

CONCEPTUL

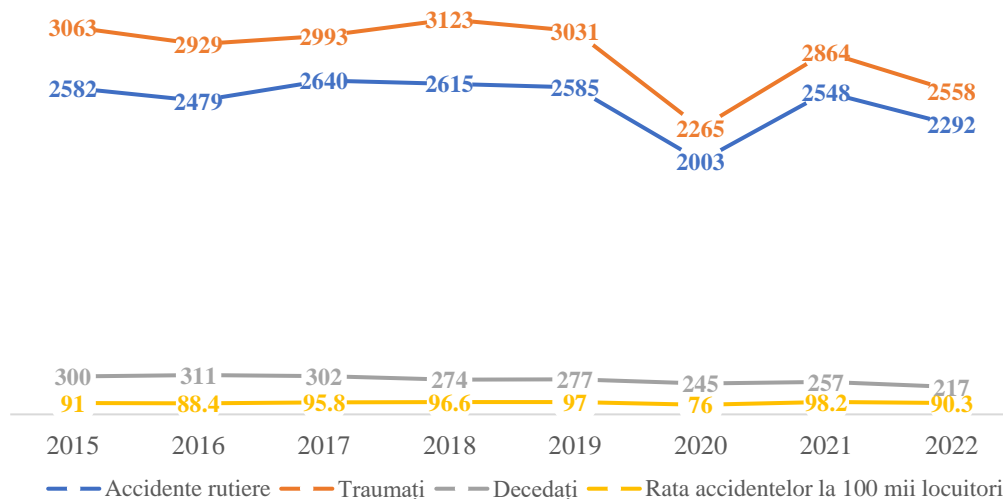
Programului Național de Siguranță rutieră 2024-2030

Prezentul Concept este elaborat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în conformitate cu prevederile pct.34 subpct.4) din Regulamentul cu privire la planificarea, elaborarea, aprobarea, implementarea, monitorizarea și evaluarea documentelor de politici publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.386/2020.

Prezentul Concept va defini și planifica politica publică a Guvernului privind siguranța rutieră și va descrie direcțiile prioritare de intervenție necesare pentru soluționarea problemelor identificate și ameliorarea siguranței rutiere pentru toate categoriile de participanți la trafic.

CONCEPT al Programului Național de Siguranță rutieră 2024-2030	
1. Denumirea documentului	Programul național de siguranță rutieră 2024-2030.
2. Tipul documentului de politici publice care se propune	<p>Documentul de politici publice propus spre elaborare constituie un Program, care urmează a fi elaborat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în strânsă colaborare și consultare cu instituțiile conexe și aprobat prin hotărâre de Guvern. Programul va conține partea descriptivă și planul de acțiuni, urmând a fi elaborat și promovat în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.386/2020 cu privire la planificarea, elaborarea, aprobarea, implementarea, monitorizarea și evaluarea documentelor de politici publice și Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative. Documentul de politici va detalia și concretiza acțiunile ce urmează a fi realizate în subdomeniul siguranței rutiere.</p> <p>Subdomeniile conexe intervențiilor planificate în noul document de politici publice sunt dezvoltarea infrastructurii drumurilor, siguranța sistemelor de transport, educația rutieră, managementul traficului rutier și ocrotirea sănătății.</p> <p>Totodată, Programul național de siguranță rutieră urmează a fi implementat pe o perioadă de 6 ani până în anul 2030, din următoarele considerente:</p> <ul style="list-style-type: none">- Alinierea acțiunilor la Planul Global pentru Deceniul de Acțiune 2021-2030 prin „Îmbunătățirea siguranței rutiere la nivel mondial” cu obiectivul ambițios de a preveni cel puțin 50% din decesele rutiere și răniți până în 2030;- În cadrul Strategiei Naționale de Dezvoltare „Moldova Europeană 2030” sunt inserate obiective specifice siguranței rutiere, termenul de realizare cărora este prevăzut anul 2030, astfel Programul național de siguranță rutieră se va alinia intervențiilor, încât să existe o corelare între cele două documente de politici.
3. Problema care urmează a fi abordată	<p>Conform statisticii de accidentare din Republica Moldova în perioada 2015-2022 (<i>figura 1</i>), numărul accidentelor rutiere și a deceselor cauzate de accidente rutiere nu a demonstrat o tendință univocă, dar a relevat un progres modest. Măsurile restrictive adoptate în anul 2020 pentru combaterea pandemiei provocate de Covid-19 au restricționat circulația oamenilor astfel, fiind atestată o tendință descrescătoare a principalilor indicatori ai siguranței rutiere. Însă, în anul 2021, s-a constatat cea mai mare rată a accidentelor rutiere la 100 mii locuitori fiind înregistrate 2 548 de accidente.</p>

FIGURA 1. INDICATORII SIGURANȚEI RUTIERE, CONFORM DATELOR BNS



Este de remarcat faptul că, potrivit datelor furnizate de Banca Mondială în Raportul privind siguranța rutieră în Republica Moldova¹, în anul 2020, țara noastră a înregistrat a treia cea mai mare rată a deceselor cauzate de accidentele rutiere din regiunea Parteneriatului estic și UE-27, constituind 9,24 decese la 100.000 locuitori. Astfel, rata mortalității în Republica Moldova este mai mare decât medie a mortalității din Parteneriatul estic și UE-27 cu 10,4% și, respectiv, 54,5%.

Totodată, subfinanțarea sectorului rutier a condus la degradarea treptată a rețelei drumurilor, la nivel de rețea majorându-se ponderea drumurilor în stare rea și foarte rea. Deși, în anul 2022 se observă o creștere aparentă a drumurilor în stare bună și mediocră, datorită finalizării lucrărilor de reabilitare și construire a drumurilor naționale cu circa 300 km de drum, totuși ponderea drumurilor în starea rea și foarte rea constituie 45%, ceea ce are consecințe nefaste atât pentru confortul și siguranța oamenilor, cât și pentru calitatea mediului. Fapt confirmat și de poziția Republicii Moldova în clasamentul internațional al Raportului competitivității globale.

Deși, pe parcursul ultimului deceniu, în Republica Moldova au fost elaborate și implementate strategii și planuri în vederea reducerii în jumătate a deceselor cauzate de traficul rutier până în 2020², totuși per ansamblu, progresul privind implementarea țintelor pentru descreșterea numărului de victime ale accidentelor rutiere și creșterea parametrilor siguranței rutiere nu au fost atinse, iar impactul general asupra sectorului pare a fi minor.

Greșelile/încălcările zilnice comise de conducătorii auto în traficul rutier duc la producerea unui număr mare de accidente, soldate cu victime și traumatisme.

Fatalitățile rutiere încep în mare parte din motivul nivelului scăzut al cunoștințelor participanților la trafic și a cadrului normativ lacunar aferent domeniului.

Astfel, apare necesitatea ajustării cadrului normativ și stabilirii unor mecanisme clare pentru a spori gradul de responsabilizare a participanților la trafic, precum și standardizarea procedurilor de lucru care, de altfel, ar simplifica procesul înțelegerii intervențiilor atât de către participanții la trafic cât și de către angajații poliției.

Prin urmare, dezideratul ameliorării continue a siguranței rutiere pe drumurile publice reclamă, ca în baza identificării și înțelegerii particularităților tuturor elementelor constitutive ale sistemului rutier, să se precizeze măsuri adecvate și

¹ https://www.roadsafetyfacility.org/ai_file_subscribe/file/664

² https://www.legis.md/cautare/getResults?doc_id=67322&lang=ro;
https://www.legis.md/cautare/getResults?doc_id=67322&lang=ro;
[https://www.legis.md/cautare/getResults?doc_id=20646&lang=ro](https://www.legis.md/cautare/getResults?doc_id=20646&lang=ro;)
https://www.legis.md/cautare/getResults?doc_id=120102&lang=ro

	<p>necesare de implementat, care să conducă la îmbunătățirea apreciabilă a parametrilor de stare caracteristici sistemului rutier și contracararea următoarelor probleme:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lipsa unui sistem unic interactiv de monitorizarea a traficului rutier; - Situația accidentală precară pe drumurile publice; - Lipsa unui mecanism de colectare a datelor complexe în urma accidentelor rutiere; - Infrastructura de transport învechită, insuficientă și neadaptată realităților cotidiene; - Parc auto învechit antrenat la deservirea serviciilor regulate; - Finanțare insuficientă a măsurilor de siguranță rutieră; - Responsabilitate, dexteritate mică și necunoașterea suficientă a legislației în domeniul siguranței rutiere a unor categorii de conducători; - Comportament periculos și agresiv al participanților la trafic prin nerespectarea legislației în vigoare; - Impactul negativ al accidentelor rutiere asupra dezvoltării economice a țării, or conform Organizația Mondială a Sănătății, pagubele accidentelor rutiere sunt evaluate la 3% din PIB-ul total al țărilor. Astfel, că în anul 2022, acestea au constituit 8,2 miliarde lei.
<p>4. Scopul elaborării documentului de politici publice</p>	<p>Scopul elaborării Programului național de siguranță rutieră 2030 constă în reducerea treptată a numărului deceselor și a răniților grav prin îmbunătățirea siguranței traficului rutier în Republica Moldova și îmbinarea unui șir de măsuri de siguranță rutieră pasivă și activă, precum și a comportamentului participanților la trafic prin educarea, creșterea gradului de conștientizare, precum și impunerea/educarea respectării reglementărilor de circulație.</p> <p><i>Siguranța rutieră urmează să fie bazată pe următorii Piloni:</i></p> <p>I. Managementul siguranței rutiere, în scopul unei coordonări eficiente a acțiunilor din domeniul siguranței rutiere.</p> <p>Managementul siguranței rutiere este un proces care implementează eficient politicile de siguranță rutieră, incluzând grupurile organizate, coordonarea și managementul intervențiilor de siguranță rutieră menite să reducă decesele și accidentele grave din trafic.</p> <p>În acest scop este necesară sporirea coordonării la nivel național a activităților privind îmbunătățirea siguranței rutiere, desfășurate de instituțiile administrației publice centrale și locale și de alte instituții și organizații cu atribuții în acest domeniu, precum și crearea mecanismelor de finanțare pentru respectivele activități.</p> <p>Managementul și promovarea siguranței rutiere este, în mod tradițional, o responsabilitate a sectorului public. Autoritățile publice controlează însă toți factorii care influențează „sistemul” în care operează participanții la trafic: pregătirea și informarea participanților la trafic, legislația și reglementările de circulație, controlul și sancțiunile, dezvoltarea infrastructurii rutiere, legislația care se aplică vehiculelor, organizarea serviciilor de urgență și asistență medicală;</p> <p>II. Utilizarea drumurilor în condiții de siguranță, cu accent pe educarea factorului uman și sistemele automate de management al traficului, respectiv pentru detecția, procesarea și sancționarea abaterilor rutiere.</p> <p>În ceea ce privește factorul uman, acțiunile vor viza educația rutieră desfășurată la nivelul instituțiilor de învățământ și revizuirea condițiilor de acces la profesie și/sau</p>

ocupații (ex. curieri). Planul va include inclusiv perspectiva reglementării cursurilor de conducere responsabilă a unor categorii de conducători (bicicliști, trotinetești). De asemenea, educația pentru siguranță rutieră se prevede a fi integrată în sistemul formal de educație, prin completarea ofertei curriculare, precum și activități extracurriculare.

În ceea ce privește sistemele automate, vor fi incluse implementarea și valorificarea sistemelor tehnice automate pentru detecția, procesarea și sancționarea abaterilor, respectiv sistemele automate de management al traficului.

Sistemele automate de management al traficului îndeplinesc mai multe funcții, printre care: monitorizarea video a traficului cu scopul de a permite intervențiile rapide ale echipajelor de urgență sau cele necesare dezăpezirii, analiza calitativă și cantitativă a traficului rutier;

III. Siguranța vehiculelor, prin alinierea la standardele tehnice și la normele specifice privind siguranța vehiculelor prevăzute la nivelul UE.

Prezența unor vehicule mai sigure în trafic reprezintă un alt element central al abordării pentru siguranța rutieră. Caracteristicile tehnice avansate ale vehiculelor și automatizarea se numără printre provocările pe care vor fi abordate în Programul național de siguranță rutieră 2024-2030.

Totodată este necesară stimularea etichetării nivelului de siguranță a autovehiculelor pentru informarea corectă a potențialilor cumpărători (utilizatori) a gradului de siguranță ce îl poate oferi un astfel de autovehicul integrat cu sisteme de siguranță pasivă și activă precum și post-accident.

IV. Siguranța infrastructurii, prin construcția/reabilitarea drumurilor implicând soluții tehnice de siguranță inovatoare, piste pentru transport alternativ, precum și modernizarea drumurilor existente și creșterea siguranței rutiere prin introducerea de soluții tehnologice moderne.

Transporturile rutiere reprezintă o componentă fundamentală a sistemului de transport, prin ponderea pe care o are și prin provocările generate de către acesta. Cele două elemente constituente ale acestui mod de transport, respectiv infrastructura și vehiculele, trebuie abordate integrat. Prin urmare, inclusiv dezvoltarea infrastructurii trebuie să se realizeze în mod subordonat rigorilor abordării sistemice a relației infrastructură-vehicul. În acest sens, implementarea sistemelor inteligente de transport pe rețeaua rutieră existentă, cât și pe drumurile aflate în stadiu de proiect, este considerată o direcție esențială pentru, creșterea nivelului de siguranță, eficiența utilizării rețelei rutiere și protecția mediului.

Gradul de siguranță rutieră, în condițiile actuale, ar trebui sporit prin orientarea investițiilor către tronsoanele rutiere unde se înregistrează cea mai mare concentrare de accidente și/sau potențialul cel mai ridicat de reducere a numărului de accidente.

Acest scop poate fi atins prin stabilirea cadrului instituțional și a modului de gestionare a siguranței circulației pe infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră sigură are un impact decisiv pentru reducerea leziunilor cauzate în traficul rutier. Infrastructura drumului trebuie planificată, proiectată, construită și exploatată în așa fel încât să creeze condiții favorabile pentru mobilitate, inclusiv pentru utilizarea transportului în comun, precum și pentru mersul pe jos și cu bicicleta. În același timp, trebuie eliminat sau minimizat riscurile nu numai pentru șoferi, ci și pentru toți participanții trafic, mai ales pentru cei vulnerabili.

	<p>Proiectarea drumurilor poate avea un impact considerabil asupra siguranței acestora. În mod ideal, drumurile ar trebui proiectate ținând cont de siguranța tuturor utilizatorilor drumului. Aceasta ar însemna să ne asigurăm că există facilități adecvate pentru pietoni, bicicliști și motocicliști. Măsuri precum potecile, pistele pentru biciclete, punctele de trecere sigure și alte măsuri de calmare a traficului pot fi esențiale pentru reducerea riscului de rănire în rândul acestor utilizatori ai drumului.</p> <p>Implementarea de măsuri fizice cu scopul de a forța în mod obișnuit participanții la trafic pentru a reduce viteza, rezumându-se la impunerea, dar și “convingerea” șoferilor să adopte viteze de circulație corespunzătoare condițiilor de drum, dar și crearea unui mediu prietenos de drum în raport cu cel care conduce, iar elementele principale de percepere în acest sens sunt auzul și vizibilitatea situației rutiere.</p> <p>În vederea obținerii rezultatelor remarcabile și, totodată, reducerii riscului expunerii pericolului participanților la trafic vulnerabili, cea mai importantă măsură o reprezintă îmbunătățirea infrastructurii rutiere existente, prin construcția de piste speciale separate pentru bicicliști, realizându-se, astfel, o separare a bicicliștilor de ceilalți participanți la trafic (autovehicule și pietoni).</p> <p>V. Intervenții în situații de urgență, actualizarea cadrului legal care să asigure managementul unitar al intervenției serviciilor specializate și resurselor folosite de acestea în cazul accidentelor rutiere.</p> <p>Minimalizarea efectelor unui accident rutier, în cazul în care acesta nu poate fi evitat prin implementarea altor măsuri, va fi una dintre direcțiile de intervenție a Programului național de siguranță rutieră.</p> <p>Timpul este principalul factor, de o însemnătate covârșitoare în cazul operațiunilor de salvare. Este vorba despre acel timp în care se anunță serviciile de urgență, se pornește operațiunea de salvare și timpul scurs de la locul accidentului până la spital. Deci, putem concluziona o stringentă necesitate asigurării unui management eficient în situații de urgență.</p>
<p>5. Concordanța cu Strategia națională de dezvoltare</p>	<p>Programul național de siguranță rutieră 2024-2030, propus spre elaborare va detalia măsurile și acțiunile care vor fi implementate pe termen scurt și mediu, în conformitate cu obiectivul specific 2.1. <i>Sporirea mobilității prin sisteme de transport eficiente, durabile și sigure</i> a obiectivului general 2 din cadrul Strategiei Naționale de Dezvoltare „Moldova Europeană 2030” și va sprijini transpunerea direcțiilor de politici și intervenție prioritare nr.5.18. Politici și management în domeniul transporturilor și infrastructurii drumurilor și nr.5.19. Dezvoltarea drumurilor și a transporturilor rutiere.</p> <p>Subsecvent, Programul va reflecta angajamentele internaționale asumate de Republica Moldova, inclusiv cele derivate din Acordul de Asociere cu UE și din statutul de țară candidat pentru aderarea la UE.</p> <p>Totodată, acesta va fi aliniat la Agenda de Dezvoltare Durabilă 2030 și va contribui direct la atingerea obiectivului de dezvoltare durabilă 11.2 <i>privind asigurarea accesului la sisteme de transport sigure, la prețuri echitabile, accesibile și durabile pentru toți, și îmbunătățirea siguranței rutiere, în special prin extinderea rețelelor de transport public</i> și va servi drept instrument pentru a obține sprijinul conceptual și financiar al partenerilor de dezvoltare, în scopul implementării cu succes a Agendei de Dezvoltare Durabilă 2030.</p>
<p>6. Concordanța cu Cadrul bugetar pe</p>	<p>În domeniul transporturilor și infrastructurii drumurilor, politica se concentrează pe dezvoltarea infrastructurii de transport de bază, care este o condiție importantă pentru menținerea creșterii economice durabile precum și o premisă pentru garantarea unor</p>

termen mediu (CBTM)	<p>drumuri sigure. Prioritatea fiind, menținerea și dezvoltarea infrastructurii rutiere naționale în conformitate cu cerințele moderne ale transportului rutier, modernizarea și reînnoirea rețelei rutiere și asigurarea unui nivel mai bun de siguranță al rețelei rutiere existente. Îmbunătățirea/creșterea nivelului de siguranță a traficului rutier și a întreținerii drumurilor rămâne în continuare o prioritate pe agenda Guvernului.</p> <p>Programul național de siguranță rutieră 2024-2030, va permite planificarea cheltuielilor într-o manieră integrată și focalizată pentru îndeplinirea obiectivelor pe termen mediu, precum și va permite atragerea resurselor financiare în sector și implementarea sustenabilă a programelor sectoriale, care vor contribui la realizarea obiectivelor programului menționat supra.</p> <p>Dat fiind faptul, că domeniul de intervenție abordat în Program este intersectorial, vizând mai multe aspecte, dimensiuni comune, măsuri și acțiuni din varii domenii, la moment, nu este posibilă estimarea gradului de acoperire financiară a documentului de politici în totalitate.</p> <p>De menționat, că prioritățile de politici aferente siguranței rutieră sunt prevăzute în CBTM (2024-2026), aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.408/2023 la programul bugetar 64 „Dezvoltarea transporturilor”, și subprogramele 6402: Dezvoltarea drumurilor și subprogramul 6404: Dezvoltarea transportului rutier. Consecutiv, celelalte părți implicate în realizarea Programului vor asigura planificarea cheltuielilor din propriile programe/subprograme bugetare.</p> <p>Având în vedere că actualul cadru de bugetare pe termen mediu se aplică doar în perioada 2024-2026, este absolut necesară asigurarea continuității implementării sustenabile prin acoperirea financiară în exercițiul bugetar următor.</p> <p>Dat fiind gradul complex și specific al obiectivelor și măsurilor cuprinse în Program, implementarea acestora într-un mod eficient necesită o abordare bazată pe sinergia și complementaritatea resurselor financiare, atât cele publice, cât și cele atrase din surse externe. Astfel, urmează a fi identificate surse suplimentare de finanțare, inclusiv prin colaborarea cu partenerii de dezvoltare, pentru a acoperi costurile anumitor acțiuni care nu pot fi susținute în totalitate din contul surselor bugetare.</p>
7. Concordanța cu prioritățile guvernamentale și celelalte documente de planificare și de politici publice	<p>Programul național de siguranță rutieră 2024-2030 va asigura alinierea obiectivelor naționale în domeniul siguranței rutiere la obiectivele adoptate în septembrie 2020 în cadrul Adunării Generale a ONU prin rezoluția A/RES/74/299 „Îmbunătățirea siguranței rutiere la nivel mondial”, proclamând deceniul de acțiune pentru siguranța rutieră 2021-2030, cu obiectivul ambițios de a preveni cel puțin 50% din decesele rutiere și răni până în 2030 conform Planului Global pentru Deceniul de Acțiune, care a fost lansat la nivel Global în octombrie 2021 și altor angajamente asumate de Republica Moldova la nivel internațional privind siguranța rutieră (New York, SUA, 14.04.2018; Ljubljana, Slovenia, 25.04.2018; etc.).</p> <p>Totodată, conform priorităților din Programul de activitate al Guvernului „Moldova prosperă, sigură, europeană”, aprobat prin Hotărârea Parlamentului nr. 28/2023, noul Guvern și-a exprimat adevărată susținere a obiectivelor de promovare a siguranței rutiere, dezvoltarea infrastructurii drumurilor și transporturilor rutiere. Fapt susținut și de Raportul Comisiei Europene privind Extinderea, care la capitolul 14. Transport, stabilește necesitatea elaborării unui document de politici în domeniul siguranței rutiere prin alinierea la Cadrul de politică al UE privind siguranța rutieră 2021-2030. Subsecvent, în pct.6 din procesul-verbal al ședinței Consiliului național pentru securitatea circulației rutiere din 12.05.2023, prevede elaborarea și definitivarea documentului de politici publice în domeniul siguranței rutieră. Mai mult ca atât, <i>creșterea siguranței în trafic pe drumurile publice</i> este prevăzută și în Strategia de dezvoltare a domeniului afacerilor interne pentru anii 2022-2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.658/2023 și în Programul de ordine și securitate publică pentru anii 2022–2025 aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.913/2022. În acest context, în procesul de elaborare a Programului se va ține cont de documentele de politici publice în proces de implementare sau finalizate care conțin prevederi conexe</p>

	<p>domeniului dat, pentru a asigura continuitatea și sinergia intervențiilor și pentru a evita dublările și prevederile opozabile.</p> <p>Totodată, Programul național de siguranță rutieră 2024-2030, va ține cont de angajamentele Republicii Moldova în contextul cererii de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană, decizie asumată care se înscrie deplin în angajamentul Guvernului de a avansa pe calea integrării europene.</p>
<p>8. Perioada planificată pentru elaborarea documentului de politici publice</p>	<p>Ținând cont de aspectul multicriterial identificat, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale își propune:</p> <ul style="list-style-type: none"> - realizarea exercițiului de elaborare a Programului național de siguranță rutieră 2024-2030 până la finele trimestrului I al anului 2024; - evaluarea Programului și organizarea procesului de consultări publice și avizare: aprilie - iunie 2024; - aprobarea Programului în ședință de Guvern în luna iulie 2024. <p>Totodată, în vederea asigurării unui proces decizional echitabil în elaborarea Programului, precum și a participării active a tuturor părților interesate, în conformitate cu prevederile Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, ulterior coordonării conceptului cu celelalte instituții implicate, acesta urmează a fi plasat spre consultări publice pe pagina web a ministerului și nemijlocit pe platforma particip.gov.md, și transmis direcționat la adresa părților interesate.</p>
<p>9. Părțile implicate</p>	<p>Proiectul Programului național de siguranță rutieră 2024-2030, urmează a fi elaborat sub egida Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în colaborare și prin implicarea activă a următoarelor autorități/instituții:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ministerul Afacerilor Interne; - Ministerul Educației și Cercetării; - Ministerul Sănătății; - Agenția Servicii Publice; - Agenția Națională Transport Auto; - Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”. <p>De asemenea, în dependență de intervențiile necesare în domeniile vizate de Program, vor fi atrase în calitate de părți următoarele autorități și instituții publice:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cancelaria de Stat; - Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; - Ministerul Mediului; - Ministerul Apărării; - Ministerul Muncii și Protecției Sociale; - Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare; - Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene etc. <p>Având în vedere complexitatea proiectului dat, întru asigurarea unui proces participativ de elaborare urmează a fi consultate și implicate asociațiile obștești cum ar fi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Universitatea Tehnică a Moldovei, Centrul de Cercetare „Observatorul de Siguranță a Infrastructurii Rutiere – OSIR”; - Automobil Club Moldova; - Congresul Autorităților Locale din Moldova; - Alianța Biciclete Chișinău; - Alte asociații/cluburi din domeniu auto/moto. <p>De menționat, că la fiecare etapă de elaborare a documentului de politici, urmează a fi organizate consultări publice cu antrenarea societății civile și partenerilor de dezvoltare. Informarea părților interesate se va realiza suplimentar prin intermediul ședințelor consultative tematice, dezbaterilor publice, conferințelor de presă și emiterea comunicatelor informaționale,</p>

De asemenea, documentul de politici publice va fi coordonat cu Consiliul național pentru securitatea circulației rutiere

Întregul proces se va realiza transparent, activ și participativ, precum și în strictă conformitate cu prevederile Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, Hotărârii Guvernului nr. 967/2016 cu privire la mecanismul de consultare publică cu societatea civilă în procesul decizional, precum și alte acte normative care prevăd mecanismul de consultare, elaborare și promovare a documentelor de politici publice.