

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului
Proiectul a fost elaborat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite
Proiectul hotărârii Guvernului <i>cu privire la aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2023</i> a fost elaborat în temeiul prevederilor art. 8 alin. (3) din Legea Fondului rutier nr. 720/1996, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2024, nr. 418/2023. Astfel, pentru utilizarea eficientă a mijloacelor alocate pentru întreținerea și reparația drumurilor naționale pe anul 2024, se propune repartizarea acestora în limitele concrete pe obiective și categorii de lucrări.
3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene
Proiectul de hotărâre a Guvernului nu are drept scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.
4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
<p>Prin Legea bugetului de stat pe anul 2024, nr. 418/2023, pentru Fondul rutier, destinat întreținerii și reparației drumurilor publice naționale cu o lungime totală de 5963 km, au fost alocate mijloace financiare în sumă de 1 635 946,3 mii lei.</p> <p>Proiectul inițiat are drept scop repartizarea mijloacelor alocate, reieșind din necesitatea reală, raportată la suma disponibilă, cheltuielile fiind prioritizate urmare a investigării stării întregii rețele de drumuri naționale, cu accent sporit acordat acțiunilor referitoare la îmbunătățirea condițiilor de circulație din punct de vedere al stării părții carosabile și siguranței la trafic.</p> <p>Subsecvent, Programul a fost elaborat în conformitate cu prevederile Codului Practic CP D.02.24:2019 „Clasificarea și periodicitatea executării lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor publice.”</p> <p>Astfel, se propune repartizarea mijloacelor alocate pe capitole de cheltuieli după cum urmează:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de vară - sunt alocate mijloace financiare în volum de 366 710,5 mii lei pentru lucrări de întreținerea curentă a îmbrăcămintei asfaltice, din beton de ciment, din pământ, lucrărilor de artă/podurilor și podețelor pe toată rețea de drumuri naționale cu lungimea de 5 963 km.2. Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de iarnă – sunt alocate mijloace financiare în sumă de 90 400,0 mii lei, pentru pregătirea către sezonul

de iarnă, instalarea parazăpezilor, asigurarea cu material antiderapant, achiziționarea utilajelor și mecanismelor pentru executarea lucrărilor de dezăpezire și combatere a lunecușului, etc.

3. Lucrări și servicii pentru întreținerea periodică – sunt alocate mijloace financiare în volum de **184 566,3 mii lei** pentru executarea lucrărilor de întreținere periodică a îmbrăcăminților din beton asfaltic și beton de ciment (execuția tratamentelor bituminoase, straturi bituminoase subțiri executate la rece de tip „slurry seal”, etc.), lucrărilor de siguranță rutieră (montarea semnelor și indicatoarelor rutiere, consolelor, parapetelor de tip „NEW Jersey”, etc.), lucrărilor de artă/poduri și podețe, amenajarea pavilioanelor auto, construcția și reparația trotuarelor, construcția pavilioanelor auto pentru pasageri și a locurilor de parcare, etc.

4. Lucrări privind reparații la drumuri și poduri – sunt alocate mijloace financiare în sumă de **58 810,5 mii lei**, sunt preconizate lucrări pentru reparația îmbrăcăminților rutiere (conform anexei nr. 3) și a lucrărilor de artă/ poduri și podețe.

5. Reparații capitale a drumurilor și podurilor (conform anexei 1), în proiectul programului se preconizează executarea lucrărilor de reparație capitală a drumurilor și construcțiilor inginerești în sumă de **737 350,0 mii lei**.

6. Elaborarea și adaptarea documentelor normative, regulamente și specificații tehnice – sunt alocate mijloace financiare în sumă de **1 095 mii lei**.

7. Gestionarea drumurilor publice (inclusiv cheltuieli de arbitraj și judecată) – sunt alocate mijloace financiare în volum de **80 000 mii lei**.

8. Executarea lucrărilor de proiectare, evaluarea drumurilor și podurilor, procurarea terenurilor - se alocă suma de **70 000 mii lei** care cuprind următoarele.

- Obiecte în tranziție - termenele de finalizare al acestora este prevăzut în anul curent, valoarea acestor obiective constituie **63 096,28 mii lei**.

- Obiective noi 5 obiecte de drumuri și 17 lucrări de artă actualizare, proiectare și expertize tehnice, în valoare de **1 300,00 mii lei**.

- Mijloace financiare preconizează pentru procurarea terenurilor, lucrări cadastrale, servicii de verificare tehnică a proiectelor, salvare și supraveghere la siturile arheologice, monitorizarea proiectelor și alte cheltuieli și lucrări, constituie **5 603, 72 mii lei**.

9. La capitolul Dezvoltarea bazei de producție a unităților care efectuează lucrări de întreținere a drumurilor S.A. „Drumuri”, procurarea tehnicii și utilajului pentru acestea - sunt alocate mijloace financiare în volum de **15 650 mii lei** care preconizează dezvoltarea bazei de producție a S.A. „Drumuri” prin procurarea utilajelor pentru colmatarea fisurilor, salubritizarea mecanică și cosirea ierbii .

10. Executarea lucrărilor de cercetare științifică, transfer tehnologic, aplicate la sectoare experimental de drumuri și poduri –sunt preconizate mijloace financiare în sumă de **3 500 mii lei**.

11. Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor (anexa 2) – sunt preconizate mijloace financiare în sumă de **12 600 mii lei** inclusiv:

- cofinanțarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor incluse în programul pentru dezvoltare regională în sumă de **10 000 mii lei**;

- Supravegherea Proiectelor de Îmbunătățire a Drumurilor Locale în sumă de **2 600 mii lei**.

12. Procurarea utilajului și echipamentului - pentru implementarea standardelor contemporane la testarea materialelor din domeniul drumurilor și a sistemelor de evidență a traficului se prevede procurarea utilajului în sumă **15 579 mii lei** care presupune dotarea laboratorului de încercări a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” cu echipamentul necesar, extinderea sistemului de măsurare a traficului pe drumurile naționale și extinderea sistemului de prognoze și control al condițiilor de circulație prin amenajarea utilajelor meteo rutiere, mentenanța utilajului, echipamentelor, softurilor.

5. Fundamentarea economico-financiară

Proiectul Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pe anul 2024 a fost elaborat reieșind din mijloacele financiare disponibile, în conformitate cu politica actuală de ramură, prioritare fiind acțiunile referitoare la îmbunătățirea condițiilor de circulație din punct de vedere al stării părții carosabile și siguranței la trafic.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Urmare aprobării prezentului proiect de hotărâre de Guvern nu va fi necesară modificarea altor acte normative.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

În exercițiul respectării prevederilor Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional și ale Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, proiectul de hotărâre a fost plasat pe pagina web a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, directoriul „Transparența decizională” și pe portalul www.particip.gov.md.

În același timp, facem mențiunea importantă că proiectul a fost supus coordonării și examinării în ședința Consiliul fondului rutier din data de 02.02.2024, în conformitate cu Regulamentul Consiliului fondului rutier, aprobat prin Legea fondului rutier nr. 720/1996.

Complementar, acest document se atribuie actelor exceptate de la procedura examinării în cadrul ședinței Secretarilor generali ai ministerului, potrivit pct.233 subpct.8) din Regulamentului Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.610/2018 în coroborare cu art.1 al Legii fondului rutier nr.720/1996, care stabilește expres destinația și distribuirea fondului rutier instituit în cadrul bugetului de stat.

Ca urmare a parcurgerii etapei de consultare în cadrul ședinței Consiliului fondului rutier, precum și în conformitate cu prevederile art.32 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, proiectul de hotărâre va fi prezentat spre avizare/expertizare și consultare publică prioritară cu Ministerul Finanțelor și Ministerul Justiției, cu ulterioara examinare în ședință de Guvern.

8. Constatările expertizei anticorupție

Proiectul de act normativ este exceptat de la expertiza anticorupție, potrivit prevederilor art.28 alin.(2) din Legea integrității nr.82/2017.

9. Constatările expertizei de compatibilitate

Proiectul prezentat nu are ca scop armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene, în sensul Regulamentului privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1171/2018.

10. Constatările expertizei juridice

Proiectul va fi supus expertizei juridice, conform art.37 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, iar concluziile expertizei juridice a Ministerului Justiției vor fi încorporate în Sinteza obiecțiilor și propunerilor (recomandărilor) la proiect.

11. Constatările altor expertize

Proiectul nu cade sub incidența altor expertize necesare de a fi efectuate în condițiile Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative.

Secretar general

Angela ȚURCANU