

**GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA**

**HOTĂRÎRE** nr. \_\_\_\_\_

din \_\_\_\_\_ 2022

**pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, hidrocarburi gazoase lichefiate și gaze naturale comprimate**

În temeiul art. 23 alin.(1) din Legea nr. 461/2001 privind piața produselor petroliere (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr.40–49, art.82), cu modificările ulterioare și art. VI alin. (2) lit. a) din Legea pentru modificarea unor acte normative nr. 40/2022 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr. 60, art.84), Guvernul:

**HOTĂRĂȘTE:**

1. Se aprobă Regulamentul privind cerințele de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, hidrocarburi gazoase lichefiate și gaze naturale comprimate (se anexează).
2. Autoritățile publice locale de nivelul întâi asigură elaborarea schemelor de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, hidrocarburi gazoase lichefiate și gaze naturale comprimate, în conformitate cu prevederile prezentului Regulament.
3. Elaborarea schemelor de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, hidrocarburi gazoase lichefiate și gaze naturale comprimate, se efectuează conform principiilor urbanismului și amenajării teritoriului.

**Prim-ministru**

**NATALIA GAVRILIȚA**

**Contrasemnează:**

Viceprim-ministru,  
ministrul infrastructurii  
și dezvoltării regionale

Andrei Spînu

## **REGULAMENT**

### **privind cerințele de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, hidrocarburi gazoase lichefiate și gaze naturale comprimate**

#### **I. Dispoziții generale**

1. Prezentul Regulament stabilește cadrul juridic unitar și cerințele de amplasare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu produse petroliere principale, hidrocarburi gazoase lichefiate și gaze naturale comprimate (în continuare – stații de alimentare a autovehiculelor cu combustibil).

2. Prevederile Regulamentului se aplică la proiectarea tuturor tipurilor de stații de alimentare a autovehiculelor cu combustibil, celor noi precum și celor existente preconizate spre reconstrucție, modernizare și este obligatoriu pentru toți agenții economici indiferent de tipul de proprietate și forma de organizare juridică, care execută proiectări, lucrări de construcții-montare și exploatare a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu combustibil.

3. Construirea, reconstruirea, reutilizarea tehnică a stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu combustibil se efectuează în conformitate cu documentația de urbanism și amenajare a teritoriului aprobată în modul stabilit, cu actele normative și documentele normative în construcții, cu cele de securitate industrială și de protecție împotriva incendiilor, cu normele ecologice și tehnico-sanitare.

4. În sensul prezentului Regulament, următoarele noțiuni semnifică:

*Stație de alimentare a autovehiculelor cu combustibil (SAAC)* - complex de clădiri, instalații și utilaje, ale căror dispozitive tehnologice sunt destinate pentru alimentarea sistemului carburant al mijloacelor de transport cu produse petroliere principale, hidrocarburi gazoase lichefiate și gaze naturale comprimate;

*Combustibil lichid pentru motoare (CL)* – benzină și/sau motorină;

*Hidrocarburi gazoase lichefiate (HGL)* – propan, butan și amestecuri ale lor lichefiate;

*Gaz natural comprimat (GNC)* – gaz natural (metan) comprimat până la presiune înaltă  $P = 19,6 \text{ MPa}$  ( $P = 200 \text{ kgf/cm}^2$ );

*Stație de alimentare cu combustibil (SAC)* – complex de clădiri, instalații și utilaj cu sistem tehnologic destinat pentru alimentarea mijloacelor de transport numai

cu combustibil lichid – benzină și/sau motorină (CL). Caracteristicile tehnice vor corespunde RG 35-05-66:2004;

*Stație de alimentare cu gaze a automobilelor (SAAG)* - complex de clădiri, instalații și utilaje, ale căror dispozitive tehnologice sunt destinate pentru alimentarea sistemului carburant al mijloacelor de transport cu hidrocarburi gazoase lichefiate (HGL). Caracteristicile tehnice vor corespunde NCM G.05.02-2011 și SM EN ISO 16924:2018;

*Stație de alimentare a autovehiculelor cu gaze comprimate (SAAGC)* complex de clădiri, instalații și utilaj cu sistem tehnologic destinat pentru alimentarea mijloacelor de transport numai cu hidrocarburi gazoase lichefiate (HGL). Capacitatea geometrică totală și unitară a rezervoarelor va corespunde SM EN ISO 16923:2018;

*Stație multicarburant de alimentare a autovehiculelor (SMAA)* – complex de clădiri, instalații și utilaj cu sistem tehnologic destinat pentru alimentarea mijloacelor de transport cu două sau cu trei tipuri de combustibil: *CL, HGL și GNC*:

*Stație de alimentare a autovehiculelor (SAA)* – complex de clădiri, instalații și utilaj cu sistem tehnologic destinat pentru alimentarea mijloacelor de transport numai cu combustibil lichid (benzină, motorină) și se caracterizează prin amplasare subterană a rezervoarelor cu capacitate geometrică totală de până la 100 m<sup>3</sup> inclusiv și prin amplasare separată a distribuitorilor de combustibil (DC);

*Stație-bloc de alimentare a autovehiculelor (SBAA)* – stație de alimentare a autovehiculelor (SA) cu sistem tehnologic destinat pentru alimentarea mijloacelor de transport numai cu combustibil lichid și se caracterizează prin amplasare subterană a rezervoarelor cu capacitate geometrică de până la 100 m<sup>3</sup> și prin amplasarea distribuitorilor de combustibil (DC) deasupra blocului de păstrare a combustibilului, fiind executată în forma unui singur articol prefabricat de uzină (bloc);

*Post de alimentare a autovehiculelor cu gaz (PAAG)* – complex de clădiri, instalații și utilaj cu sistem tehnologic destinat pentru alimentarea mijloacelor de transport numai cu hidrocarburi gazoase lichefiate (HGL). Capacitatea geometrică totală și unitară a rezervoarelor în cazul amplasării supraterane a rezervoarelor respectiv 20 m<sup>3</sup> și 5 m<sup>3</sup>, iar în cazul amplasării subterane a rezervoarelor- respectiv 50 m<sup>3</sup> și 10 m<sup>3</sup>;

*Monobloc de alimentare a autovehiculelor cu gaze (MAAG)* – articol prefabricat la uzină, montat pe un cadru, cu amplasare supraterană sau subterană, sistemul tehnologic al căruia este destinat pentru alimentarea mijloacelor de transport numai cu hidrocarburi gazoase lichefiate (HGL). Capacitatea geometrică

totală a rezervoarelor nu trebuie să depășească 10 m<sup>3</sup>, capacitatea geometrică a unui rezervor fiind de minimum 5 m<sup>3</sup>;

*Stație modulară de compresoare pentru alimentarea autovehiculelor (SMCAA)* - articol prefabricat la uzină, format din unul sau mai multe module, destinat pentru alimentarea mijloacelor de transport cu gaz natural (metan) comprimat  $P = 19,6 \text{ MPa}$  ( $P = 200 \text{ kgf/cm}^2$ ). Capacitatea geometrică totală a modulului de acumulare de gaz (MAG) nu trebuie să depășească 1500 litri.

5. Stații de alimentare a autovehiculelor cu combustibil după tipul de combustibil sunt:

1) Cu un singur tip de combustibil:

- a) *Stație de alimentare cu combustibil (SAC);*
- b) *Stație de alimentare cu gaze a automobilelor (SAAG);*
- c) *Stație de alimentare autovehiculelor cu gaze comprimate (SAAGC).*

2) Cu doua sau trei tipuri de combustibil:

*Stație multicarburant de alimentare a autovehiculelor (SMAA)*

6. Stație multicarburant de alimentare a autovehiculelor (SMAA) includ următoarele subcomponente:

1) pentru alimentarea automobilelor cu combustibil lichid pentru motoare:

- a) *Stație de alimentare a autovehiculelor (SAA);*
- b) *Stație-bloc de alimentare a autovehiculelor (SBAA).*

2) pentru alimentarea automobilelor cu hidrocarburi gazoase lichefiate:

- a) *Post de alimentare a autovehiculelor cu gaz (PAAG);*
- b) *Monobloc de alimentare a autovehiculelor cu gaze (MAAG).*

3) pentru alimentarea automobilelor cu CL:

a) *Stație modulară de compresoare pentru alimentarea autovehiculelor (SMCAA).*

7. Pe teritoriul SMAA nu se admite amenajarea simultană a SAA și SBAA precum a MAAG și PAAG.

## **II. Cerințe privind amplasarea stației de alimentare a autovehiculelor cu combustibil**

8. Stațiile de alimentare a autovehiculelor cu combustibil pot fi proiectate, amplasate și construite doar pe terenuri pentru care este atribuit codul de reglementare urbanistică în conformitate cu Regulamentul local de urbanism aprobat.

9. Se interzice proiectarea, amplasarea și construirea stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu combustibil:

- 1) în zonele de protecție a bazinelor acvatice;
- 2) în zonele surselor de alimentare cu apă potabilă;
- 3) în zonele stațiunilor balneare și a sanatoriilor;
- 4) în zonele verzi urbane, pe teritoriul rezervațiilor naturale și în zonele de protecție a acestora;
- 5) în zonele de protecție a monumentelor istorice și culturale;
- 6) în zonele spațiilor verzi;
- 7) în zonele de protecție sanitare ale instituțiilor sociale.

10. La amplasarea, construcția sau reconstrucția stațiilor se vor respecta zonele de protecție sanitară, prevăzute în anexa nr.1 la Regulamentul sanitar privind protecția sănătății populației și angajaților împotriva riscurilor asociate funcționării stațiilor de alimentare cu produse petroliere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 606/2015.

11. La reconstrucția stațiile de alimentare a autovehiculelor cu combustibil se respectă condițiile pct. 9 și 10 din prezentul Regulament.

12. Stațiile de alimentare a autovehiculelor cu combustibil se admite a fi amplasate în limitele localității și în afara ei, de regulă, din partea direcției preponderente a vântului în raport cu clădirile locuibile, sociale și de producție.

13. Distanța minimă de la clădirile și instalațiile, care nu se referă la stațiile de alimentare a autovehiculelor cu combustibil sunt stabilite în documentația normativă în vigoare.

14. Pentru proiectarea stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu combustibil, distanța până la hotarul terenului învecinat, se măsoară de la *rezervoarele de păstrare a CL, recipientele cu HGL, compresoarele și recipientele cu GNC, și distribuitorii de combustibil (DC)*.

15. Distanța până la rețelele ingineresti subterane și supraterane, liniile de transmitere a energiei electrice, dispozitivele de transformatoare și distribuire a energiei electrice, care nu se referă la stațiile de alimentare a autovehiculelor cu combustibil, se măsoară de la hotarul teritoriului stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu combustibil.

16. În afara teritoriului stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu combustibil trebuie prevăzută o fâșie antiincendiară cu o lățime nu mai mică de 10 m.

17. Distanța de la rezervoarele de păstrare a CL, recipientele cu HGL, compresoarele și recipientele cu GNC, și distribuitorii de combustibil (DC) din cadrul stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu combustibil până la instituțiile preșcolare, școli, gimnazii, internate, instituții curative și sanatoriale, terenurile sportive, imobile locative se măsoară până la hotarele terenurilor respective.

18. Distanțele până la întreprinderi speciale, zone protejate, depozite de materiale explozibile și cu pericol de explozie, cariere de extragere a zăcămintelor utile, bazele de petrol, stațiile de umplere cu gaz, depozite de gaz lichefiat se adoptă prin coordonare cu organizațiile cointeresate și organele supravegherii de stat.

19. Stațiile de alimentare a autovehiculelor cu combustibil se vor proiecta, reieșind din calculul 1 coloană la 1.200 automobile, cu dimensiunea terenurilor, ha, pentru stațiile:

Pentru 2 posturi de alimentare	0,1
“5”	0,2
“7”	0,3
“9”	0,35
“11”	0,4