

**Nota informativă
la proiectul hotărârii Guvernului
cu privire la aprobarea Programului de modernizare tehnologică
a Sistemului de siguranță publică și rutieră pentru anii 2020-2023
și a Planului de acțiuni privind implementarea acestuia**

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Autorul prezentului proiect de hotărâre de Guvern *Cu privire la aprobarea Programului de modernizare tehnologică a Sistemului de siguranță publică și rutieră pentru anii 2020-2023 și a Planului de acțiuni privind implementarea acestuia*, este Ministerul Afacerilor Interne.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Necesitatea elaborării prezentului proiect, reiese din prevederile Rezoluției 64/255 a Adunării Generale a ONU, privind declararea anilor 2011-2020 „Decada acțiunilor în domeniul siguranței rutiere”, prin care Republica Moldova și-a asumat responsabilitățile ce decurg din aceasta, printre care și obiectivul de a reduce cu 50% numărul deceselor ca urmare a accidentelor până în anul 2020.

În același context, prevederile pct. 15 din Planul de acțiuni aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 39/2020, pentru aprobarea Planului de acțiuni privind siguranța rutieră pentru anii 2020 – 2021, precum și Strategiei de dezvoltare „MOLDOVA 2030”, denotă obiectivele principale de elaborare a proiectului.

Prezentul proiect vine cu o abordare complexă pentru sporirea siguranței publice și rutiere, prin utilizarea sistemelor automatizate specializate de monitorizare, instrumentelor IT și de comunicații, care, în corespundere cu strategiile și planurile naționale de activitate, tratează provocările actuale pe domeniu, pe termen scurt, mediu și lung.

Obiectivul general al proiectului vizează dezvoltarea și implementarea etapizată a Sistemelor automatizate de supraveghere și asigurare a securității publice și rutiere.

Obiective specifice constă în:

- dezvoltarea și operaționalizarea sistemelor automatizate specializate de monitorizare a traficului rutier la nivel național;
- modernizarea sistemelor de supraveghere existente;
- dezvoltarea și operaționalizarea sistemelor specializate de monitorizare a ordinii și securității publice;
- achiziționarea, implementarea și configurarea platformelor IT specializate pentru siguranța publică și rutieră;
- crearea și operaționalizarea Centrului de Monitorizare al Siguranței Publice și Rutiere.

În cadrul proiectului dat, au fost stabilite locațiile pentru extinderea și modernizarea sistemelor de supraveghere a circulației rutiere și ordinii publice în cadrul

ședințelor organizate și desfășurate de către Serviciul Tehnologii Informaționale al MAI, de comun cu subdiviziunile de profil al Inspectoratului General al Poliției al MAI (*Direcția de Poliție a mun. Chișinău, Inspectoratul național de patrulare*), precum și în baza solicitărilor parvenite de la Autoritățile publice locale.

Prin prisma acestui proiect, tindem spre realizarea următoarelor rezultate:

- creșterea gradului de securitate a societății;
- reducerea numărului accidentelor rutiere și a caracterului grav al acestora, prin îmbunătățirea disciplinei participanților la trafic;
- dezvoltarea și îmbunătățirea capacităților operaționale ale organelor de drept;
- îmbunătățirea capacităților de reacție/răspuns în diferite situații de interes;
- sporirea securității și serviciilor în trafic prin monitorizarea în regim de timp real și gestiune inteligentă a fluxului de transport, informatizarea participanților;
- asigurarea ordinii și securității publice prin monitorizarea în regim de timp real cu sisteme video de supraveghere inteligente capabile să identifice și să emită alerte în eventuale situații de intervenție;
- automatizarea proceselor și diminuarea necesității implicării factorului uman;
- formarea masivului centralizat de informații și prelucrarea analitică;
- crearea resurselor informaționale unice.

Subsidiar, prin prezentul proiect se propune și abrogarea Hotărârii Guvernului nr. 82/2019. Prin Hotărârea de Guvern nr. 82/2019 cu privire la aprobarea obiectivelor, condițiilor parteneriatului public-privat privind crearea Sistemului automatizat de supraveghere a siguranței publice și rutiere în Republica Moldova, a cerințelor generale privind selectarea partenerului privat, precum și la modificarea unei hotărâri de Guvern, s-a decis aprobarea obiectivelor, condițiilor parteneriatului public-privat și a cerințelor generale privind selectarea partenerului privat în cadrul parteneriatului privind implementarea Sistemului Automatizat de Supraveghere a Siguranței Publice și Rutiere în Republica Moldova și cerințelor generale privind selectarea partenerului privat.

Din considerentul că, prevederile acestei Hotărâri nu sunt aplicabile situației actuale în domeniul ordinii și securității publice, iar pentru domeniul de siguranță rutieră aplicabilitatea devine caducă, acestea urmează a fi abrogate cu intrarea în vigoare a noului proiect din data publicării.

În contextul celor enunțate se propune promovarea proiectului hotărârii de Guvern *Cu privire la aprobarea Programului de modernizare tehnologică a Sistemului de siguranță publică și rutieră pentru anii 2020-2023 și a Planului de acțiuni privind implementarea acestuia.*

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Prezentul proiect de act normativ nu prevede armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Prezentul proiect propune aprobarea Programului de modernizare tehnologică a Sistemului de siguranță publică și rutieră pentru anii 2020-2023 și a Planului de acțiuni

privind implementarea acestuia, inclusiv, abrogarea Hotărârii Guvernului nr. 82/2019.

5. Fundamentarea economico-financiară

Implementarea hotărârii Guvernului *Cu privire la aprobarea Programului de modernizare tehnologică a Sistemului de siguranță publică și rutieră pentru anii 2020-2023 și a Planului de acțiuni privind implementarea acestuia* necesită alocarea mijloacelor financiare în sumă de 238, 7 milioane lei din bugetul de stat.

Costurile estimate pentru implementarea acțiunilor identificate sânt axate în mare parte pe costurile legate de elaborare a documentației de proiect, oferirea de soluții tehnice și tehnologice conform necesităților funcționale ale echipamentului, asistența tehnică, necesare pentru realizarea Programului.

Costul general pentru implementarea Programului se estimează la circa 238, 7 milioane lei.

Estimarea generală a costurilor pentru implementarea prezentului Program a fost efectuată în baza cheltuielilor suportate de către MAI, pentru crearea infrastructurii actuale de 47 de locații, precum și cele de elaborare a documentației de proiect, oferirea de soluții tehnice și tehnologice conform necesităților funcționale ale echipamentului, asistența tehnică, necesare pentru realizarea Programului.

Finanțarea internă pentru implementarea acțiunilor, va fi asigurată din bugetul de stat.

Totodată, la 07 februarie 2020, în conformitate cu pct. 2 din procesul-verbal nr.12-14-1127, al ședinței de lucru cu privire la conceptul de dezvoltare a sistemului automatizat de monitorizare video a traficului rutier, pe lângă Prim-ministru al Republicii Moldova, domnul Ion CHICU, s-a dispus corelarea termenelor de realizare a măsurilor care necesită finanțare cu rectificarea bugetului de stat pentru anul 2020.

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul Hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Programului de modernizare tehnologică a Sistemului de siguranță publică și rutieră pentru anii 2020-2023 și a Planului de acțiuni privind implementarea acestuia, este plasat pe pagina web oficială a Ministerului Afacerilor Interne www.mai.gov.md, compartimentul Transparență, directoriul „consultări publice”.

7. Constatările expertizei anticorupție

Proiectul va fi supus expertizei anticorupție de către Centrul Național Anticorupție.

8. Constatările expertizei juridice

Proiectul va fi supus expertizei juridice de către Ministerul Justiției.

9. Constatările altor expertize

Nu este necesară efectuarea altor expertize decât cea juridică și anticorupție.

Ministru

Pavel VOICU