

**NOTĂ INFORMATIVĂ**  
**la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea proiectului**  
**de Lege pentru modificarea unor acte normative**

<b>1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului</b>
Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de Lege pentru modificarea unor acte normative a fost elaborat de către Ministerul Afacerilor Interne cu participarea Agenției Servicii Publice.
<b>2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite</b>
<p>Condițiile de bază care au impus elaborarea prezentului proiect sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- modernizarea și sporirea calității serviciilor publice prestate populației de către Instituția Publică „Agenția Servicii Publice” prin reingineria și digitalizarea serviciului public „Eliberarea permisului de conducere”, inițiat în contextul realizării proiectului „Modernizarea serviciilor guvernamentale”, precum și în vederea realizării acțiunii 3.17 din Hotărârea Guvernului nr.966/2016 pentru aprobarea Planului de acțiuni privind reforma de modernizare a serviciilor publice pentru anii 2017-2021.</li><li>- implementarea conceptului și noțiunii de „<i>drept de a conduce vehicule</i>”, prin divizarea acesteia de noțiunea de „<i>permis de conducere</i>”, fapt care ulterior va permite preluarea unor practici internaționale privind implementarea „<i>Permiselor de conducere electronice</i>” cu asigurarea evidenței centralizate a acestora în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule.</li><li>- preluarea unor practici privind susținerea de către candidați și de către conducătorii de vehicule a unui singur test de sănătate privind îndeplinirea de către aceștia a normelor minime privind aptitudinile fizice și mentale necesare pentru a poseda dreptul de a conduce vehicule din categoria/subcategoria vehiculului condus și excluderea testului psihofiziologic.</li></ul>
<b>3. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi</b>
<p><b><i>La Legea nr.131-XVI din 07.06.2007 privind siguranța traficului rutier:</i></b> <b><i>La punctele 1 și 7 din proiect:</i></b></p> <p>Se propune substituirea în textul Legii a termenilor de „<i>autovehicul</i>” și „<i>mijlocul de transport</i>” cu termenul de „<i>vehicul</i>” în scopul unificării termenilor utilizați în textul legii. Totodată mai ținându-se cont că motocicletă și motoreta (moped) la care inclusiv se răsfrâng prevederile Legii, nu se încadrează în termenul de „<i>autovehicul</i>” utilizat în lege, reprezentând de sine „<i>vehicule</i>”.</p> <p><b><i>La punctele 2 alin. 2); 4; 6 alin 3) lit. b); 7 alin. 2); 10; 11 alin. 3) și 13 din proiect:</i></b></p> <p>Condiția de aptitudine din punct de vedere psihofiziologică a persoanei pentru a obține dreptul de a conduce, precum și de a conduce vehicule, se propune a fi exclusă din Lege. Astfel, candidatul sau conducătorul de autovehicul susține un singur test de sănătate privind îndeplinirea de către aceștia a normelor minime privind aptitudinile fizice și mentale necesare pentru a poseda dreptul de a conduce vehicule din categoria/subcategoria vehiculului condus.</p>

***La punctul 3 alin. 3) din proiect:***

Ca urmare a multelor cazuri de prezentare de către persoane în procesul de examinare și documentare cu permis de conducere a documentelor care conțin divergențe, false ori nevalabile precum și cazurilor de fraudare a examenelor, inclusiv cu utilizarea unor tehnici speciale, se solicită împuternicirea Instituției Publice „Agenția Servicii Publice” cu competențe la aprobarea deciziilor pentru anularea în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule a dreptului de a conduce vehicule și/sau a permisului de conducere obținute prin metode frauduloase.

La moment Instituția Publică „Agenția Servicii Publice” nu dispune de competențe la anularea dreptului de a conduce vehicule și/sau a permisului de conducere obținute prin metode frauduloase.

***La punctele 2 alin. 1); 3 alin.1) și 2); 5; 6 alin.1); 8; 9; 11 alin.1) și 2); 12; și 14 din proiect:***

În temeiul Hotărârii Guvernului nr. 966 din 09.08.2016 pentru aprobarea Planului de acțiuni privind reforma de modernizare a serviciilor publice pentru anii 2017-2021, în contextul realizării programului de stat privind „Modernizarea serviciilor guvernamentale”, este inițiat proiectul reingineriei și digitalizării serviciului public „Eliberarea permisului de conducere”, coordonatori de proiect fiind Agenția de Guvernare Electronică.

În cadrul realizării acestui program de stat se propune implementarea conceptului și noțiunii de „drept de a conduce vehicule”, prin divizarea acesteia de noțiunea de „permis de conducere”, fapt care ulterior va permite preluarea unor practici internaționale privind implementarea „Permiselor de conducere electronice, cu asigurarea evidenței centralizate a acestora în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule, precum și utilizarea posibilităților acestui sistem informațional de stat deținut de către Instituția Publică „Agenția Servicii Publice”, în procesul de supraveghere a traficului rutier.

La punctul 5 alineatul 1) din proiect sunt formulate noțiunile de „drept de a conduce vehicule” și de permis de conducere ca document ce confirmă deținerea dreptului de a conduce vehicule.

***La punctul 5 alin.3) din proiect:***

Se prevede preluarea unor practici în privința persoanelor care dețin permise de conducere eliberate de către autoritățile altor state și care își stabilesc domiciliul sau reședința pe teritoriul Republicii Moldova, privind limitarea până la 12 luni a termenului de a conduce vehicule pe teritoriul republicii, în baza acestor permise.

***La punctul 14 din proiect:***

Echiparea tehnică respectivă a autovehiculelor speciale de examinare analogică echipării tehnice a autovehiculelor de instruire în conducere, se propune ca urmare faptului că în actuala redacție a Legii privind siguranța traficului rutier, precum și în cadrul normativ în domeniu, aceste prevederi tehnice nu se regăsesc.

**La Codul Contravențional nr 218/2008, sintagma de „permis de conducere” a**

fost înlocuită cu sintagma „drept de a conduce vehicule”, fapt care ulterior va permite preluarea unor practici internaționale privind implementarea „Permiselor de conducere electronice.

Totodată, a fost inclusă o nouă prevedere privind dovada deținerii dreptului de a conduce vehicule, și anume prin înregistrarea acestuia în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule cu condiția că persoana care conduce vehiculul deține asupra sa un act de identitate valabil pe numele său.

Proiectul va intra în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova iar în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi, Guvernul va aproba toate actele necesare pentru punerea în aplicare a prezentei legi.

#### **4. Fundamentarea economico-financiară**

Implementarea prevederilor proiectului nu va necesita cheltuieli financiare din bugetul de stat sau din contul altor instituții.

#### **5. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare**

Proiectul a fost elaborat în corespundere cu dispozițiile legale și este în concordanță cu cadrul juridic existent.

#### **6. Avizarea și consultarea publică a proiectului**

În conformitate cu art. 32 și 34 din Legea nr.100/2017, proiectul urmează să fie supus procedurilor de avizare, consultare publică și expertizare.

**Secretar general**

**Ianuș ERHAN**