|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| **GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA**  **H O T Ă R Î R E nr**. \_\_\_\_\_\_\_  **din** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**2024**  **Chișinău** | | |

**cu privire la aprobarea Regulilor de alocare a capacității de infrastructură feroviară**

În temeiul art.39 alin. (1) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr.45-52, art.57), Guvernul

**HOTĂRĂŞTE:**

**1.** Se aprobă Regulile de alocare a capacității de infrastructură feroviară (se anexează).

**2.** Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

**3.** Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea a 12 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**Prim-ministru Dorin RECEAN**

*Contrasemnează:*

Ministru al infrastructurii și dezvoltării regionale Andrei Spînu

Aprobat prin

Hotărârea Guvernului nr.\_\_\_\_\_/2024

**Regulile de alocare a capacității de infrastructură feroviară**

**I. Dispoziții generale**

**1.** Regulile de alocare a capacității de infrastructură feroviară (*în continuare - Reguli*) au ca obiect stabilirea drepturilor privind alocarea capacităţii de infrastructură feroviară, modalităţilor de alocare a capacităţii de infrastructură, reglementarea modului de programare a procesului de alocare a capacităţilor de infrastructură în funcţie de felul traficului şi tipul transportului feroviar (trenului) precum şi formularele tip pentru cererea de alocare de trase respectiv formularele cu date tehnice pentru alocarea traselor trenurilor, precum și intervine cu reglementări privind utilizarea traselor, modificarea sau revocarea acestora în situaţii de forţă majoră.

**2.** În sensul prezentele Reguli se utilizează următoarele noțiuni:

*Livret cu mersul trenurilor* – este un document al administratorului infrastructurii în care sunt prevăzute trasele trenurilor de marfă, trasele trenurilor de pasageri, modul de remorcare, tonajele maxime, vitezele de circulație, restricțiile de viteză şi masă planificate.

**3.** Administratorul infrastructurii cunoscând ansamblul capacităţilor de infrastructură feroviară disponibilă, va urmări ca la alocarea acestora pe bază de contract de acces la infrastructură să se aibă în vedere următoarele:

1) alocarea capacităţilor de infrastructură feroviară să fie făcută în mod echitabil şi nediscriminatoriu;

2) procedura de alocare să permită o utilizare eficientă şi optimă a capacităţilor de infrastructură;

3) asigurarea unei rezerve de capacitate de infrastructură în cadrul graficului de circulaţie pentru lucrări de întreţinere a infrastructurii, pentru fluidizarea traficului feroviar, precum şi pentru satisfacerea cererilor de ultim moment de alocare de trase suplimentare.

**4.** La alocarea capacităţilor de infrastructură feroviară trenurile vor fi trasate în grafic în următoarea ordine ierarhică:

1) servicii de transport feroviar de pasageri;

2) servicii de transport feroviar de marfă;

3) servicii de transport feroviar auxiliare.

**II. Alocarea capacităților de infrastructură**

**5.** Alocarea capacităţilor de infrastructură se face de către administratorul infrastructurii, în baza unor cereri depuse de solicitanţi:

1) direct către administratorul infrastructurii;

2) prin intermediul organismelor internaţionale de specialitate la care administratorul infrastructurii este membru;

3) prin intermediul sistemelor informatice specializate administrate de administratorul infrastructurii şi la care solicitantul este abonat;

4) prin intermediul unui administrator de infrastructură feroviară din statele vecine cu Republica Moldova.

**6.** Cererile de alocare se pot face pentru:

1) alocarea capacităţilor de infrastructură pentru următorul grafic de circulație, conform modelelor prevăzute în anexele nr. 1-3. Graficul de circulație reprezintă totalitatea traselor prevăzute într-un interval de timp, de regulă un an;

2) alocarea capacităţilor de infrastructură în perioada de desfăşurare a unui grafic de circulație, conform modelelor prevăzute în anexele nr. 4 și nr. 5.

**7.** Cererile de alocare se vor completa şi se vor prezenta ținînd cont de la prezentele Reguli.

**8.** Cererile de alocare vor fi examinate numai în cazul în care întreprinderea feroviară face dovada că are valabile:

1) autorizația de transport feroviar;

2) certificatul de siguranță;

**9.** Trasele alocate unei întreprinderi se publică de către administratorul infrastructurii în livretul mersului trenurilor și sunt menționate în contractul de alocare a capacității, încheiat între administratorul infrastructurii şi întreprinderea feroviară.

**10.** Se resping cererile de alocare de trase prezentate de întreprinderea feroviară, în cazul în care:

1) transportul feroviar (trenul) de pasageri nu are stabilită perioada de circulaţie - circulaţie facultativă;

2) analiza statistică a circulaţiei transportului feroviar (trenul) de marfă existente pe aceeaşi relaţie indică o utilizare sub 20% pentru graficul de circulație.

**11.** Trasele se alocă pe perioada de valabilitate a unei trase de tren sau pentru perioada rămasă până la expirarea valabilităţii unei trase, în cazul depunerii cererii pentru alocare în timpul valabilităţii unei trase, dacă întreprinderea feroviară solicită acest lucru în cererea de alocare.

**12.** La cererea întreprinderii feroviare, administratorul infrastructurii elaborează trase pentru utilizarea ocazională.

**III. Procesul de alocare a capacităților de infrastructură**

**13.** Primirea cererilor, analiza lor, coordonarea pe reţea, trasarea efectivă a trenurilor, precum şi punerea la dispoziţie întreprinderii feroviare a traselor comandate se fac după un program elaborat de administratorul infrastructurii în funcţie de felul traficului şi de tipul trenului, astfel:

1) Programul procesului de alocare a capacităţii de infrastructură feroviară, servicii internaţionale, conform anexei nr. 1;

2) Programul procesului de alocare a capacităţii de infrastructură feroviară în trafic intern de pasageri, servicii naţionale, conform anexei nr. 2;

3) Programul procesului de alocare a capacităţii de infrastructură feroviară în trafic intern de marfă, servicii naţionale, conform anexei nr. 3;

4) Programul procesului de alocare a capacităţii de infrastructură feroviară în trafic intern de pasageri în perioada de desfăşurare a graficului de circulație, servicii naţionale, conform anexei nr. 4;

5) Programul procesului de alocare a capacităţii de infrastructură feroviară în trafic intern de marfă în perioada de desfăşurare a graficului de circulație, servicii naţionale, conform anexei nr. 5;

**14.** Programele prevăzute la punctul 11 subpunctele 1)-3) pot fi adaptate pentru fiecare grafic de circulație care urmează să fie elaborat şi aduse la cunoştinţă tuturor întreprinderilor feroviare cu cel puţin 4 luni înainte de data punerii în aplicare a graficului de circulație.

**15.** Cererile de alocare de trase suplimentare în perioada de desfăşurare a unui grafic de circulație, potrivit punctului 11 subpunctele 4) și 5), vor fi luate în considerare numai dacă sunt depuse cu 10 zile înainte de punerea în aplicare a unui grafic de circulație.

**IV. Modificarea sau revocarea alocării traselor**

**16.** Alocarea unei trase poate fi modificată sau revocată de către administratorul infrastructurii, prin decizie motivată a acesteia, după notificarea întreprinderii feroviare, astfel:

1) temporar, pentru a permite executarea lucrărilor la infrastructura feroviară;

2) temporar sau definitiv, pentru repetate abateri privind siguranţa circulaţiei;

3) la cererea întreprinderii feroviare;

4) dacă aceasta nu a fost utilizată o anumită perioadă:

a) pentru transportul feroviar (trenuri) de pasageri - 45 de zile consecutive;

b) pentru transportul feroviar (trenuri) de marfă - sub 20% în ultimele două luni.

**17.** Revocarea de trase se aduce la cunoștința întreprinderii feroviare nu mai devreme de 20 de zile până la prima dată calendaristică de vânzare a biletelor de călătorie pentru trenul concret cu modificarea corespunzătoare a livretelor cu mersul trenurilor și a graficelor de circulație. În caz contrar administratorul infrastructurii rambursează întreprinderii feroviare cheltuielile suportate, care sunt prevăzute de Hotărârea Guvernului nr. 593/2023 cu privire la aprobarea Drepturilor și obligațiilor pasagerilor în transportul feroviar și a regulilor de furnizare a serviciilor în transportul feroviar de pasageri.

**18.** Dacă o întreprindere feroviară solicită menținerea unei trase după notificarea de modificare sau revocare conform punctului 16 subpunctelor 1), 3) și 4), administratorul infrastructurii poate accepta această solicitare cu perceperea unui tarif.

**19.** În cazul perturbării traficului feroviar din cauza unor circumstanțe extraordinare precum condițiile meteorologice extreme, dezastrele naturale majore sau situațiile excepționale (avarie, deraiere) când infrastructura devine inutilizabilă, trasele alocate pot fi anulate sau modificate fără preaviz şi fără plata unor despăgubiri, pe perioada necesară repunerii în funcţiune a acesteia. În acest scop, Administratorul infrastructurii elaborează un plan de intervenţie, în care enumeră autorităţile ce trebuie informate în caz de accidente grave sau în cazul perturbării semnificative a traficului feroviar, precum și măsurile de intervenție privind trasele alocate, coordonînd acesta cu organul de reglementare a pieței.

**V. Utilizarea traselor**

**20.** Pentru o eficientă coordonare a circulaţiei în condiţii de siguranţă, administratorul infrastructurii programează utilizarea traselor conform cererilor întreprinderilor feroviare.

**21.** Utilizarea traselor programate se anulează astfel:

1) la solicitarea întreprinderii feroviare, la întocmirea programului de circulaţie, precum şi în timpul derulării programului de circulaţie, în acest ultim caz numai pentru întreprinderea feroviară, care a solicitat transportarea mărfurilor;

2) din oficiu de către administratorul infrastructurii dacă întârzierea trenurilor de marfă la îndrumare depășește 180 de minute faţă de ora programată.

**22.** Pentru evidențierea corectă a anulărilor de trenuri, administratorul infrastructurii şi întreprinderea feroviară îşi vor comunica, în timpul derulării programului, cauza anulării trenurilor din program, asumându-şi răspunderea pentru aceasta. Evidenţa traselor neutilizate se va face cu codificări separate pentru administratorul infrastructurii şi pentru fiecare întreprindere feroviară.

**23.** Utilizarea suplimentară a unei trase alocate, dar neprogramate, trasă în plus faţă de program, pentru transportul de marfă, precum şi repunerea în circulaţie pe o trasă alocată, pentru transportul de pasageri, se vor putea face, la cererea întreprinderii feroviare interesate, cu aprobarea administratorului infrastructurii.

**24.** Lunar, administratorul infrastructurii și întreprinderile feroviare vor face analiza comună a neutilizării traselor programate, precum şi a utilizării traselor în plus faţă de program sau a celor repuse în circulaţie pe o trasă alocată.

Anexa nr.1 la

Regulile de alocare a capacității de infrastructură feroviară

Programul1

procesului de alocare a capacității

de infrastructura feroviară, servicii internaționale

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Denumirea lucrării | Termen sau perioadă de execuţie | Responsabilitate | Observații |
| 1 | Faza A | X-48 la X-11 |  |  |
| 1.1 | Solicitări şi modificări strategice. Profilul capacităţii | X-48 la X-12 | AIF | Pe baza primelor solicitări ale ÎF, AIF stabilește strategia privind alocare capacității în funcție de:  - lucrările la linie preconizate pe rutele avansate de ÎF;  - rute noi propuse spre analiză;  - ponderea traficului între călători și marfă;  - capacitate în punctele de frontieră. |
| 1.2 | Dialog strategic permanent între OTF şi AIF pentru stabilirea rutelor de circulaţie în funcţie de traficul preconizat | X-48 la X-24 | ÎF şi AIF |  |
| 1.3 | Întâlniri în cadrul coridoarelor feroviare | Începând din X-24 | ÎF şi AIF | Se face o evaluare a volumului de transport (exprimat în trenuri) pe coridoarele feroviare |
| 1.4 | Perioada de concepţie | X-24 la X- 8 | ÎF şi AIF | Schimburi reciproce de informaţii privind capacităţile ce pot fi puse la dispoziţie |
| 1.5 | Elaborarea catalogului de trase internaţionale şi furnizarea studiului de trase conform cererilor ÎF | X-11 | AIF | Catalogul de trase este în fază de proiect |
| 2. | Faza B  Studii | X-11 la X-6 |  |  |
| 2.1 | Prima conferinţă comună a ÎF de călători şi AIF | X-11 | ÎF şi AIF | Pe baza catalogului de trase ÎF de călători lansează cererea |
| 2.2 | Răspuns la studiul de trase conform cererilor ÎF de călători | X-11 la X-8 | ÎF şi AIF |  |
| 2.3 | A doua conferinţa comună a ÎF de călători şi AIF | X-8 | ÎF şi AIF | ÎF de călători lansează comanda fermă de trase |
| 2.4 | Prima conferinţă comună a ÎF de marfă şi AIF | X-8,5 |  | Se lansează cererea de trase |
| 2.5 | Răspuns la studiul de trase conform cererilor ÎF de marfă | X-11 la X-6 |  |  |
| 2.6 | A doua conferinţă comună a ÎF de marfă şi AIF | X-6 |  | ÎF de marfă lansează comanda fermă de trase |
| 3 | Faza C  Alocarea traselor | X-8 la X-3,5 |  |  |
| 3.1 | Elaborarea schiţelor de trase pentru trasele trenurilor internaţionale de călători şi marfă | X-8 la X-5 | AIF |  |
| 3.2 | Alocarea traselor şi consultări | X-5 la X | ÎF şi AIF | Dialog permanent pentru armonizarea traselor din traficul naţional cu trasele în traficul internaţional |
| 4 | Faza D  Finalizare |  |  |  |
| 4.1 | Punerea la dispoziţia ÎF a traselor trenurilor internaţionale comandate şi a tuturor materialelor scrise necesare punerii în aplicare a graficului de circulație | X-3 la X-1 | AIF | pentru traficul de pasageri cu 11 săptămâni înainte pentru traficul de marfă cu 7 săptămâni înainte |
| 4.2 | Trasele solicitate după X-8 se satisfac în funcţie de capacitatea rămasă disponibilă |  | ÎF şi AIF | Alocarea se face după încheierea trasării tuturor trenurilor comandate de ÎF. |

1 - programul este întocmit în coordonare cu administratorul infrastructurii din statul vecin;

X - data de punere în aplicare a graficului de circulație;

ÎF – întreprindere feroviară;

AIF – administratorul infrastructurii feroviare.

Anexa nr.2 la

Regulile de alocare a capacității de infrastructură feroviară

Programul

procesului de alocare a capacităţii de infrastructura

feroviară în trafic intern de pasageri servicii naţionale

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Denumirea lucrării | Termen sau perioadă de execuţie1 | Responsabilitate | Observații |
| 1 | Planificare și execuție |  |  |  |
| 1.1 | Prezentarea către AIF a cererilor de alocare a capacităţii de infrastructură de către fiecare ÎF pentru trenurilor de pasageri | X-6 luni | ÎF | Se va utiliza formularul din Anexa nr. 6 |
| 1.2 | Analizarea cererilor depuse în concordanţă cu capacităţile de infrastructură disponibile (circulaţie, staţionare, manevră) | Pînă la X-5 luni | AIF | Se vor analiza:  - numărul de trenuri pe fiecare secție de circulație;  - modul de acoperire a perioadei zilnice de circulație;  - asigurarea perioadelor pentru lucrări la linie. |
| 1.3 | Analiza comună cu ÎF privind stabilirea trenurilor de pasageri | X-5 luni | ÎF-AIF |  |
| 1.4 | Trasarea efectivă a trenurilor de pasageri şi furnizarea către ÎF a studiului de trase conform cererilor | Până la X-4 luni | AIF | Se vor comunica toate observaţiile referitoare la trenurile trasate care nu respectă în totalitate cererea ÎF cu argumentele de rigoare. |
| 1.5 | Comanda fermă a trenurilor de pasageri înaintată de fiecare ÎF | X-3,5 luni | ÎF | Se vor înainta toate observaţiile necesare încheierii operaţiei de trasare. |
| 1.6 | Data limită până la care se mai pot face modificări la trenurile de pasageri în trasare sau în schimbarea condiţiilor tehnice ce ar influenţa trasarea | X-3,5 luni X-3 luni | ÎF și AIF |  |
| 1.7 | Finalizarea lucrărilor de trasare a trenurilor de pasageri cu armonizarea pe grafic a legăturilor cu trenurile de pasageri |  |  |  |
| 2 | Elaborarea şi tipărirea materialelor necesare punerii în aplicare a graficului de circulație |  |  |  |
| 2.1 | Întocmirea şi tehnoredactarea livretului cu mersul trenurilor de pasageri | Până la X-2,5 luni | AIF |  |
| 2.2 | Dată limită pentru apariţia livretului cu mersul trenurilor de pasageri | X-2 luni | AIF |  |
| 2.3 | Înaintarea către ÎF a tuturor datelor privind trenurile de pasageri | X-2,5 luni | AIF | Modalitatea de transmitere se va face conform contractului. |
| 3 | Pregătirea datelor tehnice necesare trasării trenurilor de pasageri |  |  |  |
| 3.1 | Primirea de la operatorii de transport feroviar a datelor tehnice ale materialului rulant din dotare | Până la X-7 luni | ÎF |  |
| 3.2 | Calculul timpilor de mers şi schimbul de date cu ÎF care deţin mijloace de tracţiune | Până la X-6 luni | ÎF și AIF |  |
| 3.3 | Comunicarea din partea ÎF a proceselor tehnologice specifice fiecărei ramuri: comercială, tracţiune, vagoane | Până la X-6 luni | ÎF |  |

X - data de punere în aplicare a graficului de circulație;

ÎF – întreprindere feroviară;

AIF – administratorul infrastructurii feroviare.

Anexa nr.3 la

Regulile de alocare a capacității de infrastructură feroviară

Programul

procesului de alocare a capacităţii de infrastructura feroviară în trafic intern de marfa servicii naţionale

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Denumirea lucrării | Termen sau perioadă de execuţie(\*) | Responsabilitate | Observații |
| 1. | Planificare şi execuţie | X-5 luni | ÎF | Se va utiliza formularul din Anexa nr. 7 |
| 1.1 | Prezentarea către AIF a cererilor de alocare a capacităţii de infrastructură de către fiecare ÎF pentru trenurilor de marfă interregionale(1) |
| 1.2 | Analizarea cererilor depuse în concordanţă cu capacităţile de infrastructură disponibile (circulaţie, staţionare, manevră) | Până la X-4 luni | AIF | Se vor analiza: - numărul de trenuri pe fiecare secţie de circulaţie şi statistica circulaţiei în graficul de circulație precedent  - asigurarea perioadelor pentru lucrări la linie |
| 1.3 | Analiza comună cu AIF privind stabilirea trenurilor de marfă interregionale | X-3,5 luni | ÎF-AIF | Se vor stabili trenuri care au avut un grad de utilizare lunar de cel puţin 30% |
| 1.4 | Trasarea efectivă a trenurilor de marfă interregionale | Până la X-2,5 luni | AIF | Trasarea se va face de fiecare SRCF pe reţeaua aferentă după un program întocmit de AIFP |
| 1.5 | Furnizarea către AIF a studiului de trase conform cererilor | X-2,5 luni | AIF | Se vor comunica toate observaţiile referitoare la trenurile trasate care nu respectă în totalitate  cererea OTF cu  argumentele de rigoare |
| 1.6 | Comanda fermă a trenurilor de marfă interregionale înaintată de fiecare AIF | X-2 luni | ÎF | Se vor înainta toate observaţiile necesare încheierii operaţiei de trasare |
| 1.7 | Data limită până la care se mai pot face modificări la trenurile de marfă interregionale în trasare sau în schimbarea condiţiilor tehnice ce ar influenţa trasarea | X-2 luni | ÎF |  |
| 1.8 | Finalizarea lucrărilor de trasare a trenurilor de marfă interregionale în concordanţă cu celelalte trenuri de marfă | X-1,5 luni | AIF |  |
| 1.9 | Înaintarea către AIF a tuturor datelor privind trenurile de marfă interregionale trasate | X-1,5 luni | AIF | Modalitatea de transmitere se va face conform contractu |

X - data de punere în aplicare a graficului de circulație;

ÎF – întreprindere feroviară;

AIF – administratorul infrastructurii feroviare.

Anexa nr. 4 la

Regulile de alocare a capacității de infrastructură feroviară

Programul

procesului de alocare a capacităţii de infrastructură feroviară în trafic intern de călători în perioada de desfăşurare a graficului de circulație servicii naţionale

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Denumirea lucrării | Termen sau perioadă de execuţie | Responsabilitate | Observații |
| 1. | Planificare şi execuţie |  |  |  |
| 1.1 | Prezentarea către AIF a cererii de introducere a unei perechi de trase suplimentare de trenuri de călători interregionale(1) de către ÎF | A - data de prezentare a cererii | ÎF | Se va utiliza formularul din Anexa nr. 6. |
| 1.2 | Analizarea cererii depuse în concordanţă cu capacităţile de infrastructură disponibile (circulaţie, staţionare, manevră) | A + 1 zi | AIF | Se vor analiza: - capacităţile de circulaţie disponibile - posibilităţile de înscriere în grafic conform rangului cerut şi a orelor de plecare-sosire - trenurile, pe fiecare secţie de circulaţie, ce trebuie modificate şi celelalte influenţe - variante de trasare - asigurarea perioadelor pentru lucrări la linie |
| 1.3 | În cazul în care nu se pot respecta cerinţele ÎF va avea loc o analiză comună privind stabilirea modului de trasare | A + 2 zile | ÎF-AIF | Se va stabili o poziţie comună privind trasarea sau se va anula cererea |
| 1.4 | Trasarea efectivă a trenurilor de călători interregionale suplimentare în conformitate cu hotărârile comune | De la A + 4 zile la A + 7 zile | AIF | În funcţie de rangul trenurilor cerute, distanţa kilometrică de trasare cât şi a numărului de trenuri ce trebuie modificat durata de elaborare a traselor va fi între 2 şi 5 zile |
| 1.5 | Furnizarea către ÎF a studiului de trase suplimentare conform cererii | De la A + 5 zile la A + 8 zile | AIF | Se vor comunica toate observaţiile referitoare la trenurile trasate cu argumentele de rigoare |
| 1.6 | Comanda fermă a trenurilor suplimentare de călători interregionale înaintată de ÎF | De la A + 6 zile la A + 9 zile | ÎF | Se vor înainta toate observaţiile necesare punerii în circulaţie |
| 1.7 | Punerea în circulaţie a trenurilor suplimentare de călători interregionale cerute | De la A + 9 zile la A + 15 zile | AIF | În funcţie de rangul trenurilor cerute şi de numărul de subunităţi ce trebuie informate durata de implementare a traselor va fi între 3 şi 5 zile |

ÎF – întreprindere feroviară;

AIF – administratorul infrastructurii feroviare.

Anexa nr. 5 la

Regulile de alocarea a capacitații de infrastructură feroviară

Programul

procesului de alocare a capacităţii de infrastructură feroviară în trafic intern de marfa în perioada de desfăşurare a graficului de circulație servicii naţionale

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Denumirea lucrării | Termen sau perioadă de execuţie | Responsabilitate | Observații |
| 1. | Planificare şi execuţie |  |  |  |
| 1.1 | Prezentarea către AIF a cererii de introducere a unei perechi de trase suplimentare de trenuri de marfă interregionale(1) de către ÎF | A - data de prezentare a cererii | ÎF | Se va utiliza formularul din Anexa nr. 7 |
| 1.2 | Analizarea cererii depuse în concordanţă cu capacităţile de infrastructură disponibile (circulaţie, staţionare, manevră) | A + 1 zi | AIF | Se vor analiza:  - oportunitatea introducerii traselor suplimentare în funcţie de utilizarea traselor similare pe aceeaşi secţie de circulaţie (utilizare cel puţin 30%);  - asigurarea perioadelor pentru lucrări la linie |
|  |
| 1.3 | În cazul în care nu se pot respecta cerinţele ÎF va avea loc o analiză comună privind stabilirea modului de trasare | A + 2 zile | ÎF-AIF | Se va stabili o poziţie comună privind trasarea sau se va anula cererea |
| 1.4 | Trasarea efectivă a trenurilor de marfă interregionale suplimentare în conformitate cu hotărârile comune | De la A + 5 zile la A + 8 zile | după un program elaborat de AIF | În funcţie de rangul trenurilor cerute, distanţa kilometrică de trasare cât şi a numărului de trenuri ce trebuie modificat durata de elaborare a traselor va fi între 3 şi 6 zile |
| 1.5 | Furnizarea către ÎF a studiului de trase suplimentare conform cererii | De la A + 6 zile la A + 9 zile | AIF | Se vor comunica toate observaţiile referitoare la trenurile trasate cu argumentele de rigoare |
| 1.6 | Comanda fermă a trenurilor suplimentare de marfă interregionale înaintată de ÎF | De la A + 7 zile la A + 10 zile | ÎF | Se vor înainta toate observaţiile necesare punerii în circulaţie |
| 1.7 | Punerea în circulaţie a trenurilor suplimentare de marfă interregionale cerute | De la A + 12 zile la A + 17 zile | AIF | În funcţie de numărul de subunităţi ce trebuie informate, precum şi de procesul de programare durata de implementare a traselor va fi între 5 şi 7 zile |

ÎF – întreprindere feroviară;

AIF – administratorul infrastructurii feroviare.

Anexa nr.6 la

Regulile de alocarea a capacitații de infrastructură feroviară

Formular cu date tehnice pentru alocarea

traselor trenurilorde călători şi mixte

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. crt. | Nr. TREN | Ramură de la/ptr. trenul | Rang | Categ. tren | Ruta | Denu- mire | Perioada (zile) de circu- laţie | Viteza max. | Procent de frânare | Tonaj max. | Mod remorcare | | | Opriri comerciale | | Opriri tehnice | | | Obs. | |
| Tip tracţ. | Loc util | Dist. parc | Staţia | Min. | Staţia | min. | Ope- raţie | Prop. orar | Prop. legături |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11a | 11b | 11c | 12a | 12b | 13a | 13b | 13c | 14 | 15 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Coloniță. 1 şi 2 - Numerele trenurilor se vor atribui de administratorul de infrastructură.

Coloniță. 3 şi 4 - se va trece rangul şi categoria de tren.

Coloniță. 8 se va trece viteza maximă dorită în funcţie de tipul vagoanelor utilizate.

Coloniță. 9 se va adapta conform cerinţelor de la col. 8; se vor preciza trenurile care au în compunere vagoane transpuse

Coloniță. 10 tonajul maxim dorit adaptat la relaţia de transport.

Coloniță. 11 se va stabili în funcţie de tonajul de la col. 10, trecându-se tipul tracţiunii (simplă, dublă, împingătoare, etc.), tipul de locomotivă, distanţa parcursă

Anexa nr. 7 la

Regulile de alocarea a capacitații de infrastructură feroviară

Formular cu date tehnice

pentru alocarea traselor trenurilor de marfa

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. crt. | Natura trasei | Nr. trasa de bază | Nr. trasă variantă | Relaţia | Tip tren | Rang | Perioada de circulaţie | Viteza max. | Procent de frânare | Tonaj max. | Lung. max. | Mod remorcare | | | Opriri comerciale | | | Opriri tehnice | | | Observații |
| Tip tracţ. | Loc util | Dist. parc | Staţia | Min. | Operaţie | Staţia | Min | Operaţie |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12a | 12b | 12c | 13a | 13b | 13c | 14a | 14b | 14c | 15 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | B |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| V1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| V2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Coloniță. 0 - Numărul curent al trasei de bază împreună cu variantele aferente.

Coloniță. 1 - Tipul trasei se va trece "de bază" (notată cu B) sau varianta (variante V1, V2, ...); Variantele vor fi completate cu toate elementele cerute de tabel (fără col. 2).

Variantele pot fi: "pentru trenul nr. ...." sau "de la trenul nr. ....". O trasă de bază poate avea oricâte variante doreşte operatorul feroviar.

Coloniță. 2 şi col. 3 - Numerele se atribuie de gestionarul de infrastructură.

Coloniță. 5 - Se va face precizarea tipului de tren:

a) tren direct de marfă format din vagoane încărcate, diferite tipuri, amestecate denumit prescurtat EC;

b) tren direct de marfă format din vagoane încărcate de aceeaşi tip, pe 4 osii denumit prescurtat NAV;

c) tren direct de marfă format din vagoane goale, diferite tipuri, amestecate denumit prescurtat DVG.

Coloniță. 6 Se va trece rangul.

Coloniță. 7 Se va completa cu frecvenţa circulaţiei trenurilor pe săptămână.