

## NOTA INFORMATIVĂ

**la proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.557/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind modul de ridicare, transportare, depozitare și restituire a mijloacelor de transport în procesul de constatare a contravențiilor**

### **1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului**

Proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.557/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind modul de ridicare, transportare, depozitare și restituire a mijloacelor de transport în procesul de constatare a contravențiilor a fost elaborat de Ministerul Afacerilor Interne.

### **2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite**

Hotărârea Guvernului nr.557/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind modul de ridicare, transportare, depozitare și restituire a mijloacelor de transport a fost aprobată în scopul executării prevederilor articolului 439 din Codul contravențional al Republicii Moldova, precum și cu scopul de a asigura securitatea publică și de a respecta normele privind circulația pe drumurile publice.

Potrivit pct.19 din Capitolul III al actului normativ precizat, Întreprinderea de Stat „Servicii Pază a Ministerului Afacerilor Interne” a fost desemnată drept unica autoritate în drept să presteze servicii de ridicare, transportare și depozitare a mijloacelor de transport în procesul de constatare a contravențiilor.

Un aspect esențial care a condus la elaborarea prezentului proiect de act normativ constituie faptul că în procesul de punere în aplicare a mecanismului reglementat de actul normativ incident, se constată că până în prezent Întreprinderea de Stat „Servicii Pază a Ministerului Afacerilor Interne” nu se află în deplinătatea capacităților sale funcționale de a presta serviciile încredințate, expunând în situație de risc buna desfășurare a proceselor contravenționale gestionate de către agenții constataatori ai Ministerului Afacerilor Interne.

Mai mult, Întreprinderea de Stat „Servicii Pază a Ministerului Afacerilor Interne” nu are acoperire legală pentru realizarea activității date.

În atare circumstanțe și dat fiind faptul că autoritățile statului nu sunt pe deplin dotate, se optează pentru amendarea Hotărârii de Guvern nr.557/2018, prin excluderea Întreprinderii de Stat „Servicii Pază a Ministerului Afacerilor Interne” – drept unicul agent economic cu drept de a presta atare servicii, cu expunerea unor reglementări grație cărora acest segment de activitate să fie atribuit agenților economici selectați prin concurs public, pe perioade determinate, în baza unei metodologii și justificări a tarifelor aplicate având la bază indicatori clari de performanță.

Reieșind din cele menționate, în vederea respectării principiului concurenței loiale, selectarea agentului economic va fi efectuată ca urmare a examinării tuturor ofertelor prezente pe piață, luând în considerație capacitățile tehnice ale agentului, tarifele la servicii etc. În acest sens, vor fi contractați acei agenți care oferă servicii la prețuri concurențiale și calitatea serviciilor cărora este corespunzătoare

cerințelor.

Mai mult ca atât, o astfel de inițiativă normativă ar veni în întâmpinarea conformității legale a Hotărârii de Guvern nr.557/2018 cu art.3 din Legea concurenței nr.183/2012 care statuează expres că statul asigură libertatea activității de întreprinzător, protecția concurenței loiale și apărarea drepturilor și intereselor întreprinderilor și ale cetățenilor contra practicilor anticoncurențiale și concurenței neloiale.

Imperioase la caz se consideră și prevederile art.12 alin.(1) lit.a) și b) din Legea concurenței interzic orice acțiuni sau inacțiuni ale autorităților și instituțiilor administrației publice centrale sau locale care restrâng, împiedică sau denaturează concurența, precum limitarea drepturilor întreprinderilor de procurare ori comercializare și stabilirea de condiții discriminatorii sau acordarea de privilegii pentru activitatea întreprinderilor, în cazul în care acestea nu sunt prevăzute de lege

Alte condiții care au impus modificarea actului normativ a fost cauzată din necesitatea îmbunătățirii cadrului normativ, pentru a evita diferite interpretări, a oferi precizie și aplicare corectă a Regulamentului, conform cerințelor actuale, existente în societate.

Finalitatea urmărită prin adoptarea acestui proiect este eficientizarea funcționării circulației rutiere, sporirea nivelului de disciplină a conducătorilor mijloacelor de transport și crearea condițiilor corespunzătoare de siguranță pentru participanții la trafic.

### **3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene**

Prezentul proiect nu are ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

### **4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi**

În contextul celor expuse, prin prisma Regulamentului privind modul de ridicare, transportare, depozitare și restituire a mijloacelor de transport în procesul de constatare a contravențiilor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.557/2018 se urmărește asigurarea securității publice și respectarea normelor privind circulația pe drumurile publice, precum și apărarea drepturilor și libertăților cetățenilor și a interesului public.

În vederea atingerii scopurilor și obiectivelor propuse, în proiectul pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.557/2018 este definită noțiunea de depozitare, sunt reglementate detaliat cazurile în care mijlocul de transport poate fi adus la parcare specială sau la subdiviziunea specializată ori teritorială a Poliției, precum și, se înlătură un șir de imperfecțiuni și curențe prezente în Hotărârea prenotată, în speță greșeli de exprimare, sintagme echivoce și interpretative.

Elementul nou al proiectului îl constituie excluderea Întreprinderii de Stat „Servicii Pază a Ministerului Afacerilor Interne” ca unica autoritate cu drept de a presta servicii de ridicare, transportare, depozitare, cu expunerea unor reglementări potrivit cărora acest segment de activitate să fie atribuit agenților economici contractați de Inspectoratul General al Poliției, conform cerințelor stabilite de Legea nr.131/2015 privind achizițiile publice.

Subsidiar, prevederile Capitolului III se ajustează către cerințele față de

<p>agentul economic care prestează servicii de ridicare, transportare și depozitare a mijloacelor de transport. Se menționează că normele punctului 20 se exclud, întrucât urmează a fi stabilite în contract prin procedura de licitație publică.</p> <p>Adițional, proiectul presupune anexa tipizată privind modelul Certificatului de restituire a mijlocului de transport de la parcare specială.</p>
<p><b>5. Fundamentarea economico-financiară</b></p>
<p>Implementarea amendamentelor propuse nu implică cheltuieli financiare și alocarea mijloacelor financiare suplimentare.</p>
<p><b>6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare</b></p>
<p>Proiectul elaborat se încadrează în cadrul normativ în vigoare, iar promovarea acestuia și eventuala sa aprobare nu va genera ca consecință necesitatea amendării altor acte normative.</p>
<p><b>7. Avizarea și consultarea publică a proiectului</b></p>
<p>În scopul respectării prevederilor Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul hotărârii de Guvern pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.557/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind modul de ridicare, transportare, depozitare și restituire a mijloacelor de transport în procesul de constatare a contravențiilor urmează a fi plasat pe pagina web oficială a Ministerului Afacerilor Interne <a href="http://www.mai.gov.md">www.mai.gov.md</a>, la directoriul <i>Transparența</i>, secțiunea <i>Consultări publice</i>.</p>
<p>8. Constatările expertizei anticorupție</p>
<p><i>Se va completa după efectuarea expertizei anticorupție.</i></p>
<p>9. Constatările expertizei juridice</p>
<p><i>Se va completa după efectuarea expertizei juridice.</i></p>

**Ministru**

**Pavel VOICU**