

Guvernul Republicii Moldova

HOTĂRÎRE nr. _____
din _____ 2012
mun. Chișinău

Cu privire la modificarea și completarea Regulamentului cu privire la permisul de conducere, organizarea și desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere și condițiile de admitere la traficul rutier, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 1452 din 24 decembrie 2007

În scopul realizării punctului 13 din Planul de acțiuni privind implementarea Strategiei naționale pentru siguranță rutieră, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 972 din 21 decembrie 2011 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2011, nr. 233-236, art. 1074), Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Regulamentul cu privire la permisul de conducere, organizarea și desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere și condițiile de admitere la traficul rutier, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 1452 din 24 decembrie 2007 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2008, nr. 8-10, art. 42), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1) în tot textul sintagmele „Ministerul Tehnologiilor Informaționale și Comunicațiilor” și „ministrul tehnologiilor informaționale și comunicațiilor” se substituie cu sintagmele „Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor” și respectiv „ministrul tehnologiei informației și comunicațiilor” la cazul gramatical corespunzător;

2) se completează cu punctul 12¹ cu următorul cuprins:

„12¹. Examinarea și documentarea cu permis de conducere a membrilor misiunilor diplomatice și oficiilor consulare străine sau altor organizații străine cu statut diplomatic, acreditați în Republica Moldova care solicită examinarea în vederea obținerii permisului de conducere sau a unor noi categorii/subcategorii ale acestuia se va efectua în conformitate cu prevederile prezentului Regulament, conform procedurii stabilite pentru cetățenii Republicii Moldova.”;

3) la punctul 15 sintagma „6 luni” se substituie cu sintagma „12 luni”;

4) punctul 17:

litera e) va avea următorul cuprins:

“e) adeverința medicală ce certifică starea de sănătate, calitățile fizice și aptitudinile necesare unui conducător de autovehicul.”;

se completează cu litera j) cu următorul cuprins:

„j) actul de acreditare eliberat de către Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene, pentru persoanele care solicită examinarea în vederea obținerii permisului de conducere în condițiile punctului 12¹ al prezentului Regulament.”;

5) punctul 18:

la alineatul întâi cuvintele „documentarea cu duplicat al permisului de conducere” se substituie cu cuvântul „restabilirea permisului de conducere emis de autoritatea competentă din Republica Moldova”;

la litera e) cuvintele „perfectarea duplicatului” se substituie cu cuvântul „restabilirea”;

la alineatul doi cuvintele „eliberare a duplicatului” se substituie cu cuvintele „restabilire a acestuia”.

6) la punctul 19, alineatul doi în final se completează cu sintagma „și se nimicesc”;

7) punctul 20 se completează în final cu un nou alineat, cu următorul cuprins:

„Preschimbarea permiselor de conducere ale membrilor misiunilor diplomatice și oficiilor consulare străine sau altor organizații străine cu statut diplomatic, acreditați în Republica Moldova, eliberate de autoritățile altor state, se efectuează fără susținerea examenului pentru obținerea permisului de conducere.”

8) punctele 22 și 23 vor avea următorul cuprins:

“22. Școala auto prezintă autorității competente din cadrul Ministerului Tehnologiei Informației și Comunicațiilor listele candidaților, întocmite conform modelului stabilit de această autoritate, în termen de 15 zile calendaristice din ziua demarării cursurilor.

23. Programarea și admiterea la examenul pentru obținerea permisului de conducere se va efectua în baza cererii, depuse individual de către solicitant la autoritatea competentă din cadrul Ministerului Tehnologiei Informației și Comunicațiilor, cu anexarea documentelor prevăzute la punctul 17 din prezentul Regulament.”.

9) la punctul 24 alineatul doi va avea următorul cuprins:

„Examenul pentru obținerea permisului de conducere se realizează în comisie de către autoritatea competentă din cadrul Ministerului Tehnologiei Informației și Comunicațiilor.”;

10) la punctul 30:

alineatul doi va avea următorul cuprins:

„În cazul în care persoana nu susține proba practică pe parcursul a 90 zile calendaristice, din momentul susținerii probei teoretice, ea va fi obligată să susțină din nou proba teoretică a examenului.”;

alineatele trei și cinci se exclud.

11) la punctul 38 cuvintele „eliberării duplicatului” se substituie cu cuvântul „restabilirii”.

12) punctul 40 va avea următorul cuprins:

„40. La expirarea termenului de privare de dreptul de a conduce autovehicule, în afara cazurilor în care a intervenit anularea sau schimbarea acestei sancțiuni prin amendă contravențională, pentru repunerea în dreptul de a conduce, persoana solicitantă, trebuie să prezinte poliției rutiere următoarele documente:

a) actul de identitate și copia acestuia;

b) adeverința medicală ce certifică starea de sănătate, calitățile fizice și aptitudinile necesare unui conducător de autovehicul. Adeverința medicală pentru persoanele, care au fost private de dreptul de a conduce autovehicule pentru

conducere în stare de ebrietate, necesită a fi datată cu cel mult 30 zile calendaristice înainte expirării termenului de privare;

c) dovada frecventării cursului de instruire antialcoolică/antidrog, pentru persoanele care au fost private de dreptul de a conduce autovehicule pentru conducere în stare de ebrietate;

d) avizul psihofiziologic intelectual;

e) chitanțele de plată a taxelor respective.”

13) la anexa nr. 3 cuvintele „perfectarea duplicatului”, „obținerea duplicatului” și „perfectarea și eliberarea duplicatului” se substituie cu cuvintele „preschimbarea/restabilirea”, iar ultimul alineat se completează cu cuvintele „(în cazul restabilirii)”.

PRIM-MINISTRU

Vladimir FILAT

Contrasemnează:

Viceprim – ministru,

Ministrul afacerilor externe și integrării europene

Ministrul tehnologiei informației și comunicațiilor

Ministrul afacerilor interne

Ministrul transporturilor și infrastructurii drumurilor

Iurie LEANCĂ

Pavel FILIP

Dorin RECEAN

Anatol ȘALARU

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul Hotărîrii Guvernului Cu privire la modificarea și completarea Regulamentului cu privire la permisul de conducere, organizarea și desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere și condițiile de admitere la traficul rutier, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 1452 din 24 decembrie 2007

Prezentul proiect a fost elaborat în cadrul măsurilor de realizare a punctului 13 din Planul de acțiuni privind implementarea Strategiei naționale pentru siguranță rutieră, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 972 din 21 decembrie 2011, referitor la perfecționarea sistemului de examinare în vederea obținerii permisului de conducere.

În scopul realizării obiectivului trasat de Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor (MTIC) privind scăderea numărului accidentelor de circulație pe drumurile publice din Republica Moldova prin prisma calității pregătirii și examinării conducătorilor de autovehicule, paralel cu proiectul pilot de re tehnologizare a sistemului de examinare și documentare cu permis de conducere inițiat în anul 2010, în prezent a fost inițiat și un proces de reorganizare și optimizare a acestui sistem, care urmează a fi finalizat în anul 2014 prin crearea unui sistem mai rigid de Centre regionale de examinare și documentare cu permise de conducere, precum și înmatricularea vehiculelor.

Astfel, re tehnologizarea și perfecționarea sistemului de examinare va permite optimizarea numărului oficiilor de examinare și documentare cu permis de conducere, precum și dotarea acestora atît cu sisteme de supraveghere video a procesului tehnologic de examinare, cît și cu transport special de examinare practică la fiecare subcategorie și categorie de conducere în parte. Aceste măsuri vor contribui la excluderea factorului uman la examinarea teoretică în vederea obținerii permisului de conducere și vor minimaliza acest factor la examinarea practică de conducere, asigurînd astfel un proces transparent de obținere a permisului de conducere.

Realizarea proiectelor nominalizate în limitele actualei structuri a sistemului de examinare și documentare cu permis de conducere din cadrul ÎS „CRIS „Registru”, nu este posibilă din motivul costului sporit ale tehnologiilor informaționale moderne utilizate și numărul mare de subdiviziuni teritoriale de profil (37 subdiviziuni teritoriale de examinare și documentare cu permis de conducere).

Întru realizarea sarcinilor menționate și pentru excluderea unor neconcordanțe ce stimulează fenomenul corupției în acest domeniu se propun modificări la Regulamentul cu privire la permisul de conducere, organizarea și desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere și condițiile de admitere la traficul rutier, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 1452 din 24 decembrie 2007.

Astfel, prin modificările la punctele 22, 23 și 24 din Regulament se propune de a revedea principiul de deservire teritorială a populației la examinarea și documentarea cu permis de conducere de către autoritatea competentă din cadrul MTIC, axându-ne pe un sistem de admitere la examen de tip regional, care este

planificat în prezent în cadrul MTIC, avînd ca scop excluderea corupției în cadrul relației școală auto – oficiu de obținere a permisului de conducere.

Completarea Regulamentului cu punctul 12¹ și cu un alineat nou la punctul 20 se impun pentru excluderea unor omisiuni anterioare, în ce privește modalitatea documentării cu permis de conducere a membrilor misiunilor diplomatice și oficiilor consulare străine sau altor organizații străine cu statut diplomatic, acreditați în ordinea stabilită în Republica Moldova.

Modificările la punctul 15, în ce privește condițiile de vîrstă pentru admiterea la școlarizare în vederea obținerii permisului de conducere, de la 6 luni la 12 luni înainte de împlinirea vîrstei de obținere a permisului de conducere, se propun urmare atît a adresărilor școlilor auto, precum și a părinților elevilor de a le admite copiii la acest gen de școlarizare pe termenul aflării în vacanța de vară (această categorie de solicitanți deseori sunt excluși de MTIC din listele de școlarizare pe motivul necorespunderii condițiilor de vîrstă).

Modificarea punctului 18 reiese din necesitatea excluderii tractării duble a prevederilor lui, prin precizarea termenului de preschimbare a permiselor de conducere naționale, în raport cu cele emise de un alt stat.

În prezent, potrivit procedurii de preschimbare, la ÎS „CRIS „Registru” sunt stocate circa 43000 permise de conducere naționale moldovenești transmise de peste hotare, care nu sunt solicitate. Reieșind din faptul că atît practica internațională cît și cadrul normativ național nu prevăd deținerea simultană a două permise de conducere, iar temei juridic pentru nimicirea acestora nu există, urmează a fi modificat punctul 19.

În scopul excluderii factorilor de corupție în cadrul sistemului de pregătire a conducătorilor de autovehicule și/sau a examenului de obținere a permisului de conducere se propune modificarea punctului 30. Acordarea posibilității de a susține examenul fără careva restricții de timp și număr de probe, va asigura candidatului posibilitatea de ași gestiona timpul și cunoștințele fără a fi presat de un număr fix de probe de examen la care are acces. Acest fapt, credem că va limita la maxim tentația de impune candidatul de a căuta alte metode de a obține permisul de conducere, iar pe examinatori neonești – de posibilitatea de a folosi pîrghia de influență ce ține de repetarea unui curs de școlarizare după 3 probe de examen nesusținute.

Punctul 40 care impune susținerea unui examen de calificare pentru persoanele private de dreptul de a conduce vehicule la repunerea lor în acest drept, se propune a fi modificat pentru excluderea contradicțiilor cu prevederile articolului 36 alineatul (6) din Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008, care prevede că odată cu expirarea termenului de privare de dreptul de a conduce vehicule, persoana este repusă în acest drept fără careva condiții.

Întru soluționarea acestor contradicții se operează modificări și la litera e) din punctul 17.

Realizarea prezentului proiect de hotărîre a Guvernului nu va atrage după sine cheltuieli din bugetul de stat.

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul Hotărîrii Guvernului Cu privire la modificarea și completarea Regulamentului cu privire la permisul de conducere, organizarea și desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere și condițiile de admitere la traficul rutier, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 1452 din 24 decembrie 2007

Prezentul proiect a fost elaborat în cadrul realizării măsurilor din punctul 13 al Planului de acțiuni privind implementarea Strategiei naționale pentru siguranță rutieră, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 972 din 21 decembrie 2011, referitor la perfecționarea sistemului de examinare în vederea obținerii permisului de conducere.

În scopul realizării obiectivului trasat de Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor (MTIC) privind scăderea numărului accidentelor de circulație pe drumurile publice din Republica Moldova prin prisma calității pregătirii și examinării conducătorilor de autovehicule, a fost lansată retehnologizarea sistemului de examinare prin implementarea sistemului de supraveghere video a procesului tehnologic de examinare. Aceste măsuri vor contribui la excluderea factorului uman la examinarea teoretică în vederea obținerii permisului de conducere și vor minimaliza acest factor la examinarea practică de conducere, asigurând astfel un proces transparent de obținere a permisului de conducere.

Totodată activitățile inovaționale lansate de către MTIC necesită operarea mai multor modificări și completări la Regulamentul cu privire la permisul de conducere, organizarea și desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere și condițiile de admitere la traficul rutier, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 1452 din 24 decembrie 2007.

Astfel, prin modificările la punctele 22, 23 și 24 din Regulament se propun a revedea principiul de deservire teritorială a populației la examinarea și documentarea cu permis de conducere de către autoritatea competentă din cadrul MTIC, avînd ca scop excluderea corupției în cadrul școlilor auto și oficiilor teritoriale de examinare și documentare cu permis de conducere.

Completarea Regulamentului cu punctul 12¹ și cu un alineat nou la punctul 20 se impun pentru excluderea unor omisiuni anterioare, în ce privește modalitatea documentării cu permis de conducere a membrilor misiunilor diplomatice și oficiilor consulare străine sau altor organizații străine cu statut diplomatic, acreditați în ordinea stabilită în Republica Moldova.

Modificările la punctul 15, în ce privește condițiile de vîrstă pentru admiterea la școlarizare în vederea obținerii permisului de conducere, de la 6 luni la 12 luni înainte de împlinirea vîrstei de obținere a permisului de conducere, se propun urmare atît a adresărilor școlilor auto, precum și a părinților elevilor de a le admite copiii la acest gen de școlarizare pe termenul aflării în vacanța de vară (această categorie de solicitanți deseori sunt excluși de MTIC din listele de școlarizare pe motivul necorespunderii condițiilor de vîrstă).

Modificarea punctului 18 reiese din necesitatea excluderii tractării duble a prevederilor lui, prin precizarea termenului de preschimbare a permiselor de conducere naționale, în raport cu cele emise de un alt stat.

În prezent, potrivit procedurii de preschimbare, la ÎS „CRIS „Registru” sunt stocate circa 43000 permise de conducere naționale moldovenești transmise de peste hotare, care nu sunt solicitate. Reieșind din faptul că atât practica internațională cât și cadrul normativ național nu prevăd deținerea simultană a două permise de conducere, iar temeii juridic pentru nimicirea acestora nu există, urmează a fi modificat punctul 19.

În scopul excluderii factorilor de corupție în cadrul sistemului de pregătire a conducătorilor de autovehicule și/sau a examenului de obținere a permisului de conducere se propune modificarea punctului 30. Acordarea posibilității de a susține examenul fără careva restricții de timp și număr de probe, va asigura candidatului posibilitatea de ași gestiona timpul și cunoștințele fără a fi presat de un număr fix de probe de examen la care are acces. Acest fapt, credem că va limita la maxim tentația de impune candidatul de a căuta alte metode de a obține permisul de conducere, iar pe examinatori neonești – de posibilitatea de a folosi pîrghia de influență ce ține de repetarea unui curs de școlarizare după 3 probe de examen nesuținute.

Punctul 40 care impune susținerea unui examen de calificare pentru persoanele private de dreptul de a conduce vehicule la repunerea lor în acest drept, se propune a fi modificat pentru excluderea contradicțiilor cu prevederile articolului 36 alineatul (6) din Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008, care prevede că odată cu expirarea termenului de privare de dreptul de a conduce vehicule, persoana este repusă în acest drept fără careva condiții.

Întru soluționarea acestor contradicții se operează modificări și la litera e) din punctul 17.

Realizarea prezentului proiect de hotărîre a Guvernului nu va atrage după sine cheltuieli din bugetul de stat.

**Ministrul tehnologiei
informației și comunicațiilor**

Pavel FILIP

Prezentul proiect a fost elaborat în cadrul măsurilor de realizare a punctului 13 din Planul de acțiuni privind implementarea Strategiei naționale pentru siguranță rutieră, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 972 din 21 decembrie 2011, referitor la perfecționarea sistemului de examinare în vederea obținerii permisului de conducere.

În scopul realizării obiectivului trasat de Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor (MTIC) privind scăderea numărului accidentelor de circulație pe drumurile publice din Republica Moldova prin prisma calității pregătirii și examinării conducătorilor de autovehicule, paralel cu proiectul pilot de re tehnologizare a sistemului de examinare și documentare cu permis de conducere inițiat în anul 2010, au fost elaborate un șir de alte măsuri pentru perfecționarea ulterioară a acestui sistem.

Întru realizarea acestor măsuri și pentru excluderea unor neconcordanțe ce stimulează fenomenul corupției în acest domeniu se propun modificări la Regulamentul cu privire la permisul de conducere, organizarea și desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere și condițiile de admitere la traficul rutier, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1452 din 24 decembrie 2007.

Astfel, prin modificările la punctele 22, 23 și 24 din Regulament se propune de a revedea principiul de deservire teritorială a populației la examinarea și documentarea cu permis de conducere de către autoritatea competentă din cadrul MTIC, axându-ne pe un sistem de admitere la examen de tip regional, care este planificat în prezent în cadrul MTIC, având ca scop excluderea corupției în cadrul relației școală auto – oficiu de obținere a permisului de conducere.