**NOTĂ INFORMATIVĂ**

**la proiectul hotărîrii Guvernului „Cu privire la aprobarea Regulamentului privind modul de ridicare, transportare, depozitare şi eliberare a vehiculelor în procesul de constatare a contravenţiilor ”**

Prezentul proiect este elaborat în scopul stabilirii cadrului normativ al activităţii de asigurare a securităţii publice şi respectării normelor privind circulaţia pe drumurile publice în baza prevederilor legii contravenţionale şi stabilirea taxelor pentru serviciile de ridicare/transportare a vehiculelor şi de păstrare a acestora la parcare.

Urmare a sporirii vertiginoase a parcului auto din ţară, în decursul ultimilor ani, în condiţiile unei infrastructuri rutiere rămase practic neschimbate, au devenit un fenomen frecvent ambuteiajele şi blocările de circulaţie condiţionate de parcarea neregulamentară a autovehiculelor pe partea carosabilă.

Parcarea autovehiculelor pe trotuare sau pe marginea carosabilului creează obstacole circulaţiei la trafic, reduce capacitatea drumurilor, generează multiple situaţii de accident. Toate acestea afectează în special circulaţia transportului public urban, care se deplasează pe banda dreaptă a drumului.

Practica internaţională denotă faptul, că o metodă eficientă de combatere a acestui fenomen este ridicarea autovehiculelor staţionate neregulamentar, cu transportarea şi depozitarea acestora în parcări special amenajate. Această metodă este utilizată atît în ţările europene, cît şi în statele-membre ale CSI, cum sunt Federaţia Rusă, Ucraina, Kazahstan etc.

De asemenea, o importantă măsură de prevenire a traumatismului rutier, aplicată de forţele de menţinere a ordinii publice, este înlăturarea de la conducerea vehiculului a persoanelor aflate în stare de ebrietate ori care nu au dreptul de a conduce sau de a folosi acest vehicul, cu ridicarea mijlocului de transport la parcare specială.

În acest context, articolul 439 din Codul contravenţional prevede ca măsură legală de influenţă ridicarea şi aducerea la parcarea specială sau la organul de poliţie a autovehiculelor în cazurile în care staţionarea acestora poate genera un pericol iminent pentru interesul public sau au fost lăsate într-un loc interzis pentru parcare, precum şi în cazul înlăturării de la conducere a conducătorului acestuia.

Reieşind din cele expuse, menţionăm că aprobarea prezentei hotărîri de Guvern va contribui în mod substanţial la eficientizarea funcţionării circulaţiei rutiere, va spori nivelul de disciplină a conducătorilor de vehicule şi va crea condiţiile corespunzătoare de siguranţă pentru participanţii la trafic.

**Ministrul afacerilor interne Dorin RECEAN**