

## NOTA DE FUNDAMENTARE

### la proiectul de hotărâre a Guvernului cu privire la modificarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 90/2024

<b>1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ</b>
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în colaborare cu Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor".
<b>2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ</b>
<b>2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ</b>
Proiectul hotărârii Guvernului a fost elaborat în temeiul prevederilor a Art.1 alin. (21) și art. 8 alin. (3) din Legea fondului rutier nr. 720/1996 și art. 2 lit. a) din Legea bugetului de stat pe anul 2024, nr. 418/2023, și ca urmare a necesității de ajustare a alocării mijloacelor fondului rutier pentru anul 2024.
<b>2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative</b>
În conformitate cu Legea bugetului de stat pentru anul 2024, nr. 418/2023, cu modificările ulterioare, pentru Fondul rutier a fost alocată suma de 2015946,3 mii lei, mijloace financiare destinate pentru întreținerea și reparația drumurilor publice naționale cu o lungime totală de 5970 km și a construcțiilor inginerești ale acestora. Subsecvent, urmare a analizei volumului lucrărilor executate în raport cu cele planificate și estimării necesarului lucrărilor ce urmează a fi realizate până la finele anului, inclusiv în contextul majorării alocațiilor pentru fondul rutier prin Legea nr. 205/2024 pentru modificarea Legii bugetului de stat pentru anul 2024 nr. 418/2023 și a Legii nr. 270/2018 privind sistemul unitar de salarizare în sectorul bugetar, se impune necesitatea operării unor modificări în cadrul Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 90/2024, prin redistribuirea mijloacelor financiare între capitolele de cheltuieli în interiorul Programului, precum și realizarea unor lucrări de reparații a drumurilor Regionale cu indicele „G” pentru ajustarea elementelor geometrice existente și aducerea acestora în conformitate cu categoria tehnică a drumului.
<b>3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse</b>
<b>3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi</b>
Proiectul de hotărâre prevede modificarea/ajustarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pe anul 2024 prin redistribuirea mijloacelor Fondului rutier între capitolele de cheltuieli în interiorul Programului, și distribuirea mijloacelor suplimentar alocate pentru utilizarea eficientă a mijloacelor alocate destinate întreținerii și reparației drumurilor naționale. Astfel, se propune majorarea alocațiilor destinate întreținerii drumurilor publice naționale (întreținerea de rutină/curentă pe timp de vară și de iarnă, lucrări și servicii pentru întreținerea periodică, lucrări privind reparații la drumuri și poduri), și celor de reparații capitale, principalele propuneri fiind următoarele: <b>La capitolul 1 „Întreținerea curentă pe timp de vară”</b> a apărut necesitatea majorării volumului mijloacelor financiare <b>cu suma de 69 690,0 mii lei</b> , destinate în general lucrărilor de întreținere a zonei drumurilor, întreținere a trotuarelor, consolidarea localizată a acostamentelor, asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor, întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare, asigurarea esteticii drumurilor, întreținerea plantațiilor rutiere și perdelelor de protecție. <b>La capitolul 2 „Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de iarnă”</b> este necesară majorarea sumei cu <b>74 600,0 mii lei</b> , pentru acoperirea cheltuielilor din perioada de iarnă 2023-2024 și suplینirea stocurilor de materiale antiderapante pentru perioada de iarnă 2024-2025.

**La capitolul 3** „Lucrări și servicii pentru întreținerea periodică” este necesară majorarea sumei cu **12 288,7 mii lei** pentru executarea lucrărilor de întreținere periodică a îmbrăcăminților din beton asfaltic și de beton de ciment, întreținerea periodică a lucrărilor de artă/poduri și podețe, lucrări de siguranță rutieră, amenajarea pavilioanelor auto, etc.

**La capitolul 4** „Lucrări privind reparații la drumuri și poduri” pentru ajustarea elementelor geometrice existente și aducerea acestora în conformitate cu categoria tehnică a drumului alocă suplimentar **150 000 mii lei**. De menționat că sectoarele prioritare spre reparație au fost selectate utilizând Sistemul de gestionare a activelor rutiere.

**La capitolul 5** „Reparații capitale a drumurilor și podurilor” se propune alocarea de mijloace financiare suplimentare necesare pentru implementarea obiectelor/proiectelor de reparație capitală a drumurilor naționale precum și a unor poduri, în vederea implementării acestora fără impedimente, cu respectarea graficului de execuție a lucrărilor (termenii contractuali), inclusiv și finalizarea proiectelor, în sumă de **70 000,0 mii lei**, pentru obiectivele în derulare.

**La capitolul 8** „Executarea lucrărilor de proiectare, evaluarea drumurilor și podurilor, procurarea terenurilor” se propune alocarea de mijloace financiare suplimentare de **10 000,0 mii lei**, pentru elaborarea documentației de proiect și deviz fără impedimente, cu respectarea graficului de execuție a lucrărilor (termenii contractuali), inclusiv și finalizarea acestora.

Reieșind din cele menționate se propune redistribuirea mijloacelor fondului rutier pe capitolele de cheltuieli după cum urmează:

Articolul de cheltuieli		Volumul de lucrări pentru drumurile naționale aprobat prin HG 90/2024, (mii lei)	Volumul alocațiilor propus spre modificare, (mii lei)	Diferența (mii lei) 5=4-3
1	2	3	4	5
	<b>TOTAL Mijloace financiare planificate din fondului rutier</b>	<b>1 635 946,3</b>	<b>2 015 946,30</b>	<b>380 000,0</b>
	<b>TOTAL întreținerea drumurilor publice naționale (p.1-4; p.7), inclusiv</b>	<b>780 487,3</b>	<b>1 080 487,30</b>	<b>300 000,0</b>
<b>1.</b>	<b>Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de vară, total, inclusiv:</b>	<b>366 710,5</b>	<b>436 400,50</b>	<b>69 690,0</b>
1.1	întreținerea curentă a <b>îmbrăcămintei asfaltice</b> (înlăturarea denivelărilor și fâgașelor, plombări, colmatarea fisurilor și crăpăturilor, badijonarea suprafețelor poroase, corectarea în profil transversal și longitudinal cu mixturi asfaltice)	160 317,5	189 241,40	28 923,9
1.2	întreținerea curentă a îmbrăcăminților <b>din beton de ciment</b> (plombări, colmatări, refacere rosturi, eliminarea fenomenelor de pompaj, refacere de dale)	8 500,0	13 000,00	4 500,0
1.3	întreținerea curentă a <b>drumurilor pietruite/din macadam</b> (greblarea pietrei neîmpănate cu reînțoarcere în partea carosabilă, astuparea gropilor și fâgașelor cu material pietros, scarificarea cu reprofilare și compactare cu adaus sau fără a materialului pietros)	34 693,0	43 340,00	8 647,0
1.4	întreținerea curentă a drumurilor <b>din pământ</b> (profilarea suprafeței carosabile, eliminarea gropilor și fâgașelor cu adaus de nisip sau balast, stabilizarea suprafețelor carosabile cu lianți hidraulici sai bituminoși)	4 600,0	4 900,00	300,0

1.5	întreținerea <b>curentă a tuturor drumurilor</b> (întreținerea zonei drumurilor, întreținerea trotuarelor, consolidarea localizată a acostamentelor, asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor, întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare, asigurarea esteticii drumurilor, întreținerea plantațiilor rutiere și perdelelor de protecție, întreținerea iluminării stradale, inclusiv plata pentru energia electrică, instalarea catargelor și a drapelurilor)	145 000,0	167 819,10	22 819,1
1.6	<b>lucrări de întreținere accidentale (de urgență):</b> în caz de inundații, alunecări de teren, inclusiv pentru contracte multianuale bazate pe performanță, etc	4 100,0	4 100,00	0,0
1.7	întreținerea curentă a <b>lucrărilor de artă / podurilor și podețelor</b> (menținerea stării tehnice corespunzătoare și a exigențelor esențiale, refacerea localizată a elementelor degradate a podurilor și podețelor; calea podului: curățirea de vegetație, colmatarea fisurilor și crăpăturilor, reparații izolate a carosabilului și elementelor de rezistență, lucrări de impermealizare; reparația și curățirea izolată a: gurilor de scurgere, parapetelor, aparatelor de reazem, suprastructurii, elementelor de rezistență, rampe, albiei, apărâi de maluri, etc.)	9 500,0	14 000,00	4 500,0
<b>2.</b>	<b>Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de iarnă (pregătirea pentru sezonul de iarnă), total, inclusiv:</b>	<b>90 400,0</b>	<b>165 000,00</b>	<b>74 600,0</b>
2.1	Întreținerea curentă pe <b>timp de iarnă</b> (pregătirea pentru sezonul de iarnă: amenajarea parazăpezi, curățirea sistemelor de evacuare a apelor, asigurarea cu material antiderapant în depozite; dezapezirea manuală și mecanică, răspândirea materialului antiderapant; achiziționarea utilajelor și mecanismelor pentru întreținerea de iarnă)	90 400,0	165 000,00	74 600,0
<b>3.</b>	<b>Lucrări și servicii pentru întreținerea periodică, total, inclusiv:</b>	<b>184 566,3</b>	<b>196 855,00</b>	<b>12 288,7</b>
3.1	întreținerea <b>periodică a îmbrăcăminților din beton asfaltic și beton de ciment</b> (execuția tratamentelor bituminoase directe sau inverse, execuția straturilor bituminoase foarte subțiri, reciclarea în situ a îmbrăcămintei asfaltice, straturi bituminoase subțiri executate la rece de tip „slurry seal”)	40 000,0	40 000,00	0,0
3.2	întreținerea periodică pentru <b>lucrări de siguranță rutieră</b> (aprovizionarea și montarea a semnelor și indicatoarelor rutiere noi, consolelor, portalurilor, stâlpi de dirijare, parapete de siguranță metalice, parapete din beton tip ”NEW JERSEY”, stâlpi de ghidare, borne chilometrice, elemente reflectorizante, semafoare, amenajarea sensurilor giratorii, intersecțiilor, trecerilor de pietoni, denivelări artificiale, marcaje rutiere, etc.)	88 395,0	90 095,00	1 700,0
3.3	întreținerea periodică a <b>lucrărilor de artă/ poduri și podețe</b> (înlocuirea îmbrăcămintei rutiere de pe calea podurilor și trotuare, înlocuirea rosturilor de dilatație-contrație, înlocuirea parapetelor pietonale și de siguranță, refacerea straturilor de protecție a elementelor de rezistență-cămășuiri, refacerea casurilor, pereurilor, sferturilor de con, execuția torcretărilor, schimbarea aparatelor de	30 421,3	37 000,00	6 578,7

	reazem, vopsirea tablierelor și elementelor metalice, execuția lucrărilor de consolidare elemente din beton armat și beton precomprimat)			
3.4	întreținerea periodică pentru lucrări <b>amenajarea pavilioanelor auto, stațiilor transport public și locurilor de parcare</b> (reparația parcărilor, pavilioanelor auto și stațiilor existente, execuția pavilioanelor și stațiilor noi, asigurarea dotărilor: coșuri de gunoi, mese, bănci, etc.)	9 750,0	9 750,00	0,0
3.5	întreținerea periodică pentru lucrări <b>de plantații rutiere noi</b> (completările și defrișările de plantații în zona drumurilor)	4 500,0	4 500,00	0,0
3.6	întreținerea periodică pentru lucrări pentru <b>protejarea corpului și platformei drumurilor</b> (amenajarea și execuția lărgirilor carosabile, consolidarea acostamentelor, construcția trotuarelor, amenajarea și construcția rigolelor și șanțuri capitale, execuția de drenuri/drenaje, canale, ziduri de sprigin, corecții de albie și torente de până la 200m, execuția de drumuri pietruite cu straturi stabilizate cu lianți hidraulici sau bituminoși și acoperirea cu straturi bituminoase, execuția drumurilor de acces, podețe la drumuri laterale, etc)	11 500,0	15 510,00	4 010,0
<b>4.</b>	<b>Lucrări privind reparații la drumuri și poduri, total, inclusiv:</b>	<b>58 810,5</b>	<b>202 231,80</b>	<b>143 421,3</b>
4.1	reparația <b>îmbrăcăminților rutiere</b> (restabilirea straturilor de bază și de uzură, ranforsarea îmbrăcămintei rutiere pe drumurile pietruite/din macadam, execuția în rampă a benzilor rutiere suplimentare, eliminarea punctelor periculoase (puncte negre), ajustarea elementelor geometrice existente la categoria tehnică a drumurilor regionale cu indicile „G” (conform anexei nr.3)).	48 810,5	198 810,50	150 000,0
4.2	reparația <b>lucrărilor de artă/ poduri și podețe</b> (înlocuirea elementelor degradate la suprastructură și infrastructură, consolidarea elementelor infrastructurii, consolidarea provizorie în vederea efectuării unor transporturi agabaritice, execuția podurilor provizorii, demolări și desființări de poduri)	10 000,0	3 421,30	-6 578,7
<b>5.</b>	<b>Reparații capitale a drumurilor și podurilor</b> (Reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti conform <b>Anexei nr.1</b> la prezentul Program), total, inclusiv :	<b>737 035,0</b>	<b>807 035,00</b>	<b>70 000,0</b>
5.1	reparația capitală <b>a drumurilor</b> (Reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală drumurilor publice naționale în baza documentației de proiect, pe lungimea integrată a drumului propriu zis sau sectoare tronsonate/loturi)	450 800,0	582 773,00	131 973,0
5.2	reparația capitală <b>a lucrărilor de artă / poduri și podețe</b> (Reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală, în baza documentației de proiect, rezultată din asigurarea durabilității și fiabilității și siguranței lucrărilor de artă)	286 235,0	224 262,00	-61 973,0
<b>6.</b>	<b>Elaborarea și adaptarea documentelor normative, regulamente și specificații tehnice, etc.</b>	<b>1 095,0</b>	<b>1 095,00</b>	<b>0,0</b>
<b>7.</b>	<b>Gestionarea drumurilor publice total, inclusiv :</b>	<b>80 000,0</b>	<b>80 000,00</b>	<b>0,0</b>

7.1	Gestionarea drumurilor publice naționale de către Î.S. „Administrația de stat a drumurilor”	70 000,0	70 000,00	0,0
7.2	Cheltuieli de arbitraj și judecată	10 000,0	10 000,00	0,0
<b>8.</b>	<b>Executarea lucrărilor de proiectare, evaluarea drumurilor și podurilor, procurarea terenurilor</b>	<b>70 000,0</b>	<b>80 000,00</b>	<b>10 000,0</b>
<b>9.</b>	<b>Dezvoltarea bazei de producție a unităților care efectuează lucrări de întreținere a drumurilor S.A „Drumuri”, procurarea tehnicii și utilajului pentru acestea (utilaje pentru colmatarea fisurilor, salubrizarea mecanizată și cosirea ierbii).</b>	<b>15 650,0</b>	<b>15 650,00</b>	<b>0,0</b>
<b>10.</b>	<b>Executarea lucrărilor de cercetare științifică, transfer tehnologic, aplicate la sectoare experimentale de drumuri și poduri</b>	<b>3 500,0</b>	<b>3 500,00</b>	<b>0,0</b>
<b>11.</b>	<b>Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor (conform anexei nr.2 la prezentul Program)</b>	<b>12 600,0</b>	<b>12 600,00</b>	<b>0,0</b>
<b>12.</b>	<b>Procurarea și mentenanța utilajului și echipamentului, total inclusiv:</b>	<b>15 579,0</b>	<b>15 579,00</b>	<b>0,0</b>
12.1	- dotarea laboratorului de încercări a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”.	2 500,0	2 500,00	0,0
12.2	- măsurarea traficului pe drumurile naționale.	1 467,0	1 467,00	0,0
12.3	- extinderea sistemului de prognoze și control al condițiilor de circulație prin multiplicarea utilajelor meteo rutiere.	11 112,0	11 112,00	0,0
12.4	- mentenanța utilajului, echipamentului, softurilor.	500,0	500,00	0,0

Consecutiv, urmare a ședinței Consiliului Fondului rutier din 14 iunie 2024 (Procesul Verbal se anexează) Anexa nr. 3 al Programului a fost modificată prin includerea mai multor sectoare de drumuri regionale cu indicele „G” care necesită a fi reparate pentru aducerea acestora în conformitate cu categoria tehnică a drumului.

Anexat se prezintă lista sectoarelor de drumuri „G” la care urmează a fi executată reparația îmbrăcăminților rutiere:

№	Denumirea	Tronson		Lungimea tronsonului de reparat, (km)	Localitatea	Valoarea lucrărilor estimative (mii lei)	Volumul alocațiilor pentru 2024 (mii lei)
		Început	Sfârșit				
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Raionul Anenii Noi</b>							
<b>R2</b>	Chișinău – Bender – Tiraspol – M5	45,33	50,50	5,18	Bulboaca - Hirbovat	42 435,00	7 664,57
<b>G106</b>	M5 – Bălțata – Maximovca – Mereni – Chetrosu – Gangura – G110	22,30	27,10	4,80	R2 Chetrosu - Puhoi	27 552,00	5 037,73
	<b>Total raionul Anenii Noi</b>			<b>9,98</b>		<b>69 987,00</b>	<b>12 702,30</b>
<b>Raionul Basarabeasca</b>							
<b>G124</b>	R26 – Ivanovca – Carabetovca – R3	15,81	16,35	0,54	Sadaclia- Carabetovca	10 159,80	1 857,66
<b>G124</b>	R26 – Ivanovca – Carabetovca – R3	19,00	20,23	1,23	Sadaclia- Carabetovca		

	<b>Total raionul Basarabeasca</b>			<b>1,77</b>		<b>10 159,80</b>	<b>1 857,66</b>
<b>Raionul Briceni</b>							
<b>G2</b>	M5 – Hlina – Coteala – Larga – G1	0,00	11,80	11,80	Hlinaia - Larga (selectiv)	21 240,00	3 883,62
	<b>Total raionul Briceni</b>			<b>11,80</b>		<b>21 240,00</b>	<b>3 883,62</b>
<b>Raionul Cahul</b>							
<b>G141</b>	Vulcănești – Colibași – R34	7,10	15,80	8,70	Colibași - Vulcanesti	43 848,00	8 017,37
	<b>Total raionul Cahul</b>			<b>8,70</b>		<b>43 848,00</b>	<b>8 017,37</b>
<b>Raionul Călărași</b>							
<b>G95</b>	R1 – Călărași – Pîrjolteni – Căbăiești	13,10	18,05	4,95	Buda-Cabaiesti	29 778,00	5 444,74
<b>G95</b>	R1 – Călărași – Pîrjolteni – Căbăiești	0,90	1,60	0,70	Buda-Cabaiesti (trotuar)		
	<b>Total raionul Călărași</b>			<b>5,65</b>		<b>29 778,00</b>	<b>5 444,74</b>
<b>Raionul Cantemir</b>							
<b>G132</b>	R35 - Baimaclia - Taraclia de Salcie - R32	21,32	24,73	3,41	Baimaclia - Chioselia	29 848,00	5 457,54
	R35 - Baimaclia - Taraclia de Salcie - R32	26,11	27,90	1,79	Chioselia - Tarancuta		
	<b>Total raionul Cantemir</b>			<b>5,20</b>		<b>29 848,00</b>	<b>5 457,54</b>
<b>Raionul Căușeni</b>							
<b>G111</b>	G110 – Fîrlădenii Noi – Ursoaia – R26	6,20	7,30	1,10	Ursoaia Noua	11 996,60	2 193,51
	G110 – Fîrlădenii Noi – Ursoaia – R26	15,14	16,13	0,99	Ursoaia		
	<b>Total raionul Căușeni</b>			<b>2,09</b>		<b>11 996,60</b>	<b>2 193,51</b>
<b>Raionul Cimișlia</b>							
<b>G122</b>	M3 – Sagaidacul Nou – Satul Nou – Mihailovca – R26	10,00	10,40	0,40	Satul Nou (evacuarea apei pluviale)	514,44	514,44
<b>G127</b>	R3 – Valea Perjei – Maximeni – Javgur – G125	0,37	6,06	5,69	Valea Perjei - Marienfeld	32 660,60	5 971,81
	<b>Total raionul Cimișlia</b>			<b>6,09</b>		<b>33 175,04</b>	<b>6 486,26</b>
<b>Raionul Criuleni</b>							
<b>G72</b>	R6 – Brănești – Criuleni	12,27	15,30	3,03	Mascuti - Branesti	17 392,20	3 180,07
	<b>Total raionul Criuleni</b>			<b>3,03</b>		<b>17 392,20</b>	<b>3 180,07</b>
<b>Raionul Dondușeni</b>							
<b>G10</b>	G9 – Dîngeni – Cernoleuca – Climăuți – G8	17,05	17,56	0,51	Cernoleuca - Climauti	2 927,40	535,26
	<b>Total raionul Dondușeni</b>			<b>0,51</b>		<b>2 927,40</b>	<b>535,26</b>

<b>Raionul Drochia</b>							
<b>G20</b>	G17 – Fîntînița – Țarigrad – Drochia – R7	10,00	14,20	4,20	Tarigrad	21 168,00	3 870,45
	<b>Total raionul Drochia</b>			<b>4,20</b>		<b>21 168,00</b>	<b>3 870,45</b>
<b>Raionul Dubăsari</b>							
<b>G68</b>	R20 – Orhei – Susleni – Ustia – Criuleni	25,30	26,37	1,07	Viscauti - Marcauti	6 141,80	1 122,99
	<b>Total raionul Dubăsari</b>			<b>1,07</b>		<b>6 141,80</b>	<b>1 122,99</b>
<b>Raionul Edineț</b>							
<b>G21</b>	G3 – Zăbriceni – Cuconeștii Noi – Duruitoarea Nouă (SELECTIV)	0,40	1,40	1,00	Manastirea Zabriceni - Terebna	5 040,00	921,54
	<b>Total raionul Edineț</b>			<b>1,00</b>		<b>5 040,00</b>	<b>921,54</b>
<b>Raionul Fălești</b>							
<b>G63</b>	R17 – Fălești – Bocani – Coșcodeni – M5	16,50	25,00	8,50	Pietrosu - Magura Noua - Bursuceni	48 790,00	8 920,98
	<b>Total raionul Fălești</b>			<b>8,50</b>		<b>48 790,00</b>	<b>8 920,98</b>
<b>Raionul Florești</b>							
<b>G39</b>	R14 - Hirtop - Cuhuresti de Sus - Tipordei - R19	0,00	9,34	9,34	R14 Ghindesti - Nicolaevca	53 611,60	9 802,59
	<b>Total raionul Florești</b>			<b>9,34</b>		<b>53 611,60</b>	<b>9 802,59</b>
<b>Raionul Glodeni</b>							
<b>G57</b>	Glodeni – Dușmani – Moara Domnească (SELECTIV)	7,20	12,80	3,10	Dusmani - Ciuciulea (L)	15 624,00	2 856,76
	<b>Total raionul Glodeni</b>			<b>3,10</b>		<b>15 624,00</b>	<b>2 856,76</b>
<b>Raionul Hîncești</b>							
<b>G98</b>	R25 – Lozova – Stolniceni – Hîncești	20,915	23,44	2,52	s. Drăgușeni (Trotuar)	3 276,00	599,00
<b>G99</b>	M1 – Leușeni – Leova – R34	9,78	12,17	2,39	Cioara - Marchet - Poganesti	12 825,60	2 345,09
<b>G99</b>	M1 – Leușeni – Leova – R34	7,20	9,80	0,40	Cioara (Trotuar)		
	<b>Total raionul Hîncești</b>			<b>5,31</b>		<b>16 101,60</b>	<b>2 944,09</b>
<b>Raionul Ialoveni</b>							
<b>G104</b>	Ialoveni–Costești– Molești-Răzeni-M3	0,52	2,00	1,48	Ialoveni	7 459,20	1 363,87
	<b>Total raionul Ialoveni</b>			<b>1,48</b>		<b>7 459,20</b>	<b>1 363,87</b>
<b>Raionul Leova</b>							
<b>G99</b>	M1 – Leușeni – Leova – R34	26,70	32,80	6,10	Poganesti - Sarata- Razesti - Sirma	35 014,00	6 402,12
	<b>Total raionul Leova</b>			<b>6,10</b>		<b>35 014,00</b>	<b>6 402,12</b>

<b>Raionul Nisporeni</b>							
<b>G94</b>	G91 – Valea Mare – Boldurești – Valea-Trestieni – G89	10,95	16,95	6,00	Bratuleni X 94,1 Bolduresti	34 440,00	6 297,17
	<b>Total raionul Nisporeni</b>			<b>6,00</b>		<b>34 440,00</b>	<b>6 297,17</b>
<b>Raionul Ocnița</b>							
<b>G8</b>	R11 – Birnova – Gârbova – Sauca – R8	1,35	6,45	5,10	Birnova - Girbova	29 274,00	5 352,59
	<b>Total raionul Ocnița</b>			<b>5,10</b>		<b>29 274,00</b>	<b>5 352,59</b>
<b>Raionul Orhei</b>							
<b>G68</b>	R20 – Orhei – Susleni – Ustia – Criuleni	17,41	21,59	4,18	Susleni - Viscauti	23 993,20	4 387,03
	<b>Total raionul Orhei</b>			<b>4,18</b>		<b>23 993,20</b>	<b>4 387,03</b>
<b>Raionul Rezina</b>							
<b>G41</b>	R9–Șoldănești– Alcedar–Boșernița– Rezina–R20	23,40	26,90	3,50	Tarasova - Solonceni	20 090,00	3 673,35
<b>G47</b>	R9 – Olișcani – Peciște – Ignăței – G46	11,70	12,90	1,20	Peciste	6 048,00	1 105,84
	<b>Total raionul Rezina</b>			<b>4,70</b>		<b>26 138,00</b>	<b>4 779,19</b>
<b>Raionul Rîșcani</b>							
<b>G58</b>	R7 – Păscăuți – Călinești – Fălești – R16	0,00	3,12	3,12	R7 - Pascauti - Reteni	17 908,80	3 274,53
	<b>Total raionul Rîșcani</b>			<b>3,12</b>		<b>17 908,80</b>	<b>3 274,53</b>
<b>Raionul Sîngerei</b>							
<b>G50</b>	Florești – Nicolaevca – Sîngerei	32,70	41,00	8,30	Radoaia - Sîngerei	47 642,00	8 711,08
	<b>Total raionul Sîngerei</b>			<b>8,30</b>		<b>47 642,00</b>	<b>8 711,08</b>
<b>Raionul Șoldănești</b>							
<b>G41</b>	R9 – Șoldănești – Alcedar – Boșernița – Rezina – R20	2,90	4,95	2,05	Soldanesti - Mihuleni	11 046,00	2 019,70
	<b>Total raionul Șoldănești</b>			<b>2,05</b>		<b>11 046,00</b>	<b>2 019,70</b>
<b>Raionul Soroca</b>							
<b>G13</b>	G12 – Bădiceni – Baxani – Schineni – Vanțina – G35	15,06	20,96	5,90	Schineni - Vantina	33 866,00	6 192,21
	<b>Total raionul Soroca</b>			<b>5,90</b>		<b>33 866,00</b>	<b>6 192,21</b>
<b>Raionul Ștefan Vodă</b>							
<b>G116</b>	R30 – Ștefan Vodă – Alava – Săiți – G117	20,28	21,80	1,52	Volontiri	8 724,80	1 595,28
<b>G114</b>	G113 – Talmaza – Olănești – R31	23,74	25,11	1,37	Rascaietii - Purcari	7 863,80	1 437,85
	<b>Total raionul Ștefan Vodă</b>			<b>2,89</b>		<b>16 588,60</b>	<b>3 033,13</b>
<b>Raionul Strășeni</b>							
<b>G70</b>	Strășeni – Scoreni – Dănceni – R3	5,31	10,30	4,99	Straseni - Scoreni	28 642,60	5 237,14



	<b>Total raionul Strășeni</b>			<b>4,99</b>		<b>28 642,60</b>	<b>5 237,14</b>
<b>Raionul Taraclia</b>							
<b>G137</b>	Roșița – Albota de Sus – Hagichioi	1,85	2,08	0,23	Sofievca - Rosita	1 320,20	241,39
	<b>Total raionul Taraclia</b>			<b>0,23</b>		<b>1 320,20</b>	<b>241,39</b>
<b>Raionul Telenești</b>							
<b>G65</b>	G64 - Telenesti - Ciulucani - Mindresti - Ghiliceni - M5			1,30	Mindresti - (Trotuar)	8 275,00	1 513,04
<b>G65</b>	G64 - Telenesti - Ciulucani - Mindresti - Ghiliceni - M5	10,66	11,66	1,00	Cisla - Ghiliceni		
	<b>Total raionul Telenești</b>			<b>2,30</b>		<b>8 275,00</b>	<b>1 513,04</b>
<b>Raionul Ungheni</b>							
<b>G62</b>	R16 – Izvoare – Stolniceni – Sculeni – R16	14,21	20,10	5,89	Sculeni - Cioropcani	33 808,60	6 181,72
<b>G87</b>	R17 – Țîghira – Hristoforovca – R1	21,63	22,13	0,50	Hristoforovca - Tescoreni	2 870,00	524,76
	<b>Total raionul Ungheni</b>			<b>6,39</b>		<b>36 678,60</b>	<b>6 706,48</b>
<b>Raionul UTA Găgăuzia</b>							
<b>G136</b>	G135 – Cîietu – Chioselia Rusă – M3	4,60	5,40	0,80	Cheoselia Rusa	8 567,28	1 566,48
<b>G136</b>	G135 – Cîietu – Chioselia Rusă – M3	12,16	12,99	0,83	Borceag - M3		
	<b>Total UTA Găgăuzia</b>			<b>1,63</b>		<b>8 567,28</b>	<b>1 566,48</b>
<b>mun. Bălți</b>							
<b>R15.1</b>	Balti - M5	0,00	2,30	2,30	Balti - M5	14 904,00	2 725,11
	<b>Total mun. Bălți</b>			<b>2,30</b>		<b>14 904,00</b>	<b>2 725,11</b>
	<b>Total lucrări inițiate în anul 2024</b>			<b>155,00</b>		<b>818 586,52</b>	<b>150 000,00</b>

Costurile pentru achiziționarea lucrărilor la obiectivele menționate sunt estimative și vor fi precizate după contractarea lucrărilor. Alocațiile prevăzute pentru anul curent în volum de 150 000,0 mii lei sunt costuri preliminare pentru demararea procedurii de licitație și contractarea lucrărilor, inclusiv cu execuția parțială a lucrărilor, urmând ca acestea să fie executate într-un termen de 2 ani cu alocarea mijloacelor financiare necesare în anii următori.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Nu au fost examinate.

Modificările propuse sunt urmare a analizei volumului lucrărilor executate în raport cu cele planificate și estimării necesarului lucrărilor ce urmează a fi realizate până la finele anului, inclusiv în contextul majorării alocațiilor pentru fondul rutier. Consecutiv acestea vor contribui la utilizarea eficientă și în volum deplin a mijloacelor financiare alocate pentru Fondul rutier alocate pentru anul 2024.

#### 4. Analiza impactului de reglementare

##### 4.1. Impactul asupra sectorului public

Implementarea proiectului va avea un impact pozitiv asupra infrastructurii rutiere, îmbunătățind condițiile de drum și siguranța rutieră. Acesta va permite finalizarea proiectelor

<p>începute, inițierea unor proiecte noi, precum și asigurarea întreținerii corespunzătoare a rețelei rutiere naționale.</p>
<p><b>4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative</b></p>
<p>Impactul financiar constă în redistribuirea unor fonduri deja existente și se încadrează în limita mijloacelor financiare disponibile pentru Fondul rutier, aprobate prin Legii bugetului de stat pentru anul 2024 nr. 418/2023, cu modificările ulterioare.</p> <p>Modificările sunt justificate prin necesitatea finalizării lucrărilor și a menținerii infrastructurii la standardele necesare pentru a fi asigurată circulația în condiții de siguranță pe drumurile publice naționale.</p>
<p><b>4.3. Impactul asupra sectorului privat</b></p>
<p>Proiectul va avea un impact indirect asupra sectorului privat, prin îmbunătățirea condițiilor de transport și reducerea costurilor logistice pentru companii.</p>
<p><b>4.4. Impactul social</b></p>
<p>Proiectul va avea un impact pozitiv asupra populației, prin îmbunătățirea accesibilității și siguranței drumurilor, ceea ce va contribui la creșterea calității vieții.</p>
<p><b>4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal</b></p>
<p>Nu este aplicabil</p>
<p><b>4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen</b></p>
<p>Nu este aplicabil</p>
<p><b>4.5. Impactul asupra mediului</b></p>
<p>Nu este aplicabil</p>
<p><b>4.6. Alte impacturi și informații relevante</b></p>
<p>Nu este aplicabil</p>
<p><b>5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE</b></p>
<p><b>5.1. Măsurile normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională</b></p>
<p>Nu este aplicabil.</p>
<p><b>5.2. Măsurile normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE</b></p>
<p>Nu este aplicabil.</p>
<p><b>6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ</b></p>
<p>În scopul respectării prevederilor art. 11 al Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea elaborării proiectului hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de Hotărâre a Guvernului cu privire la modificarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 90/2024a fost plasat pe pagina web oficială a MIDR (compartimentul „Transparența”, directoriul Transparență decizională/Anunțuri de inițiere a politicilor) și pe portalul guvernamental <a href="https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/13028">https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/13028</a>.</p> <p>La fel, întru respectarea prevederilor art. 32 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul urmează a fi transmis spre consultare publică pe paginile web menționate. Proiectul urmează a fi avizat/expertizat de către:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-- Ministerul Finanțelor;</li> <li>- Ministerul Justiției.</li> </ul> <p>În același timp, facem mențiunea importantă că modificările propuse au fost examinate și coordonate în ședința Consiliul fondului rutier din 14 iunie 2024 (Procesul Verbal se anexează), în conformitate cu Regulamentul Consiliului fondului rutier, aprobat prin Legea fondului rutier nr. 720/1996.</p>
<p><b>7. Concluziile expertizelor</b></p>
<p>Proiectul de hotărâre urmează a fi supus expertizei juridice, conform art. 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.</p>

**8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent**

Proiectul se încorporează în sistemul actelor normative și nu necesită modificarea altor acte normative.

**9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ**

Implementarea prevederilor va fi asigurată de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Administrația de Stat a Drumurilor, prin achiziționarea și monitorizarea executării lucrărilor.

**Secretar general**

**Angela ȚURCANU**