

Notă informativă

la proiectul Hotărârii de Guvern ” cu privire la transmiterea unor terenuri și executarea lucrărilor de reabilitare și extindere a drumului național M1 frontiera cu România – Leușeni – Chișinău –Dubăsari – frontiera cu Ucraina, km 95,3 – 96,0

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul a fost elaborat de Ministerul Economiei și Infrastructurii.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

În temeiul art. 8 din Codul funciar nr. 828/1991 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2001, nr.107, art. 817), art. 5 alin. (5), din Legea nr. 29/2018 privind delimitarea proprietății publice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 142-148, art. 279), și art. 35 din Legea nr. 591/1999 cu privire la spațiile verzi ale localităților urbane și rurale (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1999, nr. 133-134, art. 649), în scopul reabilitării și extinderii drumului național M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina km 95,3 – 96,0 (denumirea modificată prin Hotărârea Guvernului nr. 1468 din 30 decembrie 2016, din M21 Chișinău – Dubăsari – Poltava (Ucraina), km 5,4–6,4), Ministerul Economiei și Infrastructurii a elaborat Proiectul Hotărârii de Guvern „cu privire la transmiterea unor terenuri și executarea lucrărilor de reabilitare și extindere a drumului național M1 frontiera cu România – Leușeni – Chișinău –Dubăsari – frontiera cu Ucraina, km 95,3 – 96,0.

Urmare a majorării esențiale a fluxului de transport inclusiv transportului de mare tonaj, podurile rutiere existente, amplasate pe sectorul drumului M1 km 95,3 – 96,0 (parte componentă a centurii de ocolire a mun. Chișinău) au fost supuse unor sarcini excesive, astfel acestea au început să degradeze prematur.

În scopul asigurării fluidității fluxului de transport, luând în considerare necesitatea supralărgirii părții carosabile de la 2 la 4 benzi de circulație a fost elaborată documentația de proiect pentru modernizarea și extinderea nodului rutier existent amplasat la km 95,3 – 96,0.

Pentru implementarea proiectului sunt necesare terenuri adiționale.

În total, în administrarea Agenției Proprietății Publice (gestionar – Întreprinderea de Stat „Administrația de Stat a Drumurilor”) vor fi transmise 1,1168 ha terenuri, proprietatea publică a statului, din categoria de terenuri ale fondului apelor.

Totodată, a fost întocmit actul de examinare fitosanitară a suprafețelor silvice revendicate pentru defrișare din 26 ianuarie 2017 și procesele – verbale nr. 6 și 7 din 01.03.2017 conform proiectului planului geometric (anexat în dosarul cadastral).

La solicitarea beneficiarului de teren, de către „Institutul de Proiectări pentru Organizarea Teritoriului” pe terenurile preconizate pentru reabilitarea și extinderea drumului național M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău –Dubăsari – frontiera cu Ucraina km 95,3 – 96,0 au fost efectuate cercetări pedologice, în scopul aprecierii gradului de fertilitate a solului. În rezultat, s-a stabilit că bonitatea medie ponderată a solurilor este egală cu 63 puncte.

Propunerea de retragere a terenurilor din fondul apelor, cu evaluarea fertilității ridicate, pentru necesitățile de stat și publice, în conformitate cu prevederile art. 83 din Codul funciar nr. 828 –XII din 25 decembrie 1991, în cazuri excepționale, se face prin Hotărâre de Guvern.

Întreprinderea S.R.L., „Universinț” în conformitate cu prevederile contractului de proiectare a reabilitării și extinderii drumului M21 Chișinău – Dubăsari – Poltava (Ucraina) km 5+400 – 6+400, (modificat prin H.G. nr. 1468 din 30.12.2016 în M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina km 95,3– 96,0), a elaborat argumentarea tehnico-economică și planul amprizei acestuia (anexat în dosarul cadastral).

3. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul Hotărârii de Guvern „cu privire la transmiterea unor terenuri și executarea lucrărilor de reabilitare și extindere a drumului național M1 frontiera cu România – Leușeni – Chișinău –Dubăsari – frontiera cu Ucraina, km 95,3 – 96,0”, prevede:

1. Transmiterea 1,1168 ha de terenuri, proprietate publică a statului, din categoria de terenuri ale fondului apelor, proprietate publică a statului, din administrarea Ministerului Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului (în folosința Agenției “Apele Moldovei”) în administrarea Agenției Proprietății Publice (gestionar – Întreprinderea de Stat „Administrația de Stat a Drumurilor”), amplasate în intravilanul mun. Chișinău;

2. Permisivitatea Ministerului Economiei și Infrastructurii (Întreprinderii de Stat „Administrația de Stat a Drumurilor”) de a executa lucrările de reabilitare și extindere a drumului național M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina km 95,3 – 96,0 pe terenurile cu o suprafață de 7,1 ha ocupate de spațiile verzi, menționate în decizia Consiliului municipal Chișinău nr. 12/2 din 03.11.2017, conform prevederilor art. 35 din Legea nr. 591/1999 cu privire la spațiile verzi ale localităților urbane și rurale (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1999, nr. 133-134, art. 649)

4. Fundamentarea economico - financiară

Realizarea proiectului nu implică cheltuieli financiare suplimentare de la bugetul de stat, cheltuielile aferente înregistrării modificărilor corespunzătoare în Registrul bunurilor imobile vor fi suportate de titularii de drepturi.

5. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Urmare aprobării prezentului proiect de Hotărâre a Guvernului nu va fi necesară modificarea altor acte normative.

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului

În scopul consultării publice, proiectul a fost plasat pe portalul www.particip.gov.md.

Ministru



Vadim BRÎNZAN