

**GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA**

**HOTĂRÂRE nr. \_\_\_\_\_**  
din \_\_\_\_\_ 2023

**cu privire la modificarea Programului privind repartizarea  
mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2023, aprobat prin  
Hotărârea Guvernului nr. 73/2023**

În temeiul art. 1 alin. (2<sup>1</sup>) și al art. 8 alin. (3) din Legea fondului rutier nr. 720/1996 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2010, nr. 247-251, art. 753), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2023, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 73/2023 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2023, nr. 61, art. 114) cu modificările ulterioare, va avea următorul cuprins:

„Aprobat  
prin Hotărârea Guvernului nr. 73/2023

**PROGRAM**  
**privind repartizarea mijloacelor fondului rutier**  
**pentru drumurile publice naționale pe anul 2023**

**Cheltuieli totale: 2 327 012,4 mii de lei, inclusiv:**

Nr. crt.	Articolul de cheltuieli	Volumul de lucrări pentru drumurile naționale, mii lei
1	2	3
	<b>TOTAL mijloace financiare planificate din fondul rutier</b>	<b>2 327 012,4</b>
	<b>TOTAL întreținerea drumurilor publice naționale (pct. 1-4 și 7 din prezentul Program), inclusiv</b>	<b>1 576 273,1</b>
<b>1.</b>	<b>Întreținerea de rutină/curentă pe timp de vară – total, inclusiv:</b>	<b>506 854,2</b>
1.1.	întreținerea de rutină a <b>îmbrăcăminților asfaltice</b> (înlăturarea denivelărilor și fâgașelor, plombări, colmatarea fisurilor și crăpăturilor, badijonarea suprafețelor poroase, corectarea în profil transversal și longitudinal cu mixturi asfaltice)	230 100,0
1.2.	întreținerea de rutină a <b>îmbrăcăminților din beton de ciment</b> (plombări, colmatări, refacere de rosturi, eliminarea fenomenelor de pompaj, refacere de dale)	5 650,0
1.3.	întreținerea de rutină a <b>drumurilor pietruite/din macadam</b> (greblarea pietrei neîmpănate cu reîntoarcere în partea carosabilă, astuparea gropilor și fâgașelor cu material pietros, scarificarea cu reprofilare și compactare cu adaos sau fără a materialului pietros)	50 840,0
1.4.	întreținerea de rutină a <b>drumurilor din pământ</b> (profilarea suprafeței carosabile, eliminarea gropilor și fâgașelor cu adaos de	3 120,0

Nr. crt.	Articolul de cheltuieli	Volumul de lucrări pentru drumurile naționale, mii lei
1	2	3
	nisip sau balast, stabilizarea suprafețelor carosabile cu lianți hidraulici sau bituminoși)	
1.5.	întreținerea de rutină <b>comună a tuturor drumurilor</b> (întreținerea zonei drumurilor, întreținerea trotuarelor, consolidarea localizată a acostamentelor, asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor, întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare, asigurarea esteticii drumurilor, întreținerea plantațiilor rutiere și a perdelelor de protecție)	202 613,5
1.6.	întreținerea de rutină, <b>lucrări neprevăzute</b> : în caz de inundații, alunecări de teren, inclusiv pentru contracte multianuale bazate pe performanță etc.	5 900,7
1.7.	întreținerea de rutină a <b>lucrărilor de artă/podurilor și podețelor</b> (menținerea stării tehnice corespunzătoare și a exigențelor esențiale, refacerea localizată a elementelor degradate ale podurilor și podețelor; calea podului: curățarea de vegetație, colmatarea fisurilor și crăpăturilor, reparații izolate ale carosabilului și elementelor de rezistență, lucrări de impermeabilizare; reparația și curățarea izolată a: gurilor de scurgere, parapetelor, aparatelor de reazem, suprastructurii, elementelor de rezistență, rampelor, albiei, apărărilor de maluri etc.)	8 630,0
<b>2.</b>	<b>Întreținerea de rutină a drumurilor publice naționale pe timp de iarnă (pregătirea pentru sezonul de iarnă) – total, inclusiv:</b>	<b>136 905,0</b>
2.1.	întreținerea de rutină pe <b>timp de iarnă</b> (pregătirea pentru sezonul de iarnă: amenajarea parazăpezilor, curățarea sistemelor de evacuare a apelor, asigurarea cu material antiderapant în depozite; dezăpezirea manuală și mecanică, răspândirea materialului antiderapant; achiziționarea utilajelor și mecanismelor pentru întreținerea de iarnă)	136 905,0
<b>3.</b>	<b>Lucrări și servicii pentru întreținerea periodică – total, inclusiv:</b>	<b>160 969,3</b>
3.1.	întreținerea <b>periodică a îmbrăcăminților din beton asfaltic și beton de ciment</b> (execuția tratamentelor bituminoase directe sau inverse, execuția straturilor bituminoase foarte subțiri, reciclarea în situ a îmbrăcăminții asfaltice, straturi bituminoase subțiri executate la rece de tip „slurry seal”)	14 611,5
3.2.	întreținerea periodică pentru <b>lucrări de siguranță rutieră</b> (aprovizionarea și montarea semnelor și a indicatoarelor rutiere noi, consolelor, portalurilor, stâlpilor de dirijare, parapetelor de siguranță metalice, parapetelor din beton tip „NEW JERSEY”, stâlpilor de ghidare, bornelor kilometrice, elementelor reflectorizante, semafoarelor, amenajarea sensurilor giratorii, intersecțiilor, trecerilor pentru pietoni, denivelărilor artificiale, marcajelor rutiere etc.)	100 880,6
3.3.	întreținerea periodică a <b>lucrărilor de artă/podurilor și podețelor</b> (înlocuirea îmbrăcăminții rutiere de pe calea podurilor și trotuare, înlocuirea rosturilor de dilatație-contrație, înlocuirea parapetelor pietonale și de siguranță, refacerea straturilor de protecție a elementelor de rezistență-cămășuri, refacerea casurilor, pereurilor, sferturilor de con, execuția torcretărilor, schimbarea aparatelor de reazem, vopsirea tablierelor și elementelor metalice, execuția lucrărilor de consolidare a elementelor din beton armat și beton precomprimat)	23 240,0

Nr. crt.	Articolul de cheltuieli	Volumul de lucrări pentru drumurile naționale, mii lei
1	2	3
3.4.	întreținerea periodică: <b>amenajarea pavilioanelor auto, a stațiilor de transport public și a locurilor de parcare</b> (reparația parcarilor, a pavilioanelor auto și a stațiilor existente, execuția pavilioanelor și a stațiilor noi, asigurarea dotărilor: coșuri de gunoi, mese, bănci etc.)	7 092,8
3.5.	întreținerea periodică: <b>plantații rutiere noi</b> (completările și defrișările de plantații în zona drumurilor)	5 900,0
3.6.	întreținerea periodică: <b>protejarea corpului și a platformei drumurilor</b> (amenajarea și execuția lărgirilor carosabile, consolidarea acostamentelor, construcția trotuarelor, amenajarea și construcția rigolelor și șanțurilor, execuția de drenuri/drenaje, canale, ziduri de sprijin, corecții de albie și torente de până la 200 m, execuția de drumuri pietruite cu straturi stabilizate cu lianți hidraulici sau bituminoși și acoperirea cu straturi bituminoase, execuția drumurilor de acces, podețelor la drumuri laterale etc.)	9 244,4
<b>4.</b>	<b>Lucrări privind reparații la drumuri și poduri – total, inclusiv:</b>	<b>667 854,6</b>
4.1.	reparația <b>îmbrăcăminților rutiere</b> (restabilirea straturilor de bază și de uzură, ranforsarea îmbrăcăminții rutiere pe drumurile pietruite/din macadam, execuția în rampă a benzilor rutiere suplimentare, eliminarea punctelor periculoase (puncte negre), ajustarea elementelor geometrice existente la categoria tehnică de drum)	224 826,1
4.1.1	reparația <b>îmbrăcăminților rutiere</b> (restabilirea straturilor de bază și de uzură, ranforsarea îmbrăcăminții rutiere pe drumurile pietruite/din macadam, ajustarea elementelor geometrice existente la categoria tehnică a drumurilor Regionale cu indicele „G” (conform anexei nr. 3)	443 028,5
4.2.	reparația <b>lucrărilor de artă/podurilor și podețelor</b> (înlocuirea elementelor degradate la suprastructură și infrastructură, consolidarea elementelor infrastructurii, consolidarea provizorie în vederea efectuării unor transporturi agabaritice, execuția podurilor provizorii, demolări și desființări de poduri)	0,0
<b>5.</b>	<b>Reparații capitale ale drumurilor și podurilor</b> (reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală a drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti (conform anexei nr. 1)) – total, inclusiv:	<b>613 000,0</b>
5.1.	reparația capitală <b>a drumurilor</b> (reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală a drumurilor publice naționale în baza documentației de proiect, pe lungimea integrată a drumului propriu-zis sau sectoare/loturi)	457 329,0
5.2.	reparația capitală <b>a lucrărilor de artă/podurilor și podețelor</b> (reconstrucția, reabilitarea, reparația capitală, în baza documentației de proiect, rezultată din asigurarea durabilității, fiabilității și siguranței lucrărilor de artă)	155 671,0
<b>6.</b>	<b>Elaborarea și adaptarea documentelor normative, a regulamentelor și a specificațiilor tehnice etc.</b>	<b>571,1</b>
<b>7.</b>	<b>Gestionarea drumurilor publice</b> (inclusiv cheltuieli de arbitraj și judecată)	<b>103 690,0</b>
<b>8.</b>	<b>Executarea lucrărilor de proiectare, evaluarea drumurilor și podurilor, procurarea terenurilor</b>	<b>99 960,0</b>

Nr. crt.	Articolul de cheltuieli	Volumul de lucrări pentru drumurile naționale, mii lei
1	2	3
9.	<b>Dezvoltarea bazei de producție a unităților care efectuează lucrări de întreținere a drumurilor S.A. „Drumuri”, procurarea tehnicii și a utilajului pentru acestea</b>	<b>0,0</b>
10.	<b>Executarea lucrărilor de cercetare științifică, transfer tehnologic, aplicate la sectoare experimentale de drumuri și poduri</b>	<b>0,0</b>
11.	<b>Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor (conform anexei nr. 2)</b>	<b>35 000,0</b>
12.	<b>Procurarea utilajului și a echipamentului – total, inclusiv:</b>	<b>2 208,2</b>
12.1.	dotarea laboratorului de încercări a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”	1 444,8
12.2.	măsurarea traficului pe drumurile naționale	733,4
12.3.	extinderea sistemului de prognoze și control al condițiilor de circulație prin multiplicarea utilajelor meteo rutiere	30,0

**Reparația drumurilor și a construcțiilor ingineresti**

Nr	Nr. drum.	Denumirea drumurilor	Tronsonul, (km)	Volumul total alocațiilor, (mii lei)	Tipul lucrărilor
1	2	3	4	5	6
1	<b>M1</b>	Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari - frontiera cu Ucraina (Etapa II)	95,3-96,3	46 100,0	Construcția podului și pasajului peste calea ferată
2	<b>M1</b>	Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari - frontiera cu Ucraina	104,5-105,4	0,0	Reconstrucția sectorului de drum
3	<b>M1</b>	Frontieră cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari - frontiera cu Ucraina	108,97	11 727,0	Reparația podului
4	<b>M3</b>	Chișinău – Comrat – Giurgiulești - frontiera cu România	41,96	4 565,0	Reparația podului
5	<b>M5</b>	Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina	133,00	49 864,0	Reparația nodului rutier în preajma or. Bălți
6	<b>M5</b>	Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina	264,00	29 415,0	Reparația podului
7	<b>R6</b>	Chișinău – Orhei – Bălți	132,08; 136,45	50,0	Reparația podurilor
8	<b>R12</b>	R8–Dondușeni–Drochia–Pelinia–M5	59,96	50,0	Reparația podului
9	<b>R15</b>	M5-Glodeni	17,79- 18,26	2 830,0	Reparația drumului
10	<b>R16</b>	Bălți–Fălești–Sculeni–Ungheni	62,38	13 900,0	Reparația podului
11	<b>R16.1</b>	R16 – frontiera cu România	0,00-1,29	11 600,0	Reparația drumului
12	<b>R21</b>	Orhei - Bravicea - Călărași	21,20- 27,83	10 000,0	Reparația drumului
13	<b>R21</b>	Orhei - Bravicea (tronsonul Vatici – Morozeni)	27,83- 34,20	33 556,0	Reparația drumului
14	<b>R26</b>	Bender – Căușeni – Cimișlia	23,70- 46,55	50,0	Reparația drumului si podurilor (4 buc.)
15	<b>R26</b>	Bender – Căușeni – Cimișlia	75,2-75,63	32 864,0	Reparația drumului
16	<b>R30</b>	Anenii Noi – Căușeni – Ștefan Vodă – frontiera cu Ucraina (drum de ocolire a s. Troița Nouă)	0-6	66 141,0	Construcția drumului
17	<b>G64</b>	R6 – Bănești – Telenești – Budăi – M5 (conform sectoarelor reproiectate)	13	16 956,0	Asigurarea stabilității terasamentelor
18	<b>G100</b>	R33-Sofia-Cărpineni-Mingir-R34	0,0-3,0	43 420,0	Reparația drumului
19	<b>G108</b>	M5 – Florești – Anenii Noi (Etapa I)	9,00 – 16,08	1 379,0	Reparația drumului
20	<b>G109</b>	Delacău – Bulboaca – R2	7,99-9,13; 13,4-19,43	50,0	Reparația drumului

21	<b>G122</b>	M3 – Sagaidacul Nou – Satul Nou – Mihailovca – R26	5,14-18,08	23 200,0	Reparația drumului
22	<b>G125</b>	Cimișlia – Iargara - Sărata Nouă, (conform sectoarelor reproiectate)	2,40-7,70	71 952,0	Reparația drumului
23	<b>f/n</b>	Construcția drumului de acces de la punctul de trecere a frontierei de stat Leova – Bumbăta, către drumul național G99, ocolind or. Leova	3,59	143 231,0	Construcția drumului
<b>Total obiecte de tranziție</b>				<b>612 900,0</b>	
<b>Obiective noi</b>					
24	<b>M5</b>	Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina	182,00-182,40	50,0	Asigurarea stabilității terasamentelor
25	<b>G113</b>	Bender – Copanca – Plop-Știubei – Căușeni	28,76 – 35,07	50,0	Reparația drumului
<b>Total obiecte noi</b>				<b>100,0</b>	
<b>TOTAL GENERAL:</b>				<b>613 000,0</b>	

Anexa nr. 2  
la Programul privind repartizarea mijloacelor  
fondului rutier pentru drumurile publice  
naționale pe anul 2023

#### Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor

Nr. ctr	Denumirea proiectului	Volumul alocațiilor, mii lei
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
1.	Reabilitarea infrastructurii de transport pe traseul L392 Ungheni – Cetireni – Alexeevca (G90 G89-Alexeevca - Florițoia Veche - Ungheni - G91).	25 000,0
2	Cofinanțarea construcției drumului regional G82.2 M5 – Sireți – Roșcani – R1	10 000,0
<b>Total</b>		<b>35 000,0</b>

Anexa nr. 3  
la Programul privind repartizarea mijloacelor  
fondului rutier pentru drumurile publice  
naționale pe anul 2023

#### Reparația îmbrăcăminților rutiere a drumurilor Regionale (G)

Nr. crt.	Nr. drum.	Denumirea drumului	Tronson		Lungimea tronsonului de reparat, (km)	Localitatea	Volumul alocațiilor (mii lei)
			Început	Sfârșit			
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>
<b>Raionul Anenii Noi</b>							

1	G107	Delacău – Cimișeni – Mereni – G106	32,09	32,74	0,65	Mereni	2 732,14
2	G107	Delacău – Cimișeni – Mereni – G106	28,80	32,00	3,20		16 837,80
		<b>Total raionul Anenii Noi</b>			<b>3,85</b>		<b>19 569,94</b>
<b>Raionul Basarabeasca</b>							
1	G124	R26 – Ivanovca – Carabetovca – R3	20,96	22,49	1,53	Iordanovca-Carabetovca	0,00
		<b>Total raionul Basarabeasca</b>			<b>1,53</b>		<b>0,00</b>
<b>Raionul Briceni</b>							
1	G4	M5 – Lipcani – Balasinești – Corjeuți – Tîrnova – M5	12,40	14,42	2,02	Balasinești - Corjeuți	16 049,68
2			17,00	21,71	4,71		
3			21,71	22,64	0,93		
		<b>Total raionul Briceni</b>			<b>7,66</b>		<b>16 049,68</b>
<b>Raionul Cahul</b>							
1	G141	Vulcănești – Colibași – R34	15,59	19,99	4,32	Colibași	25 009,46
		<b>Total raionul Cahul</b>			<b>4,32</b>		<b>25 009,46</b>
<b>Raionul Călărași</b>							
1	R1	Acces către s. Bahmut	70,20		0,40	Bahmut	1 096,43
2	G95	R1 – Călărași – Pîrjolteni – Căbăiești	11,45	12,75	1,30	Buda-Pîrjolteni	5 801,41
		<b>Total raionul Călărași</b>			<b>1,70</b>		<b>6 897,84</b>
<b>Raionul Cantemir</b>							
1	G132	R35 - Baimaclia - Taraclia de Salcie - R32	28,40	30,40	2,00	Țărăncuța	8 827,47
		<b>Total raionul Cantemir</b>			<b>2,00</b>		<b>8 827,47</b>
<b>Raionul Căușeni</b>							
1	G119	G118 – Coșcalia – Plop – Baccealia – R30	17,68	19,11	1,43	Baccealia	10 458,34
2			3,87	5,00	1,13	Coșcalia	
3	G121	G122 – Zloți – Chircăieștii Noi – Taraclia – R26	28,43	29,53	1,10	Baimaclia	4 315,04
4	G118	G110 – Căinari – Sălcuța – R26	6,84	10,18	3,34		5 564,03
		<b>Total raionul Căușeni</b>			<b>7,00</b>		<b>20 337,41</b>
<b>Raionul Cimișlia</b>							
1	G127	R3 - Valea Perjei - Maximeni - Javgur - G125	15,10	16,03	0,93	Maximeni	0,00
2	G122	M3 – Sagaidacul Nou – Satul Nou – Mihailovca – R26	5,09	5,19	0,10		0,00
3	G121	G122 – Zloți – Chircăieștii Noi – Taraclia – R26	0,00	0,20	0,20		0,00
4	G122.1	G122 - Sagaidac - Valea Perjei	0,00	0,20	0,20		0,00
5	G122.1	G122 – Sagaidac – Valea Perjei	1,78	2,78	1,00		5 032,34
		<b>Total raionul Cimișlia</b>			<b>2,43</b>		<b>5 032,34</b>
<b>Raionul Criuleni</b>							
1	G69	G68 - Ustia - Mașcăuți - G72	12,60	14,23	1,63	Mașcăuți	5 748,09
		<b>Total raionul Criuleni</b>			<b>1,63</b>		<b>5 748,09</b>

<b>Raionul Dondușeni</b>							
1	G16	R12 – Țirnova – Gașpar – Cupcini – M5	5,25	7,22	1,97	Țirnova-Codrenii Noi	7 599,73
		<b>Total raionul Dondușeni</b>			<b>1,97</b>		<b>7 599,73</b>
<b>Raionul Drochia</b>							
1	G33	R12 – Mîndic – Zgurița – Mărculești – R13	21,98	22,92	0,94	Zgurița	8 532,84
2			23,92	24,73	0,81	Zgurița	
		<b>Total raionul Drochia</b>			<b>1,75</b>		<b>8 532,84</b>
<b>Raionul Edineți</b>							
1	G3	G4 - Lipcani - Tețcani - Lopatnic - Edineți - M5	24,70	27,90	3,20	Lopatnic	9 517,58
		<b>Total raionul Edineți</b>			<b>3,20</b>		<b>9 517,58</b>
<b>Raionul Fălești</b>							
1	G62	R16 – Izvoare – Stolniceni – Sculeni – R16	0,00	3,95	3,95	Izvoare	19 094,23
2			4,40	5,52	1,12	Izvoare	
		<b>Total raionul Fălești</b>			<b>5,07</b>		<b>19 094,23</b>
<b>Raionul Florești</b>							
1	G39	R14 - Hirtop - Cuhurești de Sus - Țipordei - R19	19,50	20,98	1,48	Cuhurești-Țipordei	6 966,64
		<b>Total raionul Florești</b>			<b>1,48</b>		<b>6 966,64</b>
<b>Raionul Glodeni</b>							
1	G24	R7 – Petrușeni – Camenca – G25	7,68	12,69	5,01	Camenca - Petrușeni	18 572,37
		<b>Total raionul Glodeni</b>			<b>5,01</b>		<b>18 572,37</b>
<b>Raionul Hîncești</b>							
1	G99	M1 – Leușeni – Leova – R34	4,25	7,23	2,98	Dancu	18 572,37
2			7,23	8,34	1,11	Cioara	
3			8,84	9,78	0,94	Cioara	
		<b>Total raionul Hîncești</b>			<b>5,03</b>		<b>18 572,37</b>
<b>Raionul Ialoveni</b>							
1	G104	Ialoveni–Costești–Molești-Răzeni-M3	27,54	29,05	1,51	Cigîrleni - Răzeni	6 832,00
2	G103	M1 – Văsieni – R3	11,80	12,90	1,10	Văsieni	8 036,82
3			14,43	15,23	0,80		
4			17,70	18,90	1,20	Ruseștii Noi	
5	G106	M5 – Bălțața – Maximovca – Mereni – Chetrosu – Gangura – G110	26,94	30,90	3,96	Puhoi	10 559,90
		<b>Total raionul Ialoveni</b>			<b>8,57</b>		<b>25 428,72</b>
<b>Raionul Leova</b>							
1	G99	M1 – Leușeni – Leova – R34	32,80	34,50	1,70	Sirma - Sărata-Răzeși	7 812,87
		<b>Total raionul Leova</b>			<b>1,70</b>		<b>7 812,87</b>
<b>Raionul Nisporeni</b>							
1	G92	G91 – Marinici – Șîșcani – M1	3,27	7,54	4,27	Șîșcani-Marinici-Heleşeni	14 797,60



2	G94.1	G94–Boldurești–G89	3,34	5,16	1,82	Boldurești	6 987,46
		<b>Total raionul Nisporeni</b>			<b>5,83</b>		<b>21 785,06</b>
<b>Raionul Ocnița</b>							
1	G8	R11 – Bîrnova – Gîrbova – Sauca – R8	6,54	7,85	1,31	Bîrnova - Gîrbova	6 277,39
		<b>Total raionul Ocnița</b>			<b>1,31</b>		<b>6 277,39</b>
<b>Raionul Orhei</b>							
1	G73	G72 – Brănești – Complexul istoric-cultural „Orheiul Vechi” – G69	4,30	7,85	3,55		9 192,6
		<b>Total raionul Orhei</b>			<b>3,55</b>		<b>9 192,6</b>
<b>Raionul Rîșcani</b>							
1	G17	G16 – Tîrnova – Mihăileni – Rîșcani – R7	17,66	23,69	6,03	Mihăileni - Rîșcani	27 142,22
		<b>Total raionul Rîșcani</b>			<b>6,03</b>		<b>27 142,22</b>
<b>Raionul Sîngerei</b>							
1	G55	G50 – Drăgănești – Cotiujenii Mici – Copăceni – R6	17,56	18,33	0,77	Copăceni	3 242,28
2	G56	R6 – Prepețița – Bălășești	5,00	5,40	0,40	Pepeni	6 747,85
3			8,60	9,76	1,16	Bălășești	
4			9,76	10,33	0,57		
		<b>Total raionul Sîngerei</b>			<b>2,90</b>		<b>9 990,13</b>
<b>Raionul Șoldănești</b>							
1	G40	R19 – Japca – Șestaci – Șoldănești – G41	23,38	26,93	3,55	Șestaci - Șoldănești	18 425,85
2			20,74	22,02	1,28	Șestaci	
3	G46	R9 – Dobruja – Ignăței – Scorțeni – Codrul Nou – R14	7,34	15,55	8,21		44 013,35
		<b>Total raionul Șoldănești</b>			<b>13,04</b>		<b>62 439,20</b>
<b>Raionul Soroca</b>							
1	G13	G12 – Bădiceni – Băxani – Schineni – Vanțina – G35	21,20	22,64	1,44	Vanțina	9 119,81
2			G12 – Bădiceni – Baxani – Schineni – Vanțina – G35	13,46	14,26	0,80	
		<b>Total raionul Soroca</b>			<b>2,24</b>		<b>9 119,81</b>
<b>Raionul Ștefan-Vodă</b>							
1	G114	G113 – Talmaza – Olănești – R31	46,55	47,57	1,02	Crocmaș	8 306,57
2			G113 – Talmaza – Olănești – R31	44,83	46,04	1,21	
3	G116	R30 – Ermoclia – Alava – Lazo - Volintir	0,00	3,78	4,00		24 157,23
		<b>Total raionul Ștefan Vodă</b>			<b>5,75</b>		<b>32 463,80</b>
<b>Raionul Strășeni</b>							
1	G70	Strășeni – Scoreni – Dănceni – R3	10,30	11,63	1,33	Scoreni	5 831,46
		<b>Total raionul Strășeni</b>			<b>1,33</b>		<b>5 831,46</b>
<b>Raionul Telenești</b>							
1	G65	G64 - Telenești - Ciulucani - Mîndrești - Ghiliceni - M5	7,67	10,66	2,99	Cîșla- Ghiliceni- Zgărdești	14 875,18

		<b>Total raionul Telenești</b>			<b>2,99</b>		<b>14 875,18</b>
<b>Raionul Ungheni</b>							
1	G91	Ungheni – Bărboieni – Nemțeni – M1	9,30	9,41	0,11		7 321,95
2			11,53	11,87	0,35		
3			12,22	12,35	0,13	Costuleni	
4			13,89	13,98	0,09		
5			14,57	14,83	0,26		
6			18,73	18,79	0,06		
7			19,45	19,69	0,24		
8			24,37	24,56	0,19	Măcărești	
9			24,61	24,65	0,04		
10			24,81	25,07	0,26	Frăsinești	
11			25,62	25,79	0,17		
12			26,06	26,18	0,12		
13			26,22	26,40	0,18		
14			26,64	26,97	0,33		
15			27,07	27,31	0,24		
16			27,37	27,48	0,11		
		<b>Total raionul Ungheni</b>			<b>2,60</b>		<b>7 321,95</b>
<b>UTA Găgăuzia</b>							
1	G142	M3 - Vulcănești - Etulia	3,75	5,16	1,41	Alexandru Ioan Cuza	7 149,54
		<b>Total UTA Găgăuzia</b>			<b>1,41</b>		<b>7 149,54</b>
		<b>Total Program</b>			<b>112,86</b>		<b>443 028,51</b>

2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**Prim-ministru**

**DORIN RECEAN**

Contrasemnează:

Ministru al infrastructurii  
și dezvoltării regionale

Andrei Spînu

Ministru al finanțelor

Petru Rotaru