

**TABEL DE CONCORDANȚĂ nr. 1**  
**A PROIECTULUI HOTĂRÎRII DE GUVERN PRIVIND APROBAREA**  
**REGULAMENTULUI CU PRIVIRE LA IMPORTUL ȘI EXPORTUL PRODUSELOR AGROALIMENTARE ECOLOGICE**

<b>1</b>	<p><b>Titlul actului Uniunii Europene, inclusiv cele mai recente amendamente incluse</b>  Regulamentul delegat (UE) 2021/2306 al Comisiei din 21 octombrie 2021 de completare a Regulamentului (UE) 2018/848 al Parlamentului European și al Consiliului cu norme privind controalele oficiale asupra transporturilor de produse ecologice și de produse în conversie destinate importului în Uniune și privind certificatul de inspecție, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 461, 27.12.2021, așa cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul delegat (UE) 2022/2238 al Comisiei din 22 august 2022.</p> <p>Commission Delegated Regulation (EU) 2021/2306 of 21 October 2021 supplementing Regulation (EU) 2018/848 of the European Parliament and of the Council with rules on the official controls in respect of consignments of organic products and in-conversion products intended for import into the Union and on the certificate of inspection, published in the Official Journal of the European Union L 461, 27.12.2021, as last amended by Commission Delegated Regulation (EU) 2022/2238 of 22 August 2022.</p>					
<b>2</b>	<p><b>Titlul proiectului de act normativ național</b>  Proiectul de Hotărâre de Guvern cu privire la aprobarea Regulamentului privind importul și exportul produselor ecologice.  Draft of the Government Decision on the approval of the Regulation regarding the import and export of organic agri-food products.</p>					
<b>3</b>	<p><b>Gradul general de compatibilitate</b>  Parțial compatibil</p>					
	<b>Actul Uniunii Europene</b>	<b>Proiectul de act normativ național</b>	<b>Gradul de compatibilitate</b>	<b>Diferențele</b>	<b>Observațiile</b>	<b>Autoritatea/persoana responsabilă</b>
	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
	<p><b>Articolul 1 Obiect</b>  Prezentul regulament stabilește norme privind:  (a) verificarea în țări terțe a transporturilor de produse destinate a fi introduse pe piață în Uniune ca produse ecologice sau produse în conversie și eliberarea certificatului de inspecție;</p>	<p><b>1.</b> Regulamentul privind importul și exportul produselor ecologice (în continuare - <i>Regulament</i>) stabilește norme privind:  1) verificarea transporturilor de produse destinate a fi exportate ca produse ecologice sau produse în conversie, și eliberarea certificatului de inspecție;</p>	Compatibil			Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare (MAIA)
	<p>(b) controalele oficiale asupra produselor care intră în Uniune din țări terțe și care sunt destinate a fi introduse pe piața Uniunii ca produse ecologice sau produse în conversie; precum și</p>	<p><b>2)</b> controalele oficiale asupra produselor importate în țară și care sunt destinate a fi introduse pe piață ca produse ecologice sau produse în conversie;</p>	Compatibil			MAIA

<p>(c) acțiunile care trebuie întreprinse de autoritățile competente, autoritățile de control și organismele de control din țări terțe în cazurile de nerespectare suspectată sau constatată a Regulamentului (UE) 2018/848.</p>	<p>3) acțiunile care trebuie întreprinse de autoritatea competentă, autoritatea de control și organismele de control în cazurile de nerespectare suspectată sau constatată a prevederilor Legii nr. 237/2023 privind producția ecologică și etichetarea produselor ecologice;</p>	<p>Compatibil</p>			<p>MAIA</p>
<p><b>Articolul 2 Definiții</b> În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:</p>	<p>2. În sensul prezentului Regulament se utilizează noțiunile definite în Legea nr. 237/2023 privind producția ecologică și etichetarea produselor ecologice, Legea nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar, precum și următoarele noțiuni:</p>	<p>Compatibil</p>			<p>MAIA</p>
<p>1. „transport” înseamnă un transport, astfel cum este definit la articolul 3 punctul 37 din Regulamentul (UE) 2017/625, de produse destinate a fi introduse pe piață în Uniune ca produse ecologice sau produse în conversie; cu toate acestea, în cazul produselor ecologice și al produselor în conversie scutite de controalele oficiale la posturile de control la frontieră în conformitate cu Regulamentul delegat (UE) 2021/2305, înseamnă o cantitate de produse încadrate la unul sau mai multe coduri din Nomenclatura combinată, care face obiectul unui singur certificat de inspecție, este transportată cu același mijloc de transport și importată din aceeași țară terță;</p>	<p><i>transport/lot</i>– un transport, astfel cum este definit la art. 3 din Legea nr. 82/2024, de produse destinate a fi introduse pe piața Republicii Moldova ca produse ecologice sau produse în conversie; cu toate acestea, în cazul produselor ecologice și al produselor în conversie scutite de controalele oficiale la posturile de control la frontieră în conformitate cu secțiunea 6 din capitolul II, înseamnă o cantitate de produse încadrate la unul sau mai multe coduri din Nomenclatura combinată, care face obiectul unui singur certificat de inspecție, este transportată cu același mijloc de transport și importată din aceeași țară.</p>	<p>Compatibil</p>		<p>Prevederile secțiunii 6 din Capitolul II se vor aplica odată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 82/2024 privind controalele oficiale în domeniul agroalimentar.</p>	<p>MAIA</p>
<p>2. „post de control la frontieră” înseamnă un post de control la frontieră, astfel cum este definit la articolul 3 punctul 38 din Regulamentul (UE) 2017/625;</p>		<p>Compatibil</p>		<p>Termen definit la art. 3 din Legea nr. 82/2024, și la pct. 1 din anexa nr.3 la HG nr. 938/2018.</p>	<p>MAIA</p>
<p>3. „punct de punere în liberă circulație” înseamnă un punct de punere în liberă circulație în care se efectuează</p>	<p><i>punct de punere în liberă circulație</i> – punct de punere în liberă circulație (subdiviziunile</p>	<p>Compatibil</p>		<p>Prevederile secțiunii 6 din</p>	<p>MAIA</p>

controale oficiale asupra produselor ecologice și a produselor în conversie scutite de controale oficiale la posturile de control la frontieră în conformitate cu Regulamentul delegat (UE) 2021/2305;	teritoriale ale Agenției), în care se efectuează controale oficiale asupra produselor ecologice și a produselor în conversie scutite de controale oficiale la posturile de control la frontieră în conformitate cu prevederile secțiunii 6 din capitolul II;			Capitolul II se vor aplica odată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 82/2024.	
4. „punct de control” înseamnă un punct de control, altul decât un post de control la frontieră, astfel cum se menționează la articolul 53 alineatul (1) litera (a) din Regulamentul (UE) 2017/625;	<i>punct de control</i> – punct de control, altul decât un post de control la frontieră, astfel cum se menționează la art. 51 alin. (1) sbp. 1) din Legea nr. 82/2024;	Compatibil		Prevederile referitoare punctelor de control se vor aplica odată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 82/2024.	MAIA
5. „control documentar” înseamnă un control documentar, astfel cum este definit la articolul 3 punctul 41 din Regulamentul (UE) 2017/625;		Compatibil	Nepreluat deoarece termenul este stabilit prin art.2 al Legii nr.50/2013	Termen definit la art. 3 din Legea nr. 82/2024.	MAIA
6. „control de identitate” înseamnă un control de identitate, astfel cum este definit la articolul 3 punctul 42 din Regulamentul (UE) 2017/625;		Compatibil			MAIA
7. „control fizic” înseamnă un control fizic, astfel cum este definit la articolul 3 punctul 43 din Regulamentul (UE) 2017/625;		Compatibil			MAIA
8. „sigiliu electronic calificat” înseamnă un sigiliu electronic calificat, astfel cum este definit la articolul 3 punctul 27 din Regulamentul (UE) nr. 910/2014 al Parlamentului European și al Consiliului (1).		Compatibil		Termen definit la art.2 din Legea nr.124/2022 privind identificarea electronică și serviciile de încredere.	MAIA
<b>Articolul 3 Verificarea în țara terță</b> (1) Autoritatea sau organismul de control relevant(ă) recunoscut(ă) în conformitate cu articolul 46 din Regulamentul (UE) 2018/848 verifică transportul în	<b>63.</b> Subdiviziunea Agenției de la postul de control la frontieră, verifică documentația transportului de produse ecologice și produse în conversie în conformitate cu prevederile pct. 13, 14 și 16 din	Compatibil			MAIA

conformitate cu articolul 16 din Regulamentul delegat (UE) 2021/1698 al Comisiei (2).	prezentul Regulament.				
(2) În sensul articolelor 48 și 57 din Regulamentul (UE) 2018/848, autoritatea de control sau organismul de control relevant(ă) verifică transportul din punctul de vedere al conformității cu cerințele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 834/2007 și cu standardele de producție și măsurile de control acceptate ca fiind echivalente. Această verificare include controale documentare sistematice și, după caz, în conformitate cu o evaluare a riscurilor, controale fizice, înainte ca transportul să părăsească țara terță de export sau de origine.		Incompatibil	Prevederi identice celor de la art.16 alin.(1) din Regulamentul (UE) 2021/1698.  Preluate prin pct.45 din anexa nr.2 la proiectul HG nr. unic 1113/MAIA/2023.	Prevederile art.48 se referă la echivalența în temeiul Regulamentului (CE) 834/2007, care expiră la 31.12.2026.  Art.57 se referă la recunoașterea AC și OC în temeiul Regulamentului (CE) 834/2007, care expiră la 31.12.2024.	MAIA
(3) În sensul alineatelor (2)-(5), autoritatea de control sau organismul de control relevant(ă) este: (a) o autoritate de control sau un organism de control astfel cum este menționat(ă) la articolul 57 din Regulamentul (UE) 2018/848 care a fost recunoscut(ă) pentru produsele în cauză și pentru țara terță din care sunt originare produsele sau, după caz, în care a fost efectuată ultima operațiune în scopul pregătirii; sau		Incompatibil	Prevederi identice celor de la art.16 alin.(2) al 2-lea paragraf din Regulamentul (UE) 2021/1698.	Preluate prin pct.47 din anexa nr.2 la proiectul HG nr. unic 1113/MAIA/2023.	MAIA
(b) o autoritate de control sau un organism de control care a fost desemnat(ă) de o autoritate competentă dintr-o țară terță recunoscută, astfel cum se menționează la articolul 48 din Regulamentul (UE) 2018/848, din care sunt		Norme UE neaplicabile			MAIA

originare produsele sau, după caz, în care a fost efectuată ultima operațiune în scopul pregătirii.					
<p>(4) Verificarea menționată la alineatul (2) se efectuează de către:</p> <p>(a) autoritatea de control sau organismul de control al producătorului sau al prelucrătorului produsului în cauză; sau</p> <p>(b) în cazul în care operatorul sau grupul de operatori care efectuează ultima operațiune în scopul pregătirii, astfel cum este definită la articolul 3 punctul 44 din Regulamentul (UE) 2018/848, este diferit de producătorul sau de prelucrătorul produsului, de către autoritatea de control sau organismul de control al operatorului sau al grupului de operatori care efectuează ultima operațiune în scopul pregătirii.</p>		Incompatibil	Prevederi identice celor de la art.16 alin.(2) 1-ul paragraf din Regulamentul (UE) 2021/1698.	Preluate prin pct.46 din anexa nr.2 la proiectul HG nr. unic 1113/MAIA/2023.	MAIA
<p>(5) Controalele documentare menționate la alineatul (2) vizează verificarea:</p> <p>(a) trasabilității produselor și ingredientelor;</p> <p>(b) conformității volumului produselor incluse în transport cu verificările bilanțului masic efectuate de operatorii în cauză în conformitate cu evaluarea efectuată de autoritatea de control sau de organismul de control;</p> <p>(c) documentelor de transport și comerciale relevante (inclusiv a facturilor) aferente produselor;</p> <p>(d) în cazul produselor prelucrate, a faptului că toate ingredientele ecologice ale acestor produse au fost produse de operatori sau de grupuri de operatori certificați (certIFICATE) într-o țară terță de către o autoritate de control sau un organism de control recunoscut(ă) în conformitate cu articolul 46 sau menționat(ă) la articolul 57 din Regulamentul (UE) 2018/848 sau de o țară terță recunoscută în conformitate cu articolul 47 sau 48 din Regulamentul (UE) 2018/848, sau au fost produse și certificate în Uniune în conformitate cu regulamentul respectiv.</p>		Incompatibil	Prevederi identice celor de la art.16 alin.(3) din Regulamentul (UE) 2021/1698.	Preluate prin pct.48 din anexa nr.2 la proiectul HG nr. unic 1113/MAIA/2023.	MAIA

<p>Aceste controale documentare se bazează pe toate documentele relevante, inclusiv pe certificatul operatorilor menționat la articolul 45 alineatul (1) litera (b) punctul (i) din Regulamentul (UE) 2018/848, pe evidențele inspecțiilor, pe planul de producție pentru produsul în cauză și pe registrele ținute de operatori sau de grupurile de operatori, pe documentele de transport disponibile, pe documentele comerciale și financiare și pe orice alte documente considerate relevante de către autoritatea de control sau organismul de control.</p>		Incompatibil	Prevederi identice celor de la art.16 alin.(3) paragraf 2 din Regulamentul (UE) 2021/1698.	Preluate prin pct.49 din anexa nr.2 la proiectul HG nr. unic 1113/MAIA/2023.	MAIA
<p><b>Articolul 4 Eliberarea certificatului de inspecție</b>  (1) Autoritatea de control sau organismul de control care a verificat transportul în conformitate cu articolul 3 eliberează un certificat de inspecție în conformitate cu articolul 5 pentru fiecare transport înainte ca transportul să părăsească țara terță de export sau de origine.</p>	<p><b>Secțiunea 5</b>  <b>Certificatul de inspecție și extrasul certificatului de inspecție</b>  <b>32.</b> Organismul de control care a verificat transportul în conformitate cu norme echivalente celor prevăzute în capitolul III secțiunea a 4-a din Regulamentul de stabilire a normelor privind controalele și alte măsuri de asigurare a trasabilității și conformității în cadrul producției ecologice și etichetarea produselor ecologice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. .../2024 (NU 1113/MAIA/2023), eliberează un certificat de inspecție în conformitate cu pct. 34-37, pentru fiecare transport înainte ca transportul să părăsească țara de export sau de origine.</p>	Compatibil			MAIA
<p>(2) În cazul în care autoritatea de control sau organismul de control a fost recunoscut(ă) în conformitate cu articolul 46 din Regulamentul (UE) 2018/848, aceasta (acesta) eliberează certificatul de inspecție pentru transporturile care conțin produse cu risc ridicat, astfel cum se menționează la articolul 8 din Regulamentul delegat (UE) 2021/1698, numai după ce se află în posesia documentației complete privind trasabilitatea și după ce a primit și a evaluat rezultatele analizelor eșantioanelor prelevate din transport în conformitate cu articolul 16 alineatul (6) din regulamentul delegat menționat.</p>	<p><b>33.</b> După caz, organismul de control eliberează certificatul de inspecție pentru transporturile care conțin produse cu risc ridicat, astfel cum se menționează la pct.26 din Regulamentul de stabilire a normelor privind controalele și alte măsuri de asigurare a trasabilității și conformității în cadrul producției ecologice și etichetarea produselor ecologice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. .../2024 (NU 1113/MAIA/2023), numai după deținerea documentației complete privind trasabilitatea și după primirea și evaluarea</p>	Compatibil			MAIA

	rezultatelor analizelor probelor prelevate din transport în conformitate cu pct. 42 din Regulamentul menționat.				
<b>Articolul 5. Formatul certificatului de inspecție și utilizarea sistemului TRACES</b> (1) Autoritatea de control sau organismul de control eliberează în Sistemul de control al comerțului și de expertiză (TRACES) certificatul de inspecție în conformitate cu modelul și cu notele prevăzute în anexă și completează casetele 1-18 din certificatul respectiv.	<b>34.</b> Organismul de control eliberează certificatul de inspecție în conformitate cu modelul și cu notele prevăzute în anexa nr. 2 și completează casetele 1-18 din certificatul respectiv.	Compatibil			MAIA
(2) Atunci când eliberează certificatul de inspecție, organismul de control sau autoritatea de control încarcă în TRACES toate documentele justificative, inclusiv următoarele: (a) rezultatele analizelor sau ale testelor efectuate pe eșantioanele prelevate, după caz; (b) documentele comerciale și de transport, cum ar fi conosamentul, facturile și lista ambalajelor și, în cazul în care autoritatea de control sau organismul de control a fost recunoscut(ă) în conformitate cu articolul 46 din Regulamentul (UE) 2018/848, planul de călătorie întocmit în conformitate cu articolul 16 alineatul (5) din Regulamentul delegat (UE) 2021/1698.	<b>35.</b> Atunci când eliberează certificatul de inspecție, organismul de control anexează toate documentele justificative, inclusiv următoarele: 1) rezultatele analizelor sau testelor efectuate pe probele prelevate, după caz; 2) documentele comerciale și de transport, cum ar fi conosamentul, facturile fiscale, lista ambalajelor/coletelor și, planul de călătorie întocmit în conformitate cu pct. 51 din Regulamentul de stabilire a normelor privind controalele și alte măsuri de asigurare a trasabilității și conformității în cadrul producției ecologice și etichetarea produselor ecologice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. .../2024 (NU 1113/MAIA/2023)	Compatibil			MAIA
(3) Certificatul de inspecție se emite în TRACES și poartă un sigiliu electronic calificat.	<b>36.</b> Certificatul de inspecție se emite pe suport de hârtie, după ce a fost completat și imprimat. Certificatul respectiv trebuie să îndeplinească următoarele cerințe: 1) în caseta 18, acesta poartă semnătura olografă a persoanei autorizate de organismul de control care eliberează certificatul, precum și ștampila oficială; 2) certificatul se eliberează înainte ca transportul la care se referă să părăsească țara de export sau de origine.	Compatibil		Preluat împreună cu art.11 (alin(1) din Regulamentul 2021/2306.	MAIA
În cazul în care nu sunt disponibile la momentul	<b>37.</b> În cazul în care nu sunt disponibile la	Compatibil			MAIA

<p>eliberării, informațiile referitoare la numărul de colete menționat în caseta 13 din certificatul de inspecție și informațiile menționate în casetele 16 și 17 ale acestuia, precum și documentele menționate la alineatul (2) se includ sau se actualizează în certificatul de inspecție în termen de 10 zile de la eliberarea acestuia și, în orice caz, înainte de verificarea și vizarea acestuia de către autoritatea competentă în conformitate cu articolul 6.</p>	<p>momentul eliberării, informațiile referitoare la numărul de colete menționat în caseta 13 din certificatul de inspecție și informațiile menționate în casetele 16 și 17 ale acestuia, precum și documentele menționate la pct. 35 se includ sau se actualizează în certificatul de inspecție în termen de 10 zile de la eliberarea acestuia și, în orice caz, înainte de verificarea și vizarea acestuia de către subdiviziunea Agenției în conformitate cu secțiunea 3 din capitolul II.</p>	bil			
<p>(4) Certificatul de inspecție se întocmește:  (a) în limba oficială sau în una dintre limbile oficiale ale statului membru în care se află postul de control la frontiera de intrare în Uniune, în cazul produselor care fac obiectul controalelor oficiale la posturile de control la frontieră;  (b) în limba oficială sau în una dintre limbile oficiale ale statului membru în care urmează să fie pus în liberă circulație transportul, în cazul produselor exceptate de la controalele oficiale la posturile de control la frontieră în conformitate cu Regulamentul delegat (UE) 2021/2305.  (5) Prin derogare de la alineatul (4), un stat membru poate accepta ca certificatele să fie redactate într-o altă limbă oficială a Uniunii și să fie însoțite, dacă este nevoie, de o traducere autenticată.</p>	<p><b>47.</b> Certificatul de inspecție menționat și extrasul certificatului de inspecție trebuie să fie întocmite în limba română, sau în limba engleză.</p>	Compatibil		Prevederi cu același conținut precum art.4 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2021/2307. Transpuse la pct. 47 din proiectul HG în cauză.	MAIA
<p><b>Articolul 6 Controale oficiale asupra transporturilor</b></p> <p>(1) Autoritatea competentă de la un post de control la frontieră sau de la un punct de punere în liberă circulație, după caz, efectuează controale oficiale asupra transporturilor în vederea verificării conformității cu Regulamentul (UE) 2018/848, după cum urmează:</p>	<p><b>Secțiunea 3</b>  <b>Controale oficiale asupra transporturilor</b>  <b>13.</b> Subdiviziunea Agenției de la postul de control la frontieră sau de la punctul de punere în liberă circulație în țară, după caz, efectuează controale oficiale asupra transporturilor în vederea verificării conformității cu dispozițiile Legii nr. 237/2023, după cum urmează:</p>	Compatibil			MAIA
<p>(a) controale documentare pentru toate transporturile;</p>	<p>1) controale documentare pentru toate transporturile;</p>	Compatibil			MAIA
<p>(b) controale de identitate aleatorii, precum și</p>	<p>2) controale de identitate aleatorii, precum și</p>	Compatibil			MAIA



		bil			
(c) controale fizice cu o frecvență care depinde de probabilitatea nerespectării Regulamentului (UE) 2018/848.	3) controale fizice cu o frecvență care depinde de probabilitatea nerespectării Legii nr. 237/2023.	Compatibil			MAIA
Controalele documentare includ o examinare a certificatului de inspecție, a tuturor celorlalte documente justificative prevăzute la articolul 5 și, după caz, a rezultatelor analizelor sau testelor efectuate pe eșantioanele prelevate.	<b>14.</b> Controalele documentare includ o examinare a certificatului de inspecție, a tuturor celorlalte documente justificative prevăzute la pct. 35 și, după caz, a rezultatelor analizelor sau testelor efectuate pe probele prelevate.	Compatibil		Articolul 5 din Reg. 2021/2306 prevede verificarea documentelor menționate la eliberarea certificatului de inspecție.	MAIA
În cazul în care un certificat de inspecție necesită corecturi de natură pur materială sau de redactare, autoritatea competentă poate accepta ca autoritatea de control sau organismul de control care a eliberat certificatul de inspecție să actualizeze informațiile din TRACES, înlocuind documentul în conformitate cu procedura disponibilă în TRACES, fără a modifica informațiile din certificatul inițial privind identificarea transportului, trasabilitatea acestuia și garanțiile.	<b>15.</b> În cazul în care un certificat de inspecție necesită corectări de natură pur materială sau de redactare, subdiviziunea Agenției menționată la pct. 13 poate accepta ca organismul de control care a eliberat certificatul de inspecție să actualizeze informațiile, înlocuind documentul în conformitate cu procedura disponibilă, fără a modifica informațiile din certificatul inițial privind identificarea transportului, trasabilitatea acestuia și garanțiile.	Compatibil			MAIA
(2) În cazul transporturilor de produse cu risc ridicat menționate la articolul 8 din Regulamentul delegat (UE) 2021/1698, autoritatea competentă menționată la alineatul (1) din prezentul articol efectuează controale de identitate și fizice sistematice, prelevă cel puțin un eșantion reprezentativ din transporturi și verifică documentația menționată la articolul 16 alineatul (6) din regulamentul respectiv. Autoritatea competentă stabilește o procedură de eșantionare reprezentativă corespunzătoare categoriei, cantității și ambalajului produsului.	<b>16.</b> În cazul transporturilor/loturilor de produse cu risc ridicat menționate la pct. 26 din Regulamentul de stabilire a normelor privind controalele și alte măsuri de asigurare a trasabilității și conformității în cadrul producției ecologice și etichetarea produselor ecologice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. .../2024 (1113/MAIA/2023), subdiviziunea Agenției menționată la pct. 13 efectuează controale de identitate și fizice sistematice, prelevă cel puțin o probă reprezentativă din loturi și verifică documentația menționată la pct. 52 din Regulamentul menționat.	Compatibil			MAIA

	Agenția stabilește o procedură de prelevare reprezentativă corespunzătoare categoriei, cantității și ambalajului produsului.				
(3) După verificarea menționată la alineatul (1) și, după caz, la alineatul (2), autoritatea competentă ia o decizie cu privire la fiecare transport. Decizia privind transportul se consemnează în caseta 30 a certificatului de inspecție în conformitate cu modelul și notele din anexă și indică una dintre următoarele mențiuni:	<b>17.</b> După verificarea menționată la pct. 13 și, după caz, la pct. 16, subdiviziunea Agenției ia o decizie cu privire la fiecare transport/lot. Decizia privind transportul/lotul se consemnează în caseta 30 a certificatului de inspecție în conformitate cu modelul și notele din anexa nr. 2 și indică una dintre următoarele mențiuni:	Compatibil			MAIA
(a) transportul poate fi pus în liberă circulație ca fiind ecologic;	1) transportul poate fi pus în liberă circulație ca fiind ecologic;	Compatibil			MAIA
(b) transportul poate fi pus în liberă circulație ca fiind în conversie;	2) transportul poate fi pus în liberă circulație ca fiind în conversie;	Compatibil			MAIA
(c) transportul poate fi pus în liberă circulație ca fiind neecologic;	3) transportul poate fi pus în liberă circulație ca fiind neecologic;	Compatibil			MAIA
(d) transportul nu poate fi pus în liberă circulație;	4) transportul nu poate fi pus în liberă circulație;	Compatibil			MAIA
(e) o parte a transportului poate fi pusă în liberă circulație cu un extras al certificatului de inspecție.	5) o parte a transportului poate fi pusă în liberă circulație cu un extras al certificatului de inspecție.	Compatibil			MAIA
Autoritatea competentă vizează certificatul de inspecție în TRACES cu un sigiliu electronic calificat.	<b>18.</b> Subdiviziunea Agenției menționată la pct. 13 vizează certificatul de inspecție pe suport de hârtie cu semnătura olografă a persoanei autorizate de aceasta, în casele 23, 25 și 30, după caz, după completarea și tipărirea certificatului.	Compatibil			MAIA
(4) Pentru produsele care fac obiectul controalelor oficiale la posturile de control la frontieră se aplică următoarele dispoziții:	<b>19.</b> Pentru produsele care fac obiectul controalelor oficiale la posturile de control la frontieră se aplică următoarele dispoziții:				
(a) alineatul (3) se aplică în plus față de normele privind utilizarea documentului sanitar comun de intrare (DSCI) de către autoritățile competente de la posturile de control la frontieră în conformitate cu articolul 56 alineatul (3) litera (b) punctul (i) din Regulamentul (UE) 2017/625 și de la punctele de control în conformitate cu Regulamentul delegat (UE) 2019/2123 al Comisiei ( 3 ) și cu normele	1) prevederile pct. 17 și 18 se aplică în plus față de normele privind utilizarea documentului sanitar comun de intrare (în continuare DSCI) de către subdiviziunea Agenției de la posturile de control la frontieră în conformitate cu pct. 17 din anexa nr. 3 la Regulamentul privind modul de trecere a frontierei de stat a mărfurilor supuse controlului	Compatibil		Art.56 alin.(3) lit.(b) pct.(i) din Reg.(UE) 2017/625 este transpus prin art. 54 alin. (3) sbp. 2) lit. a) din Legea	MAIA

<p>privind deciziile referitoare la transporturi prevăzute la articolul 55 din Regulamentul (UE) 2017/625;</p>	<p>de către Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 938/2018, și de la punctele de control în conformitate cu prevederile actelor normative de punere în aplicare a Legii nr. 82/2024, și cu normele privind deciziile referitoare la transporturi prevăzute la pct. 20-22 din Regulamentul menționat;</p>			<p>nr.82/2024. Art.55 din Reg.2017/625 este transpus prin art. 53 din Legea nr.82/2024. Așa cum Legea nr. 82/2024 va intra în vigoare peste 2 ani de la publicare, s-a făcut referință la punctul relevant din actul normativ în vigoare. Regulamentul 2019/2123 va fi transpus prin proiect de HG inițiat în februarie 2024 și planificat pentru aprobare în mai 2024, cu intrare în vigoare odată cu Legea nr.82/2024.</p>	
<p>(b) controalele documentare menționate la alineatul (1) litera (a) pot fi efectuate la distanță de posturile de control la frontieră în ceea ce privește anumite produse ecologice și produse în conversie, în conformitate cu articolele 7 și 8 din Regulamentul delegat (UE) 2019/2123;</p>	<p>2) controalele documentare menționate la pct. 13 subpct. 1) pot fi efectuate la distanță de posturile de control la frontieră în ceea ce privește anumite produse ecologice și produse în conversie, în conformitate cu normele și cerințele pentru efectuarea controalelor documentare vizând transporturile de plante, produse vegetale și alte obiecte la distanță de un post de control la frontieră, prevăzute în actele normative de punere</p>	<p>Compatibil</p>		<p>Regulamentul 2019/2123 va fi transpus prin proiect de HG inițiat în februarie 2024 și planificat pentru aprobare în mai 2024, cu</p>	<p>MAIA</p>

	în aplicare a Legii nr. 82/2024;			intrare în vigoare odată cu Legea nr.82/2024.  Astfel, prevederile sbp. 2) și 3) se vor aplica odată cu intrarea în vigoare a Legii nr.82/2024.	
(c) controalele de identitate și controalele fizice menționate la alineatul (1) literele (b) și (c) pot fi efectuate la punctele de control în ceea ce privește anumite produse ecologice și produse în conversie în conformitate cu articolele 2-6 din Regulamentul delegat (UE) 2019/2123.	3) controalele de identitate și controalele fizice menționate la pct. 13 subpct. 2) și 3) pot fi efectuate la punctele de control în ceea ce privește anumite produse ecologice și produse în conversie, în conformitate cu normele privind cerințele și condițiile pentru efectuarea controalelor de identitate și fizice la alte puncte de control decât posturile de control la frontieră, prevăzute în actele normative de punere în aplicare a Legii nr. 82/2024.	Compatibil			MAIA
(5) Decizia privind transporturile luată în conformitate cu articolul 55 din Regulamentul (UE) 2017/625 conține una dintre mențiunile de la alineatul (3) primul paragraf din prezentul articol. În cazul în care importatorul a solicitat plasarea sub un regim vamal special în conformitate cu articolul 7 alineatul (1) din prezentul regulament, prin completarea casetei 23 din certificatul de inspecție, decizia privind transporturile luată în conformitate cu articolul 55 din Regulamentul (UE) 2017/625 indică regimul vamal aplicabil.	<b>20.</b> Decizia privind transporturile luată în conformitate cu pct. 20-22 din Regulamentul privind modul de trecere a frontierei de stat a mărfurilor supuse controlului de către Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 938/2018, conține una dintre mențiunile de la pct. 17. În cazul în care importatorul a solicitat plasarea sub un regim vamal special în conformitate cu pct. 26, prin completarea casetei 23 din certificatul de inspecție, decizia privind transporturile luată în conformitate cu pct. 20-22 din Regulamentul menționat, indică regimul vamal aplicabil.	Compatibil		Art.55 din Reg.2017/625 este transpus prin art. 53 din Legea nr.82/2024. Așa cum Legea nr. 82/2024 va intra în vigoare peste 2 ani de la publicare, s-a făcut referință la punctul relevant din actul normativ în vigoare.	MAIA
Decizia înregistrată în certificatul de inspecție care indică faptul că transportul sau o parte a acestuia nu poate fi pus(ă) în liberă circulație este notificată fără întârziere în TRACES autorității competente relevante care efectuează controale oficiale pentru a verifica conformitatea cu normele menționate la articolul 1 alineatul (2) literele (a)-	<b>21.</b> Decizia înregistrată în certificatul de inspecție care indică faptul că transportul sau o parte a acestuia nu poate fi pus(ă) în liberă circulație este notificată fără întârziere în TRACES autorității competente relevante care efectuează controale oficiale în domeniul agroalimentar.	Compatibil		Art.1 alin.(2) lit.(a)-(h) și (j) din Reg.(UE) 2017/625 este transpus prin art. 1 alin. (2)	MAIA

(h) și (j) din Regulamentul (UE) 2017/625.				lit. a)-h, j) și k) din Legea nr. 82/2024, care va intra în vigoare peste 2 ani de la publicare.	
<p>În cazul în care decizia luată în DSCI în conformitate cu articolul 55 din Regulamentul (UE) 2017/625 indică faptul că transportul nu respectă normele menționate la articolul 1 alineatul (2) din regulamentul respectiv, autoritatea competentă de la postul de control la frontieră informează în TRACES autoritatea competentă care a luat decizia în conformitate cu alineatul (3) din prezentul articol, în vederea actualizării certificatului de inspecție. În plus, orice autoritate competentă care efectuează controale oficiale pentru a verifica respectarea normelor menționate la articolul 1 alineatul (2) literele (a)-(h) și (j) din Regulamentul (UE) 2017/625 furnizează în TRACES orice informație relevantă, cum ar fi rezultatele analizelor de laborator, autorității competente care a luat decizia în conformitate cu alineatul (3) din prezentul articol, pentru a actualiza, dacă este cazul, certificatul de inspecție.</p>	<p><b>22.</b> În cazul în care decizia luată în DSCI în conformitate cu pct. 20-22 din Regulamentul privind modul de trecere a frontierei de stat a mărfurilor supuse controlului de către Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 938/2018, indică faptul că transportul nu respectă normele menționate la art. 1 alin. (1) din Legea 50/2013 cu privire la controalele oficiale pentru verificarea conformității cu legislația privind hrana pentru animale și produsele alimentare și cu normele de sănătate și de bunăstare a animalelor, subdiviziunea Agenției de la postul de control la frontieră informează subdiviziunea teritorială a Agenției care a luat decizia în conformitate cu pct. 17, în vederea actualizării certificatului de inspecție. În plus, Agenția, furnizează orice informație relevantă, cum ar fi rezultatele analizelor de laborator, subdiviziunii teritoriale a Agenției care a luat decizia în conformitate cu pct. 17, pentru a actualiza, dacă este cazul, certificatul de inspecție.</p>	Compatibil		Art.55 din Reg.2017/625 este transpus prin art. 53 din Legea nr.82/2024. Așa cum Legea nr. 82/2024 va intra în vigoare peste 2 ani de la publicare, s-a făcut referință la punctul relevant din actul normativ în vigoare.	MAIA
<p>(6) În cazul în care doar o parte a unui transport este pusă în liberă circulație, transportul se divizează în loturi diferite înainte de punerea sa în liberă circulație. Pentru fiecare lot, importatorul completează și transmite în TRACES un extras al certificatului de inspecție în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/2307. Autoritatea competentă a statului membru în care lotul este destinat punerii în liberă circulație efectuează verificarea lotului și vizează extrasul</p>	<p><b>23.</b> În cazul în care doar o parte a unui transport este pusă în liberă circulație, transportul se divizează în loturi diferite înainte de punerea sa în liberă circulație. Pentru fiecare lot, importatorul completează și transmite un extras al certificatului de inspecție în conformitate cu dispozițiile secțiunii 5. Subdiviziunea Agenției efectuează verificarea lotului destinat punerii în liberă circulație și vizează extrasul certificatului de</p>	Compatibil		Prevederi preluate împreună cu art. 11 alin(5) din Regulamentul 2021/2306.	MAIA

<p>certificatului de inspecție în TRACES cu un sigiliu electronic calificat.</p>	<p>inspecție pe suport de hârtie, după ce a fost completat și imprimat. Respectivul certificat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:  1) în caseta 12, acesta trebuie să fie vizat pe suport de hârtie cu semnătura olografă a persoanei autorizate de subdiviziunea Agenției;  2) acesta poartă semnătura olografă a destinatarului lotului, în caseta 13.  Subdiviziunea Agenției menționată la subpct. 1) returnează respectivul extras al certificatului persoanei care l-a prezentat.</p>				
<p>(7) În cazul transporturilor care fac obiectul controalelor oficiale la posturile de control la frontieră menționate la alineatul (4), autoritățile vamale permit punerea în liberă circulație a transportului numai pe baza prezentării unui DSCI finalizat în mod corespunzător în conformitate cu articolul 57 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2017/625 și a unui certificat de inspecție vizat în conformitate cu alineatul (6) din prezentul articol, care menționează faptul că transportul poate fi pus în liberă circulație.</p>	<p><b>24.</b> În cazul transporturilor care fac obiectul controalelor oficiale la posturile de control la frontieră menționate la pct. 19, Serviciul Vamal permite punerea în liberă circulație a transportului numai pe baza prezentării unui DSCI finalizat în mod corespunzător în conformitate cu pct. 29 din anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 938/2018, și a unui certificat de inspecție vizat în conformitate cu pct. 23, care menționează faptul că transportul poate fi pus în liberă circulație.</p>	<p>Compatibil</p>		<p>Art.57 alin.(2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2017/625 este transpus prin art. 55 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 82/2024.  Așa cum Legea nr. 82/2024 va intra în vigoare peste 2 ani de la publicare, s-a făcut referință la punctul relevant din actul normativ în vigoare.</p>	<p>MAIA</p>
<p>În cazul în care transportul este divizat în loturi diferite, autoritățile vamale solicită prezentarea unui DSCI finalizat în mod corespunzător în conformitate cu articolul 57 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2017/625, precum și a unui extras al certificatului de inspecție în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/2307, care indică în caseta 12 că lotul poate fi pus în liberă circulație.</p>	<p><b>25.</b> În cazul în care transportul este divizat în loturi diferite, Serviciul Vamal solicită prezentarea unui DSCI finalizat în mod corespunzător în conformitate cu pct. 29 din anexa nr. 3 la Regulamentul privind modul de trecere a frontierei de stat a mărfurilor supuse controlului de către Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor, aprobat prin Hotărârea Guvernului</p>	<p>Compatibil</p>		<p>Art.57 alin.(2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2017/625 este transpus prin art. 55 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 82/2024.</p>	<p>MAIA</p>

	nr. 938/2018, precum și a unui extras al certificatului de inspecție în conformitate cu dispozițiile secțiunii 5, care indică în caseta 12 că lotul poate fi pus în liberă circulație.			Așa cum Legea nr. 82/2024 va intra în vigoare peste 2 ani de la publicare, s-a făcut referință la punctul relevant din actul normativ în vigoare.	
<b>Articolul 7 Regimuri vamale speciale</b>	<b>Secțiunea 4 Regimuri vamale speciale</b>	Compatibil			MAIA
(1) În cazul în care un transport este plasat sub un regim de antrepozitare vamală sau de perfecționare activă astfel cum se menționează la articolul 240 alineatul (1) și la articolul 256 alineatul (3) litera (b) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului ( 4 ) și este supus uneia sau mai multor pregătiri, astfel cum se menționează la al doilea paragraf din prezentul alineat, autoritatea competentă verifică transportul în conformitate cu articolul 6 din prezentul regulament înainte de efectuarea primei pregătiri. Importatorul indică, în caseta 23 a certificatului de inspecție, numărul de referință al declarației vamale prin care mărfurile au fost declarate pentru regimul de antrepozitare vamală sau de perfecționare activă.	<b>26.</b> În cazul în care un transport este plasat sub un regim de antrepozitare vamală sau de perfecționare activă, astfel cum se menționează la art. 302 alin. (1) și la art. 326 alin. (4) lit. b) din Codul Vamal nr. 95/2021, și este supus uneia sau mai multor pregătiri, astfel cum se menționează la pct. 27, subdiviziunea Agenției verifică transportul în conformitate cu secțiunea 3, înainte de efectuarea primei pregătiri. Importatorul indică, în caseta 23 a certificatului de inspecție, numărul de referință al declarației vamale prin care mărfurile au fost declarate pentru regimul de antrepozitare vamală sau de perfecționare activă.				
Pregătirile menționate la primul paragraf se limitează la următoarele tipuri de operațiuni: (a) ambalarea sau schimbarea ambalajului; sau (b) aplicarea, îndepărtarea și modificarea etichetelor privind prezentarea metodei de producție ecologică.	<b>27.</b> Pregătirile menționate la pct. 26 se limitează la următoarele tipuri de operațiuni: 1) ambalarea sau schimbarea ambalajului; sau 2) aplicarea, îndepărtarea și modificarea etichetelor privind prezentarea metodei de producție ecologică.	Compatibil			MAIA
(2) După efectuarea pregătirilor menționate la alineatul (1), autoritatea competentă verifică transportul și vizează certificatul de inspecție în conformitate cu articolul 6	<b>28.</b> După efectuarea pregătirilor menționate la pct. 26 și 27, subdiviziunea Agenției verifică transportul și vizează certificatul de inspecție în	Compatibil			MAIA

înainte de punerea în liberă circulație a transportului.	conformitate cu secțiunea 3 înainte de punerea în liberă circulație a transportului.				
(3) Înainte de punerea în liberă circulație, un transport poate fi divizat în loturi diferite sub supraveghere vamală, după verificare și vizarea certificatului de inspecție în conformitate cu articolul 6. Pentru fiecare lot rezultat în urma divizării, importatorul completează și transmite în TRACES un extras al certificatului de inspecție în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/2307.	<b>29.</b> Înainte de punerea în liberă circulație, un transport poate fi divizat în loturi diferite sub supraveghere vamală, după verificare și vizarea certificatului de inspecție în conformitate cu secțiunea 3. Pentru fiecare lot rezultat în urma divizării, importatorul completează și transmite un extras al certificatului de inspecție în conformitate cu secțiunea 5.	Compatibil			MAIA
(4) Autoritatea competentă a statului membru în care urmează să fie pus în liberă circulație lotul efectuează verificarea lotului în conformitate cu articolul 6 alineatele (1) și (2) și vizează extrasul certificatului de inspecție în TRACES cu un sigiliu electronic calificat.	<b>30.</b> Subdiviziunea Agenției efectuează verificarea lotului, care urmează să fie pus în liberă circulație, în conformitate cu pct. 13-16 și vizează extrasul certificatului de inspecție pe suport de hârtie. Respectivul certificat pe suport de hârtie trebuie să îndeplinească următoarele cerințe: 1) în caseta 12, acesta trebuie să fie vizat pe suport de hârtie cu semnătura olografă a persoanei autorizate de subdiviziunea Agenției; 2) acesta poartă semnătura olografă a destinatarului lotului, în caseta 13. Subdiviziunea Agenției menționată la subpct. 1) returnează respectivul extras pe suport de hârtie al certificatului persoanei care l-a prezentat.	Compatibil		Prevederi preluate împreună cu art. 11 (5) din Reg. 2021/2306	MAIA
(5) Operațiunile de pregătire și de divizare menționate la alineatele (1) și (3) se efectuează în conformitate cu dispozițiile relevante stabilite în capitolele III și IV din Regulamentul (UE) 2018/848.	<b>31.</b> Operațiunile de pregătire și de divizare menționate la pct. 26, 27 și 29 se efectuează în conformitate cu dispozițiile relevante stabilite în Capitolele III și IV din Legea nr. 237/2023.	Compatibil			MAIA
<b>Articolul 8 Proceduri pentru situații de urgență pentru TRACES în caz de indisponibilitate și în caz de forță majoră</b> (1) Autoritățile de control și organismele de control care eliberează certificatul de inspecție în conformitate cu articolul 4 mențin la dispoziție un model al certificatului respectiv care poate fi completat conform modelului prevăzut în anexă, precum și toate documentele necesare		Norme UE neaplicabile		Republica Moldova nu are acces extins la sistemul electronic TRACES.	MAIA



<p>în temeiul Regulamentului (UE) 2018/848, care pot fi încărcate în TRACES.</p> <p>(2) În cazul în care TRACES sau una dintre funcționalitățile sale este indisponibil(ă) în mod continuu mai mult de 24 de ore, utilizatorii săi pot utiliza un model ce poate fi completat, în formă tipărită sau electronică, astfel cum se menționează la alineatul (1), pentru a înregistra și a face schimb de informații.</p> <p>Autoritatea de control sau organismul de control menționat(ă) la alineatul (1) atribuie o referință fiecărui certificat eliberat și ține un registru cronologic al certificatelor eliberate, pentru a asigura corespondența cu referința alfanumerică dată de TRACES odată ce acesta devine funcțional.</p> <p>În cazul în care se utilizează certificate de inspecție pe suport de hârtie, modificările sau ștersăturile necertificate invalidează certificatele.</p> <p>(3) Odată ce TRACES sau funcționalitățile sale devin din nou disponibile, utilizatorii săi utilizează informațiile înregistrate în conformitate cu alineatul (2) pentru a produce în format electronic certificatul de inspecție și pentru a încărca documentele menționate la alineatul (1).</p> <p>(4) Certificatele și documentele produse în conformitate cu alineatul (2) poartă textul „produs în cursul unei situații de urgență”.</p> <p>(5) În caz de forță majoră, se aplică alineatele (1)-(4). În plus, autoritățile competente, autoritățile de control sau organismele de control informează fără întârziere Comisia cu privire la un astfel de eveniment, iar autoritățile de control sau organismele de control introduc toate detaliile necesare în TRACES în termen de zece zile calendaristice de la încheierea acestui eveniment.</p> <p>(6) Articolul 5 alineatul (4) și alineatul (5) se aplică mutatis mutandis certificatelor și documentelor produse în conformitate cu alineatul (2) din prezentul articol.</p>					
--	--	--	--	--	--

<p><b>Articolul 9 Utilizarea certificatului de inspecție și a extrasului certificatului de inspecție de către autoritățile vamale</b></p> <p>În cazul produselor care fac obiectul controalelor oficiale la un punct de punere în liberă circulație în conformitate cu articolul 4 din Regulamentul delegat (UE) 2021/2305, autoritățile vamale permit punerea în liberă circulație a unui transport numai pe baza prezentării unui certificat de inspecție care indică în caseta 30 faptul că transportul poate fi pus în liberă circulație.</p>	<p><b>54.</b> În cazul produselor care fac obiectul controalelor oficiale la un punct de punere în liberă circulație în conformitate cu secțiunea 6, Serviciul Vamal permite punerea în liberă circulație a unui transport numai pe baza prezentării unui certificat de inspecție care indică în caseta 30 faptul că transportul poate fi pus în liberă circulație.</p>	<p>Compatibil</p>			<p>MAIA</p>
<p>În cazul în care transportul este divizat în loturi diferite, autoritățile vamale solicită prezentarea unui extras al certificatului de inspecție în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/2307, care indică în caseta 12 că lotul poate fi pus în liberă circulație.</p>	<p><b>55.</b> În cazul în care transportul este divizat în loturi diferite, Serviciul Vamal solicită prezentarea unui extras al certificatului de inspecție în conformitate cu secțiunea 5, care indică în caseta 12 că lotul poate fi pus în liberă circulație.</p>	<p>Compatibil</p>			<p>MAIA</p>
<p><b>Articolul 10 Informații care trebuie furnizate de o autoritate competentă, de o autoritate de control sau de un organism de control dintr-o țară terță cu privire la neconformitățile suspectate sau constatate ale transporturilor</b></p> <p>(1) În cazul în care o autoritate competentă, o autoritate de control sau un organism de control dintr-o țară terță este notificat(ă) de Comisie, după ce Comisia a primit o notificare din partea unui stat membru în conformitate cu articolul 7 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/2307 în ceea ce privește neconformitatea suspectată sau constatată care afectează integritatea produselor ecologice sau a produselor în conversie dintr-un transport, acesta (aceasta) efectuează o anchetă. Autoritatea competentă, autoritatea de control sau organismul de control răspunde Comisiei și statului membru care a trimis notificarea inițială (statul membru notificator) în termen de 30 de zile calendaristice de la data primirii notificării respective și informează cu privire la acțiunile și măsurile întreprinse, inclusiv cu privire la rezultatele</p>	<p><b>65.</b> În cazul în care autoritatea competentă sau autoritatea de control este notificată de Comisie, după ce Comisia a primit o notificare din partea unui stat membru în ceea ce privește neconformitatea suspectată sau constatată care afectează integritatea produselor ecologice sau a produselor în conversie dintr-un transport, autoritatea de control efectuează o anchetă.</p> <p><b>66.</b> Autoritatea competentă răspunde Comisiei și statului membru care a trimis notificarea inițială (statul membru notificator) în termen de 30 de zile calendaristice de la data primirii notificării respective și informează cu privire la acțiunile și măsurile întreprinse, inclusiv cu privire la rezultatele</p>	<p>Compatibil</p>			<p>MAIA</p>

anchetei, și furnizează orice altă informație disponibilă și/sau solicitată de statul membru notificator, utilizând modelul prevăzut în anexa III la Regulamentul delegat (UE) 2021/1698.	măsuri de asigurare a trasabilității și conformității în cadrul producției ecologice și etichetarea produselor ecologice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. .../2024.				
(2) Autoritatea competentă, autoritatea de control sau organismul de control furnizează orice informație suplimentară solicitată de un stat membru cu privire la acțiunile sau măsurile suplimentare întreprinse. Comisia sau un stat membru poate solicita autorității competente, autorității de control sau organismului de control să pună la dispoziție, fără întârziere, lista tuturor operatorilor sau a tuturor grupurilor de operatori din lanțul de producție ecologică din care face parte transportul, precum și a autorităților lor de control sau a organismelor lor de control.		Normă UE neaplicabilă			MAIA
(3) În cazul în care autoritatea de control sau organismul de control a fost recunoscut(ă) în conformitate cu articolul 46 din Regulamentul (UE) 2018/848, se aplică articolul 21 alineatele (2) și (3) din Regulamentul delegat (UE) 2021/1698.		Normă UE neaplicabilă			MAIA
<b>Articolul 11 Dispoziții tranzitorii privind certificatele de inspecție pe suport de hârtie și extrasele acestora</b> (1) Prin derogare de la articolul 5 alineatul (3) primul paragraf, până la 30 noiembrie 2022, certificatul de inspecție poate fi eliberat pe suport de hârtie, după ce a fost completat în TRACES și imprimat. Certificatul pe suport de hârtie trebuie să îndeplinească următoarele cerințe: (a) în caseta 18, acesta poartă semnătura olografă a persoanei autorizate de autoritatea de control sau de organismul de control care eliberează certificatul, precum și ștampila oficială; (b) certificatul se eliberează înainte ca transportul la care se referă să părăsească țara terță de export sau de origine.	<b>36.</b> Certificatul de inspecție se emite pe suport de hârtie, după ce a fost completat și imprimat. Certificatul respectiv trebuie să îndeplinească următoarele cerințe: 1) în caseta 18, acesta poartă semnătura olografă a persoanei autorizate de organismul de control care eliberează certificatul, precum și ștampila oficială; 2) certificatul se eliberează înainte ca transportul la care se referă să părăsească țara de export sau de origine.	Compatibil		Preluat la pct. 36, împreună cu art.5 alin(3) din Regulamentul 2021/2306.	MAIA
(1a) Prin derogare de la articolul 5 alineatul (3) primul		Normă			MAIA

<p>paragraf, până la 30 noiembrie 2022, o persoană autorizată stabilită în Ucraina, de la o autoritate de control sau un organism de control care nu este dotat cu un sigiliu electronic calificat, poate produce și transmite în TRACES certificatul de inspecție în format electronic fără aplicarea unui sigiliu electronic calificat în caseta 18. Acest certificat se eliberează înainte ca transportul la care se referă să părăsească Ucraina.</p>		UE neaplicabilă			
<p>(2) Prin derogare de la articolul 6 alineatul (3), până la 30 noiembrie 2022, se aplică următoarele dispoziții:  (a) în cazul în care certificatul de inspecție se eliberează pe suport de hârtie în conformitate cu alineatul (1) din prezentul articol, certificatul respectiv se vizează pe suport de hârtie cu semnătura olografă a persoanei autorizate de autoritatea competentă de la postul de control la frontieră sau de la punctul de punere în liberă circulație, în casele 23, 25 și 30, după caz, după completarea în TRACES și tipărirea certificatului;  (b) în cazul în care certificatul de inspecție este emis în TRACES și poartă un sigiliu electronic calificat, în conformitate cu articolul 5 alineatul (3) primul paragraf, certificatul respectiv poate fi vizat pe suport de hârtie cu semnătura olografă a persoanei autorizate de autoritatea competentă de la postul de control la frontieră sau de la punctul de punere în liberă circulație, în casele 23, 25 și 30, după caz, după completarea în TRACES și tipărirea certificatului;</p>	<p><b>18.</b> Subdiviziunea Agenției menționată la pct. 13 vizează certificatul de inspecție pe suport de hârtie cu semnătura olografă a persoanei autorizate de aceasta, în casele 23, 25 și 30, după caz, după completarea și tipărirea certificatului.</p>	Compatibil		Prevederi preluate la pct. 18, împreună cu art. 6 (3) paragraf 2 din Reg. 2021/2306.	MAIA
<p>(c) în cazul în care certificatul de inspecție este produs și transmis în TRACES în format electronic în conformitate cu alineatul (1a), certificatul respectiv trebuie vizat în TRACES cu un sigiliu electronic calificat sau pe suport de hârtie cu semnătura olografă a persoanei autorizate a autorității competente de la postul de control la frontieră sau de la punctul de punere în liberă circulație, în casele 23, 25 și 30, după caz, după ce a fost completat în TRACES și imprimat.</p>		Normă UE neaplicabilă			MAIA

<p>(3) Autoritățile de control, organismele de control și autoritățile competente verifică, în fiecare etapă a eliberării și vizării certificatului de inspecție, după caz, dacă informațiile din certificatul de inspecție pe suport de hârtie corespund informațiilor din certificat care sunt completate în TRACES.</p>		Normă UE neaplicabilă			MAIA
<p>În cazul în care informațiile referitoare la numărul de colete menționat în caseta 13 din certificatul de inspecție sau informațiile din casetele 16 și 17 ale certificatului respectiv nu sunt completate în certificatul de inspecție pe suport de hârtie, sau în cazul în care aceste informații sunt diferite de informațiile completate în certificat în TRACES, autoritățile competente iau în considerare, în scopul verificării transportului și al vizării certificatului, numai informațiile completate în TRACES.</p>		Normă UE neaplicabilă			MAIA
<p>(4) Certificatul de inspecție pe suport de hârtie menționat la alineatul (1) este prezentat autorității competente de la postul de control de la frontiera de intrare în Uniune, în cazul în care transportul este supus controalelor oficiale, sau autorității competente de la punctul de punere în liberă circulație, după caz. Autoritatea competentă respectivă returnează certificatul pe suport de hârtie importatorului.</p>	<p><b>39.</b> Certificatul de inspecție pe suport de hârtie menționat la pct. 36 este prezentat subdiviziunii Agenției de la postul de control de la frontiera de stat, în cazul în care transportul este supus controalelor oficiale, sau subdiviziunii Agenției de la punctul de punere în liberă circulație, după caz. Subdiviziunea respectivă returnează certificatul pe suport de hârtie importatorului.</p>	Compatibil			MAIA
<p>(5) Prin derogare de la articolul 6 alineatul (6) și de la articolul 7 alineatul (4), până la 30 noiembrie 2022, extrasul din certificatul de inspecție poate fi vizat pe suport de hârtie, după ce a fost completat în TRACES și imprimat. Respectivul certificat pe suport de hârtie trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:</p> <p>(a) în caseta 12, acesta trebuie să fie vizat pe suport de hârtie cu semnătura olografă a persoanei autorizate de autoritatea competentă;</p> <p>(b) acesta poartă semnătura olografă a destinatarului lotului, în caseta 13.</p> <p>Autoritatea competentă menționată la primul paragraf litera (a) returnează respectivul extras pe suport de hârtie</p>		Compatibil		Prevederi preluată la pct. 23 și 30, împreună cu art.6 alin(6) din Regulamentul 2021/2306.	MAIA

al certificatului persoanei care l-a prezentat.					
<p><b>Articolul 12 Abrogarea</b> Regulamentul (CE) nr. 1235/2008 se abrogă. Cu toate acestea, regulamentul menționat continuă să se aplice în scopul completării și vizării certificatelor de inspecție pendinte eliberate înainte de 1 ianuarie 2022 și extraselor certificatelor de inspecție pendinte prezentate de importator înainte de 1 ianuarie 2022, precum și în scopul declarației primului destinatar sau a destinatarului din certificatul de inspecție sau din extrasul certificatului de inspecție.</p>		Norme UE neaplicabile	Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la statele membre UE.	Nepreluat deoarece se referă la tehnica legislativă UE.	MAIA
<p><b>Articolul 13 Intrarea în vigoare și aplicarea</b> Prezentul regulament intră în vigoare în a treia zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. Se aplică de la 1 ianuarie 2022. Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.</p>		Incompatibil	Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la statele membre UE.	Nepreluat deoarece se referă la tehnica legislativă UE.	MAIA
<p><b>ANEXĂ</b></p> <p><b>Partea I Certificat de inspecție pentru importul în Uniunea Europeană al produselor ecologice și al produselor în conversie</b></p>	<p>Anexa nr. 1 la Regulamentul privind importul și exportul produselor ecologice</p> <p><b>Secțiunea 1 CERTIFICAT DE INSPECȚIE PENTRU IMPORTUL PRODUSELOR ECOLOGICE ȘI AL PRODUSELOR ÎN CONVERSIE</b></p>	Compatibil			MAIA

## PARTEA I

## CERTIFICAT DE INSPECȚIE PENTRU IMPORTUL ÎN UNIUNEA EUROPEANĂ AL PRODUSELOR ECOLOGICE ȘI AL PRODUSELOR ÎN CONVERSIE

1. Autoritatea de control sau organismul de control emitent(ă)		2. Procedura în temeiul Regulamentului (UE) 2018/848 al Parlamentului European și al Consiliului ( <sup>1</sup> ): <input type="checkbox"/> Conformitate (articolul 46); <input type="checkbox"/> Țară terță echivalentă (articolul 48); <input type="checkbox"/> Autoritate de control echivalentă sau organism de control echivalent (articolul 57; sau <input type="checkbox"/> Echivalentă în temeiul unui acord comercial (articolul 47).				
3. Numărul de referință al certificatului de inspecție		4. Producătorul sau prelucrătorul produsului				
5. Exportatorul		6. Operatorul care cumpără sau vinde produsul fără a-l depozita sau a-l manipula fizic				
7. Autoritatea de control sau organismul de control		8. Țara de origine				
9. Țara exportatoare		10. Postul de control la frontieră/punctul de punere în liberă circulație				
11. Țara de destinație		12. Importatorul				
13. Descrierea produselor						
Ecologice sau în conversie	Codul NC	Denumirea comercială	Categoria	Numărul de colete	Numărul lotului	Greutatea netă
14. Numărul recipientului	15. Numărul sigiliului		16. Greutatea brută totală			
17. Mijloacele de transport Mod: Identificare: Documentul de transport internațional						
18. Declarația autorității de control sau a organismului de control menționat(ă) în caseta 1 care eliberează certificatul Prin prezenta se certifică faptul că prezentul certificat a fost eliberat pe baza controalelor necesare în temeiul Regulamentului delegat (UE) 2021/1698 al Comisiei ( <sup>2</sup> ) în ceea ce privește conformitatea [articolul 46 din Regulamentul (UE) 2018/848] sau al Regulamentului delegat (UE) 2021/1342 al Comisiei ( <sup>3</sup> ) în ceea ce privește echivalența [articolul 47, 48 sau 57 din Regulamentul (UE) 2018/848] și faptul că produsele indicate mai sus sunt conforme cu cerințele Regulamentului (UE) 2018/848 Data						
Numele și semnătura persoanei autorizate/sigiliul electronic calificat			Stampila autorității de control emitente sau a organismului de control emitent			
19. Operatorul responsabil de transport						

Secțiunea 1  
CERTIFICAT DE INSPECȚIE PENTRU IMPORTUL  
PRODUSELOR ECOLOGICE ȘI AL PRODUSELOR ÎN CONVERSIE

1. Organismul de control emitent ( <i>denumirea și adresa</i> ):		2. Procedura în temeiul Legii nr. 237/2023 privind producția ecologică și etichetarea produselor ecologice:				
3. Numărul de referință al certificatului de inspecție		4. Producătorul sau prelucrătorul produsului:				
5. Exportatorul ( <i>denumirea și adresa</i> ):		6. Operatorul care cumpără sau vinde produsul fără a-l depozita sau a-l manipula fizic				
7. Organismul de control		8. Țara de origine				
9. Țara exportatoare		10. Postul de control la frontieră/punctul de punere în liberă circulație:				
11. Țara de destinație		12. Importatorul ( <i>denumirea și adresa</i> ):				
13. Descrierea produselor						
Ecologice sau în conversie	Codul NC	Denumirea comercială	Categoria	Numărul de colete	Numărul lotului	Greutatea netă
14. Numărul recipientului:	15. Numărul sigiliului:		16. Greutatea brută totală:			
17. Mijloacele de transport Mod: Identificare: Documentul de transport internațional:						

<p>20. Notificarea prealabilă</p> <p>Data <input type="text"/> Ora <input type="text"/></p> <p>21. Pentru transfer către: <input type="text"/> 22. Detalii privind punctul de control <input type="text"/></p> <p>23. Regimuri vamale speciale</p> <p>Antrepozitare vamală <input type="checkbox"/> Perfecționare activă <input type="checkbox"/></p> <p>Numele și adresa operatorului responsabil de regimul vamal (regimurile vamale):          Autoritatea de control sau organismul de control care certifică operatorul responsabil de regimul vamal (regimurile vamale):</p> <p><input type="checkbox"/> Verificarea transportului înaintea plasării sub un regim vamal special (sub regimuri vamale speciale)</p> <p>Informații suplimentare:          Autoritatea și statul membru:          Data:          Numele și semnătura persoanei autorizate          Numărul de referință al declarației vamale pentru regimul vamal (regimurile vamale)</p> <p>24. Primul destinatar din Uniunea Europeană <input type="text"/></p> <p>25. Control efectuat de autoritatea competentă relevantă</p> <p>Controale documentare</p> <p><input type="checkbox"/> Satisfăcătoare  <input type="checkbox"/> Nesatisfăcătoare</p> <p>Selectat pentru controale de identitate și fizice</p> <p><input type="checkbox"/> Da  <input type="checkbox"/> Nu</p> <p>Autoritatea și statul membru:          Data:          Numele și semnătura persoanei autorizate/sigiliul electronic calificat</p>	<p>18. Declarația organismului de control menționat în caseta 1 care eliberează certificatul</p> <p>Prin prezenta se certifică faptul că prezentul certificat a fost emis pe baza controalelor necesare în temeiul Hotărârii de Guvern nr. .../2024 cu privire la organizarea sistemului de control și certificare, recunoașterea organismelor de control și supravegherea activității acestora în agricultura ecologică, și faptul că produsele indicate mai sus sunt conforme cu cerințele Legii nr. 237/2023 privind producția ecologică.</p> <p>Data: <input type="text"/></p> <p>Numele și semnătura persoanei autorizate/sigiliul electronic calificat: <input type="text"/> Ștampila organismului de control emitent: <input type="text"/></p> <p>19. Operatorul responsabil de transport: <input type="text"/></p> <p>20. Notificarea prealabilă</p> <p>Data <input type="text"/> Ora <input type="text"/></p> <p>21. Pentru transfer către: <input type="text"/> 22. Detalii privind punctul de control <input type="text"/></p> <p>23. Regimuri vamale speciale</p> <p>Antrepozitare vamală <input type="checkbox"/> Perfecționare activă <input type="checkbox"/></p> <p>Numele și adresa operatorului responsabil de regimul vamal (regimurile vamale):          Organismul de control care certifică operatorul responsabil de regimul vamal (regimurile vamale):</p> <p><input type="checkbox"/> Verificarea transportului înaintea plasării sub un regim vamal special (sub regimuri vamale speciale)</p> <p>Informații suplimentare:          Autoritatea și țara:          Data:          Numele și semnătura persoanei autorizate          Numărul de referință al declarației vamale pentru regimul vamal (regimurile vamale)</p> <p>24. Primul destinatar (denumirea și adresa) <input type="text"/></p> <p>25. Control efectuat de autoritatea de control</p> <p>Controale documentare</p> <p><input type="checkbox"/> Satisfăcătoare  <input type="checkbox"/> Nesatisfăcătoare</p> <p>Selectat pentru controale de identitate și fizice</p> <p><input type="checkbox"/> Da  <input type="checkbox"/> Nu</p> <p>Autoritatea și țara:          Data:          Numele și semnătura persoanei autorizate/sigiliul electronic calificat</p>												
<p>26. Pentru transferul de la postul de control la frontieră la un punct de control:</p> <p><input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu</p> <p>27. Detalii privind punctul de control <input type="text"/></p> <p>28. Mijlocul de transport de la postul de control la frontieră la un punct de control <input type="text"/></p> <p>29. Controale de identitate și fizice</p> <p>Controale de identitate</p> <p><input type="checkbox"/> Satisfăcătoare;  <input type="checkbox"/> Nesatisfăcătoare;</p> <p>Controale fizice</p> <p><input type="checkbox"/> Satisfăcătoare;  <input type="checkbox"/> Nesatisfăcătoare;</p> <table border="1"> <tr> <td>Test de laborator</td> <td>de</td> <td><input type="checkbox"/> Da</td> <td><input type="checkbox"/> Nu</td> </tr> <tr> <td>Rezultatul testului</td> <td></td> <td><input type="checkbox"/> Satisfăcător</td> <td><input type="checkbox"/> Nesatisfăcător</td> </tr> </table>	Test de laborator	de	<input type="checkbox"/> Da	<input type="checkbox"/> Nu	Rezultatul testului		<input type="checkbox"/> Satisfăcător	<input type="checkbox"/> Nesatisfăcător					
Test de laborator	de	<input type="checkbox"/> Da	<input type="checkbox"/> Nu										
Rezultatul testului		<input type="checkbox"/> Satisfăcător	<input type="checkbox"/> Nesatisfăcător										





autoritate competentă dintr-o țară terță menționată la articolul 47 sau 48 din regulamentul respectiv. Această autoritate de control sau acest organism de control completează, de asemenea, casetele 2-18.					
Caseta 2: Această casetă indică dispozițiile din Regulamentul (UE) 2018/848 care sunt relevante pentru eliberarea și utilizarea prezentului certificat; a se indica dispoziția relevantă.	Caseta 2: Această casetă indică dispozițiile din Legea nr. 237/2023 privind producția ecologică și etichetarea produselor ecologice, care sunt relevante pentru eliberarea și utilizarea prezentului certificat; a se indica dispoziția relevantă.	Compatibil			MAIA
Caseta 3: Numărul certificatului atribuit automat de Sistemul electronic de control al comerțului și de expertiză (TRACES).	Caseta 3: Numărul certificatului atribuit automat de Sistemul electronic de control al comerțului și de expertiză (TRACES).	Compatibil			MAIA
Caseta 4: Denumirea și adresa operatorului (operatorilor) care a (au) produs sau prelucrat produsele în țara terță menționată în caseta 8.	Caseta 4: Denumirea și adresa operatorului (operatorilor) care a (au) produs sau prelucrat produsele în țara menționată în caseta 8.	Compatibil			MAIA
Caseta 5: Denumirea și adresa operatorului care exportă produsele din țara menționată în caseta 9. Exportatorul este operatorul care efectuează ultima operațiune în scopul pregătirii, astfel cum este definită la articolul 3 punctul 44 din Regulamentul (UE) 2018/848, asupra produselor menționate în caseta 13 și care sigilează produsele în ambalaje sau recipiente corespunzătoare, în conformitate cu punctul 6 din anexa III la Regulamentul (UE) 2018/848.	Caseta 5: Denumirea și adresa operatorului care exportă produsele din țara menționată în caseta 9. Exportatorul este operatorul care efectuează ultima operațiune în scopul pregătirii, astfel cum este definită la art. 3 din Legea nr. 237/2023, asupra produselor menționate în caseta 13 și care sigilează produsele în ambalaje sau recipiente corespunzătoare, în conformitate cu punctul 165 din Regulamentul privind normele detaliate de producție ecologică, colectarea, ambalarea, transportarea și depozitarea produselor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. .../2024.	Compatibil			MAIA
Caseta 6: Dacă este cazul, completați denumirea și adresa unuia sau mai multor operatori care cumpără sau vând produsul fără a-l depozita sau manipula fizic.	Caseta 6: Dacă este cazul, completați denumirea și adresa unuia sau mai multor operatori care cumpără sau vând produsul fără a-l depozita sau manipula fizic.	Compatibil			MAIA
Caseta 7: Denumirea și adresa organismului (organismelor) de control sau ale autorității (autorităților) de control care monitorizează conformitatea producției sau a prelucrării produselor cu normele privind producția	Caseta 7: Denumirea și adresa organismului (organismelor) de control sau ale autorității (autorităților) de control care monitorizează conformitatea producției sau a prelucrării	Compatibil			MAIA

ecologică ale țării menționate în căsuța 8.	produselor cu normele privind producția ecologică ale țării menționate în căsuța 8.				
Caseta 8: Țara de origine înseamnă țara (țările) în care a fost produs/cultivat sau prelucrat produsul.	Caseta 8: Țara de origine înseamnă țara (țările) în care a fost produs/cultivat sau prelucrat produsul.	Compatibil			MAIA
Caseta 9: Țara exportatoare înseamnă țara în care produsul a fost supus ultimei operațiuni în scopul pregătirii, astfel cum este definită la articolul 3 punctul 44 din Regulamentul (UE) 2018/848, și sigilat în ambalaje sau recipiente corespunzătoare.	Caseta 9: Țara exportatoare înseamnă țara în care produsul a fost supus ultimei operațiuni în scopul pregătirii, astfel cum este definită la art. 3 din Legea nr. 237/2023, și sigilat în ambalaje sau recipiente corespunzătoare.	Compatibil			MAIA
Caseta 10: În cazul transporturilor care fac obiectul controalelor oficiale la posturile de control la frontieră în temeiul articolului 45 alineatul (5) din Regulamentul (CE) 2018/848, a se indica numele și codul alfanumeric unic atribuit de TRACES postului de control la frontiera de primă sosire în Uniune, la care se efectuează controale oficiale în conformitate cu articolul 6 alineatul (1) din Regulamentul delegat (UE) 2021/2306 al Comisiei ( 5 ).	Caseta 10: În cazul transporturilor care fac obiectul controalelor oficiale la posturile de control la frontieră, a se indica numele și codul alfanumeric unic atribuit de TRACES postului de control la frontiera, la care se efectuează controale oficiale în conformitate cu Capitolul II secțiunea 3 din Regulamentul privind importul și exportul produselor ecologice.	Compatibil			MAIA
În cazul transporturilor exceptate de la efectuarea controalelor oficiale la posturile de control la frontieră în conformitate cu articolul 3 din Regulamentul delegat (UE) 2021/2305 al Comisiei ( 6 ), a se indica numele și codul alfanumeric unic atribuit de TRACES punctului de punere în liberă circulație în Uniunea Europeană, după caz, unde se efectuează controale oficiale în conformitate cu articolul 6 alineatul (1) din Regulamentul delegat (UE) 2021/2306.	În cazul transporturilor exceptate de la efectuarea controalelor oficiale la posturile de control la frontieră în conformitate cu secțiunea 6 din Capitolul II la prezentul Regulament, a se indica numele și codul alfanumeric unic atribuit de TRACES punctului de punere în liberă circulație în Republica Moldova, după caz, unde se efectuează controale oficiale în conformitate cu pct. 13 din prezentul Regulament.	Compatibil			MAIA
Informațiile din această casetă pot fi actualizate de importator sau de reprezentantul acestuia înainte de sosirea transportului la postul de inspecție la frontieră sau la punctul de punere în liberă circulație, după caz.	Informațiile din această casetă pot fi actualizate de importator sau de reprezentantul acestuia înainte de sosirea transportului la postul de inspecție la frontieră sau la punctul de punere în liberă circulație, după caz.	Compatibil			MAIA
Caseta 11: Tara de destinație înseamnă țara primului destinatar din Uniunea Europeană.	Caseta 11: Tara de destinație înseamnă țara primului destinatar din Republica Moldova.	Compatibil			MAIA

Caseta 12: Denumirea, adresa și numărul de înregistrare și identificare a operatorilor economici (EORI), astfel cum este definit la articolul 1 punctul 18 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2446 al Comisiei ( 7 ), ale importatorului, astfel cum este definit la articolul 2 punctul 1 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/2307 al Comisiei ( 8 ), care prezintă transportul pentru punerea în liberă circulație fie personal, fie printr-un reprezentant.	Caseta 12: Denumirea, adresa și numărul de înregistrare și identificare a operatorilor economici (EORI), ale importatorului, astfel cum este definit la pct. 2 din prezentul Regulament, care prezintă transportul pentru punerea în liberă circulație fie personal, fie printr-un reprezentant.	Compatibil			MAIA
Caseta 13: Descrierea produselor, care include: — precizarea dacă produsele sunt ecologice sau în conversie; — codul din Nomenclatura combinată (NC), astfel cum este menționat în Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 al Consiliului ( 9 ) pentru produsele în cauză (cu 8 cifre, atunci când este posibil); — denumirea comercială; — categoria produsului în conformitate cu anexa II la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/1378 al Comisiei ( 10 ); — numărul de colete (numărul de cutii, cartoane, saci, găleți etc.); — numărul lotului și — greutatea netă.	Caseta 13: Descrierea produselor, care include: 1) precizarea dacă produsele sunt ecologice sau în conversie; 2) codul din Nomenclatura combinată (NC), astfel cum este menționat în Legea nr.172/2014 privind aprobarea Nomenclurii combinate a mărfurilor, pentru produsele în cauză (cu 8 cifre, atunci când este posibil); 3) denumirea comercială; 4) categoria produsului în conformitate cu anexa nr. 1 la Regulamentul de stabilire a normelor privind recunoașterea organismelor de control și supravegherea activității acestora, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. .../2024; 5) numărul de colete (numărul de cutii, cartoane, saci, găleți etc.); 6) numărul lotului și 7) greutatea netă.	Compatibil			MAIA
Caseta 14: Numărul recipientului: opțional. Caseta 15: Numărul sigiliului: opțional	Caseta 14: Numărul recipientului: opțional. Caseta 15: Numărul sigiliului: opțional	Compatibil			MAIA
Caseta 16: Greutatea brută totală, exprimată în unități de măsură corespunzătoare (kg, litru etc.).	Caseta 16: Greutatea brută totală, exprimată în unități de măsură corespunzătoare (kg, litru etc.).	Compatibil			MAIA
Caseta 17: Mijloacele de transport utilizate din țara de origine până la sosirea produsului la postul de control la frontieră sau la punctul de punere în liberă circulație pentru verificarea transportului și vizarea certificatului de inspecție.	Caseta 17: Mijloacele de transport utilizate din țara de origine până la sosirea produsului la postul de control la frontieră sau la punctul de punere în liberă circulație pentru verificarea transportului și vizarea certificatului de inspecție.	Compatibil			MAIA

<p>Modul de transport: avion, navă, căi ferate, vehicul rutier, altul.</p> <p>Identificarea mijlocului de transport: în cazul unui avion, numărul zborului, în cazul unei nave, numele navei, în cazul căilor ferate, identitatea trenului și numărul vagonului, în cazul transportului rutier, numărul de înmatriculare al vehiculului, însoțit de numărul de înmatriculare al remorcii, dacă este cazul.</p> <p>În cazul unui feribot, indicați nava și vehiculul rutier, cu identificarea vehiculului rutier și a feribotului programat.</p>	<p>Modul de transport: avion, navă, căi ferate, vehicul rutier, altul.</p> <p>Identificarea mijlocului de transport: în cazul unui avion, numărul zborului, în cazul unei nave, numele navei, în cazul căilor ferate, identitatea trenului și numărul vagonului, în cazul transportului rutier, numărul de înmatriculare al vehiculului, însoțit de numărul de înmatriculare al remorcii, dacă este cazul.</p> <p>În cazul unui feribot, indicați nava și vehiculul rutier, cu identificarea vehiculului rutier și a feribotului programat.</p>				
<p>Caseta 18: Declarația autorității de control sau a organismului de control care eliberează certificatul. Alegeți regulamentul delegat al Comisiei corespunzător. Semnătura olografă a persoanei autorizate și ștampila sunt necesare numai în cazul certificatelor de inspecție eliberate pe suport de hârtie până la 30 iunie 2022, în conformitate cu articolul 11 alineatul (1) din Regulamentul delegat (UE) 2021/2306.</p>	<p>Caseta 18: Declarația autorității de control sau a organismului de control care eliberează certificatul. Semnătura olografă a persoanei autorizate și ștampila sunt necesare numai în cazul certificatelor de inspecție eliberate pe suport de hârtie până la 30 noiembrie 2025, în conformitate cu pct. 67 din prezentul Regulament.</p>	Compatibil			MAIA
<p>Caseta 19: Numele, adresa și numărul EORI, astfel cum este definit la articolul 1 punctul 18 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2446, ale operatorului responsabil de transport, astfel cum este definit la articolul 2 punctul 2 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/2307. Această casetă trebuie completată de către importatorul indicat în caseta 12, în cazul în care operatorul responsabil de transport este diferit de importatorul respectiv.</p>	<p>Caseta 19: Numele, adresa și numărul EORI, ale operatorului responsabil de transport, astfel cum este definit la pct. 2 din prezentul Regulament. Această casetă trebuie completată de către importatorul indicat în caseta 12, în cazul în care operatorul responsabil de transport este diferit de importatorul respectiv.</p>	Compatibil			MAIA
<p>Caseta 20: În cazul unui transport de produse destinate a fi introduse pe piața Uniunii ca produse ecologice sau produse în conversie care fac obiectul controalelor oficiale la posturile de control la frontieră în temeiul articolului 45 alineatul (5) din Regulamentul (UE) 2018/848, se indică data și ora estimate de sosire la postul de control la frontieră.</p>	<p>Caseta 20: În cazul unui transport de produse destinate a fi introduse pe piață ca produse ecologice sau produse în conversie care fac obiectul controalelor oficiale la posturile de control la frontieră, se indică data și ora estimate de sosire la postul de control la frontieră.</p>	Compatibil			MAIA

În cazul unui transport de produse exceptate de la efectuarea controalelor oficiale la posturile de control la frontieră în temeiul Regulamentului delegat (UE) 2021/2305, se indică data și ora estimate de sosire la punctul de punere în liberă circulație în conformitate cu regulamentul respectiv.	În cazul unui transport de produse exceptate de la efectuarea controalelor oficiale la posturile de control la frontieră în temeiul secțiunii 6 din Capitolul II la prezentul Regulament, se indică data și ora estimate de sosire la punctul de punere în liberă circulație în conformitate cu regulamentul respectiv.				
Caseta 21: A se completa de către importator sau, după caz, de către operatorul responsabil de transport, pentru a solicita transferul produselor către un punct de control din Uniune pentru controale oficiale suplimentare, în cazul în care transportul este selectat pentru controale de identitate și fizice de către autoritățile competente de la postul de control la frontieră. Această casetă se aplică numai produselor care fac obiectul controalelor oficiale la posturile de control la frontieră în temeiul articolului 45 alineatul (5) din Regulamentul (UE) 2018/848.	Caseta 21: A se completa de către importator sau, după caz, de către operatorul responsabil de transport, pentru a solicita transferul produselor către un punct de control din Republica Moldova pentru controale oficiale suplimentare, în cazul în care transportul este selectat pentru controale de identitate și fizice de către autoritatea de control de la postul de control la frontieră.	Compatibil			MAIA
Caseta 22: Se indică numele punctului de control din statul membru către care urmează să fie transferate produsele în vederea efectuării de controale de identitate și fizice, în cazul în care transportul este selectat pentru astfel de controale de către autoritățile competente de la postul de control la frontieră. Se completează de către importator sau, după caz, de către operatorul responsabil de transport. Această casetă se aplică numai produselor care fac obiectul controalelor oficiale la posturile de control la frontieră în temeiul articolului 45 alineatul (5) din Regulamentul (UE) 2018/848.	Caseta 22: Se indică numele punctului de control din țară către care urmează să fie transferate produsele în vederea efectuării de controale de identitate și fizice, în cazul în care transportul este selectat pentru astfel de controale de către autoritatea de control de la postul de control la frontieră. Se completează de către importator sau, după caz, de către operatorul responsabil de transport.	Compatibil			MAIA
Caseta 23: Această casetă trebuie completată de autoritatea competentă relevantă și de importator. În cazul produselor care fac obiectul controalelor oficiale la posturile de control la frontieră, această casetă trebuie completată de autoritatea competentă de la postul de control la frontieră. Semnătura olografă a persoanei autorizate este necesară în cazul certificatelor de inspecție vizate pe suport de hârtie	Caseta 23: Această casetă trebuie completată de autoritatea competentă relevantă și de importator. În cazul produselor care fac obiectul controalelor oficiale la posturile de control la frontieră, această casetă trebuie completată de autoritatea de control de la postul de control la frontieră. Semnătura olografă a persoanei autorizate este necesară în cazul certificatelor de inspecție vizate	Compatibil			MAIA

până la 30 iunie 2022, în conformitate cu articolul 11 alineatul (2) din Regulamentul delegat (UE) 2021/2306.	pe suport de hârtie până la 30 noiembrie 2025, în conformitate cu pct. 68 din prezentul Regulament.				
Caseta 24: Denumirea și adresa primului destinatar din Uniunea Europeană. Această casetă trebuie completată de importator.	Caseta 24: Denumirea și adresa primului destinatar din Republica Moldova. Această casetă trebuie completată de importator.	Compatibil			MAIA
Caseta 25: Această casetă trebuie completată de autoritatea competentă după efectuarea controalelor documentare în conformitate cu articolul 6 din Regulamentul delegat (UE) 2021/2306. În cazul în care controalele documentare nu sunt satisfăcătoare, trebuie completată caseta 30. Autoritatea respectivă trebuie să indice dacă transportul este selectat pentru controale de identitate și fizice.  Semnătura persoanei autorizate/sigiliul electronic calificat este necesar(ă) numai în cazul în care autoritatea competentă este diferită de autoritatea indicată în caseta 30. Semnătura olografă a persoanei autorizate este necesară numai în cazul certificatelor de inspecție vizate pe suport de hârtie până la 30 iunie 2022, în conformitate cu articolul 11 alineatul (2) din Regulamentul delegat (UE) 2021/2306.	Caseta 25: Această casetă trebuie completată de autoritatea de control după efectuarea controalelor documentare în conformitate cu Capitolul II secțiunea 6 din prezentul Regulament. În cazul în care controalele documentare nu sunt satisfăcătoare, trebuie completată caseta 30. Autoritatea respectivă trebuie să indice dacă transportul este selectat pentru controale de identitate și fizice.  Semnătura persoanei autorizate/sigiliul electronic calificat este necesar(ă) numai în cazul în care autoritatea competentă este diferită de autoritatea indicată în caseta 30. Semnătura olografă a persoanei autorizate este necesară numai în cazul certificatelor de inspecție vizate pe suport de hârtie până la 30 noiembrie 2025, în conformitate cu pct. 68 din prezentul Regulament.	Compatibil			MAIA
Caseta 26: A se completa de către autoritatea competentă de la postul de control la frontieră dacă transportul este selectat pentru controale de identitate și fizice și dacă transportul poate fi transferat către punctul de control pentru controale oficiale suplimentare. Această casetă se aplică numai produselor care fac obiectul controalelor oficiale la posturile de control la frontieră în temeiul articolului 45 alineatul (5) din Regulamentul (UE) 2018/848.	Caseta 26: A se completa de către autoritatea de control de la postul de control la frontieră dacă transportul este selectat pentru controale de identitate și fizice și dacă transportul poate fi transferat către punctul de control pentru controale oficiale suplimentare. Această casetă se aplică numai produselor care fac obiectul controalelor oficiale la posturile de control la frontieră.	Compatibil			MAIA
Caseta 27: În cazul transferului către un punct de control, se indică numele punctului de control din statul membru către care se solicită transferul mărfurilor în vederea efectuării controalelor de identitate și fizice, datele de contact ale acestuia și codul alfanumeric unic atribuit de	Caseta 27: În cazul transferului către un punct de control, se indică numele punctului de control către care se solicită transferul mărfurilor în vederea efectuării controalelor de identitate și fizice, datele de contact ale acestuia și codul	Compatibil			MAIA

<p>TRACES punctului de control. A se completa de către autoritatea competentă de la postul de control la frontieră. Această casetă se aplică numai produselor care fac obiectul controalelor oficiale la posturile de control la frontieră în temeiul articolului 45 alineatul (5) din Regulamentul (UE) 2018/848.</p>	<p>alfanumeric unic atribuit de TRACES punctului de control. A se completa de către autoritatea de control de la postul de control la frontieră. Această casetă se aplică numai produselor care fac obiectul controalelor oficiale la posturile de control la frontieră.</p>				
<p>Caseta 28: A se vedea orientările referitoare la caseta 17. Această casetă trebuie completată în cazul în care transportul este transferat către un punct de control în vederea efectuării de controale de identitate și fizice.</p>	<p>Caseta 28: A se vedea orientările referitoare la caseta 17. Această casetă trebuie completată în cazul în care transportul este transferat către un punct de control în vederea efectuării de controale de identitate și fizice.</p>	Compatibil			MAIA
<p>Caseta 29: Această rubrică trebuie completată de autoritatea competentă în cazul în care produsele sunt selectate pentru controale de identitate și fizice.</p>	<p>Caseta 29: Această rubrică trebuie completată de autoritatea de control în cazul în care produsele sunt selectate pentru controale de identitate și fizice.</p>	Compatibil			MAIA
<p>Caseta 30: Această casetă trebuie completată de autoritatea competentă, după pregătirile menționate la articolul 7 alineatul (1) din Regulamentul delegat (UE) 2021/2306, după caz, și în toate cazurile după verificarea transportului în conformitate cu articolul 6 alineatele (1) și (2) din regulamentul respectiv.  Autoritatea competentă trebuie să selecteze opțiunea corespunzătoare adăugând, dacă este necesar, orice informație suplimentară considerată relevantă. În special, în cazul în care a fost selectată opțiunea „transportul nu poate fi pus în liberă circulație” sau „o parte a transportului poate fi pusă în liberă circulație”, informațiile relevante trebuie furnizate la „Informații suplimentare”.</p> <p>În cazul produselor care fac obiectul controalelor oficiale la posturile de control la frontieră, această casetă trebuie completată de autoritatea competentă de la postul de control la frontieră. În cazul în care transportul este transferat către un punct de control pentru controalele de identitate și fizice menționate la articolul 6 din</p>	<p>Caseta 30: Această casetă trebuie completată de autoritatea de control, după pregătirile menționate la pct. 26 și 27 din prezentul Regulament, după caz, și în toate cazurile după verificarea transportului în conformitate cu pct. 13-16 din regulamentul respectiv.  Autoritatea de control trebuie să selecteze opțiunea corespunzătoare adăugând, dacă este necesar, orice informație suplimentară considerată relevantă. În special, în cazul în care a fost selectată opțiunea „transportul nu poate fi pus în liberă circulație” sau „o parte a transportului poate fi pusă în liberă circulație”, informațiile relevante trebuie furnizate la „Informații suplimentare”.</p> <p>În cazul produselor care fac obiectul controalelor oficiale la posturile de control la frontieră, această casetă trebuie completată de autoritatea de control de la postul de control la frontieră. În cazul în care transportul este transferat către un punct de control pentru controalele de identitate și fizice</p>	Compatibil			MAIA



Regulamentul delegat (UE) 2021/2306, această casetă trebuie completată de autoritatea competentă de la punctul de control respectiv.	menționate la pct. 13 din prezentul Regulament, această casetă trebuie completată de autoritatea de control de la punctul de control respectiv.				
La rubrica „Autoritatea de la postul de control la frontieră/punctul de control/punctul de punere în liberă circulație”, completați denumirea autorității în cauză, după caz. Semnătura olografă a persoanei autorizate este necesară numai în cazul certificatelor de inspecție vizate pe suport de hârtie până la 30 iunie 2022, în conformitate cu articolul 11 alineatul (2) din Regulamentul delegat (UE) 2021/2306.	La rubrica „Autoritatea de la postul de control la frontieră/punctul de control/punctul de punere în liberă circulație”, completați denumirea autorității în cauză, după caz. Semnătura olografă a persoanei autorizate este necesară numai în cazul certificatelor de inspecție vizate pe suport de hârtie până la 30 noiembrie 2025, în conformitate cu pct. 68 din prezentul Regulament.	Compatibil			MAIA
Caseta 31: Această casetă trebuie completată de primul destinatar la recepția produselor după punerea în liberă circulație, selectând o opțiune după efectuarea verificărilor prevăzute la punctul 6 din anexa III la Regulamentul (UE) 2018/848.	Caseta 31: Această casetă trebuie completată de primul destinatar la recepția produselor după punerea în liberă circulație, selectând o opțiune după efectuarea verificărilor prevăzute la pct. 165 din Regulamentul privind normele detaliate de producție ecologică, colectarea, ambalarea, transportarea și depozitarea produselor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. .../2024.	Compatibil			MAIA
Semnătura olografă a primului destinatar este necesară în cazul certificatelor de inspecție vizate pe suport de hârtie până la 30 iunie 2022, în conformitate cu articolul 11 alineatul (2) din Regulamentul delegat (UE) 2021/2306.	Semnătura olografă a primului destinatar este necesară în cazul certificatelor de inspecție vizate pe suport de hârtie până la 30 noiembrie 2025, în conformitate cu pct. 68 din prezentul Regulament.	Compatibil			MAIA