, printr-un certificat de pregătire privind pregătirea practică, emis de o organizație de pregătire în domeniul întreținerii, autorizată în mod corespunzător în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147).

(g) Andosarea tipurilor de aeronavă trebuie să utilizeze calificările de tip de aeronavă specificate de AAC.

66.B.120 Procedura de reînnoire a valabilității unei licențe de întreținere a aeronavelor

(a) AAC compară licența de întreținere a aeronavelor deținută de deținător cu fișierele de evidență ale AAC și verifică orice acțiune de retragere, de suspendare sau de modificare care este în curs de desfășurare în conformitate cu pct. 66.B.500. În cazul în care documentele sunt identice și nicio acțiune nu este în curs de desfășurare în conformitate cu pct. 66.B.500, atunci copia deținătorului se reînnoiește pentru o perioadă de cinci ani și dosarul se aprobă în consecință.

(b) În cazul în care evidențele AAC sunt diferite de licența de întreținere a aeronavelor aflată în posesia deținătorului de licență:

1. AAC investighează motivele pentru care au apărut aceste diferențe și poate decide să nu reînnoiască respectiva licență de întreținere a aeronavelor;

2. AAC informează atât deținătorul licenței, cât și orice organizație de întreținere cunoscută autorizată în conformitate cu subpartea F din anexa nr. 1 (partea M), cu anexa nr. 2 (partea 145) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO) care ar putea fi afectată direct de această situație;

3. dacă este necesar, AAC ia măsuri în conformitate cu pct. 66.B.500 în vederea retragerii, suspendării sau modificării licenței în cauză.

66.B.125 Procedura de conversiune a licențelor, inclusiv a calificărilor de grupă

(a) Calificările individuale de tip de aeronavă andosate deja pe licența de întreținere a aeronavelor menționată la pct. 28 din Regulament, rămân pe licență și nu sunt convertite în calificări noi decât dacă deținătorul licenței îndeplinește integral cerințele pentru andosare definite la pct. 66.A.45 din prezenta anexă (partea 66) pentru calificările de grupă/subgrupă corespunzătoare.

(b) Conversiunea se realizează în conformitate cu următorul tabel de conversiune:

1. pentru categoria B1 sau C:

— elicopter cu motor cu piston, grupă completă: convertită în „subgrupa completă 2c” la care se adaugă calificările de tip de aeronavă pentru elicopterele cu un singur motor cu piston din grupa 1;

— elicopter cu motor cu piston, grupa constructorului: convertită în „subgrupă a constructorului 2c” corespunzătoare, la care se adaugă calificările de tip de aeronavă pentru elicopterele cu un singur motor cu piston din grupa 1 aparținând respectivului constructor;

— elicopter cu motor cu turbină, grupă completă: convertită în „subgrupa completă 2b”, la care se adaugă calificările de tip de aeronavă pentru elicopterele cu un singur motor cu turbină din grupa 1;

— elicoptere cu motor cu turbină, grupa constructorului: convertită în „subgrupa 2b a constructorului” corespunzătoare, la care se adaugă calificările de tip de aeronavă pentru elicopterele cu un singur motor cu turbină din grupa 1 aparținând respectivului constructor;

— avioane cu un singur motor cu piston — structură metalică, fie grupă completă, fie grupa constructorului: convertită în „grupa completă 3”. Pentru licența din categoria B1, se includ următoarele limitări: avioane cu structură din materiale compozite, avioane cu structură din lemn și avioane cu structură din țevi de metal și material textil;

— avioane cu mai multe motoare cu piston — structură metalică, fie grupă completă, fie grupa constructorului: convertită în „grupă completă 3”, la care se adaugă calificările de tip de aeronavă pentru avioanele cu mai multe motoare cu piston din grupa completă/grupa constructorului corespunzătoare care aparțin grupei 1. Pentru licența din categoria B1, se includ următoarele limitări: avioane cu structură din materiale compozite, avioane cu structură din lemn și avioane cu structură din țevi de metal și material textil;

— avioane cu un singur motor cu piston — structură din lemn, fie grupă completă, fie grupa constructorului: convertită în „grupă completă 3”. Pentru licența din categoria B1, se includ următoarele limitări: avioane presurizate, avioane cu structură din metal, avioane cu structură din materiale compozite și avioane cu structură din țevi de metal și material textil;

— avioane cu mai multe motoare cu piston — structură din lemn, fie grupă completă, fie grupa constructorului: convertită în „grupă completă 3”. Pentru licența din categoria B1, se includ următoarele limitări: avioane presurizate, avioane cu structură din metal, avioane cu structură din materiale compozite și avioane cu structură din țevi de metal și material textil;

— avioane cu un singur motor cu piston — structură din materiale compozite, fie grupă completă, fie grupa constructorului: convertită în „grupă completă 3”. Pentru licența din categoria B1, se includ următoarele limitări: avioane presurizate, avioane cu structură din metal, avioane cu structură din lemn și avioane cu structură din țevi de metal și material textil;

— avioane cu mai multe motoare cu piston — structură din materiale compozite, fie grupă completă, fie grupa constructorului: convertită în „grupă completă 3”. Pentru licența din categoria B1, se includ următoarele limitări: avioane presurizate, avioane cu structură din metal, avioane cu structură din lemn și avioane cu structură din țevi de metal și material textil;

— avion cu motor cu turbină — un singur motor, grupă completă: convertită în „subgrupa completă 2a”, la care se adaugă calificările de tip de aeronavă pentru avioanele cu un singur turbopropulsor care nu aveau nevoie de o calificare de tip de aeronavă în sistemul anterior și care aparțin grupei 1;

— avioane cu motor cu turbină — un singur motor, grupa constructorului: convertită în „subgrupa constructorului 2a” corespunzătoare, la care se adaugă calificările de tip de aeronavă pentru avioanele cu un singur turbopropulsor ale respectivului constructor care nu aveau nevoie de o calificare de tip de aeronavă în sistemul anterior și care aparțin grupei 1;

— avioane cu motor cu turbină — cu mai multe motoare, grupă completă: convertită în calificările de tip de aeronavă pentru avioanele cu mai multe motoare turbopropulsoare care nu aveau nevoie de o calificare de tip de aeronavă în sistemul anterior.

2. pentru categoria B2:

— avion: convertită în „subgrupa completă 2a” și „grupă completă 3” plus calificările de tip de aeronavă pentru avioanele care nu aveau nevoie de o calificare de tip de aeronavă în sistemul anterior și aparțin grupei 1;

— elicopter: convertită în „subgrupele complete 2b și 2c” plus calificările de tip de aeronavă pentru elicopterele care nu aveau nevoie de o calificare de tip de aeronavă în sistemul anterior și aparțin grupei 1;

3. pentru categoria C:

— avion: convertită în „subgrupa completă 2a” și „grupă completă 3” plus calificările de tip de aeronavă pentru avioanele care nu aveau nevoie de o calificare de tip de aeronavă în sistemul anterior și aparțin grupei 1;

— elicopter: convertită în „subgrupele complete 2b și 2c” plus calificările de tip de aeronavă pentru elicopterele care nu aveau nevoie de o calificare de tip de aeronavă în sistemul anterior și aparțin grupei 1.

(c) Dacă licența a fost supusă unor limitări în urma procesului de conversiune menționat la pct. 66.A.70, aceste limitări rămân pe licență, cu excepția cazului în care sunt retrase în condițiile definite în raportul relevant de conversiune menționat la pct. 66.B.300.

66.B.130 Procedura de aprobare directă a pregătirii pe tip de aeronavă

(a) În cazul unei pregătiri pe tip de aeronave altele decât dirijabilele, AAC poate aproba pregătirea pe tip de aeronavă desfășurată de o organizație de pregătire în domeniul întreținerii autorizată conform anexei nr. 4 (partea 147), în conformitate cu pct. 1 din apendicele nr. 3 la prezenta anexă (partea 66). În astfel de cazuri, AAC dispune de o procedură prin care se asigură că pregătirea pe tip de aeronavă este conformă cu apendicele nr. 3 la prezenta anexă (partea 66).

(b) În cazul unei pregătiri pe tip de aeronavă pentru dirijabile din grupa 1, cursurile sunt aprobate direct de AAC în toate cazurile. AAC dispune de o procedură pentru a se asigura că programa de pregătire pe tip de dirijabil acoperă toate elementele cuprinse în datele de întreținere de la deținătorul aprobării de proiect (DAH) sau de la declarantul unei declarații de conformitate a proiectului.

(c) Certificatul de recunoaștere (CoR) (formularul AAC 149b) din apendicele nr. 3 la anexa nr. 4 (partea 147) se utilizează pentru recunoașterea finalizării fie a elementelor teoretice, fie a elementelor practice, fie atât a elementelor teoretice, cât și a celor practice ale cursului de pregătire pentru calificarea de tip.

66.B.135 Procedura de aprobare a cursurilor de pregătire multimedia (multimedia-based training – MBT)

Ori de câte ori aprobă cursuri, inclusiv cursuri de pregătire multimedia (MBT), care sunt oferite într-un mediu fizic sau virtual sau ambele, AAC verifică dacă pregătirea de bază pentru aeronave și pregătirea pe tip de aeronavă sunt conforme cu apendicele nr. 1 și, respectiv, apendicele nr. 3.

SUBPARTEA C EXAMINĂRI

Prezentul capitol indică procedurile de urmat în cazul examinării efectuate de către AAC.

66.B.200 Examinarea efectuată de AAC

(a) Toate întrebările de evaluare sunt păstrate în siguranță înaintea examinării, pentru a se asigura că niciun candidat nu va ști care sunt întrebările care vor forma baza examinării.

(b) AAC numește:

1. persoanele care controlează întrebările care vor fi utilizate la fiecare examinare;
2. examinatorii care sunt obligați să fie prezenți pe durata tuturor examinărilor, pentru a asigura integritatea examinării.

(c) Examinările de bază respectă standardul specificat în apendicele nr. 1 și nr. 2 sau în apendicele nr. 7 și nr. 8, după caz.

Certificatul de recunoaștere (CoR) (formularul AAC 148b) din apendicele nr. 3 la anexa nr. 4 (partea 147) se utilizează pentru a atesta finalizarea examinărilor de bază.

(d) Examinările aferente pregătirii pe tip și evaluările pe tip respectă standardul specificat în apendicele nr. 3.

Certificatul de recunoaștere (CoR) (formularul AAC 149b) din apendicele nr. 3 la anexa nr. 4 (partea 147) se utilizează pentru a atesta finalizarea pregătirii pe tip de aeronavă sau a evaluărilor pe tip.

(e) La fiecare șase luni se stabilesc noi întrebări de examen, iar întrebările vechi sunt retrase complet din uz sau se suspendă temporar folosirea lor. Se ține evidența întrebărilor care au fost utilizate, pentru a putea fi consultate la nevoie.

(f) Toate foile de hârtie aferente examinării sunt înmânate candidatului la începutul examinării și se predau înapoi examinatorului la sfârșitul perioadei de timp alocate pentru examinare. Nicio foaie de hârtie de examinare nu poate fi scoasă din camera de examinare în timpul perioadei de timp alocate pentru examinare.

(g) În afară de documentația specifică necesară pentru evaluările pe tip de aeronavă, doar documentele de evaluare pot fi disponibile pentru candidat în cursul evaluării.

(h) În cursul examinării, candidații sunt separați unul de celălalt, astfel încât să nu își poată citi reciproc lucrările. Candidaților nu li se permite să vorbească cu nicio persoană, cu excepția examinatorului.

(i) Candidaților care folosesc mijloace frauduloase li se interzice participarea la orice examinare timp de 12 luni de la data examinării la care au fost surprinși folosind mijloace frauduloase.

SUBPARTEA D

CONVERSIUNEA CALIFICĂRILOR PERSONALULUI DE CERTIFICARE

Prezentul capitol indică procedurile pentru conversiunea calificărilor personalului de certificare menționat la pct. 66.A.70 în licențe de întreținere a aeronavelor.

66.B.300 Generalități

(a) AAC poate converti numai calificările (i) obținute în alt stat (membru UE) pentru care este competentă, fără a se aduce atingere acordurilor bilaterale și (ii) valabile înainte de intrarea în vigoare a cerințelor aplicabile din prezenta anexă (partea 66).

(b) AAC poate efectua conversiunea numai în conformitate cu un raport de conversiune elaborat în conformitate cu pct. 66.B.305 sau 66.B.310, după caz.

(c) Rapoartele de conversiune sunt fie (i) elaborate AAC, fie (ii) aprobate de AAC pentru a asigura conformitatea cu prezenta anexă (partea 66).

(d) Rapoartele de conversiune, împreună cu orice modificare adusă acestora, sunt păstrate în evidența AAC, în conformitate cu pct. 66.B.20.

66.B.305 Raport de conversiune pentru calificările naționale

(a) Raportul de conversiune pentru calificările naționale ale personalului de certificare descrie domeniul fiecărui tip de calificare, inclusiv licența națională aferentă, dacă este cazul, privilegiile aferente și include o copie a reglementărilor naționale relevante care definesc aceste elemente.

(b) Raportul de conversiune prezintă, pentru fiecare tip de calificare menționat la litera (a):

1. licența de întreținere a aeronavelor în care se va produce conversiunea; și
2. ce limitări se adaugă în conformitate cu pct. 66.A.70(c) sau (d), după caz; și
3. condițiile de eliminare a limitărilor, specificând modulele/subiectele la care este nevoie de o examinare pentru eliminarea limitărilor și obținerea unei licențe complete de întreținere a aeronavelor sau pentru includerea unei (sub)categorii suplimentare. Acestea trebuie să includă modulele definite în apendicele nr. 1 la prezenta anexă (partea 66) care nu sunt prevăzute de legislația națională.

66.B.310 Raport de conversiune pentru autorizațiile organizațiilor de întreținere autorizate

(a) Pentru fiecare din organizațiile de întreținere implicate, raportul de conversiune descrie domeniul fiecărui tip de autorizație emisă de către organizația de întreținere și include o copie a procedurilor aprobate relevante ale organizației de întreținere pentru calificarea și autorizarea personalului de certificare pe care se bazează procesul de conversiune.

(b) Raportul de conversiune prezintă, pentru fiecare tip de autorizație menționat la litera (a):

1. licența de întreținere a aeronavelor în care se va produce conversiunea; și
2. ce limitări se adaugă în conformitate cu pct. 66.A.70(c) sau (d), după caz; și
3. condițiile de eliminare a limitărilor, specificând modulele/subiectele la care este nevoie de o examinare pentru eliminarea limitărilor și obținerea unei licențe complete de întreținere a aeronavelor sau pentru includerea unei (sub)categorii suplimentare. Acestea trebuie să includă modulele definite în apendicele nr. 3 la prezenta anexă (partea 66) care nu sunt prevăzute de legislația națională.

SUBPARTEA E

CREDITE DE EXAMINARE

Prezenta subparte indică cerințele pentru acordarea creditelor de examinare în conformitate cu pct. 66.A.25(c).

66.B.400 Generalități

(a) AAC poate acorda credite doar pe baza unui raport asupra creditelor, întocmit în conformitate cu pct. 66.B.405.

(b) Raportul asupra creditelor este fie (i) elaborat de AAC, fie (ii) aprobat de AAC pentru a asigura conformitatea cu prezenta anexă (partea 66).

(c) Rapoartele asupra creditelor, împreună cu orice modificare adusă acestora, sunt datate și păstrate în evidența AAC, în conformitate cu pct. 66.B.20.

(d) Atunci când un solicitant face trimitere la un raport asupra creditelor aprobat de o altă autoritate competentă, autoritatea de acordare a licențelor ia în considerare acest raport asupra creditelor și solicită avizul celeilalte autorități cu privire la utilizarea raportului asupra creditelor.

66.B.405 Raport asupra creditelor de examinare

(a) Raportul asupra creditelor include o comparație între următoarele elemente:

(i) modulele, submodulele, subiectele și nivelurile de cunoștințe conținute în apendicele nr. 1 sau nr. 7 la prezenta anexă (partea 66), după caz;

(ii) programa calificărilor tehnice în cauză, relevante pentru categoria dorită.

Comparația trebuie să menționeze dacă s-a demonstrat conformitatea și să conțină justificări pentru fiecare afirmație și condițiile posibile sau considerații suplimentare sau ambele.

(b) Creditele aferente examinărilor care nu corespund cunoștințelor de bază efectuate în organizațiile de pregătire în domeniul întreținerii aprobate în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147) pot fi acordate doar de autoritatea competentă dintr-un stat (membru UE) în care s-a obținut calificarea, cu excepția cazului în care există un acord formal cu o astfel de autoritate competentă care recomandă altfel.

(c) Nu se poate acorda niciun credit dacă nu există o declarație de conformitate pentru fiecare modul și submodul, care să precizeze unde anume în calificarea tehnică se poate găsi standardul echivalent.

(d) AAC verifică periodic dacă s-au modificat următoarele elemente:

(i) standardul național privind calificările;

(ii) apendicele nr. 1 sau nr. 7 la anexa (partea 66), după caz.

AAC evaluează, de asemenea, dacă sunt necesare modificările raportului asupra creditelor. Astfel de modificări se documentează, se datează și se iau în evidență.

66.B.410 Valabilitatea creditelor de examinare

(a) AAC notifică în scris solicitantului creditele acordate, împreună cu trimiterea la raportul asupra creditelor utilizat.

(b) Creditele expiră la zece ani după acordare.

(c) La expirarea creditelor, solicitantul poate solicita credite noi. AAC prelungește în mod automat valabilitatea creditelor cu o perioadă suplimentară de 10 ani, dacă cerințele privind cunoștințele de bază definite în apendicele nr. 1 sau nr. 7 la prezenta anexă (partea 66), după caz, nu s-au modificat.

SUBPARTEA F

SUPRAVEGHERE PERMANENTĂ

Prezentul capitol descrie procedurile pentru supravegherea permanentă a licenței de întreținere a aeronavelor și în particular pentru retragerea, suspendarea sau limitarea licenței de întreținere a aeronavelor.

66.B.500 Retragerea, suspendarea sau limitarea licenței de întreținere a aeronavelor

AAC suspendă, limitează sau retrage licența de întreținere a aeronavelor în cazul în care a identificat o problemă de siguranță sau dacă are dovezi clare că persoana respectivă a efectuat sau a fost implicată în una sau mai multe dintre următoarele activități:

1. obținerea unei licențe de întreținere a aeronavelor și/sau a privilegiilor de certificare prin falsificarea dovezilor documentare prezentate;
2. neîndeplinirea obligației de a efectua întreținerea solicitată combinată cu neraportarea acestui fapt organizației sau persoanei care a solicitat întreținerea;
3. neîndeplinirea obligației de a efectua întreținerea rezultând ca necesară din propria inspecție combinată cu neraportarea acestui fapt organizației sau persoanei pentru care trebuia să fie efectuată întreținerea;
4. efectuarea unei întrețineri neglijente;
5. falsificarea înregistrărilor referitoare la întreținere;
6. emiterea unui certificat de punere în serviciu știind că întreținerea menționată pe certificatul de punere în serviciu nu a fost efectuată sau fără a verifica dacă întreținerea respectivă a fost efectuată;
7. efectuarea întreținerii sau emiterea unui certificat de punere în serviciu în timp ce persoana se găsește sub influența alcoolului sau a drogurilor;
8. eliberarea unui certificat de punere în serviciu fără a fi în conformitate cu prezentul regulament.

Apendicele nr. 1
la Anexa nr. 3 Partea 66

Cerințe privind cunoștințele de bază (cu excepția licenței din categoria L)

1. Nivelurile de cunoștințe pentru licențele de întreținere a aeronavelor din categoriile A, B1, B2, B2L, B3 și C

Cunoștințele de bază pentru categoriile A, B1, B2, B2L și B3 sunt ilustrate prin niveluri de cunoștințe (1, 2 sau 3) pentru fiecare subiect în cauză. Persoanele care solicită licențe din categoria C trebuie să îndeplinească cerințele privind nivelurile de cunoștințe de bază pentru categoria B1 sau categoria B2.

Indicatorii nivelurilor de cunoștințe sunt definiți pe trei niveluri, după cum urmează:

— NIVELUL 1: Familiarizarea cu principalele elemente ale obiectului de studiu

Obiective:

(a) Solicitantul trebuie să înțeleagă elementele de bază ale obiectului de studiu.

(b) Solicitantul trebuie să fie capabil să ofere o descriere simplă a obiectului de studiu, folosind cuvinte din limbajul uzual și exemple.

(c) Solicitantul trebuie să fie capabil să utilizeze termeni specifici.

— NIVELUL 2: Cunoștințe generale privind aspectele teoretice și practice ale obiectului de studiu și capacitatea de a aplica cunoștințele respective

Obiective:

(a) Solicitantul trebuie să fie capabil să înțeleagă fundamentele teoretice ale obiectului de studiu.

(b) Solicitantul trebuie să fie capabil să ofere o descriere generală a obiectului de studiu, folosind, în mod adecvat, exemple specifice.

(c) Solicitantul trebuie să fie capabil să utilizeze formulele matematice împreună cu legile fizice care descriu obiectul de studiu.

(d) Solicitantul trebuie să fie capabil să citească și să înțeleagă schițele, desenele și schemele care descriu obiectul de studiu.

(e) Solicitantul trebuie să fie capabil să aplice cunoștințele sale într-o manieră practică, folosind proceduri detaliate.

— NIVELUL 3: Cunoștințe detaliate privind aspectele teoretice și practice ale subiectului și capacitatea de a combina și aplica elementele separate ale acestor cunoștințe într-un mod logic și cuprinzător

Obiective:

(a) Solicitantul trebuie să cunoască aspectele teoretice ale obiectului de studiu precum și conexiunile sale cu alte obiecte de studiu.

(b) Solicitantul trebuie să fie capabil să ofere o descriere detaliată a obiectului de studiu folosind fundamentele teoretice și exemple specifice.

(c) Solicitantul trebuie să înțeleagă și să fie capabil să utilizeze formulele matematice aferente obiectului de studiu.

(d) Solicitantul trebuie să fie capabil să citească, să înțeleagă și să pregătească schițele, desenele simple și schemele care descriu obiectul de studiu.

(e) Solicitantul trebuie să fie capabil să aplice cunoștințele în practică, urmând instrucțiunile producătorului.

(f) Solicitantul trebuie să fie capabil să interpreteze rezultatele provenind din diverse surse și din diverse măsurători și să aplice acțiuni de corecție, acolo unde este cazul.

2. Modularizare

Calificarea în privința obiectelor de studiu de bază pentru fiecare categorie sau subcategorie de licență de întreținere de aeronavă se realizează în conformitate cu următoarea matrice, în care materiile aplicabile sunt indicate printr-un «X», în timp ce «n/a» înseamnă că modulul de subiecte nu este nici aplicabil, nici necesar.

Modul de subiecte	B1.1 A1	B1.2 A2	B1.3 A3	B1.4 A4	B3	B2	B2L	C
	Motor cu turbină	Motor cu piston	Motor cu turbină	Motor cu piston	Avioane cu piston nepresurizate MTOM ≤ 2 t			
1.MATEMATICĂ	X	X	X	X	X	X	X	X
2. FIZICĂ	X	X	X	X	X	X	X	X
3. ELEMENTE FUNDAMENTALE DE ELECTRICITATE	X	X	X	X	X	X	X	X
4. ELEMENTE FUNDAMENTALE DE ELECTRONICĂ	X (n/a pentru A1)	X (n/a pentru A2)	X (n/a pentru A3)	X (n/a pentru A4)	X	X	X	X
5. TEHNICI DIGITALE/SISTEME DE INSTRUMENTE ELECTRONICE	X	X	X	X	X	X	X	X
6. MATERIALE ȘI HARDWARE	X	X	X	X	X	X	X	X
7. PRACTICI DE ÎNTREȚINERE	X	X	X	X	X	X	X	X
8. ELEMENTE DE BAZĂ DE AERODINAMICĂ	X	X	X	X	X	X	X	X
9. FACTORI UMANI	X	X	X	X	X	X	X	X

10. LEGISLAȚIE AVIATICĂ	X	X	X	X	X	X	X	X
12. AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE ELICOPTERELOR	n/a	n/a	X	X	n/a	n/a	n/a	11, 15 și 17 ca B1.1 sau 11, 16 și 17 ca B1.2 sau 12 și 15 ca B1.3 sau 12 și 16 ca B1.4 sau 13 și 14 ca B2
13. AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AERONAVELOR	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	X	X	
14. PROPULSIA	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	X	X	
15. MOTOARE CU TURBINE CU GAZ	X	n/a	X	n/a	n/a	n/a	n/a	
16. MOTOR CU PISTON	n/a	X	n/a	X	X	n/a	n/a	
17. ELICE	X	X	n/a	n/a	X	n/a	n/a	

MODULUL 1. MATEMATICĂ

MODULUL 1. MATEMATICĂ	NIVEL	
	A	B1 B2 B2L B3
1.1 <i>Aritmetică</i>	1	2
1.2 <i>Algebră</i>		
(a) Expresii algebrice simple;	1	2
(b) Ecuații.	—	1
1.3 <i>Geometrie</i>		
(a) Construcții geometrice simple	—	1
(b) Reprezentare grafică;	2	2
(c) Trigonometrie.	—	2

MODULUL 2. FIZICĂ

MODULUL 2. FIZICĂ	NIVEL	
	A B3	B1 B2

		B2L
2.1 <i>Materia</i>	1	2
2.2 <i>Mecanica</i>		
2.2.1 <i>Statica</i>	1	2
2.2.2 <i>Cinematica</i>	1	2
2.2.3 <i>Dinamica</i>		
(a) Masa, forța și energia;	1	2
(b) Moment și conservarea momentului	1	2
2.2.4 <i>Dinamica fluidelor</i>		
(a) Greutatea și densitatea;	2	2
(b) Vîscozitatea; compresibilitatea fluidelor, presiune statică, dinamică și totală.	1	2
2.3 <i>Termodinamica</i>		
(a) Temperatura;	2	2
(b) Căldura.	1	2
2.4 <i>Optica (Lumina)</i>	—	2
2.5 <i>Mișcarea ondulatorie și sunetul</i>	—	2

MODULUL 3. ELEMENTE FUNDAMENTALE DE ELECTRICITATE

MODULUL 3. ELEMENTE FUNDAMENTALE DE ELECTRICITATE	NIVEL		
	A	B1 B2 B2L	B3
3.1 <i>Teoria electronului</i>	1	1	1
3.2 <i>Electricitate statică și conducție</i>	1	2	1
3.3 <i>Terminologie electrică</i>	1	2	1
3.4 <i>Generarea de electricitate</i>	1	1	1
3.5 <i>Surse de curent continuu de electricitate</i>	1	2	2
3.6 <i>Circuite de curent continuu</i>	1	2	1
3.7 <i>Rezistență/Rezistor</i>			
(a) Rezistență;	—	2	1
(b) Rezistori	—	1	—
3.8 <i>Putere</i>	—	2	1
3.9 <i>Capacitate electrică/Condensator electric</i>	—	2	1
3.10 <i>Magnetism</i>			
(a) Teoria magnetismului;	—	2	1
(b) Forța magnetomotrice.	—	2	1
3.11 <i>Inductanță/Inductor</i>	—	2	1
3.12 <i>Motor de curent continuu/teoria generatorului</i>	—	2	1

3.13 <i>Teoria curentului alternativ</i>	1	2	1
3.14 <i>Circuite rezistive (R), capacitive (C) și inductive (L)</i>	—	2	1
3.15 <i>Transformatori</i>	—	2	1
3.16 <i>Filtre</i>	—	1	—
3.17 <i>Generatoare de curent alternativ</i>	—	2	1
3.18 <i>Motoare de curent alternativ</i>	—	2	1

MODULUL 4. ELEMENTE FUNDAMENTALE DE ELECTRONICĂ

MODULUL 4. ELEMENTE FUNDAMENTALE DE ELECTRONICĂ	NIVEL		
	A	B1 B3	B2 B2L
4.1 <i>Semiconductori</i>			
4.1.1 <i>Diode</i>			
(a) Descrieri și caracteristici;	—	—	2
(b) Funcționare și funcție.	—	—	2
4.1.2 <i>Tranzistori</i>			
(a) Descriere și caracteristici;	—	1	2
(b) Construcția și funcționare.	—	—	2
4.1.3 <i>Circuite integrate</i>			
(a) Descrierea și funcționarea de bază;	—	1	2
(b) Descrierea și funcționare.	—	—	2
4.2 <i>Plăci cu circuite imprimate</i>	—	1	2
4.3 <i>Servomecanisme</i>			
(a) Principii;	—	1	2
(b) Construcție, funcționare și utilizare.	—	—	2

MODULUL 5. TEHNICI DIGITALE/SISTEME DE INSTRUMENTE ELECTRONICE

MODULUL 5. TEHNICI DIGITALE/SISTEME DE INSTRUMENTE ELECTRONICE	NIVEL			
	A	B3	B1	B2 B2L
5.1 <i>Sisteme de instrumente electronice</i>	1	1	1	1

5.2 <i>Sisteme de numerație</i>	—	—	1	2
5.3 <i>Convertirea datelor</i>	—	—	1	2
5.4 <i>Magistrale de date</i>	—	—	2	2
5.5 <i>Circuite logice</i>				
(a) Identificare și aplicații;	—	—	2	2
(b) Interpretarea diagramelor logice.	—	—	—	2
5.6 <i>Structura de bază a computerului</i>				
(a) Terminologie și tehnologie specifice computerului;	1	1	2	2
(b) Funcționarea computerului.	—	—	—	2
5.7 <i>Microprocesoare</i>	—	—	—	2
5.8 <i>Circuite integrate</i>	—	—	—	2
5.9 <i>Multiplexare</i>	—	—	—	2
5.10 <i>Fibre optice</i>	—	—	1	2
5.11 <i>Afișaje electronice</i>	1	1	2	2
5.12 <i>Dispozitive de citire electrostatică</i>	1	1	2	2
5.13 <i>Controlul managementului software</i>	—	1	2	2
5.14 <i>Mediul electromagnetic</i>	—	1	2	2
5.15 <i>Sisteme electronice/digitale specifice aeronavelor</i>	1	1	1	1

MODULUL 6. MATERIALE ȘI HARDWARE

MODULUL 6. MATERIALE ȘI HARDWARE	NIVEL		
	A	B1 B3	B2 B2L
6.1 <i>Materiale pentru aeronave — feroase</i>			
(a) Oțelurile aliate utilizate pentru aeronave;	1	2	1
(b) Testarea materialelor feroase;	—	1	1
(c) Procedurile de reparare și inspecție.	—	2	1
6.2 <i>Materiale pentru aeronave — neferoase</i>			
(a) Caracteristici;	1	2	1
(b) Testarea materialelor neferoase;	—	1	1
(c) Procedurile de reparare și inspecție.	—	2	1

6.3 <i>Materiale pentru aeronave — compozite și nemetalice</i>			
6.3.1 <i>Materiale compozite și nemetalice altele decât lemnul și țesăturile</i>			
(a) Caracteristici;	1	2	2
(b) Depistarea defecțiunilor;	1	2	—
(c) Procedurile de reparare și inspecție.	—	2	1
6.3.2 <i>Structuri din lemn</i>	1	1	—
6.3.3 <i>Acoperirea cu țesături</i>	—	1	—
6.4 <i>Coroziunea</i>			
(a) Elemente fundamentale de chimie;	1	1	1
(b) Tipuri de coroziune.	2	3	2
6.5 <i>Dispozitive de fixare</i>			
6.5.1 <i>Filete de șuruburi</i>	2	2	2
6.5.2 <i>Bolțuri, știfturi și șuruburi</i>	2	2	2
6.5.3 <i>Dispozitive de blocare</i>	2	2	2
6.5.4 <i>Nituri pentru avioane</i>	1	2	1
6.6 <i>Țevi și repere de legătură</i>			
(a) Identificare;	2	2	2
(b) Repere de legătură standard.	2	2	1
6.7 <i>Resorturi</i>	—	2	1
6.8 <i>Rulmenți</i>	1	2	2
6.9 <i>Transmisii</i>	1	2	2
6.10 <i>Cabluri de control</i>	1	2	1
6.11 <i>Cabluri electrice și repere de legătură</i>	1	2	2

MODULUL 7. PRACTICI DE ÎNTREȚINERE

MODULUL 7. PRACTICI DE ÎNTREȚINERE	NIVELUL		
	A	B1 B3	B2 B2L
7.1 <i>Măsurile de siguranță în aeronavă și în atelier</i>	3	3	3
7.2 <i>Practici impuse în atelier</i>	3	3	3
7.3 <i>Instrumente</i>	3	3	3
7.4 (REZERVAT)	—	—	—
7.5 <i>Desene tehnologice, diagrame și standarde</i>	1	2	2
7.6 <i>Ajustaje și jocuri</i>	1	2	1
7.7 <i>Sistem de interconectare a cablurilor electrice (EWIS)</i>	1	3	3
7.8 <i>Nituire</i>	1	2	—
7.9 <i>Țevi și furtunuri</i>	1	2	—
7.10 <i>Resorturi</i>	1	2	—
7.11 <i>Rulmenți</i>	1	2	—
7.12 <i>Transmisii</i>	1	2	—
7.13 <i>Cabluri de control</i>	1	2	—
7.14 <i>Manipularea materialelor</i>			
7.14.1 <i>Tablă laminată</i>	—	2	—

7.14.2 <i>Compozite și nemetalice</i>	—	2	—
7.14.3 <i>Producția de aditivi</i>	1	1	1
7.15 <i>(REZERVAT)</i>	—	—	—
7.16 <i>Greutatea și centrarea aeronavei</i>			
(a) <i>Calculul privind centrul de greutate;</i>	—	2	2
(b) <i>Cântărirea aeronavei.</i>	—	2	—
7.17 <i>Manipularea și depozitarea aeronavei</i>	2	2	2
7.18 <i>Tehnici de demontare, verificare, reparare și asamblare</i>			
(a) <i>Tipuri de defecte și tehnici de verificare vizuală;</i>	2	3	3
(b) <i>Metode de reparare generală, Manual de reparații structurale;</i>	—	2	—
(c) <i>Tehnici nedistructive de verificare;</i>	—	2	1
(d) <i>Tehnici de demontare și de reasamblare;</i>	2	2	2
(e) <i>Tehnici de remediere a defecțiunilor.</i>	—	2	2
7.19 <i>Evenimente ieșite din comun</i>			
(a) <i>Verificări ca urmare a fulgerelor care lovesc aeronava și a penetrării HIRF</i>	2	2	2
(b) <i>Inspecții ca urmare a evenimentelor ieșite din comun, cum ar fi: aterizări dificile și zbor prin turbulență</i>	2	2	—
7.20 <i>Proceduri de întreținere</i>	1	2	2
7.21 <i>Documentație și comunicare</i>	1	2	2

MODULUL 8: ELEMENTE DE BAZĂ DE AERODINAMICĂ

MODULUL 8. ELEMENTE DE BAZĂ DE AERODINAMICĂ	NIVELUL	
	A B3	B1 B2 B2L
8.1 <i>Fizica atmosferei</i>	1	2
Atmosfera Internațională Standard (ISA), aplicații în aerodinamică		
8.2 <i>Aerodinamică</i>	1	2
8.3 <i>Teoria zborului</i>	1	2
8.4 <i>Flux de aer de mare viteză</i>	1	2
8.5 <i>Stabilitatea zborului și elemente de dinamică</i>	1	2

MODULUL 9. FACTORI UMANI

MODULUL 9. FACTORI UMANI	NIVELUL
	TOTAL
9.1 <i>Generalități</i>	2
9.2 <i>Performanță umană și limitări</i>	2
9.3 <i>Psihologie socială</i>	1
9.4 <i>Factori care afectează performanța</i>	2
9.5 <i>Mediul fizic</i>	1
9.6 <i>Sarcini de lucru</i>	1
9.7 <i>Comunicare</i>	2
9.8 <i>Eroarea umană</i>	2

9.9 Managementul siguranței	2
9.10 «Duzina periculoasă» și atenuarea riscurilor	2

MODULUL 10. LEGISLAȚIA AVIATICĂ

MODULUL 10. LEGISLAȚIE AVIATICĂ	NIVELUL	
	A	B1 B2 B2L B3
10.1 Cadrul de reglementare	1	1
10.2 Personal de certificare — întreținere	2	2
10.3 Organizații de întreținere autorizate	2	2
10.4 Personal de certificare independent	-	3
10.5 Operațiuni aeriene	1	1
10.6 Certificarea aeronavelor, reperelor și dispozitivelor	2	2
10.7 Continuitatea navigabilității	2	2
10.8 Principii de supraveghere a continuității navigabilității	1	1
10.9 Întreținerea și certificarea dincolo de reglementările actuale ale UE (dacă nu sunt înlocuite de cerințele UE)	-	1
10.10 Securitatea cibernetică a întreținerii în sectorul aviației	1	1

MODULUL 11. AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AVIOANELOR

MODULUL 11. AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AVIOANELOR	NIVELUL				
	A1	A2	B1.1	B1.2	B3
11.1 Teoria zborului					
(a) Aerodinamica avionului și elemente de control al zborului;	1	1	2	2	1
(b) Avion, alte dispozitive aerodinamice.	1	1	2	2	1
11.2 Structuri ale corpului aeronavei (ATA 51)					
(a) Concepte generale;	2	2	2	2	2
(b) Cerințe de navigabilitate pentru rezistența structurală;	2	2	2	2	2
(c) Metode de construcție.	1	1	2	2	2
11.3 Structuri ale corpului aeronavei – avioane					
11.3.1 Fuzelaj, uși, ferestre (ATA 52/53/56)	1	1	2	2	1
(a) Principii de construcție;					
(b) Dispozitive de remorcare aeropurtate;	1	1	1	1	1
(c) Uși.	1	1	2	1	-
11.3.2 Aripi (ATA 57)	1	1	2	2	1
11.3.3 Stabilizatori (ATA 55)	1	1	2	2	1
11.3.4 Suprafețe de comandă (ATA 55/57)	1	1	2	2	1
11.3.5 Nacele/Stâlpi (ATA 54)	1	1	2	2	1
11.4 Aer condiționat și presurizarea cabinei (ATA 21)					
(a) Presurizare;	1	1	3	3	-
(b) Alimentarea cu aer;	1	-	3	-	-
(c) Aer condiționat;	1	-	3	-	-
(d) Dispozitive de siguranță și avertizare;	1	1	3	3	-
(e) Sisteme de încălzire și ventilare.	-	1	-	3	1
11.5 Instrumente/Sisteme electronice de bord					

11.5.1 Sisteme de instrumente (ATA 31)	1	1	2	2	2
11.5.2 Sisteme electronice de bord	1	1	1	1	1
Elemente fundamentale ale dispunerii sistemului și acționării următoarelor: Navigare automată (ATA 22); Comunicații (ATA 23); Sisteme de navigație (ATA 34).					
11.6 Energie electrică (ATA 24)	1	1	3	3	3
11.7 Echipament și furnituri (ATA 25)					
(a) Echipament destinat situațiilor de urgență;	2	2	2	2	2
(b) Dispunerea cabinei și a încărcăturii.	1	1	1	1	-
11.8 Protecția contra incendiilor (ATA 26)					
(a) Sisteme de detecție a focului și a fumului și sisteme de stingere a incendiilor;	1	1	1	1	-
(b) Extinctor portabil.	1	1	1	1	1
11.9 Dispozitive de control al zborului (ATA 27)	1	1	3	3	2
(a) Dispozitive primare și secundare de control al zborului;					
(b) Acționare și protecție;	1	-	3	-	-
(c) Acționarea sistemului;	1	-	3	-	-
(d) Echilibrare și reglaj.	1	1	3	3	2
11.10 Sisteme de alimentare cu combustibil (ATA 28, ATA 47)	1	1	3	3	1
(a) Dispunerea sistemelor;					
(b) Manipularea combustibilului;	1	1	3	3	1
(c) Indicații și avertizări;	1	1	3	3	1
(d) Sisteme speciale;	1	-	3	-	-
(e) Echilibrare.	1	-	3	-	-
11.11 Energie hidraulică (ATA 29)	1	1	3	3	2
(a) Descrierea sistemului;					
(b) Acționarea sistemului (1);	1	1	3	3	2
(c) Acționarea sistemului (2).	1	-	3	-	-
11.12 Protecția împotriva jivrajului și ploii (ATA 30)	1	1	3	3	1
(a) Principii;					
(b) Degivrare;	1	1	3	3	1
(c) Antiîgivrare;	1	-	3	-	-
(d) Ștergătoare;	1	1	3	3	1
(e) Sistem antiplăoie	1	-	3	-	-
11.13 Trenul de aterizare (ATA 32)	2	2	3	3	2
(a) Descriere;					
(b) Acționarea sistemului;	2	2	3	3	2
(c) Detecție aer-sol;	2	-	3	-	-
(d) Protecție ampenaj.	2	2	3	3	2
11.14 Lumini (ATA 33)	2	2	3	3	2
11.15 Oxigen (ATA 35)	1	1	3	3	2
11.16 Pneumatic/Vid (ATA 36)					
(a) Sisteme;	1	1	3	3	2
(b) Pompe.	1	1	3	3	2
11.17 Apă/Deșeuri (ATA 38)					
(a) Sisteme;	2	2	3	3	2
(b) Coroziune.	2	2	3	3	2
11.18 Sisteme de întreținere la bord (ATA 45)	1	-	2	-	-

11.19 Sisteme electronice de bord modulare integrate (ATA 42)					
(a) Descriere generală a sistemului și teorie;	1	-	2	-	-
(b) Configurații tipice ale sistemului.	1	-	2	-	-
11.20 Sisteme de cabină (ATA 44)	1	-	2	-	-
11.21 Sisteme de informații (ATA 46)	1	-	2	-	-

MODULUL 12. AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE ELICOPTERELOR

MODULUL 12. AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE ELICOPTERELOR	NIVEL	
	A3 A4	B1.3 B1.4
12.1 Teoria zborului — aerodinamica giravioanelor	1	2
12.2 Sisteme de control al zborului (ATA 67)	2	3
12.3 Alinierea palelor și analiza vibrațiilor (ATA 18)	1	3
12.4 Transmisie	1	3
12.5 Structuri ale corpului aeronavei (ATA 51)		
(a) Concepte generale;	2	2
(b) Metode de construcție a elementelor principale.	1	2
12.6 Aer condiționat (ATA 21)		
12.6.1 Alimentare cu aer	1	2
12.6.2 Aer condiționat	1	3
12.7 Instrumente/Sisteme electronice de bord		
12.7.1 Sisteme de instrumente (ATA 31)	1	2
12.7.2 Sisteme electronice de bord	1	1
Elemente fundamentale ale dispunerii sistemului și acționării următoarelor: Navigare automată (ATA 22); Comunicații (ATA 23); Sisteme de navigație (ATA 34).		
12.8 Energie electrică (ATA 24)	1	3
12.9 Echipament și furnituri (ATA 25)		
(a) Echipament destinat situațiilor de urgență; Scaune, harnașamente și centuri; Sisteme de asigurare a portanței;	2	2
(b) Sisteme de flotație pentru cazuri de urgență; Dispunerea cabinei, echipamentul de reținere a încărcăturii; Dispunerea echipamentului; Instalarea mobilierului în cabină.	1	1
12.10 Protecția contra incendiilor (ATA 26)	1	3
(a) Sisteme de detecție a focului și a fumului și Sisteme de stingere a incendiilor;		
(b) Extinctoare portabile.	1	1
12.11 Sisteme de alimentare cu combustibil (ATA 28)	1	3
12.12 Energie hidraulică (ATA 29)	1	3

<i>12.13 Protecția împotriva jivrajului și ploii (ATA 30)</i>	1	3
<i>12.14 Trenul de aterizare (ATA 32)</i> (a) Descrierea și funcționarea sistemului;	2	3
(b) Senzori.	2	3
<i>12.15 Lumini (ATA 33)</i>	2	3
<i>12.16 (Rezervat)</i>	2	3
<i>12.17 Sisteme electronice de bord modulare integrate (ATA 42)</i>		
(a) Descriere generală a sistemului și teorie	1	2
(b) Configurații tipice ale sistemului	1	2
<i>12.18 Sisteme de întreținere la bord (ATA 45)</i>	1	2
Computere centrale de întreținere; Sistem de încărcare a datelor; Sistemul bibliotecii electronice.		
<i>12.19 Sisteme de informații (ATA 46)</i>	1	2

MODULUL 13. AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AERONAVELOR

C/N: Comunicații și Navigație; Ins.: Instrumente; A/F: Navigare automată; Sur.: Supraveghere; A/S: Corpul aeronavei și Sisteme

MODULUL 13. AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AERONAVELOR	NIVELUL						
	B2	B2L de bază	B2L C/N	B2L Ins.	B2L A/F	B2L Sur.	B2L A/S
13.1 Teoria zborului							
(a) Aerodinamica avioanelor și sisteme de control al zborului;	1	1	-	-	-	-	-
(b) Aerodinamica giravioanelor.	1	1	-	-	-	-	-
13.2 Structuri – Concepte generale (ATA 51)							
(a) Concept general;	2	2	-	-	-	-	-
(b) Elemente fundamentale ale sistemelor structurale;	1	1	-	-	-	-	-
13.3 Navigare automată (ATA 22)							
(a) Elemente fundamentale ale controlului automat al zborului;	3	-	-	-	3	-	-
(b) Sisteme reglatoare și sisteme automate de aterizare.	3	-	-	-	3	-	-
13.4 Comunicații/Navigație (ATA 23/34)							
(a) Elemente fundamentale ale sistemelor de comunicații și navigație;	3	-	3	-	-	-	-

(b) Elemente fundamentale ale sistemelor de supraveghere a aeronavelor.	3	-	-	-	-	3	-
13.5 Energie electrică (ATA 24)	3	3	-	-	-	-	-
13.6 Echipament și furnituri (ATA 25)	3	-	-	-	-	-	-
13.7. Dispozitive de control al zborului							
(a) Dispozitive primare și secundare de control al zborului (ATA 27);	2	-	-	-	2	-	-
(b) Acționare și protecție;	2	-	-	-	2	-	-
(c) Acționarea sistemului;	3	-	-	-	3	-	-
(d) Dispozitive de control al zborului giravioanelor (ATA 67).	2	-	-	-	2	-	-
13.8 Instrumente (ATA 31)	3	-	-	3	-	-	-
13.9 Lumini (ATA 33)	3	3	-	-	-	-	-
13.10 Sisteme de întreținere la bord (ATA 45)	3	-	-	-	-	-	-
13.11 Aer condiționat și presurizarea cabinei (ATA 21)							
(a) Presurizarea;	3	-	-	-	-	-	3
(b) Alimentare cu aer;	1	-	-	-	-	-	1
(c) Aer condiționat;	3	-	-	-	-	-	3
(d) Dispozitive de siguranță și avertizare.	3	-	-	-	-	-	3
13.12 Protecție contra incendiilor (ATA 26)							
(a) Sisteme de detecție a focului și a fumului și sisteme de stingere a incendiilor;	3	-	-	-	-	-	3
(b) Extinctori portabili.	1	-	-	-	-	-	1
13.13 Sisteme de alimentare cu combustibil (ATA 28, ATA 47)							
(a) Dispunerea sistemului;	1	-	-	-	-	-	1
(b) Manipularea combustibilului;	2	-	-	-	-	-	2
(c) Indicații și avertizări;	3	-	-	-	-	-	3
(d) Sisteme speciale;	1	-	-	-	-	-	1
(e) Echilibrare.	3	-	-	-	-	-	3
13.14 Energie hidraulică (ATA 29)							
(a) Dispunerea sistemului;	1	-	-	-	-	-	1

(b) Acționarea sistemului (1);	3	-	-	-	-	-	3
(c) Acționarea sistemului (2).	3	-	-	-	-	-	3
13.15 Protecție împotriva jivrajului și a ploii (ATA 30)							
(a) Principii;	2	-	-	-	-	-	2
(b) Degivrare;	3	-	-	-	-	-	3
(c) Antigivrare;	2	-	-	-	-	-	2
(d) Sisteme de ștergere;	1	-	-	-	-	-	1
(e) Sistem antiploaie.	1	-	-	-	-	-	1
13.16 Tren de aterizare (ATA 32)							
(a) Descriere;	1	-	-	-	-	-	1
(b) Sistem;	3	-	-	-	-	-	3
(c) Detecție aer-sol.	3	-	-	-	-	-	3
13.17 Oxigen (ATA 35)	3	-	-	-	-	-	3
13.18 Pneumatic/Vid (ATA 36)	2	-	-	-	-	-	2
13.19 Apă/Deșeuri (ATA 38)	2	-	-	-	-	-	2
13.20 Sisteme electronice de bord modulare integrate (ATA 42)			-	-	-	-	-
(a) Descriere generală a sistemului și teorie;	3	-	-	-	-	-	-
(b) Configurații tipice ale sistemului.	3	-	-	-	-	-	-
13.21 Sisteme de cabină (ATA 44)	3	-	-	-	-	-	-
13.22 Sisteme de informații (ATA 46)	3	-	-	-	-	-	-

MODULUL 14. PROPULSIA

MODULUL 14. PROPULSIA	NIVELUL
	B2 B2L Instrumente B2L Corpului aeronavei și Sisteme
14.1 Motoare cu turbină	
(a) Motoare cu turbină;	1
(b) Unități auxiliare de putere;	1
(c) Motoare cu piston;	1
(d) Motoare electrice și hibride;	2
(e) Sistem de control al motorului.	2
14.2 Sisteme electrice/electronice indicatoare ale motorului	2
14.3 Sisteme de elice	2
14.4 Sisteme de aprindere și de pornire	2

MODULUL 15. MOTOR CU TURBINĂ CU GAZ

MODULUL 15. MOTOR CU TURBINĂ CU GAZ	NIVEL	
	A1 A3	B1.1 B1.3
15.1 Elemente fundamentale	1	2
15.2 Performanța motorului	-	2
15.3 Admisie	2	2
15.4 Compresoare	1	2
15.5 Secțiunea combustie	1	2
15.6 Secțiunea turbină	2	2
15.7 Evacuare	1	2
15.8 Rulmenți și etanșări	-	2
15.9 Lubrifianți și combustibili	1	2
15.10 Sisteme de lubrifiere	1	2
15.11 Sisteme de alimentare cu combustibil	1	2
15.12 Sisteme de aer	1	2
15.13 Sisteme de aprindere și de pornire	1	2
15.14 Sisteme indicatoare ale motorului	1	2
15.15 Construcții de turbine alternative	-	1
15.16 Motoare turbopropulsoare	1	2
15.17 Motoare turboax	1	2
15.18 Unitate auxiliare de putere	1	2
15.19 Instalarea grupului motopropulsor	1	2
15.20 Sisteme de protecție contra incendiilor	1	2
15.21 Monitorizarea motorului și operare la sol	1	3
15.22 Depozitarea și păstrarea motorului	-	2

MODULUL 16. MOTOR CU PISTON

MODULUL 16. MOTOR CU PISTON	NIVELUL	
	A2 A4	B1.2 B1.4 B3
16.1 Elemente fundamentale	1	2
16.2 Performanța motorului	1	2
16.3 Construcția motorului	1	2
16.4 Sisteme de combustibil al motorului		
16.4.1 Carburatoare	1	2
16.4.2 Sisteme de injecție a combustibilului	1	2
16.4.3 Controlul electronic al motorului	1	2
16.5 Sisteme de aprindere și de pornire	1	2
16.6 Sisteme de admisie, răcire și evacuare	1	2
16.7 Supraalimentare/turboalimentare	1	2
16.8 Lubrifianți și combustibili	1	2
16.9 Sisteme de lubrifiere	1	2
16.10 Sisteme indicatoare ale motorului	1	2
16.11 Instalarea grupului motopropulsor	1	2
16.12 Monitorizarea motorului și operare la sol	1	3
16.13 Depozitarea și păstrarea motorului	-	2
16.14 Construcții de motoare cu piston alternative	1	1

MODULUL 17. ELICE

MODULUL 17. ELICE	NIVELUL	
	A1 A2	B1.1 B1.2 B3
17.1 Elemente fundamentale	1	2
17.2 Construcția elicei	1	2
17.3 Controlul pasului elicei	1	2
17.4 Sincronizarea elicei	-	2
17.5 Protecția elicei contra gheții	1	2
17.6 Întreținerea elicei	1	3
17.7 Depozitarea și păstrarea elicei	1	2

3. Metode de pregătire de bază

Se stabilește o metodă de pregătire adecvată sau o combinație de metode pentru întregul curs sau pentru fiecare dintre modulele sau submodulele sale, în ceea ce privește domeniul de aplicare și obiectivele fiecărei etape de pregătire și luând în considerare beneficiile și limitările metodelor de pregătire disponibile.

Pot fi utilizate metode de pregătire multimedia (MBT) pentru a atinge obiectivele de pregătire fie într-un mediu fizic, fie în unul controlat virtual.

Apendicele nr. 2
la Anexa nr. 3 Partea 66

Standardul pentru examinarea de bază (cu excepția licenței din categoria L)

1. Generalități

1.1. Toate examinările de bază trebuie să fie efectuate utilizând formatul întrebare cu variante de răspuns și întrebări tip eseu, așa cum este specificat mai jos. Variantele incorecte trebuie să pară la fel de plauzibile oricărei persoane fără cunoștințe în domeniu. Toate variantele trebuie să aibă o legătură clară cu întrebarea și un vocabular, o construcție gramaticală și o lungime similare. La întrebările numerice, răspunsurile incorecte trebuie să corespundă unor erori procedurale, cum ar fi aplicarea corecțiilor cu semn greșit sau greșeli de conversie a unităților; acestea nu trebuie să fie numere alese la întâmplare.

1.2. Fiecare întrebare cu variante de răspuns trebuie să aibă trei răspunsuri alternative, dintre care doar unul trebuie să fie răspunsul corect, iar candidatului trebuie să i se acorde un anumit timp pentru fiecare modul, plecând de la o medie de 75 secunde pentru fiecare întrebare.

1.3. Fiecare întrebare tip eseu necesită pregătirea unui răspuns, iar candidatului trebuie să i se acorde un timp de 20 minute pentru a răspunde la fiecare întrebare de acest tip.

1.4. Întrebările tip eseu trebuie să fie redactate și evaluate utilizând programa de cunoștințe din apendicele nr. 1 modulul 7.

1.5. Fiecare întrebare trebuie să aibă redactat un răspuns model aferent, care va include totodată orice răspunsuri alternative cunoscute care pot fi relevante pentru alte subdiviziuni.

1.6. Răspunsul model trebuie totodată să fie defalcat conform unei liste a problemelor importante cunoscute drept probleme cheie.

1.7. Nota de promovare pentru fiecare parte cu variante de răspuns a examinării dintr-un modul și submodul este de 75 %.

1.8. Nota de promovare pentru fiecare întrebare tip eseu este de 75 %, cu alte cuvinte răspunsul candidatului trebuie să conțină 75 % din problemele cheie vizate de întrebare și nicio eroare semnificativă relativă la vreuna dintre problemele cheie.

1.9. Dacă respectivul candidat nu promovează doar la partea cu variante de răspuns sau doar la partea tip eseu, atunci trebuie să susțină din nou doar partea cu variante de răspuns sau partea tip eseu, după caz.

1.10. Nu se utilizează sisteme de penalizare pentru a stabili dacă un candidat a promovat examinarea.

1.11. Dacă unul dintre module nu este promovat, examinarea nu poate fi susținută mai devreme de 90 de zile de la data nepromovării evaluării pentru respectivul modul, exceptând cazul unei organizații de pregătire autorizate în domeniul întreținerii în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147) care ține un curs de repregătire special conceput pentru candidații care nu au promovat modulul respectiv; examinarea pentru respectivul modul nepromovat poate fi susținută din nou după 30 de zile.

1.12. Examinările cunoștințelor de bază cu un timp maxim permis mai mare de 90 sau mai mare de 180 de minute pot fi împărțite în două sau, respectiv, trei examene parțiale.

Fiecare examen parțial:

(a) este complementar cu celălalt examen parțial sau celelalte examene parțiale susținute de candidat, asigurându-se că combinația de examene parțiale îndeplinește cerințele de examinare pentru modulul de subiecte;

(b) are o durată de timp similară;

(c) este promovat dacă se răspunde corect la cel puțin 75 % dintre întrebări;

(d) conține o serie de întrebări multiple de patru;

(e) figurează pe același certificat de recunoaștere eliberat după ce ultimul examen parțial a fost promovat cu succes. Certificatul de recunoaștere trebuie să enumere datele și rezultatele examenelor parțiale – fără a calcula media rezultatelor;

(f) este susținut în cadrul aceleiași organizații, în conformitate cu dispozițiile normale de evaluare pentru resusținerea examenelor nepromovate.

1.13. Numărul maxim de încercări pentru fiecare examen este de trei într-o perioadă de 12 luni.

Solicitantul trebuie să furnizeze o declarație scrisă organizației de pregătire autorizate în domeniul întreținerii sau AAC căreia îi solicită examinarea, cu numărul și datele încercărilor din cursul ultimelor 12 luni anterioare examinării și organizația sau AAC unde au avut loc acele încercări. Organizația de pregătire autorizată în domeniul întreținerii sau AAC este responsabilă pentru verificarea numărului de încercări în orizontul de timp aplicabil.

1.14. Deși se acceptă că obiectul întrebărilor poate fi același, întrebările utilizate ca parte a programului de învățare MBT nu se utilizează în cadrul examinărilor.

2. Numărul de întrebări pe modul

2.1. MODULUL 1 — MATEMATICĂ

Categoria A: 16 întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 20 de minute.

Categoriile B1, B2, B2L și B3: 32 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 40 de minute.

2.2. MODULUL 2 — FIZICĂ

Categoriile A și B3: 32 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 40 de minute.

Categoria B1, B2 și B2L: 52 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 65 de minute.

2.3. MODULUL 3 — ELEMENTE FUNDAMENTALE DE ELECTRICITATE

Categoria A: 20 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 25 de minute.

Categoria B3: 24 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 30 de minute.
 Categoria B1, B2 și B2L: 52 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 65 de minute.
2.4. MODULUL 4 — ELEMENTE FUNDAMENTALE DE ELECTRONICĂ
 Categoriile B1 și B3: 20 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.
 Timp acordat: 25 de minute.
 Categoriile B2 și B2L: 40 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 50 de minute.
2.5. MODULUL 5 — TEHNICI DIGITALE/SISTEME DE INSTRUMENTE ELECTRONICE
 Categoriile A și B3: 20 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.
 Timp acordat: 25 de minute.
 Categoria B1: 40 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.
 Timp acordat: 50 de minute.
 Categoriile B2 și B2L: 72 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 90 de minute.
2.6. MODULUL 6 — MATERIALE ȘI HARDWARE
 Categoria A: 52 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.
 Timp acordat: 65 de minute.
 Categoriile B1 și B3: 80 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.
 Timp acordat: 100 de minute.
 Categoriile B2 și B2L: 60 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 75 de minute.
2.7. MODULUL 7A — PRACTICI DE ÎNTREȚINERE
 Categoria A: 76 de întrebări cu variante multiple de răspuns, două întrebări de tip eseu.
 Timp acordat: 95 de minute plus 40 de minute.
 Categoriile B1 și B3: 80 de întrebări cu variante multiple de răspuns și două întrebări tip eseu.
 Timp acordat: 100 de minute plus 40 de minute.
 Categoriile B2 și B2L: 60 de întrebări cu variante multiple de răspuns și două întrebări tip eseu.

Timp acordat: 75 de minute plus 40 de minute.
2.8. MODULUL 8 — ELEMENTE DE BAZĂ DE AERODINAMICĂ
 Categoriile A, B3, B1, B2 și B2L: 24 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 30 de minute.
2.9. MODULUL 9 — FACTORI UMANI
 Categoriile A, B1, B3, B2 și B2L: 28 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 35 de minute.
2.10. MODULUL 10 — LEGISLAȚIE AVIATICĂ
 Categoria A: 32 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.
 Timp acordat: 40 de minute.
 Categoriile B1, B3, B2 și B2L: 44 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 55 de minute.
2.11. MODULUL 11 — AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AVIOANELOR
 Categoria A1: 108 întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.
 Timp acordat: 135 de minute.
 Categoria A2: 72 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 90 de minute.

Categoria B1.1: 140 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 175 de minute.

Categoria B1.2: 100 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 125 de minute.

Categoria B3: 60 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 75 de minute.

2.12. MODULUL 12 — AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE ELICOPTERELOR

Categoria A: 100 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 125 de minute.

Categoriile B1.3 și B1.4: 128 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 160 de minute.

2.13. MODULUL 13 — AERODINAMICA, STRUCTURILE ȘI SISTEMELE AERONAVELOR

Categoria B2: 188 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 235 de minute.

Categoria B2L:

Calificare de sistem	Numărul de întrebări cu variante multiple de răspuns	Timp acordat (în minute)
Cerințe de bază (Submodulele 13.1, 13.2, 13.5 și 13.9)	32	40
COM/NAV [Submodulul 13.4(a)]	24	30
INSTRUMENTE (Submodulul 13.8)	20	25
NAVIGARE AUTOMATĂ [Submodulele 13.3(a) și 13.7]	28	35
SUPRAVEGHERE [Submodulul 13.4(b)]	20	25
SISTEME ALE CORPULUI AERONAVEI (Submodulele 13.11-13.19)	52	65

2.14. MODULUL 14 — PROPULSIE

Categoriile B2 și B2L: 32 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 40 de minute.

OBSERVAȚIE: Examinarea B2L pentru modulul 14 se aplică numai calificărilor de «instrumente» și «sisteme ale corpului aeronavei».

2.15. MODULUL 15 — MOTOR CU TURBINĂ CU GAZ

Categoriile A1 și A3: 60 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 75 de minute.

Categoriile B1.1 și B1.3: 92 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 115 minute.

2.16. MODULUL 16 — MOTOR CU PISTON

Categoriile A2 și A4: 52 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 65 de minute.

Categoriile B3, B1.2 și B1.4: 76 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 95 de minute.

2.17. MODULUL 17 — ELICE

Categoriile A1 și A2: 20 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 25 de minute.

Categoriile B3, B1.1 și B1.2: 32 de întrebări cu variante multiple de răspuns, fără întrebări de tip eseu.

Timp acordat: 40 de minute.

Apendicele nr. 3 la Anexa nr. 3 Partea 66

Pregătirea pe tip de aeronavă și standardul de evaluare pe tip de aeronavă – Pregătire la locul de muncă (on-the-job training – OJT) Pregătirea la locul de muncă

Pregătirea la locul de muncă

1. Generalități

Pregătirea pe tip de aeronavă trebuie să constea în pregătire și examinare teoretice și, cu excepția calificărilor de categoria C, pregătire și evaluare practice.

(a) Pregătirea și examinarea teoretice trebuie să respecte următoarele cerințe:

(i) Sunt realizate de o organizație de pregătire în domeniul întreținerii autorizată în mod corespunzător în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147) sau, în cazul realizării de către alte organizații, sunt autorizate direct de către AAC.

(ii) Respectă standardul prevăzut la pct. 3.1 din prezentul apendice și, dacă există, elementele definite în datele privind conformitatea operațională (operational suitability data – OSD) stabilite în conformitate cu Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.

(iii) În cazul unui membru al personalului de categorie C, calificat prin deținerea unei diplome universitare, așa cum se specifică la pct. 66.A.30(a)5, prima pregătire teoretică relevantă pe tip de aeronavă este la nivelul categoriilor B1 sau B2.

(iv) Acestea trebuie să fi început și să fi fost finalizate în perioada de trei ani care precede solicitarea unei andosări a calificării de tip de aeronavă.

(b) Pregătirea și examinarea teoretice trebuie să respecte următoarele cerințe:

(i) Sunt realizate de o organizație autorizată în mod corespunzător în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147) sau, în cazul realizării de către alte organizații, sunt autorizate direct de către AAC.

(ii) Respectă standardul prevăzut la pct. 3.2 din prezentul apendice și, dacă există, elementele definite în OSD stabilite în conformitate cu Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.

(iii) Includ o selecție reprezentativă de activități de întreținere relevante pentru tipul de aeronavă.

(iv) Includ demonstrații care utilizează echipamente, componente, simulatoare de întreținere (maintenance simulation training devices – MSTD), dispozitive de pregătire în domeniul întreținerii (maintenance training devices – MTD) sau aeronave reale.

(v) Au început și s-au finalizat în perioada de trei ani care precede solicitarea unei andosări a calificării de tip de aeronavă.

(c) Pregătirea privind diferențele:

(i) Pregătirea privind diferențele este pregătirea necesară pentru a acoperi diferențele de pregătire dintre:

(a) două calificări de tip de aeronavă diferite ale aceluiași producător, astfel cum au fost stabilite de AAC; sau

(b) două categorii diferite de licențe pentru aceeași calificare de tip de aeronavă.

(ii) Pregătirea privind diferențele trebuie să fie definită de la caz la caz, ținând cont de cerințele din prezentul apendice nr. 3 privitoare la elementele teoretice și practice ale pregătirii pentru calificarea pe tip de aeronavă.

(iii) O calificare pe tip de aeronavă se andosează pe o licență după urmarea pregătirii privind diferențele numai după ce solicitantul respectă și una din următoarele condiții:

— i s-a andosat deja pe licență calificarea de tip de aeronavă în raport cu care s-au identificat diferențele; sau

— îndeplinește cerințele privind pregătirea pentru tipul de aeronavă pentru care s-au identificat diferențele.

(iv) Pregătirea privind diferențele trebuie să fi fost inițiată și finalizată în termen de trei ani înainte de depunerea cererii pentru noua calificare de tip din aceeași categorie [cazul (a)] sau dintr-o altă categorie [cazul (b)].

2. Niveluri de pregătire pe tip de aeronavă

Cele trei niveluri prezentate mai jos definesc obiectivele, nivelul de aprofundare a pregătirii și nivelul de cunoștințe care se intenționează a fi atinse în urma pregătirii.

— Nivelul 1: Scurtă prezentare generală a corpului aeronavei, a sistemelor și a grupului motopropulsor, așa cum s-a arătat în secțiunea referitoare la descrierea sistemelor din Manualul de întreținere a aeronavei/Instrucțiunile privind continuitatea navigabilității.

Obiectivele cursului: La finalizarea nivelului 1 de pregătire, cursantul va fi capabil:

(a) să realizeze o descriere simplă a întregului subiect, utilizând cuvinte obișnuite, exemple și termeni tipici și să identifice măsurile de siguranță privitoare la corpul aeronavei, sistemele și grupul motopropulsor al acesteia;

(b) să identifice manualele de aeronavă și practicile de întreținere care sunt importante pentru corpul aeronavei, sistemele acesteia și grupul motopropulsor;

(c) să definească dispunerea generală a principalelor sisteme ale aeronavei;

(d) să definească dispunerea generală și caracteristicile grupului motopropulsor;

(e) să identifice ansamblul special de instrumente și echipamentul de testare utilizate pentru aeronavă.

— Nivelul 2: Prezentare generală a sistemelor de bază de comenzi, indicatoare, componente principale, inclusiv amplasamentul și scopul lor, service și operațiuni minore de remediere. O cunoaștere generală a aspectelor teoretice și practice ale obiectului de studiu.

Obiectivele cursului: în plus față de informațiile de la nivelul 1, la finalizarea cursului de pregătire de nivelul 2 cursantul trebuie să fie capabil:

(a) să înțeleagă elementele teoretice fundamentale; să aplice cunoștințele în practică, utilizând proceduri detaliate;

(b) să amintească măsurile de siguranță ce trebuie respectate în cazul în care lucrează lângă aeronavă sau la aeronavă, la grupul motopropulsor și la sisteme;

(c) să descrie sistemele și manipularea aeronavei, în special accesul, disponibilitatea și sursele energiei electrice;

(d) să identifice amplasamentele principalelor componente;

(e) să explice funcționarea normală a fiecărui sistem semnificativ, inclusiv terminologia și nomenclatura;

(f) să execute procedurile pentru service-ul asociat aeronavei pentru următoarele sisteme: combustibil, grupuri motopropulsoare, hidraulic, tren de aterizare, apă/deșeuri și oxigen;

(g) să-și demonstreze competența în utilizarea rapoartelor echipajului și a sistemelor de raportare de la bord (remediere minoră) și să determine navigabilitatea aeronavei în conformitate cu MEL/CDL;

(h) să demonstreze utilizarea, interpretarea și aplicarea documentației adecvate, inclusiv a instrucțiunilor pentru continuitatea navigabilității, a manualului de întreținere, a catalogului ilustrat pentru repere etc.

— Nivelul 3: Descriere detaliată, modul de funcționare, dispunerea componentelor, demontarea/instalarea reperelor, precum și proceduri privind echipamentul de testare încorporat și de remediere a defectărilor în conformitate cu instrucțiunile din manualul de întreținere.

Obiectivele cursului: în plus față de informațiile conținute la nivelul 1 și nivelul 2 de pregătire, la finalizarea nivelului 3, cursantul trebuie să fie capabil:

(a) să demonstreze o cunoaștere teoretică a sistemelor și structurilor de aeronave, ca și a legăturilor acestora cu alte sisteme, să prezinte o descriere detaliată a subiectului recurând la fundamentele teoretice și la exemple specifice, să interpreteze rezultatele provenind din diverse surse și de la diverse măsurători și să aplice acțiuni corective acolo unde este cazul;

(b) să efectueze verificări ale sistemului, grupului motopropulsor, componentelor, precum și verificări funcționale, după cum este specificat în manualul de întreținere;

(c) să demonstreze utilizarea, să interpreteze și să aplice documentația adecvată, inclusiv manualul de reparații structurale, manualul de remediere etc.;

(d) să coreleze informațiile cu scopul de a lua decizii în ceea ce privește diagnosticarea și remedierea defecțiunii, în conformitate cu instrucțiunile din manualul de întreținere;

(e) să descrie procedurile pentru înlocuirea componentelor care sunt unice pentru tipul aeronavei.

3. Standardul de pregătire pe tip de aeronavă

Deși pregătirea pentru calificarea pe tip de aeronavă include elemente atât teoretice, cât și practice, se pot aproba cursuri pentru elementul teoretic, elementul practic sau pentru o combinație a celor două.

Se stabilește o metodă de pregătire adecvată sau o combinație de metode de pregătire pentru întregul curs sau pentru fiecare dintre părțile sale, în ceea ce privește domeniul de aplicare și obiectivele fiecărei etape de pregătire și luând în considerare beneficiile și limitările metodelor de pregătire disponibile.

Pot fi utilizate metode de pregătire multimedia (MBT) pentru a atinge obiectivele de pregătire fie într-un mediu fizic, fie în unul controlat virtual.

3.1. Elementul teoretic

(a) Obiectiv:

La finalizarea unui curs de pregătire teoretică, cursantul trebuie să fie capabil să demonstreze, la nivelurile specificate în programa din apendicele nr. 3, o cunoaștere teoretică detaliată a sistemelor, structurii, funcționării, întreținerii, reparării și remedierii aplicabile aeronavei, în conformitate cu datele de întreținere. Cursantul trebuie să poată demonstra utilizarea manualelor și a procedurilor autorizate, inclusiv a cunoștințelor privind inspecțiile și limitările relevante.

(b) Nivelul de pregătire:

Nivelurile de pregătire sunt cele definite la pct. 2 de mai sus.

După primul curs pe tip de aeronavă pentru personalul de certificare de categorie C, toate cursurile următoare trebuie să fie doar de nivel 1.

În cadrul unei pregătiri teoretice de nivelul 3 se pot folosi, dacă este nevoie, materiale de pregătire de nivelurile 1 și 2 pentru predarea întregului domeniu de aplicare al capitolului.

Majoritatea materialelor de curs și a timpului de pregătire trebuie totuși să corespundă nivelului superior.

(c) Durată:

Numărul minim de ore de curs pentru pregătirea teoretică se găsește în tabelul următor:

Categoria	Ore
Avioane cu o masă maximă la decolare mai mare de 30 000 kg:	
B1.1	150
B1.2	120
B2	100
C	30
Avioane cu o masă maximă la decolare mai mare de 5 700 kg și mai mică sau egală cu 30 000 kg:	
B1.1	120

B1.2	100
B2	100
C	25
Avioane cu o masă maximă la decolare mai mică sau egală cu 5 700 kg ⁽¹⁾	
B1.1	80
B1.2	60
B2	60
C	15
Elicoptere ⁽²⁾	
B1.3	120
B1.4	100
B2	100
C	25

(1) Pentru avioane cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg, durata minimă se poate reduce cu 50 %.

(2) Pentru elicopterele din grupa 2 (astfel cum sunt definite la pct. 66.A.5), durata minimă se poate reduce cu 30 %

În sensul tabelului de mai sus, o oră de curs înseamnă 60 de minute de predare și nu include pauzele, examinările, reviziile, pregătirile și vizitarea aeronavei.

Aceste ore se aplică numai cursurilor teoretice pentru combinații aeronavă/motor complete, în conformitate cu calificările de tip definite AAC.

(d) Justificarea duratei cursului:

Cursurile de pregătire desfășurate într-o organizație de pregătire în domeniul întreținerii autorizată în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147) și cursurile aprobate direct de către AAC își justifică durata în ore și acoperirea întregii programe printr-o analiză a nevoilor de pregătire bazată pe:

- modelul tipului de aeronavă, nevoile privind întreținerea ale acestuia și tipurile de funcționare;

- analiza detaliată a capitolelor aplicabile — a se vedea tabelul de la pct. 3.1(e) de mai jos;

- analiza detaliată a competențelor care să arate îndeplinirea integrală a obiectivelor enunțate la pct. 3.1(a) de mai sus;

În cazul în care analiza nevoilor de pregătire arată că sunt necesare mai multe ore, lungimea cursurilor va fi mai mare decât valorile minime specificate în tabel.

În mod similar, orele cursurilor privind diferențele și ale altor combinații de cursuri de pregătire (cum ar fi cursurile combinate B1/B2) și, în cazul cursurilor de pregătire de tip teoretic cu o durată inferioară celei de la pct. 3.1(c) de mai sus, duratele se vor justifica de către AAC printr-o analiză a nevoilor de pregătire, conform descrierii de mai sus.

În plus, cursul trebuie să descrie și să justifice următoarele:

- prezența fizică și/sau virtuală minimă necesară a cursantului, pentru ca obiectivele cursului să fie îndeplinite.

- numărul maxim de ore de pregătire în format fizic și/sau virtual pe zi, ținând cont de principiile pedagogice și de factorii umani.

(e) Conținut:

Pregătirea trebuie să acopere cel puțin elementele din programa de mai jos care sunt specifice tipului de aeronavă. Elementele suplimentare introduse datorită variațiilor de tip de aeronavă, modificărilor tehnologice etc. trebuie de asemenea incluse.

Programa de pregătire trebuie să se concentreze pe aspectele mecanice și electrice în cazul personalului din categoria B1 și pe aspectele electrice și legate de sistemele electronice de bord în cazul categoriei B2.

În cazul în care există, se include programa minimă a datelor privind conformitatea operațională (operational suitability data – OSD), stabilită în conformitate cu Regulamentul privind

stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.

Nivel/ capitole	Avioane cu turbină		Avioane cu piston		Elicoptere cu turbină		Elicoptere cu piston		Sisteme electronice de bord
Categoria de licență	B1	C	B1	C	B1	C	B1	C	B2
Modul introductiv:									
05. Limite de timp/verificări de întreținere	1	1	1	1	1	1	1	1	1
06. Dimensiuni/zone (MTOM etc.)	1	1	1	1	1	1	1	1	1
07. Ridicarea și purtarea obiectelor	1	1	1	1	1	1	1	1	1
08. Reglare și cântărire	1	1	1	1	1	1	1	1	1
09. Remorcare și rulare	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10. Parcare/staționare, depozitare și revenire în serviciu	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11. Plăci de semnalizare și marcaje	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12. Service	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20. Practici standard — doar specifice tipului	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Elicoptere:									
18. Analiza vibrațiilor și a zgomotului (Alinierea palelor)	—	—	—	—	3	1	3	1	—
60. Rotor practici standard	—	—	—	—	3	1	3	1	—
62. Rotoare	—	—	—	—	3	1	3	1	1
62A Rotoare — monitorizare și indicare	—	—	—	—	3	1	3	1	3
63. Sisteme de antrenare a rotoarelor	—	—	—	—	3	1	3	1	1
63A. Sisteme de antrenare a rotoarelor — monitorizare și indicare	—	—	—	—	3	1	3	1	3
64. Rotor coadă	—	—	—	—	3	1	3	1	1
64A. Rotor coadă — monitorizare și indicare	—	—	—	—	3	1	3	1	3
65. Sistem de antrenare a rotorului coadă	—	—	—	—	3	1	3	1	1
65A. Sistem de antrenare a rotorului coadă — monitorizare și indicare	—	—	—	—	3	1	3	1	3
66. Pale pliabile/stîlp	—	—	—	—	3	1	3	1	—
67. Controlul parametrilor de zbor — rotor	—	—	—	—	3	1	3	1	—

53. Structura corpului aeronavei (elicopter)	—	—	—	—	3	1	3	1	—
25. Echipament pentru flotabilitate în situații de urgență	—	—	—	—	3	1	3	1	1
Structuri ale corpului aeronavei:									
51. Practici și structuri standard (clasificarea, evaluarea și repararea daunelor)	3	1	3	1	—	—	—	—	1
53. Fuzelaj	3	1	3	1	—	—	—	—	1
54. Nacele/stâlpi	3	1	3	1	—	—	—	—	1
55. Stabilizatori	3	1	3	1	—	—	—	—	1
56. Ferestre	3	1	3	1	—	—	—	—	1
57. Aripi	3	1	3	1	—	—	—	—	1
52. Uși	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Sisteme de identificare zonală și de stație	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sisteme ale corpului aeronavei:									
21. Aer condiționat	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21A. Alimentare cu aer	3	1	3	1	3	1	3	1	2
21B. Presurizare	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21C. Dispozitive de siguranță și avertizare	3	1	3	1	3	1	3	1	3
22. Navigare automată	2	1	2	1	2	1	2	1	3
23. Comunicații	2	1	2	1	2	1	2	1	3
24. Energie electrică	3	1	3	1	3	1	3	1	3
25. Echipamente și furnituri	3	1	3	1	3	1	3	1	1
25A. Echipamente electronice, inclusiv echipamente pentru urgențe	1	1	1	1	1	1	1	1	3
26. Protecție împotriva incendiilor	3	1	3	1	3	1	3	1	3
27. Comenzi de zbor	3	1	3	1	3	1	3	1	2
27A. Acționare: electrică/fly-by-wire (comandă prin cablu)	3	1	—	—	—	—	—	—	3
28. Sisteme de combustibil	3	1	3	1	3	1	3	1	2
28A. Sisteme de combustibil — monitorizare și indicare	3	1	3	1	3	1	3	1	3
29. Energie hidraulică	3	1	3	1	3	1	3	1	2
29A. Energie hidraulică — monitorizare și indicare	3	1	3	1	3	1	3	1	3
30. Protecție contra gheții și a zăpezii	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31. Sisteme de indicare/înregistrare	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31A. Sisteme de instrumente	3	1	3	1	3	1	3	1	3

32. Trenul de aterizare	3	1	3	1	3	1	3	1	2
32A. Trenul de aterizare — monitorizare și indicare	3	1	3	1	3	1	3	1	3
33. Lumini	3	1	3	1	3	1	3	1	3
34. Navigație	2	1	2	1	2	1	2	1	3
35. Oxigen	3	1	3	1	—	—	—	—	2
36. Pneumatice	3	1	3	1	3	1	3	1	2
36A. Pneumatice — monitorizare și indicare	3	1	3	1	3	1	3	1	3
37. Vid	3	1	3	1	3	1	3	1	2
38. Apă/deșeuri	3	1	3	1	—	—	—	—	2
41. Balast de apă	3	1	3	1	—	—	—	—	1
42. Sisteme electronice de bord modulare integrate	2	1	2	1	2	1	2	1	3
44. Sisteme de cabină	2	1	2	1	2	1	2	1	3
45. Sisteme de întreținere la bord (sau tratate la 31)	3	1	3	1	3	1	—	—	3
46. Sisteme de informare	2	1	2	1	2	1	2	1	3
47. Sistem de generare a azotului	3	1	3	1	-	-	-	-	2
50. Compartimente pentru marfă și accesorii	3	1	3	1	3	1	3	1	1
55/57 Suprafețe de comandă (toate)	3	1	3	1	-	-	-	-	1
Motor cu turbină:									
70. Practici standard — motoare	3	1	—	—	3	1	—	—	1
70A. Dispunerea constructivă și funcționarea (orificiu de admisie, compresoare, secțiunea combustiei, secțiunea turbină, rulmenți și etanșări, sisteme de lubrifiere)	3	1	—	—	3	1	—	—	1
70B Performanța motorului	3	1	—	—	3	1	—	—	1
71. Grup motopropulsor	3	1	—	—	3	1	—	—	1
72. Turbină motor/Motor turbopropulsor/elice încastrată/elice neîncastrată	3	1	—	—	3	1	—	—	1
73. Combustibil și control al motorului	3	1	—	—	3	1	—	—	1
75. Aer	3	1	—	—	3	1	—	—	1
76. Sisteme de control al motorului	3	1	—	—	3	1	—	—	1
78. Evacuare	3	1	—	—	3	1	—	—	1
79. Ulei	3	1	—	—	3	1	—	—	1
80. Punerea în funcțiune	3	1	—	—	3	1	—	—	1
82. Injecție cu apă	3	1	—	—	3	1	—	—	1
83. Cutii de transmisie auxiliare	3	1	—	—	3	1	—	—	1
84. Augmentarea propulsiei	3	1	—	—	3	1	—	—	1
73A. FADEC	3	1	—	—	3	1	—	—	3

74. Aprindere	3	1	—	—	3	1	—	—	3
77. Sisteme indicatoare ale motorului	3	1	—	—	3	1	—	—	3
49. Unități auxiliare de putere	3	1	—	—	—	—	—	—	2
Motor cu piston:									
70. Practici standard — motoare	—	—	3	1	—	—	3	1	1
70A. Dispunere constructivă și funcționare (instalare, carburatoare, sisteme de injecție a combustibilului, inducție, sisteme de evacuare și răcire, supraalimentare/turboalimentare, sisteme de lubrifiere).	—	—	3	1	—	—	3	1	1
70B. Performanța motorului	—	—	3	1	—	—	3	1	1
71. Grup motopropulsor	—	—	3	1	—	—	3	1	1
73. Combustibil și control al motorului	—	—	3	1	—	—	3	1	1
76. Sisteme de control al motorului	—	—	3	1	—	—	3	1	1
79. Ulei	—	—	3	1	—	—	3	1	1
80. Punerea în funcțiune	—	—	3	1	—	—	3	1	1
81. Turbine	—	—	3	1	—	—	3	1	1
82. Injecție cu apă	—	—	3	1	—	—	3	1	1
83. Cutii de transmisie auxiliare	—	—	3	1	—	—	3	1	1
84. Augmentarea propulsiei	—	—	3	1	—	—	3	1	1
73A. FADEC	—	—	3	1	—	—	3	1	3
74. Aprindere	—	—	3	1	—	—	3	1	3
77. Sisteme de indicare ale motorului	—	—	3	1	—	—	3	1	3
Elice:									
60A. Practici standard — elice	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61. Elice/propulsie	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61A. Construcția elicei	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61B. Controlul pasului elicei	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61C. Sincronizarea elicei	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61D. Control electronic al elicei	2	1	2	1	—	—	—	—	3
61E. Protecția elicei contra gheții	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61F. Întreținerea elicei	3	1	3	1	—	—	—	—	1

3.2. Elementul practic

(a) Obiectiv:

Obiectivul pregătirii practice este obținerea competențelor necesare pentru execuția în siguranță a întreținerii, verificărilor și a lucrărilor de rutină în conformitate cu instrucțiunile din manualul de întreținere și cu alte instrucțiuni relevante și sarcini adecvate pentru tipul de aeronavă, ca de exemplu remedierea defecțiunilor, reparații, ajustări, înlocuiri, reglaj și verificări funcționale. Include cunoștințe privind utilizarea întregii literaturi și documentații tehnice a aeronavei, utilizarea

setului de instrumente speciale/de specialitate și a echipamentului de testare pentru demontarea și înlocuirea componentelor și modulelor care sunt unice pentru tipul de aeronavă, inclusiv orice activitate de întreținere la aripă.

(b) Conținut:

Cel puțin 50 % din elementele marcate cu X în tabelul de mai jos, care sunt relevante pentru tipul respectiv de aeronavă, trebuie parcurse și finalizate ca parte a pregătirii practice.

Sarcinile marcate cu X reprezintă subiecte importante pentru atingerea scopurilor pregătirii practice, pentru a garanta abordarea corespunzătoare a funcționării, funcției, instalării și semnificației pentru siguranță a sarcinilor cheie de întreținere, în special a celor care nu pot fi explicate integral doar prin pregătirea teoretică. Deși lista enumeră subiectele minime ale pregătirii practice, se pot adăuga alte elemente dacă acestea sunt aplicabile tipului respectiv de aeronavă.

Sarcinile de efectuat trebuie să fie reprezentative pentru aeronave și sisteme, în ceea ce privește atât complexitatea, cât și aportul tehnic necesar pentru efectuarea respectivei sarcini.

Se pot include sarcini relativ simple, dar se includ și se întreprind și alte sarcini mai complexe, în funcție de tipul aeronavei.

În cazul în care există, lista minimă a sarcinilor practice legate de datele privind conformitatea operațională (operational suitability data – OSD), stabilită în conformitate cu Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 face parte din elementele practice care trebuie selectate.

Legenda tabelului: LOC: Locație; FOT: Test funcțional/operațional; SGH: Manipularea în service și la sol; R/I: Demontare /Instalare; MEL: Lista echipamentului minim; TS: Remediere.

Capitole	B1/ B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
Modul introductiv:											
5. Limite de timp/verificări de întreținere	X/ X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Dimensiuni/zone (MTOM etc.)	X/ X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Ridicare cu cricuri și asigurare	X/ X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Reglare și cântărire	X/ X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
9. Remorcare și rulare	X/ X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
10. Parcare/ancorare, depozitare și revenire în service	X/ X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
11. Plăci de semnalizare și marcaje	X/ X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

12. Service	X/ X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
20. Practici standard — doar specifice tipului	X/ X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
Elicoptere:											
18. Analiza vibrațiilor și a zgomotului (Alinierea palelor)	X/ —	—	—	—	—	X	—	—	—	—	—
60. Practici standard — doar specifice tipului	X/ X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
62. Rotoare	X/ —	—	X	X	—	X	—	—	—	—	—
62A. Rotoare — monitorizare și indicare	X/ X	X	X	X	X	X	—	—	X	—	X
63. Sisteme de antrenare a rotoarelor	X/ —	X	—	—	—	X	—	—	—	—	—
63A. Sisteme de antrenare a rotoarelor — monitorizare și indicare	X/ X	X	—	X	X	X	—	—	X	—	X
64. Rotor coadă	X/ —	—	X	—	—	X	—	—	—	—	—
64A. Rotor coadă — monitorizare și indicare	X/ X	X	—	X	X	X	—	—	X	—	X
65. Sistem de antrenare a rotorului coadă	X/ —	X	—	—	—	X	—	—	—	—	—
65A. Sistem de antrenare a rotorului coadă — monitorizare și indicare	X/ X	X	—	X	X	X	—	—	X	—	X
66. Pale pliabile/stîlp	X/ —	X	X	—	—	X	—	—	—	—	—
67. Controlul parametrilor de zbor — rotor	X/ —	X	X	—	X	X	—	—	—	—	—
53. Structura corpului											

aeronavei (elicopter) Notă: tratată la „Structura corpului aeronavei”											
25. Echipament pentru flotabilitate în situații de urgență	X/ X	X	X	X	X	X	X	X	—	—	—
Structuri ale corpului aeronavei:											
51. Practici și structuri standard (clasificarea, evaluarea și repararea daunelor)											
53. Fuzelaj	X/ —	—	—	—	—	X	—	—	—	—	—
54. Nacele/stâlpi	X/ —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55. Stabilizatori	X/ —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56. Ferestre	X/ —	—	—	—	—	X	—	—	—	—	—
57. Aripi	X/ —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52. Uși	X/ X	X	X	—	—	—	—	X	—	—	—
Sisteme ale corpului aeronavei:											
21. Aer condiționat	X/ X	X	X	—	X	X	X	X	—	X	X
21A. Alimentar e cu aer	X/ X	X	—	—	—	—	X	—	—	—	—
21B. Presurizar e	X/ X	X	—	—	X	X	X	—	—	X	X
21C. Dispozitiv e de siguranță și avertizare	X/ X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
22. Navigare automată	X/ X	—	—	—	X	—	X	X	X	X	X
23. Comunicații	X/ X	—	X	—	X	—	X	X	X	X	X
24. Energie electrică	X/ X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25. Echipament și furnituri	X/ X	X	X	X	—	—	X	X	X	—	—

25A. Echipamente electronice, inclusiv echipamente pentru urgențe	X/ X	X	X	X	—	—	X	X	X	—	—
26. Protecție împotriva incendiilor	X/ X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
27. Comenzi de zbor	X/ X	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
27A. Acționare a sistemului: electrică/fly-by-wire (comandă prin cablu)	X/ X	X	X	X	X	—	X	—	X	—	X
28. Sisteme de combustibil	X/ X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	—
28A. Sisteme de combustibil — monitorizare și indicare	X/ X	X	—	—	—	—	X	—	X	—	X
29. Energie hidraulică	X/ X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	—
29A. Energie hidraulică — monitorizare și indicare	X/ X	X	—	X	X	X	X	—	X	X	X
30. Protecție contra gheții și a ploii	X/ X	X	X	—	X	X	X	X	—	X	X
31. Sisteme de indicare/inregistrare	X/ X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
31A. Sisteme de instrumente	X/ X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
32. Trenul de aterizare	X/ X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	—
32A. Trenul de aterizare — monitorizare și indicare	X/ X	X	—	X	X	X	X	—	X	X	X
33. Lumini	X/ X	X	X	—	X	—	X	X	X	X	—
34. Navigație	X/ X	—	X	—	X	—	X	X	X	X	X
35. Oxigen	X/ —	X	X	X	—	—	X	X	—	—	—
36. Pneumatic	X/ —	X	—	X	X	X	X	—	X	X	X

36A. Pneumatic — monitorizare și indicare	X/ X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37. Vid	X/ —	X	—	X	X	X	—	—	—	—	—
38. Apă/deșeuri	X/ —	X	X	—	—	—	X	X	—	—	—
41. Apa ca balast	X/ —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42. Sisteme electronice de bord modulare integrate	X/ X	—	—	—	—	—	X	X	X	X	X
44. Sisteme de cabină	X/ X	—	—	—	—	—	X	X	X	X	X
45. Sisteme de întreținere la bord (sau tratate la 31)	X/ X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46. Sisteme de informare	X/ X	—	—	—	—	—	X	—	X	X	X
47. Sistem de generare a azotului	X/ X	X	X	X	X	X	X	—	—	—	X
50. Compartimente pentru marfă și accesorii	X/ X	—	X	—	—	—	—	—	—	—	—
55/57 Suprafețe de comandă	X/ —	—	—	—	—	X	—	—	—	—	—
Modul de motor cu turbină/piston:											
70. Practici standard — motoare — doar specifice tipului	—	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
70A. Dispunere a constructivă și funcționarea (orificiu de admisie, compresoare, secțiunea combustiei, secțiunea turbină, rulmenți și etanșări, sisteme de lubrifiere)	X/ X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motoare cu turbină:											

70B. Performanța motorului	—	—	—	—	—	X	—	—	—	—	—
71. Grup motopropulsor	X/—	X	X	—	—	—	—	X	—	—	—
72. Turbină motor/Motor turbopropulsor/Elice încastrată/Elice neîncastrată	X/—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73. Combustibil și control al motorului	X/X	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73A. Sisteme FADEC	X/X	X	—	X	X	X	X	—	X	X	X
74. Aprindere	X/X	X	—	—	—	—	X	—	—	—	—
75. Aer	X/—	—	—	X	—	X	—	—	—	—	—
76. Dispozitive de control al motorului	X/—	X	—	—	—	X	—	—	—	—	—
77. Indicatoare ale motorului	X/X	X	—	—	X	X	X	—	—	X	X
78. Evacuare	X/—	X	—	—	X	—	—	—	—	—	—
79. Ulei	X/—	—	X	X	—	—	—	—	—	—	—
80. Punerea în funcțiune	X/—	X	—	—	X	X	—	—	—	—	—
82. Injecție de apă	X/—	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83. Casete de antrenare accesorii	X/—	—	X	—	—	—	—	—	—	—	—
84. Augmentare a propulsiei	X/—	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unități auxiliare de putere:											
49. Unități auxiliare de putere	X/—	X	X	—	—	X	—	—	—	—	—
Motoare cu piston:											
70. Practici standard — motoare — doar specifice tipului	—	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
70A. Dispunere a constructivă și	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

funcționarea (Orificiu de admisie, Compresoare, Secțiunea combustiei, Secțiunea turbină, Rulmenți și etanșări, Sisteme de lubrifiere)											
70B. Performan ța motorului	—	—	—	—	—	X	—	—	—	—	—
71. Grup motopropulsor	X/ —	X	X	—	—	—	—	X	—	—	—
73. Combustibil și control al motorului	X/ X	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73A. Sisteme FADEC	X/ X	X	—	X	X	X	X	X	X	X	X
74. Aprindere	X/ X	X	—	—	—	—	X	—	—	—	—
76. Dispozitive de control al motorului	X/ —	X	—	—	—	X	—	—	—	—	—
77. Indicatoare ale motorului	X/ X	X	—	—	X	X	X	—	—	X	X
78. Evacuare	X/ —	X	—	—	X	X	—	—	—	—	—
79. Ulei	X/ —	—	X	X	—	—	—	—	—	—	—
80. Punerea în funcțiune	X/ —	X	—	—	X	X	—	—	—	—	—
81. Turbine	X/ —	X	X	X	—	X	—	—	—	—	—
82. Injecție de apă	X/ —	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83. Casete de antrenare accesorii	X/ —	—	X	X	—	—	—	—	—	—	—
84. Augmentare a propulsiei	X/ —	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elice:											
60A. Practici standard — Elice	—	—	—	X	—	—	—	—	—	—	—
61. Elice/Propul sie	X/ X	—	X	—	—	—	—	—	—	—	—

61A. Construcți a elicei	X/ X	—	X	—	—	—	—	—	—	—	—
61B. Controlul pasului elicei	X/ —	X	—	X	X	X	—	—	—	—	—
61C. Sincroniza rea elicei	X/ —	X	—	—	—	X	—	—	—	X	—
61D. Control electronic al elicei	X/ X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
61E . Protecția elicei contra gheții	X/ —	X	—	X	X	X	—	—	—	—	—
61F. Întreținere a elicei	X/ X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

4. Standardul de examinare și de evaluare pentru pregătirea pe tip de aeronavă

4.1. Standardul de examinare pentru elementul teoretic

După finalizarea părții teoretice a pregătirii pe tip de aeronavă trebuie să aibă loc o examinare scrisă, care trebuie să respecte următoarele cerințe:

(a) Formatul examinării este de tipul întrebărilor cu variante de răspuns. Fiecare întrebare cu variante de răspuns trebuie să aibă trei răspunsuri alternative, dintre care unul singur este răspunsul corect. Timpul total se bazează pe numărul total de întrebări și pe timpul necesar pentru răspunsuri, calculat pe baza unei medii de 90 de secunde pe întrebare.

(b) Variantele incorecte trebuie să pară la fel de plauzibile unei persoane fără cunoștințe în domeniu. Toate variantele trebuie să aibă o legătură clară cu întrebarea și un vocabular, o construcție gramaticală și o lungime similare.

(c) La întrebările numerice, răspunsurile incorecte trebuie să corespundă unor erori procedurale, cum ar fi utilizarea semnelui incorect (+/-) sau a unor unități de măsură greșite; acestea nu trebuie să fie numere alese la întâmplare.

(d) Nivelul examinării pentru fiecare capitol (10) este cel definit la pct. 2 „Nivelurile pregătirii pe tip de aeronavă”. Cu toate acestea, este acceptabilă utilizarea unui număr limitat de întrebări corespunzătoare unui nivel inferior.

(e) Examinarea trebuie să fie de tipul „cu cărțile închise”. Nu este permis niciun material de referință. Face excepție examinarea capacității unui candidat pentru categoriile B1 sau B2 de a interpreta documente tehnice.

(f) Numărul întrebărilor va fi de cel puțin una pentru fiecare oră de pregătire. Numărul de întrebări pentru fiecare capitol și fiecare nivel trebuie să fie proporțional cu:

- numărul efectiv de ore de pregătire predate la respectivul capitol și nivel; sau
- în cazul metodelor axate pe cursant, timpul mediu anticipat pentru finalizarea pregătirii; și
- obiectivele de studiu, conform analizei nevoilor de pregătire.

AAC evaluează numărul și nivelul întrebărilor atunci când aprobă cursul.

(g) Nota minimă de promovare este de 75%. În cazul în care examinarea corespunzătoare pregătirii pe tip de aeronavă este împărțită în mai multe sesiuni, fiecare sesiune trebuie promovată cu o notă de minim 75 %. Pentru a face posibilă obținerea unei note de promovare egală cu 75 %, numărul întrebărilor din cadrul examinării trebuie să fie multiplu de 4.

(h) Nu se utilizează sisteme de penalizare (acordarea de puncte negative pentru răspunsurile greșite).

(i) Examinările corespunzătoare sfârșitului de modul nu se utilizează ca parte a examinării finale decât dacă întrebările au numărul și nivelul corect.

(j) Deși se acceptă că obiectul întrebărilor poate fi același, întrebările utilizate ca parte a programului de învățare MBT nu se utilizează în examinările de curs sau de fază.

4.2. Standardul privind evaluarea elementului teoretic

După finalizarea elementului practic al pregătirii pe tip de aeronavă trebuie să aibă loc o evaluare, care trebuie să respecte următoarele cerințe:

- (a) Evaluarea trebuie să fie realizată de evaluatori desemnați, cu o calificare corespunzătoare.
- (b) Evaluarea trebuie să privească abilitățile și cunoștințele cursantului.

5. Standardul de evaluare pe tip pentru aeronavele din grupele 2 și 3

Evaluarea pe tip pentru aeronavele din grupa 2 sau 3 se efectuează de către organizații de pregătire autorizate în mod corespunzător în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147) sau de către AAC.

Evaluarea constă în evaluare practică și examinare orală și respectă următoarele cerințe:

(a) Evaluarea practică determină competența candidatului de a îndeplini sarcini de întreținere aplicabile unui anumit tip de aeronavă.

(b) Examinarea orală se efectuează pe un eșantion de capitole extrase de la pct. 3 «Standardul de pregătire pe tip de aeronavă», la nivelul indicat la pct. 3.1 litera (e).

(c) Atât examinările orale, cât și evaluările practice trebuie să asigure îndeplinirea următoarelor obiective:

1. candidatul trebuie să fie capabil să discute în mod adecvat și sigur pe sine despre tipul de aeronavă și sistemele acesteia;

2. asigurarea execuției în siguranță a întreținerii, a inspecțiilor și a lucrărilor de rutină în conformitate cu instrucțiunile din manualul de întreținere și cu alte instrucțiuni și sarcini relevante, potrivit tipului de aeronavă, ca de exemplu remedierea defecțiunilor, reparații, ajustări, înlocuiri, reglaj și verificări funcționale, cum ar fi funcționarea motorului etc., dacă este nevoie;

3. utilizarea corectă a întregii literaturi tehnice și a documentației aeronavei;

4. utilizarea corectă a setului de instrumente speciale/de specialitate și a echipamentului de testare, demontarea și înlocuirea componentelor și modulelor care sunt unice ca tip, inclusiv orice activitate de întreținere la aripă.

(d) Pentru evaluarea pe tip de aeronavă se aplică următoarele condiții:

1. Numărul maxim de încercări pentru fiecare examen este de trei într-o perioadă de 12 luni. În cadrul unei serii este necesară o perioadă de așteptare de 30 de zile după prima încercare eșuată și de 60 de zile după cea de-a doua încercare eșuată.

Solicitantul trebuie să confirme în scris organizației de pregătire autorizate în domeniul întreținerii sau autorității competente căreia îi solicită examinarea numărul și datele încercărilor din cursul perioadei ultimelor 12 luni și organizația de pregătire în domeniul întreținerii sau autoritatea competentă unde au avut loc aceste încercări. Organizația de pregătire în domeniul întreținerii sau AAC este responsabilă pentru verificarea numărului de încercări în orizontul de timp aplicabil.

2. Evaluarea pe tip de aeronavă trebuie promovată și experiența practică necesară trebuie acumulată în cei trei ani care precedă solicitarea andosării unei calificări pe licența de întreținere a aeronavelor.

3. Evaluarea pe tip de aeronavă trebuie să aibă loc în prezența a cel puțin un examinator. Examinatorul (examinatorii) trebuie să nu fi fost implicat (implicați) în pregătirea solicitantului.

(e) Examinatorul (examinatorii) pregătește (pregătesc) și pune (pun) la dispoziția candidatului un raport scris și semnat pentru a explica motivele pentru care candidatul a promovat sau nu a promovat examenul.

6. Pregătire la locul de muncă (On-the-job training – OJT)

6.1. Generalități

OJT este pregătirea oferită solicitantului pe un anumit tip de aeronavă la un loc de muncă real, având posibilitatea de a învăța cele mai bune practici de întreținere și de a corecta procedurile de punere în serviciu. OJT respectă următoarele cerințe:

(a) Lista sarcinilor OJT și programul sunt acceptate de AAC care a emis licența de întreținere înainte de începerea pregătirii OJT.

(b) OJT se efectuează la una sau mai multe organizații de întreținere autorizate în mod corespunzător, în conformitate cu prezentul regulament, pentru întreținerea tipului de aeronavă respectiv. Una dintre aceste organizații controlează OJT.

(c) Solicitantul trebuie să dețină o licență de categoria A, B sau L5 înainte de a urma OJT sau să fi terminat pregătirea teoretică pe tip de aeronavă și să fi cumulat cel puțin 50 % din experiența de bază prevăzută de cerință (pct. 66.A.30) în ceea ce privește categoria de aeronave pentru care este pregătit.

(d) Solicitantul trebuie să înceapă și să finalizeze OJT în termen de trei ani înainte de depunerea cererii pentru prima andosare a calificării de tip. Cel puțin 50 % dintre sarcinile OJT trebuie să aibă loc după încheierea pregătirii teoretice pe tip de aeronavă aferente.

(e) Solicitantul parcurge OJT sub îndrumarea unui mentor sau a unor mentori calificați, pe baza unei supravegheri individuale, în cursul căreia mentorii verifică cunoștințele tehnice, competențele și responsabilitățile unui membru tipic al personalului de certificare. În timpul OJT, mentorii transmit, de asemenea, cunoștințe și experiență solicitantului, oferind consilierea, sprijinul și îndrumările necesare.

(f) Fiecare sarcină este semnată de solicitant și face trimitere la o fișă de muncă/fișă de lucru efectivă etc. Mentorii verifică și contrasemnează sarcinile îndeplinite în timpul OJT, deoarece își asumă responsabilitatea pentru sarcinile la nivelul personalului de sprijin sau al personalului de certificare, după caz, în funcție de procedura de punere în serviciu.

(g) La finalizarea satisfăcătoare a programului OJT, mentorii emit o recomandare pentru evaluarea finală a solicitantului, care urmează să fie efectuată de evaluatori desemnați.

6.2. Conținutul OJT și jurnalul OJT

OJT include o serie de activități și sarcini reprezentative pentru calificarea de tip de aeronavă, sistemele și categoria de licență solicitată și poate acoperi mai multe categorii de licențe.

OJT trebuie consemnată într-un jurnal OJT care raportează următoarele:

- (a) numele solicitantului;
- (b) data nașterii solicitantului;
- (c) organizația (organizațiile) de întreținere autorizată (autorizate) în care a fost efectuată OJT;
- (d) calificarea de aeronavă și categoriile de licențe solicitate;
- (e) lista sarcinilor, inclusiv:
 - (i) descrierea sarcinii;
 - (ii) trimiterea la carnetul de muncă/comanda de lucrări/jurnalul tehnologic al aeronavei etc.;
 - (iii) locul efectuării sarcinii;
 - (iv) data efectuării sarcinii;
 - (v) înmatricularea aeronavei.
- (f) numele mentorilor (inclusiv numărul licenței, dacă este cazul);
- (g) o recomandare a mentorilor semnată pentru evaluarea finală succesivă a solicitantului.

6.3. Evaluarea finală a solicitantului

Evaluarea finală a solicitantului poate fi efectuată numai după completarea jurnalului OJT și după ce mentorii au semnat recomandarea aferentă.

Evaluatorul (evaluatorii) desemnat (desemnați) care efectuează evaluarea finală notifică AAC care acordă licențe data evaluării cu suficient timp în prealabil, pentru a permite o posibilă participare a AAC.

Obiectivul evaluării finale este de a verifica dacă solicitantul deține suficiente cunoștințe tehnice, precum și aptitudinile și atitudinea corespunzătoare și dacă este competent să lucreze independent ca membru al personalului autorizat pentru certificare de tip pe un anumit tip de aeronavă.

Evaluarea finală are o durată minimă de o zi lucrătoare.

- (a) Evaluarea include:
 - (1) cunoștințele tehnice generale necesare pentru respectiva categorie de licență;
 - (2) cunoștințele și aptitudinile specifice tipului de aeronavă pentru respectiva categorie de licență;
 - (3) înțelegerea privilegiilor pentru licențele relevante pentru aeronavă și pentru categoria de licență;
 - (4) comportamentul adecvat și atitudinea în materie de siguranță a solicitantului în ceea ce privește mediul de întreținere.
- (b) Evaluarea se înregistrează într-un raport care conține următoarele informații:

- (1) date de identificare ale solicitantului;
- (2) date de identificare ale evaluatorului (evaluatorilor);
- (3) data și calendarul evaluării;
- (4) conținutul evaluării;
- (5) rezultat evaluării: Admis sau Respins.
- (6) semnătura evaluatorului (evaluatorilor), a candidatului și, dacă este cazul, a observatorului (observatorilor) independent (independenți).

(c) O evaluare nepromovată poate fi efectuată din nou după trei luni sau, în cazul în care s-a primit o pregătire suplimentară și mentorii au făcut o nouă recomandare, mai devreme de 3 luni, aceasta poate avea loc doar cu acordul evaluatorului (evaluatorilor). După trei încercări eșuate, se repetă întreaga OJT.

6.4. Cerințe pentru mentori și evaluatori

Mentorii și evaluatorii sunt membri ai personalului de întreținere cu următoarele calificări:

(i) Mentorii:

— dețin o licență de întreținere a aeronavelor (aircraft maintenance licence – AML) valabilă eliberată în conformitate cu prezenta anexă sau o licență valabilă și în deplină conformitate cu anexa 1 AML a OACI în conformitate cu apendicele nr. 4 la anexa nr. 2 (partea 145), care este acceptabilă pentru AAC;

— dețin, de cel puțin 1 an, o AML din aceeași categorie, în comparație cu cea pentru care se oferă mentorat OJT, care este andosată cu o calificare de tip adecvată pentru exercitarea privilegiilor pe aeronava în cauză;

— dețin privilegiile necesare de eliberare sau de aprobare în cadrul organizației de întreținere în care se efectuează OJT;

— dețin experiență în pregătirea altor persoane [cum ar fi instructori de ucenicie, instructori în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147), care au urmat cursuri de formare a formatorilor sau care dețin orice altă calificare națională comparabilă sau să aibă o pregătire în acest sens acceptabilă pentru AAC].

(ii) Evaluatorii care efectuează evaluarea finală:

— dețin o AML valabilă eliberată în conformitate cu prezenta anexă sau o licență valabilă și în deplină conformitate cu anexa 1 AML a OACI în conformitate cu apendicele nr. 4 la anexa nr. 2 (partea 145), care este acceptabilă pentru AAC;

— dețin, de cel puțin trei ani, o LMA în aceeași categorie, în comparație cu cea pentru care se evaluează OJT, andosată cu aceeași calificare de tip de aeronavă sau cu o calificare de tip similară;

— dețin experiență și/sau au beneficiat de pregătire în evaluarea altora [cum ar fi, au calitate de instructori de ucenicie, examinatori în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147), au beneficiat de cursuri de formare a formatorilor sau de orice altă calificare națională comparabilă sau au o pregătire în acest sens acceptabilă pentru AAC];

— nu trebuie să fi fost implicați ca mentori ai solicitantului în cadrul OJT; atunci când evaluatorul a participat la OJT, la evaluarea OJT este prezent un observator independent.

6.5. Documentație și înregistrări OJT

Îndeplinirea satisfăcătoare a OJT este atestată solicitantului prin raportul final de evaluare și jurnalul OJT.

Documentația OJT este pusă la dispoziția AAC în sprijinul cererii de eliberare sau de modificare a licenței, astfel cum se prevede în secțiunea B subpartea B din prezenta anexă.

Înregistrarea documentației OJT se păstrează de către organizația de întreținere în care se desfășoară OJT, în conformitate cu procedurile convenite AAC.

Apendicele nr. 4
la Anexa nr. 3 Partea 66

**Module de experiență și cunoștințe de bază sau module parțiale necesare pentru
prelungirea unei licențe de întreținere a aeronavelor**

în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66)

A. Cerințe privind nivelul de experiență

Tabelul A de mai jos prezintă cerințele privind experiența, în luni, pentru adăugarea unei noi categorii sau subcategorii la o licență acordată în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66).

Cerința legată de experiență se poate reduce cu 50 % dacă solicitantul a absolvit un curs autorizat de pregătire de bază în conformitate cu partea 147 care este relevant pentru o anumită subcategorie.

Tabelul A

L	A	A	A	A	B	B	B	B	B	B	B	L	L	L	L	L
D																
A	—	6	6	6	24	6	24	12	2	12	6	1	1	1	1	2
A	6	—	6	6	24	6	24	12	2	12	6	1	1	1	1	2
A	6	6	—	6	24	12	24	6	2	12	1	1	1	1	1	2
A	6	6	6	—	24	12	24	6	2	12	1	1	1	1	1	2
B	—	6	6	6	—	6	6	6	1	12	6	6	6	1	1	1
B	6	—	6	6	24	—	24	6	2	12	—	—	—	1	1	1
B	6	6	—	6	6	6	—	6	1	12	6	6	6	1	1	1
B	6	6	6	—	24	6	24	—	2	12	6	6	6	1	1	1
B	6	6	6	6	12	12	12	12	—	—	1	6	6	1	1	2
B	6	6	6	6	12	12	12	12	1	—	1	6	6	1	1	2
B	6	—	6	6	24	6	24	12	2	12	—	—	—	1	1	1
L	2	2	2	2	36	24	36	24	3	24	2	—	6	1	1	2
L	2	1	2	2	36	12	36	24	3	24	1	—	—	1	1	2
L	3	3	3	3	48	30	48	30	4	30	3	1	1	—	6	2
L	3	3	3	3	48	30	48	30	4	30	3	1	1	—	—	2

L	2	2	2	2	36	24	36	24	3	24	2	1	1	1	—	—
----------	---	---	---	---	----	----	----	----	---	----	---	---	---	---	---	---

B. Module cu cunoștințe de bază sau module parțiale necesare

Scopul acestui tabel este de a evidenția examinările necesare pentru adăugarea unei noi categorii/subcategorii de bază la o AML acordată în conformitate cu prezenta anexă.

Programa elaborată în conformitate cu appendicele nr. 1 și appendicele nr. 7 necesită niveluri diferite de cunoștințe pentru diferitele categorii de licențe din cadrul unui modul; prin urmare, există examinări suplimentare aplicabile anumitor module pentru deținătorii de licențe care doresc să extindă o CSB acordată în conformitate cu prezenta anexă pentru a include o altă categorie/subcategorie și trebuie efectuată o analiză a modulului pentru a determina subiecții care lipsesc sau care au fost promovați la un nivel inferior.

Tabelul B

La:	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
De la:																				
A1	Nu există	16.	12.	12,16	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 2, 8, 9.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 9.
A2	11, 15.	Nu există	12, 15.	12.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 2, 8, 9.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 9.
A3	11, 17.	11, 16, 17.	Nu există	16.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 2, 8, 9.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 9.
A4	11, 15, 17.	11, 17.	15.	Nu există	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 9.	Toate, în afară de 2, 8, 9.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 2L.	Toate, în afară de 9.
B1.1	Nu există	16.	12.	12, 16.	Nu există	16.	12.	12, 16.	4, 5, 13, 14	4, 5, 13S Q, 14S Q	16.	12L.	12L.	8L**, 12L.	8L**, 12L.	9L.	10L.	9L, 11L.	10L, 11L.	8L**, 10L, 11, 12L.
B1.2	11, 15.	Nu există	12, 15.	12.	11, 15.	Nu există	12, 15.	12.	4, 5, 13, 14	4, 5, 13S Q, 14S Q	Nu există	12L.	12L.	8L*, 12L.	8L*, 12L.	9L.	10L.	9L, 11L.	10L, 11L.	8L*, 10L, 11, 12L.
B1.3	11, 17.	11, 16, 17.	Nu există	16.	11, 17.	11, 16, 17.	Nu există	16.	4, 5, 13, 14	4, 5, 13S Q, 14S Q	11, 16, 17.	7L, 12L.	7L, 12L.	7L, 8L**, 12L.	7L, 8L**, 12L.	9L.	10L.	9L, 11L.	10L, 11L.	8L**, 10L, 11, 12L.

B1.4	11, 15, 17.	11, 17.	15.	Nu există	11, 15, 17.	11, 17.	15.	Nu există	4, 5, 13, 14	4, 5, 13S Q. 14S Q	11, 17.	7L, 12L.	7L, 12L.	7L, 8L*, 12L.	7L, 8L*, 12L.	9L.	10L.	9L, 11L.	10L, 11L.	8L*, 10L, 11, 12L.
B2	6, 7, 11, 15, 17.	6, 7, 11, 16, 17.	6, 7, 12, 15.	6, 7, 12, 16.	6, 7, 11, 15, 17.	6, 7, 11, 16, 17.	6, 7, 12, 15.	6, 7, 12, 16.	Nu există	Nu există	6, 7, 11, 16, 17.	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	5L, 7L, 8L.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L.	9L.	10L.	9L, 11L.	10L, 11L.	6, 7, 11 sau 12, 15 sau 16, 17, 8L, 10L
B2L	6, 7, 11, 15, 17.	6, 7, 11, 16, 17.	6, 7, 12, 15.	6, 7, 12, 16.	6, 7, 11, 15, 17.	6, 7, 11, 16, 17.	6, 7, 12, 15.	6, 7, 12, 16.	13S Q, 14S Q.	Nu există	6, 7, 11, 16, 17.	5L, 7L, 12LS Q.	4L, 5L, 6L, 7L, 12LS Q.	5L, 7L, 8L, 12LS Q.	44L, 5L, 6L, 7L, 8L, 12LS Q.	9L.	10L.	9L, 11L.	10L, 11L.	6, 7, 11 sau 12, 15 sau 16, 17, 8L, 10L
B3	11, 15.	11	12, 15.	12.	2, 3, 5, 8, 11, 15.	2, 3, 5, 8, 11.	2, 3, 5, 8, 12, 15.	2, 3, 5, 8, 12.	2, 3, 4, 5, 8, 13, 14.	2, 3, 4, 5, 8, 13S Q.	Nu există	12L.	12L.	8L*, 12L.	8L*, 12L.	9L.	10L.	9L, 11L.	10L, 11L.	2, 3, 5, 8, 11 sau 12, 8L*, 10L, 11L, 12L.

La: De la:	A 1	A2	A3	A4	B1. 1	B1. 2	B1. 3	B1. 4	B2	B2 L	B3	L1 C	L1	L2 C	L2	L3 H	L3 G	L4 H	L4 G
L1C	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Nu există	4L, 6L.	8L.	4L, 6L, 8L.	9L.	10 L.	8L, 9L, 11 L.	8L, 10 L, 11 L.
L1	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Nu există	Nu există	8L.	8L.	9L.	10 L.	8L, 9L, 11 L.	8L, 10 L, 11 L.
L2C	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Nu există	4L, 6L.	Nu există	4L, 6L.	9L.	10 L.	9L, 11 L.	10 L, 11 L.
L2	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Nu există	Nu există	Nu există	Nu există	9L.	10 L.	9L, 11 L.	10 L, 11 L.
L3H	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	5L, 7L, 8L.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L.	Nu există	10 L.	8L, 11 L.	8L, 10 L, 11 L.
L3G	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	5L, 7L, 8L.	4L, 5L, 6L, 7L, 8L.	9L.	Nu există	8L, 9L, 11 L.	8L, 11 L.

L4H	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	Nu există	10 L.	Nu există	10 L.
L4G	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	Toate	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	5L, 7L.	4L, 5L, 6L, 7L.	9L.	Nu există	9L.	Nu există

SQ = depinde de calificarea sistemului

*: cu excepția materiilor legate de motoarele cu piston

**: cu excepția materiilor legate de motoarele cu turbină.

Apendicele nr. 5
la Anexa nr. 3 Partea 66

Formular de cerere – formularul 19 AAC

1. Prezentul apendice conține un exemplu de formular utilizat pentru solicitarea unei licențe de întreținere a aeronavelor menționată în anexa nr. 3 (partea 66).

2. AAC poate modifica formularul 19 AAC numai în vederea includerii informațiilor suplimentare necesare pentru justificarea cazului, atunci când cerințele naționale permit sau impun ca licența de întreținere a aeronavelor eliberată în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) să fie utilizată în afara cerințelor din prezentul Regulament.

CERERE PENTRU EMITEREA ÎN ÎNȚĂLĂ/ MODIFICAREA/REÎNNOIREA UNEI LICENȚEI DE ÎNȚĂLĂ AERONAVE ELIBERATĂ ÎN CONFORMITATE CU PARTEA 66 (AML)	Formularul 19 AAC
INFORMAȚII PRIVIND SOLICITANTUL:	
Nume:.....	
Adresa:.....	
Tel:.....E-mail:.....	
Naționalitate:.....	
Data și locul nașterii.....	
DETALII PRIVIND AML ELIBERATĂ ÎN CONFORMITATE CU PARTEA 66 (dacă este cazul):	
Nr. licență:Data eliberării:	
INFORMAȚII PRIVIND ANGAJATORUL:	
Nume:.....	
Adresa:.....	
Referința autorizației din partea organizației de întreținere:	

Tel:.....Fax:.....

CERERE DE: (Bifați caseta relevantă)

Emitere AML inițială ☐☐

Modificare AML ☐☐

Reînnoire AML ☐☐

(Sub)categorii	A	B1	B2	B2L	B3	C	L (a se vedea mai jos)
----------------	---	----	----	-----	----	---	------------------------

Avion cu motor cu turbină	☐	☐					
---------------------------	--------------------------	--------------------------	--	--	--	--	--

Avion cu motor cu piston	☐	☐					
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--	--	--	--	--

Elicopter cu motor cu turbine	☐	☐					
-------------------------------	--------------------------	--------------------------	--	--	--	--	--

Elicopter cu motor cu piston	☐	☐					
------------------------------	--------------------------	--------------------------	--	--	--	--	--

Sisteme electronice de bord	☐	☐	A se vedea calificările de sistem de mai jos				
-----------------------------	--------------------------	--------------------------	---	--	--	--	--

Avioane cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg					☐		
--	--	--	--	--	--------------------------	--	--

Aeronavă motorizată complexă							☐
------------------------------	--	--	--	--	--	--	--------------------------

Aeronave, altele decât aeronave motorizate complexe							☐
---	--	--	--	--	--	--	--------------------------

Calificări de sistem pentru licență din categoria B2L:

1. navigare automată,	☐
-----------------------	--------------------------

2. instrumente	☐
----------------	--------------------------

3. com/nav	☐
------------	--------------------------

4. supraveghere	☐
-----------------	--------------------------

5. sisteme ale corpului aeronavei	☐
-----------------------------------	--------------------------

Subcategorii de licență L:

L1C: Planoare din materiale compozite.	☐
--	--------------------------

L1: Planoare.	☐
---------------	--------------------------

L2C: Planoare motorizate din materiale compozite și avioane din materiale compozite ELA1	☐
--	--------------------------

L2: Planoare motorizate și avioane ELA1	☐
---	--------------------------

L3H: Baloane cu aer cald	☐
--------------------------	--------------------------

L3G: Baloane cu gaz	☐
---------------------	--------------------------

L4H: Dirijabile cu aer cald	☐
-----------------------------	--------------------------

L4G: Dirijabile cu gaz ELA2	☐
-----------------------------	--------------------------

L5: Dirijabile cu gaz, altele decât ELA2	☐
--	--------------------------

Andorsarea tipurilor/andorsarea calificărilor/eliminarea limitării (dacă este cazul):

.....

Solicit emiterea inițială/modificarea/reînnoirea licenței de întreținere a aeronavelor eliberată în conformitate cu Partea 66, astfel cum este indicat mai sus și confirm că informațiile cuprinse în acest formular sunt corecte la data depunerii cererii.

Prin prezenta confirm că:

1. nu dețin nicio licență de întreținere a aeronavelor eliberată în conformitate cu partea 66, emisă într-un alt stat membru;

2. nu am depus cerere pentru nicio licență de întreținere a aeronavelor eliberată în conformitate cu partea 66 în alt stat membru; și

3. nu am deținut niciodată o licență de întreținere a aeronavelor eliberată în conformitate cu partea 66 în alt stat membru care a fost retrasă sau suspendată în orice alt stat membru.

De asemenea, înțeleg că furnizarea de informații incorecte poate conduce la anularea dreptului de a deține o licență de întreținere a aeronavelor eliberată în conformitate cu partea 66.

Semnătură:Nume:.....

Data:.....

Solicit recunoașterea următoarelor credite (dacă este cazul):

.....
.....
.....

Credite de experiență pentru pregătirea în conformitate cu partea 147

.....
.....
.....

Credite de evaluare în baza certificatelor de evaluare echivalente

.....
.....
.....

A se anexa toate certificatele relevante

Recomandare (dacă este cazul): Prin prezenta se certifică faptul că solicitantul a îndeplinit cerințele relevante în materie de experiență și de cunoștințele privind întreținerea realizată în conformitate cu Partea 66 și se recomandă ca autoritatea competentă să acorde sau să autorizeze licența de întreținere a aeronavelor eliberată în conformitate cu partea 66 Partea 66.

Semnătura: Nume:.....

Funcție:..... Data:.....

Formularul 19 al AAC

Apendicele nr. 6
la Anexa nr. 3 Partea 66

**Licența de întreținere a aeronavelor menționată în anexa nr. 3 (partea 66) –
formularul 26 AAC1. Următoarele pagini conțin un exemplu de licență de întreținere a
aeronavelor menționată în anexa nr. 3 (partea 66).**

1. Următoarele pagini conțin un exemplu de licență de întreținere a aeronavelor menționată în anexa nr. 3 (partea 66).

2. Documentul trebuie tipărit în forma standardizată indicată, dar dimensiunea acestuia poate fi redusă, dacă se dorește acest lucru, pentru a facilita generarea pe computer. Atunci când se reduce

dimensiunea documentului trebuie să se asigure suficient spațiu în locurile unde este necesară aplicarea sigiliilor sau a ștampilelor oficiale. Documentele create pe calculator nu necesită încorporarea tuturor casetelor atunci când una dintre aceste casete rămâne albă, atât timp cât documentul poate fi recunoscut în mod clar ca fiind o licență de întreținere a aeronavelor emisă în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66).

3. Documentul poate fi completat în limba engleză sau în limba română. În acest din urmă caz, un al doilea exemplar în limba engleză trebuie să fie anexat documentului pentru orice deținător de licență care are nevoie să utilizeze licența în afară, pentru asigurarea înțelegerii în scopul recunoașterii reciproce.

4. Fiecare deținător de licență trebuie să dețină un număr de licență unic, stabilit pe baza unui identificator național și a unui indicator alfa-numeric.

5. Documentul poate avea paginile într-o ordine diferită față de documentul oferit drept exemplu și nu este necesar să aibă linii despărțitoare, atât timp cât informațiile conținute sunt poziționate astfel încât fiecare filă să aibă un mod de paginare care să poată fi clar identificat cu formatul modelului de licență de întreținere a aeronavelor oferit drept exemplu.

6. Documentul este întocmit AAC. Cu toate acestea, el poate fi întocmit de orice organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145), cu acordul AAC și cu respectarea procedurii incluse în manualul de specificații al organizației de întreținere autorizate menționat la pct. 145.A.70 din anexa nr. 2 (partea 145). În toate cazurile, documentul este emis AAC.

7. Pregătirea oricărei modificări a unei licențe de întreținere a aeronavelor existente este realizată de AAC. Cu toate acestea, ea poate fi pregătită de orice organizație de întreținere autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145), cu acordul AAC și cu respectarea procedurii incluse în manualul de specificații al organizației de întreținere autorizate menționat la pct. 145.A.70 din anexa nr. 2 (partea 145). În toate cazurile, documentul este modificat de AAC.

8. Deținătorul licenței de întreținere a aeronavelor îl păstrează în bune condiții și se asigură că nu se introduc înscrieri neautorizate. Nerespectarea acestei reguli poate anula licența sau poate să conducă la retragerea oricărei privilegii de certificare a deținătorului. De asemenea, aceasta poate să conducă la urmărire penală în temeiul legislației naționale.

9. Licența de întreținere a aeronavelor emisă în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) poate fi recunoscută de la caz la caz în alte state, astfel posibil a fi necesară schimbarea documentului atunci când posesorul său lucrează în alt stat.

10. Anexa la Formularul 26 AAC este opțională și poate fi utilizată numai pentru includerea privilegiilor naționale, în cazurile în care astfel de privilegii se supun legislației naționale din afara domeniului de aplicare al anexei nr. 3 (partea 66).

11. În ceea ce privește pagina referitoare la calificările de tip de aeronavă a licenței de întreținere a aeronavelor, AAC poate decide să nu emită această pagină înainte ca prima calificare de tip de aeronavă să necesite aprobare și poate fi necesar să emită mai mult de o pagină referitoare la calificarea de tip de aeronavă în funcție de numărul de calificări de tip de enumerat.

12. Fără a aduce atingere dispozițiilor de la pct. 11, fiecare pagină emisă trebuie să respecte acest format și să conțină informațiile specificate pentru pagina respectivă.

13. Licența de întreținere a aeronavelor trebuie să menționeze clar că limitările reprezintă excluderi de la privilegiile de certificare. Dacă nu există limitări aplicabile, pe pagina referitoare la LIMITĂRI se indică „Fără limitări”.

14. Atunci când este utilizat un format pre-tipărit, orice categorie, subcategorie sau calificare de tip care nu conține o indicație a calificării trebuie să fie marcată pentru a se preciza că respectiva calificare nu este deținută.

I.

REPUBLICA MOLDOVA

[NUMELE ȘI SIGLA AUTORITĂȚII]

II.

Partea 66

LICENȚĂ DE ÎNTREȚINERE A AERONAVELOR

III.

Licența nr. [CODUL STATULUI].66.[XXXX]

Formularul 26 AAC

IVa. Numele complet al deținătorului:

IVb. Data și locul nașterii:

V. Adresa deținătorului

VI. Naționalitatea deținătorului

VII. Semnătura deținătorului:

III. Licența nr.:

VIII. CONDIȚII

Prezenta licență trebuie să fie semnată de deținător și să fie însoțită de un act de identitate care să conțină p fotografie a deținătorului licenței

Andorsarea oricărei categorii numai pe pagina (paginile) intitulată(e) „CATEGORII în conformitate cu partea 66” nu permite deținătorului să emită un certificat de punere în serviciu pentru o aeronavă.

Prezenta licență, atunci când este adoptată pentru o calificare de aeronavă, respectă cerințele din anexa 1 a OACI.

Privilegiile deținătorului prezentei licențe sunt prevăzute în Regulament, în special în anexa nr. 3 (partea 66).

Prezenta licență rămâne valabilă până la data indicată pe pagina referitoare la limitări, sub rezerva suspendării sau retragerii anterioare.

Privilegiile din prezenta licență nu pot fi exercitate decât dacă, în perioada precedentă de doi ani, deținătorul fie a avut șase luni de experiență în întreținere în conformitate cu privilegiile acordate de licență, fie a îndeplinit cerințele pentru emiterea privilegiilor corespunzătoare.

III. Licența nr.:

IX. CATEGORII în conformitate cu partea 66

VALABILITATE	A	B1	B2	B2L	B3	L	C
Avioane cu motor cu turbină			Nu se aplică		Nu se aplică	Nu se aplică	Nu se aplică
Avioane cu motor cu piston			Nu se aplică		Nu se aplică	Nu se aplică	Nu se aplică
Elicoptere cu motor cu turbină			Nu se aplică		Nu se aplică	Nu se aplică	Nu se aplică
Elicoptere cu motor cu piston			Nu se aplică		Nu se aplică	Nu se aplică	Nu se aplică
Sisteme electronice de bord	Nu se aplică	Nu se aplică			Nu se aplică	Nu se aplică	Nu se aplică
Aeronavă motorizată complexă	Nu se aplică	Nu se aplică	Nu se aplică		Nu se aplică	Nu se aplică	
Aeronave, altele decât aeronavele motorizate complexe	Nu se aplică	Nu se aplică	Nu se aplică		Nu se aplică	Nu se aplică	
Planoare, planoare motorizate, avioane ELA1, baloane și dirijabile	Nu se aplică	Nu se aplică	Nu se aplică		Nu se aplică		Nu se aplică
Avioanele cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2000 kg	Nu se aplică	Nu se aplică	Nu se aplică			Nu se aplică	Nu se aplică

X. Semnătura funcționarului emitent și data:

XI. Sigiliul sau ștampila autorității emitente:

III. Licența nr.:

XII. CALIFICĂRI ÎN CONFORMITATE CU PARTEA 66			
Calificare aeronavă/Calificări sistem	de de	Categorie/Subcategorie	Ștampila și data
III. Licența nr.:			

XIII. PARTEA 66 LIMITĂRI
Licență valabilă până la:
III. Licența nr.:

Anexă la Formularul 26 AAC
XIV. PRIVILEGII NAȚIONALE în afara domeniului de aplicare a părții 66, în conformitate cu [legislația națională] (Valabile numai în [statul])
Ștampila oficială și data
III. Licența nr.:

Formularul 26 AAC

SPAȚIU LĂSAT LIBER ÎN MOD INTENȚIONAT

Cerințe privind cunoștințele de bază pentru licența de întreținere a aeronavelor din categoria L

Definițiile diferitelor niveluri de cunoștințe solicitate în acest apendice sunt aceleași cu cele de la pct. 1 din apendicele nr. 1.

1. Modularizare

Modulele necesare pentru fiecare subcategorie/categorie de licență de aeronavă sunt în conformitate cu următoarea matrice. După caz, modulele de subiecte sunt indicate printr-un «X», în timp ce «n/a» înseamnă că modulul de subiecte nu este nici aplicabil, nici necesar.

Cerința privind cunoștințele de bază pentru L5 trebuie să fie aceeași ca pentru orice subcategorie B1 (astfel cum se indică în apendicele nr. 1) plus alte module, astfel cum se indică în matrice.

	Subcategoriile de licență								
	Plan oare din mate riale com pozit e	Plan oare	Planoa re motori zate din materi ale compo zite și avioan e ELA1	Planoa re motori zate și avioan e ELA1	Baloa ne cu aer cald	Balo ane cu gaz	Dirija bile cu aer cald	Dirijabi le cu gaz ELA2	Dirijabile cu gaz peste nivelul ELA2
Module de materii	L1C	L1	L2C	L2	L3H	L3G	L4H	L4G	L5
1L «Cunoștințe de bază»	X	X	X	X	X	X	X	X	n/a
2L «Factori umani»	X	X	X	X	X	X	X	X	n/a
3L «Legislația aviatică»	X	X	X	X	X	X	X	X	n/a
4L	n/a	X	n/a	X	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a

«Structură din lemn și/sau țevi de metal acoperită cu material textil»									
5L «Structură din materiale compozite»	X	X	X	X	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
6L «Structură metalică»	n/a	X	n/a	X	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
7L «Corpul aeronavei – sisteme generale, mecanice și electrice»	X	X	X	X	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
8L «Grup motopropulsor»	n/a	n/a	X	X	n/a	n/a	X	X	X (*1)
9L «Baloane – baloane cu aer cald»	n/a	n/a	n/a	n/a	X	n/a	X	n/a	n/a
10L «Baloane – baloane cu gaz (libere/captive)»	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	X	n/a	X	X
11L «Dirijabile – dirijabile cu aer cald/gaz»	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	X	X	X
12L «Comunicații radio/ELT/Transponder/Instrumente»	X	X	X	X	n/a	n/a	X	X	X

MODULUL 1L – CUNOȘTINȚE DE BAZĂ

MODULUL 1L – CUNOȘTINȚE DE BAZĂ	Nivelul
1L.1 Matematică —Aritmetică —Algebră —Geometrie	1
1L.2 Fizică —Materia — Mecanica — Temperatura	1
1L.3 Circuite electrice — Circuite de curent alternativ și continuu	1
1L.4 Aerodinamică/aerostatică	1
1L.5 <i>Securitatea și sănătatea la locul de muncă și protecția mediului</i>	2

MODULUL 2L – FACTORI UMANI

MODULUL 2L – FACTORI UMANI	Nivelul
2L.1 Generalități	1
2L.2 Performanță umană și limitări	1
2L.3 Psihologie socială	1
2L.4 Factori care afectează performanța	1
2L.5 Mediul fizic	1
2L.6 «Duzina periculoasă» și atenuarea riscurilor	2

MODULUL 3L – LEGISLAȚIE AVIATICĂ

MODULUL 3L – LEGISLAȚIE AVIATICĂ	Nivelul
3L.1 Cadrul de reglementare	1
3L.2 Reglementări privind continuitatea navigabilității	1
3L.3 Reparații și modificări (partea ML)	2
3L.4 Date de întreținere (partea ML)	2

3L.5 Privilegii privind licența și modul de exercitare a acestora în mod corespunzător (partea 66, partea ML)	12
---	----

MODULUL 4L – STRUCTURĂ DIN LEMN ȘI/SAU ȚEVI DE METAL ACOPERITĂ CU MATERIAL TEXTIL

MODULUL 4L – STRUCTURĂ DIN LEMN ȘI/SAU ȚEVI DE METAL ACOPERITĂ CU MATERIAL TEXTIL	Nivelul
4L.1 Corpul aeronavei din lemn/combinatie de țevi de metal și material textil	2
4L.2 Materiale	2
4L.3 Identificarea daunelor și a defectelor	3
4L.4 Proceduri standard de reparare și întreținere	3

MODULUL 5L – STRUCTURĂ DIN MATERIALE COMPOZITE

MODULUL 5L – STRUCTURĂ DIN MATERIALE COMPOZITE	Nivelul
5L.1 Corpul aeronavei din material plastic armat cu fibre (FRP)	2
5L.2 Materiale	2
5L.3 Identificarea daunelor și a defectelor	3
5L.4 Proceduri standard de reparare și întreținere	3

MODULUL 6L – STRUCTURĂ METALICĂ

MODULUL 6L – STRUCTURĂ METALICĂ	Nivelul
6L.1 Corpul al aeronavei metalic	2
6L.2 Materiale	2
6L.3 Identificarea daunelor și a defectelor	3
6L.4 Proceduri standard de reparare și întreținere	3

MODULUL 7L – CORPUL AERONAVEI – SISTEME GENERALE, MECANICE ȘI ELECTRICE

MODULUL 7L – CORPUL AERONAVEI – SISTEME GENERALE, MECANICE ȘI ELECTRICE	Nivelul
7L.1 Teoria zborului – planoare și avioane	1

7L.2 Structura corpului aeronavei – planoare și avioane	1
7L.3 Aer condiționat (ATA 21)	1
7L.4 Energie electrică, cabluri și repere de legătură (ATA 24)	2
7L.5 Echipament și furnituri (ATA 25)	2
7L.6 Sisteme de protecție împotriva incendiilor și alte sisteme de siguranță (ATA 26)	2
7L.7 Comenzi de zbor (ATA 27)	3
7L.8 Sisteme de alimentare cu combustibil (ATA 28)	2
7L.9 Energie hidraulică (ATA 29)	2
7L.10 Protecție împotriva jivrajului și a ploii (ATA 30)	1
7L.11 Tren de aterizare (ATA 32)	2
7L.12 Lumini (ATA 33)	2
7L.13 Oxigen (ATA 35)	2
7L.14 Pneumatic/Vid (ATA 36)	2
7L.15 Balast de apă (ATA 41)	2
7L.16 Elemente de fixare	2
7L.17 Țevi, furtunuri și repere de legătură	2
7L.18 Resorturi	2
7L.19 Rulmenți	2
7L.20 Transmisii	2
7L.21 Cabluri de control	2
7L.22 Ajustaje și jocuri	2
7L.23 Greutatea și centrarea aeronavei	2
7L.24 Practici impuse în atelier și instrumente	2
7L.25 Tehnici de demontare, verificare, reparare și asamblare	2
7L.26 Evenimente ieșite din comun	2
7L.27 Proceduri de întreținere	2

MODULUL 8L – GRUP MOTOPROPULSOR

MODULUL 8L – GRUP MOTOPROPULSOR	Cu piston	Cu turbină	Electric	Nivelul
8L.1 Elemente fundamentale generale ale motorului	X	X	X	2
8L.2 Elementele fundamentale și performanța motorului cu piston	X			2
8L.3 Construcția motoarelor cu piston	X			2
8L.4 Sistem de alimentare cu combustibil al motorului cu piston (non-electronic)	X			2
8L.5 Sisteme de aprindere și de pornire	X			2
8L.6 Sistemul de admisie, evacuare și răcire a aerului	X			2
8L.7 Supraalimentare/turboalimentare	X			2
8L.8 Sisteme de lubrifiere a motoarelor cu piston	X			2
8L.9 Sisteme indicatoare ale motorului	X	X	X	2
8L.10 Motoare electrice de aeronave			X	2
8L.11 Elementele fundamentale și performanța motorului cu turbină		X		2
8L.12 Admisie și compresor		X		2
8L.13 Cameră de ardere, sistem de pornire și aprindere		X		2
8L.14 Secțiunea turbină și evacuarea		X		2
8L.15 Alte componente și sisteme ale motoarelor cu turbină		X		2
8L.16 Inspecții ale motoarelor cu turbină și operare la sol		X		2
8L.17 Elice	X	X	X	2
8L.18 Sistem de control electronic digital complet al motorului (FADEC)	X	X	X	2
8L.19 Lubrifianți și combustibili	X	X	X	2

8L.20 Instalarea motorului și a elicelor	X	X	X	2
8L.21 Monitorizarea motorului și operare la sol	X	X	X	2
8L.22 Depozitarea și conservarea motorului/elicei	X	X	X	2

MODULUL 9L – BALOANE – BALOANE CU AER CALD

MODULUL 9L – BALOANE – BALOANE CU AER CALD	Nivelul
9L.1 Teoria zborului – baloane cu aer cald	1
9L.2 Structura generală a baloanelor cu aer cald	2
9L.3 Anvelopă	3
9L.4 Sistem de încălzire/arzător	3
9L.5 Coșul și prinderea coșului (inclusiv dispozitive alternative)	3
9L.6 Instrumente	2
9L.7 Echipamente	2
9L.8 Manipularea și depozitarea baloanelor cu aer cald	2
9L.9 Tehnici de demontare, verificare, reparare și asamblare	3

MODULELE 10L – BALOANE – BALOANE CU GAZ (LIBERE/CAPTIVE)

MODULELE 10L – BALOANE – BALOANE CU GAZ (LIBERE/CAPTIVE)	Nivelul
10L.1 Teoria zborului – baloane cu gaz	1
10L.2 Structura generală al baloanelor cu gaz	2
10L.3 Anvelopă	3
10L.4 Plasă	3
10L.5 Supape, parașute și alte sisteme conexe	3
10L.6 Inel de suspensie	3
10L.7 Coș (inclusiv dispozitive alternative)	3
10L.8 Frânghii și cabluri	3

10L.9 Instrumente	2
10L.10 Sisteme de baloane cu gaz captive (Tethered gas balloon – TGB)	3
10L.11 Echipamente	2
10L.12 Manipularea și depozitarea baloanelor cu gaz	2
10L.13 Tehnici de demontare, verificare, reparare și asamblare	3

MODULELE 11L – DIRIJABILE – DIRIJABILE CU AER CALD/GAZ

MODULELE 11L – DIRIJABILE – DIRIJABILE CU AER CALD/GAZ	Nivelul
11L.1 Teoria zborului și controlul dirijabilelor	2
11L.2 Structura corpului dirijabilelor – concepte generale	2
11L.3 Anvelopa dirijabilelor	2
11L.4 Nacelă	3
11L.5 Comenzi de zbor ale dirijabilelor (ATA 27/55)	3
11L.6 Energie electrică (ATA 24)	3
11L.7 Lumini (ATA 33)	2
11L.8 Protecție contra gheții și a ploii	3
11L.9 Sisteme de alimentare cu combustibil (ATA 28)	2
11L.10 Motoare și elice în dirijabile	2
11L.11 Manipularea și depozitarea dirijabilelor	2
11L.12 Tehnici de demontare, verificare, reparare și asamblare	2

MODULUL 12L – RADIO COM/ELT/TRANSPONDER/INSTRUMENTE

MODULUL 12L – RADIO COM/ELT/TRANSPONDER/INSTRUMENTE	Nivelul
12L.1 Radio Com/ELT	2
12L.2 Transponder și FLARM	2
12L.3 Instrumente	2
12L.4 Echipament pentru teste generale ale sistemelor electronice de bord	1

**Standardul de examinare de bază pentru licența de întreținere
a aeronavelor din categoria L**

(a) Baza de standardizare pentru examinările referitoare la cerințele privind cunoștințele de bază incluse în apendicele nr. 7 se stabilește după cum urmează:

(i) toate examenele trebuie să fie efectuate utilizând formatul de întrebare cu variante de răspuns, astfel cum se specifică la pct. (ii). Variantele incorecte trebuie să pară la fel de plauzibile unei persoane fără cunoștințe în domeniu. Toate variantele trebuie să aibă o legătură clară cu întrebarea și un vocabular, o construcție gramaticală și o lungime similare. La întrebările numerice, răspunsurile incorecte trebuie să corespundă unor erori procedurale cum ar fi aplicarea corecțiilor în sensul greșit sau greșeli de conversie a unităților: acestea nu trebuie să fie numere alese la întâmplare;

(ii) fiecare întrebare cu variante de răspuns trebuie să aibă trei răspunsuri alternative, dintre care doar unul trebuie să fie răspunsul corect, iar candidatului trebuie să i se acorde un anumit timp pentru fiecare modul, plecând de la o medie nominală de 75 secunde pentru fiecare întrebare;

(iii) nota de trecere pentru fiecare modul este de 75 %;

(iv) nu se utilizează sisteme de penalizare (acordarea de puncte negative pentru răspunsurile greșite);

(v) nivelul de cunoștințe solicitat în întrebări trebuie să fie proporțional cu nivelul de tehnologie al categoriei de aeronave.

(vi) dacă unul dintre module nu este promovat, reexaminarea nu poate fi susținută mai devreme de 90 de zile de la data eșecului înregistrat la examinarea respectivului modul;

(vii) numărul maxim de încercări pentru fiecare examen este de trei într-o perioadă de 12 luni.

(b) Numărul de întrebări pentru fiecare modul este următorul:

(i) modulul 1L «CUNOȘTINȚE DE BAZĂ»: 20 de întrebări.

Timp acordat: 25 de minute;

(ii) modulul 2L «FACTORI UMANI»: 20 de întrebări.

Timp acordat: 25 de minute;

(iii) modulul 3L «LEGISLAȚIA AVIATICĂ»: 28 de întrebări.

Timp acordat: 35 de minute;

(iv) modulul 4L «STRUCTURĂ DIN LEMN ȘI/SAU ȚEVI DE METAL ACOPERITĂ CU MATERIAL TEXTIL»: 40 de întrebări.

Timp acordat: 50 de minute;

(v) modulul 5L «STRUCTURĂ DIN MATERIALE COMPOZITE»: 32 de întrebări.

Timp acordat: 40 de minute;

(vi) modulul 6L «STRUCTURĂ METALICĂ»: 32 de întrebări.

Timp acordat: 40 de minute;

(vii) modulul 7L «CORPUL AERONAVEI – SISTEME GENERALE, MECANICE ȘI ELECTRICE»: 60 de întrebări.

Timp acordat: 75 de minute;

(viii) modulul 8L «GRUP MOTOPROPULSOR»: 64 de întrebări.

Timp acordat: 80 de minute;

(ix) modulul 9L «BALOANE – BALOANE CU AER CALD»: 36 de întrebări.

Timp acordat: 45 de minute;

(x) modulul 10L «BALOANE – BALOANE CU GAZ (LIBERE/CAPTIVE)»: 44 de întrebări.

Timp acordat: 55 de minute;

(xi) modulul 11L «DIRIJABILE – DIRIJABILE CU AER CALD/GAZ»: 40 de întrebări.

Timp acordat: 50 de minute;

(xii) Modulul 12L «RADIO COM/ELT/TRANSPONDER/INSTRUMENTE» 20 de întrebări.

Timp acordat: 25 de minute.

Metoda de evaluare a pregătirii multimedia (MBT)

1. Scopul prezentului apendice este de a stabili cerințele pentru evaluarea și aprobarea de către AAC a oricărui curs care include MBT în conformitate cu pct. 66.B.135.

Prezentul apendice poate fi utilizat pentru evaluarea altor cursuri de pregătire în cazul în care AAC decide că metoda de evaluare prevăzută în acesta este adecvată pentru astfel de cursuri.

Evaluarea se efectuează de către AAC pe baza tuturor criteriilor stabilite în tabelul (A), grupate în patru categorii, de la (a) la (d). AAC identifică în mod clar în tabel produsul MBT evaluat, precum și producția și versiunile sale actualizate.

2. AAC care efectuează evaluarea se plasează în poziția cursantului sau a utilizatorului final și evaluează individual fiecare criteriu enumerat în tabelul (A) pe o scară de la 1 la 5, după cum urmează:

- 1: Inacceptabil. Nu îndeplinește criteriile obligatorii.
- 2: Parțial acceptabil, dar sunt necesare îmbunătățiri pentru a îndeplini criteriile obligatorii.
- 3: Acceptabil. Îndeplinește criteriile obligatorii.
- 4: Bun. Îndeplinește criteriile obligatorii prin îmbunătățirile aduse.
- 5: Excelent. Depășește criteriile obligatorii.

3. În cazul în care unul sau mai multe criterii sunt evaluate sub 3, AAC solicită un proces alternativ de învățare pentru a spori gradul de adecvare a produsului la un nivel acceptabil.

4. După ce AAC a evaluat fiecare dintre criteriile individuale enumerate în tabelul (A), AAC utilizează următoarea scală de clasificare combinată pentru a determina nivelul general de adecvare pentru fiecare resursă de învățare MBT:

— 100–80: Resursă de învățare excelentă. Oferă funcționalități diferite și îndeplinește criteriile de adecvare obligatorii.

— 79–60: Resursa de învățare îndeplinește criteriile de adecvare obligatorii.

— 59–40: Resursa de învățare nu permite o utilizare educațională suficient de bună. Poate fi utilizată numai pentru pregătirea «informală».

— 39–20: Resursa de învățare este sub medie. Nu îndeplinește mai multe criterii de adecvare obligatorii.

Înainte de a aproba produsul, autoritatea competentă verifică dacă punctajul final al MBT este mai mare sau egal cu 60 și se asigură că nu există niciun criteriu cu o valoare mai mică de 3.

Tabelul (A): Evaluarea pregătirii multimedia (MBT)

Tabel de evaluare pentru pregătirea multimedia (MBT)		
Identificarea produsului:		
Numele:	Versiunea:	
		PUNCTAJ (1-5)
Categoria (a) «calitate academică»		
Fiabilitatea informațiilor	1. Informațiile sunt fiabile.	
Relevanța informațiilor	2. Informațiile sunt relevante.	
Categoria (b) «calitate pedagogică»		
Formulare/construcție pedagogică	3. Calitatea simplificării resursei este adecvată.	
	4. Resursa educațională prezintă un	

	număr adecvat de prezentări generale și rezumate.	
	5. Resursa este clar structurată (rezumate, planuri).	
	6. Structura promovează utilizarea sa în context pedagogic.	
Strategii pedagogice	7. Obiectivele de învățare sunt menționate.	
	8. Resursa include stimuli pentru promovarea învățării.	
	9. Resursa creează o interacțiune între cursant și instructor.	
	10. Este încurajată implicarea activă a cursantului.	
	11. Învățarea centrată pe cursant este prezentă.	
	12. Sarcinile de soluționare a problemelor încurajează învățarea.	
	13. Această resursă permite comunicarea între cursanți.	
	14. Cursantul își poate vedea progresele în materie de învățare.	
Metode de evaluare a cursanților	15. Resursa oferă o procedură de autoevaluare.	
Categoria (c) «calitate didactică»		
Activități de învățare	16. Conținutul se referă la situații reale cu care cursantul s-ar putea confrunta într-un mediu de întreținere real.	
Conținutul învățării	17. Conținutul este adecvat pentru îndeplinirea obiectivelor de învățare.	
Categoria (d) «calitate tehnică»		
Proiectare	18. Conținutul și organizarea resursei de învățare include utilizarea adecvată a culorilor, interactivitatea, calitatea grafică, animațiile și ilustrațiile.	

Navigarea	19. Metodele de navigare sunt clare, coerente și intuitive.	
Aspecte tehnologice	20. Tehnicile multimedia promovează transferul de informații.	
Punctaj final:		
<i>Observații:</i> La evaluarea MBT pe baza criteriilor individuale enumerate în tabelul (A), autoritatea competentă ține seama de următoarele: Categorii:		

(a) Calitate academică

Informațiile prezentate în resursa multimedia au două caracteristici:

i. Fiabilitate: informațiile sunt fiabile, actuale și relativ lipsite de erori. Informațiile respectă cerințele de reglementare actuale.

ii. Relevanță: informațiile sunt relevante pentru obiectivele de învățare definite pentru curs. Sprijină cursanții în atingerea obiectivelor de învățare.

(b) Calitate pedagogică

MBT subliniază activitățile care promovează dezvoltarea cunoștințelor și a competențelor necesare.

Principalele criterii pentru fiecare produs sunt legate de trei aspecte:

i. Formulare/construcție pedagogică: se caracterizează prin calitatea simplificării, prezența rezumatelor, precum și prin utilizarea de diagrame, figuri, animații și ilustrații.

Evaluează dacă structura resursei de învățare promovează utilizarea acesteia într-un context pedagogic. Se referă la ușurința orientării (rezumat, plan de lecție), prezența interacțiunilor adecvate, ușurința de utilizare (înapoi, înainte, casete de derulare etc.) și resursele de comunicare (întrebări și răspunsuri, întrebări frecvente, forum etc.)

ii. Strategii pedagogice: stilurile de predare și de învățare ar trebui să se bazeze pe abordări de predare active pentru a crea situații semnificative legate de obiectivele de învățare și de motivația cursantului.

iii. Metode de evaluare a cursanților: sunt puse în aplicare metode de măsurare a gradului de realizare a obiectivelor de învățare.

(c) Calitate didactică

i. Activități de învățare: conținutul se referă la situații reale cu care cursantul s-ar putea confrunta într-un mediu de întreținere real.

ii. Conținutul învățării: conținutul este adecvat pentru îndeplinirea obiectivelor de învățare.

(d) Calitate tehnică

Această secțiune evaluează aspectele legate de proiectare, navigare și tehnologie ale resurselor de învățare:

i. Proiectare: conținutul și organizarea resursei didactice promovează utilizarea corespunzătoare a culorilor, interactivitatea, calitatea grafică pentru imaginile selectate, animațiile și ilustrațiile.

ii. Navigarea: în timpul navigării, cursantul ar trebui să poată găsi un plan, un index sau un cuprins detaliat. Opțiunile sau orientările propuse trebuie să fie clare, iar grupările din meniu trebuie să fie coerente.

iii. Aspecte tehnologice: tehnicile multimedia vizează combinarea și exploatarea capacităților oricărei noi tehnologii în educație pentru a îmbunătăți transferul de cunoștințe.

Prin urmare, sistemul favorizează utilizarea de animații, simulări sau orice alte elemente interactive.

() Experiența poate fi redusă cu 50 %, dar se permite o licență cu limitări, și anume o licență andosată excluzându-se «sarcini de întreținere complexe prevăzute la apendicele nr. 7 la anexa nr. 1 (partea M), modificările standard prevăzute la pct. 21.A.90B din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 și reparațiile standard prevăzute la pct. 21.A.431B din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.*

*(*1) Numai materiile aplicabile propulsiei din modulul 8L sunt obligatorii; acestea depind de subcategoria B1 din care provine solicitantul.*

Anexa nr. 4

la Regulamentul privind continuitatea navigabilității aeronavelor
și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și
autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu

(partea 147)

147.1 În sensul prezentei părți, autoritatea competentă pentru toate organizațiile oriunde s-ar afla este Autoritatea Aeronautică Civilă.

SECȚIUNEA A CERINȚE TEHNICE

SUBPARTEA A GENERALITĂȚI

147.A.05 Domeniu de aplicare

Prezenta secțiune stabilește cerințele ce trebuie îndeplinite de către organizațiile care solicită autorizare pentru a desfășura pregătire și examinări, după cum se specifică în anexa nr. 3 (partea 66).

147.A.10 Generalități

O organizație de pregătire trebuie să fie o organizație sau o parte a unei organizații înregistrată ca o entitate cu personalitate juridică.

147.A.15 Solicitarea autorizării

(a) Cererea de autorizare sau de modificare a unei autorizări existente trebuie să fie făcută pe formularul și în modalitatea pe care le stabilește AAC.

(b) Cererea de autorizare sau modificare conține următoarele informații:

1. numele și adresa la care este înregistrat solicitantul;
2. adresa organizației care solicită autorizarea sau modificarea autorizării;
3. sfera de aplicare a autorizării solicitate sau modificarea solicitată a sferei de aplicare a autorizării;
4. numele și semnătura directorului responsabil;
5. data cererii.

SUBPARTEA B

CERINȚE ORGANIZATORICE

147.A.100 Cerințe legate de spațiul de desfășurare a activității

(a) Mărimea și structura spațiului de desfășurare a activității trebuie să asigure protecția împotriva factorilor de mediu, precum și desfășurarea corespunzătoare a tuturor activităților de pregătire și de evaluare din oricare zi.

(b) Se asigură un spațiu corespunzător, complet închis, care să fie separat de alte spații de desfășurare a activității, pentru a se preda teoria și a se efectua examinările.

(c) Mediul din spațiul de desfășurare a activității prevăzut la litera (b) trebuie să fie menținut în așa fel încât cursanții să se poată concentra asupra studiilor lor sau asupra examinării în mod adecvat, fără distragere sau disconfort nejustificat.

(d) În cazul unui curs de pregătire de bază se asigură ateliere pentru pregătirea de bază și/sau spații de desfășurare a activității de întreținere, separat de sălile de clasă în care se desfășoară pregătirea, pentru instruirea practică corespunzătoare respectivului curs de pregătire planificat. Dacă totuși organizația nu este capabilă să asigure asemenea spații de desfășurare a activității, se pot face aranjamente cu o altă organizație pentru a se asigura astfel de ateliere și spații de desfășurare a activității de întreținere, caz în care se încheie un acord în scris cu respectiva organizație specificând condițiile de acces și utilizare a acestora.

AAC trebuie să solicite acces la orice asemenea organizație contractată, iar acordul scris trebuie să indice acest acces.

(e) În cazul accesului la un curs de pregătire pentru sarcină/tip de aeronavă, trebuie să se asigure spațiile adecvate de desfășurare a activității care să conțină exemple de tip de aeronavă după cum se specifică la pct. 147.A.115(d).

(f) Numărul maxim de cursanți care iau parte la pregătirea practică nu trebuie să depășească 15 pentru fiecare instructor sau evaluator.

(g) Trebuie să se asigure spații de birouri pentru instructori, examinatorii de cunoștințe și evaluatorii practici ai unui standard, pentru a se asigura că aceștia se pot pregăti pentru îndeplinirea îndatoririlor lor fără distragere sau disconfort nejustificat.

(h) Trebuie să se asigure spații sigure pentru depozitarea dosarelor aferente examinării și pregătirii. Mediul de depozitare trebuie să fie în așa fel încât documentele să rămână în bună stare în perioada de păstrare, după cum se specifică la pct. 147.A.125. Spațiile pentru depozitare și spațiile pentru birouri pot fi combinate, sub rezerva asigurării securității corespunzătoare.

(i) Trebuie să se asigure spațiul pentru o bibliotecă care să conțină întregul material tehnic adecvat domeniului și nivelului pregătirii efectuate.

(j) Prin derogare de la literalele (a)-(d) și (f), în cazul învățării la distanță efectuate într-un loc în care organizația autorizată în temeiul prezentei anexe nu are niciun control asupra mediului în care se află cursantul, organizația autorizată în temeiul prezentei anexe îl informează pe cursant și îl familiarizează cu privire la caracterul adecvat al locului de desfășurare a procesului de învățare. Această derogare se aplică numai învățământului la distanță, și nu și examenului și/sau evaluării corespunzătoare.

147.A.105 Cerințe legate de personal

(a) Organizația trebuie să numească un manager responsabil care deține nivelul de autoritate corporativă necesar pentru a garanta că toate angajamentele de pregătire pot fi finanțate și realizate la standardele impuse de prezenta parte.

(b) Trebuie să fie numită o persoană sau un grup de persoane ale căror responsabilități includ asigurarea faptului că organizația de pregătire în domeniul întreținerii respectă cerințele prezentei părți. Respectiva(e) persoană(e) trebuie să răspundă în fața managerului responsabil. Persoana cu vechime sau o persoană din grupul de persoane poate fi de asemenea manager responsabil, cu condiția să îndeplinească cerințele aplicabile pentru poziția de manager responsabil, după cum sunt definite la litera (a).

(c) Organizația de pregătire în domeniul întreținerii trebuie să contracteze suficient personal pentru a planifica/desfășura pregătirea teoretică și practică, pentru a efectua examinările cunoștințelor dobândite și evaluările practice în conformitate cu autorizația.

(d) Prin derogare de la litera (c), atunci când o altă organizație este utilizată pentru a asigura pregătirea practică și evaluările, personalul acesteia din urmă poate fi desemnat pentru a efectua pregătirea practică și evaluările.

(e) Orice persoană poate îndeplini orice combinație a rolurilor de instructor, examinator și evaluator, sub rezerva respectării condițiilor impuse la litera (f).

(f) Experiența și calificările instructorilor, examinatorilor de cunoștințe și ale evaluatorilor practici se stabilesc în conformitate cu criteriile publicate sau cu o procedură și un standard recunoscute AAC.

(g) Examinatorii de cunoștințe și evaluatorii practici trebuie să fie menționați în manualul de prezentare al organizației pentru acceptarea unui asemenea personal.

(h) Instructorii și examinatorii de cunoștințe urmează o pregătire de aducere la zi cel puțin o dată la fiecare 24 de luni, pregătire care trebuie să fie relevantă pentru tehnologia actuală, abilitățile practice, factorii umani precum și cele mai noi tehnici de pregătire adecvate cunoștințelor care fac obiectul pregătirii sau al examinării.

147.A.110 Înregistrări referitoare la instructori, examinatori și evaluatori

(a) Organizația trebuie să păstreze evidența tuturor instructorilor, examinatorilor de cunoștințe și evaluatorilor practici. Aceste înregistrări trebuie să reflecte experiența și calificarea, prezentarea tuturor activităților de pregătire, precum și orice pregătire ulterioară efectuată.

(b) Documentele referitoare la sfera de competență trebuie să fie întocmite pentru toți instructorii, examinatorii de cunoștințe și evaluatorii practici.

147.A.115 Echipamentul de instruire

(a) Fiecare sală de clasă este dotată cu echipament de prezentare adecvat, conform unui standard care să permită cursanților să citească ușor textul, desenele, diagramele și cifrele de prezentare din orice poziție s-ar afla în sala de clasă.

Pentru mediile de pregătire virtuale, conținutul pregătirii este conceput astfel încât să ajute elevii să înțeleagă materia respectivă, asigurându-se că elevii pot citi cu ușurință textul, desenele, diagramele și cifrele de prezentare.

Echipamentul de prezentare poate include dispozitive de pregătire reprezentative de simulare a mediului de întreținere (maintenance simulation training devices – MSTD) care să îi ajute pe cursanți în efortul de înțelegere a obiectelor de studiu specifice, în cazul în care asemenea dispozitive sunt considerate benefice pentru asemenea obiective.

(b) Atelierele pentru pregătirea de bază și/sau spațiile de desfășurare a activității de întreținere, așa cum se precizează la pct. 147.A.100(d), trebuie să dispună de toate instrumentele și echipamentele necesare pentru a se atinge scopul aprobat al pregătirii.

(c) Atelierele pentru pregătirea de bază și/sau spațiile de desfășurare a activității de întreținere, așa cum se specifică la pct. 147.A.100(d), trebuie să aibă o selecție corespunzătoare de aeronave, motoare, repere de aeronavă și echipamente electronice de bord.

(d) Organizația de pregătire pe tip de aeronavă, așa cum se precizează la pct. 147.A.100(e), trebuie să aibă acces la tipul de aeronavă corespunzător. MSTD pot fi utilizate atunci când astfel de dispozitive de pregătire asigură standarde de pregătire adecvate.

147.A.120 Materialul didactic în domeniul întreținerii

(a) Materialul didactic pentru cursul de pregătire în domeniul întreținerii este pus la dispoziția cursantului și acoperă, după caz:

1. programa de cunoștințe de bază specificată în anexa nr. 3 (partea 66) pentru categoria sau subcategoria relevantă de licență de întreținere a aeronavelor și

2. conținutul cursului de tip impus de anexa nr. 3 (partea 66) pentru tipul relevant de aeronavă și pentru categoria sau subcategoria relevantă de licență de întreținere a aeronavelor.

(b) Cursanții au acces la exemple de documentație de întreținere și la informațiile tehnice existente în bibliotecă, după cum se specifică la pct. 147.A.100(i).

(c) Organizația de pregătire pe tip de aeronavă, așa cum se precizează la pct. 147.A.100(e), trebuie să aibă acces la tipul de aeronavă corespunzător. MSTD pot fi utilizate atunci când astfel de dispozitive de pregătire asigură standarde de pregătire adecvate.

147.A.125 Înregistrări

Organizația păstrează toate evidențele privitoare la pregătirea, examinarea și evaluarea cursanților pe perioadă nedeterminată.

147.A.130 Proceduri de pregătire și sistemul calității

(a) Organizația stabilește proceduri acceptabile pentru AAC cu scopul de a asigura standardele adecvate de pregătire, precum și conformitatea cu toate cerințele relevante ale prezentei părți.

(b) Organizația stabilește un sistem al calității care să includă:

1. o funcție independentă de audit pentru monitorizarea standardelor de pregătire, a integrității examinărilor de verificare a cunoștințelor și a evaluărilor practice, a conformității cu și a gradului de adecvare al procedurilor;

2. un sistem de feedback în ceea ce privește constatările auditurilor către persoana (persoanele) desemnată(e) și în ultimă instanță către managerul responsabil menționat la pct. 147.A.105(a), pentru a se asigura acțiuni corective, după cum este necesar.

147.A.135 Examinări

(a) Personalul de examinare asigură securitatea tuturor întrebărilor.

(b) Orice cursant care este surprins în timpul unui examen de verificare a cunoștințelor folosind mijloace frauduloase sau având în posesie un material ce are legătură cu subiectul de examinare, dar altul decât foile de evaluare și documentația autorizată asociată, își pierde dreptul de a susține orice examinare timp de cel puțin 12 luni de la data incidentului. AAC este informată în termen de o lună calendaristică asupra oricărui asemenea incident, împreună cu detaliile privind investigațiile desfășurate.

(c) Orice examinator care este surprins în timpul unei examinări de verificare a cunoștințelor oferind unui cursant răspunsuri la întrebări este decăzut din poziția de examinator și examinarea este declarată nulă. AAC trebuie să fie informată asupra oricărui asemenea incident în termen de o lună calendaristică.

(d) Examinarea se efectuează într-un mediu controlat de către o organizație de pregătire autorizată în temeiul prezentei anexe și descrisă în manualul de prezentare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii (MTOE).

În scopul examinării, un «mediu controlat» înseamnă un mediu în care se pot stabili și verifica următoarele: (a) identitatea cursanților; (b) desfășurarea corespunzătoare a procesului de examinare; (c) integritatea examinării și (d) securitatea materialului examinării.

147.A.140 Manualul de prezentare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii

(a) Organizația trebuie să asigure un manual de prezentare pentru uzul intern al organizației, care să descrie organizația și procedurile acesteia și să conțină următoarele informații:

1. o declarație semnată de managerul responsabil prin care să se confirme că manualul de prezentare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii, precum și orice manuale asociate definesc respectarea de către organizația de pregătire în domeniul întreținerii a dispozițiilor prezentei părți, precum și că vor fi întotdeauna respectate;

2. titlul (titlurile) și numele persoanei (persoanelor) numite în conformitate cu pct. 147.A.105(b);

3. îndatoririle și responsabilitățile persoanei (persoanelor) menționate la pct. 2, inclusiv problemele pe care acestea le pot rezolva direct cu AAC în numele organizației de pregătire în domeniul întreținerii;

4. o organigramă a organizației de pregătire în domeniul întreținerii care ilustrează responsabilitățile ierarhice ale persoanei (persoanelor) specificate la litera (a) pct. 2;

5. o listă a instructorilor specializați în pregătire, a examinatorilor de cunoștințe și a evaluatorilor de cunoștințe practice;

6. o descriere generală a spațiilor pentru pregătire și examinare amplasate la fiecare adresă menționată în certificatul de autorizare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii și, după caz, orice altă locație, după cum se prevede la pct. 147.A.145(b);

7. o listă a cursurilor de întreținere care fac obiectul autorizării;

8. procedura de modificare a manualului de prezentare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii;

9. procedurile organizației de pregătire în domeniul întreținerii, după cum se prevede la pct. 147.A.130(a);

10. procedurile de control ale organizației de pregătire în domeniul întreținerii, după cum se prevede la pct. 147.A.145(c), atunci când aceasta este autorizată să efectueze pregătire, examinări și evaluări în locații diferite față de cele menționate la pct. 147.A.145(b);

11. o listă a locațiilor în conformitate cu pct. 147.A.145(b);

12. o listă a organizațiilor, dacă este cazul, după cum se menționează la pct. 147.A.145(d).

12. o listă a organizațiilor, dacă este cazul, după cum se menționează la pct. 147.A.145(d).

(b) Manualul de prezentare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii și orice modificări ulterioare trebuie să fie aprobate de către AAC.

(c) Fără a aduce atingere dispozițiilor literei (b), modificările minore aduse manualului de prezentare pot fi aprobate printr-o procedură privind manualul de prezentare (în cele ce urmează numită autorizare indirectă).

147.A.145 Privilegii ale organizației de pregătire în domeniul întreținerii

(a) Organizația de pregătire în domeniul întreținerii poate desfășura următoarele activități, astfel cum este permis de manualul de prezentare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii și în conformitate cu acesta:

(i) cursuri de pregătire de bază în conformitate cu programa prevăzută în anexa nr. 3 (partea 66), sau o parte din aceasta;

(ii) cursuri de pregătire pe tip de aeronavă/pentru sarcini specifice în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66);

(iii) examinarea cursanților care au participat la cursul de pregătire de bază sau la cursul de pregătire pe tip de aeronavă la organizația de pregătire în domeniul întreținerii;

(iv) examinarea cursanților care nu au participat la cursul de pregătire pe tip de aeronavă la organizația de pregătire în domeniul întreținerii;

(v) examinarea cursanților care nu au participat la cursul de formare de bază la organizația de pregătire în domeniul întreținerii, cu condiția ca:

(1) examinarea să se desfășoare la una dintre locațiile identificate în certificatul de autorizare, sau

(2) dacă examinarea se efectuează în locații care nu sunt identificate în certificatul de autorizare, în conformitate cu literele (b) și (c), fie

— examinarea are loc prin intermediul Băncii Centrale Europene de Întrebări (ECQB), fie,

— în absența unei ECQB, AAC selectează întrebările pentru examinare;

(vi) emiterea de certificate în conformitate cu apendicele nr. 3, ca urmare a promovării cursurilor autorizate de pregătire de bază sau de pregătire de tip de aeronavă și a examinărilor menționate la pct. (a)(i), (a)(ii), (a)(iii), (a)(iv) și (a)(v), după caz.

(b) Pregătirea teoretică, examinările cunoștințelor, pregătirea practică și evaluările practice pot fi efectuate numai în locurile identificate în certificatul de autorizare sau în orice loc specificat în MTOE.

(c) Prin derogare de la litera (b), organizația de pregătire în domeniul întreținerii poate face pregătire, examinări de cunoștințe și evaluări practice în locații diferite de locațiile menționate la litera (b), doar în conformitate cu o procedură de control specificată în manualul de prezentare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii. Aceste locații pot să nu fie enumerate în manualul de prezentare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii.

(d) 1. Organizația de pregătire în domeniul întreținerii poate subcontracta efectuarea pregătirii teoretice de bază, a pregătirii de tip și a examinărilor aferente unui organism de pregătire într-un alt

domeniu decât cel al întreținerii doar atunci când procesul are loc în baza sistemului de calitate al organizației de pregătire în domeniul întreținerii.

2. Subcontractarea pregătirii teoretice de bază și a examinării se limitează la anexa nr. 3 (partea 66) apendicele nr. 1 modulele 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 și 10.

3. Subcontractarea pregătirii de tip și a examinării se limitează la grupul motopropulsor și sistemele electronice de bord.

(e) O organizație nu poate să primească autorizarea de a desfășura examinări decât dacă este autorizată și pentru desfășurarea sesiunilor de pregătire corespunzătoare.

(f) Prin derogare de la litera (e), o organizație autorizată să ofere pregătire în privința cunoștințelor de bază sau pe tip de aeronavă poate fi de asemenea autorizată să desfășoare examinări pe tip de aeronavă, în cazurile în care pregătirea pe tip de aeronavă nu este obligatorie.

147.A.150 Schimbări privind organizația de pregătire în domeniul întreținerii

(a) Organizația de pregătire în domeniul întreținerii comunică AAC orice schimbări propuse pentru organizație care afectează autorizarea înainte ca aceste modificări să aibă loc, cu scopul de a permite AAC să determine respectarea în continuare a prezentei părți și să modifice, dacă este necesar, certificatul de autorizare a organizației de pregătire în domeniul întreținerii.

(b) AAC poate prescrie condițiile în care organizația de pregătire în domeniul întreținerii poate să își desfășoare activitatea pe durata acestor schimbări, cu excepția cazului în care AAC stabilește că autorizația organizației de pregătire în domeniul întreținerii trebuie suspendată.

(c) Neinformarea AAC asupra unor asemenea schimbări poate atrage suspendarea sau retragerea certificatului de autorizare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii, retroactiv, de la data reală a schimbărilor.

147.A.155 Valabilitatea continuă

(a) Autorizația se eliberează pe o durată nelimitată. Aceasta rămâne valabilă sub rezerva următoarelor condiții:

1. organizația respectă în continuare dispozițiile prezentei părți, în conformitate cu dispozițiile referitoare la modul de a trata constatările, după cum se precizează la pct. 147.B.130; și

2. AAC i s-a acordat accesul la organizație pentru a stabili continuarea respectării dispozițiilor prezentei anexe (partea 147); și

3. certificatul nu este cedat sau retras.

(b) În urma renunțării sau a retragerii, autorizația trebuie returnată AAC.

147.A.160 Constatări

(a) O constatare de nivel 1 reprezintă una sau mai multe din următoarele situații:

1. orice caz semnificativ de nerespectare a procesului de examinare care ar invalida examinarea (examinările);

2. neacordarea AAC a accesului la spațiile de desfășurare a activității organizației în timpul orelor normale de funcționare după două cereri scrise;

3. lipsa unui manager responsabil;

4. un caz semnificativ de nerespectare a procesului de pregătire.

(b) O constatare de nivel 2 reprezintă orice caz de nerespectare a procesului de pregătire, altul decât constatările de nivel 1.

(c) După primirea unei notificări a unor constatări, în conformitate cu pct. 147.B.130, deținătorul unei autorizații pentru organizația de pregătire în domeniul întreținerii definește un plan de acțiuni corective și face dovada aplicării acțiunilor corective satisfăcătoare pentru AAC în cursul unei perioade stabilite de comun acord cu AAC.

SUBPARTEA C CURSUL DE PREGĂTIRE DE BAZĂ AUTORIZAT

147.A.200 Cursul de pregătire de bază autorizat

(a) Cursul de pregătire de bază autorizat constă în pregătire pentru acumularea de cunoștințe, examinare de cunoștințe, pregătire practică și o evaluare practică.

(b) Elementul de pregătire pentru acumularea de cunoștințe trebuie să acopere materia obiectului de studiu pentru o categorie sau o subcategorie de licență de întreținere a aeronavelor, după cum se precizează în anexa nr. 3 (partea 66).

(c) Elementul de examinare de cunoștințe trebuie să acopere o secțiune semnificativă a obiectului de studiu pentru elementul de pregătire prevăzut la litera (b).

(d) Elementul de pregătire practică trebuie să acopere utilizarea practică a echipamentului/instrumentelor uzuale, montajul/demontajul unei selecții reprezentative de repere de aeronavă și participarea la activități reprezentative de întreținere desfășurate în legătură cu modulul complet specific părții 66.

(e) Elementul de evaluare practică trebuie să acopere pregătirea practică și să stabilească dacă cursantul este competent la utilizarea instrumentelor și echipamentului și la lucrul în conformitate cu manualele de întreținere.

(f) Durata cursului de pregătire de bază trebuie să fie în conformitate cu apendicele nr. 1.

(g) Fără a aduce atingere literei (f), pentru a beneficia de modificări ale tehnologiilor și metodelor de pregătire (pregătire teoretică) sau de creditele specificate la pct. 66.A.25 litera (e) din anexa nr. 3 (partea 66), numărul de ore stabilit în apendicele nr. 1 (durata cursului de pregătire de bază) poate fi modificat cu condiția ca programul și conținutul programei să descrie și să justifice modificările propuse. În MTOE se include o procedură pentru justificarea modificărilor respective.

(h) Durata cursurilor de conversie între (sub)categorii trebuie stabilită printr-o evaluare a programei de pregătire de bază și a necesităților de pregătire practică aferente.

147.A.205 Examinările cunoștințelor de bază

Examinările cunoștințelor de bază:

- (a) sunt în conformitate cu standardul definit în anexa nr. 3 (partea 66);
- (b) se desfășoară fără utilizarea notelor de pregătire;
- (c) acoperă o secțiune semnificativă a obiectelor de studiu din modulul de pregătire specific absolvit în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66).

147.A.210 Evaluarea practică de bază

(a) Evaluările practice de bază trebuie efectuate pe durata cursului de pregătire de bază în domeniul întreținerii de către evaluatorii practici numiți, la încheierea fiecărei perioade de vizitare a atelierelor practice/unităților de lucru pentru întreținere.

(b) Cursantul obține o promovare evaluată în conformitate cu pct. 147.A.200(e).

SUBPARTEA D PREGĂTIRE PE SARCINĂ/TIP DE AERONAVĂ

147.A.300 Pregătire pe sarcină/tip de aeronavă

O organizație de pregătire în domeniul întreținerii trebuie să fie autorizată pentru a efectua pregătire pe sarcină/tip de aeronavă în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66), respectând standardul specificat la pct. 66.A.45.

147.A.305 Evaluarea pe tip de aeronavă și evaluarea sarcinilor

O organizație de pregătire în domeniul întreținerii autorizată în conformitate cu pct. 147.A.300 pentru a efectua pregătire pe tip de aeronavă trebuie să efectueze evaluarea pe tip de aeronavă sau evaluarea de sarcină specifică aeronavei care sunt precizate în anexa nr. 3 (partea 66), sub rezerva conformității cu standardul pe tip de aeronavă și/sau standardul prevăzut pentru respectiva sarcină specificat la pct. 66.A.45 din anexa nr. 3 (partea 66).

SECȚIUNEA B PROCEDURI PENTRU AUTORITĂȚILE COMPETENTE

SUBPARTEA A GENERALITĂȚI

147.B.05 Domeniul de aplicare

Prezenta secțiune stabilește cerințele de ordin administrativ care trebuie respectate de către AAC responsabile pentru aplicarea secțiunii A a prezentei părți.

147.B.10 AAC

(a) Generalități

AAC este autoritatea competentă responsabilă de emitere, menținere, modificare, suspendare sau retragere a certificatelor menționate în prezenta anexă (partea 147). AAC stabilește proceduri documentate, precum și o structură organizațională.

(b) Resurse

AAC este dotată în mod corespunzător cu personal pentru aducerea la îndeplinire a cerințelor prezentei părți.

(c) Proceduri

AAC stabilește proceduri care să detalieze modul de respectare a prezentei anexe (partea 147).

(d) Calificare și pregătire

Tot personalul cu atribuții de autorizare vizat de prezenta anexă trebuie:

1. să fie calificat în mod adecvat și să aibă toate cunoștințele, experiența și pregătirea necesare pentru a executa sarcinile atribuite;
2. să fi fost pregătit și să fi beneficiat de pregătire de perfecționare cu privire la anexa nr. 3 (partea 66) și anexa nr. 4 (partea 147) acolo unde este cazul, inclusiv privind înțelesul și standardul prevăzut de acestea.

Procedurile trebuie să fie revizuite și modificate pentru a asigura conformitatea continuă.

147.B.20 Sistemul de ținere a evidenței

(a) AAC stabilește un sistem de ținere a evidenței care să permită o modalitate adecvată de urmărire a procesului de emitere, reînnoire, menținere, diversificare, suspendare sau retragere a fiecărei autorizări.

(b) Evidențele pentru supravegherea organizațiilor de pregătire în domeniul întreținerii includ cel puțin:

1. cererea scrisă pentru autorizarea organizației;
2. certificatul de autorizare al organizației, inclusiv orice modificări;
3. o copie a programului de audit, care să conțină datele la care trebuie efectuate auditurile, precum și datele la care acestea au fost efectuate;
4. supravegherea continuă a evidențelor, inclusiv a tuturor evidențelor legate de audituri;
5. copii după întreaga corespondență relevantă;
6. detalii privind toate derogările și măsurile de punere în aplicare;
7. orice raport din partea altor autorități competente referitor la supravegherea organizației;
8. manualul de prezentare al organizației și modificările sale.

(c) Perioada minimă de păstrare, pentru evidențele menționate la litera (b), este de patru ani.

147.B.25 Derogări

(a) AAC poate excepta o școală a departamentului de educație al unui stat (membru UE) de la următoarele:

1. cerința de a se constitui ca o organizație, după cum se specifică la pct. 147.A.10;
2. necesitatea de a avea un manager responsabil, cu condiția ca AAC să numească o persoană cu vechime pentru a gestiona organizația de pregătire și ca o asemenea persoană să aibă un buget suficient pentru a asigura funcționarea organizației la standardul prezentei anexe (partea 147);
3. necesitatea de a recurge la un audit independent în cadrul unui sistem de calitate, cu condiția ca departamentul care conduce un inspectorat școlar independent să efectueze un audit al organizației de pregătire în domeniul întreținerii, cu frecvența impusă de prezenta parte.

(b) Toate derogările acordate în conformitate cu prevederile Codului aerian sunt înregistrate și păstrate de AAC.

SUBPARTEA B

EMITEREA AUTORIZAȚIEI

Prezenta subparte stabilește cerințele privind emiterea sau modificarea autorizației eliberate organizației de pregătire în domeniul întreținerii.

147.B.110 Procedura de autorizare și modificările la autorizație

- (a) La primirea unei cereri, AAC:
 - 1. evaluează manualul de prezentare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii; și
 - 2. verifică îndeplinirea de către organizație a cerințelor prevăzute în anexa nr. 4 (partea 147).
- (b) Toate constatările făcute se înregistrează și se confirmă în scris solicitantului.
- (c) Toate constatările trebuie încheiate în conformitate cu pct. 147.B.130 înainte de emiterea autorizației.
- (d) Numărul de referință trebuie inclus pe certificatul de autorizare într-o modalitate precizată de AAC.

147.B.120 Procedura menținerii valabilității

- (a) Fiecare organizație este supusă unui audit complet pentru verificarea conformității cu prezenta anexă (partea 147) la intervale care nu trebuie să depășească 24 de luni. Auditul trebuie să includă monitorizarea cel puțin a unui curs de pregătire și a unui examen realizate de organizația de pregătire în domeniul întreținerii.
- (b) Constatările sunt prelucrate în conformitate cu pct. 147.B.130.

147.B.125 Certificatul de autorizare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii

Formatul certificatului de autorizare al organizației de pregătire în domeniul întreținerii trebuie să fie cel detaliat în appendicele nr. 2.

147.B.130 Constatări

- (a) Dacă în termen de trei zile de la primirea notificării scrise referitoare la orice constatare de nivel 1, organizația nu reușește să efectueze remedierea care se impune, acest fapt atrage retragerea, suspendarea sau limitarea, integrală sau parțială, de către AAC, a autorizației organizației de pregătire în domeniul întreținerii.
- (b) AAC ia măsuri pentru a retrage, limita sau suspenda autorizația, integral sau în parte, în cazul în care organizația nu reușește să se conformeze cerințelor legate de intervalul de timp acordat de AAC, în cazul unei constatări de nivel 2.

SUBPARTEA C

RETRAGEREA, SUSPENDAREA ȘI LIMITAREA AUTORIZAȚIEI ORGANIZAȚIEI DE PREGĂTIRE ÎN DOMENIUL ÎNTREȚINERII

147.B.200 Retragerea, suspendarea și limitarea autorizației organizației de pregătire în domeniul întreținerii

AAC:

- (a) suspendă o autorizație pe motive temeinice, în cazul unei potențiale amenințări la adresa siguranței; sau
- (b) suspendă, retrage sau limitează o autorizație în conformitate cu 147.B.130.

Durata cursului de pregătire de bază

Durata minimă a unui curs complet de pregătire de bază este următoarea.

Curs de bază	Durată (ore)	Proporția pregătirii teoretice (%)
A1	800	30–35
A2	650	30–35
A3	800	30–35
A4	800	30–35
B1.1	2 400	50–60
B1.2	2 000	50–60
B1.3	2 400	50–60
B1.4	2 400	50–60
B2	2 400	50–60
B2L	1 500 ^(*)	50–60
B3	1 000	50–60
(*) Numărul de ore se majorează după cum urmează, în funcție de calificarea de sistem suplimentară selectată:		
Calificare de sistem	Durată (ore)	Proporția pregătirii teoretice (%)
COM/NAV	90	50–60
Instrumente	55	
Navigare automată	80	
Supraveghere	40	
Sisteme ale corpului aeronavei	100	

Autorizarea organizației de pregătire în domeniul întreținerii (partea 147) – formularul 11 AAC

Pagina 1 din 2
REPUBLICA MOLDOVA CERTIFICAT DE AUTORIZARE A ORGANIZAȚIEI DE PREGĂTIRE ȘI EVALUARE ÎN DOMENIUL ÎNȚEȚINERII Referință: [CODUL STATULUI].147.[XXXX]

În temeiul Codului Aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 și al prezentului Regulament, și sub rezerva respectării condițiilor de mai jos, AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ certifică prin prezenta că:

[NUMELE ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

Este o organizație de pregătire în domeniul întreținerii care respectă secțiunea A din Anexa nr. 4 (partea 147) la prezentul Regulament, autorizată să ofere pregătire și să efectueze evaluările enumerate în programul de autorizare anexat, precum și să elibereze cursanților certificatele de recunoaștere aferente pe baza referințelor de mai sus.

CONDIȚII

1. Prezenta autorizație este limitată la ceea ce se specifică în secțiunea privind domeniul de activitate din memoriul de prezentare al organizației autorizate de pregătire în domeniul întreținerii menționat în secțiunea A din Anexa nr. 4 (partea 147) la prezentul Regulament; și
2. Prezenta autorizație impune respectarea procedurilor specificate în memoriul de prezentare a organizației autorizate de pregătire în domeniul întreținerii; și
3. Prezenta autorizație este valabilă atît timp cît organizația autorizată de pregătire în domeniul întreținerii respectă dispozițiile din Anexa nr. 4 (partea 147) la prezentul Regulament; și
4. Sub rezerva respectării condițiilor de mai sus, prezenta autorizație rămîne valabilă pe o durată nelimitată, cu excepția cazului în care autorizația a făcut anterior obiectul renunțării, înlocuirii, suspendării sau revocării.

Data primei eliberări:

Data prezentei revizuirii:.....

Nr. revizuire:

Semnătura:

Pentru AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ: []

Formularul 11 AAC

Pagina 2 din 2

**PROGRAM DE AUTORIZARE A ORGANIZAȚIEI DE PREGĂTIRE ȘI
EVALUARE ÎN DOMENIUL ÎNTREȚINERII**

Referință: [CODUL STATULUI].147.[XXXX]
Organizație: [NUMELE ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

CLASĂ	CATEGORIA LICENȚEI	LIMITĂRI	
DE BAZĂ (**)	B1(**)	TB1.1(**)	AVIOANE CU MOTOR CU TURBINĂ (**)
		TB1.2(**)	AVIOANE CU MOTOR CU PISTON (**)

		TB1.3 ^(**)	ELICOPTERE CU MOTOR CU TURBINĂ ^(**)
		TB1.4 ^(**)	ELICOPTERE CU MOTOR PISTON ^(**)
	B2 ^(**) /(****)	TB2 ^(**)	SISTEME ELECTRONICE DE BORD ^(**)
	B2L ^(**)	TB2L ^(**)	SISTEMELE ELECTRONICE DE BORD (a se preciza calificarea de sistem) ^(**)
	B3 ^(**)	TB3 ^(**)	AVIOANE CU MOTOR CU PISTON NEPRESURIZTAE CU O MTOM DE MAXIMUM 2000 KG ^(**)
	A ^(**)	TA.1 ^(**)	AVIOANE CU MOTOR CU TURBINĂ ^(**)
		TA.2 ^(**)	AVIOANE CU MOTOR CU PISTON ^(**)
		TA.3 ^(**)	ELICOPTERE CU MOTOR CU TURBINĂ ^(**)
		TA.4 ^(**)	ELICOPTERE CU MOTOR CU PISTON ^(**)
	L ^(**) (doar evaluare)	TL ^(**)	A SE INDICA SUBCATEGORIE SPECIFICĂ DE LICENȚĂ ^(**)
^(**) TIP/SARCINĂ	C ^(**)	T4 ^(**)	[A SE INDICA TIPUL DE AERONAVĂ] ^(***)
	B1 ^(**)	T1 ^(**)	[A SE INDICA TIPUL DE AERONAVĂ] ^(***)
	B2 ^(**)	T2 ^(**)	[A SE INDICA TIPUL DE AERONAVĂ] ^(***)
	A ^(**)	T3 ^(**)	[A SE INDICA TIPUL DE AERONAVĂ] ^(***)

Prezenta autorizație este limitată la pregătirile și evaluările specificate în secțiunea privind domeniul de activitate din memoriul de prezentare a organizației autorizate de pregătire în domeniul întreținerii.

Numărul de referință al memoriului de prezentare a organizației de pregătire în domeniul întreținerii:.....

Data primei eliberări:

Data ultimei revizuirii aprobate: Revizuire nr:

Semnătura:

Pentru Autoritatea Aeronautică Civilă: []

Formularul 11 AAC

(**) Se elimină, după caz, dacă organizația nu este autorizată.

(***) Se completează categoriile și limitările corespunzătoare.

(****) Autorizația pentru curs/examenare de bază B2 include autorizația pentru curs/examenare B2L pentru toate calificările de sistem.

Apendicele nr. 3
la Anexa nr. 4 Partea 147

1. Pregătire și examinare de bază

Modelul de certificat pentru pregătirea de bază se folosește pentru recunoașterea finalizării pregătirii de bază, a examinării de bază sau atât a pregătirii de bază, cât și a examinării de bază.

Certificatul de pregătire trebuie să identifice clar examinarea corespunzătoare fiecărui modul individual, cu menționarea datei promovării, împreună cu versiunea corespunzătoare a apendicelui nr.1 la anexa nr. 3 (partea 66).

Formularul 148a AAC se utilizează pentru pregătirea și examinările efectuate de o organizație de pregătire autorizată în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147).

Formularul 148b AAC se utilizează pentru examinările efectuate AAC.

Pagina 1 din 1

CERTIFICAT DE RECUNOAȘTERE

Referință: [CODUL STATULUI].147.[XXXX].[YYYYY]

Prezentul certificat de recunoaștere se eliberează pentru:

[NUME]

[DATA și LOCUL NAȘTERII]

De către:

[NUMELE ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

Referință: [CODUL STATULUI].147.[XXXX]

organizație de pregătire în domeniul întreținerii, autorizată să ofere pregătire și să efectueze examinări în cadrul programului său de autorizare și în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147) la prezentul Regulament.

Prezentul certificat atestă că persoana menționată mai sus a urmat și/sau a promovat cu succes (**) cursul autorizat de pregătire de bază (**) și/sau examinarea de bază (**) menționată mai jos, în conformitate cu prevederile Codului Aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 și ale prezentului Regulament.

[CURS (CURSURI) DE PREGĂTIRE DE BAZĂ (**)]/[EXAMINARE (EXAMINĂRI) DE BAZĂ (**)]

[LISTA MODULELOR DIN PARTEA 66/LOCUL ȘI DATA EXAMINĂRII PROMOVATE]

Data:

.....

Semnătura:

.....

Pentru: [NUMELE SOCIETĂȚII].....

Formularul 148 AAC

(**) Se elimină după caz. Cazuri posibile:

— a urmat și a promovat cursul (cursurile) de pregătire de bază; sau

— a urmat numai cursul (cursurile) de pregătire de bază; sau

— a promovat numai examinarea (examinările) de bază.

Pagina 1 din 1

CERTIFICAT DE RECUNOAȘTERE

Referință: [Codul statului].CAA.[XXXX].[YYYY]

Prezentul certificat de recunoaștere se eliberează pentru:

[NUME]

[DATA și LOCUL NAȘTERII]

De către:

[DENUMIREA AUTORITĂȚII COMPETENTE]

[ADRESA AUTORITĂȚII COMPETENTE]

după efectuarea examinării în conformitate cu secțiunea B subpartea C din anexa nr. 3 (partea 66) la prezenrul Regulament.

Prezentul certificat atestă că persoana menționată mai sus a promovat cu succes examinarea (examinările) de bază menționat(e) mai jos, în conformitate cu prevederile Codului Aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 și ale prezentului Regulament.

[EXAMINARE (EXAMINĂRI) DE BAZĂ]

[LISTA MODULELOR DIN PARTEA 66/LOCUL ȘI DATA EXAMINĂRII PROMOVATE]

Data: ...

Semnătura: ...

Pentru Autoritatea Aeronautică Civilă: []

Formularul 148b AAC

2. Examinarea și evaluarea pregătirii pe tip de aeronavă

Modelul de certificat pentru pregătirea pe tip de aeronavă se utilizează pentru recunoașterea finalizării fie a examinării părții teoretice (inclusiv pregătirea), fie a evaluării părții practice (inclusiv pregătirea), fie pentru ambele elemente ale cursului de pregătire pentru calificarea de tip [apendicele nr. 3 la anexa nr. 3 (partea 66) pct. 1 literele (a) și (b)].

Certificatul trebuie să indice combinația corp de aeronavă/motor pentru care s-a ținut pregătirea.

Referințele corespunzătoare trebuie eliminate după caz, iar caseta corespunzătoare tipului de curs trebuie să detalieze dacă au fost acoperite doar elementele teoretice, doar cele practice sau atât elementele teoretice, cât și cele practice.

Certificatul de pregătire trebuie să indice clar dacă este vorba de un curs complet, de un curs parțial (de exemplu, un curs despre corpul aeronavei, despre grupul motopropulsor sau despre sistemele electronice de bord/electrice) sau de un curs pentru diferențe bazat pe experiența anterioară a solicitantului, de exemplu cursul A340 (CFM) pentru tehnicieni A320.

Dacă nu este vorba de un curs complet, certificatul trebuie să indice dacă au fost sau nu tratate părțile de interfață.

Același formular se utilizează pentru recunoașterea finalizării evaluării pe tip de aeronavă [pct. 66.A.45 litera (d) din anexa nr. 3 (partea 66) și pct. 5 din appendicele nr. 3 la anexa respectivă].

Formularul 149a AAC se utilizează pentru pregătirea și examinările efectuate de o organizație de pregătire autorizată în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147).

Formularul 149b AAC se utilizează pentru examinări aferente pregătirii pe tip de aeronavă și pentru evaluări pe tip de aeronavă efectuate de autoritatea competentă sau ca recunoaștere a finalizării pregătirii pe tip de aeronavă aprobate prin procedura de aprobare directă de la pct. 66.B.130 din anexa nr. 3 (partea 66).

Pagina 1 din 1

CERTIFICAT DE RECUNOAȘTERE

Referință: [CODUL STATULUI].147.[XXXX].[YYYYY]

Prezentul certificat de recunoaștere se eliberează pentru:

[NUME]

[DATA și LOCUL NAȘTERII]

De către:

[NUMELE ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

Referință: [CODUL STATULUI MEMBRU (*).147.[XXXX]

organizație de pregătire în domeniul întreținerii, autorizată să ofere pregătire și să efectueze examinări în cadrul programului său de autorizare și în conformitate cu anexa nr. 4 (partea 147) la prezentul Regulament.

Prezentul certificat atestă că persoana menționată mai sus a promovat cu succes elementele teoretice (**) și/sau practice (**) ale cursului de pregătire pe tip de aeronavă autorizat; sau a finalizat evaluarea pe tip de aeronavă (**) menționată mai jos, în cu prevederile Codului Aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 și ale prezentului Regulament.

[CURS DE PREGĂTIRE PE TIP DE AERONAVĂ (**)]

[DATA ÎNCEPERII și DATA ÎNCHEIERII] [LOC]

[PRECIZAREA ELEMENTELOR TEORETICE/PRACTICE]

sau

[EVALUAREA PE TIP DE AERONAVĂ (**)]

[DATA ÎNCHEIERII]/[LOCUL]

Data: ...

Semnătura: ...

Pentru: [NUMELE SOCIETĂȚII]

Formularul 149a AAC

(**) Se elimină după caz. Cazuri posibile:

— a urmat și a promovat în totalitate cursurile privind elementele teoretice și a fost evaluat pozitiv cu privire la elementele practice ale cursului de pregătire pe tip de aeronavă; sau

— a urmat în totalitate și a promovat numai elementele teoretice; sau

— a fost evaluat pozitiv cu privire la elementele practice; sau

— a finalizat cu succes evaluarea pe tip de aeronavă.

CERTIFICAT DE RECUNOAȘTERE

Referință: [CODUL STATULUI].CAA.[XXXX].[YYYY]

Prezentul certificat de recunoaștere se eliberează pentru:

[NUME]

[DATA și LOCUL NAȘTERII]

De către:

[DENUMIREA AUTORITĂȚII COMPETENTE]

[ADRESA AUTORITĂȚII COMPETENTE]

după efectuarea unei examinări în conformitate cu secțiunea B capitolul C din anexa nr. 3 (partea 66) la prezentul Regulament sau în conformitate cu procedura de autorizare directă a pregătirii pe tip de aeronavă prevăzută la pct. 66.B.130 din anexa nr. 3 (partea 66) la prezentul Regulament.

Prezentul certificat atestă că persoana menționată mai sus a promovat cu succes elementele teoretice (*) și/sau practice (*) ale cursului de pregătire pe tip de aeronavă autorizat; sau a finalizat evaluarea pe tip de aeronavă (*) menționată mai jos, în conformitate cu prevederile Codului Aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 și ale prezentului Regulament.

[CURS DE PREGĂTIRE PE TIP DE AERONAVĂ (*)]

[DATA ÎNCEPERII și DATA ÎNCHEIERII] [LOC]

[PRECIZAREA ELEMENTELOR TEORETICE/PRACTICE]

sau

[EVALUAREA PE TIP DE AERONAVĂ (*)]

[DATA ÎNCHEIERII]/[LOCUL]

Data: ...

Semnătura:

Pentru Autoritatea Aeronautică Civilă: []

Formularul 149b AAC

(*) Se elimină după caz. Cazuri posibile:

— a urmat și a promovat în totalitate cursurile privind elementele teoretice și a fost evaluat pozitiv cu privire la elementele practice ale cursului de pregătire pe tip de aeronavă; sau

- a urmat în totalitate și a promovat numai elementele teoretice; sau
- a fost evaluat pozitiv cu privire la elementele practice; sau
- a finalizat cu succes evaluarea pe tip de aeronavă.

Anexa nr. 5a

la Regulamentul privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu

PARTEA T

T.1 AAC

În sensul prezentei părți, AAC este autoritatea competentă pentru controlul aeronavei și al organizațiilor și care a emis certificatul de operator aerian al operatorului.

SECȚIUNEA A CERINȚE TEHNICE

SUBPARTEA A GENERALITĂȚI

T.A.101 Domeniu de aplicare

Prezenta secțiune stabilește cerințe menite să garanteze că continuitatea navigabilității aeronavelor și este realizată în conformitate cu Cerințele esențiale de navigabilitate stabilite în Codul aerian.

Ea specifică de asemenea condițiile care trebuie să fie îndeplinite de persoanele și organizațiile responsabile de managementul continuității navigabilității și de întreținerea acestor aeronave.

SUBPARTEA B CONTINUITATEA NAVIGABILITĂȚII

T.A.201 Responsabilități

1. (a) Operatorul răspunde de navigabilitatea aeronavei și se asigură că aceasta nu este exploatată decât dacă: aeronava dispune un certificat de tip emis sau validat de AAC;

(b) aeronava este în stare de navigabilitate;

(c) aeronava deține un certificat de navigabilitate valabil, emis în conformitate cu anexa 8 a OACI;

(d) întreținerea aeronavei este executată în conformitate cu un program de întreținere care respectă cerințele din statul de înmatriculare și cerințele aplicabile din anexa 6 a OACI;

(e) orice defect sau avarie care afectează exploatarea în condiții de siguranță a aeronavei este rectificat la un standard considerat acceptabil de statul de înmatriculare;

(f) aeronava este conformă cu toate:

(i) directivele privind navigabilitatea sau cerințele referitoare la continuitatea navigabilității aplicabile, emise sau adoptate de statul de înmatriculare; și

(ii) informațiile obligatorii aplicabile în materie de siguranță emise de AAC, inclusiv directivele privind navigabilitatea;

(g) după executarea lucrărilor de întreținere de către organizații calificate în conformitate cu cerințele statului de înmatriculare, se emite o autorizație de punere în serviciu a aeronavei. Documentul de punere în serviciu semnat trebuie să conțină, în particular, informațiile principale privind lucrările de întreținere executate;

- (h) aeronava este supusă unei inspecții înainte de zbor, înaintea fiecărui zbor;
- (i) toate modificările și reparațiile respectă cerințele de navigabilitate stabilite de statul de înmatriculare;
- (j) următoarele arhive ale aeronavei sunt disponibile, până când informațiile conținute sunt înlocuite cu informații noi, echivalente ca arie de acoperire și nivel de detaliere, dar nu mai puțin de 24 de luni:
 - (1) timpul total de exploatare (ore, cicluri și zile calendaristice, după caz) al aeronavei și al tuturor componentelor cu durată limitată de viață;
 - (2) situația actuală a conformității cu cerințele de la pct. T.A.201(1)(f);
 - (3) situația actuală a conformității cu programul de întreținere;
 - (4) situația actuală a modificărilor și reparațiilor, împreună cu detalii adecvate și date justificative care să demonstreze că acestea respectă cerințele stabilite de statul de înmatriculare.

2. Sarcinile specificate la pct. T.A.201(1) sunt controlate de organizația de management al continuității navigabilității a operatorului. În acest sens, organizația trebuie să respecte cerințele suplimentare de la pct. T.A. subpartea G.

3. Organizația de management al continuității navigabilității, menționată la subpct. (2), se asigură că întreținerea și punerea în serviciu a aeronavei sunt efectuate de către o organizație de întreținere care îndeplinește cerințele din subpartea E a prezentei anexe (partea T). În acest scop, în cazul în care organizația de management al continuității navigabilității nu îndeplinește ea însăși cerințele, aceasta va încheia un contract cu o organizație de întreținere care îndeplinește cerințele respective.

SUBPARTEA E ORGANIZAȚIA DE ÎNTREȚINERE

T.A.501 Organizație de întreținere

Organizația de management al continuității navigabilității se asigură că aeronava și componentele sale sunt întreținute de organizații care respectă următoarele cerințe:

- (1) organizația deține o autorizație de organizație de întreținere emisă sau acceptabilă de către statul de înmatriculare;
- (2) domeniul de aplicare al autorizației organizației include o capacitate corespunzătoare pentru aeronavă și/sau componentele sale.
- (3) organizația a instituit un sistem de raportare a evenimentelor care garantează faptul că orice stare identificată a unei aeronave sau a unei componente care pune în pericol siguranța zborului este raportată operatorului, AAC a operatorului, organizației responsabile cu proiectarea sau proiectarea suplimentară de tip și organizației de management al continuității navigabilității;
- (4) organizația a creat un manual propriu, care furnizează o descriere a tuturor procedurilor organizației.

SUBPARTEA G

CERINȚE SUPPLEMENTARE PENTRU ORGANIZAȚIILE DE MANAGEMENT AL CONTINUITĂȚII NAVIGABILITĂȚII AUTORIZATE ÎN CONFORMITATE CU ANEXA NR. 5c (PARTEA CAMO)

T.A.701 Domeniu de aplicare

Prezenta subparte stabilește cerințele care trebuie îndeplinite, în plus față de cerințele din anexa nr. 5c (partea CAMO), de o organizație autorizată în conformitate anexa respectivă, pentru a avea dreptul de a controla îndeplinirea sarcinilor specificate la pct. T.A.201.

T.A.704 Memoriul de prezentare a organizației de management al continuității navigabilității

În plus față de cerințele prevăzute la pct. CAMO.A.300, memoriul de prezentare trebuie să conțină proceduri care precizează modul în care organizația asigură conformarea cu prezenta anexă.

T.A.706 Cerințe privind personalul

În plus față de cerințele prevăzute la pct. CAMO.A.305, personalul menționat la pct. CAMO.A.305 litera (a) subpct. 3-5 și litera (b) subpct. 2 trebuie să aibă un nivel suficient de cunoaștere a legislației aplicabile a țărilor terțe în care este înmatriculată aeronava.

T.A.708 Managementul continuității navigabilității

În pofida dispozițiilor de la pct. CAMO.A.315, pentru aeronavele pentru care managementul continuității navigabilității este realizat în conformitate cu cerințele prezentei anexe, organizația:

(a) se asigură că aeronava este încredințată unei organizații de întreținere ori de câte ori este necesar;

(b) se asigură că toate lucrările de întreținere sunt executate în conformitate cu programul de întreținere;

(c) asigură aplicarea informațiilor obligatorii de la pct. T.A.201(1)(f);

(d) se asigură că toate defectele, atât cele detectate în cursul întreținerii programate, cât și cele raportate, sunt remediate de organizația de întreținere în conformitate cu datele de întreținere acceptabile de către statul de înmatriculare;

(e) coordonează întreținerea programată, aplicarea informațiilor obligatorii de la pct. T.A.201(1)(f), înlocuirea reperelor cu durată de viață limitată și inspectarea componentelor de aeronavă, pentru a se asigura că lucrările sunt executate în mod corespunzător;

(f) administrează și arhivează înregistrările privind continuitatea navigabilității efectuate în temeiul pct. ui T.A.201(1)(j);

(g) se asigură că modificările și reparațiile sunt autorizate în conformitate cu cerințele statului de înmatriculare.

T.A.709 Documentație

În pofida dispozițiilor de la pct. CAMO.A.325, pentru fiecare aeronavă pentru care managementul continuității navigabilității este realizat în conformitate cu cerințele prezentei anexe, organizația deține și utilizează date de întreținere aplicabile, admisibile pentru statul de înmatriculare al aeronavei.

T.A.711 Privilegii

O organizație autorizată în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO) poate îndeplini sarcinile specificate la pct. T.A.708 pentru aeronavele incluse în certificatul său de operator aerian, cu condiția ca organizația să fi instituit proceduri, aprobate de AAC, pentru a asigura conformarea cu cerințele din prezenta anexă.

T.A.712 Sistemul de management

În plus față de cerințele de la pct. CAMO.A.200, organizația trebuie să se asigure că respectă cerințele din prezenta anexă.

T.A.714 Evidența documentelor

Pe lângă cerințele de la pct. CAMO.A.220 litera (a), organizația păstrează evidențele menționate la pct. T.A.201 litera (j) subpct. 1.

T.A.715 Menținerea valabilității

Pentru ca autorizația unei organizații care se ocupă cu managementul continuității navigabilității să rămână valabilă, trebuie să se îndeplinească următoarele cerințe în plus față de cerințele de la pct. CAMO.A.135:

(a) organizația respectă cerințele aplicabile din prezenta anexă și

(b) organizația se asigură că orice persoană autorizată AAC are acces la toate facilitățile și aeronavele sale, precum și la toate documentele sale referitoare la activitățile desfășurate, inclusiv la orice activitate subcontractată, pentru a determina conformarea cu prezenta anexă.

T.A.716 Constatări

(a) După primirea unei notificări referitoare la constatări în conformitate cu pct. T.B.705, organizația procedează după cum urmează:

1. identifică atât cauza sau cauzele apariției neconformității constate, cât și factorii care contribuie la aceasta;
2. pregătește, adoptă și pune în aplicare un plan de acțiuni corective;
3. demonstrează într-un mod considerat satisfăcător de AAC că au fost luate acțiunile corective necesare pentru a remedia neconformitatea constatată.

(b) Acțiunile menționate la litera (a) subpct. 1-3 se execută în termenul stabilit de AAC în conformitate cu pct. T.B.705.

SECȚIUNEA B PROCEDURĂ SUPLIMENTARĂ PENTRU AAC

SUBPARTEA A GENERALITĂȚI

T.B.101 Domeniu de aplicare

Prezenta secțiune stabilește condițiile administrative care trebuie să fie respectate de AAC responsabilă de aplicarea și executarea dispozițiilor secțiunii A din prezenta parte T.

T.B.102 AAC

1. Generalități

AAC este autoritatea competentă căreia îi atribuie responsabilitățile menționate la pct. T.1. AAC stabilește proceduri documentate și instituie o structură organizațională.

2. Resurse

Numărul de salariați este adecvat pentru a satisface cerințele specificate în prezenta secțiune.

3. Calificare și pregătire

Întregul personal implicat în activitățile vizate în partea T este calificat în mod corespunzător și deține cunoștințele, experiența, pregătirea inițială și pregătirea continuă corespunzătoare pentru a executa sarcinile care îi sunt alocate.

4. Proceduri

AAC stabilește proceduri care specifică modul în care se realizează conformitatea cu prezenta parte.

T.B.104 Evidența documentelor

1. Se aplică cerințele pct. ui M.B.104 literele (a), (b) și (c) din anexa nr. 1.

2. Înregistrările minime pentru controlul fiecărei aeronave includ cel puțin o copie:

(a) a certificatului de navigabilitate al aeronavei;

(b) a întregii corespondențe relevante referitoare la aeronavă;

(c) a rapoartelor rezultate în urma tuturor inspecțiilor și studiilor efectuate în ceea ce privește aeronava,

(d) a informațiilor privind orice derogare sau măsură de punere în aplicare;

3. Toate înregistrările specificate la pct. T.B.104 sunt puse la dispoziție, la cerere statului de înmatriculare.

4. Înregistrările menționate la subpct. (2) se păstrează timp de 4 ani de la încheierea perioadei de închiriere fără echipaj.

T.B.105 Schimbul reciproc de informații

Se aplică cerințele de la pct. M.B.105 din anexa nr. 1.

SUBPARTEA B RĂSPUNDERE

T.B.201 Responsabilități

1. AAC în sensul pct. ui T.1 este responsabilă de efectuarea de inspecții și investigații, inclusiv studii de aeronavă, pentru a verifica dacă sunt respectate cerințele prezentei părți.

2. AAC efectuează inspecții și investigații înainte de aprobarea acordului de închiriere fără echipaj, în conformitate cu pct. ARO.OPS.110(a)(1), pentru a verifica dacă sunt respectate cerințele pct. ui T.A.201.

3. AAC asigură coordonarea cu statul de înmatriculare, dacă este cazul, pentru a-și exercita responsabilitățile de control al aeronavei conținute de prezenta anexă nr. 5a (partea T).

T.B.202 Constatări

1. O constatare de nivel 1 corespunde unei nerespectări semnificative a cerințelor părții T, care reduce nivelul de siguranță și reprezintă un pericol grav pentru siguranța zborului.

2. O constatare de nivel 2 corespunde unei nerespectări a cerințelor părții T, care ar putea reduce nivelul de siguranță și ar putea reprezenta un pericol pentru siguranța zborului.

3. Atunci când se face o constatare pe parcursul inspecțiilor, al investigațiilor sau al studiilor de aeronavă sau prin alte mijloace, AAC:

(a) ia măsurile necesare, cum ar fi reținerea la sol a aeronavelor, pentru a împiedica menținerea neconformității;

(b) solicită luarea de măsuri corective adecvate, în funcție de natura constatării.

4. Pentru constatările de nivel 1, AAC impune luarea de măsuri corective adecvate înainte de efectuarea oricărui nou zbor și informează statul de înmatriculare.

SUBPARTEA G

CERINȚE SUPLIMENTARE PENTRU ORGANIZAȚIILE DE MANAGEMENT AL CONTINUITĂȚII NAVIGABILITĂȚII AUTORIZATE ÎN CONFORMITATE CU ANEXA NR. 5c (PARTEA CAMO)

T.B.702 Procedura de certificare inițială

În plus față de cerințele de la pct. CAMO.B.310, AAC verifică și stabilește dacă respectivele proceduri sunt conforme cu cerințele prezentei anexe și verifică dacă organizația respectă cerințele prezentei anexe.

T.B.704 Supraveghere continuă

În plus față de cerințele de la pct. CAMO.B.305, în timpul fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, AAC controlează un eșantion relevant de aeronave menționate la pct. 1 subpct. 2) din Regulament, gestionate de organizație.

T.B.705 Constatări și acțiuni corective

În cazul organizațiilor care se ocupă cu managementul continuității navigabilității aeronavelor menționate la pct. 1 subpct. 2), AAC aplică cerințele de la pct. CAMO.B.350 atunci când verifică dacă organizația respectă cerințele din prezenta anexă.

Anexa nr. 5b

la Regulamentul privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu

(Partea ML)

ML.1

(a) În conformitate cu pct. 4 din Regulament, prezenta anexă (partea ML) se aplică următoarelor alte aeronave decât cele motorizate complexe, care nu sunt înscrise în certificatul de operator aerian al unui transportator aerian cărui i s-a acordat licență ;

1. avioanelor cu o masă maximă la decolare (MTOM) de cel mult 2 730 kg;
2. giravioanelor cu o MTOM de cel mult 1 200 kg, certificate pentru maximum patru ocupanți;
3. altor aeronave ELA2.

(b) În sensul prezentei anexe, autoritatea competentă este autoritatea desemnată de statul de înmatriculare al aeronavei.

(c) În sensul prezentei anexe, se aplică următoarele definiții:

1. „personal de certificare independent” înseamnă personalul de certificare care nu lucrează în numele unei organizații de întreținere autorizate și care respectă:

(i) fie cerințele din anexa nr. 3 (partea 66);

(ii) fie, pentru aeronavele cărora nu li se aplică anexa nr. 3 (partea 66), cerințele aplicabile personalului de certificare aflate în vigoare în statul de înmatriculare al aeronavei;

2. „organizație de întreținere” înseamnă o organizație care deține o autorizație eliberată în conformitate cu:

(i) fie subpartea F din anexa nr. 1 (partea M);

(ii) fie secțiunea A din anexa nr. 2 (partea 145);

(iii) fie secțiunea A din anexa nr. 5d (partea CAO).

3. „proprietar” înseamnă persoana care răspunde de continuitatea navigabilității aeronavei, inclusiv unul dintre următorii:

(i) proprietarul înregistrat al aeronavei;

(ii) locatarul în cazul unui contract de închiriere;

(iii) operatorul.

SECȚIUNEA A CERINȚE TEHNICE

SUBPARTEA A GENERALITĂȚI

ML.A.101 Domeniu de aplicare

Prezenta secțiune stabilește măsurile care trebuie luate pentru a se asigura că aeronava este în stare bună de navigabilitate. Prezenta secțiune specifică și condițiile care trebuie îndeplinite de către persoanele sau organizațiile care participă la activitățile legate de navigabilitatea aeronavelor.

SUBPARTEA B RĂSPUNDERE

ML.A.201 Responsabilități

(a) Proprietarul unei aeronave este responsabil cu continuitatea navigabilității aeronavei și se asigură că nu se efectuează niciun zbor decât dacă se îndeplinesc în mod cumulativ toate cerințele următoare:

1. aeronava este menținută într-o stare bună de navigabilitate;

2. toate componentele operaționale și de salvare de la bordul aeronavei sunt corect instalate și în stare de funcționare sau sunt identificate în mod clar ca inutilizabile;

3. certificatul de navigabilitate este valabil;

4. întreținerea aeronavei se efectuează în conformitate cu programul de întreținere (Aircraft Maintenance Program - „AMP”) prevăzut la pct. ML.A.302.

(b) Prin derogare de la litera (a), în cazul în care aeronava este închiriată, responsabilitățile prevăzute la litera (a) se aplică locatarului, dacă locatarul este identificat fie în documentul de înmatriculare al aeronavei, fie în contractul de închiriere.

(c) Orice persoană sau organizație care efectuează lucrări de întreținere a aeronavelor și a componentelor răspunde de sarcinile de întreținere efectuate.

(d) Pilotul comandant al aeronavei este responsabil de buna desfășurare a inspecției înainte de zbor. Respectiva inspecție se efectuează de către pilot sau o altă persoană calificată, nefiind necesar să fie efectuată de o organizație de întreținere autorizată sau de personal de certificare.

(e) În cazul aeronavelor care sunt operate de organizații de pregătire aprobate („ATO”) comerciale și de organizații de pregătire declarate („DTO”) comerciale menționate în Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 204/2020, care nu sunt operate în conformitate cu anexa nr. 7 (partea NCO) la Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 612/2022 sau care sunt operate în conformitate cu subpartea ADD a anexei nr. 2 (partea BOP) la Regulamentul de stabilire a normelor detaliate pentru operarea baloanelor, precum și pentru acordarea certificatelor de echipaj de zbor pentru baloane, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 85/2023 sau cu subpartea DEC a anexei nr. 2 (partea SAO) la Regulamentul de stabilire a normelor detaliate pentru operarea planoarelor, precum și pentru acordarea certificatelor de echipaj de zbor pentru planoare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 85/2023, operatorul trebuie:

1. să fie autorizat drept CAMO sau CAO pentru managementul continuității navigabilității aeronavelor sale în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO), cu subpartea G din anexa nr. 1 (partea M) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO) sau să încheie un contract cu o astfel de organizație folosind contractul prevăzut în apendicele nr. 1 la prezenta anexă;

2. să se asigure că toate lucrările de întreținere sunt executate de organizații de întreținere autorizate în conformitate cu pct. ML.1 litera (c) subpct. 2;

3. să se asigure că sunt îndeplinite cerințele de la litera (a).

(f) În cazul aeronavelor care nu sunt incluse la litera (e), pentru a îndeplini cerințele de la litera (a), proprietarul aeronavei poate încredința prin contract executarea sarcinilor asociate managementului continuității navigabilității unei organizații autorizate drept CAMO sau CAO în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO), cu subpartea G din anexa nr. 1 (partea M) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO). În acest caz, organizația cu care se face contractul își asumă responsabilitatea pentru executarea corespunzătoare a sarcinilor respective și se încheie un contract scris în conformitate cu apendicele nr. 1 la prezenta anexă. Dacă proprietarul nu încheie un contract cu o astfel de organizație, proprietarul este responsabil pentru executarea corespunzătoare a sarcinilor asociate managementului continuității navigabilității.

(g) Proprietarul acordă AAC acces la aeronavă și la evidențele aeronavei pentru ca AAC să poată stabili dacă aeronava îndeplinește cerințele prezentei anexe.

(h) În cazul în care o aeronavă înscrisă pe un certificat de operator aerian este utilizată pentru operațiuni necomerciale sau pentru operațiuni specializate în temeiul pct. ui ORO.GEN.310 din anexa nr. 3 la Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 612/2022 sau al pct. ui NCO.GEN.104 din anexa nr. 7 la regulamentul menționat, operatorul se asigură că sarcinile asociate continuității navigabilității sunt executate de CAMO autorizată în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO) sau cu subpartea G din anexa nr. 1 (partea M) sau de organizația cu privilegii combinate în materie de navigabilitate („CAO”) autorizată în conformitate cu anexa nr. 5d (partea CAO), după caz, a deținătorului certificatului de operator aerian.

ML.A.202 Raportarea evenimentelor

(a) Fără a aduce atingere cerințelor de raportare prevăzute în anexa nr. 2 (partea 145) și în anexa nr. 5c (partea CAMO), orice persoană sau organizație responsabilă în conformitate cu pct. ML.A.201 raportează orice stare identificată a unei aeronave sau a unei componente care pune în pericol siguranța zborului:

1. autorității competente desemnate de statul membru de înmatriculare al aeronavei și, dacă este diferit de statul membru de înmatriculare, autorității competente desemnate de statul membru al operatorului;

2. organizației responsabile pentru proiectarea de tip sau pentru proiectarea de tip suplimentară.

(b) Rapoartele menționate la litera (a) se întocmesc în modul stabilit AAC menționată la litera (a) și conțin toate informațiile pertinente referitoare la starea cunoscută de persoana sau de organizația care întocmește raportul.

(c) În cazul în care întreținerea sau evaluarea navigabilității aeronavei se efectuează pe baza unui contract scris, persoana sau organizația responsabilă pentru respectivele activități raportează, de asemenea, orice condiție menționată la litera (a) proprietarului aeronavei și, în alte cazuri, CAMO sau CAO în cauză.

(d) Persoana sau organizația respectivă prezintă rapoartele menționate la literele (a) și (c) cât mai curând posibil, dar nu mai târziu de 72 de ore de la momentul în care persoana sau organizația a identificat starea care face obiectul raportului, cu excepția cazului în care nu se poate proceda astfel din cauza unor circumstanțe excepționale.

SUBPARTEA C

CONTINUITATEA NAVIGABILITĂȚII

ML.A.301 Sarcini de continuitate a navigabilității

Continuitatea navigabilității unei aeronave și buna funcționare a echipamentelor operaționale și a celor de urgență sunt asigurate prin:

- (a) efectuarea de inspecții înainte de zbor;
- (b) remedierea oricărui defect sau a oricărei avarii care afectează siguranța operării, în conformitate cu datele specificate la pct. ML.A.304 și ML.A.401, după caz, ținând cont de lista echipamentului minim („MEL”) și de lista derogărilor de configurație, dacă acestea există;
- (c) efectuarea oricărei operații de întreținere în conformitate cu AMP menționat la pct. ML.A.302;
- (d) executarea oricărei:
 - 1. directive de navigabilitate („AD”) aplicabile;
 - 2. directive operaționale aplicabile care influențează continuitatea navigabilității;
 - 3. cerințe aplicabile referitoare la continuitatea navigabilității, care a fost stabilită de AAC;
 - 4. măsuri aplicabile impuse de AAC ca reacție imediată la o problemă de siguranță;
- (e) efectuarea de modificări și reparații în conformitate cu pct. ML.A.304;
- (f) zboruri de control de întreținere, atunci când este necesar.

ML.A.302 Programul de întreținere a aeronavei

- (a) Întreținerea fiecărei aeronave se organizează pe baza unui AMP.
- (b) AMP și orice modificare ulterioară a acestuia trebuie:
 - 1. fie declarate de proprietar în conformitate cu pct. ML.A.302 litera (c) subpct. 7, în cazul în care continuitatea navigabilității aeronavei nu este gestionată de o CAMO sau de o CAO;
 - 2. fie aprobate de CAMO sau CAO responsabilă cu managementul continuității navigabilității aeronavei.

Proprietarul care declară AMP în conformitate cu litera (b) subpct. 1 sau organizația care aprobă AMP în conformitate cu litera (b) subpct. 2 ține AMP-ul la zi.

- (c) AMP:
 - (1) identifică în mod clar proprietarul aeronavei și aeronava la care se referă, inclusiv orice motor și elice instalate, după caz;
 - (2) include:
 - (a) fie sarcinile sau inspecțiile cuprinse în programul minim de inspecție («PMI») aplicabil menționat la litera (d);
 - (b) fie instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității (Instructions for Continued Airworthiness – ICA) emise de deținătorul aprobării de proiect (Design Approval Holder – DAH);
 - (c) fie ICA emise de declarantul unei declarații de conformitate a proiectului;
 - (3) poate include acțiuni suplimentare de întreținere în plus față de cele menționate la litera (c) subpct. 2 sau acțiuni de întreținere alternative celor menționate la litera (c) subpct. 2(b) la propunerea proprietarului, a CAMO sau a CAO, odată ce a fost aprobat sau declarat în conformitate cu litera (b).

Acțiunile de întreținere alternative celor menționate la litera (c) subpct. 2(b) nu pot fi mai puțin restrictive decât cele prevăzute în PMI aplicabil;

(4) include toate informațiile obligatorii privind continuitatea navigabilității, cum ar fi AD-urile repetitive, secțiunea referitoare la limitările de navigabilitate (Airworthiness Limitation Section - «ALS») inclusă în ICA și cerințele specifice de întreținere din fișa de date a certificatului de tip (Type Certificate Data Sheet - «TCDS»);

(5) identifică orice sarcină de întreținere suplimentară care trebuie executată datorită tipului specific de aeronavă, configurației aeronavei și tipului și specificității operațiunii, avându-se în vedere cel puțin următoarele elemente:

(a) echipamente specifice instalate și modificări ale aeronavei;

(b) reparații efectuate în aeronavă;

(c) componente cu durată limitată de viață și componente critice pentru siguranța zborului;

(d) recomandările de întreținere, precum intervalele de timp dintre reviziile generale (Time Between Overhaul - «TBO»), emise prin buletine de service, scrisori de service și alte informații de service neobligatorii;

(e) directivele sau cerințele operaționale aplicabile privind inspecția periodică a anumitor echipamente;

(f) aprobări operaționale speciale;

(g) utilizarea aeronavei și mediul operațional;

(6) identifică dacă piloții-proprietari sunt autorizați să efectueze lucrări de întreținere;

(7) în cazul în care este declarat de proprietar, include o declarație semnată prin care proprietarul declară că acesta este AMP-ul pentru însemnele de înmatriculare ale aeronavei în cauză și că proprietarul poartă responsabilitatea deplină pentru conținutul respectivului program, în special pentru orice abatere de la recomandările DAH;

(8) în cazul în care este aprobat de CAMO sau de CAO, necesită semnătura respectivei organizații, care trebuie să păstreze evidențe ce justifică orice abatere de la recomandările DAH;

(9) este revizuit cel puțin o dată pe an, pentru a se evalua eficacitatea sa, iar această revizuire se efectuează:

(a) fie odată cu evaluarea navigabilității aeronavei de către persoana care efectuează respectiva evaluare a navigabilității;

(b) fie, în cazul în care revizuirea AMP nu este efectuată odată cu o evaluare a navigabilității, de către CAMO sau CAO care se ocupă de managementul continuității navigabilității aeronavei.

Dacă în urma revizuirii se constată deficiențe ale aeronavei legate de deficiențe la nivelul conținutului AMP, respectivul AMP este modificat în consecință. În acest caz, persoana care efectuează revizuirea informează autoritatea competentă a statului de înmatriculare dacă nu este de acord cu măsurile de modificare a AMP luate de proprietar, de CAMO sau de CAO. AAC decide ce modificări ale AMP sunt necesare, formulând constatările corespunzătoare și, dacă este necesar, reacționând în conformitate cu pct. ML.B.304.

(d) Un PMI:

1. conține următoarele intervale de inspecție:

(a) pentru avioane, motoplanoare de agrement (Touring Motor Gliders - „TMG”) și baloane, ori fiecare interval anual, ori fiecare interval de 100 h, în funcție de cel care survine primul, iar intervalului respectiv i se poate aplica o toleranță de 1 lună sau de 10 h. Următorul interval se calculează de la momentul la care are loc inspecția;

(b) pentru planoare și alte motoplanoare decât TMG, fiecare interval anual, căruia i se poate aplica o toleranță de 1 lună. Următorul interval se calculează de la momentul la care are loc inspecția;

2. conține următoarele elemente, în funcție de tipul de aeronavă:

(a) sarcinile de service, conform cerințelor DAH;

(b) inspecția marcajelor;

(c) examinarea înregistrărilor cântăririlor și a cântăririlor în conformitate cu Regulamentul de stabilire cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 612/2022, Hotărârea Guvernului nr. 85/2023 cu privire la aprobarea normelor de operare a baloanelor și planoarelor;

(d) un test operațional al transponderului (dacă este instalat);

- (e) un test funcțional al sistemului static Pitot;
- (f) în cazul avioanelor:
 - (i) teste operaționale ale puterii și rotațiilor pe minut (rpm), magnetourilor, presiunii combustibilului și uleiului, precum și ale temperaturii motoarelor;
 - (ii) pentru motoarele echipate cu control automatizat, procedura de pornire publicată;
 - (iii) pentru motoarele cu carter uscat, motoarele cu turbocompresoare și motoarele răcite cu lichid, un test operațional al existenței oricăror eventuale semne de perturbare a circulației fluidelor;
 - (g) inspecția stării și a conexiunii elementelor, sistemelor și componentelor structurale corespunzătoare zonelor următoare:

- (i) pentru avioane:

corpul aeronavei, cabina și carlinga, trenul de aterizare, aripa și secțiunea centrală, comenzile de zbor, ampenajul, sistemele electronice de bord și circuitele electrice, grupul motor, ambreiajele și cutiile de viteze, elicele și diverse alte sisteme, cum ar fi sistemul de salvare balistic;

- (ii) pentru planoare și motoplanoare:

corpul aeronavei, cabina și carlinga, trenul de aterizare, aripa și secțiunea centrală, ampenajul, sistemele electronice de bord și circuitele electrice, grupul motor (pentru motoplanoare) și diverse alte sisteme, cum ar fi balastul eliminabil și/sau parașuta de frânare și comenzile, precum și sistemul de balast hidraulic;

- (iii) pentru baloane cu aer cald:

anvelopa, arzătorul, coșul, rezervoarele de combustibil, echipamentele și instrumentele;

- (iv) pentru baloanele cu gaz:

anvelopa, coșul, echipamentele și instrumentele.

Atât timp cât prezenta anexă nu precizează un PMI pentru dirijabile și giravioane, AMP-ul acestora se bazează pe ICA emise de DAH, astfel cum se menționează la litera (c) subpct. 2(b).

(e) Prin derogare de la literele (b) și (c), nu este necesară o declarație a proprietarului sau o aprobare din partea unei CAMO sau CAO și nu este necesară prezentarea unui document cu AMP dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

1. toate ICA emise de DAH sunt urmate fără abatere;
2. toate recomandările de întreținere, precum intervalele TBO, emise prin buletine de service, scrisori de serviciu și alte informații de service neobligatorii sunt urmate fără abatere;
3. nu este necesară efectuarea niciunor sarcini de întreținere suplimentare ca urmare a oricăruia dintre următoarele elemente:

- (a) echipamente specifice instalate și modificări ale aeronavei;

- (b) reparații efectuate în aeronavă;

- (c) componente cu durată limitată de viață și componente critice pentru siguranța zborului;

- (d) aprobări operaționale speciale;

- (e) utilizarea aeronavei și mediul operațional.

4. Piloții-proprietari sunt autorizați să efectueze lucrări de întreținere executate de pilotul-proprietar.

Prezenta derogare nu se aplică dacă pilotul-proprietar sau, în cazul unei aeronave deținute în comun, oricare dintre piloții-proprietari nu este autorizat să efectueze lucrări de întreținere executate de pilotul-proprietar, deoarece acest lucru trebuie specificat în AMP-ul declarat sau aprobat.

(f) Dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la litera (e) subpct. 1-4, AMP aplicabil aeronavei cuprinde următoarele elemente:

1. ICA emise de DAH;

2. recomandările de întreținere, precum intervalele TBO, emise prin buletine de service, scrisori de service și alte informații de service neobligatorii;

3. informațiile obligatorii privind continuitatea navigabilității, cum ar fi AD-urile repetitive, ALS inclusă în ICA și cerințele specifice de întreținere din TCDS;

4. sarcinile care decurg din directive specifice operaționale sau legate de spațiul aerian ori din cerințe legate de anumite instrumente și echipamente.

ML.A.303 Directive de navigabilitate

Orice AD aplicabilă trebuie pusă în practică în conformitate cu cerințele respectivei AD, cu excepția cazurilor în care AAC dispune altfel.

ML.A.304 Date necesare pentru modificări și reparații

O persoană sau o organizație care repară o aeronavă sau o componentă trebuie să evalueze orice daună. Modificările și reparațiile se efectuează utilizând datele aplicabile, și anume, după caz:

- (a) datele aprobate de AAC;
- (b) datele aprobate de o organizație de proiectare care respectă anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024;
- (c) datele cuprinse în cerințele menționate la pct. 21.A.90B sau 21.A.431B din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024;
- (d) datele cuprinse în cerințele menționate la pct. 21L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 sau 21L.A.222 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024;
- (e) datele declarate de un declarant care respectă anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.

ML.A.305 Sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavelor

(a) La finalizarea oricărei lucrări de întreținere, certificatul de punere în serviciu (CRS) prevăzut la pct. ML.A.801 este înregistrat în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavei. Fiecare înregistrare se face de îndată ce acest lucru este posibil, dar nu mai târziu de 30 de zile de la finalizarea lucrărilor de întreținere.

(b) Evidențele referitoare la continuitatea navigabilității aeronavei constau într-un livret al aeronavei, livretul sau livretele motorului sau fișe de lucrări ale modulelor de motorizare, un livret(e) și fișe de lucrări ale elicelor, pentru orice componentă cu durată de serviciu limitată, după caz.

(c) Tipul de aeronavă și însemnele de înmatriculare, data, timpul total de zbor și ciclul de zbor și aterizările sunt înscrise în livretele aeronavei.

(d) Evidențele referitoare la continuitatea navigabilității aeronavelor cuprind:

1. situația actuală a AD-urilor și a măsurilor dispuse AAC ca reacție imediată la o problemă de siguranță;

2. situația actuală a modificărilor, a reparațiilor și a altor recomandări de întreținere ale DAH;

3. situația actuală a conformării cu AMP;

4. starea actuală a componentelor cu durată de serviciu limitată;

5. fișa actuală de masă și centraj;

6. lista actuală a lucrărilor de întreținere amânate.

(e) În plus față de documentul de autorizare a punerii în serviciu, și anume formularul 1 AAC prevăzut în apendicele nr. 2 la anexa nr. 1 (partea M), sau documentul echivalent, următoarele informații referitoare la orice componentă instalată, precum motorul, elicea, modulul de motorizare sau orice componentă cu durată de serviciu limitată, sunt înscrise în livretul corespunzător al motorului sau al elicelor, în fișa de lucrări a modulelor de motorizare sau a componentelor cu durată de serviciu limitată:

1. identificarea componentei;

2. tipul, numărul de serie și însemnele de înmatriculare, după caz, ale aeronavei, motorului, elicei, modului de motorizare sau componentei cu durată de serviciu limitată pe care este instalată componenta respectivă, alături de o trimitere la montarea și demontarea componentei respective;

3. data, împreună cu timpul total de zbor, ciclul de zbor, aterizările și zilele calendaristice acumulate, după cum este cazul componentei respective;

4. informațiile actuale menționate la litera (d), aplicabile componentei.

(f) Persoana sau organizația responsabilă cu managementul continuității navigabilității și cu sarcinile în temeiul pct. ui ML.A.201 controlează evidențele detaliate la pct. ML.A.305 și prezintă, la cerere, aceste evidențe AAC.

(g) Toate înregistrările înscrise în evidențele referitoare la continuitatea navigabilității aeronavelor trebuie să fie clare și precise. În cazul în care este necesar să se corecteze o înregistrare, corectarea se face într-un mod care să permită să se vadă în mod clar înregistrarea inițială.

(h) Proprietarul se asigură că s-a instituit un sistem pentru a păstra evidențele următoare pe perioadele specificate:

1. evidența detaliată a tuturor lucrărilor de întreținere aferente aeronavei și oricărei componente cu durată de serviciu limitată care este instalată pe aeronavă, până în momentul în care informațiile conținute în respectivele evidențe sunt înlocuite de noi informații echivalente ca sferă de cuprindere și grad de detaliere, dar cel puțin 36 de luni de la punerea în serviciu a aeronavei sau a componentei;

2. timpul total de zbor, adică ore, zile calendaristice, ciclul de zbor și aterizări, al aeronavei și al tuturor componentelor cu durată de serviciu limitată, timp de cel puțin 12 luni după ce aeronava sau componenta a fost definitiv retrasă din serviciu;

3. timpul de zbor, adică ore, zile calendaristice, ciclul de zbor și aterizări, după caz, de la ultima lucrare de întreținere programată a componentei cu durată de serviciu limitată, cel puțin până când lucrarea de întreținere programată a componentei este înlocuită cu o altă lucrare de întreținere programată echivalentă ca sferă de cuprindere și grad de detaliere;

4. stadiul actual al conformării cu AMP cel puțin până când lucrarea de întreținere programată a aeronavei sau a componentei este înlocuită cu o altă lucrare de întreținere programată echivalentă ca grad de întindere și detaliere;

5. situația actuală a AD-urilor aplicabile aeronavei și componentelor, timp de cel puțin 12 luni după ce aeronava sau componenta a fost definitiv retrasă din serviciu;

6. detalii ale modificărilor și reparațiilor curente efectuate asupra aeronavei, motorului (motoarelor), elicei (eliceilor) și asupra oricărei componente vitale pentru siguranța zborului, timp de cel puțin 12 luni de la retragerea lor definitivă din serviciu.

ML.A.307 Transferul evidențelor referitoare la continuitatea navigabilității aeronavei

(a) Atunci când o aeronavă este transferată definitiv de la un proprietar la altul, proprietarul care efectuează transferul se asigură că sunt transferate și evidențele referitoare la continuitatea navigabilității menționate la pct. ML.A.305.

(b) Atunci când încheie un contract cu o CAMO sau cu o CAO pentru executarea sarcinilor de management al continuității navigabilității, proprietarul se asigură că evidențele referitoare la continuitatea navigabilității menționate la pct. ML.A.305 sunt transferate către respectiva organizație.

(c) Perioadele de păstrare a evidențelor prevăzute la pct. ML.A.305 litera (h) continuă să se aplice noului proprietar, CAMO sau CAO.

SUBPARTEA D STANDARDE DE ÎNTREȚINERE

ML.A.401 Date de întreținere

(a) Persoana sau organizația care asigură întreținerea unei aeronave utilizează datele de întreținere aplicabile numai pe durata efectuării lucrărilor de întreținere.

(b) În sensul prezentei anexe, «date de întreținere aplicabile» înseamnă oricare dintre următoarele:

1. orice cerință, procedură, standard sau informație aplicabilă, emisă de către AAC;
2. orice AD aplicabilă;
3. ICA aplicabile și alte instrucțiuni de întreținere, formulate de deținătorul certificatului de tip, de deținătorul certificatului de tip suplimentar, de declarantul unei declarații de conformitate a proiectului și de orice altă organizație care publică astfel de date în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu anexa 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024;
4. în cazul componentelor aprobate pentru instalare de către deținătorul aprobării de proiect sau de către declarantul unei declarații de conformitate a proiectului, instrucțiunile de întreținere aplicabile publicate de producătorii de componente și acceptabile pentru deținătorul aprobării de proiect sau declarantul unei declarații de conformitate a proiectului;
5. orice date aplicabile furnizate în conformitate cu pct. 145.A.45 litera (d).

ML.A.402 Executarea lucrărilor de întreținere

(a) Lucrările de întreținere executate de organizații de întreținere autorizate trebuie să respecte subpartea F din anexa nr. 1 (partea M), anexa nr. 2 (partea 145) sau anexa nr. 5d (partea CAO), după caz.

(b) În cazul lucrărilor de întreținere care nu sunt executate în conformitate cu litera (a), persoana care execută întreținerea trebuie:

1. să fie calificată pentru sarcinile îndeplinite, în conformitate cu prezenta anexă;
2. să se asigure că zona în care se execută lucrările de întreținere este bine organizată și curată, fără praf și necontaminată;
3. să utilizeze metodele, tehnicile, standardele și instrucțiunile specificate în datele de întreținere menționate la pct. ML.A.401;
4. să utilizeze sculele, echipamentele și materialele specificate în datele de întreținere menționate la pct. ML.A.401. Dacă este necesar, scule și echipamentele sunt controlate și etalonate conform unui standard recunoscut în mod oficial;
5. să se asigure că lucrările de întreținere sunt executate cu respectarea limitărilor de mediu specificate în datele de întreținere menționate la pct. ML.A.401;
6. să se asigure că sunt utilizate unități de lucru adecvate, în caz de condiții meteorologice nefavorabile sau lucrări de întreținere de lungă durată;
7. să se asigure că riscul de erori multiple în timpul lucrărilor de întreținere și riscul de erori repetate în cazul unor sarcini de întreținere identice sunt reduse la minimum;
8. să se asigure că, după executarea oricărei sarcini de întreținere critice, este aplicată o metodă de detectare a erorilor;
9. să efectueze o verificare generală, după finalizarea lucrărilor de întreținere, pentru a se asigura că de pe aeronavă sau componentă s-au îndepărtat toate sculele, echipamentele sau alte repere și materiale străine și că toate panourile de acces demontate au fost reinstalate;
10. să se asigure că toate lucrările de întreținere efectuate sunt înregistrate și documentate în mod corespunzător.

ML.A.403 Defecte ale aeronavelor

(a) Orice defect al unei aeronave care pune în pericol grav siguranța zborului trebuie remediat înaintea oricărui nou zbor.

(b) Următoarele persoane pot decide că un defect nu pune în pericol grav siguranța zborului și pot amâna în consecință remedierea acestuia:

1. pilotul, în cazul defectelor care afectează echipamente neobligatorii ale aeronavei;
2. pilotul, atunci când utilizează lista echipamentului minim, în cazul defectelor care afectează echipamente obligatorii ale aeronavei. Altfel, remedierea acestor defecte poate fi amânată numai de către personalul de certificare autorizat;
3. pilotul, în cazul altor defecte decât cele menționate la litera (b) subpct. 1 și 2, dacă sunt îndeplinite cumulativ condițiile următoare:

(i) aeronava este operată în temeiul anexei nr. 7 (partea NCO) la Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 612/2022 sau, în cazul baloanelor sau al planoarelor, nu sunt operate în temeiul subpărții ADD din anexa nr. 2 (partea BOP) sau nu se conformează subpărții DEC din anexa nr. 2 (partea SAO) la Hotărârea Guvernului nr. 85/2023 cu privire la aprobarea normelor de operare a baloanelor și planoarelor.

(ii) pilotul amână remedierea defectului cu acordul proprietarului aeronavei sau, după caz, al CAMO sau CAO cu care s-a încheiat un contract;

4. personalul de certificare calificat în mod corespunzător, în cazul altor defecte decât cele menționate la litera (b) subpct. 1 și 2, dacă nu sunt întrunite condițiile menționate la subpct. 3(i) și 3(ii).

(c) Orice defect al unei aeronave care nu pune în pericol grav siguranța zborului se remediază cât mai curând posibil de la data la care a fost identificat și în termenele specificate în datele de întreținere.

(d) Orice defect care nu este remediat înaintea zborului se consemnează în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavei menționat la pct. ML.A.305, iar pilotului are la dispoziție o evidență în acest sens.

SUBPARTEA E COMPONENTE

ML.A.501 Clasificare și instalare

(a) Cu excepția cazului în care se prevede altfel în subpartea F din anexa nr. 1 (partea M), în anexa nr. 2 (partea 145) și în anexa nr. 5d (partea CAO) la prezentul regulament sau la pct. 21.A.307 din anexa nr. 1 (partea 21) sau la pct. 21L.A.193 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, o componentă poate fi montată numai dacă îndeplinește cumulativ condițiile următoare:

(i) este într-o stare satisfăcătoare;

(ii) a fost pusă în serviciu în mod corespunzător, pe baza unui formular 1 AAC, astfel cum se prevede în apendicele nr. 2 la anexa nr. 1 (partea M), sau pe baza unui document echivalent;

(iii) a fost marcată în conformitate cu capitolul Q din anexa nr. 1 (partea 21) sau cu secțiunea A capitolul Q din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.

(b) Înainte de instalarea unei componente pe o aeronavă, persoana sau organizația de întreținere autorizată se asigură că respectiva componentă de aeronavă îndeplinește condițiile pentru a fi montată pe aeronava respectivă în cazul în care sunt aplicabile modificări și/sau configurații AD diferite.

(c) Piese standard se montează pe o aeronavă sau componentă numai în cazul în care datele de întreținere indică respectivele piese standard. Piese standard se montează numai dacă sunt însoțite de dovada conformității cu standardul aplicabil și dacă au o trasabilitate corespunzătoare.

(d) Materiile prime sau materialele consumabile nu se utilizează pe o aeronavă sau componentă decât dacă:

(i) constructorul aeronavei sau al componentei permite utilizarea de materii prime sau materiale consumabile în datele de întreținere relevante sau astfel cum se specifică în subpartea F din anexa nr. 1 (partea M), în anexa nr. 2 (partea 145) sau în anexa nr. 5d (partea CAO);

(ii) respectivele materii sau materiale corespund specificațiilor impuse și au o trasabilitate corespunzătoare;

(iii) respectivele materii sau materiale sunt însoțite de o documentație specifică, care se referă în mod clar la materia sau materialul în cauză și care conține o declarație de conformitate cu specificațiile, precum și producătorul și furnizorul-sursă.

(e) În cazul baloanelor, atunci când sunt posibile diferite combinații de coșuri, arzătoare și butelii de combustibil pentru o anumită anvelopă, persoana care le instalează trebuie să se asigure că:

1. coșul, arzătorul și/sau buteliile de combustibil îndeplinesc condițiile pentru a fi instalate în conformitate cu TCDS sau cu alte documente menționate în TCDS;

2. coșul, arzătorul și/sau buteliile de combustibil sunt în stare de funcționare și sunt însoțite de evidențele corespunzătoare ale lucrărilor de întreținere.

ML.A.502 Întreținerea componentelor

(a) Componentele acceptate de proprietar în conformitate cu pct. 21.A.307 litera (b) subpct. 2 din anexa nr. 1 (partea 21) sau cu pct. 21L.A.193 litera (b) subpct. 2 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 pot fi întreținute de orice persoană sau organizație, sub rezerva reacceptării de către proprietar în condițiile prevăzute la pct. 21.A.307 litera (b) subpct. 2 din anexa nr. 1 (partea 21) sau la pct. 21L.A.193 litera (b) subpct. 2 din anexa nr. 1b (partea 21 Light). Această întreținere nu îndeplinește condițiile pentru eliberarea unui formular 1 AAC, astfel cum se prevede în apendicele nr. 2 la anexa nr. 1 (partea M) și face obiectul cerințelor privind punerea în serviciu a aeronavelor.

(b) Componentele sunt puse în serviciu în conformitate cu tabelul următor:

	Punere în serviciu pe baza unui formular 1 AAC [astfel cum se prevede în apendicele nr. 2 la anexa nr. 1 (partea M)]	Punere în serviciu la nivel de aeronavă în conformitate cu pct. ML.A.801 (nu se poate elibera un formular 1 AAC)
Componente întreținute în conformitate cu datele de întreținere a componentei (date emise de constructorul componentei)		
Alt tip de întreținere decât revizia generală	Organizații de întreținere calificate pentru motoare (pentru motor) sau calificate pentru componente (pentru alte componente)	(i) Organizații de întreținere calificate pentru aeronave și/sau (ii) Personal de certificare independent
Revizie generală a altor componente decât motoarele și elicele	Organizații de întreținere calificate pentru componente	Nu este posibilă
Revizie generală a motoarelor și elicelor pentru aeronavele CS-VLA, CS-22 și LSA	Organizații de întreținere calificate pentru motoare (pentru motor) sau calificate pentru componente (pentru elice)	(iii) Organizații de întreținere calificate pentru aeronave și/sau (iv) Personal de certificare independent
Revizia generală a motoarelor și elicelor pentru alte aeronave decât CS-VLA, CS-22 și LSA	Organizații de întreținere calificate pentru motoare (pentru motor) sau calificate pentru componente (pentru elice)	Nu este posibilă
Componente întreținute în conformitate cu datele de întreținere a aeronavei (date emise de constructorul aeronavei)		
Toate componentele și toate tipurile lucrări de întreținere	Organizații de întreținere calificate pentru motoare (pentru motor) sau calificate pentru componente (pentru alte componente)	— Organizații de întreținere calificate pentru aeronave și/sau — Personal de certificare independent

(c) Componentele care sunt menționate la pct. 21.A.307 litera (b) subpct. 3-6 din anexa nr. 1 (partea 21) sau la pct. 21L.A.193 litera (b) subpct. 3-6 din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 pot fi întreținute de orice persoană sau organizație. Într-un astfel de caz, prin derogare de la litera (b), respectivele componente sunt puse în serviciu în urma întreținerii printr-o „declarație de încheiere a întreținerii” întocmită de persoana sau de organizația care a efectuat întreținerea. „Declarația de încheiere a întreținerii” trebuie să cuprindă cel puțin detaliile de bază referitoare la întreținerea efectuată, data executării întreținerii și datele de identificare a organizației sau a persoanei care o întocmește. Se consideră că respectiva declarație este o fișă de întreținere și că este echivalentă cu un formular 1 AAC pentru componenta întreținută.

ML.A.503 Componente cu durată de serviciu limitată

- (a) Termenul „componente cu durată de serviciu limitată” cuprinde următoarele componente:
1. componente care au o limită de viață certificată după care trebuie retrase și
 2. componente care au o durată de serviciu limitată după care trebuie supuse întreținerii, astfel încât să fie restabilită buna lor funcționare.
- (b) Componentele cu durată de serviciu limitată instalate nu pot depăși durata de serviciu aprobată, specificată în AMP și în AD-uri, sub rezerva dispozițiilor de la pct. ML.A.504 litera (c).
- (c) Durata de serviciu aprobată se exprimă în zile calendaristice, ore de zbor, aterizări sau cicluri de zbor, după caz.
- (d) La sfârșitul duratei de serviciu aprobate, componenta trebuie demontată de pe aeronavă fie în scopul efectuării întreținerii, fie al eliminării în cazul componentelor cu o limită de viață certificată.

ML.A.504 Controlul componentelor inutilizabile

- (a) O componentă este considerată inutilizabilă în oricare dintre împrejurările următoare:
1. expirarea duratei de serviciu a componentei definite în AMP;
 2. nerespectarea AD-urilor aplicabile și a altor cerințe de continuitate a navigabilității impuse de AAC;
 3. absența informațiilor necesare pentru a determina starea de navigabilitate a componentei sau îndeplinirea condițiilor pentru a fi instalată;
 4. dovezi de defecte ale componentei sau de funcționare defectuoasă a acesteia;
 5. implicarea componentei într-un incident sau accident susceptibil să afecteze buna stare de funcționare.
- (b) Componentele inutilizabile sunt identificate ca fiind într-una dintre următoarele situații:
1. inutilizabile și depozitate într-un loc sigur, sub controlul unei organizații de întreținere autorizate sau al personalului de certificare independent, până la luarea unei decizii cu privire la viitorul statut al respectivelor componente;
 2. inutilizabile de către persoana sau organizația care a declarat componenta inutilizabilă, iar custodia acesteia se transferă proprietarului aeronavei după consemnarea respectivului transfer în sistemul de evidență a lucrărilor de întreținere menționat la pct. ML.A.305.
- (c) Componentele care și-au atins limita de viață certificată sau cele care prezintă un defect sau o funcționare defectuoasă ce nu se poate remedia se clasează ca irecuperabile și nu se mai permite reintegrarea lor în sistemul de aprovizionare cu componente de aeronavă, cu excepția cazurilor în care limitele de viață certificate au fost prelungite sau a fost aprobată o soluție de reparare în conformitate cu pct. ML.A.304.
- (d) În cazul unei componente irecuperabile, astfel cum se prevede la litera (c), orice persoană sau organizație responsabilă în temeiul pct. ML.A.201 ia una dintre următoarele măsuri:
1. păstrează componenta în cauză într-un loc menționat la litera (b) subpct. 1;

2. face în așa fel încât componenta de aeronavă să fie deteriorată suficient de mult pentru ca nicio operație de recuperare sau de reparare să nu fie rentabilă înainte de a renunța la responsabilitatea pentru respectiva componentă.

(e) În pofida dispozițiilor de la litera (d), o persoană sau o organizație responsabilă în temeiul pct. ui ML.A.201 poate transfera responsabilitatea pentru componentele clasificate ca irecuperabile, fără deteriorare, unei organizații în scopuri de pregătire sau de cercetare.

SUBPARTEA H

CERTIFICATUL DE PUNERE ÎN SERVICIU (CRS)

ML.A.801 Certificatul de punere în serviciu al aeronavei

(a) Se eliberează un CRS după ce au fost executate corect toate lucrările necesare de întreținere asupra unei aeronave.

(b) Un CRS este eliberat:

1. fie de personalul de certificare corespunzător în numele organizației de întreținere autorizate;
2. fie de personalul de certificare independent;
3. fie de pilotul-proprietar în conformitate cu pct. ML.A.803.

(c) Prin derogare de la litera (b), în circumstanțe neprevăzute, atunci când o aeronavă este imobilizată la sol într-un loc în care nu există nicio organizație de întreținere autorizată în mod corespunzător și nu este disponibil niciun membru al personalului de certificare corespunzător, proprietarul poate autoriza orice persoană care are cel puțin trei ani de experiență corespunzătoare de întreținere și care deține calificările adecvate să efectueze întreținerea aeronavei în conformitate cu standardele prevăzute în subpartea D din prezenta anexă și să pună aeronava în serviciu. În acest caz, proprietarul:

1. obține și păstrează în evidențele aeronavei detalii privind toate lucrările executate și calificările deținute de persoana care eliberează certificatul;

2. se asigură că orice astfel de lucrări de întreținere sunt reverificate și vizate spre punere în serviciu în conformitate cu pct. ML.A.801 litera (b) cât mai curând posibil, dar în termen de cel mult șapte zile sau, în cazul aeronavelor operate în temeiul anexei nr. 7 la Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 612/2022 (partea NCO), în cazul baloanelor care nu sunt operate în temeiul subpărții ADD a anexei nr. 2 (partea BOP) sau în cazul planoarelor care nu se conformează subpărții DEC a anexei nr. 2 (partea SAO) în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 85/2023 cu privire la aprobarea normelor de operare a baloanelor și planoarelor, în termen de maximum 30 de zile;

3. înștiințează CAMO sau CAO cu care s-a încheiat un contract sau, în lipsa unui astfel de contract, AAC în termen de șapte zile de la eliberarea unei astfel de autorizații.

(d) În cazul unei puneri în serviciu în conformitate cu litera (b) subpct. 1 sau 2, personalul de certificare poate fi asistat în îndeplinirea sarcinilor de întreținere de una sau mai multe persoane aflate sub controlul său direct și continuu;

(e) Un CRS cuprinde cel puțin:

1. detalii de bază ale lucrării de întreținere efectuate;
2. data la care a fost realizată întreținerea;
3. numele organizației sau al persoanei care eliberează certificatul de punere în serviciu,

inclusiv:

(i) fie referința autorizării organizației de întreținere autorizate și a personalului de certificare care eliberează CRS-ul;

(ii) fie, în cazul menționat la litera (b) subpct. 2, numele și, dacă este cazul, numărul de licență al personalului de certificare independent care eliberează CRS-ul;

4. limitările de navigabilitate sau operaționale, dacă există.

(f) Prin derogare de la dispozițiile literei (a) și în pofida dispozițiilor de la litera (g), atunci când întreținerea necesară nu poate fi finalizată, poate fi eliberat un CRS în cadrul limitărilor aprobate aplicabile aeronavei. În acest caz, CRS trebuie să precizeze că întreținerea nu a putut fi finalizată și să

indice orice limitări de navigabilitate sau operaționale aplicabile, în cadrul informațiilor solicitate la litera (e) subpct. 4.

(g) CRS se eliberează numai în cazul în care nu există nicio neconformitate cunoscută cu cerințele din prezenta anexă care să pună în pericol siguranța zborului.

ML.A.802 Certificatul de punere în serviciu pentru componente

(a) Cu excepția cazurilor prevăzute la pct. ML.A.502 litera (c), se eliberează un CRS pentru componente după ce au fost executate corect toate lucrările necesare de întreținere asupra unei componente de aeronavă în conformitate cu pct. ML.A.502.

(b) Certificatul de autorizare a punerii în serviciu, identificat ca fiind formularul 1 AAC, astfel cum figurează în apendicele nr. 2 la anexa nr. 1 (partea M), constituie CRS pentru componente, exceptând situația în care o astfel de lucrare de întreținere este vizată spre punere în serviciu la nivel de aeronavă, astfel cum se indică la pct. ML.A.502 litera (b).

ML.A.803 Autorizarea pilotului-proprietar

(a) Pentru a se califica drept pilot-proprietar, o persoană trebuie:

1. să dețină o licență de pilot valabilă sau o licență echivalentă eliberată sau validată de AAC pentru tipul și clasa de aeronavă;

2. să fie proprietar unic sau coproprietar al aeronavei; respectivul proprietar trebuie să fie:

(i) fie una dintre persoanele fizice indicate pe formularul de înmatriculare;

(ii) fie un membru al unei entități juridice care desfășoară activități de agrement fără scop lucrativ, entitatea juridică fiind indicată pe documentul de înmatriculare în calitate de proprietar sau operator; membrul respectiv trebuie să fie direct implicat în procesul decizional al entității juridice și desemnat de respectiva entitate juridică să efectueze lucrări de întreținere în calitate de pilot-proprietar.

(b) În cazul aeronavelor operate în temeiul anexei nr. 7 (partea NCO) la Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 612/2022, în cazul baloanelor care nu sunt operate în temeiul subpărții ADD a anexei nr. 2 (partea BOP) sau în cazul planoarelor care nu se conformează subpărții DEC a anexei nr. 2 (partea SAO) conform Hotărârii Guvernului nr. 85/2023 cu privire la aprobarea normelor de operare a baloanelor și planoarelor, pilotul-proprietar poate elibera un CRS în urma unor lucrări limitate de întreținere executate de pilotul-proprietar, astfel cum se specifică în apendicele nr. 2 la prezenta anexă.

(c) CRS este înscris în livrete și conține detaliile de bază ale lucrării de întreținere efectuate, datele de întreținere utilizate, data la care a fost efectuată această întreținere, precum și numele, semnătura și numărul licenței de pilot (sau licenței echivalente) ale pilotului-proprietar care eliberează un astfel de certificat.

SUBPARTEA I

CERTIFICATUL DE EVALUARE A NAVIGABILITĂȚII („CEN”)

ML.A.901 Evaluarea navigabilității unei aeronave

Pentru a se asigura valabilitatea certificatului de navigabilitate al unei aeronave, trebuie efectuată periodic o evaluare a navigabilității aeronavei și a evidențelor sale referitoare la continuitatea navigabilității.

(a) La încheierea cu rezultate satisfăcătoare a unei evaluări a navigabilității se eliberează un CEN în conformitate cu apendicele nr. 4 (formularul 15c AAC) la prezenta anexă. CEN este valabil un an.

(b) Evaluarea navigabilității și eliberarea CEN sunt efectuate în conformitate cu pct. ML.A.903:

1. fie de AAC;

2. fie de o CAMO sau CAO autorizată corespunzător;

3. fie de organizația de întreținere autorizată în timp ce efectuează inspecția la 100 h/inspecția anuală inclusă în AMP;

4. fie, în cazul aeronavelor operate în temeiul anexei nr. 7 (partea NCO) la Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 612/2022, în cazul baloanelor care nu sunt operate în temeiul subpărții ADD a anexei nr. 2 (partea BOP) sau în cazul planoarelor care nu se conformează subpărții DEC a anexei nr. 2 (partea SAO) conform Hotărârii Guvernului nr. 85/2023 cu privire la aprobarea normelor de operare a baloanelor și planoarelor, de personalul de certificare independent în timp ce efectuează inspecția la 100 h/inspecția anuală inclusă în AMP, dacă respectivul personal deține:

(i) o licență eliberată în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) cu calificare pentru aeronava în cauză sau, dacă anexa nr. 3 (partea 66) nu se aplică aeronavei respective, o calificare națională de personal de certificare valabilă pentru aeronava respectivă;

(ii) o autorizație eliberată:

(A) fie de AAC care a eliberat licența în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66);

(B) fie, în cazul în care nu se aplică anexa nr. 3 (partea 66), de AAC responsabilă pentru calificarea națională de personal de certificare.

Personalul de certificare independent care deține o licență eliberată în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) poate să efectueze evaluări ale navigabilității și să elibereze CEN pentru aeronavele înmatriculate în orice alt stat, la acceptarea acestora. Cu toate acestea, personalul de certificare independent care deține o calificare națională nu poate să efectueze evaluări ale navigabilității și să elibereze CEN decât pentru aeronavele înmatriculate în Republica Moldova responsabil pentru calificarea națională.

CEN eliberate de personalul de certificare independent care deține o calificare națională nu beneficiază de recunoaștere reciprocă atunci când aeronava se transferă într-un alt stat.

De fiecare dată când împrejurările arată existența unei potențiale amenințări la adresa siguranței, AAC însăși efectuează evaluarea navigabilității și eliberează CEN.

(c) Valabilitatea unui CEN poate fi prelungită de cel mult două ori consecutiv, cu câte un an, de o CAMO sau CAO autorizată în mod corespunzător, sub rezerva următoarelor condiții:

1. aeronava a fost gestionată continuu în ultimele 12 luni de către respectiva CAMO sau CAO;
2. aeronava a fost întreținută în ultimele 12 luni de către organizații de întreținere autorizate; sunt incluse aici sarcinile de întreținere efectuate de pilotul-proprietar executate și vizate spre punere în serviciu fie de către pilotul-proprietar, fie de către personalul de certificare independent;
3. CAMO sau CAO nu are probe sau motive potrivit cărora aeronava nu îndeplinește cerințele de navigabilitate.

Prelungirea valabilității de către CAMO sau CAO este posibilă indiferent de personalul sau organizația, astfel cum se prevede la litera (b), care a eliberat inițial CEN.

(d) Prin derogare de la dispozițiile literei (c), prelungirea valabilității CEN poate fi anticipată cu o perioadă de maximum 30 de zile, fără întreruperea calendarului de evaluări ale navigabilității, pentru a se asigura disponibilitatea aeronavei, în vederea plasării CEN original la bord.

(e) Atunci când AAC însăși efectuează evaluarea navigabilității și eliberează CEN, proprietarul furnizează AAC:

1. documentația solicitată de AAC;
2. condiții adecvate de instalare în amplasamentul corespunzător pentru personalul acesteia;
3. atunci când este necesar, sprijinul personalului de certificare corespunzător.

ML.A.902 Valabilitatea certificatului de evaluare a navigabilității

(a) Un CEN își pierde valabilitatea în oricare dintre următoarele cazuri:

1. este suspendat sau revocat;
2. certificatul de navigabilitate este suspendat sau revocat;
3. aeronava nu este înscrisă în registrul aeronavelor;
4. certificatul de tip pe baza căruia a fost eliberat certificatul de navigabilitate este suspendat sau revocat.

(b) O aeronavă nu are voie să zboare dacă CEN nu este valabil sau dacă apare oricare dintre următoarele situații:

1. continuitatea navigabilității aeronavei sau a oricărei componente montate pe aeronavă nu îndeplinește cerințele prezentei anexe;

2. aeronava nu mai este conformă cu proiectul de tip aprobat;
 3. aeronava a fost operată cu depășirea limitărilor din manualul de zbor aprobat sau din certificatul de navigabilitate, fără a se fi luat măsuri corespunzătoare;
 4. aeronava a fost implicată într-un accident sau incident care îi afectează navigabilitatea, fără a se fi luat ulterior măsuri corespunzătoare pentru a se restabili navigabilitatea;
 5. o modificare sau reparație a aeronavei sau a oricărei componente montate pe aeronavă nu este conformă cu anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.
- (c) În cazul renunțării sau al revocării, CEN se înapoiază AAC.

ML.A.903 Procesul de evaluare a navigabilității

(a) Pentru a îndeplini cerința de evaluare a navigabilității unei aeronave menționată la pct. ML.A.901, personalul de evaluare a navigabilității efectuează o examinare documentată a evidențelor aeronavei pentru a verifica dacă:

1. s-au înregistrat corect numărul de ore de zbor ale corpului aeronavei, motoarelor, elicelor, precum și ciclul de zbor aferenți;
2. manualul de zbor corespunde configurației aeronavei și reflectă starea corespunzătoare ultimei revizii;
3. au fost executate toate lucrările de întreținere care trebuiau efectuate în cazul aeronavei conform AMP;
4. toate defectele cunoscute au fost remediate sau amânate într-un mod controlat;
5. toate AD aplicabile au fost respectate și corect înregistrate;
6. toate modificările și reparațiile efectuate în cazul aeronavei au fost înregistrate și sunt conforme cu anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024;
7. toate componentele cu durată de serviciu limitată instalate pe aeronavă sunt corect identificate și înregistrate și nu și-au depășit durata de serviciu aprobată;
8. toate lucrările de întreținere au fost certificate în conformitate cu prezenta anexă;
9. în caz că este necesară, fișa actuală de masă și centraj reflectă configurația aeronavei și este valabilă;
10. aeronava este conformă cu ultima revizie a proiectului său de tip aprobat;
11. (a) dacă este necesar, aeronava dispune de un certificat de zgomot corespunzător configurației actuale a aeronavei în conformitate cu capitolul I din anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu secțiunea A capitolul I din anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.

(b) Personalul de evaluare a navigabilității menționat la litera (a) efectuează un control fizic al aeronavei. Pentru acest control, personalul de evaluare a navigabilității care nu este calificat corespunzător în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) este asistat de personal calificat conform respectivei anexe.

- (c) Prin controlul fizic al aeronavei, personalul de evaluare a navigabilității se asigură că:
1. toate marcajele și plăcile de semnalizare necesare sunt corect montate;
 2. aeronava este conformă cu manualul de zbor aprobat;
 3. configurația aeronavei este conformă cu documentele aprobate;
 4. nu poate fi detectat niciun defect evident care să nu fi fost remediat în conformitate cu pct. ML.A.403;

5. nu poate fi depistată nicio neconcordanță între aeronavă și examinarea documentată a evidențelor menționată la litera (a).

(d) Prin derogare de la pct. ML.A.901 litera (a), evaluarea navigabilității poate fi anticipată cu o perioadă de maximum 90 de zile, fără întreruperea calendarului de evaluări ale navigabilității, pentru ca evaluarea fizică să aibă loc în timpul unei verificări de întreținere.

(e) CEN (formularul 15c AAC) care figurează în apendicele nr. 4 se eliberează numai:

1. de către personalul de evaluare a navigabilității autorizat corespunzător;

2. dacă evaluarea navigabilității a fost efectuată în întregime, iar toate constatările au fost închise;

3. dacă s-a remediat în mod satisfăcător orice discrepanță constatată în AMP în conformitate cu litera (h).

(f) O copie a oricărui CEN eliberat sau prelungit pentru o aeronavă trebuie trimisă statului membru de înmatriculare al aeronavei în cauză în termen de 10 zile.

(g) Sarcinile de evaluare a navigabilității nu se subcontractează.

(h) Eficacitatea AMP poate fi evaluată în cadrul unei revizuii efectuate odată cu evaluarea navigabilității în conformitate cu pct. ML.A.302 litera (c) subpct. 9.

Această revizuire este realizată de persoana care a efectuat evaluarea navigabilității.

Dacă în urma revizuirii se constată deficiențe ale aeronavei legate de deficiențe la nivelul conținutului AMP, respectivul AMP este modificat în consecință. Persoana care efectuează revizuirea informează autoritatea competentă a statului de înmatriculare dacă nu este de acord cu măsurile de modificare a AMP luate de proprietar, de CAMO sau de CAO. Într-un astfel de caz, AAC decide ce modificări ale AMP sunt necesare, formulând constatările corespunzătoare definite la pct. ML.B.903 și, dacă este necesar, reacționând în conformitate cu pct. ML.B.304.

ML.A.904 Calificarea personalului de evaluare a navigabilității

(a) Personalul de evaluare a navigabilității care acționează în numele AAC trebuie să fie calificat în conformitate cu pct. ML.B.902.

(b) Personalul de evaluare a navigabilității care acționează în numele unei organizații menționate în subpartea F sau G din anexa nr. 1 (partea M), în anexa nr. 2 (partea 145), în anexa nr. 5c (partea CAMO) sau în anexa nr. 5d (partea CAO) trebuie să fie calificat în conformitate cu subpartea F sau G din anexa nr. 1 (partea M), cu anexa nr. 2 (partea 145), cu anexa nr. 5c (partea CAMO) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO).

(c) Personalul de evaluare a navigabilității care acționează în nume propriu, astfel cum este permis în temeiul pct. ML.A.901 litera (b) subpct. 4, trebuie:

1. să dețină o licență eliberată în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66) cu calificare pentru aeronava în cauză sau, dacă anexa nr. 3 (partea 66) nu se aplică aeronavei respective, să dețină o calificare națională de personal de certificare valabilă pentru aeronava respectivă și

2. să dețină o autorizație eliberată:

(i) fie de AAC care a eliberat licența în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66);

(ii) fie, în cazul în care nu se aplică anexa nr. 3 (partea 66), de AAC responsabilă pentru calificarea națională de personal de certificare.

(d) Autorizația necesară în temeiul literei (c) subpct. 2 este eliberată de AAC dacă:

1. potrivit evaluării AAC, persoana în cauză cunoaște părțile din prezenta anexă relevante pentru managementul continuității navigabilității, efectuarea evaluărilor navigabilității și eliberarea de CEN;

2. persoana în cauză a efectuat în mod satisfăcător o evaluare a navigabilității sub supravegherea AAC.

Autorizația rămâne valabilă pe o durată de cinci ani, atât timp cât deținătorul efectuează cel puțin o evaluare a navigabilității o dată la 12 luni. În caz contrar, trebuie efectuată în mod satisfăcător o nouă evaluare a navigabilității sub supravegherea AAC.

La expirarea valabilității sale, autorizația se reînnoiește pe încă cinci ani, sub rezerva constatării din nou a conformării cu dispozițiile de la litera (d) subpct. 1 și 2. Numărul de reînnoiri nu este limitat.

Deținătorul autorizației ține evidența tuturor evaluărilor de navigabilitate efectuate și, la cerere, pune respectivele evidențe la dispoziția oricărei autorități competente și a oricărui proprietar de aeronavă pentru care efectuează o evaluare a navigabilității.

Autorizația poate fi revocată de AAC în orice moment dacă aceasta nu este mulțumită de competența deținătorului sau de utilizarea autorizației respective.

ML.A.907 Constatări

(a) Constatările sunt clasificate după cum urmează:

1. O constatare de nivel 1 corespunde oricărei constatări a unei neconformități semnificative cu cerințele prevăzute în prezenta anexă, care reduce nivelul de siguranță și pune în pericol grav siguranța zborului.

2. O constatare de nivel 2 corespunde oricărei constatări a unei neconformități cu cerințele prevăzute în prezenta anexă, care poate reduce nivelul de siguranță și poate pune în pericol siguranța zborului.

(b) După primirea unei notificări referitoare la constatări în conformitate cu pct. ML.B.903, persoana sau organizația cu responsabilități în temeiul pct. ML.A.201 trebuie să definească un plan de acțiuni corective, menit să prevină reparația neconformității constatate și a cauzei apariției sale inițiale, și să demonstreze AAC implementarea acestui plan într-un termen stabilit de comun acord cu AAC.

SECȚIUNEA B PROCEDURĂ PENTRU AAC

SUBPARTEA A GENERALITĂȚI

ML.B.101 Domeniu de aplicare

Prezenta secțiune stabilește cerințele de ordin administrativ care trebuie respectate de AAC responsabilă de punerea în aplicare și respectării dispozițiilor secțiunii A din prezenta anexă.

ML.B.102 AAC

(a) Generalități

AAC este autoritatea competentă responsabilă de eliberare, de prelungire, de modificare, de suspendare sau de revocare a certificatelor, precum și de supraveghere a continuității navigabilității. AAC stabilește proceduri documentate și instituie o structură organizațională.

(b) Resurse

Numărul de salariați trebuie să fie adecvat pentru a satisface cerințele prezentate în detaliu în prezenta secțiune.

(c) Calificare și pregătire

Întregul personal implicat în activitățile care fac obiectul prezentei anexe trebuie să dețină calificarea, cunoștințele, experiența, precum și pregătirea inițială și continuă corespunzătoare pentru a efectua sarcinile care îi sunt atribuite.

(d) Proceduri

AAC stabilește proceduri care specifică modul în care se asigură conformarea cu prezenta anexă.

Procedurile trebuie revizuite și modificate pentru a se asigura conformarea continuă.

ML.B.104 Evidența documentelor

(a) AAC trebuie să instituie un sistem de evidență care să permită o trasabilitate adecvată a procesului de eliberare, prelungire, modificare, suspendare sau revocare a fiecărui certificat și a fiecărei autorizații.

(b) Evidențele de supraveghere a fiecărei aeronave includ cel puțin o copie:

1. a certificatului de navigabilitate al aeronavei;
2. a CEN-urilor;
3. a rapoartelor rezultate în urma evaluărilor navigabilității efectuate direct de către AAC;
4. a întregii corespondențe relevante referitoare la aeronavă;
5. a informațiilor privind orice scutire sau măsură de executare;
6. a oricărui document aprobat de AAC în temeiul prezentei anexe sau al Regulamentului de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 612/2022.

(c) Evidențele specificate la litera (b) se păstrează timp de doi ani după ce aeronava a fost definitiv retrasă din serviciu.

(d) Toate evidențele specificate la pct. ML.B.104 pot fi puse la dispoziție, la cerere, oricărui alt stat (membru UE) sau AESA.

ML.B.105 Schimbul reciproc de informații

(a) Pentru a contribui la îmbunătățirea siguranței aviației, autoritățile competente participă la un schimb reciproc al tuturor informațiilor necesare în conformitate cu prevederile Codului aerian.

(b) Fără a aduce atingere competențelor altor state, în cazul unei amenințări potențiale la adresa siguranței care implică mai multe state, autoritățile competente în cauză se sprijină reciproc în realizarea acțiunii de supraveghere necesare.

SUBPARTEA B RĂSPUNDERE

ML.B.201 Responsabilități

AAC menționată la pct. ML.1 litera (b) are responsabilitatea efectuării inspecțiilor și a investigațiilor, cu scopul de a verifica respectarea cerințelor prezentei anexe.

SUBPARTEA C CONTINUITATEA NAVIGABILITĂȚII

ML.B.302 Derogări

Toate derogările acordate în conformitate cu prevederile Codului aerian sunt înregistrate și păstrate de AAC.

ML.B.303 Monitorizarea continuității navigabilității aeronavelor

(a) AAC elaborează un program de inspecții urmând o abordare bazată pe riscuri, pentru a monitoriza starea navigabilității flotei de aeronave care figurează în registrul său.

(b) Programul de inspecții cuprinde audituri de produs ale aeronavelor prin eșantionare și acoperă toate aspectele principalilor factori de risc la adresa navigabilității.

(c) În cadrul unui audit de produs prin eșantionare se analizează un eșantion de standarde de navigabilitate atinse, pe baza cerințelor aplicabile, și se identifică fiecare constatare.

(d) Toate constatările identificate sunt clasificate în conformitate cu pct. ML.B.903 și sunt confirmate în scris persoanei sau organizației responsabile în temeiul pct. ML.A.201. AAC trebuie să dispună de o procedură de analiză a constatărilor pentru a stabili semnificația acestora la nivelul siguranței.

(e) AAC înregistrează toate constatările și acțiunile de închidere a constatărilor.

(f) Dacă pe parcursul monitorizării aeronavelor se găsesc probe care indică nerespectarea prezentei anexe sau a altor anexe, constatarea respectivă este tratată astfel cum se prevede în anexa relevantă.

(g) Dacă este necesar pentru a garanta luarea unor măsuri de executare corespunzătoare, AAC face schimb de informații cu alte autorități competente cu privire la neconformările constatate în conformitate cu litera (f).

ML.B.304 Revocare, suspendare și limitare

AAC:

(a) suspendă un CEN pe motive temeinice, în cazul unei potențiale amenințări la adresa siguranței sau

(b) suspendă sau revocă un CEN în conformitate cu pct. ML.B.903 litera (a).

AAC care a eliberat personalului de certificare independent autorizația de evaluare a navigabilității în conformitate cu pct. ML.A.904 litera (c) revocă respectiva autorizație în cazul în care deținătorul are performanțe slabe în activitatea de evaluare a navigabilității sau utilizează o astfel de autorizație în mod necorespunzător.

SUBPARTEA I CERTIFICATUL DE EVALUARE A NAVIGABILITĂȚII („CEN”)

ML.B.902 Evaluarea navigabilității efectuată AAC

(a) În cazul în care AAC efectuează evaluarea navigabilității și eliberează CEN prevăzut în apendicele nr. 4 la prezenta anexă (formularul 15c AAC), AAC efectuează o evaluare a navigabilității în conformitate cu pct. ML.A.903.

(b) AAC trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității adecvat pentru efectuarea evaluărilor de navigabilitate. Acest personal trebuie să îndeplinească toate condițiile următoare:

1. să aibă cel puțin trei ani de experiență în domeniul continuității navigabilității;
2. să fi obținut o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66), o calificare de personal de întreținere recunoscută la nivel național corespunzătoare categoriei respective de aeronavă, atunci când pct. 30 din Regulament face trimitere la reglementări naționale, sau o diplomă în aeronautică ori o calificare echivalentă;
3. să fi urmat o pregătire corespunzătoare în domeniul întreținerii aeronavelor;
4. să aibă o funcție care autorizează persoana în cauză să semneze în AAC.

În pofida dispozițiilor de la subpct. 1-4, cerința enunțată la pct. ML.B.902 litera (b) subpct. 2 poate fi înlocuită cu patru ani de experiență în domeniul continuității navigabilității, în plus față de cei necesari conform pct. ML.B.902 litera (b) subpct. 1.

(c) AAC ține evidența întregului personal de evaluare a navigabilității, această evidență incluzând detalii privind toate calificările corespunzătoare deținute și un rezumat al experienței și pregătirii pertinente în domeniul managementului continuității navigabilității.

(d) În cursul efectuării evaluării navigabilității, AAC i se dă acces la datele aplicabile specificate la pct. ML.A.305 și ML.A.401.

(e) Personalul care efectuează evaluarea navigabilității eliberează un certificat de evaluare a navigabilității (formularul 15c AAC), prevăzut în apendicele nr. 4, după încheierea cu rezultate satisfăcătoare a evaluării navigabilității.

(f) De fiecare dată când împrejurările arată existența unei potențiale amenințări la adresa siguranței, autoritatea competentă însăși efectuează evaluarea navigabilității și eliberează CEN.

ML.B.903 Constatări

Dacă în cursul inspecției aeronavelor sau prin orice alt mijloc se găsesc probe care indică nerespectarea cerințelor din prezenta anexă, AAC:

(a) pentru constatările de nivel 1, impune acțiuni corective corespunzătoare înaintea oricărui nou zbor și revocă sau suspendă imediat CEN-ul și

(b) pentru constatările de nivel 2, impune acțiuni corective corespunzătoare naturii constatării.

Contractul de management al continuității navigabilității

(a) Atunci când, în conformitate cu pct. ML.A.201, un proprietar încheie un contract cu o CAMO sau cu o CAO pentru executarea sarcinilor de management al continuității navigabilității, proprietarul transmite autorității competente a statului de înmatriculare, la cererea AAC, o copie a contractului semnat de ambele părți.

(b) Contractul este elaborat ținându-se cont de cerințele prezentei anexe și definește obligațiile semnatarilor în materie de continuitate a navigabilității aeronavei.

(c) El cuprinde cel puțin informațiile următoare:

1. însemnele de înmatriculare, tipul și numărul de serie al aeronavei;
2. numele proprietarului sau al locatarului înregistrat al aeronavei sau datele societății, inclusiv adresa;
3. datele CAMO sau CAO cu care s-a încheiat contractul, inclusiv adresa;
4. tipul de activitate.

(d) Contractul stipulează următoarele:

„Proprietarul încredințează CAMO sau CAO managementul continuității navigabilității aeronavei, elaborarea unui program de întreținere și obținerea aprobării acestuia, precum și organizarea întreținerii aeronavei în conformitate cu programul de întreținere menționat.

În conformitate cu prezentul contract, ambele părți semnate se angajează să respecte obligațiile ce le revin în temeiul prezentului contract.

Proprietarul declară, pe baza datelor pe care le deține, că toate informațiile referitoare la continuitatea navigabilității aeronavei pe care le furnizează către CAMO sau către CAO sunt și vor fi exacte, precum și că aeronava nu va fi modificată fără autorizația prealabilă a CAMO sau a CAO.

În cazul oricărei nerespectări a prezentului contract de către oricare dintre părțile semnate, contractul devine nul. Într-un astfel de caz, proprietarul este în întregime responsabil de toate sarcinile legate de continuitatea navigabilității aeronavei și va informa autoritatea statului membru de înmatriculare, în termen de două săptămâni, cu privire la rezilierea contractului.”

(e) Atunci când un proprietar încheie un contract cu o CAMO sau cu o CAO în conformitate cu pct. ML.A.201, obligațiile fiecăreia dintre părți sunt atribuite după cum urmează:

1. Obligațiile CAMO sau CAO:

- (i) să aibă înscris tipul de aeronavă în condițiile sale de autorizare;
- (ii) să respecte toate condițiile de mai jos în ceea ce privește continuitatea navigabilității aeronavei:

(A) să elaboreze și să aprobe AMP al aeronavei;

(B) de îndată ce AMP a fost aprobat, să furnizeze proprietarului o copie a acestuia, precum și o copie a justificării oricărei abateri de la recomandările DAH;

(C) să organizeze o inspecție de tranziție pe baza AMP anterior al aeronavei;

(D) să se asigure că toate lucrările de întreținere sunt efectuate de o organizație de întreținere autorizată sau, dacă este permis, de personal de certificare independent;

(E) să asigure aplicarea tuturor AD-urilor aplicabile;

(F) să se asigure că toate defectele detectate în cursul întreținerii, al evaluărilor navigabilității sau semnalate de către proprietar sunt remediate de o organizație de întreținere autorizată sau, dacă este permis, de personal de certificare independent;

(G) să coordoneze întreținerea programată, aplicarea AD-urilor, înlocuirea pieselor cu durată de serviciu limitată și respectarea cerințelor privind inspecția componentelor;

(H) să îl informeze pe proprietar de fiecare dată când aeronava trebuie încredințată unei organizații de întreținere autorizate sau, dacă este permis, personalului de certificare independent;

(I) să gestioneze și să arhiveze toate înregistrările tehnice;

(iii) să se ocupe de obținerea aprobării oricărei modificări aduse aeronavei în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau

declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, înainte ca respectiva modificare să fie efectuată;

În cazul unei aeronave care face obiectul unei declarații de conformitate a proiectului, să se ocupe de declarația de conformitate pentru orice modificare în conformitate cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, înainte ca aceasta să fie efectuată;

(iv) să se ocupe de obținerea aprobării oricărei reparații a aeronavei în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, înainte ca respectiva reparație să fie efectuată.

În cazul unei aeronave care face obiectul unei declarații de conformitate a proiectului, să se ocupe de declarația de conformitate pentru orice reparație în conformitate cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024, înainte ca aceasta să fie efectuată;

(v) să informeze autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare de fiecare dată când aeronava nu este prezentată spre întreținere de către proprietar, conform solicitării CAMO sau CAO cu care s-a încheiat contractul;

(vi) să informeze autoritatea competentă a statului de înmatriculare de fiecare dată când prezentul contract nu este respectat;

(vii) să se asigure că evaluarea navigabilității aeronavei este efectuată, atunci când este necesar, și să se asigure că este eliberat CEN-ul;

(viii) să transmită autorității competente a statului de înmatriculare o copie a oricărui CEN eliberat sau prelungit, în termen de 10 zile;

(ix) să transmită rapoarte asupra evenimentelor, așa cum impun reglementările aplicabile;

(x) să informeze autoritatea competentă a statului de înmatriculare de fiecare dată când prezentul contract este denunțat de oricare dintre părți.

2. Obligațiile proprietarului:

(i) să aibă o înțelegere globală a AMP;

(ii) să aibă o înțelegere globală a prezentei anexe;

(iii) să prezinte aeronava spre întreținere, conform indicațiilor CAMO sau CAO cu care s-a încheiat contractul;

(iv) să nu modifice aeronava fără a consulta în prealabil CAMO sau CAO cu care s-a încheiat contractul;

(v) să informeze CAMO sau CAO cu care s-a încheiat contractul în legătură cu orice lucrări de întreținere executate în mod excepțional, fără cunoștința și controlul respectivei CAMO sau CAO;

(vi) să semnaleze CAMO sau CAO cu care s-a încheiat contractul, prin intermediul livretului, toate defectele detectate în cursul operațiunilor;

(vii) să informeze autoritatea competentă a statului de înmatriculare de fiecare dată când prezentul contract este denunțat de oricare dintre părți;

(viii) să informeze autoritatea competentă a statului de înmatriculare și CAMO sau CAO cu care s-a încheiat contractul ori de câte ori aeronava este vândută;

(ix) să transmită rapoarte asupra evenimentelor, așa cum impun reglementările aplicabile;

(x) să informeze în mod regulat CAMO sau CAO cu care s-a încheiat contractul în legătură cu orele de zbor ale aeronavei și orice alte date privind utilizarea acesteia, așa cum s-a convenit cu respectiva CAMO sau CAO;

(xi) să înscrie CRS în livrete, astfel cum se menționează la pct. ML.A.803 litera (c), atunci când execută lucrări de întreținere efectuate de pilotul-proprietar;

(xii) să informeze CAMO sau CAO cu care s-a încheiat contractul în legătură cu orice lucrări de întreținere efectuate de pilotul-proprietar, în termen de cel mult 30 de zile de la finalizarea acestora.

Apendicele nr. 2
la Anexa nr. 5b Partea ML

Întreținere limitată efectuată de pilotul-proprietar

În plus față de cerințele prevăzute în prezenta anexă, pilotul-proprietar respectă următoarele principii de bază înainte de a executa orice sarcină de întreținere:

(a) Competență și responsabilitate

1. Pilotul-proprietar este întotdeauna responsabil de orice lucrare de întreținere pe care o execută.

2. Proprietarul-pilot trebuie să dețină un nivel satisfăcător de competență pentru a executa sarcina în cauză. Este responsabilitatea pilotului-proprietar să se familiarizeze cu practicile standard de întreținere pentru aeronava sa și cu AMP.

(b) Sarcini

Pilotul-proprietar poate efectua inspecții vizuale sau operațiuni simple pentru a verifica starea generală, deteriorările evidente și funcționarea normală a corpului, motoarelor, sistemelor și componentelor aeronavei.

O sarcină de întreținere nu poate fi vizată spre punere în serviciu de către pilotul-proprietar în niciunul dintre cazurile următoare:

1. dacă este o sarcină de întreținere critică;
2. dacă necesită demontarea unor componente principale sau a unui ansamblu principal;
3. dacă este efectuată în conformitate cu o AD sau cu un element al limitărilor de navigabilitate (ALI), exceptând cazul în care acest lucru este permis în mod specific în AD sau în ALI;
4. dacă necesită utilizarea unor scule speciale sau a unor scule etalonate (cu excepția cheii dinamometrice și a uneltei de sertizare);
5. dacă necesită utilizarea unor echipamente de testare sau a unor testări speciale (de exemplu, încercări nedistructive, testări ale sistemelor sau verificări operaționale pentru echipamentele electronice de bord);
6. dacă constă în orice inspecții speciale neprogramate (de exemplu, verificări în urma unei aterizări forțate);
7. dacă afectează sistemele esențiale pentru operațiunile în conformitate cu regulile de zbor instrumental (IFR);
8. dacă este o sarcină de întreținere complexă în conformitate cu apendicele nr. 3 sau dacă este o sarcină de întreținere a componentelor în conformitate cu pct. ML.A.502 litera (a) sau (b);
9. dacă face parte din inspecția la 100 h/inspecția anuală (pentru cazurile în care sarcina de întreținere este combinată cu evaluarea navigabilității efectuată de organizații de întreținere sau personal de certificare independent).

Criteriile menționate la subpct. 1-9 nu pot fi înlocuite cu instrucțiuni mai puțin restrictive emise în conformitate cu AMP menționat la pct. ML.A.302.

Orice sarcină descrisă în manualul de zbor al aeronavei (sau în alte manuale operaționale), de exemplu pregătirea aeronavei pentru zbor (asamblarea aripilor planorului, inspecția înainte de zbor sau asamblarea unui combinații de coș, arzător, butelii de combustibil și anvelopă pentru un balon etc.), nu este considerată sarcină de întreținere și, în consecință, nu necesită un CRS. Cu toate acestea, persoana care assemblează respectivele piese este responsabilă să se asigure că piesele întrunesc condițiile pentru instalare și că sunt în stare de funcționare.

(c) Executarea și evidența sarcinilor de întreținere efectuate de pilotul-proprietar

Datele referitoare la întreținere specificate la pct. ML.A.401 trebuie să fie mereu disponibile în timpul efectuării lucrărilor de întreținere de către pilotul-proprietar și trebuie mereu respectate. Detaliile datelor folosite drept reper în timpul efectuării întreținerii de către pilotul-proprietar trebuie incluse în CRS în conformitate cu pct. ML.A.803 litera (d).

Pilotul-proprietar trebuie să informeze CAMO sau CAO cu care are contract (dacă există un astfel de contract) cu privire la finalizarea sarcinilor de întreținere efectuate de pilotul-proprietar, în termen de cel mult 30 de zile de la finalizarea acestor sarcini, în conformitate cu pct. ML.A.305 litera (a).

Apendicele nr. 3
la Anexa nr. 5b Partea ML

Sarcini de întreținere complexe care nu pot fi vizate spre punere în serviciu de către pilotul-proprietar

Toate sarcinile enumerate în continuare constituie sarcinile complexe de întreținere care, conform apendicelui nr. 2, nu pot fi efectuate de către pilotul-proprietar. Respectivetele sarcini pot fi vizate spre punere în serviciu fie de către o organizație de întreținere autorizată, fie de către personalul de certificare independent:

(a) modificarea, repararea sau înlocuirea prin nituire, lipire, stratificare sau sudare a uneia dintre următoarele piese ale corpului aeronavei:

1. o grindă cheson;
2. un stringher de aripă sau o coardă a aripii;
3. un lonjeron;
4. o flanșă de lonjeron;
5. o bară a unei grinzi cu zăbrele;
6. inima unei grinzi;
7. chila sau bara filei de gurnă a calei unui hidroavion sau un flotor;
8. un reper de compresie din tablă ondulată într-o aripă sau un ampenaj;
9. o nervură principală de aripă;
10. un lonjeron principal al suprafeței aripii sau ampenajului;
11. un montant de motor;
12. un lonjeron sau un cadru de fuzelaj;
13. un reper de armătură laterală, armătură orizontală sau perete de compartimentare;
14. o contrafișă sau o consolă suport de scaun;
15. un înlocuitor pentru șinele de fixare a scaunelor;
16. un lonjeron sau un suport de lonjeron pentru trenul de aterizare;
17. o osie;
18. o roată și
19. o bechie sau un picior al suportului de bechie, excluzând înlocuirea unei acoperiri cu frecare redusă.

(b) modificarea sau repararea oricăreia dintre următoarele repere:

1. învelișul aeronavei sau învelișul unui flotor de hidroavion, dacă lucrarea necesită utilizarea unui suport, dispozitiv de ghidare sau a unui de fixare;

2. învelișul aeronavei care este supus unor încărcări de presurizare, dacă deteriorarea învelișului măsoară mai mult de 15 cm (6 țoli) în orice direcție;

3. un reper portant al unui sistem de control, incluzând o coloană de control, o pedală, un arbore, un cadran, o pârghie cotită, un tub pentru arborele cardanic, pâlnie de control și suport forjat sau turnat, dar excluzând:

(i) matrișarea unui racord de reparare sau a unei garnituri de cablu și

(ii) înlocuirea unei asamblări de capăt cu tub simetric (împingere-tragere) fixată prin nituire;

4. orice altă structură care nu a fost enumerată la litera (a) și pe care producătorul a identificat-o ca fiind o structură primară în manualul său de întreținere, în manualul de reparații structurale sau în instrucțiunile de continuitate a navigabilității;

(c) efectuarea tuturor următoarelor lucrări de întreținere asupra unui motor cu piston:

1. demontarea și reasamblarea ulterioară a unui motor cu piston în alt scop decât:

(i) pentru a obține accesul la ansamblurile de pistoane/cilindri sau

(ii) pentru a demonta capacul secundar posterior, cu scopul de a inspecta și/sau a înlocui piesele pompelor de ulei, în cazurile în care aceste lucrări nu implică demontarea și remontarea angrenajelor interioare;

2. demontarea și reasamblarea ulterioară a reductoarelor;

3. sudarea și brazarea îmbinărilor, altele decât reparațiile minore prin sudură aduse dispozitivelor de evacuare, efectuate de un sudor acreditat sau autorizat în mod corespunzător, dar excluzând înlocuirea componentelor;

4. intervenția asupra unor piese individuale ale unor sisteme supuse unei încercări pe banc, cu excepția înlocuirii sau ajustării reperelor care, în mod normal, pot fi înlocuite sau ajustate în timpul funcționării;

(d) echilibrarea unei elice, cu excepția:

1. certificării echilibrării statice, în cazurile în care aceasta este impusă de manualul de întreținere; și

2. echilibrării dinamice a elicelor instalate utilizând instrumente electronice de echilibrare în cazurile în care manualul de întreținere sau alte date de navigabilitate aprobate permit acest lucru.

(e) orice sarcină suplimentară care necesită:

1. scule, echipamente sau facilități speciale sau

2. proceduri de coordonare considerabile ca urmare a duratei prelungite a sarcinilor și a implicării mai multor persoane.

Apendicele nr. 4

la Anexa nr. 5b Partea ML

Certificatul de evaluare a navigabilității – formularul 15c AAC

OBSERVAȚIE:

persoanele și organizațiile care efectuează evaluarea navigabilității în combinație cu inspecția la 100 h/inspecția anuală pot utiliza versoul prezentului formular pentru a elibera CRS-ul menționat la pct. ML.A.801 corespunzător inspecției la 100 h/inspecției anuale.

CERTIFICAT DE EVALUARE A NAVIGABILITĂȚII (CEN) (pentru aeronavele care se conformează părții ML)

Numărul de referință al CEN:

.....

În temeiul Codului Aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017:

Autoritatea Aeronautică Civilă (**)

certifică prin prezentul document că:

☐.....a efectuat o evaluare a navigabilității în conformitate cu prezentul Regulament, asupra următoarei aeronave:

[sau]

☐.....următoarea aeronavă nouă:

Constructorul aeronavei:

Numărul de fabricație dat de constructor:

Însemnele de înmatriculare ale aeronavei:

Numărul de serie al aeronavei:

(și că această aeronavă) este considerată a fi în stare bună de navigabilitate la data evaluării.

Data eliberării:

Data expirării:

Ore de zbor (FH) ale corpului aeronavei la data evaluării (*):

Semnătura:

Autorizație nr. (dacă este cazul):

[SAU]

[NUMELE ORGANIZAȚIEI APROBATE, ADRESA și REFERINȚA APROBĂRII] (**)

[sau]

[NUMELE COMPLET AL PERSONALULUI DE CERTIFICARE ȘI NUMĂRUL LICENȚEI CONFORME CU PARTEA 66 (SAU AL LICENȚEI NAȚIONALE ECHIVALENTE)] (**)

certifică prin prezentul document că a efectuat o evaluare a navigabilității în conformitate cu prezentul Regulament, asupra următoarei aeronave:

Constructorul aeronavei:

Numărul de fabricație dat de constructor:

Însemnele de înmatriculare ale aeronavei:

Numărul de serie al aeronavei:

(și că această aeronavă) este considerată a fi în stare bună de navigabilitate la data evaluării.

Data eliberării:

Data expirării:

Ore de zbor (FH) ale corpului aeronavei la data evaluării (*):

.....

Semnătura:

Autorizație nr. (dacă este cazul):

=====
===

Prima prelungire: aeronava îndeplinește condițiile de la pct. ML.A.901 litera (c) din anexa nr. 5b (partea ML)

Data eliberării:

Data expirării: Ore de zbor (FH) ale corpului aeronavei la data eliberării (*): Semnătura: Autorizație nr.: Numele societății: Referința aprobării: ===== ===== A doua prelungire: aeronava îndeplinește condițiile de la pct. ML.A.901 litera (c) din anexa nr. 5b (partea ML) Data eliberării: Data expirării: Ore de zbor (FH) ale corpului aeronavei la data eliberării (*): Semnătura: Autorizație nr.: Numele societății: Referința aprobării:
--

(*) Cu excepția baloanelor și a dirijabilelor.

(**) Emitentul poate să adapteze formularul în funcție de necesități, eliminând numele, declarația de certificare, trimiterea la aeronava vizată și detaliile referitoare la eliberare care nu sunt relevante pentru uzul propriu.

Formularul 15c AAC

Anexa nr. 5c
la Regulamentul privind continuitatea navigabilității
aeronavelor și a produselor, reperelor și
dispozitivelor aeronautice și autorizarea
organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu

(Partea CAMO)

SECȚIUNEA A CERINȚE APLICABILE ORGANIZAȚIILOR

CAMO.A.005 Domeniu de aplicare

Prezenta subparte stabilește condițiile care trebuie îndeplinite de o organizație pentru a i se putea elibera sau prelungi un certificat pentru managementul continuității navigabilității unei aeronave și a componentelor destinate instalării pe aeronavă.

CAMO.A.105 AAC

În sensul prezentei anexe, AAC este:

(a) pentru organizațiile care au sediul principal de activitate pe teritoriul unde este responsabil unul dintre statele (membre UE) în temeiul Convenției de la Chicago, una dintre următoarele:

(i) autoritatea desemnată de statul membru în care se află sediul principal de activitate al organizației respective, dacă autorizarea nu este inclusă într-un certificat de operator aerian sau dacă CAMO a încheiat un contract în conformitate cu pct. M.A.201(ea);

(ii) autoritatea desemnată de statul operatorului, dacă autorizarea este inclusă într-un certificat de operator aerian;

(iii) autoritatea desemnată de un alt stat (membru UE) decât cel de la pct. (i) sau (ii), în cazul în care responsabilitatea a fost realocată statului (membru UE) respectiv în conformitate cu Codul Aerian;

(iv) agenția, în cazul în care responsabilitatea a fost realocată agenției în conformitate cu Codul Aerian;

(b) agenția, dacă sediul principal de activitate al organizației este situat în afara unui teritoriu pentru care este responsabil un stat membru în temeiul Convenției de la Chicago.

CAMO.A.115 Solicitarea unui certificat de organizație

(a) Cererea de certificat sau de modificare a unui certificat existent în conformitate cu prezenta anexă se face în forma și modul stabilit de AAC, ținând cont de cerințele aplicabile din anexa nr. 1 (partea M), din anexa nr. 5b (partea ML) și din prezenta anexă.

(b) Persoanele care solicită un certificat inițial în temeiul prezentei anexe furnizează AAC:

1. rezultatele unui audit prealabil efectuat de organizație în raport cu cerințele aplicabile prevăzute în anexa nr. 1 (partea M), în anexa nr. 5b (partea ML) și în prezenta anexă;

2. o documentație care demonstrează modul în care aceste persoane se vor conforma cerințelor stabilite în prezentul regulament.

O astfel de documentație include, astfel cum se prevede la pct. CAMO.A.130, o procedură care descrie modul în care se vor gestiona schimbările ce nu necesită o aprobare prealabilă și cum se vor notifica acestea AAC.

CAMO.A.120 AMC

(a) Pentru a obține conformarea cu prevederile Codului aerian și cu normele sale de punere în aplicare, o organizație poate utiliza AltMOC la AMC adoptate de AAC.

(b) Atunci când dorește să utilizeze un AltMOC, o organizație furnizează AAC o descriere completă a respectivului AltMOC, înainte de a-l utiliza. Descrierea include orice revizuirii ale manualelor sau ale procedurilor care ar putea fi relevante, precum și o evaluare care demonstrează conformarea cu prevederile Codului aerian și cu normele sale de punere în aplicare.

Organizația poate utiliza aceste AltMOC sub rezerva aprobării prealabile de către AAC și la primirea notificării prevăzute la pct. CAMO.B.120.

CAMO.A.125 Condițiile de autorizare și privilegiile unei organizații

(a) Autorizarea este înscrisă în certificatul inclus în apendicele nr. 1 și este eliberată de AAC.

(b) În pofida dispozițiilor de la litera (a), pentru transportatorii aerieni deșinători de licențe, autorizarea face parte din certificatul de operator aerian eliberat de AAC pentru aeronava operată, cu excepția cazului în care, în conformitate cu pct. M.A.201(ea) din anexa nr. 1 (partea M), CAMO încheie un contract cu operatori care fac parte din aceeași grupare economică de transportatori aerieni.

(c) În memoriul de prezentare a organizației de management al continuității navigabilității, conform dispozițiilor de la pct. CAMO.A.300, se precizează sfera de activitate.

(d) O organizație autorizată în conformitate cu prezenta anexă poate:

1. să se ocupe de managementul continuității navigabilității aeronavelor, cu excepția celor utilizate de transportatori aerieni deținători de licențe, conform listei din certificat;

2. să se ocupe de managementul continuității navigabilității aeronavelor utilizate de transportatori aerieni deținători de licențe, dacă acestea figurează atât în certificatul său, cât și în certificatul de operator aerian sau dacă se aplică pct. M.A.201(ea);

3. să încredințeze executarea unor sarcini limitate de continuitate a navigabilității oricărei organizații subcontractate care își desfășoară activitatea conform sistemului său de management, astfel cum se indică în lista din certificat;

4. să prelungească certificatul de evaluare a navigabilității în condițiile prevăzute la pct. M.A.901 litera (f) din anexa nr. 1 (partea M) sau la pct. ML.A.901 litera (c) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz;

5. să aprobe AMP, în conformitate cu pct. ML.A.302 litera (b) pct. 2, pentru aeronavele gestionate în conformitate cu anexa nr. 5b (partea ML).

(e) O organizație autorizată în conformitate cu prezenta anexă și având sediul principal de activitate alte state poate, în plus, să primească aprobarea de a efectua evaluări ale navigabilității în conformitate cu pct. M.A.901 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu pct. ML.A.903 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, și:

1. de a elibera certificatul aferent de evaluare a navigabilității, precum și de a-l prelungi în timp util în condițiile de la pct. M.A.901 litera (c) pct. 2 și de la pct. M.A.901 litera (e) pct. 2 din anexa nr. 1 (partea M) sau de la pct. ML.A.901 litera (c) din anexa nr. 5b (partea ML), după caz;

2. să emită o recomandare privind evaluarea navigabilității adresată AAC, în condițiile prevăzute la pct. M.A.901 litera (d) sau la pct. M.A.904 litera (b) din anexa nr. 1 (partea M).

(f) O organizație care deține privilegiile menționate la litera (e) poate, în mod suplimentar, să primească aprobarea de a elibera o autorizație de zbor în conformitate cu pct. 21.A.711 litera (d) din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 pentru aeronava pentru care organizația este autorizată să elibereze certificatul de evaluare a navigabilității, atunci când organizația atestă conformitatea cu condițiile de zbor aprobate, sub rezerva unei proceduri adecvate cuprinse în CAME menționat la pct. CAMO.A.300.

CAMO.A.130 Schimbări la nivelul organizației

(a) Următoarele schimbări la nivelul organizației necesită o aprobare prealabilă:

1. schimbări care au impact asupra sferei certificatului sau a condițiilor de autorizare ale unei organizații;

2. schimbări la nivelul personalului desemnat în conformitate cu pct. CAMO.A.305 litera (a) subpct. 3-5 și litera (b) subpct. 2;

3. schimbări la nivelul liniilor de raportare dintre personalul desemnat în conformitate cu pct. CAMO.A.305 litera (a) subpct. 3-5 și litera (b) subpct. 2 și managerul responsabil;

4. procedura referitoare la schimbările care nu necesită aprobarea prealabilă menționată la litera (c).

(b) Pentru orice schimbări care necesită o aprobare prealabilă în conformitate cu prevederile Codului aerian și cu normele sale de punere în aplicare, organizația trebuie să solicite și să obțină o aprobare din partea AAC. Cererea se depune înainte ca orice astfel de schimbare să aibă loc, pentru a permite AAC să determine menținerea conformării cu prevederile Codului aerian și cu normele sale de punere în aplicare și să modifice, dacă este necesar, certificatul organizației și condițiile de autorizare asociate anexate la acesta.

Organizația furnizează AAC orice documentație relevantă.

Schimbarea este efectuată numai după primirea aprobării oficiale din partea AAC în conformitate cu pct. CAMO.B.330.

În timpul acestor schimbări, organizația își desfășoară activitatea în condițiile stabilite de AAC, după caz.

(c) Toate schimbările care nu necesită o aprobare prealabilă se gestionează și se notifică AAC în modul definit în procedura menționată la pct. CAMO.A.115 litera (b) și aprobată de AAC în conformitate cu pct. CAMO.B.310 litera (h).

CAMO.A.135 Menținerea valabilității

(a) Certificatul organizației rămâne valabil sub rezerva îndeplinirii tuturor condițiilor următoare:

1. dacă organizația continuă să respecte prevederile Codului aerian și normele sale de punere în aplicare, ținând cont de dispozițiile referitoare la tratarea constatărilor conform dispozițiilor de la pct. CAMO.B.350;

2. dacă AAC i se acordă acces la organizație, în conformitate cu pct. CAMO.A.140;

3. dacă nu s-a renunțat la certificat sau dacă acesta nu este revocat.

(b) În cazul transportatorilor aerieni deținători de licențe, expirarea, suspendarea sau revocarea certificatului de operator aerian atrage automat după sine nulitatea certificatului organizației în ceea ce privește însemnele de înmatriculare ale aeronavelor înscrise în certificatul de operator aerian, cu excepția cazului în care AAC declară în mod explicit contrariul.

(c) În pofida dispozițiilor de la litera (b), în cazul în care CAMO încheie un contract cu operatori care fac parte din aceeași grupare economică de transportatori aerieni în conformitate cu pct. M.A.201(ea) din anexa nr. 1 (partea M), expirarea, suspendarea sau revocarea certificatului de operator aerian nu invalidează automat certificatul CAMO. În acest caz, contractul încheiat în conformitate cu apendicele nr. 1 la anexa nr. 1 (partea M) la prezentul regulament devine nul.

(d) În cazul revocării sau al renunțării, certificatul organizației se returnează AAC fără întârziere.

CAMO.A.140 Accesul

În scopul stabilirii conformării cu cerințele relevante din Codul aerian și cu normele sale de punere în aplicare, organizația acordă în orice moment acces la întreaga bază materială, la toate aeronavele, documentele, evidențele, datele, procedurile sau la alte materiale relevante pentru activitatea sa care face obiectul certificării, fie că este sau nu încredințată prin contract/subcontract, oricărei persoane autorizate de una dintre următoarele autorități:

(a) autoritatea competentă definită la pct. CAMO.A.105;

(b) autoritatea care acționează în temeiul dispozițiilor de la pct. CAMO.B.300 litera (d) sau (e).

CAMO.A.150 Constatări

(a) După primirea unei notificări referitoare la constatări în conformitate cu pct. CAMO.B.350, organizația:

1. identifică atât cauza sau cauzele apariției neconformității, cât și factorii care contribuie la aceasta;

2. definește un plan de acțiuni corective;

3. demonstrează, într-un mod considerat satisfăcător AAC, că au fost aplicate acțiunile corective.

(b) Acțiunile menționate la litera (a) subpct. 1, 2 și 3 se realizează în termenul stabilit de comun acord cu AAC, astfel cum se definește la pct. CAMO.B.350.

CAMO.A.155 Reacția imediată la o problemă de siguranță

Organizația pune în aplicare:

(a) orice măsură de siguranță impusă de AAC în conformitate cu pct. CAMO.B.135;

(b) orice informație obligatorie relevantă în materie de siguranță emisă de AAC.

CAMO.A.160 Raportarea evenimentelor

(a) În cadrul sistemului său de management, organizația implementează un sistem de raportare a evenimentelor care îndeplinește cerințele definite în RAC-RAASEAC.

(b) Fără a aduce atingere literei (a), organizația raportează AAC și organizației responsabile cu proiectarea aeronavei orice incident, funcționare defectuoasă, defect tehnic, depășire a limitărilor tehnice, eveniment care ar atrage atenția asupra existenței unor informații incorecte, incomplete sau ambigue în datele stabilite în conformitate cu anexa nr. 1 (partea 21) sau, după caz, cu anexa nr. 1b (partea 21 Light) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor,

pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024 sau orice altă circumstanță anormală care a pus sau ar fi putut pune în pericol operarea aeronavei în condiții de siguranță și care nu a dus la producerea unui accident sau a unui incident grav.

(c) Fără a aduce atingere prevederilor RAC-RAASEAC, rapoartele menționate la literele (a) și (b) se întocmesc în forma și modul stabilit de AAC și conțin toate informațiile pertinente referitoare la situația cunoscută de organizație.

(d) Rapoartele se întocmesc cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore de la momentul identificării de către organizație a situației la care se referă raportul, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru.

(e) Acolo unde este cazul, organizația prezintă un raport privind măsurile ulterioare pentru a furniza detalii cu privire la măsurile pe care intenționează să le ia pentru a preveni evenimente similare pe viitor, de îndată ce au fost identificate respectivele măsuri. Raportul respectiv se întocmește în forma și modul stabilit de AAC.

CAMO.A.200 Sistemul de management

(a) Organizația instituie, pune în aplicare și menține un sistem de management care include:

1. responsabilități și răspunderi clar definite la nivelul întregii organizații, inclusiv răspunderea directă în materie de siguranță a managerului responsabil;

2. o descriere a filozofiilor și principiilor generale în materie de siguranță ale organizației, denumite generic „politica de siguranță”;

3. identificarea pericolelor la adresa siguranței aviației generate de activitățile organizației, evaluarea acestora și managementul riscurilor asociate, inclusiv luarea de măsuri în vederea reducerii riscurilor și a verificării eficacității acestora;

4. menținerea nivelului de pregătire și de competență al personalului pentru a-i permite acestuia să își execute sarcinile;

5. documentarea tuturor proceselor-cheie ale sistemului de management, inclusiv un proces de informare a personalului cu privire la responsabilitățile sale și procedura de modificare a acestei documentații;

6. o funcție de monitorizare a conformării organizației cu cerințele relevante.

Monitorizarea conformării trebuie să includă un sistem de transmitere a constatărilor către managerul responsabil, pentru a se asigura implementarea eficientă a acțiunilor corective, dacă este cazul;

7. orice cerințe suplimentare care sunt prevăzute în prezentul regulament.

(b) Sistemul de management corespunde mărimii organizației și naturii și complexității activităților sale, ținând cont de pericolele și riscurile asociate inerente acestor activități.

(c) În cazul în care organizația deține unul sau mai multe certificate de organizație suplimentare care intră sub incidența prevederilor Codului aerian și a normelor sale de punere în aplicare, sistemul de management poate fi integrat în cel impus de respectivul certificat sau respectivele certificate suplimentare deținute.

(d) În pofida dispozițiilor literei (c), pentru transportatorii aerieni deținători de licențe, sistemul de management prevăzut în prezenta anexă face parte integrantă din sistemul de management al operatorului.

(e) În cazul în care, în conformitate cu pct. M.A.201(ea) din anexa nr. 1 (partea M), se încheie un contract între o CAMO și operatorii care fac parte din aceeași grupare economică de transportatori aerieni, CAMO se asigură că sistemul său de management este armonizat cu sistemele de management ale operatorilor care fac parte din gruparea economică respectivă.

CAMO.A.202 Sistemul intern de raportare în materie de siguranță

(a) Organizația stabilește, în cadrul sistemului său de management, un sistem intern de raportare în materie de siguranță care să permită colectarea și evaluarea evenimentelor care trebuie raportate în temeiul pct. ui CAMO.A.160.

(b) Sistemul trebuie să permită, totodată, colectarea și evaluarea erorilor, a incidentelor evitate la limită și a pericolelor raportate intern care nu intră sub incidența literei (a).

(c) Cu ajutorul acestui sistem, organizația:

1. determină cauzele apariției oricăror erori, incidente evitate la limită și pericole raportate și factorii care contribuie la apariția acestora și le abordează în cadrul procesului de management al riscurilor la adresa siguranței în conformitate cu pct. CAMO.A.200 litera (a) subpct. 3;

2. asigură evaluarea tuturor informațiilor cunoscute și relevante referitoare la erori, incapacitatea de a respecta procedurile, incidente evitate la limită și pericole, precum și disponibilitatea unei metode de diseminare a informațiilor, dacă acest lucru este necesar.

(d) Organizația oferă acces la sistemul său intern de raportare în materie de siguranță oricărei organizații subcontractate.

(e) Organizația cooperează, în cadrul investigațiilor privind siguranța, cu orice altă organizație care are o contribuție semnificativă la siguranța propriilor activități de management al continuității navigabilității.

CAMO.A.205 Încredințarea prin contract și subcontractarea

(a) Organizația se asigură că, atunci când încredințează prin contract activitatea de întreținere sau atunci când subcontractează orice parte a activităților sale de management al continuității navigabilității:

1. activitățile respective respectă cerințele aplicabile și

2. orice pericole la adresa siguranței aviației asociate contractului sau subcontractului sunt considerate ca făcând parte din sistemul de management al organizației.

(b) Atunci când organizația subcontractează altei organizații o parte a activităților sale de management al continuității navigabilității, organizația subcontractată și desfășoară activitatea în temeiul autorizării organizației. Organizația se asigură că AAC i se acordă acces la organizația subcontractată, pentru a determina menținerea conformității cu cerințele aplicabile.

CAMO.A.215 Unități de lucru

Organizația pune la dispoziția personalului specificat la pct. CAMO.A.305 spații în birouri adecvate în amplasamentele corespunzătoare.

CAMO.A.220 Evidența documentelor

(a) Evidențele referitoare la managementul continuității navigabilității

1. Organizația se asigură că se păstrează evidențele prevăzute la pct. M.A.305 și ML.A.305 și, dacă se aplică, la pct. M.A.306.

2. Organizația înregistrează toate detaliile lucrărilor efectuate.

3. Dacă deține privilegiul menționat la pct. CAMO.A.125 litera (e), organizația păstrează o copie a fiecărui certificat de evaluare a navigabilității eliberat și a fiecărei recomandări emise sau, după caz, prelungite, precum și toate documentele justificative. În plus, organizația păstrează o copie a tuturor certificatelor de evaluare a navigabilității pe care le-a prelungit în temeiul privilegiului menționat la pct. CAMO.A.125 litera (d) subpct. 4.

4. Dacă deține privilegiul menționat la pct. CAMO.A.125 litera (f), organizația păstrează o copie a tuturor autorizațiilor de zbor eliberate în conformitate cu dispozițiile de la pct. 21.A.729 din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.

5. Organizația păstrează o copie a tuturor evidențelor menționate la litera (a) subpct. 2-4 timp de trei ani după ce responsabilitatea pentru aeronavă în conformitate cu pct. M.A.201 sau ML.A.201 a fost transferată definitiv unei alte persoane sau unei alte organizații.

6. În cazul în care o organizație își încetează activitatea, toate evidențele păstrate sunt transferate proprietarului aeronavei.

(b) Evidențele sistemului de management, ale contractelor și subcontractelor încheiate

1. Organizația trebuie să se asigure că se păstrează următoarele evidențe:

(i) evidențele referitoare la procese-cheie ale sistemului de management, astfel cum se definește la pct. CAMO.A.200;

(ii) contractele, aferente atât activităților încredințate prin contract, cât și celor subcontractate, astfel cum se definește la pct. CAMO.A.205;

2. Evidențele aferente sistemului de management, precum și orice contract încheiat în temeiul pct. ui CAMO.A.205 se păstrează timp de minimum cinci ani.

(c) Evidențele referitoare la personal

1. Organizația trebuie să se asigure că se păstrează următoarele evidențe:

(i) evidențe ale calificării și experienței personalului care participă la managementul continuității navigabilității, monitorizarea conformării și managementul siguranței;

(ii) evidențe ale calificării și experienței tuturor membrilor personalului de evaluare a navigabilității, precum și ale personalului care emite recomandări și eliberează autorizații de zbor.

2. Evidențele referitoare la întreg personalul de evaluare a navigabilității, personalul care emite recomandări și personalul care eliberează autorizații de zbor trebuie să includă detalii despre toate calificările corespunzătoare, alături de un rezumat al experienței și al pregătirii pertinente în materie de management al continuității navigabilității și o copie a autorizației.

3. Evidențele referitoare la personal se păstrează atât timp cât persoana respectivă lucrează pentru organizație și timp de trei ani după ce persoana a părăsit organizația.

(d) Organizația instituie un sistem de evidență care să permită stocarea adecvată și trasabilitatea sigură a tuturor activităților desfășurate.

(e) Formatul evidențelor se specifică în procedurile organizației.

(f) Evidențele se stochează într-un mod care să asigure protecția împotriva deteriorării, alterării și furtului.

CAMO.A.300 Memoriul de prezentare a organizației de management al continuității navigabilității (CAME)

(a) Organizația furnizează AAC un CAME și, după caz, orice manuale și proceduri asociate la care se face trimitere, care conțin toate informațiile următoare:

1. o declarație semnată de managerul responsabil, prin care se confirmă că organizația își va desfășura activitatea cu respectarea în permanență a prezentei anexe, a anexei nr. 1 (partea M) și a anexei nr. 5b (partea ML), după caz, precum și a CAME aprobat.

În cazul în care managerul responsabil nu este și directorul general al organizației, directorul general al organizației trebuie să contrasemneze declarația;

2. politica de siguranță a organizației, astfel cum este definită la pct. CAMO.A.200 litera (a) subpct. 2;

3. domeniul de activitate al organizației relevant pentru condițiile de autorizare;

4. o descriere generală a resurselor umane și a sistemului instituit pentru planificarea disponibilității personalului, astfel cum se prevede la pct. CAMO.A.305 litera (d);

5. funcțiile și numele persoanelor menționate la pct. CAMO.A.305 litera (a) subpct. 3-5, litera (b) subpct. 2 și litera (f);

6. sarcinile, răspunderile, responsabilitățile și autoritatea persoanelor numite în temeiul pct. ui CAMO.A.305 litera (a) subpct. 3-5, litera (b) subpct. 2 și litera (f);

7. o organigramă care ilustrează liniile ierarhice de responsabilitate și răspundere ale tuturor persoanelor menționate la pct. CAMO.A.305 litera (a) subpct. 3-5, litera (b) subpct. 2 și litera (f) și legate de pct. CAMO.A.200 litera (a) subpct. 1;

8. o listă a personalului autorizat să elibereze certificate de evaluare a navigabilității sau să emită recomandările menționate la pct. CAMO.A.305 litera (e), în care să se indice, după caz, personalul autorizat să elibereze autorizații de zbor în conformitate cu pct. CAMO.A.125 litera (c);

9. o descriere generală și o prezentare a amplasamentului unităților de lucru;

10. descrierea sistemului intern de raportare în materie de siguranță în conformitate cu cerințele de la pct. CAMO.A.202;

11. procedurile care precizează modul în care organizația asigură conformarea cu prezenta anexă, cu anexa nr. 1 (partea M) și cu anexa nr. 5b (partea ML), după caz, incluzându-se în special:

(i) documentația referitoare la procesele-cheie ale sistemului de management în conformitate cu cerințele de la pct. CAMO.A.200;

(ii) procedurile care definesc modul în care organizația controlează orice activitate încredințată prin contract și orice activitate subcontractată în conformitate cu cerințele de la pct. CAMO.A.205 și de la pct. CAMO.A.315 litera (c);

(iii) procedurile de management al continuității navigabilității, procedurile de evaluare a navigabilității și procedurile aplicabile autorizațiilor de zbor, după caz;

(iv) procedura care definește sfera schimbărilor care nu necesită o aprobare prealabilă și descrie modul în care vor fi gestionate și notificate aceste schimbări, în conformitate cu pct. CAMO.A.115 litera (b) și cu pct. CAMO.A.130 litera (c);

(v) procedurile de modificare a CAME;

12. lista programelor aprobate de întreținere a aeronavelor pentru acele aeronave pentru care există un contract de management al continuității navigabilității în conformitate cu pct. M.A.201 sau ML.A.201;

13. lista contractelor de întreținere în conformitate cu pct. CAMO.A.315 litera (c);

14. lista AltMOC aprobate în prezent.

(b) Prima ediție a CAME necesită aprobarea AAC. CAME se modifică ori de câte ori este necesar pentru a păstra o descriere de actualitate a organizației.

(c) Modificările aduse CAME sunt gestionate astfel cum se definește în procedurile menționate la litera (a) pct. 11 subpct. (iv) și (v). Orice modificări necuprinse în procedura menționată la litera (a) pct. 11 subpct. (iv), precum și modificările legate de schimbările enumerate la pct. CAMO.A.130 litera (a) necesită aprobarea AAC.

CAMO.A.305 Cerințe privind personalul

(a) Organizația desemnează un manager responsabil care are drepturile statutare necesare pentru a se asigura că activitățile de management al continuității navigabilității pot fi finanțate și efectuate în conformitate cu prevederile Codului aerian și cu normele sale de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia. Managerul responsabil trebuie:

1. să se asigure că sunt disponibile toate resursele necesare pentru managementul continuității navigabilității în conformitate cu prezenta anexă, cu anexa nr. 1 (partea M) și cu anexa nr. 5b (partea ML), după caz, conform certificatului de autorizare al organizației;

2. să stabilească și să promoveze politica de siguranță specificată la pct. CAMO.A.200;

3. să numească o persoană sau un grup de persoane care au răspunderea de a se asigura că organizația respectă întotdeauna cerințele aplicabile de management al continuității navigabilității, de evaluare a navigabilității și de eliberare a autorizațiilor de zbor din prezenta anexă, din anexa nr. 1 (partea M) și din anexa nr. 5b (partea ML);

4. să numească o persoană sau un grup de persoane care au răspunderea de a gestiona funcția de monitorizare a conformării în cadrul sistemului de management;

5. să numească o persoană sau un grup de persoane care au răspunderea de a gestiona dezvoltarea, administrarea și menținerea unor procese eficiente de management al siguranței în cadrul sistemului de management;

6. să se asigure că persoanele sau grupul de persoane numite în conformitate cu pct. CAMO.A.305 litera (a) subpct. 3-5 și litera (b) subpct. 2 au acces direct la el/ea, astfel încât să poată fi informat(ă) corespunzător asupra problemelor în materie de conformitate și siguranță;

7. să demonstreze că are o înțelegere de bază a prezentului regulament.

(b) În cazul organizațiilor aprobate drept transportatori aerieni deținători ai unei licențe, managerul responsabil trebuie, în plus:

1. să își asume rolul de persoană desemnată manager responsabil pentru transportatorul aerian, în conformitate cu cerințele de la pct. ORO.GEN.210 litera (a) din anexa nr. 3 (partea ORO) la Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 612/2022;

2. să numească o persoană responsabilă cu managementul și supravegherea continuității navigabilității, care nu trebuie să fie angajată de o organizație autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) cu care operatorul are contract, cu excepția cazului în care AAC și-a dat în mod expres acordul în acest sens.

(ba) Dacă sunt implicate în activități de management al continuității navigabilității în temeiul unui contract încheiat în conformitate cu pct. M.A.201(ea), persoana sau persoanele desemnate în conformitate cu pct. CAMO.A.305 litera (a) subpct. (3) nu pot fi angajate de o organizație autorizată în conformitate cu anexa nr. 2 (partea 145) cu care CAMO a încheiat un contract, cu excepția cazului în care AAC și-a dat acordul expres în acest sens.

(c) Persoana sau persoanele numite în conformitate cu pct. CAMO.A.305 litera (a) subpct. 3-5 și litera (b) subpct. 2 trebuie să poată demonstra că posedă cunoștințe relevante, o pregătire și o experiență corespunzătoare în privința managementului continuității navigabilității aeronavelor, precum și o cunoaștere practică a prezentului regulament.

Respectiva persoană sau respectivele persoane răspund, în ultimă instanță, în fața managerului responsabil.

(d) Organizația trebuie să aibă un sistem de planificare a disponibilității personalului, pentru a se asigura că dispune de suficient personal calificat corespunzător pentru a planifica, efectua, supraveghea, inspecta și monitoriza activitățile organizației în conformitate cu condițiile de autorizare.

(e) Pentru a fi autorizată să efectueze evaluări ale navigabilității sau să emită recomandări în conformitate cu pct. CAMO.A.125 litera (e) și, dacă este cazul, să elibereze autorizații de zbor în conformitate cu pct. CAMO.A.125 litera (f), organizația trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității calificat și autorizat în conformitate cu pct. CAMO.A.310.

(f) În cazul organizațiilor care prelungesc certificate de evaluare a navigabilității în conformitate cu pct. CAMO.A.125 litera (d) subpct. 4, organizația numește persoanele autorizate să realizeze această activitate.

(g) Atunci când se încheie un contract în conformitate cu pct. M.A.201(ea) din anexa nr. 1 (partea M), AAC responsabilă cu supravegherea CAMO și AAC responsabile cu supravegherea operatorilor în cauză cooperează pentru a asigura schimbul de informații relevante pentru îndeplinirea sarcinilor lor. Această cooperare include schimbul de informații privind rezultatele activităților de supraveghere desfășurate de AAC respective și poate include îndeplinirea de sarcini de supraveghere a CAMO de către autoritățile competente responsabile de operatori.

CAMO.A.310 Calificările personalului de evaluare a navigabilității

(a) Personalul de evaluare a navigabilității care eliberează certificate de evaluare a navigabilității sau emite recomandări în conformitate cu pct. CAMO.A.125 litera (e) și, dacă este cazul, eliberează autorizații de zbor în conformitate cu pct. CAMO.A.125 litera (f) trebuie:

1. să aibă cel puțin cinci ani de experiență în domeniul continuității navigabilității;
2. să fi obținut o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa nr. 3 (partea 66), o diplomă în aeronautică sau o calificare națională echivalentă;
3. să fi urmat o pregătire oficială în domeniul întreținerii aeronavelor;
4. să fi deținut o funcție cu responsabilități corespunzătoare în cadrul organizației autorizate.

(b) În pofida dispozițiilor de la litera (a) subpct. 1, 3 și 4, cerința stabilită la litera (a) subpct. 2 poate fi înlocuită cu cinci ani de experiență în domeniul continuității navigabilității, în plus față de cei necesari conform literei (a) subpct. 1.

(c) Personalului de evaluare a navigabilității numit de organizație i se poate elibera o autorizație de către organizația respectivă doar dacă acest lucru este acceptat oficial de AAC, după încheierea cu rezultate satisfăcătoare a unei evaluări a navigabilității sub supravegherea AAC sau sub supravegherea personalului autorizat de evaluare a navigabilității din cadrul organizației, în conformitate cu o procedură aprobată de AAC în cadrul CAME.

(d) Organizația se asigură că personalul de evaluare a navigabilității aeronavelor poate demonstra că are o experiență corespunzătoare și recentă de management al continuității navigabilității.

CAMO.A.315 Managementul continuității navigabilității

(a) Organizația se asigură că toate activitățile de management al continuității navigabilității se efectuează în conformitate cu secțiunea A subpartea C din anexa nr. 1 (partea M) sau cu secțiunea A subpartea C din anexa nr. 5b (partea ML), după caz.

(b) Pentru fiecare aeronavă gestionată, organizația trebuie în special:

1. să se asigure că se elaborează și se controlează un program de întreținere a aeronavelor, inclusiv orice program de fiabilitate aplicabil, astfel cum se prevede la pct. M.A.302 sau ML.A.302, după caz;

2. pentru aeronavele care nu sunt utilizate de transportatori aerieni deținători de licențe, să furnizeze o copie a programului de întreținere a aeronavei proprietarului sau operatorului responsabil în conformitate cu pct. M.A.201 sau ML.A.201, după caz;

3. să se asigure că datele utilizate pentru orice modificare și reparații sunt conforme cu pct. M.A.304 sau ML.A.304, după caz;

4. pentru toate aeronavele motorizate complexe sau pentru aeronavele utilizate de transportatori aerieni deținători de licențe, să stabilească o procedură de evaluare a modificărilor și/sau inspecțiilor fără caracter obligatoriu și să decidă cu privire la aplicarea lor, cu ajutorul procesului de management al riscurilor la adresa siguranței de care dispune organizația, conform cerințelor de la pct. CAMO.A.200 litera (a) subpct. 3;

5. să se asigure că aeronava, motorul (motoarele), elicea (elicele) și componentele acestora sunt încredințate, ori de câte ori este necesar, unei organizații de întreținere autorizate în mod corespunzător menționată în subpartea F din anexa nr. 1 (partea M), în anexa nr. 2 (partea 145) sau în anexa nr. 5d (partea CAO);

6. să comande lucrările de întreținere, să supravegheze activitățile și să coordoneze deciziile conexe pentru a se asigura că orice lucrare de întreținere este executată corect și vizată spre punere în serviciu în mod corespunzător, în scopul stabilirii navigabilității aeronavei.

(c) În cazul în care nu este autorizată în mod corespunzător în conformitate cu subpartea F din anexa nr. 1 (partea M), cu anexa nr.2 (partea 145) sau cu anexa nr. 5d (partea CAO), organizația, cu consultarea operatorului, gestionează contractele de întreținere scrise prevăzute la pct. M.A.201 litera (e) subpct. 3, litera (f) subpct. 3, litera (g) subpct. 3 și litera (h) subpct. 3 sau la pct. ML.A.201, pentru a se asigura că:

1. toate lucrările de întreținere sunt executate în ultimă instanță de o organizație de întreținere autorizată în mod corespunzător;

2. funcțiile prevăzute la pct. M.A.301 literele (b), (c), (f) și (g) din anexa nr. 1 (partea M) sau la pct. ML.A.301 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, sunt specificate clar.

(d) În pofida dispozițiilor literei (c), contractul poate lua forma unor comenzi individuale de lucrări, adresate organizației de întreținere atunci când este vorba despre:

1. o aeronavă care necesită o întreținere în linie neplanificată;

2. întreținerea componentelor, inclusiv întreținerea motorului și a elicei, după caz.

(e) Organizația se asigură că factorii umani și limitele performanțelor umane sunt luate în considerare în cadrul managementului continuității navigabilității, inclusiv în toate activitățile încredințate prin contract și subcontractate.

CAMO.A.320 Evaluarea navigabilității

Atunci când organizația autorizată în conformitate cu pct. CAMO.A.125 litera (e) efectuează evaluări ale navigabilității, acestea sunt efectuate în conformitate cu pct. M.A.901 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu pct. ML.A.903 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz.

CAMO.A.325 Datele referitoare la managementul continuității navigabilității

Organizația deține și utilizează date de întreținere aplicabile și actualizate în conformitate cu pct. M.A.401 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu pct. ML.A.401 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, pentru executarea sarcinilor de continuitate a navigabilității menționate la pct. CAMO.A.315 din prezenta anexă (partea CAMO). Datele respective pot fi furnizate de către proprietar sau de către operator, sub rezerva existenței unui contract corespunzător încheiat cu respectivul proprietar sau operator. Într-un astfel de caz, organizația de management al continuității navigabilității trebuie să păstreze aceste date doar pe durata contractului, cu excepția cazurilor în care se dispune altfel la pct. CAMO.A.220 litera (a).

SECȚIUNEA B

CERINȚE APLICABILE AAC

CAMO.B.005 Domeniu de aplicare

Prezenta secțiune stabilește cerințele de ordin administrativ și cerințele aplicabile sistemului de management care trebuie respectate de AAC responsabilă de punerea în aplicare și respectării dispozițiilor secțiunii A din prezenta anexă.

CAMO.B.115 Documentația de supraveghere

AAC pune la dispoziția personalului relevant toate actele normative, standardele, normele, publicațiile tehnice și documentele conexe pentru ca acesta să își execute sarcinile și să se achite de responsabilitățile sale.

CAMO.B.120 AMC

(a) AAC elaborează AMC care pot fi utilizate pentru a stabili conformarea cu prevederile Codului aerian și cu normele sale de punere în aplicare.

(b) Se pot folosi AltMOC pentru a stabili conformarea cu prevederile Codului aerian și cu normele sale de punere în aplicare.

(c) AAC stabilește un sistem pentru a evalua în mod sistematic dacă toate AltMOC pe care le utilizează ea însăși sau organizațiile aflate sub supravegherea sa permit stabilirea conformării cu prevederile Codului aerian și cu normele sale de punere în aplicare.

(d) AAC evaluează toate AltMOC propuse de o organizație în conformitate cu pct. CAMO.A.120, analizând documentația pusă la dispoziție și, dacă se consideră necesar, efectuând o inspecție în cadrul organizației.

Atunci când constată că AltMOC respectă prevederile Codului aerian și normele sale de punere în aplicare, AAC ia următoarele măsuri fără întârzieri nejustificate:

1. înștiințează solicitantul că pot fi aplicate AltMOC și, dacă este cazul, modifică în consecință autorizarea sau certificatul solicitantului;

2. cu privire la conținutul acestora, incluzând copii ale tuturor documentelor relevante.

(e) Atunci când utilizează ea însăși AltMOC pentru a obține conformarea cu prevederile Codului aerian și cu normele sale delegate și de punere în aplicare, AAC le pune la dispoziția tuturor organizațiilor și persoanelor aflate sub supravegherea sa;

CAMO.B.135 Reacția imediată la o problemă de siguranță

(a) Fără a aduce atingere RAC-RAASEAC, AAC implementează un sistem pentru a colecta, pentru a analiza și pentru a disemina în mod corespunzător informații privind siguranța.

(b) AAC implementează un sistem pentru a analiza în mod corespunzător orice informație relevantă privind siguranța pe care a primit-o și pentru a transmite, fără întârzieri nejustificate, toate informațiile, inclusiv recomandările sau acțiunile corective care trebuie realizate, necesare pentru ca acestea să reacționeze în timp util la o problemă de siguranță ce implică produse, piese, echipamente, persoane sau organizații care fac obiectul prevederilor Codului aerian și al normelor sale de punere în aplicare.

(c) La primirea informațiilor menționate la literele (a) și (b), AAC ia măsuri adecvate pentru soluționarea problemei de siguranță.

(d) Măsurile luate în temeiul literei (c) se notifică imediat tuturor persoanelor sau organizațiilor care trebuie să le respecte în temeiul Codului aerian și al normelor sale de punere în aplicare.

CAMO.B.200 Sistemul de management

(a) AAC instituie și menține un sistem de management care include cel puțin:

1. politici și proceduri documentate în vederea descrierii organizării acesteia, a mijloacelor și metodelor sale de obținere a conformării cu Codul aerian și cu normele sale de punere în aplicare. Procedurile trebuie actualizate permanent și servesc ca documente de lucru fundamentale în cadrul AAC pentru toate sarcinile aferente;

2. suficient personal pentru a-și executa sarcinile și a se achita de responsabilități. Trebuie instituit un sistem de planificare a disponibilității personalului, pentru a asigura îndeplinirea corespunzătoare a tuturor sarcinilor;

3. personal calificat pentru executarea sarcinilor care îi sunt atribuite, care deține cunoștințele, experiența, pregătirea inițială și periodică necesare pentru a asigura competența continuă;

4. facilități și spații în birouri adecvate pentru executarea sarcinilor atribuite;

5. o funcție de monitorizare a conformării sistemului de management cu cerințele relevante și a gradului de adecvare al procedurilor, inclusiv instituirea unui proces de audit intern și a unui proces de management al riscurilor la adresa siguranței. Monitorizarea conformării trebuie să includă un sistem de transmitere a constatărilor auditului către cadrele superioare de conducere ale AAC, pentru a se asigura implementarea acțiunilor corective, dacă este cazul;

6. o persoană sau un grup de persoane care răspund în ultimă instanță în fața cadrelor superioare de conducere ale AAC pentru funcția de monitorizare a conformării.

(b) Pentru fiecare domeniu de activitate, inclusiv pentru sistemul de management, AAC atribuie unei persoane sau mai multora răspunderea generală pentru gestionarea sarcinii (sarcinilor) relevante.

(c) AAC instituie proceduri pentru participarea la schimbul reciproc al tuturor informațiilor și asistenței necesare împreună cu alte autorități competente în cauză, inclusiv la schimbul tuturor constatărilor semnalate și la acțiunile întreprinse ulterior în urma supravegherii persoanelor și a organizațiilor care derulează activități pe teritoriul altui stat.

CAMO.B.205 Atribuirea de sarcini entităților calificate

(a) Statul atribuie numai entităților calificate sarcini legate de certificarea inițială sau de supravegherea continuă a persoanelor sau a organizațiilor care fac obiectul Codului aerian și al normelor sale de punere în aplicare. Atunci când atribuie sarcini, AAC se asigură că:

1. dispune de un sistem pentru evaluarea inițială și continuă a conformării entităților calificate cu anexa VI „Cerințe esențiale aplicabile entităților calificate” la Codul Aerian. Sistemul și rezultatele evaluării se documentează;

2. a încheiat cu entitatea calificată un acord documentat, aprobat de ambele părți la nivelul de conducere corespunzător, care definește în mod clar:

(i) sarcinile care trebuie executate;

(ii) declarațiile, rapoartele și evidențele care trebuie furnizate;

(iii) condițiile tehnice care trebuie îndeplinite la executarea unor astfel de sarcini;

(iv) acoperirea responsabilității asociate;

(v) protecția acordată informațiilor obținute în cursul executării unor astfel de sarcini.

(b) AAC se asigură că procesul de audit intern și procesul de management al riscurilor la adresa siguranței prevăzute la pct. CAMO.B.200 litera (a) subpct. 5 cuprind toate sarcinile de certificare sau de supraveghere continuă executate în numele său.

CAMO.B.210 Modificări aduse sistemului de management

(a) AAC dispune de un sistem pentru identificarea schimbărilor care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a se achita de responsabilitățile definite în Codul aerian și în normele sale de punere în aplicare. Acest sistem îi permite să ia măsurile necesare pentru a garanta că sistemul său de management rămâne adecvat și eficace.

(b) AAC își actualizează sistemul de management pentru a reflecta rapid orice modificare a Codului aerian și a normelor sale de punere în aplicare, astfel încât să asigure o implementare eficace.

(c) AAC notifică MIDR schimbările care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a se achita de responsabilitățile definite în Codul aerian și în normele sale de punere în aplicare.

CAMO.B.220 Evidența documentelor

(a) AAC instituie un sistem de evidență care să permită stocarea adecvată, accesibilitatea și trasabilitatea sigură a următoarelor elemente:

1. politicile și procedurile documentate ale sistemului de management;

2. pregătirea, calificarea și autorizarea personalului său;

3. atribuirea sarcinilor, cuprinzând elementele impuse de pct. CAMO.B.205, precum și detaliile sarcinilor atribuite;

4. procesele de certificare și supravegherea continuă a organizațiilor certificate, inclusiv:

- (i) cererea de obținere a certificatului de organizație;
- (ii) programul de supraveghere continuă al autorității, incluzând toate evidențele evaluărilor, auditurilor și inspecțiilor;
- (iii) certificatul organizației, inclusiv toate modificările;
- (iv) o copie a programului de supraveghere, care să conțină datele la care trebuie efectuate auditurile, precum și datele la care acestea au fost efectuate;
- (v) copii ale întregii corespondențe oficiale;
- (vi) detaliile referitoare la constatări, acțiuni corective, data de închidere a acțiunilor, orice scutire și măsuri de executare;

(vii) orice rapoarte de evaluare, de audit și de inspecție întocmite de o altă autoritate competentă în temeiul pct. CAMO.B.300 litera (d);

(viii) copii ale tuturor CAME sau manuale ale organizației și ale modificărilor aduse acestora;

(ix) copii ale oricărui alt document care a fost aprobat în mod direct de către AAC;

5. evaluarea AltMOC propuse de organizații și notificarea lor, precum și a AltMOC utilizate de AAC însăși;

6. informațiile privind siguranța și măsurile subsecvente în conformitate cu pct. CAMO.B.125;

7. utilizarea dispozițiilor privind flexibilitatea în conformitate cu Codul aerian și cu normele sale de punere în aplicare.

(b) AAC păstrează o listă cu toate certificatele pe care le-a eliberat organizațiilor.

(c) Toate evidențele menționate la literele (a) și (b) se păstrează timp de minimum cinci ani, sub rezerva respectării legislației aplicabile cu privire la protecția datelor.

CAMO.B.300 Principii de supraveghere

(a) AAC verifică:

1. conformitatea cu cerințele aplicabile organizațiilor înainte de a elibera un certificat pentru o organizație, după caz;

2. conformitatea continuă cu cerințele aplicabile organizațiilor pe care le-a certificat;

3. aplicarea măsurilor de siguranță adecvate dispuse de AAC astfel cum se definește la pct. CAMO.B.135 literele (c) și (d).

(b) Această verificare trebuie:

1. să fie susținută de o documentație concepută în mod specific pentru a furniza personalului responsabil cu supravegherea siguranței îndrumări privind exercitarea funcțiilor sale;

2. să furnizeze organizațiilor în cauză rezultatele activității de supraveghere a siguranței;

3. să se bazeze pe evaluări, audituri și inspecții, inclusiv inspecții neanunțate;

4. să furnizeze AAC dovezile necesare în cazul în care trebuie luate măsuri suplimentare, inclusiv măsurile prevăzute la pct. CAMO.B.350 „Constatări și acțiuni corective”.

(c) Sfera supravegherii definită la literele (a) și (b) trebuie să țină seama de rezultatele activităților de supraveghere anterioare și de prioritățile în materie de siguranță.

(e) În cazul supravegherii efectuate la unitățile de lucru situate într-un alt stat, înainte de efectuarea oricărui audit sau a oricărei inspecții la fața locului a unor astfel de unități, AAC definită la pct. CAMO.A.105 informează autoritatea competentă din statul respectiv.

(f) AAC colectează și prelucrează orice informație considerată utilă pentru supraveghere, inclusiv pentru inspecțiile neanunțate.

(g) Atunci când se încheie un contract în conformitate cu pct. M.A.201(ea) din anexa nr. 1 (partea M), autoritatea competentă responsabilă cu supravegherea CAMO și autoritățile competente responsabile cu supravegherea operatorilor în cauză cooperează pentru a asigura schimbul de informații relevante pentru îndeplinirea sarcinilor lor. Această cooperare include schimbul de informații privind rezultatele activităților de supraveghere desfășurate de autoritățile competente respective și poate include îndeplinirea de sarcini de supraveghere a CAMO de către autoritățile competente responsabile de operatori.

CAMO.B.305 Programul de supraveghere

(a) AAC instituie și menține un program de supraveghere care cuprinde activitățile de supraveghere prevăzute la pct. CAMO.B.300.

(b) Programul de supraveghere se elaborează ținând cont de natura specifică a organizației, de complexitatea activităților sale, de rezultatele activităților anterioare de certificare și/sau de supraveghere și se bazează pe evaluarea riscurilor asociate. Programul trebuie să includă, în cadrul fiecărui ciclu de planificare a supravegherii:

1. evaluări, audituri și inspecții, inclusiv inspecții neanunțate și, după caz:

(i) evaluări ale sistemului de management și audituri ale proceselor;

(ii) audituri de produs pe un eșantion relevant de aeronave gestionate de organizație;

(iii) eșantionarea evaluărilor navigabilității efectuate;

(iv) eșantionarea autorizațiilor de zbor eliberate;

2. întâlniri stabilite între managerul responsabil și AAC, pentru a se asigura că ambele părți rămân informate cu privire la aspectele importante.

(c) Pentru organizațiile certificate de AAC trebuie să se aplice un ciclu de planificare a supravegherii care să nu depășească 24 de luni.

(d) În pofida dispozițiilor literei (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la 36 de luni dacă AAC a constatat că, în decursul celor 24 de luni anterioare:

1. organizația a demonstrat o identificare eficientă a pericolelor la adresa siguranței aviației și un management eficace al riscurilor asociate;

2. organizația a demonstrat continuu, în conformitate cu pct. CAMO.A.130, că ține complet sub control toate schimbările;

3. nu s-au emis constatări de nivel 1;

4. toate acțiunile corective au fost puse în aplicare în termenul acceptat sau prelungit de AAC, definit la pct. CAMO.B.350.

În pofida dispozițiilor literei (c), ciclul de planificare a supravegherii poate fi prelungit până la maximum 48 de luni dacă, pe lângă condițiile prevăzute la primul paragraf subpct. 1-4, organizația a instituit, iar AAC a aprobat, un sistem eficace de raportare continuă către AAC cu privire la performanța în materie de siguranță și la conformarea cu reglementările a organizației însăși.

(e) Ciclul de planificare a supravegherii poate fi redus dacă există dovezi că performanța în materie de siguranță a organizației a scăzut.

(f) Programul de supraveghere include evidențe ale datelor la care trebuie să aibă loc audituri, inspecții și întâlniri și ale datelor la care s-au derulat respectivele audituri, inspecții și întâlniri.

(g) La finalizarea fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, AAC întocmește un raport de recomandare referitor la menținerea aprobării care reflectă rezultatele supravegherii.

CAMO.B.310 Procedura de certificare inițială

(a) La primirea unei cereri de eliberare inițială a unui certificat pentru o organizație, AAC verifică dacă organizația îndeplinește cerințele aplicabile.

(b) Pe parcursul investigației pentru certificarea inițială se convoacă cel puțin o dată o întâlnire cu managerul responsabil al organizației, pentru a se asigura că acesta/aceasta înțelege bine importanța procesului de certificare și scopul semnării declarației organizației cu privire la respectarea procedurilor specificate în CAME.

(c) AAC înregistrează toate constatările, acțiunile de închidere (acțiuni necesare pentru a încheia o constatare) și recomandările.

(d) AAC confirmă în scris organizației toate constatările semnalate în cursul verificării. Pentru certificarea inițială, trebuie efectuate, într-un mod considerat satisfăcător de AAC, toate acțiunile corective care se impun în urma constatărilor, pentru ca certificatul să poată fi eliberat.

(e) Dacă a constatat că organizația respectă cerințele aplicabile, AAC:

(1) eliberează certificatul prevăzut în apendicele nr. 1 „Formularul 14 AAC” la prezenta anexă;

(2) aprobă în mod oficial CAME.

(f) Numărul de referință al certificatului este inclus în certificatul bazat pe formularul 14 AAC în modul specificat de AAC.

(g) Certificatul se eliberează pe o durată nelimitată. Privilegiile și sfera activităților pe care organizația este autorizată să le desfășoare, inclusiv orice limitări aplicabile, sunt indicate în condițiile de autorizare anexate la certificat.

(h) Pentru ca o organizație să poată efectua schimbări fără aprobarea prealabilă a AAC în conformitate cu pct. CAMO.A.130 litera (c), AAC trebuie să aprobe procedura relevantă din CAME care definește sfera unor astfel de schimbări și descrie modul în care aceste schimbări vor fi gestionate și notificate.

CAMO.B.330 Schimbări

(a) La primirea unei cereri de efectuare a unei schimbări care necesită o aprobare prealabilă, AAC verifică dacă organizația îndeplinește cerințele aplicabile înainte de a da respectiva aprobare.

(b) AAC stabilește condițiile în care organizația își poate desfășura activitatea pe durata schimbării, cu excepția cazului în care AAC constată că certificatul organizației trebuie să fie suspendat.

(c) Dacă a constatat că organizația respectă cerințele aplicabile, AAC aprobă schimbarea.

(d) Fără a aduce atingere niciunei măsuri de executare suplimentare, atunci când organizația efectuează schimbări care necesită o aprobare prealabilă fără să fi primit respectiva aprobare din partea AAC în temeiul literei (c), AAC suspendă, limitează sau revocă certificatul organizației.

(e) Pentru schimbările care nu necesită o autorizare prealabilă, AAC evaluează informațiile furnizate în notificarea trimisă de organizație în conformitate cu pct. CAMO.A.130 litera (c) pentru a verifica respectarea cerințelor aplicabile. În cazul constatării oricărei neconformități, AAC:

1. informează organizația cu privire la neconformitate și solicită schimbări suplimentare;
2. în cazul unor constatări de nivel 1 sau nivel 2, acționează în conformitate cu pct. CAMO.B.350.

CAMO.B.350 Constatări și acțiuni corective

(a) AAC trebuie să dispună de un sistem de analiză a constatărilor pentru a stabili semnificația acestora la nivelul siguranței.

(b) O constatare de nivel 1 este emisă de către AAC atunci când se constată orice neconformitate semnificativă cu cerințele aplicabile din Codul aerian și din normele sale de punere în aplicare, cu procedurile și manualele organizației sau cu condițiile unei autorizări sau ale unui certificat care reduce nivelul de siguranță sau pune în pericol grav siguranța zborului.

Constatări de nivel 1 includ:

1. neacordarea accesului AAC la baza materială a organizației, astfel cum se prevede la pct. CAMO.A.140, în timpul programului normal de lucru și după două solicitări scrise;
2. obținerea sau menținerea valabilității certificatului organizației prin falsificarea documentelor doveditoare depuse;
3. dovada unor practici nereglementare sau a utilizării frauduloase a certificatului organizației;
4. lipsa unui manager responsabil.

(c) O constatare de nivel 2 este emisă de către AAC atunci când se constată orice neconformitate cu cerințele aplicabile din Codul aerian și din normele sale de punere în aplicare, cu procedurile și manualele organizației sau cu condițiile unei autorizări sau ale unui certificat care poate reduce nivelul de siguranță sau poate pune în pericol siguranța zborului.

(d) Când se face o constatare în cursul supravegherii sau prin orice alte mijloace, AAC, fără a aduce atingere niciunei măsuri suplimentare impuse de Codul aerian și de normele sale de punere în aplicare, comunică respectiva constatare în scris organizației și solicită acțiuni corective pentru soluționarea neconformității (neconformităților) identificate. Atunci când o constatare este legată în mod direct de o aeronavă, AAC informează statul în care este înmatriculată respectiva aeronavă.

1. În cazul constatărilor de nivel 1, AAC ia măsuri imediate și adecvate pentru a interzice sau pentru a limita activitățile și, dacă este cazul, ia măsuri în vederea revocării certificatului sau în vederea limitării ori a suspendării sale complete sau parțiale, în funcție de amploarea constatării de nivel 1, până când organizația a întreprins cu succes acțiuni corective.

2. În cazul constatărilor de nivel 2, AAC:

(i) acordă organizației un termen pentru implementarea acțiunilor corective corespunzătoare naturii constatării, care, inițial, nu depășește în niciun caz trei luni. Termenul curge de la data comunicării în scris a constatării către organizație, cu solicitarea executării unor acțiuni corective pentru soluționarea neconformității identificate. La finele acestei perioade și în funcție de natura constatării și de istoricul performanței în materie de siguranță al organizației, AAC poate prelungi perioada de trei luni sub rezerva existenței unui plan satisfăcător de acțiuni corective, aprobat de AAC;

(ii) evaluează acțiunile corective și planul de implementare propuse de organizație și, dacă evaluarea concluzionează că acestea sunt suficiente pentru a soluționa neconformitatea (neconformitățile), le acceptă.

3. În cazul în care o organizație nu depune un plan de acțiuni corective acceptabil sau nu execută acțiunile corective în termenul acceptat sau prelungit de AAC, constatarea se transformă în constatare de nivel 1 și se iau măsurile prevăzute la litera (d) subpct. 1.

4. AAC ține evidența tuturor constatărilor pe care le-a făcut sau care i-au fost comunicate în conformitate cu litera (e) și, după caz, a măsurilor de executare pe care le-a aplicat, precum și a tuturor acțiunilor corective și a datei de închidere a acțiunilor legate de constatări.

CAMO.B.355 Suspendarea, limitarea și revocarea

AAC:

(a) suspendă un certificat pe motive temeinice, în cazul unei potențiale amenințări la adresa siguranței;

(b) suspendă, revocă sau limitează un certificat în temeiul pct. ui CAMO.B.350;

(c) suspendă certificatul în cazul în care, timp de 24 de luni, inspectorii AAC nu reușesc să își îndeplinească responsabilitățile de supraveghere printr-un audit sau audituri la fața locului, din cauza unor probleme de securitate existente în statul în care se situează unitățile de lucru.

Apendicele nr. 1

la Anexa nr. 5c Partea CAMO

Certificat de organizație de management al continuității navigabilității – Formularul 14 AAC

REPUBLICA MOLDOVA

CERTIFICAT DE ORGANIZAȚIE DE MANAGEMENT AL CONTINUITĂȚII NAVIGABILITĂȚII

Referință: [CODUL STATULUI].CAMO.XXXX

[Referință (referințe): a se include aici autorizarea AOC AOC XX.XXXX]

În temeiul Codului Aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 și al prezentului Regulament și sub rezerva respectării condițiilor de mai jos, Autoritatea Aeronautică Civilă certifică prin prezenta că:

[NUMELE ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

este o organizație de management al continuității navigabilității care respectă secțiunea A din anexa nr. 5c (partea CAMO) la prezentul Regulament.

CONDIȚII:

1. Prezentul certificat este limitat la domeniul indicat în secțiunea privind domeniul de activitate din memoriul de prezentare a organizației de management al continuității navigabilității (CAME) aprobat, menționat în secțiunea A din anexa nr. 5c (partea CAMO) la prezentul Regulament.

2. Prezentul certificat impune respectarea procedurilor specificate în CAME aprobat în conformitate cu anexa nr. 5c (partea CAMO) la prezentul Regulament.

3. Prezentul certificat este valabil atât timp cât organizația de management al continuității navigabilității autorizată respectă dispozițiile din anexa nr. 1 (partea M), anexa nr. 5b (partea ML) și anexa nr. 5c (partea CAMO) la prezentul Regulament.

4. În cazul în care organizația de management al continuității navigabilității subcontractează, în cadrul sistemului său de management, serviciile uneia sau mai multor organizații, prezentul certificat rămâne valabil cu condiția ca respectivele organizații să îndeplinească obligațiile contractuale aplicabile.

5. Sub rezerva respectării condițiilor 1-4 de mai sus, prezentul certificat rămâne valabil pe o durată nelimitată, cu excepția cazului în care certificatul a făcut anterior obiectul renunțării, înlocuirii, suspendării sau revocării.

În cazul în care prezentul formular este folosit și pentru deținătorii de certificate de operator aerian (AOC) [transportatorii aerieni deținători de licențe în temeiul Codului Aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017], se adaugă la referință numărul AOC-ului, sau în conformitate cu pct. M.A.201(ea) din anexa nr. 1 (partea M) la prezentul Regulament, se adaugă la referință numerele AOC, în plus față de numărul standard, iar condiția 5 se înlocuiește cu următoarele condiții suplimentare:

6. Prezentul certificat nu constituie o autorizație de operare a tipurilor de aeronave menționate la condiția 1. Autorizația de operare a aeronavelor este AOC-ul.

7. Expirarea, suspendarea sau revocarea AOC-ului unui transportator aerian deținător al unei licențe în conformitate cu Codul Aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 atrage automat după sine nulitatea prezentului certificat în ceea ce privește însemnele de înmatriculare ale aeronavelor înscrise în AOC, cu excepția cazului în care CAMO este contractată în conformitate cu pct. M.A.201(ea) din anexa nr. 1 (partea M) la prezentul Regulament, sub rezerva unor indicații contrare explicite ale Autorității Aeronautice Civile.

8. Sub rezerva respectării condițiilor de mai sus, prezentul certificat rămâne valabil pe o durată nelimitată, cu excepția cazului în care certificatul a făcut anterior obiectul renunțării, înlocuirii, suspendării sau revocării.

Data primei eliberări:

Semnătura:

Data prezentei revizuirii:

Revizuire nr.:

Pentru Autoritatea Aeronautică Civilă: []

Pagina ... din ...

Pagina 2 din 2

**CONDIȚII DE AUTORIZARE A ORGANIZAȚIEI DE MANAGEMENT
AL CONTINUITĂȚII NAVIGABILITĂȚII**

Referință: [CODUL STATULUI].CAMO.XXXX

[Referință (referințe) AOC XX.XXXX]

Organizație: [NUMELE ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

Tip/ serie/ grupă de aeronavă	Evaluare a navigabilității autorizată	Autorizații de zbor autorizate	Organizații subcontractate
	[DA/NU] ***	[DA/NU] ***	
	[DA/NU] ***	[DA/NU] ***	
	[DA/NU] ***	[DA/NU] ***	
	[DA/NU] ***	[DA/NU] ***	

Condițiile de autorizare sunt limitate la domeniul de activitate cuprins în secțiunea relevantă a CAME

aprobat.....
.....

Numărul de referință al CAME:
.....

Data primei eliberări:
.....

Semnătura:
.....

Data prezentei revizuirii:
Revizuire nr.:

Formularul 14 AAC

(**) Se elimină în cazul statelor nemembre ale UE sau AESA.

(***) Se elimină, după caz, dacă organizația nu este autorizată.

Anexa nr. 5d

la Regulamentul privind continuitatea navigabilității aeronavelor și
a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor
și a personalului cu atribuții în domeniu

(Partea CAO)

CAO.1 Generalități

În sensul prezentei anexe (partea CAO):

1. Autoritatea competentă pentru organizațiile care au sediul principal de activitate pe teritoriul RM, autoritatea desemnată este AAC;

2. „proprietar” înseamnă persoana care răspunde de continuitate a navigabilității aeronavei, inclusiv una dintre următoarele persoane:

- (i) proprietarul înregistrat al aeronavei;
- (ii) locatarul în cazul unui contract de închiriere;
- (iii) operatorul.”

SECȚIUNEA A

CERINȚE APLICABILE ORGANIZAȚIILOR

CAO.A.010 Domeniu de aplicare

Prezenta anexă stabilește cerințele care trebuie îndeplinite de o organizație cu privilegii combinate în materie de navigabilitate (CAO) pentru a i se elibera, la cerere, o autorizare pentru întreținerea și pentru managementul continuității navigabilității aeronavelor și componentelor destinate a fi instalate pe acestea și pentru a continua desfășurarea acestor activități, în cazul în care aeronavele în cauză nu sunt clasificate drept aeronave motorizate complexe și nu sunt înscrise în certificatul de operator aerian al unui transportator aerian deținător de licență.

CAO.A.015 Depunerea cererilor

CAO solicită eliberarea sau modificarea unei autorizări CAO AAC, în forma și modul stabilit de AAC.

CAO.A.017 AMC

(a) Pentru a demonstra conformarea cu prevederile Codului aerian și cu normele sale de punere în aplicare, o organizație poate utiliza AltMOC la AMC adoptate de AAC.

(b) Atunci când dorește să utilizeze AltMOC, o organizație furnizează AAC o descriere completă a respectivelor AltMOC, înainte de a le utiliza. Descrierea respectivă trebuie să includă o evaluare care demonstrează respectarea de către AltMOC a prevederilor Codului aerian și a normelor sale de punere în aplicare.

Organizația poate utiliza respectivele AltMOC sub rezerva aprobării prealabile de către AAC și la primirea notificării prevăzute la pct. CAO.B.017.

CAO.A.020 Condiții de autorizare

(a) CAO trebuie să specifice domeniul de activitate autorizat în memoriul său de prezentare (CAE), astfel cum se prevede la pct. CAO.A.025.

1. Pentru avioanele cu o masă maximă la decolare (MTOM) de peste 2 730 kg și pentru elicopterele cu MTOM de peste 1 200 kg sau certificate pentru mai mult de 4 ocupanți, domeniul de activitate trebuie să indice tipurile specifice de aeronave. Modificările aduse acestui domeniu de activitate necesită aprobarea AAC în conformitate cu pct. CAO.A.105 litera (a) și pct. CAO.B.065 litera (a).

2. Pentru motoarele cu turbină complete, domeniul de activitate trebuie să indice constructorul, grupa, seria, tipul sau sarcina (sarcinile) de întreținere. Modificările aduse acestui domeniu de activitate necesită aprobarea AAC în conformitate cu pct. CAO.A.105 litera (a) și pct. CAO.B.065 litera (a).

3. O CAO care angajează o singură persoană atât pentru planificare, cât și pentru îndeplinirea tuturor sarcinilor de întreținere nu poate deține privilegii pentru menținerea:

- a) avioanelor echipate cu un motor cu turbină (în cazul organizațiilor cu categoria aeronave);
- b) elicopterelor echipate cu motor cu turbină sau cu mai mult de un motor cu piston (în cazul organizațiilor cu categoria aeronave);
- c) motoarelor cu piston complete de cel puțin 450 CP (în cazul organizațiilor cu categoria motoare) și
- d) motoarelor cu turbină complete (în cazul organizațiilor cu categoria motoare).

4. Pentru alte aeronave decât cele menționate la subpct. 1, pentru componente diferite de motoarele cu turbină complete și pentru serviciile specializate de examinare nedistructivă (NDT), domeniul de activitate este controlat de CAO în conformitate cu procedura stabilită la pct. CAO.A.025 litera (a) subpct. 11. Pentru întreținerea componentelor diferite de motoarele complete, domeniul de activitate este clasificat în conformitate cu următoarele categorii de sisteme:

- (i) C1: aer condiționat și presurizare;
- (ii) C2: pilot automat;
- (iii) C3: comunicații și navigație;
- (iv) C4: uși și trape;
- (v) C5: alimentare electrică și lumini;
- (vi) C6: echipamente;
- (vii) C7: motor;
- (viii) C8: comenzi de zbor;
- (ix) C9: combustibil;
- (x) C10: elicoptere și rotoare;
- (xi) C11: transmisie elicoptere;
- (xii) C12: hidraulică;
- (xiii) C13: sistem de indicare și înregistrare;
- (xiv) C14: tren de aterizare;
- (xv) C15: oxigen;
- (xvi) C16: elice;
- (xvii) C17: sisteme pneumatice și de vid;
- (xviii) C18: protecția contra jivrajului/ploii/incendiilor;
- (xix) C19: ferestre;
- (xx) C20: structură;
- (xxi) C21: balast de apă și
- (xxii) C22: augmentarea propulsiei.

Organizațiile care obțin o autorizare în conformitate cu prezenta anexă, pe baza unei autorizări de organizație existente eliberate în conformitate cu subpartea G sau F din anexa nr. 1 (partea M) sau cu anexa nr. 2 (partea 145) în conformitate cu pct. 14 din Regulament, includ în domeniul de activitate toate detaliile necesare pentru a se asigura că privilegiile sunt identice cu cele incluse în autorizarea existentă.

(b) Autorizarea CAO se eliberează pe baza modelului prevăzut în apendicele nr. 1 la prezenta anexă.

(c) O organizație de întreținere autorizată poate fabrica, în conformitate cu datele de întreținere, o gamă limitată de piese utilizabile în cadrul unui program de lucru care se desfășoară în propriile sale unități de lucru, așa cum se indică în CAE al său.

CAO.A.025 Memoriul de prezentare a organizației cu privilegii combinate în materie de navigabilitate

(a) CAO pune la dispoziție un manual care conține cel puțin următoarele informații:

1. o declarație semnată de managerul responsabil, prin care se confirmă că organizația își va desfășura activitatea cu respectarea în permanență a cerințelor din prezenta anexă și cu CAE;

2. sfera de cuprindere a CAE;

3. funcțiile și numele persoanelor menționate la pct. CAO.A.035 literele (a) și (b);

4. o organigramă care ilustrează liniile ierarhice de responsabilitate dintre persoanele menționate la pct. CAO.A.035 literele (a) și (b);

5. o listă a personalului de certificare, însoțită de domeniul de autorizare al respectivului personal, în cazul în care există;

6. o listă a personalului responsabil cu elaborarea și obținerea aprobării programelor de întreținere a aeronavelor (AMP) însoțită de domeniul său de autorizare, în cazul în care există un astfel de personal;

7. o listă a personalului de evaluare a navigabilității, însoțită de domeniul său de autorizare, în cazul în care există un astfel de personal;

8. o listă a personalului responsabil cu eliberarea autorizațiilor de zbor, în cazul în care există un astfel de personal;

9. o descriere generală și o prezentare a amplasamentului unităților de lucru;

10. proceduri care specifică modul în care CAO își asigură conformarea cu cerințele din prezenta anexă;

11. procedura de modificare a CAE, astfel cum se prevede la pct. CAO.A.105 litera (b).

(b) Prima ediție a CAE necesită aprobarea AAC.

(c) Modificările aduse CAE sunt gestionate în conformitate cu pct. CAO.A.105.

CAO.A.030 Unități de lucru

CAO se asigură că sunt disponibile toate facilitățile necesare, inclusiv spații în birouri adecvate pentru a putea desfășura toate lucrările planificate.

În plus, în cazul în care domeniul de aplicare al autorizării organizației include activități de întreținere, CAO se asigură că:

(a) atelierele, hangarele și halele specializate oferă o protecție adecvată contra contaminării și o protecție adecvată a mediului;

(b) există spații sigure de depozitare pentru componente, echipamente, scule și materiale, în condiții care să garanteze că materialele și componentele inutilizabile sunt separate de toate celelalte componente, materiale, echipamente și scule, că sunt respectate instrucțiunile de depozitare ale producătorului și că accesul la spațiile de depozitare este limitat la personalul autorizat.

CAO.A.035 Cerințe privind personalul

(a) CAO desemnează un manager responsabil, care are autoritatea de a se asigura că toate activitățile organizației pot fi finanțate astfel încât activitățile respective să se desfășoare în conformitate cu cerințele prezentei anexe.

(b) Managerul responsabil numește o persoană sau un grup de persoane care au răspunderea de a se asigura că respectiva CAO respectă întotdeauna cerințele prezentei anexe.

Respectiva persoană sau respectivele persoane răspund, în ultimă instanță, în fața managerului responsabil.

(c) Toate persoanele menționate la litera (b) trebuie să dețină cunoștințe relevante, o pregătire și o experiență corespunzătoare în privința managementului continuității navigabilității sau a întreținerii, corespunzătoare funcțiilor pe care le au.

(d) CAO trebuie să dispună de suficient personal calificat corespunzător pentru a putea desfășura lucrările planificate. CAO are dreptul de a folosi temporar personal subcontractat.

(e) CAO trebuie să evalueze și să țină evidența calificării întregului personal.

(f) Personalul care execută sarcini specializate, precum sudura, sau examinarea nedistructivă/controlul nedistructiv (NDT), alt tip de control decât controlul prin contrast de culoare trebuie să fie calificat conform unui standard recunoscut oficial.

CAO.A.040 Personalul de certificare

(a) Personalul de certificare trebuie să îndeplinească cerințele de la Capitolul IV „Personalul de certificare” din Regulament. Acesta își exercită privilegiile pentru a viza lucrările de întreținere spre punere în serviciu numai în cazul în care CAO s-a asigurat:

1. că respectivii membri al personalului de certificare îndeplinesc cerințele de la pct. 66.A.20 litera (b) din anexa nr. 3 (partea 66), cu excepția cazului în care prevederile pct. 30 din Regulament fac trimitere la o reglementare națională a altui stat, caz în care personalul menționat trebuie să îndeplinească cerințele respectivei reglementări;

2. că membrii personalului de certificare dovedesc o înțelegere adecvată a aeronavelor și/sau a componentelor de aeronavă relevante care trebuie întreținute, precum și a procedurilor organizației necesare pentru efectuarea unor astfel de lucrări de întreținere.

(b) Prin derogare de la litera (a), în circumstanțe neprevăzute, atunci când o aeronavă este imobilizată la sol într-un alt loc decât baza principală în care nu este disponibil niciun membru al personalului de certificare corespunzător, CAO deținător a contractului de întreținere poate elibera o autorizație unică de certificare:

1. fie unuia dintre salariații săi care deține calificări de tip pentru aeronave de tehnologie, construcție și sisteme similare;

2. fie oricărei persoane care are cel puțin trei ani de experiență în domeniul întreținerii și este deținătoare a unei licențe de întreținere a aeronavelor OACI valabile și cu calificarea corespunzătoare tipului de aeronavă care necesită certificare, cu condiția ca în acel loc să nu existe nicio organizație autorizată în conformitate cu prezenta anexă și ca respectiva CAO deținătoare a contractului să obțină și să dețină documente care justifică experiența și licența respectivei persoane.

Eliberarea unei autorizații unice de certificare se raportează de către CAO AAC în termen de șapte zile de la eliberare. CAO care eliberează autorizația unică de certificare se asigură că orice astfel de lucrare de întreținere care ar putea afecta siguranța zborului este supusă reverificării.

(c) Prin derogare de la litera (a), CAO poate utiliza personal de certificare calificat în conformitate cu dispozițiile următoare atunci când execută lucrări de întreținere pentru operatorii care participă la operațiuni comerciale, sub rezerva unor proceduri corespunzătoare care trebuie aprobate în cadrul CAE:

1. în cazul unei directive repetitive de navigabilitate (AD) premergătoare zborului care prevede în mod expres că echipajul de zbor poate executa o astfel de AD, CAO poate elibera o autorizație de certificare limitată pilotului-comandant pe baza licenței de echipaj de zbor deținute, cu condiția ca respectiva CAO să verifice că pilotul-comandant a urmat o pregătire practică suficientă pentru a putea executa AD în cauză la standardul impus;

2. în cazul unei aeronave care operează în afara unui loc care beneficiază de asistență, CAO poate elibera o autorizație de certificare limitată pilotului-comandant pe baza licenței de echipaj de zbor deținute, cu condiția ca respectiva CAO să verifice că pilotul-comandant a urmat o pregătire practică suficientă pentru a putea îndeplini sarcina la standardul impus.

(d) CAO ține evidența detaliilor referitoare la personalul de certificare și păstrează la zi o listă cu toți membrii personalului de certificare, precum și detalii referitoare la domeniul de autorizare al acestora, în cadrul memoriului de prezentare al organizației.

CAO.A.045 Personalul de evaluare a navigabilității

(a) Pentru a fi autorizată să efectueze evaluări ale navigabilității și, după caz, să elibereze autorizații de zbor, o CAO trebuie să dispună de personal de evaluare a navigabilității corespunzător, care îndeplinește toate cerințele de mai jos:

1. a dobândit experiență în continuitatea navigabilității de cel puțin un an pentru planoare și baloane și de cel puțin trei ani pentru toate celelalte aeronave;

2. deține o licență corespunzătoare eliberată în conformitate cu prevederile Cap. IV „Personalul de certificare” din prezentul regulament sau o diplomă în aeronautică ori o calificare echivalentă sau a dobândit experiență în domeniul continuității navigabilității, în plus față de cea menționată la pct. 1, de cel puțin doi ani pentru planeare și baloane și de cel puțin patru ani pentru toate celelalte aeronave;

3. a urmat o pregătire corespunzătoare în domeniul întreținerii aeronavelor;

(b) Înainte de a elibera autorizație de evaluare a navigabilității unui membru al personalului de evaluare a navigabilității, CAO numește persoana care va efectua o evaluare a navigabilității unei aeronave sub supravegherea AAC sau sub supravegherea unei persoane deja autorizate ca membru al personalului de evaluare a navigabilității în cadrul CAO. Dacă este mulțumită în urma supravegherii, AAC admite în mod oficial persoana respectivă ca membru al personalului de evaluare a navigabilității.

(c) CAO se asigură că personalul de evaluare a navigabilității de care dispune poate demonstra că are o experiență corespunzătoare și recentă în domeniul continuității navigabilității.

(d) Fiecare membru al personalului de evaluare a navigabilității este identificat în CAE pe o listă care conține autorizația de evaluare a navigabilității menționată la litera (b).

(e) CAO păstrează o evidență a întregului personal de evaluare a navigabilității, care trebuie să includă detalii despre toate calificările corespunzătoare, alături de un rezumat al experienței și al pregătirii pertinente în materie de continuitate a navigabilității ale persoanei în cauză, precum și o copie a autorizației acesteia. CAO păstrează aceste evidențe timp de cel puțin doi ani de la data la care persoana în cauză a încetat raporturile de muncă cu CAO.

CAO.A.050 Componente, echipamente și scule

(a) CAO trebuie:

1. să dețină echipamentele și sculele specificate în datele privind întreținerea prevăzute la pct. CAO.A.055 sau echivalente verificate și repertoriate într-o listă cuprinsă în CAE, necesare pentru operațiuni zilnice de întreținere efectuate în cadrul domeniului de autorizare al organizației;

2. să dispună de o procedură prin care să se asigure că are acces la toate celelalte echipamente și scule necesare pentru a-și desfășura activitatea, utilizate doar ocazional, dacă este necesar.

(b) CAO se asigură că sculele și echipamentele pe care le utilizează sunt controlate și etalonate conform unui standard recunoscut oficial. CAO trebuie să țină evidența acestor etalonări și a standardelor utilizate și să respecte dispozițiile de la pct. CAO.A.090.

(c) CAO inspectează, clasifică și separă în mod corespunzător toate componentele pe care le primește în conformitate cu pct. M.A.501 și M.A.504 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu pct. ML.A.501 și ML.A.504 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz.

CAO.A.055 Date de întreținere și comenzi de lucrări de întreținere

(a) CAO deține și utilizează, la efectuarea lucrărilor de întreținere, inclusiv a modificărilor și a reparațiilor, date de întreținere care sunt aplicabile, actualizate și care sunt specificate la pct. M.A.401 din anexa nr. 1 (partea M) sau la pct. ML.A.401 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz. Totuși, în cazul datelor de întreținere furnizate de client, CAO are obligația de a deține astfel de date numai atunci când lucrările de întreținere sunt în curs de desfășurare.

(b) Înainte de efectuarea întreținerii, între CAO și persoana sau organizația care solicită întreținerea trebuie convenită o comandă scrisă care stabilește în mod clar lucrările de întreținere care trebuie efectuate.

CAO.A.060 Standarde de întreținere

Atunci când execută lucrări de întreținere, CAO trebuie să respecte toate cerințele următoare:

(a) să se asigure că orice persoană care execută lucrări de întreținere este calificată în conformitate cu cerințele prezentei anexe;

(b) să se asigure că zona în care se execută lucrările de întreținere este bine organizată și curată (fără praf și necontaminată);

(c) să utilizeze metodele, tehnicile, standardele și instrucțiunile specificate în datele de întreținere și în comenzile menționate la pct. CAO.A.055;

- (d) să utilizeze sculele, echipamentele și materialele specificate la pct. CAO.A.050;
- (e) să se asigure că lucrările de întreținere sunt executate cu respectarea limitărilor de mediu specificate în datele de întreținere menționate la pct. CAO.A.055;
- (f) să se asigure că sunt utilizate unități de lucru adecvate, în caz de condiții meteorologice nefavorabile sau lucrări de întreținere de lungă durată;
- (g) să se asigure că riscul de erori multiple în timpul lucrărilor de întreținere și riscul de erori repetate în cazul unor sarcini de întreținere identice sunt reduse la minimum;
- (h) să se asigure că, după executarea oricărei sarcini de întreținere critice, este aplicată o metodă de detectare a erorilor;
- (i) să efectueze o verificare generală, după finalizarea lucrărilor de întreținere, pentru a se asigura că de pe aeronavă sau componentă s-au îndepărtat toate sculele, echipamentele sau alte repere și materiale străine și că toate panourile de acces demontate au fost reinstalate;
- (j) să se asigure că toate lucrările de întreținere efectuate sunt înregistrate și documentate în mod corespunzător.

CAO.A.065 Certificatul de punere în serviciu al aeronavei

La finalizarea oricărei lucrări de întreținere a unei aeronave executate în conformitate cu prezenta anexă, se eliberează un CRS pentru aeronave în conformitate cu pct. M.A.801 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu pct. ML.A.801 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz.

CAO.A.070 Certificatul de punere în serviciu pentru componente

(a) La finalizarea oricărei lucrări de întreținere a unei componente executate în conformitate cu prezenta anexă, se eliberează un CRS pentru componente în conformitate cu pct. M.A.802 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu pct. ML.A.802 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz. Se eliberează un formular 1 AAC în conformitate cu apendicele nr. 2 la anexa nr. 1 (partea M), cu excepția cazurilor prevăzute la pct. M.A.502 litera (b) sau (d) din anexa nr. 1 (partea M) și la pct. ML.A.502 din anexa nr. 5b (partea ML) și în cazul componentelor fabricate în conformitate cu pct. CAO.A.020 litera (c).

(b) Formularul 1 AAC menționat la litera (a) poate fi generat dintr-o bază de date electronică.

CAO.A.075 Managementul continuității navigabilității

(a) Toate activitățile de management al continuității navigabilității se efectuează în conformitate cu cerințele din subpartea C a anexei nr. 1 (partea M) sau din subpartea C a anexei nr. 5b (partea ML), după caz.

(b) Pentru fiecare aeronavă gestionată, CAO trebuie:

1. să elaboreze și să controleze AMP al aeronavei gestionate și
- (i) în cazul aeronavelor conforme cu anexa nr. 5b (partea ML), să aprobe AMP și modificările acestuia sau
- (ii) în cazul aeronavelor conforme cu anexa nr. 1 (partea M), să prezinte AMP și modificările acestuia autorității competente spre aprobare, cu excepția cazului în care aprobarea face obiectul unei proceduri de aprobare indirecte în conformitate cu pct. M.A.302 litera (c) din anexa nr. 1 (partea M);
2. să prezinte o copie a AMP proprietarului;
3. să se asigure că datele utilizate pentru orice modificare și reparații sunt conforme cu pct. M.A.304 sau ML.A.304, după caz;
4. să se asigure că toate lucrările de întreținere sunt executate în conformitate cu AMP și că sunt vizate spre punere în serviciu în conformitate cu secțiunea A subpartea H din anexa nr. 1 (partea M), cu secțiunea A din anexa nr. 2 (partea 145) sau cu secțiunea A subpartea H din anexa nr. 5b (partea ML), după caz;
5. să se asigure că se aplică toate directivele de navigabilitate aplicabile și toate directivele operaționale care influențează continuitatea navigabilității;
6. să se asigure că toate defectele detectate în cursul întreținerii sau semnalate sunt remediate de o organizație de întreținere autorizată corespunzător sau de personal de certificare independent;
7. să se asigure că aeronava este încredințată spre întreținere unei organizații autorizate în mod corespunzător sau personalului de certificare independent, ori de câte ori este necesar;

8. să coordoneze întreținerea programată, aplicarea AD-urilor, înlocuirea pieselor cu durată de serviciu limitată și inspecția componentelor, pentru a se asigura că lucrările sunt corect efectuate;

9. să gestioneze și să arhiveze toate înregistrările referitoare la continuitatea navigabilității și, dacă este cazul, jurnalul tehnic al aeronavei;

10. să se asigure că fișa de masă și centraj reflectă starea actuală a aeronavei.

CAO.A.080 Datele referitoare la managementul continuității navigabilității

Pentru îndeplinirea sarcinilor de management al continuității navigabilității menționate la pct. CAO.A.075 din prezenta anexă (partea CAO), CAO deține și utilizează date de întreținere care sunt aplicabile, actualizate și care sunt specificate la pct. M.A.401 din anexa nr. 1 (partea M) sau la pct. ML.A.401 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz.

Respectivele date pot fi furnizate de proprietar, sub rezerva existenței unui contract, astfel cum se menționează la pct. M.A.201 litera (h) pct. 2 sau pct. M.A.201 litera (i) pct. 1 sau 3 din anexa nr. 1 (partea M) sau la pct. ML.A.201 litera (e) pct. 1 sau pct. ML.A.201 litera (f) din anexa nr. 5b (partea ML), caz în care CAO trebuie să păstreze aceste date doar pe durata contractului, cu excepția cazurilor în care trebuie să păstreze datele în temeiul pct. ui CAO.A.090 litera (b) din prezenta anexă (partea CAO).

CAO.A.085 Evaluarea navigabilității

CAO trebuie să efectueze orice evaluare a navigabilității în conformitate cu pct. M.A.901 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu pct. ML.A.903 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz.

CAO.A.090 Evidența documentelor

(a) CAO trebuie să păstreze evidențele următoare:

1. evidența lucrărilor de întreținere necesară pentru a demonstra că au fost îndeplinite toate cerințele din prezenta anexă pentru eliberarea CRS-ului, inclusiv a documentelor de punere în serviciu ale subcontractantului. CAO furnizează proprietarului aeronavei o copie a fiecărui CRS, însoțită de o copie a tuturor datelor specifice de reparație sau modificare utilizate pentru reparațiile sau modificările efectuate;

2. evidențele referitoare la managementul continuității navigabilității solicitate la oricare dintre următoarele puncte:

(i) pct. M.A.305 și, dacă este cazul, pct. M.A.306 din anexa nr. 1 (partea M);

(ii) pct. ML.A.305 din anexa nr. 5b (partea ML);

3. dacă deține privilegiul menționat la pct. CAO.A.095 litera (c), o copie a fiecărui certificat de evaluare a navigabilității (CEN) eliberat în conformitate cu pct. ML.A.901 litera (a) din anexa nr. 5b (partea ML) și a fiecărei recomandări emise sau, după caz, prelungite, precum și toate documentele justificative;

4. dacă deține privilegiul menționat la pct. CAO.A.095 litera (d), o copie a tuturor autorizațiilor de zbor eliberate în conformitate cu pct. 21.A.729 din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024.

(b) CAO păstrează o copie a evidențelor descrise la litera (a) subpct. 1, precum și a oricăror date de întreținere asociate, timp de trei ani de la data la care a pus în serviciu aeronava sau componenta de aeronavă care a făcut obiectul lucrării de întreținere.

(c) CAO păstrează o copie a evidențelor menționate la litera (a) subpct. 2-4 timp de doi ani după ce aeronava a fost definitiv retrasă din serviciu.

(d) Toate evidențele se păstrează astfel încât să fie protejate contra deteriorării, modificării și furtului.

(e) Toate elementele de hardware folosite pentru copiile de siguranță ale evidenței lucrărilor de întreținere se păstrează într-un loc diferit de cel care conține datele respective și într-un mediu care să garanteze că respectivele copii vor rămâne în stare bună.

(f) În cazul în care managementul continuității navigabilității unei aeronave este transferat către o altă organizație sau persoană, toate evidențele păstrate în temeiul literei (a) subpct. 2-4 sunt transferate organizației sau persoanei respective. Din momentul transferului, organizației sau persoanei respective i se aplică literele (b) și (c).

(g) În cazul în care o CAO își încetează activitatea, toate evidențele păstrate sunt transferate după cum urmează:

1. evidențele menționate la litera (a) subpct. 1 se transferă ultimului proprietar sau client al aeronavei respective sau al componentei respective sau se depozitează conform indicațiilor AAC;

2. evidențele menționate la litera (a) subpct. 2-4 se transferă proprietarului aeronavei.

CAO.A.095 Privilegii ale organizației

CAO are următoarele privilegii:

(a) Întreținere

1. Să efectueze lucrări de întreținere asupra oricărei aeronave sau componente pentru care a primit autorizare, în locurile precizate în certificatul de autorizare și în CAE;

2. Să ia măsuri în vederea executării unor servicii specializate la o altă organizație calificată corespunzător sub controlul CAO, în conformitate cu procedurile corespunzătoare prevăzute în CAE și aprobate de AAC;

3. Să efectueze lucrări de întreținere asupra oricărei aeronave sau componente pentru care a primit autorizare în orice loc, atunci când necesitatea de a efectua astfel de lucrări de întreținere decurge fie din faptul că aeronava este inaptă de zbor, fie din nevoia de a acorda asistență pentru întreținerea ocazională, în conformitate cu condițiile specificate în CAE;

4. Să elibereze certificate de punere în serviciu, la încheierea lucrărilor de întreținere, în conformitate cu pct. CAO.A.065 sau CAO.A.070.

(b) Managementul continuității navigabilității

1. Să se ocupe de managementul continuității navigabilității oricărei aeronave pentru care a fost autorizată;

2. Să aprobe AMP, în conformitate cu pct. ML.A.302 litera (b) subpct. 2, pentru aeronavele gestionate în conformitate cu anexa nr. 5b (partea ML);

3. Să execute sarcini limitate de continuitate a navigabilității în colaborare cu orice organizație cu care încheie un contract în acest sens și care își desfășoară activitatea conform sistemului său de control al calității, astfel cum se indică în lista din certificatul de autorizare;

4. Să prelungească, în conformitate cu pct. M.A.901 litera (f) din anexa nr. 1 (partea M) sau cu pct. ML.A.901 litera (c) din anexa nr. 5b (partea ML), un CEN eliberat de AAC, de o altă organizație sau de o altă persoană, după caz.

(c) Evaluarea navigabilității:

1. O CAO cu sediul principal de activitate în alt stat (membru UE) a cărei autorizare include privilegiile menționate la litera (b) poate să primească aprobarea de a efectua evaluări ale navigabilității în conformitate cu pct. M.A.901 din anexa nr. 1 (partea M) sau cu pct. ML.A.903 din anexa nr. 5b (partea ML), după caz, și:

(i) să elibereze CEN aferent sau o recomandare de eliberare a unui CEN;

(ii) să prelungească valabilitatea unui CEN existent.

2. O CAO cu sediul principal de activitate alt stat (membru UE) a cărei autorizare include privilegiile menționate la litera (a) poate să primească aprobarea de a efectua evaluări ale navigabilității în conformitate cu pct. ML.A.903 anexa nr. 5b (partea ML) și să elibereze CEN-ul aferent.

(d) Autorizația de zbor

O CAO cu sediul principal de alt stat (membru UE) a cărei autorizare include privilegiile menționate la litera (c) poate să primească aprobarea de a elibera o autorizație de zbor în conformitate cu pct. 21.A.711 litera (d) din anexa nr. 1 (partea 21) la Regulamentul privind stabilirea cerințelor și procedurilor administrative de certificare pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și a cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 91/2024

pentru aeronavele pentru care poate elibera CEN-ul atunci când atestă conformarea cu condițiile de zbor aprobate, în conformitate cu o procedură adecvată prevăzută în CAE.

(e) O CAO poate să primească aprobarea pentru unul sau mai multe privilegii.

CAO.A.100 Sistemul de control al calității și bilanțul organizațional

(a) Pentru a se asigura că o CAO continuă să îndeplinească cerințele din prezenta anexă, respectiva organizație trebuie să instituie un sistem de control al calității și să desemneze un director de calitate.

(b) Sistemul de control al calității monitorizează desfășurarea activităților organizației care intră sub incidența prezentei anexe. Sistemul monitorizează în special dacă:

1. toate aceste activități se desfășoară în conformitate cu procedurile aprobate;
2. toate sarcinile de întreținere subcontractate sunt îndeplinite conform contractului;
3. organizația continuă să îndeplinească cerințele din prezenta anexă.

(c) Evidențele acestei monitorizări se păstrează cel puțin pentru ultimii doi ani.

(d) În cazul în care organizația care deține o autorizare de CAO este autorizată suplimentar conform unei alte anexe decât prezenta, sistemul de control al calității poate fi combinat cu cel impus de cealaltă anexă.

(e) O CAO este considerată a fi o CAO de mici dimensiuni atunci când este îndeplinită una dintre următoarele condiții:

(1) Domeniul de activitate al CAO conține numai aeronave care intră sub incidența părții ML.

(2) CAO nu are mai mult de 10 persoane în echivalent normă întreagă care participă la lucrările de întreținere.

(3) CAO nu are mai mult de cinci persoane în echivalent normă întreagă care participă la managementul continuității navigabilității.

(f) În cazul unei CAO de mici dimensiuni, sistemul de control al calității poate fi înlocuit cu bilanțuri organizaționale periodice, sub rezerva obținerii aprobării AAC. În acest caz, organizația nu poate încredința prin contract altor părți sarcini de management al continuității navigabilității.

CAO.A.105 Schimbări la nivelul organizației

(a) Cu scopul de a permite AAC să determine conformarea continuă cu prezenta anexă, CAO trebuie să notifice AAC orice propunere de efectuare a oricăreia dintre schimbările următoare, înainte ca aceste schimbări să aibă loc:

1. schimbări care au impact asupra informațiilor cuprinse în certificatul de autorizare prevăzut în apendicele nr. 1 și în condițiile de autorizare din prezenta anexă;

2. schimbări la nivelul persoanelor menționate la pct. CAO.A.035 literele (a) și (b);

3. schimbări în privința tipurilor de aeronave incluse în domeniul de activitate menționat la pct. CAO.A.020 litera (a) subpct. 1 în cazul avioanelor cu o masă maximă la decolare (MTOM) de peste 2 730 kg și în cazul elicopterelor cu MTOM de peste 1 200 kg sau certificate pentru mai mult de patru ocupanți;

4. schimbări la nivelul domeniului de activitate menționat la pct. CAO.A.020 litera (a) subpct. 2 în cazul motoarelor cu turbină complete;

5. schimbări la nivelul procedurii de control prevăzute la litera (b).

(b) Orice alte schimbări la nivelul amplasamentelor, facilităților, echipamentelor, sculelor, materialelor, procedurilor, domeniului de activitate și personalului sunt controlate de CAO cu ajutorul unei proceduri de control prevăzute în CAE. CAO prezintă AAC o descriere a acestor schimbări și a modificărilor aferente ale CAE corespunzător în termen de 15 zile de la data la care a avut loc schimbarea.

CAO.A.110 Menținerea valabilității

(a) Autorizația se eliberează pe durată nelimitată și rămâne valabilă cu următoarele condiții:

1. organizația să continue să respecte cerințele din prezenta anexă, în special modul în care sunt tratate constatările în conformitate cu pct. CAO.A.115;

2. AAC să i se acorde accesul la organizație pentru a determina dacă cerințele din prezenta anexă sunt respectate în continuare;

3. AAC să nu fi renunțat la autorizare sau să o fi revocat.

(b) În momentul renunțării la autorizare sau al revocării acesteia, organizația restituie certificatul de autorizare AAC.

CAO.A.115 Constatări

(a) O constatare de nivel 1 corespunde oricărei constatări a unei neconformități semnificative cu cerințele din partea CAO, care reduce nivelul de siguranță și pune în pericol grav siguranța zborului.

(b) O constatare de nivel 2 corespunde oricărei constatări a unei neconformități cu cerințele din partea CAO, care poate reduce nivelul de siguranță și ar putea pune în pericol siguranța zborului.

(c) După primirea unei notificări referitoare la constatări în conformitate cu pct. CAO.B.060, CAO adoptă un plan de acțiuni corective și demonstrează într-un mod considerat satisfăcător AAC că a realizat acțiunile corective necesare pentru a remedia neconformitatea constatată în termenul stabilit de AAC.

SECȚIUNEA B CERINȚE APLICABILE AAC

CAO.B.010 Domeniu de aplicare

Prezenta secțiune stabilește cerințele de ordin administrativ pe care trebuie să le îndeplinească AAC în legătură cu cerințele aplicabile organizațiilor prevăzute în secțiunea A.

CAO.B.017 AMC

(a) AAC elaborează AMC care pot fi utilizate pentru a demonstra conformarea cu prevederile Codului aerian și cu normele sale de punere în aplicare.

(b) Se pot folosi AltMOC pentru a demonstra conformarea cu prevederile Codului aerian și cu normele sale de punere în aplicare.

(c) AAC stabilește un sistem pentru a evalua în mod sistematic dacă toate AltMOC pe care le utilizează organizațiile aflate sub supravegherea sa permit stabilirea conformării cu prevederile Codului aerian și cu normele sale de punere în aplicare.

(d) AAC evaluează toate AltMOC propuse de o organizație în conformitate cu pct. CAO.A.017, analizând documentația pusă la dispoziție și, dacă se consideră necesar, efectuând o inspecție în cadrul organizației.

Atunci când constată că AltMOC respectă prevederile Codului aerian și normele sale de punere în aplicare, AAC ia următoarele măsuri fără întârzieri nejustificate:

1. înștiințează solicitantul că pot fi utilizate AltMOC și, dacă este cazul, modifică în consecință autorizarea sau certificatul solicitantului;

2. înștiințează AESA cu privire la conținutul acestora, incluzând copii ale tuturor documentelor relevante.

CAO.B.020 Evidența documentelor

(a) AAC trebuie să instituie un sistem de evidență care să permită o trasabilitate adecvată a procesului de eliberare, prelungire, modificare, suspendare sau revocare a fiecărui certificat eliberat.

(b) Evidențele AAC pentru supravegherea organizațiilor autorizate în conformitate cu prezenta anexă includ cel puțin:

1. cererea de obținere a autorizației unei organizații;

2. certificatul de autorizare al organizației, inclusiv toate modificările;

3. o copie a programului de audit al organizației, care să conțină datele la care au fost efectuate auditurile, precum și datele la care acestea trebuie efectuate;

4. evidențele supravegherii continue, inclusiv toate evidențele auditurilor, astfel cum se prevede la pct. CAO.B.055;

5. toate constatările, acțiunile necesare pentru închiderea constatărilor și recomandările;

6. copii ale întregii corespondențe relevante cu organizația;

7. informații privind orice scutire în conformitate cu pct. CAO.B.035 și măsuri de executare;
 8. orice raport din partea altor autorități competente referitor la supravegherea organizației;
 9. CAE și modificările sale;
 10. copii ale oricărui alt document aprobat de AAC.
- (c) Perioada de păstrare a evidențelor enumerate la litera (b) este de cel puțin cinci ani.
- (d) Toate evidențele se pun, la cerere, la dispoziția autorității competente a alt stat (membru UE) sau AESA.

CAO.B.025 Schimbul reciproc de informații

- (a) Atunci când este necesar pentru îndeplinirea sarcinilor lor în temeiul prezentului regulament, autoritățile competente fac schimb de informații.
- (b) În cazul unei amenințări potențiale la adresa siguranței care implică mai multe state, autoritățile competente în cauză se sprijină reciproc în realizarea acțiunii de supraveghere necesare.

CAO.B.030 Responsabilități

AAC efectuează inspecțiile și investigațiile necesare pentru a verifica și garanta că organizațiile de care răspunde în conformitate cu pct. CAO.1 îndeplinesc cerințele din prezenta anexă secțiunea A.

CAO.B.035 Derogări

În cazul în care un stat (membru UE) acordă o derogare de la cerințele prezentei anexe în conformitate cu prevederile Codului aerian, AAC înregistrează respectiva derogare. AAC păstrează înregistrările respective astfel cum se prevede la pct. CAO.B.020 litera (b) subpct. 6.

CAO.B.040 Depunerea cererilor

În cazul în care unitățile de lucru ale CAO sunt situate în mai multe state (membri UE), procedura de certificare inițială și supravegherea continuă a autorizării trebuie derulate în colaborare cu autoritățile competente desemnate de acestea pe teritoriul cărora sunt situate celelalte unități de lucru.

CAO.B.045 Procedura de certificare inițială

- (a) În cazul în care s-a constatat că organizația îndeplinește cerințele prevăzute la pct. CAO.A.035 literele (a) și (b), AAC notifică solicitantului în mod oficial acceptul său pentru personalul în cauză.
- (b) AAC verifică dacă procedurile specificate în CAE sunt conforme cu secțiunea A și se asigură că managerul responsabil a semnat declarația de angajament menționată la pct. CAO.A.025 litera (a) subpct. 1.
- (c) AAC verifică dacă organizația respectă secțiunea A.
- (d) Pe parcursul investigației pentru autorizare, AAC convoacă cel puțin o dată o întâlnire cu managerul responsabil, pentru a se asigura că acesta/aceasta înțelege bine importanța autorizării și declarația menționată la pct. CAO.A.025 litera (a) subpct. 1.
- (e) Toate constatările în conformitate cu pct. CAO.B.060 trebuie confirmate în scris organizației solicitante.
- (g) Înainte de eliberarea autorizării, AAC închide toate constatările după ce organizația le-a corectat.

CAO.B.050 Eliberarea certificatului inițial

- (a) În cazul în care a constatat că solicitantul îndeplinește cerințele prevăzute la pct. CAO.B.045, AAC eliberează certificatul, utilizând formularul 3-CAO AAC prevăzut în appendicele nr. 1 și precizând condițiile de autorizare.
- (b) AAC include numărul de referință al CAO, astfel cum se specifică în modelul de formular 3-CAO AAC prevăzut în appendicele nr. 1.

CAO.B.055 Supravegherea continuă

(a) AAC instituie și ține la zi un program de supraveghere, în care precizează toate CAO-urile cărora le-a eliberat un certificat și datele la care a auditat și urmează să auditeze respectivele CAO.

(b) La intervale de timp care nu trebuie să depășească 24 de luni, AAC supune unui audit fiecare CAO careia i-a eliberat o autorizare. Aceste audituri se concentrează, în special, asupra schimbărilor la nivelul organizației care i-au fost notificate în conformitate cu procedura specificată la pct. CAO.A.105 litera (b).

(c) Din 24 în 24 de luni se face un audit al unui eșantion relevant de aeronave gestionate de CAO, în cazul în care organizația este autorizată în acest sens. Dimensiunile eșantionului sunt decise de AAC, în funcție de rezultatele auditurilor precedente și de auditurile de produs precedente.

(d) AAC confirmă în scris CAO orice constatare formulată în cursul acestor audituri.

(e) AAC ține evidența tuturor constatărilor din cursul acestor audituri, a tuturor acțiunilor necesare pentru a închide constatările și a eventualelor recomandări emise.

(f) AAC convoacă o întâlnire cu managerul responsabil al CAO cel puțin din 24 în 24 de luni.

CAO.B.060 Constatări

(a) Dacă în cursul auditurilor sau prin orice alte mijloace se găsesc probe care indică nerespectarea cerințelor din partea CAO, AAC ia următoarele măsuri:

1. pentru constatările de nivel 1, AAC ia măsuri imediate pentru a revoca, limita sau suspenda autorizarea CAO, complet sau parțial în funcție de amploarea constatării de nivel 1, până când organizația a întreprins cu succes acțiuni corective; și

2. pentru constatările de nivel 2, AAC acordă un termen de cel mult trei luni pentru acțiunile corective, adaptat naturii constatării — în anumite împrejurări, la finele acestui prim termen și în funcție de natura constatării, AAC poate prelungi termenul de trei luni, dacă se prezintă un plan de acțiuni corective satisfăcător.

(b) AAC ia măsuri pentru a suspenda autorizarea, complet sau parțial, în caz de neconformare în termenele prevăzute de AAC.

CAO.B.065 Schimbări

(a) La primirea unei cereri de efectuare a unei schimbări în conformitate cu pct. CAO.A.105 litera (a), AAC verifică dacă organizația îndeplinește cerințele aplicabile înainte de a aproba respectiva schimbare.

(b) AAC poate să indice condițiile în care CAO își poate desfășura activitatea pe durata schimbării, cu excepția cazului în care AAC stabilește că certificatul organizației trebuie să fie suspendat din cauza naturii sau a amplitudinii schimbărilor.

(c) Pentru schimbările care nu necesită o aprobare prealabilă, AAC evaluează în cursul activităților de supraveghere respectarea de către CAO a procedurii de control aprobate prevăzute la pct. CAO.A.105 litera (b), precum și respectarea cerințelor aplicabile.

CAO.B.070 Suspendarea, limitarea și revocarea

AAC:

(a) suspendă o autorizare pe motive temeinice, în cazul unei potențiale amenințări la adresa siguranței sau

(b) suspendă, revocă sau limitează o autorizare în temeiul pct. ui CAO.B.060.

Apendicele nr. 1

la Anexa nr. 5d Partea CAO

Certificatul de organizație cu privilegii combinate în materie de navigabilitate (CAO) – formularul 3-CAO AAC

(a) În cadrul claselor și categoriilor de autorizare stabilite de AAC, domeniul de activitate specificat în CAE definește limitele exacte ale autorizării. De aceea, este esențial ca toate clasele și categoriile de autorizare să fie compatibile cu domeniul de activitate al organizației.

(b) Categoria aeronave în raport cu privilegiile de întreținere înseamnă că o CAO poate efectua lucrări de întreținere a aeronavei și a oricărei componente (inclusiv a motoarelor), în conformitate cu datele de întreținere a aeronavei sau, cu acordul AAC, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor, doar în cazul în care respectivele componente sunt montate pe aeronavă. Cu toate acestea, o astfel de CAO cu categoria aeronave poate demonta temporar o componentă în vederea întreținerii pentru a avea acces mai ușor la componenta respectivă, cu excepția cazurilor în care în urma demontării trebuie efectuate lucrări de întreținere suplimentare cărora nu li se aplică dispozițiile de la litera (b). Această operațiune va face obiectul unei proceduri de control din CAE care necesită aprobarea AAC.

(c) Categoria motoare (cu turbină, cu piston sau electrice) înseamnă că o CAO poate efectua lucrări de întreținere asupra motorului și componentelor motorului neinstalate, în conformitate cu datele de întreținere a motorului sau, cu acordul AAC, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor, doar în cazul în care respectivele componente sunt montate pe motor. Cu toate acestea, o astfel de CAO cu categoria motoare poate demonta temporar o componentă în vederea întreținerii pentru a avea acces mai ușor la componenta respectivă, cu excepția cazurilor în care în urma demontării trebuie efectuate lucrări de întreținere suplimentare cărora nu li se aplică dispozițiile de la litera (c). O CAO cu categoria motoare poate de asemenea să efectueze lucrări de întreținere asupra unui motor instalat în cursul întreținerii „de bază” și „în linie” sub rezerva unei proceduri de control din CAE care necesită aprobarea AAC.

(d) Categoria componente (altele decât motoarele complete) înseamnă că o CAO poate să efectueze lucrări de întreținere asupra componentelor neinstalate (cu excepția motoarelor complete) destinate instalării pe aeronavă sau pe motor. Respectiva CAO poate de asemenea să efectueze lucrări de întreținere asupra unei componente instalate (alta decât motoarele complete) în cursul întreținerii „de bază” și „în linie” sau la o unitate care asigură întreținerea motoarelor, sub rezerva unei proceduri de control din CAE care necesită aprobarea AAC.

(e) Categoria evaluare nedistructivă (NDT) este o categorie distinctă, nu neapărat legată de o aeronavă, de un motor sau de o altă componentă anume. Categoria NDT este necesară doar pentru o CAO care execută NDT ca pe o sarcină specială pentru o altă organizație. O CAO autorizată care deține categoria aeronave, motoare sau componente poate să efectueze NDT în cazul produselor cărora la asigură întreținerea cu condiția ca în CAE să fie incluse proceduri referitoare la NDT, fără a necesita categoria NDT.

Pagina 1 din 2

Republica Moldova

CERTIFICAT DE ORGANIZAȚIE CU PRIVILEGII COMBinate ÎN MATERIE DE NAVIGABILITATE

Referință: [CODUL STATULUI].CAO.[XXXX]

În temeiul Codului Aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017 și al prezentului Regulament și sub rezerva respectării condițiilor de mai jos, AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ certifică prin prezenta că:

[NUMELE ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

este o organizație cu privilegii combinate în materie de navigabilitate conform secțiunii A din anexa nr. 5d (partea CAO) la prezentul Regulament.

CONDIȚII:

(a) Prezenta autorizație este limitată la ceea ce se specifică în condițiile de autorizare anexate și în secțiunea „Domeniul de activitate” din memoriul de prezentare a organizației cu privilegii combinate în materie de navigabilitate (CAE) aprobat, menționat în secțiunea A din anexa nr. 5d (partea CAO) la prezentul Regulament

(b) Prezenta autorizație impune respectarea procedurilor specificate în memoriul aprobat de prezentare a organizației cu privilegii combinate în materie de navigabilitate și

(c) Prezenta autorizație este valabilă atât timp cât organizația autorizată cu privilegii combinate în materie de navigabilitate respectă dispozițiile din anexa nr. 5d (partea CAO) la prezentul Regulament și

(d) În cazul în care organizația autorizată cu privilegii combinate în materie de navigabilitate subcontractează, în cadrul sistemului său de control al calității, serviciile uneia sau mai multor organizații, prezenta autorizație rămâne valabilă, cu condiția ca respectivele organizații să îndeplinească obligațiile contractuale aplicabile și

(e) Sub rezerva respectării condițiilor de mai sus, prezenta autorizație rămâne valabilă pe o durată nelimitată, cu excepția cazului în care autorizația a făcut anterior obiectul renunțării, înlocuirii, suspendării sau revocării.

Data eliberării inițiale a certificatului de autorizare:

.....

Data prezentei revizuirii a certificatului de autorizare:

.....

Revizuire nr.:

.....

Semnătura:

.....

Pentru Autoritatea Aeronautică Civilă: []

Formularul 3-CAO AAC versiunea 1

CONDIȚII DE AUTORIZARE A ORGANIZAȚIEI CU PRIVILEGII COMBinate ÎN MATERIE DE NAVIGABILITATE

Referință: [CODUL STATULUI].CAO.[XXXX]
Organizație: [NUMELE ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

CLASA	CATEGORIA	PRIVILEGII (***)
AERONAVE (**)	Avioane – altele decât aeronave motorizate complexe (**)	☐ Întreținere ☐ Managementul continuității navigabilității ☐ Evaluarea navigabilității ☐ Autorizație de zbor

	Avioane cu o masă maximă la decolare (MTOM) de până la 2730 kg (**)	☐ Întreținere ☐ Managementul continuității navigabilității ☐ Evaluarea navigabilității ☐ Autorizație de zbor
	Elicoptere – altele decât aeronave motorizate complexe (**)	☐ Întreținere ☐ Managementul continuității navigabilității ☐ Evaluarea navigabilității ☐ Autorizație de zbor
	Elicoptere cu o MTOM de până la 1200 kg, certificate pentru maximum 4 ocupanți (**)	☐ Întreținere ☐ Managementul continuității navigabilității ☐ Evaluarea navigabilității ☐ Autorizație de zbor
	Dirijabile (**)	☐ Întreținere ☐ Managementul continuității navigabilității ☐ Evaluarea navigabilității ☐ Autorizație de zbor
	Baloane (**)	☐ Întreținere ☐ Managementul continuității navigabilității ☐ Evaluarea navigabilității ☐ Autorizație de zbor
	Planoare (**)	☐ Întreținere ☐ Managementul continuității navigabilității ☐ Evaluarea navigabilității ☐ Autorizație de zbor
COMPONENTE (**)	Motoare cu turbină complete (**)	☐ Întreținere
	Motoare cu piston complete (**)	
	Motoare electrice (**)	
	Componente, altele decât motoarele complete (**)	
SERVICII SPECIALIZATE (**)	Evaluare nedistructivă (NDT) (**)	☐ NDT

LIMITĂRI

{a se include numai pentru organizațiile cu categoria avioane, elicoptere sau motoare complete, dacă au doar o singură persoană care planifică și efectuează toate sarcinile de întreținere}

Următoarele lucrări de întreținere sunt excluse din domeniul de activitate (***):

- lucrările de întreținere asupra avioanelor echipate cu motor cu turbină;

- lucrările de întreținere asupra elicopterelor echipate cu motor cu turbină sau cu mai mult de un motor cu piston și

- lucrările de întreținere asupra motoarelor cu piston complete de cel puțin 450 CP și asupra motoarelor cu turbină complete.

**Lista organizațiilor care lucrează conform unui sistem de control al calității
(***)**

Prezentele condiții de autorizare sunt limitate la produsele, piesele și dispozitivele, precum și la activitățile specificate în secțiunea „Domeniul de activitate” din memoriul de prezentare a organizației cu privilegii combinate în materie de navigabilitate.

Numărul de referință al memoriului de prezentare a organizației cu privilegii combinate în materie de navigabilitate:.....

Data primei ediții a memoriului de prezentare:.....

Data ultimei revizuirii aprobate:..... Revizuire nr.:.....

Semnătura:.....
....

Pentru Autoritatea Aeronautică Civilă: [

(**) Se elimină, după caz, dacă organizația nu este autorizată.

(***) Completați, după caz.

Formularul 3-CAO AAC