

SINTEZA
obiecțiilor și propunerilor/recomandărilor
la proiectul de hotărâre cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.1049/2001 privind reglementarea
atribuirii seriilor speciale de înmatriculare a mijloacelor de transport (număr unic 500/MAI/2022)

Participantul la avizare (expertizare)/consultare publică	Conținutul obiecției/propunerii (recomandării)	Argumentarea autorului proiectului
<p>Ministerul Economiei (Nr. 09/1- 2078 din 25.07.2022)</p>	<p>Proiectul elaborat are o tangență directă cu activitățile de standardizare și necesită ajustarea la prevederile Legii nr.20/2016 cu privire la standardizarea națională.</p> <p>Potrivit art.15 din Legea nr.20/2016 în actele normative pot fi utilizate referințe la standardele moldovenești directe, indirecte, datate sau nedatate. Prin proiectul prezentat spre avizare se propune modificarea referinței la un standard cu denumirea nouă, datat cu anul 2014. Reieșind din prevederile pct. 2 din proiect, standardul moldovean SM – 122:2014 ”Vehicule rutiere. Plăci de înmatriculare pentru autovehicule și remorci” urmează a fi revizuit.</p> <p>În conformitate cu art. 13 din Legea menționată standardele moldovenești se examinează periodic pentru a stabili dacă acestea pot fi aplicate în continuare. Examinarea periodică a standardelor moldovenești se efectuează cel puțin o dată la 5 ani de la data aprobării sau de la data ultimei reconfirmări, modificări sau revizuirii.</p> <p>Astfel, Institutul de Standardizare din Moldova (ISM), respectând regulile de standardizare națională, va modifica anul ediției a standardului prenotat.</p> <p>În vederea evitării discordanțelor dintre actul normativ și titlul standardului revizuit se propune la pct. 1, subpct 2) din proiectul prezentat spre avizare de efectuat referința directă și nedatată,</p>	<p style="text-align: center;">Nu se acceptă.</p> <p>Pct. 1 spct. 2) a fost reformulat conform propunerilor înaintate de Institutul de Standardizare din Moldova, prin scrisoarea nr. 04-02/244 din 03.08.2022.</p> <p>Subsidiar, comunicăm că revizuirea Hotărârii Guvernului nr. 1049/2001 în vederea substituirii textului ”standard național SM-122:1996 ”Plăci de înmatriculare a mijloacelor de transport. Condițiile tehnice”” cu textul ”standard moldovenesc SM-122:2014 ”Vehicule rutiere. Plăci de înmatriculare pentru autovehicule și remorci”” a fost propusă în contextul în care din aprilie 2015 au intrat în vigoare prevederile standardului moldovean SM: 122:2014.</p> <p>Menționăm, că prin Hotărârea Institutului Național de Standardizare nr. 372 din 05.10.2014 a fost aprobat standardul moldovean SM 122:2014 și anulat standardul moldovean SM 122:2002.</p>

	<p>excluzând din titlul standardului anul de adoptare, adică a cifrei 2014.</p> <p>Din altă perspectivă, potrivit art.16 din Legea 20/2016 standardele moldovenești, europene, internaționale, interstatale și ale altor țări, inclusiv proiectele acestora, sunt considerate opere științifice în sensul Legii nr.139/2010 privind dreptul de autor și drepturile conexe și sunt protejate prin dreptul de autor. Dreptul de autor asupra standardelor moldovenești aparține ISM.</p>	<p>Prin urmare se atestă faptul că, urmare intrării în vigoare a standardului moldovenesc SM 122:2002 și standardului moldovenesc SM 122:2014, nu au fost operate modificările corespunzătoare la HG nr. 1049/2001, fapt care a generat operarea modificărilor la această etapă.</p> <p>Totodată, luînd în considerare faptul că în urma acordării seriei ”AMU” IMSP Centrul Național de Asistență Medicală Urgentă Prespitalicească, va fi necesară operarea modificărilor standardului moldovenesc SM: 122:2014, iar ulterior acestora va fi modificată HG nr. 1049/2001 prin înlocuirea standardului sus menționat.</p>
	<p>Concomitent, în conformitate cu prevederile art. 6 din Legea nominalizată ISM aparține dreptul exclusiv privind exercitarea atribuțiilor de elaborarea și aprobare a standardelor moldovenești, examinarea periodică, modificarea, revizuirea, reconfirmarea și anularea standardelor moldovenești; evidența standardelor moldovenești și asigurarea disponibilității publice a informațiilor referitoare la standardele moldovenești, precum și comercializarea acestora. Pentru elaborarea standardelor moldovenești ISM instituie Comitete tehnice de standardizare, la care participă toate părțile interesate, inclusiv autorități.</p> <p>În contextul celor relatate, se propune excluderea pct. 2 din proiectul hotărârii de Guvern.</p>	<p>Nu se acceptă.</p> <p>Pct. 2 a fost reformulat conform propunerilor înaintate de Institutul de Standardizare din Moldova, prin scrisoarea nr. 04-02/244 din 03.08.2022.</p> <p>Astfel, potrivit prevederile art. 6 din Legea nr.20/2016 cu privire la standardizarea națională, Institutul Național de Standardizare va efectua modificările propriuzise asupra standardului în baza propunerilor înaintate de ASP.</p> <p>Menționăm că, pct. 2 din proiect stabilește expres acțiunile ulterioare care urmează a fi întreprinse în urma acordării IMSP Centrul</p>

		<p>Național de Asistență Medicală Urgentă Prespitalicească a seriei ”AMU”.</p> <p>Cu atât mai mult, pct.6 alin. 1) din Statutul Instituției Publice „Agenția Servicii Publice” aprobat prin HG nr. 314/2017 prevede că ASP are dreptul să înainteze propuneri de modificare a cadrului normativ în domeniu.</p>
<p>Ministerul Justiției (Nr. 04/6852 d in 02.08.2022)</p>	<p>Totodată, întru corectitudinea redactării, la pct. 1 sbp. 2) se va indica că se substituie textul, or, cuvântul „textul” se folosește pentru individualizarea unor cuvinte și cifre, cuvinte și semne de punctuație, cifre și semne de punctuație, iar în celelalte cazuri, pentru formularea dispozițiilor de modificare și completare, se utilizează termenii „cuvântul”/„cuvintele”, după caz, termenii „cifra”/„cifrele”.</p> <p>Totodată, în conformitate cu art. 54 alin. (1) lit. j) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, verbele se utilizează de regulă, la timpul prezent. Prin urmare, cuvintele „se va substitui” se vor substitui cu cuvintele „se substituie”</p>	<p>Se acceptă Modificările au fost operate</p>
	<p>La pct. 3 cuvintele „la o data publicării” se va substitui cu cuvintele „la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova”. Totodată, se va ține cont că, potrivit art. 56 alin. (1) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, actele normative intră în vigoare peste o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova sau la data indicată în textul actului normativ, care nu poate fi anterioară datei publicării. Totodată, alin. (3) al acestui articol dispune că „Intrarea în vigoare a actelor normative poate fi stabilită pentru o altă dată doar în cazul în care se urmărește protecția drepturilor și libertăților fundamentale ale omului, realizarea angajamentelor internaționale ale Republicii Moldova, conformarea cadrului normativ hotărârilor Curții Constituționale, eliminarea unor lacune din legislație sau contradicții între actele normative ori dacă există alte circumstanțe</p>	<p>Se acceptă Pct. 3 din proiectul actului normativ a fost exclus iar conform prevederilor Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, actul normativ va intra în vigoare peste o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.</p>

	obiective.”. Astfel, intrarea în vigoare a actului normativ la data publicării trebuie să fie argumentată în nota informativă.	
Institutul de Standardizare din Moldova (Nr. 04-02/244 din 03.08.2022)	<p>Conform art. 2 al Legii nr. 20 din 04.03.2016 cu privire la standardizarea națională standardele se clasifică ca standarde moldovenești și nu ca standarde naționale.</p> <p>Conform Legii menționate standardele moldovenești se elaborează de către comitetele tehnice de standardizare și se aprobă de către organismul național de standardizare. Ca organism național de standardizare, conform art. 5, alin. (2) al Legii nr. 20 este recunoscut ISM.</p> <p>Reieșind din cele expuse mai devreme, propunem conținutul pct. 1, enum. 2) din proiectul Hotărârii în următoarea redacție.</p> <p>Pe tot parcursul textului hotărârii sintagma „standard național SM - 122:1996 "Plăci de înmatriculare a mijloacelor de transport. Condiții tehnice” de substituit cu „standard moldovenesc SM 122:2014 „Vehicule rutiere. Plăci de înmatriculare pentru autovehicule și remorci””.</p>	Se acceptă Modificările au fost operate
	<p>Punctul 2. din proiectul Hotărârii se propune în următoarea redacție.</p> <p>„Agenția Servicii Publice, ca autoritate de reglementare în domeniu, elaboratorul anteproiectului standardului SM 122:2014 „Vehicule rutiere. Plăci de înmatriculare pentru autovehicule și remorci” și a tuturor modificărilor ulterioare, va iniția elaborarea anteproiectului amendamentelor necesare la standardul SM 122:2014 și le va transmite în adresa ISM pentru finalizarea lucrărilor în CT 34 și aprobare de către ISM, conform procedurilor în vigoare.”</p>	Se acceptă Modificările au fost operate
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (Nr. 11-3655 din 22.07.2022)	Lipsă de propuneri și obiecții.	
Ministerul Sănătății	Lipsă de propuneri și obiecții.	

(Nr. 03/2754 (5068) Din 21.07.2022		
Agenția Servicii Publice (Nr.01/5406 din 04.08.2022)	Lipsă de propuneri și obiecții.	
Centrul Național Anticorupție (Nr. 06/2-4542 din 05.08.2022)	Pentru efectuarea expertizei anticorupție se va expedia proiectul definitivat.	
REAVIZARE		
Ministerul Economiei (Nr. 10.08.2022 din 09/1-2244)	<p>Prevederile stabilite în proiectul prezentat spre avizare nu corespund prevederilor din Legea nr.20/2016 cu privire la standardizare națională. De menționat, că în anul 2017 Legea prenotată a fost supusă evaluării de către Comisia Europeană, urmare căreia a fost constatat că prevederile stabilite în lege sunt armonizate cu principiile și prevederile din Regulamentul (UE) nr.1025/2012 privind standardizarea europeană și corespund practicilor aplicate de către țările membre ale UE.</p> <p>Prin urmare, reiterăm poziția bazată pe Legea nr.20/2016 și prezentată anterior prin demersul nr.09/1-2079 din 25.07.2022, în speță:</p> <ul style="list-style-type: none"> - excluderea anului ediției a standardului, deoarece potrivit pct. 2 din proiect acesta urmează a fi revizuit. Astfel, ulterior standardul va obține un număr nou. În rezultat, va fi impusă repetat modificarea Hotărârii Guvernului nr.1049/2001; 	Se acceptă
	- excluderea pct. 2 din proiectul hotărârii de Guvern, reieșind din atribuțiile și rolul autorităților în relațiile cu organismul național de standardizare stabilite prin art.20 din Legea nr.20/2016.	Se acceptă
Ministerul Justiției (Nr. 04/7092 din 09.08.2022)	<p>Cu referire la clauza de adoptare a actului de modificare, nu este necesar de menționat ca temei legal art. 2 din Hotărârea Parlamentului Republicii Moldova nr. 163/2001 cu privire la unele măsuri de reglementare a atribuirii numerelor speciale de înmatriculare a mijloacelor de transport, care prescrie:</p> <p>„Art.2. - Guvernul:</p>	Se acceptă

	<p>va examina raportul Comisiei pentru securitatea națională și va lua măsurile de rigoare în vederea lichidării încălcărilor comise la atribuirea numerelor speciale de înmatriculare a mijloacelor de transport. Instituirea unor numere speciale de înmatriculare se va efectua numai prin hotărârea Guvernului;</p> <p>va informa, pînă la 1 octombrie 2001, Parlamentul despre executarea prezentei hotărâri.</p>	
	<p>La pct. 2, comunicăm despre necesitatea revizuirii acestuia, având în vedere că terminologia utilizată, la caz, „autoritate de reglementare în domeniu”, „elaboratorul anteproiectului” și „conform procedurilor în vigoare” diferă substanțial de terminologia utilizată în actele normative ce vizează atribuirea seriilor de înmatriculare a mijloacelor de transport, precum și constituirea I.P. „Agenția Servicii Publice”.</p> <p>În acest sens, potrivit art. 54 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, terminologia utilizată în actul elaborat necesită a fi constantă, uniformă și să corespundă celei utilizate în alte acte normative, iar folosirea repetată a acesteia să excludă confuzia. La fel, în conformitate art. 63 alin. (2) din Legea nr. 100/2017, modificările aduse actului normativ trebuie să se integreze armonios în actul respectiv, asigurîndu-se unitatea de stil și de terminologie, precum și succesiunea firească a elementelor structurale.</p> <p>Astfel, propunem pentru pct. 2 următoarea redacție: „I.P. „Agenția Servicii Publice” va revizui standardul moldovenesc SM 122:2014 „Vehicule rutiere. Plăci de înmatriculare pentru autovehicule și remorci” și va prezenta standardul modificat spre aprobare Institutului de Standardizare din Moldova, având în vedere necesitatea instituirii seriei de numere speciale de înmatriculare „AMU”, urmate de trei cifre”.</p>	<p>Pct. 2 a fost exclus conform propunerilor formulate de către Ministerul Economiei (nr. 09/1-2244 din 10.08.2022) și Institutul de Standardizare din Moldova (nr. 04-03/249 din 09.08.2022).</p>

<p>Ministerul Sănătății (Nr. 03/2852 (5392) din 12.08. 2022)</p>	<p>Totodată, considerăm necesar de a aduce în concordanță Nota informativă cu proiectul vizat (cuvântul ”moldovean” din Notă de substituit cu ”moldovenesc”, similar cu proiectul de hotărâre).</p>	<p>Se acceptă</p>
<p>Agenția Servicii Publice (Nr. 01/5647 din 15.08.2022)</p>	<p>La pct. 1, subpct. 1):</p> <p>- pct. 6¹ de prezentat în următoarea redacție:</p> <p>„6¹ Vehiculele Instituției Medico-Sanitare Publice „Centrul Național de Asistență Medicală Urgentă Prespitalicească” vor fi înmatriculate cu numere cu indicativul de înmatriculare „AMU” urmate de trei cifre.”, deoarece conform standardului moldovenesc SM 122:2014 „Vehicule rutiere. Plăci de înmatriculare pentru autovehicule și remorci”:</p> <p>1) Chiar din titlul standardului este evident că se utilizează termenul „vehicul” și nu „mijloc de transport” (totodată a se vedea Hotărârea recentă a Guvernului nr. 181/2022, în care a fost transpusă Directiva Europeană 2006/126/CE a Parlamentului European, – aprobarea Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule);</p> <p>2) Combinația de litere „AMU” care constituie prima parte a numărului de înmatriculare este denumită „indicativ de înmatriculare”.</p> <p>Totodată, pentru o bună înțelegere a textului considerăm oportun de indicat denumirea completă a instituției.</p> <p>La subpct. 2) (obiecția se referă și la punctul 2 al prezentei Hotărâri):</p>	<p>Se acceptă</p>
	<p>De asemenea, considerăm oportun de a indica în proiectul de Hotărâre referința nedată la standardul moldovenesc, în</p>	<p>Se acceptă</p>

	conformitate cu Legea cu privire la standardizarea națională nr. 20 din 04.03.2016, adică de exclus după indicativul SM 122 două puncte și 2014. Astfel, revizuirile ulterioare ale acestui standard vor fi aplicabile fără a se impune necesitatea modificării actului normativ.	
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (Nr. 11-4016 din 10.08.2022)	Lipsă de obiecții și propuneri.	
Centrul Național Anticorupție (Nr. 06/2-5188 din 08.09.2022)	Proiectul nu conține factori de risc care să genereze apariția riscurilor de corupție.	

Secretar general al ministerului

Serghei DIACONU