

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind monitorizare, raportare și verificare a emisiilor de gaze cu efect de sera de la instalațiile staționare și activitățile din domeniul aviației

1. Denumirea autorului, și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind monitorizare, raportare și verificare a emisiilor de gaze cu efect de sera de la instalațiile staționare și activitățile din domeniul aviației a fost elaborat de către Ministerul Mediului.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile acestuia

Proiectul Hotărârii Guvernului este elaborat ca un mecanism care în comun cu actele normative existente, va contribui la soluționarea următoarelor probleme:

-lipsa unui sistem de monitorizare, raportare și verificare a emisiilor de gaze cu efect de seră (în continuare - GES) de la sursele staționare și din domeniul aviației cu ponderea înaltă a acestor emisii pentru atingerea obiectivului intermediar, precum reducerea necondiționată emisiilor de GES la nivel național, până la 70% comparativ cu anul de referință 1990 către anul 2030, la 88% în mod condiționat (Programul național de reducere emisiilor de GES);

- reducerea emisiilor de GES din sectorul „Transporturi” (26.3%);

- lipsa informației veridice cu privire la ponderea emisiilor de GES în structura emisiilor totale provenite de la sursele staționare și din domeniul aviației;

- validarea primară a datelor din cadrul Sistemului național de monitorizare și raportare a emisiilor de gaze cu efect de seră reglementat prin HG nr.1277/2018;

- eficientizarea organizării activității de stabilire clară a procedurilor de monitorizare, raportare și verificarea datelor și informațiilor raportate cu privire la emisii de GES;

- consolidarea constantă a informațiilor necesare pentru a urmări progresele în ceea ce privește dimensiunea „decarbonizarea economiei naționale”.

Proiectul Hotărârii Guvernului propus spre aprobare pune în aplicare angajamentele asumate de Republica Moldova în temeiul Acordului de la Paris privind schimbările climatice ratificat de Republica Moldova prin Legea nr. 78 din 04.05.2017 adoptat în temeiul Convenției-cadru a Organizației Națiunilor Unite cu privire la schimbarea climei (CONUSC), ratificată prin Hotărârea Parlamentului RM nr. 404-XIII din 16.03.1995.

În temeiul art. 4, alin. (9) al Acordului Climatic de la Paris, în luna martie 2020, Republica Moldova a prezentat către Secretariatul Convenției-cadru a Organizației Națiunilor Unite cu privire la schimbarea climei CND actualizată la Acordul Climatic de la Paris. Prin CND actualizată, RM și-a sporit ambiția de reducere necondiționată a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), până la 70% comparativ cu anul de referință 1990 către anul 2030, în comparație cu 64-67%, cum era prevăzut în prima versiune a CND (2015) la Acordul Climatic de la Paris. În cazul în care țara va avea acces la tehnologii și resurse financiare la costuri reduse, diminuarea emisiilor ar putea crește către 2030 până la 88% față de anul de referință 1990.

Sistemul de Monitorizare, Raportare și Verificare (în continuare - MRV), propus pentru aprobare de la instalațiile staționare și activitățile din domeniul aviației, se bazează pe prevederile Directivei 2003/87/CE. Acesta constituie o componentă cheie a strategiei de decarbonizare adoptate de Comunitatea Energetică, organizație din care Republica Moldova este membră din anul 2010 (Legea nr.117-XVIII din 23.12.2009).

Această inițiativă normativă este determinată, în special de necesitatea creării și implementării unui sistem MRV credibil, complet, consistent, precis și transparent pentru determinarea emisiilor de GES provenite de la instalații staționare de ardere și din domeniul aviației. Implementarea sistemului MRV reprezintă un pas crucial în gestionarea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), având ca rezultat

promovarea investițiilor în moduri eficiente și rentabile din punct de vedere economic în sectoare cheie, precum industria energointensivă și aviația.

Ponderea diverselor cauze ale încălzirii globale este într-un continuu studiu, dar consensul oamenilor de știință 11 arată că principala cauză este creșterea concentrației GES datorită activităților umane din epoca industrializării. Acest lucru este evident în special în ultimii 50 de ani, de când se dispun de date detaliate. Prin urmare este stringent necesar reducerea și stabilirea unui plafon pentru nivelul maxim de emisii de GES pentru sectoarele importante, încât să contribuie la obținerea unor niveluri de reducere considerate optime din punct de vedere științific pentru a evita schimbări climatice periculoase.

În perioada anilor 2001-2016, s-a înregistrat o tendință de majorare, cu circa 23,6%, a emisiilor de GES, ca rezultat al creșterii, în special, a emisiilor provenite de la sursele mobile de ardere a combustibililor – cu cca 152,7%; a emisiilor provenite de la arderea combustibililor fosili pentru producerea energiei electrice și termice - cu circa 25,3%; și, respectiv, cu circa 57,6% a emisiilor provenite de la solurile agricole. Se atestă intensitate energetică sporită în Republica Moldova, precum aproximativ de 5.75¹ ori peste media UE-28, 2018.

Propunerea normativă este determinată, în special de necesitatea instituirii unui mecanism de reglementare mecanismului monitorizării și raportării complete, transparente, exacte, coerente, comparabile în timp și integrale a gazelor cu efect de seră legate de activitățile, care implică procese industriale sau activități din domeniul aviației și care pot genera emisii de gaze cu efect de sera și procesul de verificare fiabilității, credibilității și acurateței datelor pentru a-și îmbunătăți performanța în ceea ce privește monitorizarea și raportarea emisiilor de gaze cu efect de sera.

Adoptarea proiectului HG este condiționată de necesitatea atingerii Obiectivului de Dezvoltare Durabilă nr. 13 din Agenda Globală 2030, naționalizat în Strategia Națională de Dezvoltare "Moldova Europeană 2030". ODD nr. 13 prevede acțiuni de atenuare și adaptare la schimbările climatice și este fundamental pentru realizarea tuturor celor 17 Obiective de Dezvoltare Durabilă.

3. Descrierea gradului de compatibilitate, pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Potrivit Anexei XII la AA RM-UE și pct. 97 din Planul Național de Acțiuni pentru Implementarea Acordului de Asociere Republica Moldova - Uniunea Europeană, aprobat prin HG nr. 1472/2016, Guvernul Republicii Moldova s-a angajat să pună în aplicare dispozițiile de bază ale Directivei 2003/87/CE din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii, prin: (i) instituirea unui sistem pentru identificarea instalațiilor relevante și pentru identificarea gazelor cu efecte de seră (anexele I și II); și (ii) crearea unui sistem de monitorizare, raportare, verificare (MRV) și asigurare a punerii în aplicare și a unor proceduri de consultare publică (art. 9, 14–17, 19 și 21). Aceste dispoziții ale directivei fiind necesare a fi puse în aplicare până în septembrie 2022.

Totodată, sistemul de monitorizare, raportare, verificare (MRV) a emisiilor de GES, este pusă în aplicare cu ajutorul a două regulamente UE:

1. Regulamentul UE 2018/2066 privind monitorizarea și raportarea emisiilor de gaze cu efect de seră în temeiul Directivei 2003/87/CE;

2. Regulamentul UE 2018/2067 privind verificarea datelor și acreditarea verificatorilor în temeiul Directivei 2003/87/CE.

Proiectul HG pentru aprobarea Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră de la instalațiile staționare și activitățile din domeniul aviației are ca scop transpunerea parțială a Directivei 2003/87/CE. Această transpunere este parțială deoarece Republica Moldova nu transpune încă prevederile referitoare la sistemul de comercializare a cotelor de emisii de GES. Cu toate acestea, este intenția sa să transpună aceste prevederi și să instituie un sistem regional de comercializare a cotelor, la care Republica Moldova se va alinia, care va fi implementat de către Comunitatea Energetică.

Regulamentul UE 2018/2066 privind monitorizarea și raportarea emisiilor de gaze cu efect de seră

¹ <<https://www.iea.org/data-and-statistics?country=EU28&fuel=Energy%20supply&indicator=TPESbyGDP>>

în temeiul Directivei 2003/87/CE este transpus integral.

Proiectul HG propus spre aprobare transpune parțial cerințele privind verificarea rapoartelor anuale de emisii de gaze cu efect de seră din Regulamentul UE 2018/2067 privind verificarea datelor și acreditarea verificatorilor în temeiul Directivei 2003/87/CE. Prevederile referitoare la acreditarea și supravegherea verificatorilor vor fi transpuse în Regulamentul privind acreditarea și cerințele aplicabile verificatorilor emisiilor de gaze cu efect de seră, conform dispozițiilor reglementate în Legea nr. 00/2024 privind acțiunile climatice.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Prevederile proiectului propus spre aprobare reglementează următoarele, operatorii instalațiilor industriale sau cei ai aeronavelor sunt obligați anual să monitorizeze și să raporteze emisiile, precum și alte informații relevante legate de fiecare instalație sau navă care operează în cadrul sistemului MRV. Fiecare companie sau operator elaborează un plan de monitorizare care trebuie să detalieze metoda selectată pentru monitorizarea emisiilor, asigurând astfel coerență și conformitate în procesul de raportare.

În plus, companiile sunt obligate să prezinte anual un raport de emisii, care trebuie să fie verificat de către un verficator."

Proiectul HG pentru aprobarea Regulamentului privind crearea unui sistem de monitorizare, raportare, verificare (MRV) a emisiilor de gaze cu efect de seră provenite de la instalațiile staționare și activitățile din domeniul aviației, este constituit din:

- Capitolul I. „Dispoziții generale”- obiectul, definiții și reglementarea domeniului de aplicare privind procesul de supraveghere și evidență a emisiilor de GES, prin monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră legate de activitățile care implică procese industriale stabilite în Anexa nr.1 din Legea nr.00/2024 privind acțiunile climatice;
- Capitolul II. „Monitorizarea emisiilor de gaze cu efect de seră”- prevederi privind monitorizarea emisiilor de GES prevăzute în conformitate cu liniile directe pentru monitorizarea și raportarea emisiilor, proces care se realizează de către operator cu respectarea planului de monitorizare a emisiilor de GES aprobat de către Agenția de Mediu;
- Capitolul III. „Monitorizarea emisiilor provenite de la instalațiile staționare”- prevederie privind monitorizarea emisiilor și stabilirea cerințelor minime pentru nivelurile de date legate de activitate prin determinarea categoriei instalației, categoriei fiecărui flux-sursă și a fiecărei surse de emisii. Cerințe pentru metodologia monitorizării;
- Capitolul IV. „Monitorizarea emisiilor provenite din aviația” - cerințele pentru operatorii de aeronave prevăd monitorizarea și raportarea emisiilor rezultate din activitățile de aviație pentru toate zborurile efectuate în timpul perioadei de raportare și pentru care sunt responsabili. Toate zborurile dintr-un an calendaristic sunt atribuite de către operatorii de aeronave în funcție de ora de plecare măsurată în ora universală coordonată;
- Capitolul V. „Gestionarea și controlul datelor” – prevederile pentru operatori cu privire la stabilirea, documentarea, punerea în aplicare și menținerea procedurilor scrise pentru activitățile privind fluxul de date pentru monitorizarea și raportarea emisiilor de GES și asigurarea că raportul de emisii anuale care rezultă din activitățile privind fluxul de date nu conține inexactități și respect PM, procedurile scrise în prezentul Regulament;
- Capitolul VI. „Cerințele privind raportarea” – prevederile privind raportarea până la data de 31 martie a fiecărui an, pentru care s-a realizat monitorizarea emisiilor de GES, privind emisiile de gaze cu efect de seră generate în anul precedent, verificate de către un verficator acreditat de Centrul Național de Acreditare din Republica Moldova (MOLDAC);
- Capitolul VII. „Verificarea” prevederi privind procesul de verificare a rapoartelor anuale a operatorilor, în sprijinul procedurilor de control al calității prezentării datelor, și de asigurare a calității în scopul furnizării informațiilor pe care operatorii le pot folosi pentru a-și îmbunătăți performanța în ceea ce privește monitorizarea și raportarea emisiilor de GES;
- Capitolul VIII. „Evidența operatorilor și accesul la informații”- prevederile despre obligațiile operatorilor de informare a publicului cu privire la emisiile anuale de GES. Operatorii și operatorii

de aeronave care desfășoară una dintre activitățile enumerate în Anexa nr. 1 a Legii nr. 00/2024 privind acțiunile climatice sunt obligați să se înregistreze în Registrul Național de Emisii și Transfer de Poluanți.

Proiectul HG include 10 anexe.

5. Fundamentarea economico-financiară

Proiectul Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind crearea unui sistem de monitorizare, raportare, verificare a emisiilor de gaze cu efect de seră provenite de la instalațiile staționare și activitățile din domeniul aviației maximizează avantajele de mediu, precum și beneficiile economice și sociale, care rezultă ca urmare a implementării Acordului Climatic de la Paris. Costurile identificate pentru implementarea Regulamentului nu sunt disproporționate, deoarece implementarea Directivei 2003/87/CE va fi realizată treptat, pe parcursul unei perioade îndelungate de timp, în care operatorii se vor conforma procedurilor de monitorizare, raportare și verificare, ceea ce ar permite lor să fie pregătiți de a face parte din întregul sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră. Totodată, beneficiile vor fi semnificative, reieșind din faptul că o politică privind schimbările climatice orientată spre viitor, care va determina o tranziție echitabilă și corectă către o economie verde, neutră din punct de vedere climatic și competitivă, va crea în același timp oportunități propice pentru o creștere durabilă.

Impactul economic

Urmare a analizei efectuate, impactul economic generat de transpunerea și implementarea ulterioară a elementelor de bază din Directiva 2003/87/CE ETS, este redat în (Tabelul 1).

Tabelul 1. Distribuția costurilor

Implementarea Sistemului MRV pentru instalațiile staționare și în sectoarele transportului din domeniul aviației și maritim	
Investiții/Costuri pentru operatorii	Categoriile de activități
Conform opiniei experților din cadrul proiectului EU4Climate, pentru consolidarea capacităților instituționale în asigurarea sistemului MRV costurile identificate variază între 65000-100 000 Euro.	<ul style="list-style-type: none"> • Costuri de instruire a funcționarilor în legătură cu specificațiile tehnice prevăzute de Directiva 2003/87/CE EU ETS. • Efectuarea inspecțiilor pentru verificarea conformității instalațiilor care cad sub incidența EU ETS. • Costurile asociate cu activitățile de verificare: instruirii; procurare a standardelor de verificare a emisiilor de GES; acreditarea verificatorilor.
Domeniul Aviației	Categoriile de activități
<ul style="list-style-type: none"> • Conform opiniei experților din cadrul proiectului EU4Climate, costul mediu în asigurarea MRV pentru o companie aeriană depinde de numărul de aeronave, tipul de combustibil, numărul de zboruri, distanța de zbor. Poate fi în intervalul de 5.000 EUR pe an pentru o companie aeriană mică, în timp ce costul mediu pentru o companie mare poate fi în intervalul de 150.000 EUR pe an. 	<ul style="list-style-type: none"> • Întocmirea planului de monitorizare și elaborarea raportului anual de monitorizare a emisiilor de GES; • Verificarea raportului de monitorizare. • Instruirea persoanelor implicate în procesul de întocmire a documentelor. Aceste instruirii pot fi realizate în procesele de formare a personalului, fapt ce poate duce la minimizarea costurilor.

Costurile pentru agenți economici

Fiecare întreprindere de stat și societate pe acțiuni subordonate organelor centrale de specialitate ale administrației publice, precum și cele cu cotă-parte de stat menționate în Anexa 2 la HG nr.1277/2018 au un specialist în domeniul asigurării eficienței energetice și protecției mediului înconjurător. Chestionarele care sunt expediate anual de către Agenția de Mediu, sunt completate fără dificultate prin intermediul acestor specialiști, întrucât acești indicatori oricum sunt monitorizați în conformitate cu cadrul legal existent, cu atât mai mult, acești agenți economici raportează informația respectivă și altor instituții abilitate, precum ar fi Agenției pentru Eficiență Energetică și Biroului Național de Statistică.

De menționat că în procesul identificării listei instalațiilor ce cad sub incidența Directivei EU ETS, aprobată prin Ordinul Ministrului mediului nr. 11/2018, la data de 11.10.2021 prin scrisoarea nr. 13-07/61 MM a expediat Chestionarul și Ghidul metodologic în adresa a 38 agenți economici care presupun activități ce intră sub incidența Directivei EU ETS. În rezultatul colectării răspunsurilor cu datele solicitate, au fost identificate 12 instalații care cad sub incidența prevederilor Directivei 2003/87/CE EU ETS.

Printre acestea sunt: S.A. "Bucuria"; S.A. „Termoelectrica” CT Sud; S.A. „Termoelectrica” CT Vest; S.A. „Termoelectrica” CET sursa 2; S.A. „Termoelectrica” CET sursa 1; SA „CET-Nord”; SRL „Sudzucker – Moldova” Filiala Drochia; SA „Lafarge Ciment Moldova”; S.A. „Macon”; S.R.L. „Sigiliu Lux”; ÎM „GLASS CONTAINER COMPANY PRIM” S.A.; ÎM „GLASS CONTAINER COMPANY” S.A.

Prin studiu recent efectuat de experții proiectului MESA au fost identificați un număr mai mare, 21 de operatori care cad sub incidența prevederilor Anexei nr.1 la proiectul legii propuse spre aprobare. Tab.6²

Procesul de monitorizare și raportare emisiilor de GES de la instalațiile staționare și domeniul aviației prevăd anumite costuri. Planul de monitorizare și raportul anual de monitorizare a emisiilor de GES sunt întocmite de obicei de către angajații operatorului, în principal de către inginerii tehnici responsabili de procesul de lucru. Doar în cazul instalațiilor industriale mari și complexe sau în cazul activităților din domeniul aviației ar putea surveni cazul de a fi nevoie de persoane externe cu experiență (experți externi). Această parte a procesului, practic nu generează costuri, deoarece posibil va fi necesar doar de instruirea persoanelor implicate în procesul de întocmire a documentelor, activitate care se poate realiza și pe parcursul formării personalului.

Verificarea raportului de monitorizare este însă o sarcină care este, prin definiție, realizată de un verificator extern acreditat de către MOLDAC sau verificatorii acreditați în conformitate cu standardele și cerințele stabilite în cadrul Uniunii Europene și rezultatele activităților de evaluare a conformității cărora sunt recunoscute de către Cooperarea Europeană pentru Acreditare. Costul poate varia foarte mult în funcție de furnizorul de servicii, domeniul de activitate, tipul de instalații, categoria de producție, ș.a. Activitățile industriale complexe sunt mai costisitoare de verificat decât simplele instalații de ardere cu gaz.

De remarcat, că urmare consultărilor efectuate de experții proiectului EU4Climate cu verificatorii și companiile care prestează servicii pe piața UE, s-a stabilit că costurile de verificare nu pot fi divizate în mai mici sau mai mari bazându-ne pe dimensiunea instalației – adică o centrală termică de 70 MW ar putea fi verificată la același preț ca și o centrală de 25 MW, totul fiind proporțional cu complexitatea instalației, domeniului de activitate, categoria de producție, etc.

Având în vedere toate cele menționate mai sus, inclusiv consultările privind costurile de prestare a serviciilor pe plan internațional, o estimare aproximativă este că în regiunea UE, verificarea unei instalații simple de ardere cu gaz ar putea fi în jur de 800 - 1000 EUR, în timp ce o instalație industrială complexă ar putea plăti până la 3000 - 10 000 EUR pentru costurile de verificare.

6. Modul de încorporare a proiectului în sistemul actelor normative în vigoare:

Obiectivele cu tangență de atenuare a emisiilor de GES și adaptare la efectele negative ale schimbărilor climatice, sunt stipulate în mai multe documente de politici și acte normative naționale, inclusiv: *Strategia națională de dezvoltare „Moldova Europeană 2030”, Strategia de mediu pentru anii*

² Carbon pricing and the carbon border adjustment mechanism: implications and impacts in Moldova. September 25.2023. Moldova Energy Security Activity (Tetra Tech ES, Inc.)

2014-2023, Programului național de adaptare la schimbările climatice până în anul 2030 și Programul de dezvoltare cu emisii reduse al Republicii Moldova până în anul 2030, recent aprobate, precum și Strategia Energetică a Republicii Moldova până în anul 2030.

Legea nr.227/2022 privind emisiile industriale instituie cadrul normativ cu privire la prevenirea poluării provocate de activitățile industriale și economice, în vederea reducerii emisiilor în aer, apă și sol, inclusiv a generării de deșeuri, precum și controlul de mediu, promovarea și aplicarea celor mai bune tehnici disponibile pentru a se atinge un nivel înalt de protecție a mediului. *Legea nr.227/2022* crează sistemul de autorizare integrată de mediu/autorizare de mediu, instituie procedura de aplicare a celor mai bune tehnici disponibile și a regulilor generale pentru operatori, precum și sistemul de monitorizare a respectării condițiilor din autorizația integrată de mediu/autorizația de mediu. Prevederile prezentei legi se aplică instalațiilor staționare care emit emisii de GES.

Regulamentul cu privire la măsurile de reducere a emisiilor provenite de la sistemele de climatizare ale autovehiculelor, aprobat prin HG nr. 1242/2016, prevede "interzicerea instalării pe autovehiculele proiectate și fabricate pentru transportul persoanelor și al bagajelor lor sau autovehicule proiectate și fabricate pentru transportul de mărfuri cu o masă maximă care nu depășește 3,5 tone a sistemelor de climatizare proiectate să conțină gaze fluorurate cu efect de seră cu un potențial de încălzire globală pentru 100 ani mai mare decât 150" (în vigoare din 01.01.2021). O altă prevedere a aceluiași Regulament stabilește: "Sistemele de climatizare de pe orice autovehicul nu mai sînt încărcate cu gaze fluorurate cu efect de seră cu un GWP mai mare decât 150, cu excepția reîncărcării sistemelor de climatizare conținînd astfel de gaze, dar care au fost instalate pe vehicule înainte de 1 ianuarie 2021" (în vigoare din 01.01.2025).

HG nr. 444/2020 cu privire la instituirea mecanismului de coordonare a activităților în domeniul schimbărilor climatice instituie Comisia națională privind schimbările climatice în scopul coordonării și promovării măsurilor și acțiunilor necesare implementării la nivel național a prevederilor CONUSC și Acordului de la Paris.

HG nr. 1277/2018 cu privire la instituirea și funcționarea Sistemului național de monitorizare și raportare a emisiilor de gaze cu efect de seră și altor informații relevante pentru schimbările climatice (în continuare – SNMR), a creat cadrul normativ în vederea consolidării capacităților instituționale și asigurării monitorizării tuturor emisiilor antropice din surse a gazelor cu efect de seră, evaluării progresului înregistrat cu privire la îndeplinirea angajamentelor referitoare la emisiile în cauză, precum și la punerea în aplicare a cerințelor de raportare în temeiul CONUSC, Acordului de la Paris și Tratatului Comunității Energetice.

7. Avizare și consultarea publică a proiectului

În procesul de elaborare și promovare a prezentului proiect de act normativ au fost respectate regulile procedurale aplicabile pentru asigurarea transparenței decizionale, prevăzute de *Legea nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional*, *Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative*, și *Hotărârea Guvernului nr. 610/2018 pentru aprobarea Regulamentului Guvernului*. În vederea efectuării consultării publice, analiza preliminară a impactului, a fost publicată la data de 06.02.2024, iar la data de 29.03.2024 a fost publicat și proiectul Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind monitorizare, raportare și verificare a emisiilor de gaze cu efect de sera de la instalațiile staționare și activitățile din domeniul aviației, pe pagina oficială a Ministerului Mediului (<http://mediu.gov.md/>) la rubrica Transparență decizională <http://mediu.gov.md/ro/content/anunt>, astfel încât orice persoană interesată să aibă posibilitatea de a accesa documentul respectiv pentru a prezenta propuneri și obiecții pe marginea acestora, inclusiv prin poșta electronică, la adresa de e-mail indicată.

În data de 05.02.2024 a fost publicat pe [Particip.gov.md](http://particip.gov.md) anunțul de inițiere a elaborării proiectului Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră de la instalațiile staționare și activitățile din domeniul aviației. <https://particip.gov.md/ro/document/stages/anunt-ministerul-mediului-initiaza-incepand-cu-data-de-05022024-elaborarea-proiectului-hotarariiguvernului-pentru-aprobarea-regulamentului-privind-monitorizarea-raportarea-si-verificarea-emisiilor-de-gaze-cu-efect-de-sera-de-la-instalatiile-stationare-si-activitatile-din-domeniul-aviatiei/11976>.

În vederea efectuării consultărilor publice, în data de 29.03.2024 proiectul Regulamentului a fost publicat pe pagina web Particip.gov.md <https://particip.gov.md/ro/document/stages/anunt-privind-prezentarea-spre-avizare-a-proiectului-hotararii-de-guvern-pentru-aprobarea-regulamentului-privind-monitorizare-raportare-si-verificare-a-emisiilor-de-gaze-cu-efect-de-sera-de-la-instalatiile-stationare-si-activitatile-din-domeniul-aviatiei/12291>

Urmare a identificării potențialilor operatori și în scopul actualizării listei instalațiilor ce cad sub incidența Directivei 2003/87/CE EU ETS, aprobată prin Ordinul Ministrului mediului nr. 11/2018, la data de 11.10.2021 prin scrisoarea nr. 13-07/61 MM a expediat Chestionarul și Ghidul metodologic în adresa a 38 agenți economici care presupun activități ce intră sub incidența Directivei EU ETS. Astfel, prin intermediul scrisorii și în procesul de colectare a informațiilor, companiile au fost informate despre prevederile transpunerii elementelor de bază a Directivei 2003/87/CE EU ETS, efectele pozitive și negative ale acesteia. În acest sens, au fost puse în discuții metodele de creare a sistemului de monitorizare, raportare și verificare a emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din urma procesului de lucru.

8. Constatările expertizei anticorupție

Proiectul elaborat urmează a fi supus expertizei anticorupție de către Centrul Național Anticorupție în conformitate cu Legea integrității nr. 82/2017. Informația privind rezultatele expertizei anticorupție va fi inclusă după recepționarea raportului de expertiză anticorupție.

9. Constatările expertizei de compatibilitate

Proiectul elaborat urmează a fi supus expertizei de compatibilitate de către Centrul de Armonizare a Legislației din cadrul Cancelariei de Stat. Informația privind rezultatele expertizei de compatibilitate va fi inclusă după parvenirea avizului respectiv.

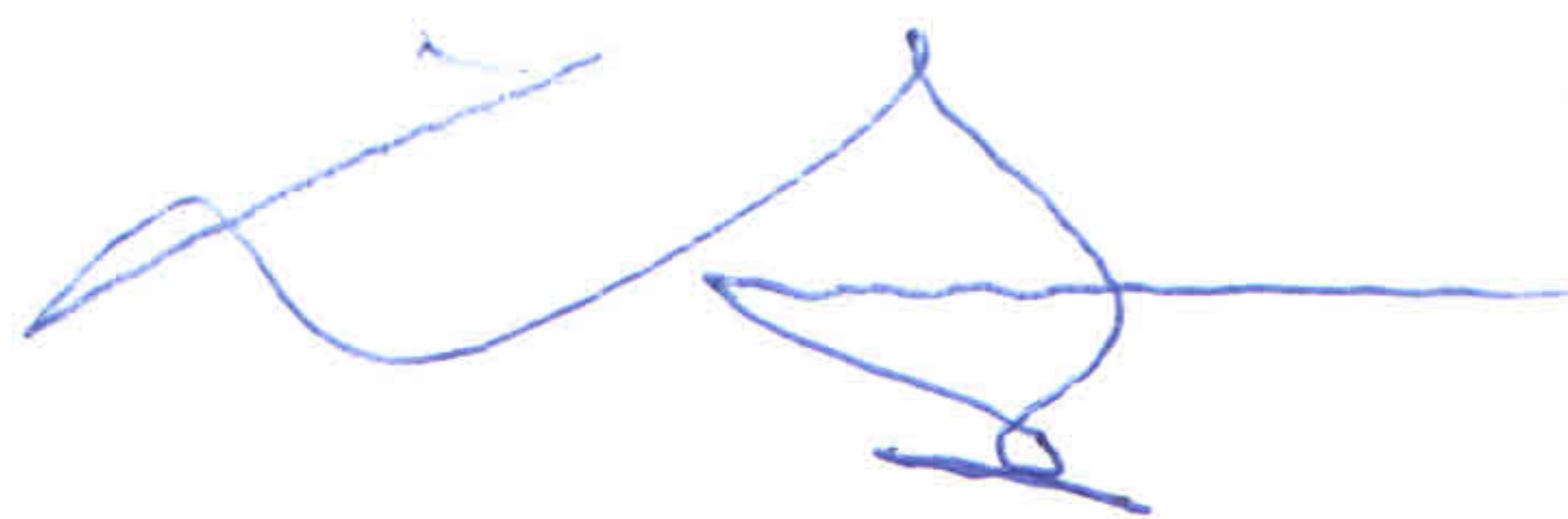
10. Constatările expertizei juridice

Informația privind rezultatele expertizei juridice va fi inclusă după recepționarea avizului expertizei juridice.

11. Constatările altor expertize

În cadrul ședinței din 20 februarie curent de către Grupul de Lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător a fost examinat și susținut analiza impactului de reglementare la proiectul Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind modificarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră de la instalațiile staționare și activitățile din domeniul aviației.

Ministru



Sergiu LAZARENCO